



Noordendijk 250
Postbus 550
3300 AN Dordrecht
T [078] 770 85 85
F [078] 770 85 84
E algemeen@ozhz.nl
www.ozhz.nl
KvK-nummer: 51291010

Rapport

Dossier 21074 Zaaknummer 0114830
Opsteller mevrouw A. Celik-Ozbek / de heer F.H. Ammerlaan
Onderwerp Luchtonderzoek

Kenmerk 2013003945 / EBU
Datum 11 februari 2013

Luchtkwaliteitsonderzoek voor PlanMER Oosteind Papendrecht

Opdrachtgever gemeente Papendrecht
Contactpersoon de heer R. Boot

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon mevrouw A..A.C.M. van Dorst-van den Hout



Inhoud

1.	Inleiding.....	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Leeswijzer.....	1
2.	Wet en Regelgeving.....	2
2.1	Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen).....	2
2.2	Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007.....	3
2.3	Inpasbaarheid ontwikkeling.....	3
3.	Uitgangspunten van het onderzoek.....	4
3.1	Planontwikkeling.....	4
3.2	Stoffen.....	4
3.3	Rekenmethodiek.....	4
3.4	Onderzoeksjaren en rekenscenario's.....	4
3.5	Onderzoekswegen.....	4
3.6	Verkeerscijfers en wegkenmerken.....	5
3.7	Rekenpunten.....	7
3.8	Bijdrage bedrijven.....	8
3.9	Cumulatie.....	9
4.	Rekenresultaten.....	10
4.1	Huidige situatie.....	10
4.2	Referentie situatie in 2024.....	10
4.3	Situatie na de planontwikkeling.....	13
5.	Analyse van de rekenresultaten.....	15
5.1	Luchtkwaliteit in de referentie situatie 2024 (zonder planontwikkeling).....	15
5.1.1	Stikstofdioxide in de referentie situatie 2024.....	15
5.1.2	Fijn stof in de referentie situatie 2024.....	15
5.2	Het effect van de planontwikkeling op de luchtkwaliteit in 2024.....	15
5.2.1	Stikstofdioxide in de situatie met planontwikkeling 2024.....	15
5.2.2	Fijn stof in de situatie met planontwikkeling 2024.....	16
5.3	Overige stoffen.....	16
6.	Conclusie.....	18

Bijlage

Bijlage 1: uitgangspunten verkeersgeneratie

Bijlage 2: locaties toetspunten

Bijlage 3: invoergegevens

Bijlage 4: rekenresultaten

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor het bestaande bedrijventerrein Oosteind inclusief een deel van de Visschersbuurt, gaat gemeente Papendrecht het bestemmingsplan herzien. Omdat het bedrijventerrein kaderstellend is voor toekomstige m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteiten is een planMER opgesteld.

Het nieuwe bestemmingsplan is consoliderend van aard. Dat wil zeggen dat het een bestemmingsplan betreft voor een bestaand bedrijventerrein, waarbij alle kavels reeds zijn uitgegeven. In het vigerende bestemmingsplan heeft het bedrijventerrein ook reeds een bedrijfsbestemming. Op planologisch vlak wordt dan ook gesproken over een consoliderend bestemmingsplan.

Vanuit de mer-optiek maakt het nieuwe plan nog wel ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de referentiesituatie.

In het kader van planMER Oosteind is door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZHZ) onderhavig luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het doel van het onderzoek is om:

- Het effect van het nieuwe bestemmingsplan Oosteind op de luchtkwaliteit in beeld te brengen.
- Een vergelijking te maken tussen de referentiesituatie en de situatie "representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden" (hierna *planontwikkeling* genoemd).

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader uiteengezet dat het raamwerk vormt voor dit onderzoek. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten in beeld gebracht. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten geanalyseerd en de effecten van het plan op de luchtkwaliteit beoordeeld. Het rapport wordt afgesloten met een hoofdstuk over de conclusie.

2. Wet en Regelgeving

2.1 Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

De Europese Unie heeft luchtkwaliteitsnormen vastgesteld, die het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging tot doel hebben. Nederland heeft deze luchtkwaliteitsnormen opgenomen in de nationale wetgeving. De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht vloeit voort uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm).

In de Wet milieubeheer zijn normen opgenomen voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (fijn stof, PM₁₀, PM_{2,5}), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en Benzo(a)pyreen (BaP). Het toetsingskader is beschreven in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer (Wm).

De concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten aanzien van de normen. In de onderstaande tabel zijn de grenswaarden voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ opgenomen. In dit onderzoek zijn voor deze stoffen berekeningen uitgevoerd. De overige stoffen uit de Wm zijn in Nederland niet kritisch ten aanzien van de normen (TNO, 2008)¹. De concentraties benzeen liggen in de regel eveneens onder de grenswaarden. Deze kunnen echter sterk oplopen in situaties waar sprake is van grote parkeerterreinen of grote parkeergarages die niet voldoen aan de NEN 2443 eisen. Hiervan is bij het onderhavige plan geen sprake.

Tabel 1: Grenswaarden uit de Wet milieubeheer (gedeeltelijk)

Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode
NO ₂ (stikstofdioxide)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	200 µg/m ³	Uurgemiddelde, mag maximaal 18 keer per kalenderjaar overschreden worden
PM ₁₀ (fijn stof)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	50 µg/m ³	24 uurgemiddelde, mag maximaal 35 keer per kalenderjaar overschreden worden

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Op 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) in werking getreden. Het NSL omvat een groot aantal IBM projecten en maatregelen. In het kader van het NSL is een nieuw begrip geïntroduceerd, namelijk het begrip "niet in betekenende mate" (NIBM). Op basis van de Wet milieubeheer zijn plannen die 'niet in betekenende mate' bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, vrijgesteld van toetsing. Dit betekent dus dat in overschrijdingssituaties plannen toch gerealiseerd kunnen worden indien de bijdrage van het plan NIBM is.

Het begrip NIBM is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Dit betekent dat voor zowel NO₂ als PM₁₀ planbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³ in situaties waarin de jaargemiddeldeconcentraties de grenswaarde overschrijden. Om versnippering van 'in betekenende mate' (IBM) projecten in meerdere 'niet in betekenende mate'-projecten te voorkomen, is in de wetgeving een anti-cumulatiebepaling opgenomen.

¹ TNO (2008), Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; TNO rapport 2008-U-R0919/B, Apeldoorn, september 2008.

2.2. Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007), is beschreven op welke plaatsen de luchtkwaliteit in de buitenlucht getoetst dient te worden. De standaard toetsingsafstand bedraagt voor NO₂ en PM₁₀ maximaal 10 meter van de wegrand en bij inrichtingen vanaf de terreingrens. De luchtkwaliteit moet representatief zijn voor een straatsegment van 100 meter lengte en een gebied van tenminste 200 m².

De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden voor een punt waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende grenswaarde significant is.

In Rbl 2007 is aangegeven dat de luchtkwaliteit op de volgende locaties niet getoetst hoeft te worden:

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is.
- Terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn.
- Op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

2.3 Inpasbaarheid ontwikkeling

Indien het uitoefenen van bevoegdheden (zoals het vaststellen van bestemmingsplannen en het nemen van projectbesluiten) gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen bestuursorganen die bevoegdheden uitoefenen wanneer aannemelijk is gemaakt dat sprake is van één van onderstaande gronden (artikel 5.16 Wm):

- De activiteit leidt niet tot het overschrijden van de in de wet genoemde grenswaarden.
- De luchtkwaliteit verbetert per saldo als gevolg van de activiteit of blijft ten minste gelijk.
- De activiteit draagt niet in betekenende mate bij aan de concentratie van een stof waarvoor in de wet grenswaarden zijn opgenomen.
- De ontwikkeling is opgenomen in een vastgesteld programma, zoals het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In het voorliggende onderzoek is onderzocht of de voorgenomen ontwikkeling niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentraties van NO₂ en PM₁₀.

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de geldende wet- en regelgeving. De in dit onderzoek uitgevoerde berekeningen zijn uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

3. Uitgangspunten van het onderzoek

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de berekeningen beschreven.

3.1 Planontwikkeling

Binnen het bedrijventerrein zijn alle kavels reeds uitgegeven. Het is echter nog wel mogelijk de bedrijfspercelen verder op te vullen met bebouwing. Uitgangspunt is dat binnen het huidige ruimtebestek van bedrijventerrein Oosteind en gezien de bedrijfsmutaties over de afgelopen 10 jaar nog circa 28.700 m² bruto vloeroppervlak ontwikkeld zal worden. Van deze gronden wordt 10% (2.870 m²) als kantoor ontwikkeld (worst-case). Het aantal hectare dat nog tot bebouwd bedrijventerrein ontwikkeld zal worden, bedraagt dan 2,6 ha bruto oppervlak.

3.2. Stoffen

In het voorliggende onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). De overige stoffen zijn in Nederland geen probleem. In het rapport zijn de verwachte effecten van de overige stoffen kwalitatief beschreven.

3.3 Rekenmethodiek

De berekeningen zijn uitgevoerd met de meest recente versie van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2.13. Dit model rekent met de luchtkwaliteit conform Standaard Reken Methodiek 1 (SRM1), SRM 2 en SRM 3. Geomilieu versie 2.13 is volledig up-to-date ten aanzien van de heersende en geprognosticeerde achtergrondconcentraties.

3.4 Onderzoeksjaren en rekenscenario's

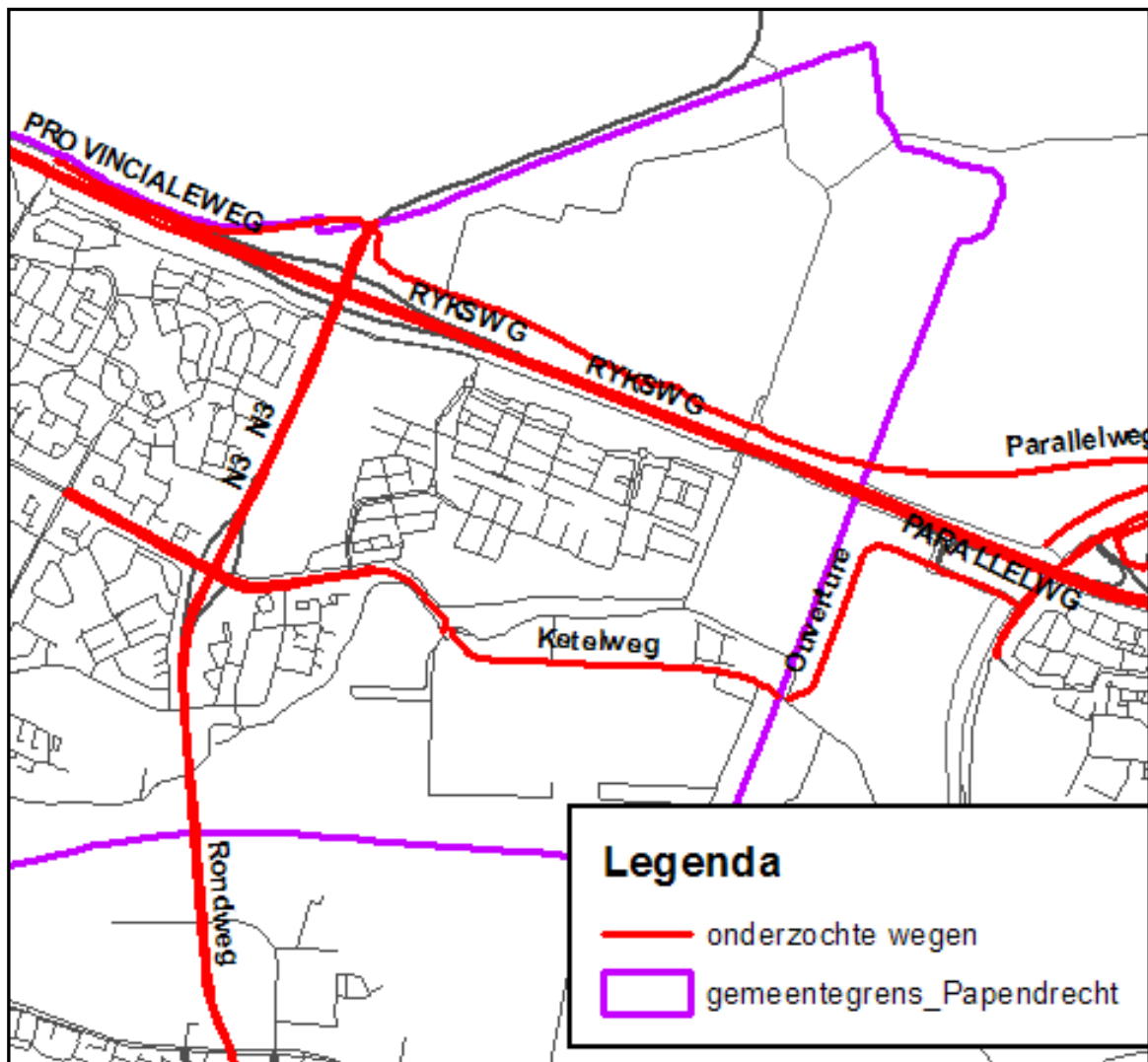
De looptijd van een bestemmingsplan is 10 jaar. Voor realisatie van de "representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden" wordt uitgegaan van het jaar 2024.

Daarom worden berekeningen uitgevoerd voor het jaar 2024. Op alle receptorpunten wordt voor 2024 een berekening gemaakt van de luchtkwaliteit in de situatie bij autonome ontwikkeling (zonder planontwikkeling- referentie situatie) en de nieuwe situatie (met ontwikkelingen). Uiteindelijk wordt de planbijdrage bepaald door het verschil tussen de twee scenario's in beeld te brengen. Daarnaast is de huidige situatie (2012) beschreven op basis van NSL-monitoringstool 2012.

3.5 Onderzoekswegen

Bedrijventerrein Oosteind wordt primair ontsloten via de Ketelweg. Deze weg doorsnijdt het terrein, met aan de zuidzijde de Ketelhaven. De Ketelweg sluit aan de westzijde aan op de Burgemeester Keijzerweg, die de verdere ontsluiting verzorgt richting de kern van Papendrecht en naar de N3. Vanaf de N3 rijdt men in noordelijke richting naar de Rijksweg A15 (afslag Papendrecht) en in zuidelijke richting naar Dordrecht. Aan de oostzijde sluit de Ketelweg aan op de Ouverture. Deze leidt naar de Parallelweg (rondweg Sliedrecht) en naar de Rijksweg A15 (afslag Sliedrecht-West). In afbeelding 1 zijn de onderzochte wegen weergegeven.

Afbeelding 1. Onderzochte wegen



3.6 Verkeerscijfers en wegkenmerken

De verkeersaantrekkende werking van de planontwikkeling is in opdracht van de gemeente Papendrecht berekend door het adviesbureau RBOI. Door OZHZ zijn uit de RVMK verkeersgegevens aangeleverd aan RBOI voor het jaar 2012 (huidige situatie) en 2024 (autonome/referentie situatie). Voor het jaar 2024 zijn de verkeersgegevens 2020 uit de RVMK opgehoogd met een autonome groeipercentage van 1,5 % per jaar. In het kader van het verkeersonderzoek is door RBOI de planbijdrage (toename van het verkeer door de realisatie van het plan) bepaald voor het jaar 2024.

De onderzochte ontwikkeling genereert in totaal 670 mvt per etmaal. Deze totale planbijdrage verdeelt zich over de omliggende wegen. De hoogste planbijdrage wordt gevonden op Ketelweg tussen Burgemeester Keijzerweg en de Baanhoek. Deze bedraagt 670 mvt/etmaal. In tabel 2 zijn de verkeersintensiteiten in de autonome situatie en in de situatie bij volledige bebouwing weergegeven op de omliggende wegen. In tabel 3 is de voertuigverdelingen per weg in de situatie met planontwikkeling weggegeven. De uitgangspunten voor de verkeersgeneratie van het plan zijn vastgesteld in een notitie (zie bijlage X).

Tabel 2. Intensiteiten 2024 omliggend (hoofd)wegennet

Weg	Mvt/etmaal 2024 bij huidige bebouwing	Percentage extra aanbod verkeer bij volledige bebouwing	Mvt/etmaal 2024 bij volledige bebouwing
Ketelweg (Burgemeester Keijzerweg – Baanhoek)	9.969	100%	10.639(+7%)
Burgemeester Keijzerweg (Ketelweg – Westkil)	11.714	60%	12.114 (+4%)
Burgemeester Keijzerweg (Westkil – Pieter Zeemanlaan)	15.903	60%	16.303 (+3%)
Burgemeester Keijzerweg (Pieter Zeemanlaan – op- en afritten N3)	17.097	60%	17.497 (+3%)
Burgemeester Keijzerweg (op- en afritten N3 – Platanenlaan)	22.098	10%	22.168 (+>1%)
N3 noord (op- en afritten – A15)	56.582	20%	56.712 (+>1%)
N3 zuid (op- en afritten – Merwededebrug)	67.455	30%	67.655 (+>1%)
Ouverture (Ketelweg – Sonate)	8.150	40%	8.420 (+4%)
Ouverture (Sonate – zuidelijke op- en afrit A15)	11.994	40%	12.264 (+2%)
Ouverture (zuidelijke op- en afrit A15 – Parallelweg)	16.061	30%	16.261 (+1%)
Parallelweg (Ouverture – noordelijke op- en afrit A15)	13.084	10%	13.154 (+1%)
A15 (ten westen van aansluiting N3)	104.228	30%	104.428 (+>1%)
A15 (tussen aansluiting N3 en afslag Sliedrecht-West)	99.662	10%	99.722 (+>1%)
A15 (ten oosten van afslag Sliedrecht West)	92.359	30%	92.559 (+>1%)

Tabel 3. De voertuigverdelingen per weg in de situatie met planontwikkeling

Weg	Personenauto's	Middelzwaar vracht	Zwaar vracht
Ketelweg / Burgemeester Keijzerweg (tussen Ketelweg en Westkil)	83,68%	9,67%	6,65%
Burgemeester Keijzerweg (ten oosten van Westkil / Ouverture / Parallelweg)	93,46%	5,08%	1,46%
N3	79,17%	13,43%	7,40%
A15	78,62%	11,43%	9,95%

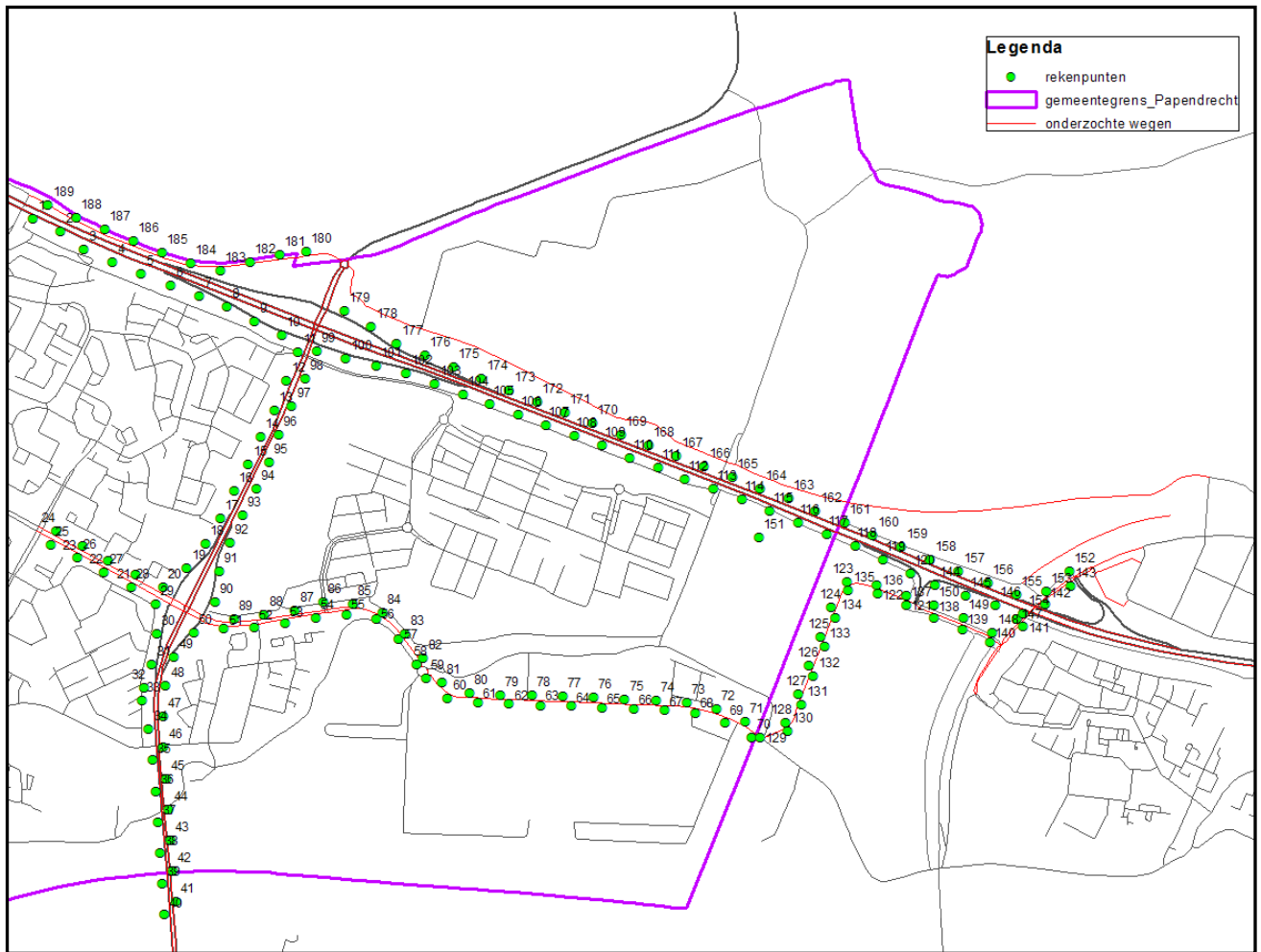
Voor de berekeningen werd gebruik gemaakt van de weg- en omgevingskenmerken uit de Regionale Verkeersmilieukaart Drechtsteden 2012 (RVMK-Drechtsteden 2012). Voor alle locaties is op basis van de luchtfoto's en GBKN-ondergronden (Grootschalige Basiskaart Nederland) gecontroleerd of deze parameters kloppen. Er wordt niet verwacht dat door de planontwikkeling de weg- en omgevingskenmerken worden gewijzigd.

3.7 Rekenpunten

De concentraties van stikstofdioxide en fijn stof zijn bepaald op maximaal 10 meter van de rand van de weg. Dit is overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In afbeelding 2 (volgende pagina) zijn de rekenpunten weergegeven. De rekenpunten zijn genummerd. In het vervolg van de voorliggende rapportage keren deze nummers steeds terug.

Afbeelding 2. Locaties rekenpunten (zie ook bijlage 2)



3.8 Bijdrage bedrijven

De concentratiebijdrage als gevolg van de bestaande bedrijfsmatige activiteiten is reeds in de achtergrondconcentraties opgenomen. Voor de toename aan bebouwd vloeroppervlak van de bedrijven geldt het volgende:

Het is bekend dat bedrijvigheid kan zorgen voor een verhoogde concentratie luchtverontreinigende stoffen. Dit is vooral een lokaal effect. De uitstoot van luchtverontreinigende stoffen van individuele bedrijven is vooral afhankelijk van de aard van het bedrijf, de inrichting en de specifieke bedrijfsvoering. Voor een volledige beoordeling van de luchtkwaliteit dienen zowel de verkeerseffecten als de emissies van de (toekomstige) bedrijven meegenomen te worden.

De daadwerkelijke uitstoot veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten zelf hangt sterk samen met de aard van de bedrijvigheid, de omvang van de inrichting en de bedrijfsvoering van elk individueel bedrijf. Hierover is in het bestemmingsplanstadium logischerwijs nauwelijks informatie aanwezig. In een milieukundig onderzoek kan op basis van de milieucategorieën uit de circulaire “bedrijven en milieuzonering” een inschatting worden gemaakt van de emissies die de bestemmingen mogelijk maken.

Het bedrijventerrein is reeds volledig ingevuld en er worden geen (substantiële) nieuwe ontwikkelingen verwacht. Eventuele bedrijfswijzigingen worden in het kader van de vergunningsprocedure (Wet milieubeheer) afzonderlijk beoordeeld en getoetst. Over de mogelijke uitstoot veroorzaakt door bedrijvigheid kan in zijn algemeenheid het volgende vermeld worden: Er is door OZHZ een onderzoek gedaan naar de bijdrage van de uitbreiding van het industrieterrein het Plaatje in Sliedrecht² aan de concentraties voor fijn stof en stikstofdioxide. De uitbreiding betreft de uitbreiding van 6,5 ha bruto oppervlak met categorie 3.2 en 4.1 bedrijven. Het onderzoek heeft aangetoond dat de bijdrage van de uitbreiding ten hoogste 1,1 µg/m³ (NO₂) en 0,3 µg/m³ (PM₁₀) bedraagt. De in onderhavig rapport onderzochte ontwikkeling betreft de uitbreiding van 2,6 ha bruto bebouwd vloeroppervlak. Dit is beduidend minder grootschalig van aard. De verwachting is dan ook dat de bijdrage van de hier onderzochte planontwikkeling aan de concentratie luchtverontreinigende stoffen naar verwachting kleiner dus "niet in betekende mate" zal zijn.

3.9 Cumulatie

In dit onderzoek worden de totale concentraties van luchtverontreinigende stoffen NO₂ en PM₁₀ berekend. De totale concentratie is opgebouwd uit:

- De heersende achtergrondconcentratie.
- De lokale verkeersbijdrage.
- De bijdrage als gevolg van de planontwikkeling.
- De bijdrage van de snelweg en Schiphol.
- De concentratiebijdragen van de scheepvaart op de hoofdvaarwegen is door het RIVM berekend en opgenomen in de achtergrondconcentraties.

De (gecumuleerde) jaargemiddelde concentratie uit Geomilieu is opgebouwd uit de bijdrage van de lokale weg, de achtergrondconcentratie en de bijdrage van rijkswegen en Schiphol. Hierbij werd de bijdrage van de planontwikkeling opgeteld.

² Luchtkwaliteitsonderzoek het Plaatje Sliedrecht, van 22 november 2011, documentnummer 2011028802

4. Rekenresultaten

4.1 Huidige situatie

De luchtkwaliteit in de huidige situatie is bepaald op basis van de NSL-monitoringstool 2012 (www.nsl-monitoring.nl). De NSL-monitoringstool geeft inzicht in de luchtkwaliteit voor de jaren 2011, 2015 en 2020. Uit deze monitoringstool blijkt dat de maximale NO₂ concentratie 43,9 µg/m³ bedraagt in het jaar 2011. De maximale PM₁₀ concentratie bedraagt 29,5 µg/m³.

Deze concentraties treden op langs de A15 (tussen de aansluiting van de N3 en de afslag Sliedrecht-West). Daarmee wordt de tijdelijke jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ van 60 µg/m³ niet overschreden. Wel wordt de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ (die pas vanaf 1 januari 2015 geldt) overschreden. Op de Ketelweg bedraagt de maximale NO₂ concentratie 35,2 µg/m³. De maximale PM₁₀ concentratie bedraagt op deze weg 27,7 µg/m³.

De achtergrondconcentraties nemen jaarlijks af. Naar verwachting zullen de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen in de daaropvolgende jaren lager liggen dan in 2011. In 2015 wordt naar verwachting voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ van 40 µg/m³.

4.2 Referentie situatie in 2024

In de onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten langs de onderzochte wegen weergegeven voor stikstofdioxide en fijn stof in 2024 in de referentie situatie (zonder planontwikkeling). In de tabellen zijn alleen de hoogste concentraties per wegvak weergegeven. Een volledige overzicht van de rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4. Rekenresultaten voor stikstofdioxide in 2024 in de referentie situatie (zonder planontwikkeling).

Wegvak	Nummer rekenpunt	Jaargemiddelde concentratie (jm) $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Aantal overschrijdingen 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ uurwaarde
Ketelweg (Burgemeester Keijzerweg – Baanhoek)	81	24,3	0
Burgemeester Keijzerweg (Ketelweg – Westkil)	83	25,6	0
Burgemeester Keijzerweg (Westkil – Pieter Zeemanlaan)	53	25,6	0
Burgemeester Keijzerweg (Pieter Zeemanlaan – op- en afritten N3)	89	26,0	0
Burgemeester Keijzerweg (op- en afritten N3 – Platanenlaan)	20	25,8	0
N3 noord (op- en afritten – A15)	97	28,0	0
N3 zuid (op- en afritten – Merwedeburg)	46	27,6	0
Ouverture (Ketelweg – Sonate)	135	25,2	0
Ouverture (Sonate – zuidelijke op- en afrit A15)	122	25,6	0
Ouverture (zuidelijke op- en afrit A15 – Parallelweg)	150	25,7	0
Parallelweg (Ouverture – noordelijke op- en afrit A15)	147	25,4	0
A15 (ten westen van aansluiting N3)	186	28,9	0
A15 (tussen aansluiting N3 en afslag Sliedrecht-West)	160	31,1	0
A15 (ten oosten van afslag Sliedrecht West)	157	30,7	0

Tabel 5. Rekenresultaten voor fijn stof in 2024 in de referentie situatie (zonder planontwikkeling)

Wegvak	Nummer rekenpunt	Jaargemiddelde concentratie (jm) $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Aantal overschrijdingen 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ etmaalwaarde
Ketelweg Burgemeester Keijzerweg – Baanhoek)	81	22,0	10
Burgemeester Keijzerweg (Ketelweg – Westkil)	83	22,4	11
Burgemeester Keijzerweg (Westkil – Pieter Zeemanlaan)	53	22,4	11
Burgemeester Keijzerweg (Pieter Zeemanlaan – op- en afritten N3)	89	22,6	11
Burgemeester Keijzerweg (op- en afritten N3 – Platanenlaan)	21	22,7	11
N3 noord (op- en afritten – A15)	97	23,1	11
N3 zuid (op- en afritten – Merwedeburg)	46	23,0	11
Ouverture (Ketelweg – Sonate)	123	22,2	11
Ouverture (Sonate – zuidelijke op- en afrit A15)	121	22,3	11
Ouverture (zuidelijke op- en afrit A15 – Parallelweg)	148	22,3	10
Parallelweg (Ouverture – noordelijke op- en afrit A15)	147	22,3	10
A15 (ten westen van aansluiting N3)	186	23,5	12
A15 (tussen aansluiting N3 en afslag Sliedrecht-West)	160	23,7	12
A15 (ten oosten van afslag Sliedrecht West)	157	23,5	12

De in de tabel opgenomen jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingsdagen fijn stof zijn exclusief zeezout aftrek.

4.3 Situatie na de planontwikkeling

In de onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten langs de onderzochte wegen weergegeven voor stikstofdioxide en fijn stof in 2024 in de situatie met planontwikkeling. In de tabellen zijn alleen de hoogste concentraties per weg weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 6. Rekenresultaten voor stikstofdioxide in 2024 in de situatie met planontwikkeling

Wegvak	Nummer rekenpunt	Jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Aantal overschrijdingen 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ uurwaarde
Ketelweg (Burgemeester Keijzerweg – Baanhoek)	81	24,4	0
Burgemeester Keijzerweg (Ketelweg – Westkil)	83	25,6	0
Burgemeester Keijzerweg (Westkil – Pieter Zeemanlaan)	53	25,6	0
Burgemeester Keijzerweg (Pieter Zeemanlaan – op- en afritten N3)	89	26,0	0
Burgemeester Keijzerweg (op- en afritten N3 – Platanenlaan)	20	25,8	0
N3 noord (op- en afritten – A15)	97	28,0	0
N3 zuid (op- en afritten – Merwedeburg)	46	27,6	0
Ouverture (Ketelweg – Sonate)	135	25,2	0
Ouverture (Sonate – zuidelijke op- en afrit A15)	122	25,6	0
Ouverture (zuidelijke op- en afrit A15 – Parallelweg)	150	25,7	0
Parallelweg (Ouverture – noordelijke op- en afrit A15)	147	25,4	0
A15 (ten westen van aansluiting N3)	186	28,9	0
A15 (tussen aansluiting N3 en afslag Sliedrecht-West)	160	31,1	0
A15 (ten oosten van afslag Sliedrecht West)	157	30,7	0

Tabel 7. Rekenresultaten voor fijn stof in 2024 in de situatie met planontwikkeling

Weg	Nummer rekenpunt	Jaargemiddelde concentratie (jm) µg/m³	Aantal overschrijdingen 50 µg/m³ etmaalwaarde
Ketelweg (Burgemeester Keijzerweg – Baanhoek)	81	22,0	10
Burgemeester Keijzerweg (Ketelweg – Westkil)	83	22,5	11
Burgemeester Keijzerweg (Westkil – Pieter Zeemanlaan)	53	22,5	11
Burgemeester Keijzerweg (Pieter Zeemanlaan – op- en afritten N3)	89	22,6	11
Burgemeester Keijzerweg (op- en afritten N3 – Platanenlaan)	20	22,6	11
N3 noord (op- en afritten – A15)	97	23,1	11
N3 zuid (op- en afritten – Merwedeburg)	46	23,0	11
Ouverture (Ketelweg – Sonate)	123	22,2	11
Ouverture (Sonate – zuidelijke op- en afrit A15)	121	22,3	11
Ouverture (zuidelijke op- en afrit A15 – Parallelweg)	148	22,3	10
Parallelweg (Ouverture – noordelijke op- en afrit A15)	147	22,3	10
A15 (ten westen van aansluiting N3)	186	23,5	12
A15 (tussen aansluiting N3 en afslag Sliedrecht-West)	160	23,7	12
A15 (ten oosten van afslag Sliedrecht West)	157	23,5	12

5. Analyse van de rekenresultaten

5.1 Luchtkwaliteit in de referentie situatie 2024 (zonder planontwikkeling)

5.1.1 Stikstofdioxide in de referentie situatie 2024

In de referentiesituatie bedraagt de maximale concentratie langs het omliggende hoofdwegennet 31,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze concentratie treedt op langs de A15 (tussen aansluiting N3 en afslag Sliedrecht-West). De jaargemiddelde NO_2 -grenswaarde (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt hiermee niet overschreden. Op de hoofdontsluitingsweg Ketelweg bedraagt de maximale concentratie in de referentie situatie 24,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. In bijlage 5 is een volledig overzicht opgenomen van de concentraties op de omliggende wegen.

5.1.2 Fijn stof in de referentie situatie 2024

In de referentiesituatie bedraagt de maximale concentratie langs het omliggende hoofdwegennet 23,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze concentratie treedt op langs de A15 (tussen aansluiting N3 en afslag Sliedrecht-West). De jaargemiddelde PM_{10} -grenswaarde (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt hiermee niet overschreden. Het aantal overschrijdingen van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ etmaalwaarde bedraagt maximaal 12. Hiermee wordt ook voldaan aan de norm voor het aantal overschrijdingen van de etmaalwaarde (35 dagen per jaar). Op de hoofdontsluitingsweg Ketelweg bedraagt de maximale concentratie in de referentie situatie 22,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. In bijlage 5 is een volledig overzicht opgenomen van de concentraties op de omliggende wegen.

5.2 Het effect van de planontwikkeling op de luchtkwaliteit in 2024

5.2.1 Stikstofdioxide in de situatie met planontwikkeling 2024

In de situatie met planontwikkeling bedraagt de maximale concentratie langs het omliggende hoofdwegennet 31,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze concentratie treedt op langs de A15 (tussen aansluiting N3 en afslag Sliedrecht-West). De jaargemiddelde NO_2 -grenswaarde (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt hiermee niet overschreden. Op de hoofdontsluitingsweg Ketelweg bedraagt de maximale concentratie in de referentie situatie 24,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. In bijlage 5 is een volledig overzicht opgenomen van de concentraties op de omliggende wegen.

De maximale bijdrage van het plan op de concentraties NO_2 bedraagt 0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze bijdrage treedt op langs de Ketelweg. In en rond het plangebied vinden geen concentratie toenames plaats die groter zijn dan 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

5.2.2 Fijn stof in de situatie met planontwikkeling 2024

In de situatie met planontwikkeling bedraagt de maximale concentratie langs het omliggende hoofdwegennet 23,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze concentratie treedt op langs de A15 (tussen aansluiting N3 en afslag Sliedrecht-West). De jaargemiddelde PM_{10} -grenswaarde (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt hiermee niet overschreden. Het aantal overschrijdingen van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ etmaalwaarde bedraagt maximaal 12. Hiermee wordt ook voldaan aan de norm voor het aantal overschrijdingen van de etmaalwaarde (35 dagen per jaar). Op de hoofdonthoudingsweg Ketelweg bedraagt de maximale concentratie in de referentie situatie 22,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. In bijlage 5 is een volledig overzicht opgenomen van de concentraties op de omliggende wegen.

De maximale bijdrage van het plan op de concentraties PM_{10} bedraagt 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze bijdrage treedt op langs de wegen Ketelweg, Burgermeester Keizerweg (tussen Pieter Zeemanlaan en Ketelweg), N3 (op- en afritten – Merwedeburg) en Ouverture (tussen Ketelweg en Sonate). In en rond het plangebied vinden geen concentratie toenames plaats die groter zijn dan 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

5.3 Overige stoffen

In de Wet milieubeheer zijn er naast NO_2 en PM_{10} ook andere stoffen opgenomen die getoetst moeten worden, namelijk: benzeen (C_6H_6), zwaveldioxide (SO_2), koolmonoxide (CO), benzo(a)pyreen (BaP), lood (Pb), arseen (As), cadmium (Cd), nikkel (Ni), stikstofoxiden (NO_x), ozon (O_3) en $\text{PM}_{2,5}$. Deze stoffen vormen in Nederland meestal geen probleem. Onderstaand wordt een nadere toelichting gegeven.

Benzeen (C_6H_6), zwaveldioxide (SO_2), koolmonoxide (CO), benzo(a)pyreen (BaP)

In de monitoringstool zijn de concentraties benzeen, zwaveldioxide, koolmonoxide en benzo(a)pyreen niet berekend. Er wordt niet verwacht dat de grenswaarden en richtwaarden voor deze stoffen ergens in de gemeente Papendrecht worden overschreden, omdat deze stoffen in Nederland geen probleem meer vormen.

Lood (Pb), arseen (As), cadmium (Cd), nikkel (Ni)

Voor de zware metalen, (lood, arseen, cadmium en nikkel), vinden in Nederland langs wegen geen overschrijdingen plaats van de richt- of grenswaarden. Om deze reden worden de effecten op deze stoffen doorgaans niet onderzocht.

Voor de stoffen arseen, cadmium en nikkel is door ECN een onderzoek uitgevoerd met het VLW model, (bron: TNO-rapport 2008-U-R0919/B). Hierbij is uitgegaan van de "worst case" uitgangspunten. Op basis van dit onderzoek is gebleken dat voor deze stoffen een overschrijding van de richtwaarde in 2014 en 2020 redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Voor lood blijkt uit metingen van het RIVM dat de concentraties ruimschoots aan de norm voldoen.

NOx

Voor stikstofoxiden (NOx) is ook een grenswaarde gesteld, maar toetsing is alleen relevant voor specifieke ecosystemen.

De grenswaarde geldt alleen voor grote, ongerepte natuurgebieden, (tenminste 1.000 km² in oppervlak), die op een afstand van tenminste 20 kilometer zijn gelegen van agglomeraties of 5 kilometer van andere gebieden met bebouwing, inrichtingen en autosnelwegen. Ook moet de vegetatie in het gebied een bijzondere bescherming behoeven. Dit laatste is naar het oordeel van het bevoegd gezag.

In de omgeving van de gemeente Papendrecht is natuurgebied De Biesbosch aanwezig. Dit gebied voldoet niet aan deze criteria. Deze grenswaarden zijn hier niet van toepassing.

Ozon

Voor ozon vindt in Nederland langs wegen geen overschrijdingen plaats van de richt- of grenswaarden. Voor de concentraties ozon (O₃) langs wegen geldt in het algemeen, dat de door het verkeer uitgestoten stikstofmonoxide (NO), relatief snel reageert met de in de atmosfeer aanwezige ozon, en daarbij stikstofdioxide (NO₂) vormt. Als gevolg van de verkeersemisies op de weg neemt de concentratie ozon juist af (TNO 2008).

PM_{2,5}

PM₁₀- en PM_{2,5}-concentraties zijn sterk gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat als vanaf 2011 aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, dan ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan. De verwachting dat tussen 2011 en 2015 de fijn stofconcentraties verder zullen blijven dalen, maakt het halen van de grenswaarden voor PM_{2,5} in 2015 nog waarschijnlijker, (bron: "Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland Rapportage 2010", Planbureau voor de Leefomgeving).

6. Conclusie

Uit het luchtonderzoek voor de Plan-MER blijkt dat het plan "Niet in Betekenende Mate" bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. De maximale bijdrage van de planontwikkeling op de verslechtering van de luchtkwaliteit is 0,2 µg/m³ voor NO₂ en 0,1 µg/m³ PM₁₀. Hiermee wordt voldaan aan artikel 5.16, lid 1, onder c van de Wet milieubeheer.

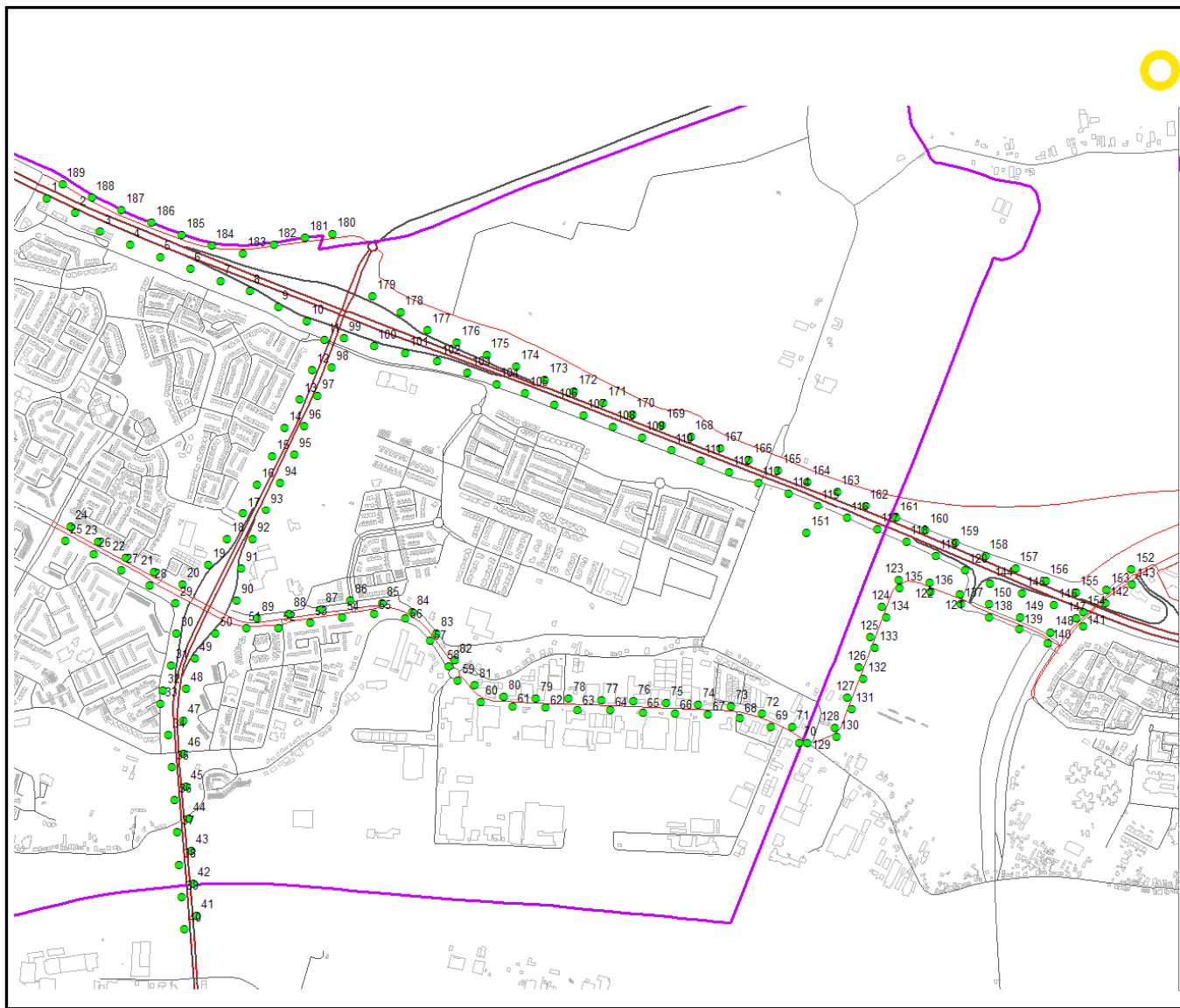
Verder blijkt uit het luchtonderzoek dat er in 2024 op alle onderzochte wegen wordt voldaan aan de normen voor stikstofdioxide en fijn stof. Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat er in 2011 wordt voldaan aan de tijdelijke jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ van 60 µg/m³. Er wordt ook voldaan aan de norm voor fijn stof. De achtergrondconcentraties nemen jaarlijks af. Naar verwachting zullen de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen in de daaropvolgende jaren lager liggen dan in 2011.

Bijlage 1: uitgangspunten verkeersgeneratie

Tabel X.X Intensiteiten 2024 omliggend (hoofd)wegennet

Weg	Mvt/etmaal 2012	Mvt/etmaal 2024 bij huidige bebouwing	Percentage extra aanbod verkeer bij volledige bebouwing	Mvt/etmaal 2024 bij volledige bebouwing
Ketelweg (Burgemeester Keijzerweg – Baanhoek)	8.060	9969	100%	10639
Burgemeester Keijzerweg (Ketelweg – Westkil)	9.790	11714	60%	12114
Burgemeester Keijzerweg (Westkil – Pieter Zeemanlaan)	13.460	15903	60%	16303
Burgemeester Keijzerweg (Pieter Zeemanlaan – op- en afritten N3)	15.060	17097	60%	17497
Burgemeester Keijzerweg (op- en afritten N3 – Platanenlaan)	19.450	22098	10%	22168
N3 noord (op- en afritten – A15)	51.480	56582	20%	56712
N3 zuid (op- en afritten – Merwedebrug)	61.750	67455	30%	67655
Ouverture (Ketelweg – Sonate)	4.930	8150	40%	8420
Ouverture (Sonate – zuidelijke op- en afrit A15)	7.560	11994	40%	12264
Ouverture (zuidelijke op- en afrit A15 – Parallelweg)	12.160	16061	30%	16261
Parallelweg (Ouverture – noordelijke op- en afrit A15)	10.430	13.084	10%	13154
A15 (ten westen van aansluiting N3)	92.580	104228	30%	104428
A15 (tussen aansluiting N3 en afslag Sliedrecht-West)	92.760	99662	10%	99722
A15 (ten oosten van afslag Sliedrecht West)	89.500	92359	30%	92559

Bijlage 2: locaties toetspunten



Legenda

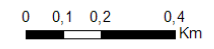
- rekenpunten
- gemeentegrens_Papendrecht
- onderzochte wegen

Titel: Luchtonderzoek Oosteind
Adviseur: A. Ozbek

Zaaknummer: 114830

Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Telefoon: 078-770 8585
www.ozhz.nl



Bijlage 3: invoergegevens

Invoergegevens 2024 Autonom

Model: Kopie van 2024 autonom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
393	A15 - RYKS	110758,61	427176,69	427200,53	110699,07	Snelweg	115	15,20	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
460	N3 - RONDW	107976,41	426836,94	426928,31	107984,76	Snelweg	80	27,40	1.00	32101,00	89,88	6,53	3,59
461	N3 - RONDW	107976,41	426836,94	426750,31	107982,77	Snelweg	80	19,40	1.00	32101,00	89,88	6,53	3,59
462	N3 - RONDW	107982,77	426750,31	426425,81	108008,16	Snelweg	80	13,20	1.00	32101,00	89,88	6,53	3,59
463	N3 - RONDW	108008,16	426425,81	426373,41	108012,30	Snelweg	80	13,40	1.00	32101,00	89,88	6,53	3,59
464	N3 - RONDW	108012,30	426373,41	426164,03	108027,58	Snelweg	80	13,60	1.00	32101,00	89,88	6,53	3,59
465	N3 - PAPEN	107984,76	426928,31	427009,78	107991,48	Snelweg	80	9,40	1.00	12000,00	94,59	3,92	1,49
466	N3 - RONDW	107984,76	426928,31	427005,16	108008,25	Snelweg	80	20,80	1.00	20102,00	87,09	8,08	4,83
467	N3 - RONDW	108008,25	427005,16	427090,34	108045,45	Snelweg	80	23,60	1.00	20102,00	87,09	8,08	4,83
468	N3 - RONDW	108045,45	427090,34	427126,69	108063,24	Snelweg	80	23,00	1.00	20102,00	87,09	8,08	4,83
469	N3 - RONDW	108063,24	427126,69	427226,09	108112,66	Snelweg	80	21,20	1.00	20102,00	87,09	8,08	4,83
470	N3 - RONDW	108112,66	427226,09	427294,62	108146,69	Snelweg	80	23,40	1.00	20102,00	87,09	8,08	4,83
471	N3 - RONDW	108146,69	427294,62	427379,78	108185,98	Snelweg	80	23,80	1.00	20102,00	87,09	8,08	4,83
472	N3 - RONDW	107988,91	426839,75	426893,09	107993,12	Snelweg	80	27,60	1.00	35354,00	89,73	6,61	3,66
473	N3 - RONDW	107993,12	426893,09	426949,81	108005,16	Snelweg	80	22,20	1.00	35354,00	89,73	6,61	3,66
474	N3 - RONDW	107988,91	426839,75	426750,34	107991,00	Snelweg	80	19,40	1.00	35354,00	89,73	6,61	3,66
475	N3 - RONDW	107991,00	426750,34	426425,75	108015,73	Snelweg	80	13,20	1.00	35354,00	89,73	6,61	3,66
476	N3 - RONDW	108015,73	426425,75	426373,38	108019,75	Snelweg	80	13,40	1.00	35354,00	89,73	6,61	3,66
477	N3 - RONDW	108019,75	426373,38	426164,09	108035,87	Snelweg	80	13,60	1.00	35354,00	89,73	6,61	3,66
478	N3 - PAPEN	107991,48	427009,78	427131,66	108014,96	Snelweg	80	5,00	1.00	11676,00	97,37	1,10	1,53
488	N3 - RONDW	108005,16	426949,81	427000,16	108018,53	Snelweg	80	20,20	1.00	23762,00	88,04	7,55	4,41
489	N3 - RONDW	108018,53	427000,16	427121,44	108074,14	Snelweg	80	23,20	1.00	23762,00	88,04	7,55	4,41
490	N3 - RONDW	108074,14	427121,44	427165,78	108096,12	Snelweg	80	15,00	1.00	23762,00	88,04	7,55	4,41
491	N3 - RONDW	108096,12	427165,78	427236,91	108131,70	Snelweg	80	23,00	1.00	23762,00	88,04	7,55	4,41
492	N3 - RONDW	108131,70	427236,91	427289,28	108157,71	Snelweg	80	23,40	1.00	23762,00	88,04	7,55	4,41
493	N3 - RONDW	108157,71	427289,28	427346,66	108189,59	Snelweg	80	17,60	1.00	23762,00	88,04	7,55	4,41
494	N3 - PAPEN	108005,16	426949,81	427093,25	108106,87	Snelweg	80	5,00	1.00	11629,00	92,89	5,01	2,10
496	A15 - PAPE	108102,45	428200,44	428104,03	108281,79	Snelweg	115	10,20	1.00	14504,00	92,41	3,48	4,11
497	A15 - PAPE	108281,79	428104,03	428053,78	108377,27	Snelweg	115	11,80	1.00	14504,00	92,41	3,48	4,11
498	A15 - PAPE	108377,27	428053,78	428015,47	108473,23	Snelweg	115	13,60	1.00	14504,00	92,41	3,48	4,11

Invoergegevens 2024 Autonom

Model: Kopie van 2024 autonom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
499	A15 - RYKS	108102,45	428200,44	428161,03	108216,60	Snelweg	115	52,60	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
500	A15 - RYKS	108216,60	428161,03	428131,84	108290,55	Snelweg	115	32,80	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
501	A15 - RYKS	108290,55	428131,84	428056,03	108482,47	Snelweg	115	33,00	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
502	A15 - RYKS	108102,45	428200,44	428257,78	107957,62	Snelweg	115	47,60	1.00	49333,00	82,03	8,24	9,73
503	A15 - RYKS	107957,62	428257,78	428323,16	107801,31	Snelweg	115	49,20	1.00	49333,00	82,03	8,24	9,73
504	A15 - RYKS	107801,31	428323,16	428362,25	107713,57	Snelweg	115	46,60	1.00	49333,00	82,03	8,24	9,73
515	N3 - PAPEN	108167,66	427209,16	427292,12	108175,41	Snelweg	80	8,20	1.00	7308,00	86,28	8,90	4,82
516	N3 - PAPEN	108175,41	427292,12	427346,66	108189,59	Snelweg	80	5,00	1.00	7308,00	86,28	8,90	4,82
517	N3 - PAPEN	108167,66	427209,16	427124,00	108170,62	Snelweg	80	5,00	1.00	3254,00	92,98	4,02	3,00
518	N3 - PAPEN	108167,66	427209,16	427172,38	108156,39	Snelweg	80	5,00	1.00	3833,00	85,67	10,81	3,53
530	N3 - RONDW	108185,98	427379,78	427469,00	108231,20	Snelweg	80	26,20	1.00	25549,00	86,21	8,72	5,07
531	N3 - RONDW	108231,20	427469,00	427702,41	108344,51	Snelweg	80	24,40	1.00	25549,00	86,21	8,72	5,07
532	N3 - RONDW	108344,51	427702,41	427978,09	108458,77	Snelweg	80	9,40	1.00	25549,00	86,21	8,72	5,07
533	N3 - RONDW	108458,77	427978,09	428015,47	108473,23	Snelweg	80	10,40	1.00	25549,00	86,21	8,72	5,07
534	N3 - PAPEN	108185,98	427379,78	427310,47	108134,71	Snelweg	80	25,20	1.00	5448,00	83,00	11,06	5,94
535	N3 - PAPEN	108134,71	427310,47	427247,31	108076,16	Snelweg	80	9,00	1.00	5448,00	83,00	11,06	5,94
536	N3 - RONDW	108189,59	427346,66	427462,28	108245,33	Snelweg	80	26,20	1.00	31033,00	87,74	7,75	4,51
537	N3 - RONDW	108245,33	427462,28	427695,56	108359,02	Snelweg	80	25,60	1.00	31033,00	87,74	7,75	4,51
538	N3 - RONDW	108359,02	427695,56	427894,91	108445,78	Snelweg	80	10,00	1.00	31033,00	87,74	7,75	4,51
539	N3 - RONDW	108445,78	427894,91	427970,75	108474,18	Snelweg	80	21,40	1.00	31033,00	87,74	7,75	4,51
540	N3 - RONDW	108474,18	427970,75	428009,31	108489,27	Snelweg	80	30,40	1.00	31033,00	87,74	7,75	4,51
541	A15 - RYKS	108139,38	428216,00	428180,62	108224,62	Snelweg	115	48,20	1.00	37395,00	78,06	10,06	11,88
542	A15 - RYKS	108224,62	428180,62	428147,84	108306,82	Snelweg	115	26,70	1.00	37395,00	78,06	10,06	11,88
543	A15 - RYKS	108306,82	428147,84	428075,91	108490,52	Snelweg	115	33,50	1.00	37395,00	78,06	10,06	11,88
544	A15 - RYKS	108139,38	428216,00	428263,97	108005,55	Snelweg	115	38,50	1.00	54895,00	82,63	7,97	9,41
545	A15 - RYKS	108005,55	428263,97	428785,72	106961,02	Snelweg	115	39,80	1.00	54895,00	82,63	7,97	9,41
546	A15 - PAPE	108139,38	428216,00	428221,28	108567,87	Snelweg	115	44,00	1.00	17499,00	92,42	3,47	4,10
565	A15 - PAPE	108473,23	428015,47	428009,31	108489,27	Snelweg	115	100,00	1.00	4247,00	88,48	9,07	2,45
566	N3 - Rondw	108473,23	428015,47	428122,88	108515,30	Snelweg	80	27,20	1.00	15293,00	81,32	11,84	6,83
571	A15 - RYKS	108482,47	428056,03	428040,75	108521,17	Snelweg	115	5,00	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06

Invoergegevens 2024 Autonom

Model: Kopie van 2024 autonom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
572	A15 - RYKS	108521,17	428040,75	427992,12	108650,30	Snelweg	115	32,00	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
573	A15 - RYKS	108650,30	427992,12	427951,22	108759,91	Snelweg	115	28,60	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
574	A15 - RYKS	108759,91	427951,22	427889,56	108917,83	Snelweg	115	35,60	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
575	A15 - RYKS	108917,83	427889,56	427860,03	108992,80	Snelweg	115	36,00	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
576	N3 - RONDW	108489,27	428009,31	428115,09	108532,93	Snelweg	80	17,80	1.00	19377,00	91,64	5,27	3,09
577	A15 - PAPE	108489,27	428009,31	427955,50	108645,68	Snelweg	115	9,20	1.00	15902,00	83,74	7,60	8,66
578	A15 - RYKS	108490,52	428075,91	428018,16	108628,55	Snelweg	115	7,40	1.00	37395,00	78,06	10,06	11,88
579	A15 - RYKS	108628,55	428018,16	427992,97	108692,73	Snelweg	115	19,00	1.00	37395,00	78,06	10,06	11,88
580	A15 - RYKS	108692,73	427992,97	427962,44	108767,81	Snelweg	115	25,60	1.00	37395,00	78,06	10,06	11,88
581	A15 - RYKS	108767,81	427962,44	427840,91	109086,67	Snelweg	115	32,40	1.00	37395,00	78,06	10,06	11,88
582	N3 - Rondw	108515,30	428122,88	428207,75	108561,34	Snelweg	80	14,20	1.00	15251,00	81,56	11,59	6,85
587	A15 - PAPE	108532,93	428115,09	427840,91	109086,67	Snelweg	115	10,00	1.00	1052,00	77,87	12,48	9,65
588	N214 - RON	108532,93	428115,09	428207,75	108561,34	Snelweg	80	9,20	1.00	20387,00	91,10	5,60	3,29
601	A15 - PAPE	108645,68	427955,50	427924,25	108787,64	Snelweg	115	8,00	1.00	15902,00	83,74	7,60	8,66
602	A15 - PAPE	108787,64	427924,25	427860,03	108992,80	Snelweg	115	8,00	1.00	15902,00	83,74	7,60	8,66
606	A15 - RYKS	109086,67	427840,91	427807,16	109171,57	Snelweg	115	28,40	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
607	A15 - RYKS	109171,57	427807,16	427792,12	109209,18	Snelweg	115	28,20	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
608	A15 - RYKS	109209,18	427792,12	427777,09	109246,78	Snelweg	115	28,20	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
609	A15 - RYKS	109246,78	427777,09	427680,91	109490,95	Snelweg	115	28,40	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
610	A15 - RYKS	109490,95	427680,91	427564,16	109791,59	Snelweg	115	29,00	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
611	A15 - RYKS	109791,59	427564,16	427495,31	109974,00	Snelweg	115	29,00	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
612	A15 - RYKS	109974,00	427495,31	427466,47	110052,91	Snelweg	115	32,60	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
613	A15 - RYKS	110052,91	427466,47	427435,38	110134,21	Snelweg	115	13,00	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
614	A15 - RYKS	110134,21	427435,38	427402,81	110214,78	Snelweg	115	13,20	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
615	A15 - RYKS	110214,78	427402,81	427313,16	110427,52	Snelweg	115	10,40	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
616	A15 - PAPE	109086,67	427840,91	428156,12	108326,77	Snelweg	115	32,40	1.00	10485,00	78,87	9,69	11,44
629	A15 - RYKS	108992,80	427860,03	427780,75	109201,36	Snelweg	115	28,40	1.00	50731,00	79,61	9,40	11,00
630	A15 - RYKS	109201,36	427780,75	427752,22	109277,22	Snelweg	115	27,00	1.00	50731,00	79,61	9,40	11,00
631	A15 - RYKS	109277,22	427752,22	427671,09	109487,01	Snelweg	115	26,70	1.00	50731,00	79,61	9,40	11,00
632	A15 - RYKS	109487,01	427671,09	427554,22	109787,65	Snelweg	115	29,00	1.00	50731,00	79,61	9,40	11,00

Invoergegevens 2024 Autonom

Model: Kopie van 2024 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
633	A15 - RYKS	109787,65	427554,22	427482,62	109968,99	Snelweg	115	21,80	1.00	50731,00	79,61	9,40	11,00
634	A15 - RYKS	109968,99	427482,62	427448,59	110043,85	Snelweg	115	17,00	1.00	50731,00	79,61	9,40	11,00
635	A15 - RYKS	110043,85	427448,59	427428,72	110092,56	Snelweg	115	15,00	1.00	50731,00	79,61	9,40	11,00
636	A15 - RYKS	110092,56	427428,72	427351,25	110275,92	Snelweg	115	14,40	1.00	50731,00	79,61	9,40	11,00
676	A15 - SLIE	110425,36	427166,53	427301,47	110368,00	Snelweg	115	5,80	1.00	10797,00	92,45	3,68	3,87
677	A15 - SLIE	110368,00	427301,47	427351,25	110275,92	Snelweg	115	6,40	1.00	10797,00	92,45	3,68	3,87
678	A15 - SLIE	110425,36	427166,53	427220,81	110560,18	Snelweg	115	7,20	1.00	3494,00	88,67	5,19	6,13
679	A15 - SLIE	110560,18	427220,81	427196,06	110639,90	Snelweg	115	19,40	1.00	3494,00	88,67	5,19	6,13
694	A15 - RYKS	110275,92	427351,25	427306,81	110387,27	Snelweg	115	17,20	1.00	39934,00	76,15	10,94	12,91
695	A15 - RYKS	110387,27	427306,81	427229,81	110566,38	Snelweg	115	8,80	1.00	39934,00	76,15	10,94	12,91
696	A15 - RYKS	110566,38	427229,81	427196,06	110639,90	Snelweg	115	19,60	1.00	39934,00	76,15	10,94	12,91
697	A15 - RYKS	110639,90	427196,06	427155,06	110748,78	Snelweg	115	16,60	1.00	43428,00	77,15	10,48	12,37
698	A15 - RYKS	110427,52	427313,16	427200,53	110699,07	Snelweg	115	10,60	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
722	N214 - RON	108591,83	428261,75	428221,28	108567,87	Snelweg	80	9,20	1.00	17980,00	89,23	8,53	2,24
791	A15 - PAPE	108326,77	428156,12	428221,28	108567,87	Snelweg	115	10,00	1.00	10485,00	78,87	9,69	11,44
792	Provincial	108567,87	428221,28	428207,75	108561,34	Snelweg	80	9,20	1.00	35638,00	86,48	10,68	2,85
808	N3 - PAPEN	108143,30	427147,34	427172,38	108156,39	Snelweg	80	5,00	1.00	3833,00	85,67	10,81	3,53
813	N3 - PAPEN	108138,18	427108,62	427102,38	108112,55	Snelweg	80	5,00	1.00	6437,00	82,75	13,01	4,24
814	N3 - PAPEN	108112,55	427102,38	427093,25	108106,87	Snelweg	80	5,00	1.00	6111,00	95,98	3,03	0,99
815	N3 - PAPEN	108112,55	427102,38	427122,59	108141,91	Snelweg	80	5,00	1.00	6111,00	95,98	3,03	0,99
816	N3 - PAPEN	108042,18	427198,22	427186,97	108036,55	Snelweg	80	5,00	1.00	3972,00	91,68	6,27	2,05
818	N3 - PAPEN	108042,18	427198,22	427247,31	108076,16	Snelweg	80	8,00	1.00	2236,00	85,35	9,17	5,48
823	N3 - PAPEN	108021,07	427145,19	427131,66	108014,96	Snelweg	80	5,00	1.00	4556,00	94,86	3,88	1,26
825	N3 - PAPEN	108016,81	427203,81	427247,31	108076,16	Snelweg	80	12,00	1.00	3211,00	81,37	12,38	6,25
402	Ketelweg	109148,30	426856,72	426858,03	109117,12	Normaal	50	11,40	1.25	9969,00	84,69	12,39	2,92
403	Ketelweg	109117,12	426858,03	426859,59	109079,66	Normaal	50	11,00	1.25	9969,00	84,69	12,39	2,92
404	Ketelweg	109079,66	426859,59	426860,84	109049,69	Normaal	50	11,00	1.25	9969,00	84,69	12,39	2,92
405	Ketelweg	109049,69	426860,84	426863,59	108976,23	Normaal	50	10,80	1.25	9969,00	84,69	12,39	2,92
406	Ketelweg	108976,23	426863,59	426868,50	108944,04	Normaal	50	10,40	1.25	9969,00	84,69	12,39	2,92
407	Ketelweg	109148,30	426856,72	426855,31	109177,18	Normaal	50	12,20	1.25	9969,00	84,69	12,39	2,92

Invoergegevens 2024 Autonom

Model: Kopie van 2024 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
480	Burgemeest	107933,81	427227,72	427259,47	107876,63	Normaal	50	22,50	1.25	22098,00	89,91	7,87	2,22
481	Burgemeest	107876,63	427259,47	427356,78	107695,66	Normaal	50	22,10	1.25	22098,00	89,91	7,87	2,22
482	Burgemeest	107695,66	427356,78	427404,81	107608,27	Normaal	50	26,50	1.00	22098,00	89,91	7,87	2,22
483	N3 - PAPEN	107933,81	427227,72	427186,97	108022,50	Normaal	50	5,00	1.00	6150,00	96,01	3,01	0,98
484	N3 - PAPEN	107933,81	427227,72	427176,28	108014,06	Normaal	50	5,00	1.00	4635,00	83,13	12,72	4,15
485	N3 - PAPEN	107933,81	427227,72	427160,53	108013,50	Normaal	50	5,00	1.00	263,00	47,06	52,94	--
486	Burgemeest	107933,81	427227,72	427190,59	107976,27	Normaal	50	5,00	1.00	7119,00	98,91	0,24	0,85
487	N3 - PAPEN	107933,81	427227,72	427203,81	108016,81	Normaal	50	8,00	1.00	3634,00	85,17	9,82	5,01
549	Burgemeest	108240,03	427098,97	427108,69	108309,68	Normaal	50	17,70	1.00	17097,00	87,54	9,86	2,60
550	N3 - PAPEN	108240,03	427098,97	427118,88	108148,99	Normaal	50	5,00	1.00	3639,00	93,57	4,85	1,58
551	N3 - PAPEN	108240,03	427098,97	427108,62	108138,18	Normaal	50	5,00	1.00	2625,00	78,64	16,11	5,25
552	N3 - PAPEN	108240,03	427098,97	427093,25	108106,87	Normaal	50	5,00	1.00	5632,00	95,71	2,49	1,80
553	N3 - PAPEN	108240,03	427098,97	427124,00	108170,62	Normaal	50	5,00	1.00	4789,00	91,03	5,90	3,07
561	Pieter Zee	108313,04	427091,62	427108,69	108309,68	Normaal	50	24,60	1.00	6006,00	95,23	4,16	0,61
562	Burgemeest	108309,68	427108,69	427112,31	108336,59	Normaal	50	19,00	1.00	15903,00	86,78	10,58	2,65
589	Westkil	108526,93	427167,84	427155,78	108528,50	Normaal	50	15,30	1.00	4934,00	96,67	2,77	0,56
590	Burgemeest	108530,29	427142,75	427145,69	108559,98	Normaal	50	18,60	1.00	11714,00	83,17	13,40	3,42
591	Burgemeest	108559,98	427145,69	427148,78	108592,87	Normaal	50	17,80	1.00	11714,00	83,17	13,40	3,42
592	Burgemeest	108592,87	427148,78	427145,56	108656,92	Normaal	50	12,60	1.00	11714,00	83,17	13,40	3,42
593	Burgemeest	108656,92	427145,56	427106,44	108733,94	Normaal	50	8,40	1.00	11714,00	83,17	13,40	3,42
594	Burgemeest	108733,94	427106,44	427036,22	108794,44	Normaal	50	8,40	1.00	11714,00	83,17	13,40	3,42
595	Burgemeest	108794,44	427036,22	426987,41	108829,33	Normaal	50	8,60	1.00	11714,00	83,17	13,40	3,42
596	Burgemeest	108829,33	426987,41	426956,41	108854,22	Normaal	50	8,60	1.00	11714,00	83,17	13,40	3,42
597	Westkil	108530,29	427142,75	427141,50	108522,59	Normaal	50	17,60	1.00	15903,00	86,78	10,58	2,65
626	Ketelweg	108854,22	426956,41	426921,59	108878,35	Normaal	50	8,40	1.00	9969,00	84,69	12,39	2,92
637	Ketelweg	108878,35	426921,59	426868,50	108944,04	Normaal	50	10,60	1.00	9969,00	84,69	12,39	2,92
641	Ketelweg	109177,18	426855,31	426854,25	109206,44	Normaal	50	12,60	1.00	9844,00	84,76	12,35	2,90
642	Ketelweg	109206,44	426854,25	426853,19	109236,44	Normaal	50	12,40	1.00	9844,00	84,76	12,35	2,90
643	Ketelweg	109236,44	426853,19	426849,47	109333,87	Normaal	50	12,40	1.25	9844,00	84,76	12,35	2,90
644	Ketelweg	109333,87	426849,47	426846,97	109396,81	Normaal	50	12,80	1.25	9844,00	84,76	12,35	2,90

Invoergegevens 2024 Autonom

Model: Kopie van 2024 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
645	Ketelweg	109396,81	426846,97	426845,78	109426,78	Normaal	50	13,00	1.25	9844,00	84,76	12,35	2,90
646	Ketelweg	109426,78	426845,78	426842,72	109504,01	Normaal	50	12,20	1.25	9844,00	84,76	12,35	2,90
655	Ketelweg	109696,49	426832,81	426813,53	109779,57	Normaal	50	10,20	1.00	9295,00	85,30	11,99	2,71
656	Ketelweg	109779,57	426813,53	426803,16	109807,62	Normaal	50	10,20	1.00	9295,00	85,30	11,99	2,71
657	Ketelweg	109696,49	426832,81	426836,50	109658,02	Normaal	50	10,80	1.00	9451,00	85,05	12,16	2,79
658	Ketelweg	109658,02	426836,50	426838,91	109595,08	Normaal	50	11,80	1.00	9451,00	85,05	12,16	2,79
659	Ketelweg	109595,08	426838,91	426842,72	109504,01	Normaal	50	12,20	1.00	9451,00	85,05	12,16	2,79
660	Ketelweg	109807,62	426803,16	426784,50	109850,46	Normaal	50	9,80	1.00	9295,00	85,30	11,99	2,71
661	Ketelweg	109866,87	426776,28	426747,12	109911,95	Normaal	50	10,80	1.00	8923,00	87,39	10,45	2,16
662	Ketelweg	109866,87	426776,28	426784,50	109850,46	Normaal	50	11,00	1.00	8923,00	87,39	10,45	2,16
665	Baanhoek	109911,95	426747,12	426736,22	109940,00	Normaal	50	11,00	1.00	8923,00	87,39	10,45	2,16
674	PARALLELWG	110527,84	427123,12	427082,06	110629,32	Normaal	50	13,80	1.00	16061,00	91,39	7,97	0,64
675	PARALLELWG	110527,84	427123,12	427161,81	110434,09	Normaal	50	17,00	1.00	16061,00	91,39	7,97	0,64
680	SLIEDRECHT	110425,36	427166,53	427161,81	110434,09	Normaal	50	18,40	1.00	16061,00	91,39	7,97	0,64
681	Ouverture	110425,36	427166,53	427169,31	110417,97	Normaal	30	18,40	1.00	11665,00	94,04	4,49	1,47
706	SLIEDRECHT	110629,32	427082,06	427037,38	110698,58	Normaal	50	13,70	1.00	15966,00	91,32	8,04	0,64
709	Parallelwe	110701,67	427034,59	427093,56	110752,49	Normaal	50	14,00	1.00	13084,00	91,05	6,84	2,12
710	Parallelwe	110752,49	427093,56	427122,28	110781,00	Normaal	50	11,30	1.00	13084,00	91,05	6,84	2,12
711	Parallelwe	110781,00	427122,28	427188,41	110852,59	Normaal	50	7,20	1.00	13084,00	91,05	6,84	2,12
712	Parallelwe	110852,59	427188,41	427247,00	110932,25	Normaal	50	14,90	1.00	13084,00	91,05	6,84	2,12
713	SLIEDRECHT	110701,67	427034,59	427037,38	110698,58	Normaal	50	47,80	1.00	15966,00	91,32	8,04	0,64
718	Parallelwe	110943,77	427253,53	427247,00	110932,25	Normaal	50	26,20	1.00	16256,00	88,45	8,84	2,71
721	Provincial	107574,78	428481,84	428230,16	108187,40	Normaal	60	7,40	1.00	3941,00	91,84	6,15	2,01
743	Burgemeest	108522,59	427141,50	427135,88	108484,37	Normaal	50	15,20	1.00	15903,00	86,78	10,58	2,65
744	Burgemeest	108484,37	427135,88	427120,62	108388,05	Normaal	50	15,20	1.00	15903,00	86,78	10,58	2,65
745	Burgemeest	108388,05	427120,62	427112,31	108336,59	Normaal	50	15,40	1.00	15903,00	86,78	10,58	2,65
779	Ouverture	110190,41	427204,53	427226,66	110269,98	Normaal	50	5,00	1.00	11994,00	91,35	7,22	1,42
780	Ouverture	110190,41	427204,53	426995,47	110109,91	Normaal	50	5,00	1.00	8150,00	88,32	9,84	1,84
783	Ouverture	110042,19	426819,59	426736,22	109940,00	Normaal	50	5,00	1.00	6119,00	84,56	13,01	2,42
784	Ouverture	110042,19	426819,59	426995,47	110109,91	Normaal	50	5,00	1.00	6340,00	85,08	12,57	2,34

Invoergegevens 2024 Autonom

Model: Kopie van 2024 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
786	Baanhoek	110269,98	427226,66	427211,62	110310,27	Normaal	50	5,00	1.00	11994,00	91,35	7,22	1,42
788	Ouverture	110310,27	427211,62	427169,31	110417,97	Normaal	50	8,00	1.00	11336,00	96,89	1,60	1,51
795	N3 - PAPEN	108101,28	427141,78	427158,84	108066,55	Normaal	50	5,00	1.00	8852,00	94,58	4,09	1,33
796	N3 - PAPEN	108101,28	427141,78	427122,59	108141,91	Normaal	50	5,00	1.00	8852,00	94,58	4,09	1,33
797	N3 - PAPEN	108094,90	427131,47	427148,25	108060,91	Normaal	50	5,00	1.00	6437,00	82,75	13,01	4,24
798	N3 - PAPEN	108094,90	427131,47	427102,38	108112,55	Normaal	50	5,00	1.00	6437,00	82,75	13,01	4,24
799	N3 - PAPEN	108106,41	427154,31	427170,81	108072,25	Normaal	50	5,00	1.00	2549,00	86,55	11,51	1,94
800	N3 - PAPEN	108106,41	427154,31	427147,34	108143,30	Normaal	50	5,00	1.00	2549,00	86,55	11,51	1,94
801	N3 - PAPEN	108089,33	427121,28	427138,34	108055,17	Normaal	50	5,00	1.00	578,00	75,64	24,36	--
802	N3 - PAPEN	108089,33	427121,28	427093,25	108106,87	Normaal	50	5,00	1.00	578,00	75,64	24,36	--
803	N3 - PAPEN	108072,25	427170,81	427198,22	108042,18	Normaal	50	5,00	1.00	2549,00	86,55	11,51	1,94
804	N3 - PAPEN	108066,55	427158,84	427186,97	108036,55	Normaal	50	5,00	1.00	8852,00	94,58	4,09	1,33
805	N3 - PAPEN	108060,91	427148,25	427176,28	108014,06	Normaal	50	5,00	1.00	6437,00	82,75	13,01	4,24
806	N3 - PAPEN	108055,17	427138,34	427145,19	108021,07	Normaal	50	5,00	1.00	578,00	75,64	24,36	--
807	N3 - PAPEN	108143,30	427147,34	427133,69	108151,27	Normaal	50	5,00	1.00	6381,00	86,02	11,09	2,89
809	N3 - PAPEN	108151,27	427133,69	427118,88	108148,99	Normaal	50	5,00	1.00	4710,00	88,32	8,81	2,87
810	N3 - PAPEN	108151,27	427133,69	427124,00	108170,62	Normaal	50	5,00	1.00	1671,00	79,56	17,48	2,95
811	N3 - PAPEN	108148,99	427118,88	427108,62	108138,18	Normaal	50	5,00	1.00	3812,00	85,59	10,86	3,54
812	N3 - PAPEN	108148,99	427118,88	427122,59	108141,91	Normaal	50	5,00	1.00	2741,00	91,47	6,43	2,10
817	N3 - PAPEN	108042,18	427198,22	427203,81	108016,81	Normaal	50	14,00	1.00	813,00	58,47	35,52	6,00
819	N3 - PAPEN	108036,55	427186,97	427186,97	108022,50	Normaal	50	5,00	1.00	12824,00	93,68	4,76	1,55
820	N3 - PAPEN	108022,50	427186,97	427176,28	108014,06	Normaal	50	5,00	1.00	6674,00	91,55	6,37	2,08
821	N3 - PAPEN	108014,06	427176,28	427160,53	108013,50	Normaal	50	5,00	1.00	4872,00	95,19	3,63	1,18
822	N3 - PAPEN	108013,50	427160,53	427145,19	108021,07	Normaal	50	5,00	1.00	5135,00	92,68	6,20	1,12
824	N3 - PAPEN	107976,27	427190,59	427131,66	108014,96	Normaal	50	5,00	1.00	7119,00	98,91	0,24	0,85

Invoergegevens 2024 met plan

Model: invoergegevens met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
393	A15 - RYKS	110758,61	427176,69	427200,53	110699,07	Snelweg	115	15,20	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
402	Ketelweg	109148,30	426856,72	426858,03	109117,12	Normaal	50	11,40	1.25	10639,00	84,70	12,10	3,10
403	Ketelweg	109117,12	426858,03	426859,59	109079,66	Normaal	50	11,00	1.25	10639,00	84,70	12,10	3,10
404	Ketelweg	109079,66	426859,59	426860,84	109049,69	Normaal	50	11,00	1.25	10639,00	84,70	12,10	3,10
405	Ketelweg	109049,69	426860,84	426863,59	108976,23	Normaal	50	10,80	1.25	10639,00	84,70	12,10	3,10
406	Ketelweg	108976,23	426863,59	426868,50	108944,04	Normaal	50	10,40	1.25	10639,00	84,70	12,10	3,10
407	Ketelweg	109148,30	426856,72	426855,31	109177,18	Normaal	50	12,20	1.25	10639,00	84,70	12,10	3,10
460	N3 - RONDW	107976,41	426836,94	426928,31	107984,76	Snelweg	80	27,40	1.00	32201,00	89,88	6,53	3,59
461	N3 - RONDW	107976,41	426836,94	426750,31	107982,77	Snelweg	80	19,40	1.00	32201,00	89,88	6,53	3,59
462	N3 - RONDW	107982,77	426750,31	426425,81	108008,16	Snelweg	80	13,20	1.00	32201,00	89,88	6,53	3,59
463	N3 - RONDW	108008,16	426425,81	426373,41	108012,30	Snelweg	80	13,40	1.00	32201,00	89,88	6,53	3,59
464	N3 - RONDW	108012,30	426373,41	426164,03	108027,58	Snelweg	80	13,60	1.00	32201,00	89,88	6,53	3,59
465	N3 - PAPEN	107984,76	426928,31	427009,78	107991,48	Snelweg	80	9,40	1.00	12000,00	94,59	3,92	1,49
466	N3 - RONDW	107984,76	426928,31	427005,16	108008,25	Snelweg	80	20,80	1.00	20102,00	87,09	8,08	4,83
467	N3 - RONDW	108008,25	427005,16	427090,34	108045,45	Snelweg	80	23,60	1.00	20102,00	87,09	8,08	4,83
468	N3 - RONDW	108045,45	427090,34	427126,69	108063,24	Snelweg	80	23,00	1.00	20202,00	87,09	8,08	4,83
469	N3 - RONDW	108063,24	427126,69	427226,09	108112,66	Snelweg	80	21,20	1.00	20177,00	87,09	8,08	4,83
470	N3 - RONDW	108112,66	427226,09	427294,62	108146,69	Snelweg	80	23,40	1.00	20102,00	87,09	8,08	4,83
471	N3 - RONDW	108146,69	427294,62	427379,78	108185,98	Snelweg	80	23,80	1.00	20102,00	87,09	8,08	4,83
472	N3 - RONDW	107988,91	426839,75	426893,09	107993,12	Snelweg	80	27,60	1.00	35454,00	89,73	6,70	3,70
473	N3 - RONDW	107993,12	426893,09	426949,81	108005,16	Snelweg	80	22,20	1.00	35454,00	89,73	6,70	3,70
474	N3 - RONDW	107988,91	426839,75	426750,34	107991,00	Snelweg	80	19,40	1.00	35454,00	89,73	6,70	3,70
475	N3 - RONDW	107991,00	426750,34	426425,75	108015,73	Snelweg	80	13,20	1.00	35454,00	89,73	6,70	3,70
476	N3 - RONDW	108015,73	426425,75	426373,38	108019,75	Snelweg	80	13,40	1.00	35454,00	89,73	6,70	3,70
477	N3 - RONDW	108019,75	426373,38	426164,09	108035,87	Snelweg	80	13,60	1.00	35454,00	89,73	6,70	3,70
478	N3 - PAPEN	107991,48	427009,78	427131,66	108014,96	Snelweg	80	5,00	1.00	11676,00	97,37	1,10	1,53
480	Burgemeest	107933,81	427227,72	427259,47	107876,63	Normaal	50	22,50	1.25	22168,00	89,91	7,87	2,22
481	Burgemeest	107876,63	427259,47	427356,78	107695,66	Normaal	50	22,10	1.25	22168,00	89,91	7,87	2,22
482	Burgemeest	107695,66	427356,78	427404,81	107608,27	Normaal	50	26,50	1.00	22168,00	89,91	7,87	2,22
483	N3 - PAPEN	107933,81	427227,72	427186,97	108022,50	Normaal	50	5,00	1.00	6150,00	96,01	3,01	0,98

Invoergegevens 2024 met plan

Model: invoergegevens met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
484	N3 - PAPEN	107933,81	427227,72	427176,28	108014,06	Normaal	50	5,00	1.00	4635,00	83,13	12,72	4,15
485	N3 - PAPEN	107933,81	427227,72	427160,53	108013,50	Normaal	50	5,00	1.00	263,00	47,06	52,94	--
486	Burgemeest	107933,81	427227,72	427190,59	107976,27	Normaal	50	5,00	1.00	7119,00	98,91	0,24	0,85
487	N3 - PAPEN	107933,81	427227,72	427203,81	108016,81	Normaal	50	8,00	1.00	3634,00	85,17	9,82	5,01
488	N3 - RONDW	108005,16	426949,81	427000,16	108018,53	Snelweg	80	20,20	1.00	23762,00	88,04	7,55	4,41
489	N3 - RONDW	108018,53	427000,16	427121,44	108074,14	Snelweg	80	23,20	1.00	23862,00	88,04	7,55	4,41
490	N3 - RONDW	108074,14	427121,44	427165,78	108096,12	Snelweg	80	15,00	1.00	23762,00	88,04	7,55	4,41
491	N3 - RONDW	108096,12	427165,78	427236,91	108131,70	Snelweg	80	23,00	1.00	23837,00	88,04	7,55	4,41
492	N3 - RONDW	108131,70	427236,91	427289,28	108157,71	Snelweg	80	23,40	1.00	23762,00	88,04	7,55	4,41
493	N3 - RONDW	108157,71	427289,28	427346,66	108189,59	Snelweg	80	17,60	1.00	23762,00	88,04	7,55	4,41
494	N3 - PAPEN	108005,16	426949,81	427093,25	108106,87	Snelweg	80	5,00	1.00	11629,00	92,89	5,01	2,10
496	A15 - PAPE	108102,45	428200,44	428104,03	108281,79	Snelweg	115	10,20	1.00	14504,00	92,41	3,48	4,11
497	A15 - PAPE	108281,79	428104,03	428053,78	108377,27	Snelweg	115	11,80	1.00	14504,00	92,41	3,48	4,11
498	A15 - PAPE	108377,27	428053,78	428015,47	108473,23	Snelweg	115	13,60	1.00	14504,00	92,41	3,48	4,11
499	A15 - RYKS	108102,45	428200,44	428161,03	108216,60	Snelweg	115	52,60	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
500	A15 - RYKS	108216,60	428161,03	428131,84	108290,55	Snelweg	115	32,80	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
501	A15 - RYKS	108290,55	428131,84	428056,03	108482,47	Snelweg	115	33,00	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
502	A15 - RYKS	108102,45	428200,44	428257,78	107957,62	Snelweg	115	47,60	1.00	49333,00	82,03	8,24	9,73
503	A15 - RYKS	107957,62	428257,78	428323,16	107801,31	Snelweg	115	49,20	1.00	49333,00	82,03	8,24	9,73
504	A15 - RYKS	107801,31	428323,16	428362,25	107713,57	Snelweg	115	46,60	1.00	49333,00	82,03	8,24	9,73
515	N3 - PAPEN	108167,66	427209,16	427292,12	108175,41	Snelweg	80	8,20	1.00	7308,00	86,28	8,90	4,82
516	N3 - PAPEN	108175,41	427292,12	427346,66	108189,59	Snelweg	80	5,00	1.00	7308,00	86,28	8,90	4,82
517	N3 - PAPEN	108167,66	427209,16	427124,00	108170,62	Snelweg	80	5,00	1.00	3254,00	92,98	4,02	3,00
518	N3 - PAPEN	108167,66	427209,16	427172,38	108156,39	Snelweg	80	5,00	1.00	3833,00	85,67	10,81	3,53
520	Visschersb	108186,91	426642,19	426642,22	108186,98	Normaal	30	7,60	1.00	46,00	98,01	1,35	0,64
530	N3 - RONDW	108185,98	427379,78	427469,00	108231,20	Snelweg	80	26,20	1.00	25624,00	86,21	8,72	5,07
531	N3 - RONDW	108231,20	427469,00	427702,41	108344,51	Snelweg	80	24,40	1.00	25624,00	86,21	8,72	5,07
532	N3 - RONDW	108344,51	427702,41	427978,09	108458,77	Snelweg	80	9,40	1.00	25624,00	86,21	8,72	5,07
533	N3 - RONDW	108458,77	427978,09	428015,47	108473,23	Snelweg	80	10,40	1.00	25549,00	86,21	8,72	5,07
534	N3 - PAPEN	108185,98	427379,78	427310,47	108134,71	Snelweg	80	25,20	1.00	5448,00	83,00	11,06	5,94

Invoergegevens 2024 met plan

Model: invoergegevens met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
535	N3 - PAPEN	108134,71	427310,47	427247,31	108076,16	Snelweg	80	9,00	1.00	5448,00	83,00	11,06	5,94
536	N3 - RONDW	108189,59	427346,66	427462,28	108245,33	Snelweg	80	26,20	1.00	31108,00	87,74	7,75	4,51
537	N3 - RONDW	108245,33	427462,28	427695,56	108359,02	Snelweg	80	25,60	1.00	31108,00	87,74	7,75	4,51
538	N3 - RONDW	108359,02	427695,56	427894,91	108445,78	Snelweg	80	10,00	1.00	31108,00	87,74	7,75	4,51
539	N3 - RONDW	108445,78	427894,91	427970,75	108474,18	Snelweg	80	21,40	1.00	31108,00	87,74	7,75	4,51
540	N3 - RONDW	108474,18	427970,75	428009,31	108489,27	Snelweg	80	30,40	1.00	31033,00	87,74	7,75	4,51
541	A15 - RYKS	108139,38	428216,00	428180,62	108224,62	Snelweg	115	48,20	1.00	37395,00	78,06	10,06	11,88
542	A15 - RYKS	108224,62	428180,62	428147,84	108306,82	Snelweg	115	26,70	1.00	37595,00	78,06	10,06	11,88
543	A15 - RYKS	108306,82	428147,84	428075,91	108490,52	Snelweg	115	33,50	1.00	37595,00	78,06	10,06	11,88
544	A15 - RYKS	108139,38	428216,00	428263,97	108005,55	Snelweg	115	38,50	1.00	55095,00	82,63	7,97	9,41
545	A15 - RYKS	108005,55	428263,97	428785,72	106961,02	Snelweg	115	39,80	1.00	55095,00	82,63	7,97	9,41
546	A15 - PAPE	108139,38	428216,00	428221,28	108567,87	Snelweg	115	44,00	1.00	17499,00	92,42	3,47	4,10
549	Burgemeest	108240,03	427098,97	427108,69	108309,68	Normaal	50	17,70	1.00	17497,00	87,54	9,86	2,60
550	N3 - PAPEN	108240,03	427098,97	427118,88	108148,99	Normaal	50	5,00	1.00	3639,00	93,57	4,85	1,58
551	N3 - PAPEN	108240,03	427098,97	427108,62	108138,18	Normaal	50	5,00	1.00	2625,00	78,64	16,11	5,25
552	N3 - PAPEN	108240,03	427098,97	427093,25	108106,87	Normaal	50	5,00	1.00	5632,00	95,71	2,49	1,80
553	N3 - PAPEN	108240,03	427098,97	427124,00	108170,62	Normaal	50	5,00	1.00	4789,00	91,03	5,90	3,07
562	Burgemeest	108309,68	427108,69	427112,31	108336,59	Normaal	50	19,00	1.00	16303,00	87,00	10,40	2,60
565	A15 - PAPE	108473,23	428015,47	428009,31	108489,27	Snelweg	115	100,00	1.00	4247,00	88,48	9,07	2,45
566	N3 - Rondw	108473,23	428015,47	428122,88	108515,30	Snelweg	80	27,20	1.00	15293,00	81,32	11,84	6,83
571	A15 - RYKS	108482,47	428056,03	428040,75	108521,17	Snelweg	115	5,00	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
572	A15 - RYKS	108521,17	428040,75	427992,12	108650,30	Snelweg	115	32,00	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
573	A15 - RYKS	108650,30	427992,12	427951,22	108759,91	Snelweg	115	28,60	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
574	A15 - RYKS	108759,91	427951,22	427889,56	108917,83	Snelweg	115	35,60	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
575	A15 - RYKS	108917,83	427889,56	427860,03	108992,80	Snelweg	115	36,00	1.00	34829,00	77,72	10,21	12,06
576	N3 - RONDW	108489,27	428009,31	428115,09	108532,93	Snelweg	80	17,80	1.00	19377,00	91,64	5,27	3,09
577	A15 - PAPE	108489,27	428009,31	427955,50	108645,68	Snelweg	115	9,20	1.00	15902,00	83,74	7,60	8,66
578	A15 - RYKS	108490,52	428075,91	428018,16	108628,55	Snelweg	115	7,40	1.00	37455,00	78,06	10,06	11,88
579	A15 - RYKS	108628,55	428018,16	427992,97	108692,73	Snelweg	115	19,00	1.00	37455,00	78,06	10,06	11,88
580	A15 - RYKS	108692,73	427992,97	427962,44	108767,81	Snelweg	115	25,60	1.00	37455,00	78,06	10,06	11,88

Invoergegevens 2024 met plan

Model: invoergegevens met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
581	A15 - RYKS	108767,81	427962,44	427840,91	109086,67	Snelweg	115	32,40	1.00	37455,00	78,06	10,06	11,88
582	N3 - Rondw	108515,30	428122,88	428207,75	108561,34	Snelweg	80	14,20	1.00	15251,00	81,56	11,59	6,85
587	A15 - PAPE	108532,93	428115,09	427840,91	109086,67	Snelweg	115	10,00	1.00	1052,00	77,87	12,48	9,65
588	N214 - RON	108532,93	428115,09	428207,75	108561,34	Snelweg	80	9,20	1.00	20387,00	91,10	5,60	3,29
589	Westkil	108526,93	427167,84	427155,78	108528,50	Normaal	50	15,30	1.00	4934,00	96,67	2,77	0,56
590	Burgemeest	108530,29	427142,75	427145,69	108559,98	Normaal	50	18,60	1.00	12114,00	83,20	13,30	3,50
591	Burgemeest	108559,98	427145,69	427148,78	108592,87	Normaal	50	17,80	1.00	12114,00	83,20	13,30	3,50
592	Burgemeest	108592,87	427148,78	427145,56	108656,92	Normaal	50	12,60	1.00	12114,00	83,20	13,30	3,50
593	Burgemeest	108656,92	427145,56	427106,44	108733,94	Normaal	50	8,40	1.00	12114,00	83,20	13,30	3,50
594	Burgemeest	108733,94	427106,44	427036,22	108794,44	Normaal	50	8,40	1.00	12114,00	83,20	13,30	3,50
595	Burgemeest	108794,44	427036,22	426987,41	108829,33	Normaal	50	8,60	1.00	12114,00	83,20	13,30	3,50
596	Burgemeest	108829,33	426987,41	426956,41	108854,22	Normaal	50	8,60	1.00	12114,00	83,20	13,30	3,50
597	Westkil	108530,29	427142,75	427141,50	108522,59	Normaal	50	17,60	1.00	15903,00	86,78	10,58	2,65
598	Burgemeest	108530,29	427142,75	427155,78	108528,50	Normaal	50	17,00	1.00	4934,00	96,67	2,77	0,56
601	A15 - PAPE	108645,68	427955,50	427924,25	108787,64	Snelweg	115	8,00	1.00	15902,00	83,74	7,60	8,66
602	A15 - PAPE	108787,64	427924,25	427860,03	108992,80	Snelweg	115	8,00	1.00	15902,00	83,74	7,60	8,66
606	A15 - RYKS	109086,67	427840,91	427807,16	109171,57	Snelweg	115	28,40	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
607	A15 - RYKS	109171,57	427807,16	427792,12	109209,18	Snelweg	115	28,20	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
608	A15 - RYKS	109209,18	427792,12	427777,09	109246,78	Snelweg	115	28,20	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
609	A15 - RYKS	109246,78	427777,09	427680,91	109490,95	Snelweg	115	28,40	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
610	A15 - RYKS	109490,95	427680,91	427564,16	109791,59	Snelweg	115	29,00	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
611	A15 - RYKS	109791,59	427564,16	427495,31	109974,00	Snelweg	115	29,00	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
612	A15 - RYKS	109974,00	427495,31	427466,47	110052,91	Snelweg	115	32,60	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
613	A15 - RYKS	110052,91	427466,47	427435,38	110134,21	Snelweg	115	13,00	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
614	A15 - RYKS	110134,21	427435,38	427402,81	110214,78	Snelweg	115	13,20	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
615	A15 - RYKS	110214,78	427402,81	427313,16	110427,52	Snelweg	115	10,40	1.00	48931,00	78,23	10,03	11,74
616	A15 - PAPE	109086,67	427840,91	428156,12	108326,77	Snelweg	115	32,40	1.00	10485,00	78,87	9,69	11,44
626	Ketelweg	108854,22	426956,41	426921,59	108878,35	Normaal	50	8,40	1.00	9969,00	84,70	12,10	3,10
629	A15 - RYKS	108992,80	427860,03	427780,75	109201,36	Snelweg	115	28,40	1.00	50791,00	79,61	9,40	11,00
630	A15 - RYKS	109201,36	427780,75	427752,22	109277,22	Snelweg	115	27,00	1.00	50791,00	79,61	9,40	11,00

Invoergegevens 2024 met plan

Model: invoergegevens met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
631	A15 - RYKS	109277,22	427752,22	427671,09	109487,01	Snelweg	115	26,70	1.00	50791,00	79,61	9,40	11,00
632	A15 - RYKS	109487,01	427671,09	427554,22	109787,65	Snelweg	115	29,00	1.00	50791,00	79,61	9,40	11,00
633	A15 - RYKS	109787,65	427554,22	427482,62	109968,99	Snelweg	115	21,80	1.00	50791,00	79,61	9,40	11,00
634	A15 - RYKS	109968,99	427482,62	427448,59	110043,85	Snelweg	115	17,00	1.00	50791,00	79,61	9,40	11,00
635	A15 - RYKS	110043,85	427448,59	427428,72	110092,56	Snelweg	115	15,00	1.00	50791,00	79,61	9,40	11,00
636	A15 - RYKS	110092,56	427428,72	427351,25	110275,92	Snelweg	115	14,40	1.00	50791,00	79,61	9,40	11,00
637	Ketelweg	108878,35	426921,59	426868,50	108944,04	Normaal	50	10,60	1.00	10639,00	84,70	12,10	3,10
641	Ketelweg	109177,18	426855,31	426854,25	109206,44	Normaal	50	12,60	1.00	10639,00	84,70	12,10	3,10
642	Ketelweg	109206,44	426854,25	426853,19	109236,44	Normaal	50	12,40	1.00	10639,00	84,70	12,10	3,10
643	Ketelweg	109236,44	426853,19	426849,47	109333,87	Normaal	50	12,40	1.25	10639,00	84,70	12,10	3,10
644	Ketelweg	109333,87	426849,47	426846,97	109396,81	Normaal	50	12,80	1.25	10639,00	84,70	12,10	3,10
645	Ketelweg	109396,81	426846,97	426845,78	109426,78	Normaal	50	13,00	1.25	10639,00	84,70	12,10	3,10
646	Ketelweg	109426,78	426845,78	426842,72	109504,01	Normaal	50	12,20	1.25	10639,00	84,70	12,10	3,10
655	Ketelweg	109696,49	426832,81	426813,53	109779,57	Normaal	50	10,20	1.00	10639,00	84,70	12,10	3,10
656	Ketelweg	109779,57	426813,53	426803,16	109807,62	Normaal	50	10,20	1.00	10639,00	84,70	12,10	3,10
657	Ketelweg	109696,49	426832,81	426836,50	109658,02	Normaal	50	10,80	1.00	10639,00	84,70	12,10	3,10
658	Ketelweg	109658,02	426836,50	426838,91	109595,08	Normaal	50	11,80	1.00	10639,00	84,70	12,10	3,10
659	Ketelweg	109595,08	426838,91	426842,72	109504,01	Normaal	50	12,20	1.00	10639,00	84,70	12,10	3,10
660	Ketelweg	109807,62	426803,16	426784,50	109850,46	Normaal	50	9,80	1.00	10639,00	84,70	12,10	3,10
661	Ketelweg	109866,87	426776,28	426747,12	109911,95	Normaal	50	10,80	1.00	8923,00	87,39	10,45	2,16
662	Ketelweg	109866,87	426776,28	426784,50	109850,46	Normaal	50	11,00	1.00	8923,00	87,39	10,45	2,16
665	Baanhoek	109911,95	426747,12	426736,22	109940,00	Normaal	50	11,00	1.00	8923,00	87,39	10,45	2,16
674	PARALLELWEG	110527,84	427123,12	427082,06	110629,32	Normaal	50	13,80	1.00	16261,00	91,39	7,97	0,64
675	PARALLELWEG	110527,84	427123,12	427161,81	110434,09	Normaal	50	17,00	1.00	16061,00	91,39	7,97	0,64
676	A15 - SLIE	110425,36	427166,53	427301,47	110368,00	Snelweg	115	5,80	1.00	10797,00	92,45	3,68	3,87
677	A15 - SLIE	110368,00	427301,47	427351,25	110275,92	Snelweg	115	6,40	1.00	10797,00	92,45	3,68	3,87
678	A15 - SLIE	110425,36	427166,53	427220,81	110560,18	Snelweg	115	7,20	1.00	3494,00	88,67	5,19	6,13
679	A15 - SLIE	110560,18	427220,81	427196,06	110639,90	Snelweg	115	19,40	1.00	3494,00	88,67	5,19	6,13
680	SLIEDRECHT	110425,36	427166,53	427161,81	110434,09	Normaal	50	18,40	1.00	16061,00	91,39	7,97	0,64
681	Ouverture	110425,36	427166,53	427169,31	110417,97	Normaal	30	18,40	1.00	11665,00	94,04	4,49	1,47

Invoergegevens 2024 met plan

Model: invoergegevens met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
694	A15 - RYKS	110275,92	427351,25	427306,81	110387,27	Snelweg	115	17,20	1.00	39934,00	76,15	10,94	12,91
695	A15 - RYKS	110387,27	427306,81	427229,81	110566,38	Snelweg	115	8,80	1.00	39934,00	76,15	10,94	12,91
696	A15 - RYKS	110566,38	427229,81	427196,06	110639,90	Snelweg	115	19,60	1.00	39934,00	76,15	10,94	12,91
697	A15 - RYKS	110639,90	427196,06	427155,06	110748,78	Snelweg	115	16,60	1.00	43428,00	77,15	10,48	12,37
698	A15 - RYKS	110427,52	427313,16	427200,53	110699,07	Snelweg	115	10,60	1.00	49131,00	78,23	10,03	11,74
706	SLIEDRECHT	110629,32	427082,06	427037,38	110698,58	Normaal	50	13,70	1.00	15966,00	91,32	8,04	0,64
709	Parallelwe	110701,67	427034,59	427093,56	110752,49	Normaal	50	14,00	1.00	13154,00	91,05	6,84	2,12
710	Parallelwe	110752,49	427093,56	427122,28	110781,00	Normaal	50	11,30	1.00	13154,00	91,05	6,84	2,12
711	Parallelwe	110781,00	427122,28	427188,41	110852,59	Normaal	50	7,20	1.00	13154,00	91,05	6,84	2,12
712	Parallelwe	110852,59	427188,41	427247,00	110932,25	Normaal	50	14,90	1.00	13084,00	91,05	6,84	2,12
713	SLIEDRECHT	110701,67	427034,59	427037,38	110698,58	Normaal	50	47,80	1.00	15966,00	91,32	8,04	0,64
718	Parallelwe	110943,77	427253,53	427247,00	110932,25	Normaal	50	26,20	1.00	16256,00	88,45	8,84	2,71
722	N214 - RON	108591,83	428261,75	428221,28	108567,87	Snelweg	80	9,20	1.00	17980,00	89,23	8,53	2,24
743	Burgemeest	108522,59	427141,50	427135,88	108484,37	Normaal	50	15,20	1.00	16303,00	87,00	10,40	2,60
744	Burgemeest	108484,37	427135,88	427120,62	108388,05	Normaal	50	15,20	1.00	16303,00	87,00	10,40	2,60
745	Burgemeest	108388,05	427120,62	427112,31	108336,59	Normaal	50	15,40	1.00	16303,00	87,00	10,40	2,60
779	Ouverture	110190,41	427204,53	427226,66	110269,98	Normaal	50	5,00	1.00	12264,00	91,35	7,22	1,42
780	Ouverture	110190,41	427204,53	426995,47	110109,91	Normaal	50	5,00	1.00	8420,00	88,50	9,70	1,80
783	Ouverture	110042,19	426819,59	426736,22	109940,00	Normaal	50	5,00	1.00	6389,00	84,56	13,01	2,42
784	Ouverture	110042,19	426819,59	426995,47	110109,91	Normaal	50	5,00	1.00	6610,00	85,08	12,57	2,34
786	Baanhoek	110269,98	427226,66	427211,62	110310,27	Normaal	50	5,00	1.00	11994,00	91,35	7,22	1,42
788	Ouverture	110310,27	427211,62	427169,31	110417,97	Normaal	50	8,00	1.00	11606,00	96,89	1,60	1,51
791	A15 - PAPE	108326,77	428156,12	428221,28	108567,87	Snelweg	115	10,00	1.00	10485,00	78,87	9,69	11,44
792	Provincial	108567,87	428221,28	428207,75	108561,34	Snelweg	80	9,20	1.00	35638,00	86,48	10,68	2,85
795	N3 - PAPEN	108101,28	427141,78	427158,84	108066,55	Normaal	50	5,00	1.00	8852,00	94,58	4,09	1,33
796	N3 - PAPEN	108101,28	427141,78	427122,59	108141,91	Normaal	50	5,00	1.00	8852,00	94,58	4,09	1,33
797	N3 - PAPEN	108094,90	427131,47	427148,25	108060,91	Normaal	50	5,00	1.00	6437,00	82,75	13,01	4,24
798	N3 - PAPEN	108094,90	427131,47	427102,38	108112,55	Normaal	50	5,00	1.00	6437,00	82,75	13,01	4,24
799	N3 - PAPEN	108106,41	427154,31	427170,81	108072,25	Normaal	50	5,00	1.00	2549,00	86,55	11,51	1,94
800	N3 - PAPEN	108106,41	427154,31	427147,34	108143,30	Normaal	50	5,00	1.00	2549,00	86,55	11,51	1,94

Invoergegevens 2024 met plan

Model: invoergegevens met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Item ID	Naam	X-1	Y-1	Y-n	X-n	Wegtype	V	Breedte	Fboom	Totaal aantal	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
801	N3 - PAPEN	108089,33	427121,28	427138,34	108055,17	Normaal	50	5,00	1.00	578,00	75,64	24,36	--
802	N3 - PAPEN	108089,33	427121,28	427093,25	108106,87	Normaal	50	5,00	1.00	578,00	75,64	24,36	--
803	N3 - PAPEN	108072,25	427170,81	427198,22	108042,18	Normaal	50	5,00	1.00	2549,00	86,55	11,51	1,94
804	N3 - PAPEN	108066,55	427158,84	427186,97	108036,55	Normaal	50	5,00	1.00	8852,00	94,58	4,09	1,33
805	N3 - PAPEN	108060,91	427148,25	427176,28	108014,06	Normaal	50	5,00	1.00	6437,00	82,75	13,01	4,24
806	N3 - PAPEN	108055,17	427138,34	427145,19	108021,07	Normaal	50	5,00	1.00	578,00	75,64	24,36	--
807	N3 - PAPEN	108143,30	427147,34	427133,69	108151,27	Normaal	50	5,00	1.00	6381,00	86,02	11,09	2,89
808	N3 - PAPEN	108143,30	427147,34	427172,38	108156,39	Snelweg	80	5,00	1.00	3833,00	85,67	10,81	3,53
809	N3 - PAPEN	108151,27	427133,69	427118,88	108148,99	Normaal	50	5,00	1.00	4710,00	88,32	8,81	2,87
810	N3 - PAPEN	108151,27	427133,69	427124,00	108170,62	Normaal	50	5,00	1.00	1671,00	79,56	17,48	2,95
811	N3 - PAPEN	108148,99	427118,88	427108,62	108138,18	Normaal	50	5,00	1.00	3812,00	85,59	10,86	3,54
812	N3 - PAPEN	108148,99	427118,88	427122,59	108141,91	Normaal	50	5,00	1.00	2741,00	91,47	6,43	2,10
813	N3 - PAPEN	108138,18	427108,62	427102,38	108112,55	Snelweg	80	5,00	1.00	6437,00	82,75	13,01	4,24
814	N3 - PAPEN	108112,55	427102,38	427093,25	108106,87	Snelweg	80	5,00	1.00	6111,00	95,98	3,03	0,99
815	N3 - PAPEN	108112,55	427102,38	427122,59	108141,91	Snelweg	80	5,00	1.00	6111,00	95,98	3,03	0,99
816	N3 - PAPEN	108042,18	427198,22	427186,97	108036,55	Snelweg	80	5,00	1.00	3972,00	91,68	6,27	2,05
817	N3 - PAPEN	108042,18	427198,22	427203,81	108016,81	Normaal	50	14,00	1.00	813,00	58,47	35,52	6,00
818	N3 - PAPEN	108042,18	427198,22	427247,31	108076,16	Snelweg	80	8,00	1.00	2236,00	85,35	9,17	5,48
819	N3 - PAPEN	108036,55	427186,97	427186,97	108022,50	Normaal	50	5,00	1.00	12824,00	93,68	4,76	1,55
820	N3 - PAPEN	108022,50	427186,97	427176,28	108014,06	Normaal	50	5,00	1.00	6674,00	91,55	6,37	2,08
821	N3 - PAPEN	108014,06	427176,28	427160,53	108013,50	Normaal	50	5,00	1.00	4872,00	95,19	3,63	1,18
822	N3 - PAPEN	108013,50	427160,53	427145,19	108021,07	Normaal	50	5,00	1.00	5135,00	92,68	6,20	1,12
823	N3 - PAPEN	108021,07	427145,19	427131,66	108014,96	Snelweg	80	5,00	1.00	4556,00	94,86	3,88	1,26
824	N3 - PAPEN	107976,27	427190,59	427131,66	108014,96	Normaal	50	5,00	1.00	7119,00	98,91	0,24	0,85
825	N3 - PAPEN	108016,81	427203,81	427247,31	108076,16	Snelweg	80	12,00	1.00	3211,00	81,37	12,38	6,25

Bijlage 4: rekenresultaten

UITVOERGEDGEVENS								2024 NO2 met plan							
NO2 autonoom 2024															
rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet		rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet	
1	107590,2	428407,1	26,1	22,4	3,7	0		1	107590,2	428407,1	26,1	22,4	3,7	0	
2	107677,5	428364,4	26,4	22,4	4	0		2	107677,5	428364,4	26,4	22,4	4	0	
3	107754	428307,6	26,8	22,4	4,3	0		3	107754	428307,6	26,8	22,4	4,3	0	
4	107845,4	428266,8	27	22,4	4,6	0		4	107845,4	428266,8	27	22,4	4,6	0	
5	107937,7	428228,6	27,1	22,4	4,7	0		5	107937,7	428228,6	27,1	22,4	4,7	0	
6	108031,1	428192,3	26	21,1	4,9	0		6	108031,1	428192,3	26	21,1	4,9	0	
7	108124	428155,8	26	21,1	4,9	0		7	108124	428155,8	26	21,1	4,9	0	
8	108214,5	428124,3	26,6	21,1	5,5	0		8	108214,5	428124,3	26,6	21,1	5,5	0	
9	108300,7	428074,6	25,9	21,1	4,8	0		9	108300,7	428074,6	25,9	21,1	4,8	0	
10	108389,8	428031,4	26	21,1	4,9	0		10	108389,8	428031,4	26	21,1	4,9	0	
11	108441,9	427975,1	28,6	22,9	5,7	0		11	108441,9	427975,1	28,6	22,9	5,7	0	
12	108405,4	427882,6	27,1	22,9	4,2	0		12	108405,4	427882,6	27,1	22,9	4,2	0	
13	108367,4	427790,5	26,8	22,9	3,9	0		13	108367,4	427790,5	26,8	22,9	3,9	0	
14	108320,6	427703,8	26	22,9	3,1	0		14	108320,6	427703,8	26	22,9	3,1	0	
15	108282,6	427616,4	26,1	22,9	3,2	0		15	108282,6	427616,4	26,1	22,9	3,2	0	
16	108236,9	427528,5	25,9	22,9	3	0		16	108236,9	427528,5	25,9	22,9	3	0	
17	108193,5	427441	25,9	22,9	3	0		17	108193,5	427441	25,9	22,9	3	0	
18	108143,5	427359,3	25,5	22,9	2,6	0		18	108143,5	427359,3	25,5	22,9	2,6	0	
19	108084,8	427281,4	25,3	22,9	2,4	0		19	108084,8	427281,4	25,3	22,9	2,4	0	
20	108007,9	427220,4	25,8	22,9	2,9	0		20	108007,9	427220,4	25,8	22,9	2,9	0	
21	107919,8	427259,7	24,6	21,7	2,8	0		21	107919,8	427259,7	24,6	21,7	2,8	0	
22	107831,9	427304,4	24,6	21,7	2,9	0		22	107831,9	427304,4	24,6	21,7	2,9	0	
23	107747,6	427353,1	24,3	21,7	2,6	0		23	107747,6	427353,1	24,3	21,7	2,6	0	
24	107662,5	427400	24,1	21,7	2,4	0		24	107662,5	427400	24,1	21,7	2,4	0	
25	107647,2	427355,4	23,7	21,7	2	0		25	107647,2	427355,4	23,7	21,7	2	0	
26	107733,3	427313,8	24	21,7	2,2	0		26	107733,3	427313,8	24	21,7	2,2	0	
27	107818,8	427266,2	24	21,7	2,2	0		27	107818,8	427266,2	24	21,7	2,3	0	
28	107904,5	427219,7	24,1	21,7	2,4	0		28	107904,5	427219,7	24,1	21,7	2,4	0	
29	107985,3	427164	24,4	21,7	2,6	0		29	107985,3	427164	24,4	21,7	2,6	0	
30	107987,7	427070,2	24,2	21,7	2,5	0		30	107987,7	427070,2	24,2	21,7	2,5	0	
31	107971,9	426971,8	25,3	22,4	2,9	0		31	107971,9	426971,8	25,3	22,4	2,9	0	
32	107945,6	426896,6	24,5	22,4	2,1	0		32	107945,6	426896,6	24,5	22,4	2,1	0	
33	107938,5	426854,6	24,4	22,4	2,1	0		33	107938,5	426854,6	24,4	22,4	2,1	0	
34	107962,2	426760,5	25,5	22,4	3,1	0		34	107962,2	426760,5	25,5	22,4	3,1	0	
35	107973	426661,9	25,7	22,4	3,4	0		35	107973	426661,9	25,7	22,4	3,4	0	
36	107982,8	426562,2	25,9	22,4	3,5	0		36	107982,8	426562,2	25,9	22,4	3,5	0	
37	107990	426462,7	25,8	22,4	3,4	0		37	107990	426462,7	25,8	22,4	3,4	0	
38	107996,5	426363,1	25,5	22,4	3,2	0		38	107996,5	426363,1	25,5	22,4	3,2	0	
39	108003,6	426263,6	25	22	3	0		39	108003,6	426263,6	25	22	3	0	
40	108011,1	426164,1	23,8	22	1,9	0		40	108011,1	426164,1	23,8	22	1,9	0	
41	108049,7	426205,3	25,9	22	4	0		41	108049,7	426205,3	25,9	22	4	0	
42	108039,7	426304,9	26,8	22	4,9	0		42	108039,7	426304,9	26,9	22	4,9	0	
43	108032,9	426404,3	26,8	22	4,8	0		43	108032,9	426404,3	26,8	22	4,9	0	
44	108026,5	426503,9	26,8	22	4,8	0		44	108026,5	426503,9	26,8	22	4,8	0	

NO2 autonoom 2024								2024 NO2 met plan							
rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{r}$]	# > limiet		rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{r}$]	# > limiet	
45	108018,7	426603,3	26,7	22	4,8	0		45	108018,7	426603,3	26,8	22	4,8	0	
46	108009,4	426703	27,6	22	5,6	0		46	108009,4	426703	27,6	22	5,6	0	
47	108008,5	426802,6	26,3	22	4,4	0		47	108008,5	426802,6	26,4	22	4,4	0	
48	108016,4	426901,5	26	22	4,1	0		48	108016,4	426901,5	26,1	22	4,1	0	
49	108043,9	426995,6	26	22	4,1	0		49	108043,9	426995,6	26	22	4,1	0	
50	108108,1	427072,1	26,3	22,9	3,4	0		50	108108,1	427072,1	26,3	22,9	3,4	0	
51	108203,8	427087,8	25,8	22,9	2,9	0		51	108203,8	427087,8	25,8	22,9	2,9	0	
52	108301,7	427088,5	25,9	22,9	3	0		52	108301,7	427088,5	26	22,9	3,1	0	
53	108399,8	427104,7	25,6	22,9	2,7	0		53	108399,8	427104,7	25,6	22,9	2,7	0	
54	108497,8	427121	25,6	22,9	2,7	0		54	108497,8	427121	25,6	22,9	2,7	0	
55	108596,7	427131,1	25,2	22,9	2,3	0		55	108596,7	427131,1	25,3	22,9	2,4	0	
56	108692,6	427116,5	25,3	22,9	2,4	0		56	108692,6	427116,5	25,4	22,9	2,5	0	
57	108766,6	427050,8	25,1	22,9	2,2	0		57	108766,6	427050,8	25,2	22,9	2,3	0	
58	108824,5	426969,5	24,2	22	2,3	0		58	108824,5	426969,5	24,3	22	2,3	0	
59	108853,3	426926,6	24	22	2,1	0		59	108853,3	426926,6	24,1	22	2,1	0	
60	108923,6	426860,3	23,8	22	1,8	0		60	108923,6	426860,3	23,8	22	1,9	0	
61	109021,9	426846,6	22,7	20,8	1,9	0		61	109021,9	426846,6	22,8	20,8	2	0	
62	109121,7	426843,5	22,8	20,8	2	0		62	109121,7	426843,5	22,9	20,8	2,1	0	
63	109221,6	426837,5	22,6	20,8	1,9	0		63	109221,6	426837,5	22,7	20,8	1,9	0	
64	109321,3	426835,7	22,8	20,8	2	0		64	109321,3	426835,7	22,9	20,8	2,1	0	
65	109421,3	426829,8	22,6	20,8	1,9	0		65	109421,3	426829,8	22,7	20,8	2	0	
66	109521,3	426825,9	22,6	20,8	1,8	0		66	109521,3	426825,9	22,8	20,8	2	0	
67	109621,1	426823,4	22,7	20,8	1,9	0		67	109621,1	426823,4	22,9	20,8	2,1	0	
68	109720,6	426813,4	22,7	20,8	1,9	0		68	109720,6	426813,4	22,8	20,8	2	0	
69	109815,4	426783,9	22,7	20,8	1,9	0		69	109815,4	426783,9	22,9	20,8	2,1	0	
70	109902,8	426736,2	22,6	20,8	1,8	0		70	109902,8	426736,2	22,6	20,8	1,8	0	
71	109880,7	426785,9	22,9	20,8	2,1	0		71	109880,7	426785,9	23	20,8	2,2	0	
72	109789,5	426826,1	22,8	20,8	2	0		72	109789,5	426826,1	23	20,8	2,2	0	
73	109692,7	426848,6	22,7	20,8	1,9	0		73	109692,7	426848,6	22,9	20,8	2,1	0	
74	109593,1	426853,4	22,7	20,8	1,9	0		74	109593,1	426853,4	22,9	20,8	2,1	0	
75	109493,1	426859,3	22,7	20,8	1,9	0		75	109493,1	426859,3	22,8	20,8	2	0	
76	109393,1	426863,6	22,6	20,8	1,9	0		76	109393,1	426863,6	22,7	20,8	2	0	
77	109293,5	426866,4	22,7	20,8	1,9	0		77	109293,5	426866,4	22,8	20,8	2	0	
78	109193,5	426871	22,7	20,8	1,9	0		78	109193,5	426871	22,8	20,8	2	0	
79	109093,7	426872,8	22,8	20,8	2,1	0		79	109093,7	426872,8	22,9	20,8	2,1	0	
80	108993,7	426878,1	24	22	2	0		80	108993,7	426878,1	24,1	22	2,1	0	
81	108904,2	426913,2	24,3	22	2,3	0		81	108904,2	426913,2	24,4	22	2,4	0	
82	108845,5	426989,2	24,7	22	2,8	0		82	108845,5	426989,2	24,8	22	2,8	0	
83	108787,1	427070,4	25,6	22,9	2,7	0		83	108787,1	427070,4	25,6	22,9	2,8	0	
84	108713,4	427136,8	25,5	22,9	2,7	0		84	108713,4	427136,8	25,6	22,9	2,7	0	
85	108619,4	427164,9	25,3	22,9	2,4	0		85	108619,4	427164,9	25,4	22,9	2,5	0	
86	108523,2	427171,1	25,3	22,9	2,4	0		86	108523,2	427171,1	25,3	22,9	2,4	0	
87	108432,3	427143,7	25,6	22,9	2,7	0		87	108432,3	427143,7	25,6	22,9	2,7	0	
88	108333,9	427131,6	25,5	22,9	2,6	0		88	108333,9	427131,6	25,6	22,9	2,7	0	
89	108235,9	427116,5	26	22,9	3,1	0		89	108235,9	427116,5	26	22,9	3,1	0	

NO2 autonoom 2024							2024 NO2 met plan						
rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet	rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet
90	108174	427172,3	25,9	22,9	3	0	90	108174	427172,3	25,9	22,9	3	0
91	108187,6	427271,3	26,3	22,9	3,4	0	91	108187,6	427271,3	26,3	22,9	3,4	0
92	108222	427361,8	26,5	22,9	3,6	0	92	108222	427361,8	26,5	22,9	3,6	0
93	108263,3	427450,1	26,7	22,9	3,8	0	93	108263,3	427450,1	26,7	22,9	3,8	0
94	108307,4	427535,9	26,6	22,9	3,7	0	94	108307,4	427535,9	26,6	22,9	3,7	0
95	108349,7	427622,3	26,6	22,9	3,8	0	95	108349,7	427622,3	26,7	22,9	3,8	0
96	108381	427710,9	27,8	22,9	4,9	0	96	108381	427710,9	27,8	22,9	4,9	0
97	108422	427801,4	28	22,9	5,1	0	97	108422	427801,4	28	22,9	5,1	0
98	108466	427889,8	27,7	22,9	4,8	0	98	108466	427889,8	27,7	22,9	4,8	0
99	108502,8	427980	29,4	22,9	6,6	0	99	108502,8	427980	29,5	22,9	6,6	0
100	108595,2	427954,2	28,3	22,9	5,4	0	100	108595,2	427954,2	28,3	22,9	5,4	0
101	108692,5	427932,5	28,8	22,9	5,9	0	101	108692,5	427932,5	28,8	22,9	6	0
102	108789,6	427909,5	29,7	22,9	6,8	0	102	108789,6	427909,5	29,7	22,9	6,8	0
103	108882,1	427874,3	29,5	22,9	6,6	0	103	108882,1	427874,3	29,5	22,9	6,6	0
104	108971,8	427838,5	29,1	22,9	6,2	0	104	108971,8	427838,5	29,1	22,9	6,2	0
105	109060,3	427809,5	29,2	22,6	6,6	0	105	109060,3	427809,5	29,2	22,6	6,6	0
106	109150,2	427774,5	29,1	22,6	6,5	0	106	109150,2	427774,5	29,1	22,6	6,5	0
107	109240,9	427742,4	29,5	22,6	7	0	107	109240,9	427742,4	29,5	22,6	7	0
108	109330,6	427706,7	29,3	22,6	6,8	0	108	109330,6	427706,7	29,3	22,6	6,8	0
109	109420,9	427674,9	29,8	22,6	7,3	0	109	109420,9	427674,9	29,9	22,6	7,3	0
110	109509,9	427636,5	29,2	22,6	6,7	0	110	109509,9	427636,5	29,2	22,6	6,7	0
111	109599,5	427604,2	29,6	22,6	7,1	0	111	109599,5	427604,2	29,6	22,6	7,1	0
112	109687,6	427566,9	29,1	22,6	6,6	0	112	109687,6	427566,9	29,1	22,6	6,6	0
113	109777,6	427535,1	29,6	22,6	7,1	0	113	109777,6	427535,1	29,6	22,6	7,1	0
114	109869,3	427501,5	30	22,6	7,5	0	114	109869,3	427501,5	30	22,6	7,5	0
115	109959,6	427464,2	29,7	22,6	7,2	0	115	109959,6	427464,2	29,7	22,6	7,2	0
116	110050,7	427426,8	29,3	21,9	7,4	0	116	110050,7	427426,8	29,3	21,9	7,4	0
117	110142,8	427390,9	29,4	21,9	7,6	0	117	110142,8	427390,9	29,4	21,9	7,6	0
118	110233,8	427351,5	29,2	21,9	7,3	0	118	110233,8	427351,5	29,2	21,9	7,3	0
119	110323,3	427309,3	28,7	21,9	6,8	0	119	110323,3	427309,3	28,7	21,9	6,9	0
120	110412	427263,6	27,8	21,9	6	0	120	110412	427263,6	27,9	21,9	6	0
121	110398	427192,2	25,5	21,9	3,6	0	121	110398	427192,2	25,5	21,9	3,6	0
122	110304,5	427226,7	25,6	21,9	3,7	0	122	110304,5	427226,7	25,6	21,9	3,7	0
123	110208,8	427235,6	25	21,9	3,1	0	123	110208,8	427235,6	25	21,9	3,2	0
124	110157,8	427153,6	24,1	21,9	2,2	0	124	110157,8	427153,6	24,1	21,9	2,3	0
125	110121,5	427060,4	23,7	21,9	1,9	0	125	110121,5	427060,4	23,8	21,9	1,9	0
126	110085,6	426967,2	22,4	20,7	1,7	0	126	110085,6	426967,2	22,4	20,7	1,7	0
127	110049,7	426873,8	22,3	20,7	1,6	0	127	110049,7	426873,8	22,3	20,7	1,6	0
128	110011,1	426782,1	22,5	20,7	1,7	0	128	110011,1	426782,1	22,5	20,7	1,8	0
129	109928,4	426735,1	23,7	20,8	3	0	129	109928,4	426735,1	23,8	20,8	3	0
130	110016,5	426754	22,5	20,7	1,7	0	130	110016,5	426754	22,5	20,7	1,8	0
131	110062,9	426840,2	22,6	20,7	1,9	0	131	110062,9	426840,2	22,7	20,7	1,9	0
132	110099,2	426933,3	22,7	20,7	1,9	0	132	110099,2	426933,3	22,7	20,7	2	0
133	110135,1	427026,6	24	21,9	2,2	0	133	110135,1	427026,6	24,1	21,9	2,2	0
134	110171,2	427119,8	24,3	21,9	2,4	0	134	110171,2	427119,8	24,3	21,9	2,5	0

NO2 autonoom 2024							2024 NO2 met plan						
rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{r}$]	# > limiet	rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{r}$]	# > limiet
135	110212,2	427209,9	25,2	21,9	3,4	0	135	110212,2	427209,9	25,2	21,9	3,4	0
136	110305,9	427198,3	24,8	21,9	2,9	0	136	110305,9	427198,3	24,8	21,9	3	0
137	110398,6	427162,1	24,9	21,9	3	0	137	110398,6	427162,1	24,9	21,9	3	0
138	110487,4	427120,2	24,9	21,9	3	0	138	110487,4	427120,2	24,9	21,9	3	0
139	110579,4	427084	24,8	21,9	2,9	0	139	110579,4	427084	24,8	21,9	3	0
140	110668	427040,5	24,7	21,9	2,9	0	140	110668	427040,5	24,7	21,9	2,9	0
141	110774,8	427094,4	24,9	21,9	3,1	0	141	110774,8	427094,4	25	21,9	3,1	0
142	110845,5	427164,9	24,8	21,9	2,9	0	142	110845,5	427164,9	24,8	21,9	2,9	0
143	110926,2	427222	23,9	21,9	2,1	0	143	110926,2	427222	23,9	21,9	2,1	0
144	110490,3	427224,7	27,2	21,9	5,3	0	144	110490,3	427224,7	27,2	21,9	5,3	0
145	110588,4	427193,3	27,8	21,9	5,9	0	145	110588,4	427193,3	27,8	21,9	5,9	0
146	110686,4	427159,8	28,2	21,9	6,4	0	146	110686,4	427159,8	28,2	21,9	6,4	0
147	110753	427116,9	25,4	21,9	3,6	0	147	110753	427116,9	25,4	21,9	3,6	0
148	110675,8	427073,7	25,4	21,9	3,5	0	148	110675,8	427073,7	25,4	21,9	3,6	0
149	110582,4	427119,3	25,6	21,9	3,8	0	149	110582,4	427119,3	25,6	21,9	3,8	0
150	110486,3	427160	25,7	21,9	3,9	0	150	110486,3	427160	25,7	21,9	3,9	0
151	109924,7	427379,6	25,5	22,6	2,9	0	151	109924,7	427379,6	25,5	22,6	2,9	0
152	110923,9	427268,7	23,4	21,9	1,5	0	152	110923,9	427268,7	23,4	21,9	1,5	0
153	110847,8	427204,7	24,4	21,9	2,6	0	153	110847,8	427204,7	24,4	21,9	2,6	0
154	110775,2	427135,4	25,7	21,9	3,8	0	154	110775,2	427135,4	25,7	21,9	3,9	0
155	110753,1	427196,9	28,6	21,9	6,8	0	155	110753,1	427196,9	28,6	21,9	6,8	0
156	110660,1	427232,3	30,5	21,9	8,6	0	156	110660,1	427232,3	30,5	21,9	8,6	0
157	110567,8	427270,2	30,7	21,9	8,8	0	157	110567,8	427270,2	30,7	21,9	8,8	0
158	110475,5	427308,9	30,9	21,9	9,1	0	158	110475,5	427308,9	31	21,9	9,1	0
159	110383,6	427348,4	31	21,9	9,1	0	159	110383,6	427348,4	31	21,9	9,1	0
160	110291,4	427387	31,1	21,9	9,3	0	160	110291,4	427387	31,1	21,9	9,3	0
161	110199,7	427427	30,7	21,9	8,8	0	161	110199,7	427427	30,7	21,9	8,8	0
162	110107	427463,7	30,8	21,9	8,9	0	162	110107	427463,7	30,8	21,9	8,9	0
163	110019,2	427506,8	29,1	21,9	7,3	0	163	110019,2	427506,8	29,1	21,9	7,3	0
164	109928,4	427536,6	30,5	22,6	8	0	164	109928,4	427536,6	30,5	22,6	8	0
165	109838,7	427572,2	30,3	22,6	7,8	0	165	109838,7	427572,2	30,3	22,6	7,8	0
166	109748,6	427607,1	30,3	22,6	7,7	0	166	109748,6	427607,1	30,3	22,6	7,8	0
167	109659	427642	30,3	22,6	7,7	0	167	109659	427642	30,3	22,6	7,7	0
168	109569,1	427676,9	30,3	22,6	7,7	0	168	109569,1	427676,9	30,3	22,6	7,7	0
169	109479,9	427711,2	30,3	22,6	7,8	0	169	109479,9	427711,2	30,3	22,6	7,8	0
170	109388,9	427746,4	30,4	22,6	7,8	0	170	109388,9	427746,4	30,4	22,6	7,8	0
171	109300,1	427781,7	30,3	22,6	7,8	0	171	109300,1	427781,7	30,4	22,6	7,8	0
172	109210,5	427815,7	30,6	22,6	8	0	172	109210,5	427815,7	30,6	22,6	8	0
173	109121,1	427852,1	30,3	22,6	7,8	0	173	109121,1	427852,1	30,3	22,6	7,8	0
174	109032,6	427891,7	29,5	22,6	6,9	0	174	109032,6	427891,7	29,5	22,6	6,9	0
175	108942	427929,3	29,5	22,9	6,6	0	175	108942	427929,3	29,5	22,9	6,6	0
176	108850,5	427965,6	29,5	22,9	6,6	0	176	108850,5	427965,6	29,5	22,9	6,6	0
177	108759,9	428004,6	27,5	21,1	6,4	0	177	108759,9	428004,6	27,5	21,1	6,4	0
178	108676,7	428059	26	21,1	4,9	0	178	108676,7	428059	26	21,1	4,9	0
179	108590,4	428109,4	25,9	21,1	4,8	0	179	108590,4	428109,4	25,9	21,1	4,8	0

NO2 autonoom 2024							2024 NO2 met plan						
rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{r}$]	# > limiet	rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{r}$]	# > limiet
180	108467,8	428298,8	24,3	21,1	3,1	0	180	108467,8	428298,8	24,3	21,1	3,1	0
181	108383,2	428289,4	24,5	21,1	3,4	0	181	108383,2	428289,4	24,5	21,1	3,4	0
182	108287,2	428265,4	25	21,1	3,8	0	182	108287,2	428265,4	25	21,1	3,9	0
183	108192,2	428239,2	27	21,1	5,9	0	183	108192,2	428239,2	27	21,1	5,9	0
184	108096,2	428262,6	27,8	21,1	6,7	0	184	108096,2	428262,6	27,8	21,1	6,7	0
185	108003,6	428296,9	27,7	21,1	6,6	0	185	108003,6	428296,9	27,7	21,1	6,6	0
186	107911,3	428333,5	28,9	22,4	6,5	0	186	107911,3	428333,5	28,9	22,4	6,5	0
187	107819,7	428371,5	28,7	22,4	6,3	0	187	107819,7	428371,5	28,7	22,4	6,3	0
188	107727,8	428410,5	27,8	22,4	5,4	0	188	107727,8	428410,5	27,9	22,4	5,4	0
189	107637,2	428451,1	27,6	22,4	5,2	0	189	107637,2	428451,1	27,6	22,4	5,2	0

UITVOERGEDATA								PM10 met plan 2024							
PM10 autonoom 2024															
rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet		rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet	
1	107590,2	428407,1	22,8	22	0,7	11		1	107590,22	428407,1	22,8	22	0,8	11	
2	107677,5	428364,4	22,9	22	0,8	11		2	107677,54	428364,4	22,9	22	0,8	11	
3	107754	428307,6	22,9	22	0,9	12		3	107754,04	428307,6	22,9	22	0,9	12	
4	107845,4	428266,8	23	22	0,9	12		4	107845,4	428266,8	23	22	0,9	12	
5	107937,7	428228,6	23	22	0,9	12		5	107937,74	428228,6	23	22	0,9	12	
6	108031,1	428192,3	22,6	21,6	1	11		6	108031,09	428192,3	22,6	21,6	1	11	
7	108124	428155,8	22,6	21,6	1	11		7	108123,98	428155,8	22,6	21,6	1	11	
8	108214,5	428124,3	22,7	21,6	1,1	11		8	108214,54	428124,3	22,7	21,6	1,1	11	
9	108300,7	428074,6	22,6	21,6	1	11		9	108300,68	428074,6	22,6	21,6	1	11	
10	108389,8	428031,4	22,7	21,6	1	11		10	108389,8	428031,4	22,7	21,6	1	11	
11	108441,9	427975,1	23,4	21,9	1,4	12		11	108441,86	427975,1	23,4	21,9	1,4	12	
12	108405,4	427882,6	23	21,9	1,1	12		12	108405,35	427882,6	23	21,9	1,1	12	
13	108367,4	427790,5	23	21,9	1,1	12		13	108367,4	427790,5	23	21,9	1,1	12	
14	108320,6	427703,8	22,8	21,9	0,8	11		14	108320,55	427703,8	22,8	21,9	0,8	11	
15	108282,6	427616,4	22,8	21,9	0,9	12		15	108282,62	427616,4	22,8	21,9	0,9	12	
16	108236,9	427528,5	22,8	21,9	0,8	11		16	108236,92	427528,5	22,8	21,9	0,8	11	
17	108193,5	427441	22,8	21,9	0,8	11		17	108193,45	427441	22,8	21,9	0,8	12	
18	108143,5	427359,3	22,6	21,9	0,7	11		18	108143,47	427359,3	22,6	21,9	0,7	11	
19	108084,8	427281,4	22,6	21,9	0,6	11		19	108084,83	427281,4	22,6	21,9	0,6	11	
20	108007,9	427220,4	22,6	21,9	0,7	11		20	108007,93	427220,4	22,6	21,9	0,7	11	
21	107919,8	427259,7	22,7	22,1	0,6	11		21	107919,81	427259,7	22,7	22,1	0,6	11	
22	107831,9	427304,4	22,7	22,1	0,6	11		22	107831,87	427304,4	22,7	22,1	0,6	11	
23	107747,6	427353,1	22,7	22,1	0,6	11		23	107747,63	427353,1	22,7	22,1	0,6	11	
24	107662,5	427400	22,6	22,1	0,5	11		24	107662,49	427400	22,6	22,1	0,6	11	
25	107647,2	427355,4	22,5	22,1	0,4	11		25	107647,21	427355,4	22,5	22,1	0,4	11	
26	107733,3	427313,8	22,6	22,1	0,5	11		26	107733,31	427313,8	22,6	22,1	0,5	11	
27	107818,8	427266,2	22,6	22,1	0,5	11		27	107818,8	427266,2	22,6	22,1	0,5	11	
28	107904,5	427219,7	22,6	22,1	0,5	11		28	107904,5	427219,7	22,6	22,1	0,5	11	
29	107985,3	427164	22,7	22,1	0,6	11		29	107985,26	427164	22,7	22,1	0,6	11	
30	107987,7	427070,2	22,8	22,1	0,7	11		30	107987,68	427070,2	22,8	22,1	0,7	11	
31	107971,9	426971,8	22,6	21,7	0,8	11		31	107971,9	426971,8	22,6	21,7	0,8	11	
32	107945,6	426896,6	22,3	21,7	0,6	11		32	107945,57	426896,6	22,4	21,7	0,6	11	
33	107938,5	426854,6	22,3	21,7	0,6	11		33	107938,53	426854,6	22,3	21,7	0,6	11	
34	107962,2	426760,5	22,6	21,7	0,9	12		34	107962,16	426760,5	22,6	21,7	0,9	12	
35	107973	426661,9	22,7	21,7	0,9	12		35	107972,95	426661,9	22,7	21,7	0,9	12	
36	107982,8	426562,2	22,7	21,7	1	12		36	107982,82	426562,2	22,7	21,7	1	12	
37	107990	426462,7	22,7	21,7	1	12		37	107990,03	426462,7	22,7	21,7	1	12	
38	107996,5	426363,1	22,6	21,7	0,9	12		38	107996,49	426363,1	22,6	21,7	0,9	12	

PM10 autonoom 2024							PM10 met plan 2024						
rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet	rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet
39	108003,6	426263,6	22,4	21,6	0,8	11	39	108003,64	426263,6	22,4	21,6	0,8	11
40	108011,1	426164,1	22	21,6	0,5	10	40	108011,1	426164,1	22	21,6	0,5	10
41	108049,7	426205,3	22,5	21,6	0,9	10	41	108049,74	426205,3	22,5	21,6	0,9	10
42	108039,7	426304,9	22,8	21,6	1,2	10	42	108039,71	426304,9	22,8	21,6	1,2	10
43	108032,9	426404,3	22,8	21,6	1,2	10	43	108032,9	426404,3	22,8	21,6	1,2	10
44	108026,5	426503,9	22,8	21,6	1,2	10	44	108026,53	426503,9	22,8	21,6	1,2	10
45	108018,7	426603,3	22,8	21,6	1,2	10	45	108018,65	426603,3	22,8	21,6	1,2	10
46	108009,4	426703	23	21,6	1,4	11	46	108009,44	426703	23	21,6	1,4	11
47	108008,5	426802,6	22,6	21,6	1,1	10	47	108008,48	426802,6	22,6	21,6	1,1	10
48	108016,4	426901,5	22,6	21,6	1	10	48	108016,38	426901,5	22,6	21,6	1	10
49	108043,9	426995,6	22,5	21,6	0,9	10	49	108043,91	426995,6	22,5	21,6	0,9	10
50	108108,1	427072,1	22,7	21,9	0,8	11	50	108108,09	427072,1	22,7	21,9	0,8	11
51	108203,8	427087,8	22,6	21,9	0,6	11	51	108203,79	427087,8	22,6	21,9	0,6	11
52	108301,7	427088,5	22,6	21,9	0,6	11	52	108301,67	427088,5	22,6	21,9	0,6	11
53	108399,8	427104,7	22,4	21,9	0,5	10	53	108399,75	427104,7	22,5	21,9	0,5	11
54	108497,8	427121	22,4	21,9	0,5	11	54	108497,84	427121	22,4	21,9	0,5	11
55	108596,7	427131,1	22,4	21,9	0,4	11	55	108596,74	427131,1	22,4	21,9	0,4	11
56	108692,6	427116,5	22,4	21,9	0,4	10	56	108692,58	427116,5	22,4	21,9	0,5	10
57	108766,6	427050,8	22,4	21,9	0,4	11	57	108766,63	427050,8	22,4	21,9	0,4	11
58	108824,5	426969,5	22	21,6	0,4	10	58	108824,54	426969,5	22	21,6	0,4	10
59	108853,3	426926,6	22	21,6	0,4	10	59	108853,29	426926,6	22	21,6	0,4	10
60	108923,6	426860,3	21,9	21,6	0,3	10	60	108923,56	426860,3	21,9	21,6	0,3	10
61	109021,9	426846,6	21,5	21,1	0,3	10	61	109021,89	426846,6	21,5	21,1	0,4	10
62	109121,7	426843,5	21,5	21,1	0,3	10	62	109121,67	426843,5	21,5	21,1	0,4	10
63	109221,6	426837,5	21,5	21,1	0,3	10	63	109221,58	426837,5	21,5	21,1	0,3	10
64	109321,3	426835,7	21,5	21,1	0,3	10	64	109321,34	426835,7	21,5	21,1	0,4	10
65	109421,3	426829,8	21,5	21,1	0,3	10	65	109421,29	426829,8	21,5	21,1	0,3	10
66	109521,3	426825,9	21,5	21,1	0,3	10	66	109521,32	426825,9	21,5	21,1	0,3	10
67	109621,1	426823,4	21,5	21,1	0,3	10	67	109621,11	426823,4	21,5	21,1	0,4	10
68	109720,6	426813,4	21,5	21,1	0,3	10	68	109720,61	426813,4	21,5	21,1	0,4	10
69	109815,4	426783,9	21,5	21,1	0,4	10	69	109815,37	426783,9	21,5	21,1	0,4	10
70	109902,8	426736,2	21,5	21,1	0,3	10	70	109902,78	426736,2	21,5	21,1	0,3	10
71	109880,7	426785,9	21,5	21,1	0,4	10	71	109880,73	426785,9	21,6	21,1	0,4	10
72	109789,5	426826,1	21,5	21,1	0,4	10	72	109789,52	426826,1	21,6	21,1	0,4	10
73	109692,7	426848,6	21,5	21,1	0,4	10	73	109692,67	426848,6	21,6	21,1	0,4	10
74	109593,1	426853,4	21,5	21,1	0,4	10	74	109593,07	426853,4	21,6	21,1	0,4	10
75	109493,1	426859,3	21,5	21,1	0,4	10	75	109493,12	426859,3	21,5	21,1	0,4	10
76	109393,1	426863,6	21,5	21,1	0,4	10	76	109393,1	426863,6	21,5	21,1	0,4	10
77	109293,5	426866,4	21,5	21,1	0,4	10	77	109293,52	426866,4	21,6	21,1	0,4	10
78	109193,5	426871	21,5	21,1	0,4	10	78	109193,51	426871	21,5	21,1	0,4	10
79	109093,7	426872,8	21,6	21,1	0,4	10	79	109093,66	426872,8	21,6	21,1	0,4	10

PM10 autonoom 2024							PM10 met plan 2024						
rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet	rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet
80	108993,7	426878,1	22	21,6	0,4	10	80	108993,67	426878,1	22	21,6	0,4	10
81	108904,2	426913,2	22	21,6	0,4	10	81	108904,16	426913,2	22	21,6	0,4	10
82	108845,5	426989,2	22,1	21,6	0,5	10	82	108845,47	426989,2	22,1	21,6	0,5	10
83	108787,1	427070,4	22,4	21,9	0,5	10	83	108787,11	427070,4	22,5	21,9	0,5	10
84	108713,4	427136,8	22,5	21,9	0,5	11	84	108713,39	427136,8	22,5	21,9	0,5	11
85	108619,4	427164,9	22,4	21,9	0,5	10	85	108619,43	427164,9	22,5	21,9	0,5	11
86	108523,2	427171,1	22,5	21,9	0,6	11	86	108523,17	427171,1	22,5	21,9	0,6	11
87	108432,3	427143,7	22,5	21,9	0,6	11	87	108432,25	427143,7	22,6	21,9	0,6	11
88	108333,9	427131,6	22,5	21,9	0,6	11	88	108333,87	427131,6	22,5	21,9	0,6	11
89	108235,9	427116,5	22,6	21,9	0,7	11	89	108235,85	427116,5	22,6	21,9	0,7	11
90	108174	427172,3	22,6	21,9	0,7	11	90	108174,04	427172,3	22,6	21,9	0,7	11
91	108187,6	427271,3	22,7	21,9	0,8	11	91	108187,61	427271,3	22,7	21,9	0,8	11
92	108222	427361,8	22,8	21,9	0,8	11	92	108221,96	427361,8	22,8	21,9	0,8	11
93	108263,3	427450,1	22,8	21,9	0,9	11	93	108263,34	427450,1	22,8	21,9	0,9	11
94	108307,4	427535,9	22,8	21,9	0,8	11	94	108307,38	427535,9	22,8	21,9	0,8	11
95	108349,7	427622,3	22,8	21,9	0,9	11	95	108349,69	427622,3	22,8	21,9	0,9	11
96	108381	427710,9	23,1	21,9	1,1	11	96	108380,95	427710,9	23,1	21,9	1,1	11
97	108422	427801,4	23,1	21,9	1,2	11	97	108422,04	427801,4	23,1	21,9	1,2	11
98	108466	427889,8	23	21,9	1,1	11	98	108466,01	427889,8	23	21,9	1,1	11
99	108502,8	427980	23,4	21,9	1,4	12	99	108502,77	427980	23,4	21,9	1,4	12
100	108595,2	427954,2	23	21,9	1,1	12	100	108595,17	427954,2	23	21,9	1,1	12
101	108692,5	427932,5	23,1	21,9	1,2	12	101	108692,46	427932,5	23,1	21,9	1,2	12
102	108789,6	427909,5	23,3	21,9	1,4	12	102	108789,61	427909,5	23,3	21,9	1,4	12
103	108882,1	427874,3	23,3	21,9	1,4	12	103	108882,14	427874,3	23,3	21,9	1,4	12
104	108971,8	427838,5	23,2	21,9	1,3	12	104	108971,75	427838,5	23,2	21,9	1,3	12
105	109060,3	427809,5	23,1	21,7	1,4	12	105	109060,26	427809,5	23,1	21,7	1,4	12
106	109150,2	427774,5	23,1	21,7	1,3	12	106	109150,17	427774,5	23,1	21,7	1,3	12
107	109240,9	427742,4	23,2	21,7	1,4	12	107	109240,93	427742,4	23,2	21,7	1,4	12
108	109330,6	427706,7	23,1	21,7	1,4	12	108	109330,62	427706,7	23,1	21,7	1,4	12
109	109420,9	427674,9	23,3	21,7	1,5	12	109	109420,87	427674,9	23,3	21,7	1,5	12
110	109509,9	427636,5	23,1	21,7	1,4	12	110	109509,89	427636,5	23,1	21,7	1,4	12
111	109599,5	427604,2	23,2	21,7	1,5	12	111	109599,52	427604,2	23,2	21,7	1,5	12
112	109687,6	427566,9	23,1	21,7	1,4	12	112	109687,57	427566,9	23,1	21,7	1,4	12
113	109777,6	427535,1	23,2	21,7	1,5	12	113	109777,56	427535,1	23,2	21,7	1,5	12
114	109869,3	427501,5	23,3	21,7	1,6	13	114	109869,26	427501,5	23,3	21,7	1,6	13
115	109959,6	427464,2	23,2	21,7	1,5	12	115	109959,64	427464,2	23,2	21,7	1,5	12
116	110050,7	427426,8	23,1	21,5	1,5	12	116	110050,7	427426,8	23,1	21,5	1,5	12
117	110142,8	427390,9	23,1	21,5	1,6	12	117	110142,83	427390,9	23,1	21,5	1,6	12
118	110233,8	427351,5	23	21,5	1,5	12	118	110233,81	427351,5	23	21,5	1,5	12
119	110323,3	427309,3	22,9	21,5	1,4	11	119	110323,26	427309,3	22,9	21,5	1,4	11
120	110412	427263,6	22,7	21,5	1,2	11	120	110412,03	427263,6	22,7	21,5	1,2	11

PM10 autonoom 2024							PM10 met plan 2024						
rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet	rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet
121	110398	427192,2	22,3	21,5	0,8	11	121	110397,95	427192,2	22,3	21,5	0,8	11
122	110304,5	427226,7	22,3	21,5	0,8	11	122	110304,45	427226,7	22,3	21,5	0,8	11
123	110208,8	427235,6	22,2	21,5	0,7	11	123	110208,81	427235,6	22,2	21,5	0,7	11
124	110157,8	427153,6	22	21,5	0,5	10	124	110157,76	427153,6	22	21,5	0,5	10
125	110121,5	427060,4	21,9	21,5	0,4	10	125	110121,53	427060,4	22	21,5	0,4	10
126	110085,6	426967,2	21,6	21,2	0,3	10	126	110085,61	426967,2	21,6	21,2	0,4	10
127	110049,7	426873,8	21,6	21,2	0,3	10	127	110049,68	426873,8	21,6	21,2	0,3	10
128	110011,1	426782,1	21,6	21,2	0,3	10	128	110011,12	426782,1	21,6	21,2	0,4	10
129	109928,4	426735,1	21,7	21,1	0,6	10	129	109928,4	426735,1	21,7	21,1	0,6	10
130	110016,5	426754	21,5	21,2	0,3	9	130	110016,46	426754	21,5	21,2	0,3	9
131	110062,9	426840,2	21,6	21,2	0,3	10	131	110062,93	426840,2	21,6	21,2	0,3	10
132	110099,2	426933,3	21,6	21,2	0,3	10	132	110099,23	426933,3	21,6	21,2	0,4	10
133	110135,1	427026,6	22	21,5	0,4	10	133	110135,13	427026,6	22	21,5	0,4	10
134	110171,2	427119,8	22	21,5	0,5	10	134	110171,19	427119,8	22	21,5	0,5	10
135	110212,2	427209,9	22,2	21,5	0,6	10	135	110212,23	427209,9	22,2	21,5	0,7	10
136	110305,9	427198,3	22,1	21,5	0,6	10	136	110305,86	427198,3	22,1	21,5	0,6	10
137	110398,6	427162,1	22,2	21,5	0,6	10	137	110398,57	427162,1	22,2	21,5	0,6	10
138	110487,4	427120,2	22,1	21,5	0,6	10	138	110487,4	427120,2	22,1	21,5	0,6	10
139	110579,4	427084	22,1	21,5	0,6	10	139	110579,39	427084	22,1	21,5	0,6	10
140	110668	427040,5	22,1	21,5	0,6	10	140	110668,01	427040,5	22,1	21,5	0,6	10
141	110774,8	427094,4	22,1	21,5	0,6	10	141	110774,75	427094,4	22,1	21,5	0,6	10
142	110845,5	427164,9	22,1	21,5	0,5	10	142	110845,52	427164,9	22,1	21,5	0,5	10
143	110926,2	427222	21,9	21,5	0,4	10	143	110926,18	427222	21,9	21,5	0,4	10
144	110490,3	427224,7	22,6	21,5	1	11	144	110490,25	427224,7	22,6	21,5	1	11
145	110588,4	427193,3	22,7	21,5	1,2	11	145	110588,38	427193,3	22,7	21,5	1,2	11
146	110686,4	427159,8	22,8	21,5	1,3	11	146	110686,39	427159,8	22,8	21,5	1,3	11
147	110753	427116,9	22,3	21,5	0,7	10	147	110753,03	427116,9	22,3	21,5	0,7	10
148	110675,8	427073,7	22,3	21,5	0,7	10	148	110675,83	427073,7	22,3	21,5	0,7	10
149	110582,4	427119,3	22,3	21,5	0,8	11	149	110582,37	427119,3	22,3	21,5	0,8	11
150	110486,3	427160	22,3	21,5	0,8	11	150	110486,31	427160	22,3	21,5	0,8	11
151	109924,7	427379,6	22,4	21,7	0,6	11	151	109924,68	427379,6	22,4	21,7	0,6	11
152	110923,9	427268,7	21,9	21,5	0,3	10	152	110923,89	427268,7	21,9	21,5	0,3	10
153	110847,8	427204,7	22,1	21,5	0,5	10	153	110847,78	427204,7	22,1	21,5	0,5	10
154	110775,2	427135,4	22,3	21,5	0,8	11	154	110775,18	427135,4	22,3	21,5	0,8	11
155	110753,1	427196,9	23	21,5	1,4	11	155	110753,11	427196,9	23	21,5	1,4	11
156	110660,1	427232,3	23,5	21,5	1,9	12	156	110660,12	427232,3	23,5	21,5	1,9	12
157	110567,8	427270,2	23,5	21,5	2	12	157	110567,76	427270,2	23,5	21,5	2	12
158	110475,5	427308,9	23,6	21,5	2,1	12	158	110475,46	427308,9	23,6	21,5	2,1	12
159	110383,6	427348,4	23,6	21,5	2,1	12	159	110383,56	427348,4	23,6	21,5	2,1	12
160	110291,4	427387	23,7	21,5	2,1	12	160	110291,36	427387	23,7	21,5	2,1	12

PM10 autonoom 2024							PM10 met plan 2024						
rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet	rekenpunt	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{r}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [μg]	# > limiet
161	110199,7	427427	23,6	21,5	2	12	161	110199,65	427427	23,6	21,5	2	12
162	110107	427463,7	23,6	21,5	2	12	162	110107,01	427463,7	23,6	21,5	2	12
163	110019,2	427506,8	23,2	21,5	1,6	12	163	110019,16	427506,8	23,2	21,5	1,6	12
164	109928,4	427536,6	23,6	21,7	1,8	12	164	109928,38	427536,6	23,6	21,7	1,8	12
165	109838,7	427572,2	23,5	21,7	1,8	12	165	109838,66	427572,2	23,5	21,7	1,8	12
166	109748,6	427607,1	23,5	21,7	1,8	12	166	109748,63	427607,1	23,5	21,7	1,8	12
167	109659	427642	23,5	21,7	1,8	12	167	109658,98	427642	23,5	21,7	1,8	12
168	109569,1	427676,9	23,5	21,7	1,8	12	168	109569,08	427676,9	23,5	21,7	1,8	12
169	109479,9	427711,2	23,5	21,7	1,8	12	169	109479,88	427711,2	23,5	21,7	1,8	12
170	109388,9	427746,4	23,5	21,7	1,8	12	170	109388,94	427746,4	23,5	21,7	1,8	12
171	109300,1	427781,7	23,5	21,7	1,8	12	171	109300,05	427781,7	23,5	21,7	1,8	12
172	109210,5	427815,7	23,6	21,7	1,8	12	172	109210,46	427815,7	23,6	21,7	1,8	12
173	109121,1	427852,1	23,5	21,7	1,8	12	173	109121,06	427852,1	23,5	21,7	1,8	12
174	109032,6	427891,7	23,3	21,7	1,6	12	174	109032,57	427891,7	23,3	21,7	1,6	12
175	108942	427929,3	23,4	21,9	1,5	12	175	108941,95	427929,3	23,4	21,9	1,5	12
176	108850,5	427965,6	23,4	21,9	1,5	12	176	108850,45	427965,6	23,4	21,9	1,5	12
177	108759,9	428004,6	23	21,6	1,4	12	177	108759,85	428004,6	23	21,6	1,4	12
178	108676,7	428059	22,7	21,6	1,1	11	178	108676,73	428059	22,7	21,6	1,1	11
179	108590,4	428109,4	22,7	21,6	1,1	11	179	108590,43	428109,4	22,7	21,6	1,1	11
180	108467,8	428298,8	22,4	21,6	0,7	11	180	108467,84	428298,8	22,4	21,6	0,7	11
181	108383,2	428289,4	22,4	21,6	0,8	11	181	108383,15	428289,4	22,4	21,6	0,8	11
182	108287,2	428265,4	22,5	21,6	0,9	11	182	108287,23	428265,4	22,5	21,6	0,9	11
183	108192,2	428239,2	22,9	21,6	1,3	12	183	108192,19	428239,2	22,9	21,6	1,3	12
184	108096,2	428262,6	23,1	21,6	1,5	12	184	108096,21	428262,6	23,1	21,6	1,5	12
185	108003,6	428296,9	23,1	21,6	1,4	12	185	108003,57	428296,9	23,1	21,6	1,5	12
186	107911,3	428333,5	23,5	22	1,4	12	186	107911,31	428333,5	23,5	22	1,4	12
187	107819,7	428371,5	23,4	22	1,4	12	187	107819,67	428371,5	23,4	22	1,4	12
188	107727,8	428410,5	23,2	22	1,2	12	188	107727,78	428410,5	23,2	22	1,2	12
189	107637,2	428451,1	23,1	22	1,1	12	189	107637,23	428451,1	23,1	22	1,1	12