

Reikwijdte en diepgang plan-MER Structuurvisie Wijk aan Zee



Reikwijdte en diepgang plan-MER

Structuurvisie Wijk aan Zee

Auteur P.J.H. van der Linden

Opdrachtgever Gemeente Beverwijk

Projectnummer 11.137

Ingen januari 2012

foto omslag Het dorp in de richting van de Dorpsduinen

Els & Linde B.V.

Dr. A.R. Holplein 1

4031 MB Ingen

tel: 0344 - 642517

fax: 0344 - 600832

mob: 06 - 27564247

e-mail: vanderlinden@elsenlinde.nl

Inhoud

Inleiding	4
Doel en aanleiding	5
Wettelijk kader	7
Beschrijving omgeving	8
Activiteiten en alternatieven	11
Afbakening & kaders	15
Mogelijke effecten en onderzoek	17
Procedure	19
Bijlage	
Plankaart structuurvisie	

Inleiding

De gemeente Beverwijk is bezig met het opstellen van een Structuurvisie voor Wijk aan Zee. Na vaststelling zal op basis van deze structuurvisie een bestemmingsplan worden opgesteld. In de structuurvisie worden enkele voorstellen gedaan voor deel ontwikkeling in het dorp, dat leidt tot een beperkt aantal bouwplannen en enkele wijzigingen ten opzichte van het huidige beleid.

Vanwege de ligging pal naast het Natura 2000 gebied “het Noord-Hollands Duinreservaat” en vanwege de potentiële effecten op dat gebied is een passende beoordeling en een plan-MER noodzakelijk. In het voorliggende rapport wordt aangegeven wat er in de plan-MER beschreven en onderzocht zal worden en welke referentie er gebruikt wordt.



Doel en aanleiding

De gemeente Beverwijk wil een impuls geven aan de economische ontwikkeling, en daarmee aan het draagvlak voor voorzieningen, in het dorp Wijk aan Zee. Hiervoor is een gebiedsvisie opgesteld in samenspraak met de bewoners. De gebiedsvisie krijgt een uitvoeringsparagraaf en zal daarmee de status van structuurvisie krijgen. Uiteindelijk zal de structuurvisie worden uitgewerkt in een bestemmingsplan. In een eerder stadium is een beleid geformuleerd voor het strand Wijk aan Zee. Voor dat beleid is eveneens een mer uitgevoerd, en akkoord bevonden door de commissie voor de mer. Het bestemmingsplan Strand Wijk aan Zee is door de gemeenteraad vastgesteld.

Het vigerende bestemmingsplan is oud en laat geen ruimte voor ontwikkelingen. Voor alle initiatieven moeten separate procedures worden doorlopen. Een afweging op grotere schaal kan daardoor niet worden genomen. Om die reden is de gemeente gestart met het opstellen van een gebiedsvisie. Om strategische redenen krijgt de gebiedsvisie de status van een structuurvisie. De opzet is dat de structuurvisie medio 2012 ter inzage wordt gelegd en dat er in 2012 tot besluitvorming kan worden overgegaan. Voor het opstellen van de gebiedsvisie annex structuurvisie is uitvoerig overleg geweest met belanghebbenden en belangstellenden in Wijk aan Zee.



Binnen de structuurvisie Wijk aan Zee zijn enkele aspecten die potentieel een effect hebben op de natuurwaarden en het leefmilieu. Voor onderdelen is een passende beoordeling noodzakelijk. Dat betekent dat een MER verplicht is.

Het concept-besluit is – als kaartbijlage – opgenomen in de R&D. In het hoofdstuk activiteiten wordt aangegeven welke onderdelen een potentieel effect hebben en zullen worden onderzocht in de MER c.q. de passende beoordeling.

Voorafgaande aan het opstellen van de R&D is overleg geweest met PWN als de belangrijkste terreineigenaar en –beheerder van het duin en met de Milieudienst IJmond. Het overleg heeft geleid tot het scherper formuleren van de vraagstelling en een meer concrete afbakening van de alternatieven. Bij een aantal geopperde voorstellen in het concept structuurvisie is geoordeeld dat deze op voorhand niet realiseerbaar zijn. Meest prominent is de gedachte voor het ontwikkelen van villa's of recreatieve knooppunten langs het Zeepad (het fietspad onder de zeereep). Besloten is deze voorstellen als niet realistisch te beschouwen en niet op haalbaarheid te onderzoeken. De voorstellen zijn niet opgenomen in de concept structuurvisie.

In de concept structuurvisie wordt tevens een wandelroute rondom het dorp voorgesteld. Voor het “rondje Wijk aan Zee” is besloten om na te gaan of en hoe een wandelroute over bestaande paden kan worden vormgegeven. Vooralsnog is de conclusie dat er geen significant effect zal optreden als gevolg van de wandelroute. Waar nodig zal een eventueel effect worden meegewogen in de cumulatie van effecten, maar niet zelfstandig worden onderzocht.

Tot slot is bepaald dat de uitkomsten van de MER richtinggevend en bepalend is voor de maximale mogelijkheden in de structuurvisie. Enkele onderdelen zijn echter nog te weinig concreet om in dit stadium te worden getoetst. Mochten er initiatieven zijn die hierop inspelen, dan is een zelfstandige beoordeling noodzakelijk. Het gaat dan vooral om ontwikkelingen in de dorpskern, het verplaatsen van het dorpshuis of het bijvoorbeeld oprichten van een manege.

Wettelijk kader

Het vigerend bestemmingsplan is vastgesteld in 1979. Na vaststelling van de structuurvisie zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Het toenmalige bestemmingsplan had tot doel het bevorderen van de woonfunctie en is verder conserverend van aard.

In 2003 is een Gebiedsvisie opgesteld voor Wijk aan Zee. Belangrijkste doel in die visie was behoud en versterking van de voorzieningen. Hiervoor was het belangrijk dat er een grotere toeristische attractiviteit kwam – gedacht is aan een kuuroord – en was het wenselijk dat de bevolking niet langer zou krimpen. Een van de voorstellen was te onderzoeken of de parkeervoorziening in de Dorpsduinen ondergronds kan worden aangelegd om zo ruimte te creëren voor de bouw van flats. Deze gebiedsvisie is vastgesteld door B&W.

Een belangrijk deel van het gebied buiten de bebouwde kom is in concept aangewezen als beschermd gebied, Natura 2000, via de Natuurbeschermingswet 1998. Voor zover niet aangewezen als Natura 2000 valt het gebied buiten de bebouwde kom binnen de ecologische hoofdstructuur. Er zijn geen andere beschermde gebieden in de omgeving aanwezig.

Significante effecten kunnen – op dit moment – niet worden uitgesloten. Om die redenen is geoordeeld dat een passende beoordeling noodzakelijk is, wat tevens een plan-MER noodzakelijk maakt.

In de plan-MER zal een overzicht van het vigerend beleid worden gegeven.

Beschrijving omgeving

De structuurvisie dorp Wijk aan Zee is begrensd door de gemeentegrens in het noorden en zuiden. In het westen ligt de grens in de Noordzee (de gemeentegrens aldaar). De oostelijke grens wordt bepaald door het industriegebied van Tata Steel.

Het onderzoeksgebied hanteert dezelfde grenzen, waarbij wordt opgemerkt dat er recent voor het strand Wijk aan Zee een MER is uitgevoerd waarbij een grens tegen de westelijke bebouwingsrand is aangehouden. Voor het bestemmingsplan Strand Wijk aan Zee was de verwachting dat de effecten voornamelijk binnen het Dorpsduin liggen. De activiteiten op het strand en de activiteiten (parkeren) als gevolg van strandbezoek vallen daarom buiten het MER voor de structuurvisie Dorp. Op kaart 1 is een en ander gevisualiseerd.

De doelstellingen van het Natura 2000 gebied zijn in tabel 1 samengevat. Het Natura 2000 gebied betreft echter de duinen tussen Velsen en Schoorl, het

Kaart 1. Plangebied (groen).



		SVI Landelijk	Doelst. Opp. vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Draagkracht aantal vogels	Draagkracht aantal paren	Kern-opgaven
Habitattypen								
H2120	Witte duinen	-	>	>				2.01
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	--	>	>				2.02,%
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	--	>	>				2.02,%
H2130C	Grijze duinen (heischraal)	--	>	>				2.02,%
H2140A	Duinheiden met kraaihei (vochtig)	-	=	>				
H2140B	Duinheiden met kraaihei (droog)	-	=	=				
H2150	Duinheiden met struikhei	+	=	=				
H2160	Duindoornstruwelen	+	= (<)	=				
H2170	Kruipwilgstruwelen	+	= (<)	=				
H2180A	Duinbossen (droog)	+	=	=				2.04
H2180B	Duinbossen (vochtig)	-	=	>				
H2180C	Duinbossen (binnenduintrand)	-	=	=				2.08,W
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	-	>	=				2.05,W
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	-	>	=				2.05,W
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	-	>	=				2.05,W
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	-	>	=				2.05,W
H6410	Blauwgraslanden	--	>	>				2.08,W
H7210	Galigaanmoerassen	-	=	=				
Habitatsoorten								
H1014	Nauwe korfslak	-	=	=	=			2.05,W
H1042	Gevlekte witsnuitlibel	--	>	>	>			
Broedvogels								
A275	Paapje	--	>	>		5		
A277	Tapuit	--	>	>		30		2.02,%

Tabel 1. Essentietabel voor het Noord-Hollands Duinreservaat.

plangebied is daarom slechts een klein onderdeel van het beschermde gebied. Slechts een beperkt deel van de doelstellingen is realiseerbaar binnen of vlakbij het plangebied. Volgens de recente voortgangsrapportage van de provincie is men nog niet gestart met de procedure voor het beheerplan, het aanwijzingsbesluit is wel in concept vastgesteld. Vooralsnog wordt als uitgangspunt genomen dat een ontwikkeling c.q. behoud van grijze duinen mogelijk is. De habitatsoorten waarvoor het gebied is aangewezen worden beperkt verwacht in dit deel van de duinen. Een deel van de doelstellingen – grijze duinen o.a. in de vorm van duindorpenlandschap – is in goede kwaliteit aanwezig binnen of vlakbij het dorp Wijk aan Zee. In de MER zal hierop nader worden ingegaan.



Activiteiten en alternatieven

De belangrijkste aspecten met betrekking tot de uit te voeren Passende beoordeling en Milieueffectrapportage zijn:

1. Het openstellen van de Bosweg voor de ontsluiting van het strand Velsen
2. Het corrigeren van de grens bebouwde kom versus Natura 2000 gebied
3. Het mogelijk maken van een beperkt aantal ontwikkelingen
4. De ontwikkeling van een passanten camping.

Op de bijlage 1 staan alle te onderscheiden ontwikkelingen vermeld (met uitzondering van de passanten camping die later is toegevoegd aan de onderzoeksvraag). Parallel aan de MER en de passende beoordeling loopt de afronding van het proces van de structuurvisie en wordt een onderzoek gedaan naar landschappelijke kwaliteit en verbeteringen. Binnen het dorp Wijk aan Zee lopen nog enkele andere kleinere projecten. Deze zijn alleen meegewogen voor zover deze in de structuurvisie zijn vermeld.

■ **Bosweg**

De openstelling van de Bosweg is bedoeld voor de ontlasting van het dorp voor verkeer naar het strand Velsen. Op dit moment is de Bosweg niet toegankelijk voor auto's en loopt het dood op het bedrijventerrein van Tata Steel. Er zijn geen reële alternatieven voor een tracé voor de weg; de enige mogelijkheid is





Kaart 2. Tracé van de Bosweg. Blauw = bestaande weg, rood = nieuwe weg.
De aansluiting op de Zeeweg is indicatief.

via het huidige pad en vlak voor Tata Steel afbuigen in noordelijke richting (kaart 2). Een alternatief doorsnijdt of belangrijke geomorfologische structuren, doorbreekt de geluidswal rondom Tata Steel of loopt pal achter de woningen van Wijk aan Zee. Er zijn verschillende potentiële inrichtingsvarianten voor de Bosweg. Er worden vier varianten onderzocht en beoordeeld op milieueffecten:

1. Nul-variant, geen ontsluiting via de Bosweg
2. Inrichten als tweerichtingsweg met 60 km/uur als limiet (sluit aan op de snelheidslimiet van de aansluitende wegen). De breedte van deze weg is 7 meter
3. Inrichten als éénrichtingsweg met 60 km/uur als limiet. Het gaat dan om een ontsluiting in de richting van het strand. De breedte van deze weg is 3,5 meter
4. Inrichten van een éénrichtingsweg in beide richtingen met 60 km/uur als limiet; in de ochtenduren naar het strand en later op de dag vanaf het strand toegankelijk. De breedte van deze weg is 3,5 meter.

Voor alle varianten is een weg met en zonder wegverlichting een optie. Er zijn nog talloze andere opties mogelijk, maar deze zijn of een ondergeschikte variatie op de vier varianten, of op voorhand niet wenselijk of uitvoerbaar. Aangezien een groot deel van het potentiële verkeer niet seizoensgebonden is, is een partiële openstelling geen realistisch alternatief. Een snelheidslimiet van 60 km/uur is realistisch, het tracé gaat over een relatief korte afstand en het limiet

sluit aan op de inrichting en de maximum snelheid van de Reyndersweg. De weg wordt niet ingericht en is niet bedoeld voor langzaam verkeer. Het langzaam verkeer blijft via het dorp geleid worden.

■ **Grenscorrectie**

Het voorstel is door het uitvoeren van enkele correcties van de begrenzing van het Natura 2000 gebied een meer logische overgang te krijgen tussen bebouwing en beschermde natuur. Het gaat hierbij om twee te onderscheiden locaties:

1. Aan de westrand van het dorp
2. Aan de noordrand van het dorp

Westrand

Hier vallen enkele inhammen binnen de beschermde zone. Onderzocht zal worden of het toevoegen van deze gebieden aan de bebouwde kom een aantasting betekenen van de beschermde waarden van het Natura 2000 gebied.

Noordrand

Voorgesteld wordt hier een uitruil van een inham tegen nu bebouwd gebied van Heliomare, en een punt “niet-beschermd” gebied dat in het Natura 2000 gebied insteekt.

Het voorstel zoals het in de gebiedsvisie wordt gepresenteerd is neutraal wat betreft de oppervlakte “nieuwe natuur” versus “nieuwe bebouwde kom”. Het onderzoek moet uitwijzen of er een effect is te verwachten voor de natuurwaarden c.q. de doelstellingen van het Natura 2000 gebied. Voor het onderzoek zijn enkele varianten van toepassing:

1. Nul-variant – geen grenscorrecties
2. Beide locaties worden gecorrigeerd en ontwikkeld
3. De noordrand wordt gecorrigeerd en ontwikkeld
4. De westrand wordt gecorrigeerd en ontwikkeld

■ **Woningbouw**

Er is een relatief geringe opgave voor woningbouw om te kunnen voldoen aan de behoefte en om de voorzieningen op pijl te kunnen houden. De bouw van de woningen op zich hoeft geen grote milieugevolgen te genereren. De effecten op het Natura 2000 gebied zijn echter ook afhankelijk van de exacte bouwlocatie van de woningen. Onderzocht worden daarom de volgende varianten:

1. In het geheel geen of zeer weinig woningen aan de rand van het Natura 2000 gebied, met in ieder geval geen extra ontsluiting van het Natura 2000 gebied.
2. Alle woningen aan de rand van het Natura 2000 gebied, met een ontsluiting voor wandelen in het Natura 2000 gebied.

Ontsluiting naar het Natura 2000 gebied voor langzaam verkeer of gemotoriseerd verkeer wordt op voorhand uitgesloten. Het gaat in totaal om 200 woningen verspreid over verschillende locaties.

■ **Passanten camping**

De passanten camping beoogt de recreant te faciliteren die gedurende korte tijd wil verblijven te Wijk aan Zee om vervolgens door te trekken naar een nieuwe bestemming. Voor de locatie wordt aansluiting gezocht bij de te ontwikkelen Bosweg. Er zijn daarbij drie verschillende varianten:

1. Nul-variant, geen nieuwe camping
2. Een low budget passanten camping in een natuurlijke setting. De omvang van de passanten camping is 25 staanplaatsen voor campers of caravans. Uitsluitend de noodzakelijke voorzieningen worden aangelegd (toiletgebouw, afvalinzameling). Deze passanten camping is geschikt voor een verblijf van slechts enkele dagen, er zijn twee locaties mogelijk:
 - a. tussen dorp en waterpartij, ontsloten via Zeeweg
 - b. ten zuiden van de waterpartij, ontsloten via de Bosweg
3. Een camping met voorzieningen als kantine. Deze camping krijgt een omvang van 75 staanplaatsen en beslaat beide genoemde locaties. De waterpartij is onderdeel van de recreatieve inrichting.



Kaart 3. De twee mogelijke locaties voor de passanten camping.

Afbakening & kaders

Het onderzoeksgebied betreft het plangebied van de structuurvisie dorp Wijk aan Zee. In de duinen tussen het strand en het dorp vinden verschillende activiteiten plaats die rechtstreeks met het strand of de activiteiten op dat strand te maken hebben. Deze vallen volledig buiten de afbakening van het MER-onderzoek en de passende beoordeling. De effecten hiervan zijn reeds beoordeeld in een uitgebreide studie gekoppeld aan de ontwikkeling van het bestemmingsplan Strand Wijk aan Zee. Het milieueffectrapport heeft inmiddels de instemming van de commissie voor de MER verkregen. De procedure voor het bestemmingsplan loopt nog.

Er is bij sommige activiteiten lastig onderscheid te maken tussen de strand gerelateerde en de losstaande activiteiten in het duin. Het parkeren bijvoorbeeld kan zowel voor een strandbezoek als voor een bezoek aan het hotel zijn, of zelfs voor een bezoek aan het dorp. Veelal zal het onderscheid kunstmatig zijn, zo het al te maken is. Aangezien de activiteiten vanaf het strand de grootste impact konden hebben zijn deze activiteiten gekoppeld aan de onderzoeken voor het bestemmingsplan Strand Wijk aan Zee. De afweging blijft daarom bij de MER voor de structuurvisie Dorp achterwege.

Voor zover de ontwikkelingen op het strand een cumulatie van effect van de ontwikkelingen in het dorp betreft zal deze – uiteraard – wel meegewogen worden in de passende beoordeling en de MER voor de structuurvisie Dorp.

In de structuurvisie Dorp zijn enkele kleine ontwikkelingen voorzien, die geen of een positief effect hebben op het leefmilieu. Een voorbeeld is het voorstel voor een betere ontsluiting voor de bewoners van de dorpsweide. Er zijn met zekerheid geen uitstralende effecten op de natuurgebieden of het leefmilieu. Mogelijk is er een licht positief effect doordat de bewoners niet gedwongen worden om de hond in de duinen uit te laten. Dergelijke projecten worden niet opgenomen in het onderzoek naar de milieueffecten.

Tot slot is er een aantal voorstellen gedaan die een verdere uitwerking behoeven voordat deze getoetst kunnen worden. Het zijn projecten met een beperkte financiële haalbaarheid die slechts bij particulier initiatief opgepakt kunnen worden (bijvoorbeeld de vestiging van een manege). Deze initiatieven zijn niet als concreet voorstel opgenomen en zullen derhalve separaat getoetst moeten worden.

■ **Cultuurhistorie & archeologie**

In de plan-MER worden de cultuurhistorische en archeologische aspecten beschreven die in het plangebied bekend zijn. De effecten als gevolg van de pro-

jecten worden beschreven en geanalyseerd. Als toetingscriteria worden onderzocht of er versterking dan wel aantastingen kunnen optreden.

- **Natuur**

De beoordeling van effecten op het Natura 2000 gebied en de ecologische hoofdstructuur zijn leidraad voor het onderzoek. Voor de Natura 2000 zijn door het ministerie 19 potentiële typen verstoringen beschreven. De effecten worden op basis van deze factoren in een passende beoordeling geanalyseerd en samengevat in het hoofdrapport. De toetsing wordt uitgevoerd op de doelsoorten van het Natura 2000 gebied en de ecologische hoofdstructuur. De belangrijkste effecten zullen van de Bosweg en van de passanten camping afkomen. De effecten voor de grenscorrectie worden - uiteraard - beoordeeld op effecten voor het Natura 2000 gebied. Er zijn geen verkeersaantrekkende activiteiten of projecten gepland, de emissie zal daardoor niet veranderen.

- **Verkeer**

De Bosweg is louter bedoeld voor autoverkeer en wordt niet ingericht voor langzaamverkeer. Veiligheidsaspecten spelen daarom alleen bij de beide kruisingen (bij de Zeeweg en bij de Reyndersweg). Verkeersoverlast zal beperkt blijven vanwege de ligging van het tracé.

- **Overige aspecten**

Aspecten als bodemkwaliteit, luchtkwaliteit en externe veiligheid worden in algemene zin besproken, waarbij de kaders worden aangegeven waarbinnen kan worden ontwikkeld. De projecten zijn nog niet concreet genoeg om concreet bodemonderzoek of onderzoek naar externe veiligheid te rechtvaardigen.

Mogelijke effecten en onderzoek

De potentiële effecten zijn voornamelijk effecten op het aanliggende Natura 2000 gebied en op de ecologische hoofdstructuur. De projecten binnen de bebouwde kom hebben een geringer potentieel effect, maar kunnen door de cumulatie wel een effect genereren. Deze projecten worden daarom (voornamelijk) in die zin meegewogen.

In overleg met de beheerder van het duin zal duidelijkheid worden gegeven over het te toetsen habitat en de meer precieze ligging van het habitat binnen het duin bij Wijk aan Zee. Met name rond de voorgestelde grenscorrectie zal een afweging in relatie tot de (potentiële) kwaliteit gemaakt worden. Daarbij is de tijd die noodzakelijk is voor natuurontwikkeling een belangrijke factor.

Verschillende percelen zijn als ecologische hoofdstructuur aangewezen. De recente herijking heeft niet geleid tot veranderde inzichten in de ecologische hoofdstructuur ter plekke. De effecten op de ecologische infrastructuur zullen geanalyseerd worden.

Er zijn verschillende aardkundige en cultuurhistorische monumenten binnen het plangebied. Deze worden in het MER (globaal) in kaart gebracht en geanalyseerd op effecten.

■ **Bosweg**

De belangrijkste negatieve effecten die zijn te verwachten worden veroorzaakt door het toevoegen van de ontsluiting via de Bosweg van het strand te Velsen. De Bosweg loopt volledig door de ecologische hoofdstructuur en voor een beperkt deel door het Natura 2000 gebied. De toename van het verkeer is uitsluitend op de Bosweg omdat de aangrenzende wegen al ontsloten zijn voor verkeer. Er is geen sprake van toename van het totale verkeer richting strand. Het omleiden van het verkeer via de Bosweg kan leiden tot afname leefgebied binnen de ecologische hoofdstructuur, versnippering, verkeersslachtoffers, lichthinder of geluidhinder. Voor een beperkte oppervlakte geldt mogelijk een afname van habitat van het Natura 2000 gebied.

Belangrijk is dat in een MER of een passende beoordeling de mitigatie van de effecten niet kan worden meegewogen. Wel kan en zal er inzicht gegeven worden in de aard en omvang van maatregelen die een effect op de natuur voorkomen dan wel opheffen. Doel van het onderzoek is echter de effecten op het leefmilieu inzichtelijk te maken.

■ **Grenscorrectie**

De grenscorrectie kan leiden tot afname van – potentieel – geschikt habitat dat is aangewezen als beschermd binnen het Natura 2000 gebied. Gezien de ligging zal dat voornamelijk kunnen bestaan uit grijze duinen of duindoornstruweel.

Inzichtelijk zal moeten worden gemaakt of ontwikkeling van habitat mogelijk is op delen die nu bebouwd zijn. Het belangrijkste effect die van grenscorrectie uitgaan is verlies aan habitat. Er is een kleine kans dat het eveneens verlies aan leefruimte betreft voor de habitatsoorten.

- **Woningbouw**

Woningbouw aan de rand van het Natura 2000 gebied kan leiden tot externe effecten. Het gaat daarbij om verstoring door geluid, licht en aanwezigheid van mensen. Een tweede effect dat kan optreden is een grotere recreatieve druk – vooral – aan de rand van het gebied en (meer) loslopende honden en katten in het gebied.

- **Passanten camping**

Een belangrijk effect van alle varianten is afname van de oppervlakte ecologische hoofdstructuur. De natuurlijke kwaliteit van de waterplas kan worden aangetast door recreatie en wellicht een toename van zwerfvuil. Er is geen verbinding gepland aan de oostzijde van het dorp voor de ecologische hoofdstructuur, versnippering lijkt daarom niet relevant. Om een compleet beeld te krijgen wordt het effect op een potentiële verbinding toch onderzocht. Gezien de mogelijke locaties zal cumulatie met de Bosweg relevant kunnen zijn.

- **Leemten in kennis**

Tijdens het schrijven van de Diepgang en Reikwijdte was nog niet duidelijk wat de omvang is van de te verwachten verkeersstroom op de Bosweg. Wel is duidelijk dat het slechts gedeeltelijk een functie voor verkeersafwikkeling heeft tijdens hoogtij dagen als automobilisten de wachtrij voor het strand Wijk aan Zee willen ontwijken. Juist ook buiten het eigenlijke strandseizoen worden vanaf het strand Velsen sportieve activiteiten beoefend. In de MER zal hierover meer duidelijkheid moeten komen, door een telling of een schatting van de verkeersbewegingen.

Procedure

De procedure voor de plan-MER wordt zo veel mogelijk gelijkgeschakeld met het uitvoeren van de passende beoordeling en het opstellen van de structuurvisie.

Het (ontwerp) plan-MER, passende beoordeling en Structuurvisie Wijk aan Zee worden gelijktijdig ter inzage gelegd. Hierdoor kunnen belanghebbenden beschikken over alle noodzakelijke gegevens en analyses om met de gemeente mee te denken over de toekomst van Wijk aan Zee.

Het concept R&D wordt voorgelegd aan enkele direct belanghebbende instanties. De belangrijkste zijn:

- Provincie Noord-Holland
- College van B&W/Gemeenteraad (bevoegd gezag)
- Cie. plan-MER (in kader van verplichte toetsing)
- PWN (beheerder van het Natura 2000 gebied)
- MDIJ (regionale milieudienst)

Parallel aan de toezending om commentaar aan voornoemde instanties wordt het concept ter inzage gelegd (zes weken). Vanwege het belang wordt met enkele instanties overlegd over de procedure en de inhoud van de plan-MER.

Mede op basis van de aangeleverde suggesties wordt het R&D door het bevoegd gezag vastgesteld en het MER geschreven. Het document wordt voor kennisgeving aan de raad van de gemeente Beverwijk gestuurd.

Het concept MER wordt aan voornoemde instanties in concept voorgelegd, waarna het ter inzage wordt gelegd door het bevoegd gezag. In deze laatste fase wordt tevens de passende beoordeling en de Structuurvisie ter inzage gelegd.

