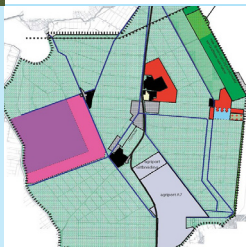
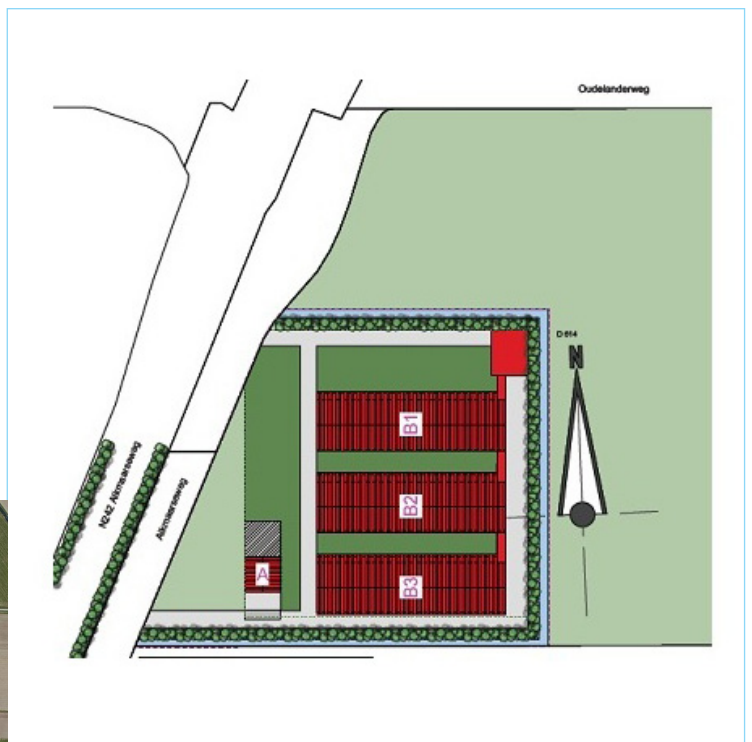


### Notitie Reikwijdte en Detailniveau


### verplaatsing pluimveebedrijf Het Kippenhok v.o.f.





**Notitie Reikwijdte en Detailniveau****verplaatsing pluimveebedrijf  
Het Kippenhok v.o.f.**

referentie	projectcode	status
MDMR4-8/ebej2/010	MDMR4-8	definitief 02
projectleider	projectdirecteur	datum
drs.ing. P.T.W. Mulder	ir. C.M. Sluis	18 november 2011

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	drs.ing. P.T.W. Mulder	



<b>INHOUDSOPGAVE</b>	<b>blz.</b>
<b>TEN GELEIDE</b>	<b>1</b>
<b>1. INLEIDING</b>	<b>3</b>
1.1. Verplaatsing en uitbreiding pluimveebedrijf het Kippenhok	3
1.1.1. Voornemen	3
1.1.2. Geschiedenis Agriport A7 en pluimveebedrijf het Kippenhok v.o.f.	3
1.1.3. Plangebied	4
1.2. Kader	5
1.3. Wat kunt u vinden in deze notitie Reikwijdte en Detailniveau?	6
<b>2. VOORGENOMEN ACTIVITEITEN EN LOCATIEALTERNATIEF</b>	<b>7</b>
2.1. Activiteit, bedrijfsplan en locatie	7
2.2. Locatiealternatief	7
<b>3. BELEIDSKADER</b>	<b>9</b>
3.1. Rijksbeleid	9
3.2. Provinciaal beleid	9
3.3. Gemeentelijk beleid	10
3.4. Doelstelling	11
<b>4. MILIEUEFFECTEN EN BEOORDELINGSKADER</b>	<b>15</b>
4.1. Inleiding	15
4.2. Huidige situatie en autonome ontwikkeling	15
4.3. Effecten per thema	16
4.3.1. Bodem	16
4.3.2. Water	16
4.3.3. Lucht	17
4.3.4. Geluid	18
4.3.5. Landschap en cultuurhistorie	18
4.3.6. Archeologie	18
4.3.7. Natuur	18
4.3.8. Verkeer en vervoer	19
4.3.9. Gezondheid	19
<b>5. PROCEDURE EN TIJDSPLANNING</b>	<b>21</b>
5.1. Bestemmingsplan	21
5.2. Procedure m.e.r.	21
5.3. Wabo en vergunningen	22
<b>6. GERAADPLEEGDE LITERATUUR</b>	<b>25</b>
<b>7. BEGRIPPEN- EN AFKORTINGENLIJST</b>	<b>27</b>
laatste bladzijde	27
<b>BIJLAGEN</b>	<b>aantal blz.</b>
-	



## TEN GELEIDE

J.J. en E.J.P. Weel h.o.d.n. Het Kippenhok v.o.f., hierna te noemen 'de initiatiefnemer', bezitten een niet grondgebonden agrarisch bedrijf met pluimveehouderij aan de Tussenweg 10 te Middenmeer (gemeente Wieringermeer). Door de gemeente Wieringermeer is een milieuvergunning verleend om de activiteiten uit te breiden aan de Tussenweg in Middenmeer. Deze uitbreiding, een mogelijkheid voor het houden van circa 475.000 kuikens, komt echter in de knel doordat deze is gesitueerd in een gebied dat is bestemd als uitbreiding van Agriport A7. Agriport A7 is een grote glastuinbouwlocatie en tevens een bedrijventerrein voor logistiek en agribusiness, gelegen aan de A7 in gemeente Wieringermeer. Het bestaande bedrijf ligt in het gebied dat is gereserveerd voor kassen.

Door de uitbreiding van Agriport A7 ligt er een plan om de toegezegde locatie aan de Tussenweg te verruilen voor een andere locatie in de gemeente Wieringermeer (afbeelding 1.). Het initiatief hiervoor wordt genomen door J.J. en E.J.P. Weel, h.o.d.n. het Kippenhok v.o.f. De initiatiefnemer heeft hiervoor het perceel aan de Alkmaarseweg in de Wieringermeer (afbeelding 2.) op het oog dat reeds in eigendom is.

Voor de milieuvergunning is eerder een project-m.e.r.-procedure gestart. Echter, om de plannen van de initiatiefnemer verder te faciliteren is ook een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Hiervoor dient een plan-m.e.r. procedure te worden doorlopen. De eerste stap in de procedure is deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD).

In deze NRD wordt informatie gegeven over het voornemen om het pluimveebedrijf te verplaatsen en uit te breiden. De basisgegevens van de te ondernemen activiteit zijn hierin samengevat. Op de NRD wordt inspraak mogelijk gemaakt en advies gevraagd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r. of Cie-m.e.r.) en de wettelijke adviseurs. Het gaat in de inspraakreacties en adviezen vooral om de vraag of aanvullende milieuaspecten onderzocht dienen te worden in het milieueffectrapport (MER). De inspraakreacties van een ieder en de adviezen van de wettelijke adviseurs en de commissie voor de milieueffectrapportage worden meegenomen bij het opstellen van de richtlijnen voor het MER door het bevoegd gezag (gemeente Wieringermeer).

### **Reageren op deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau?**

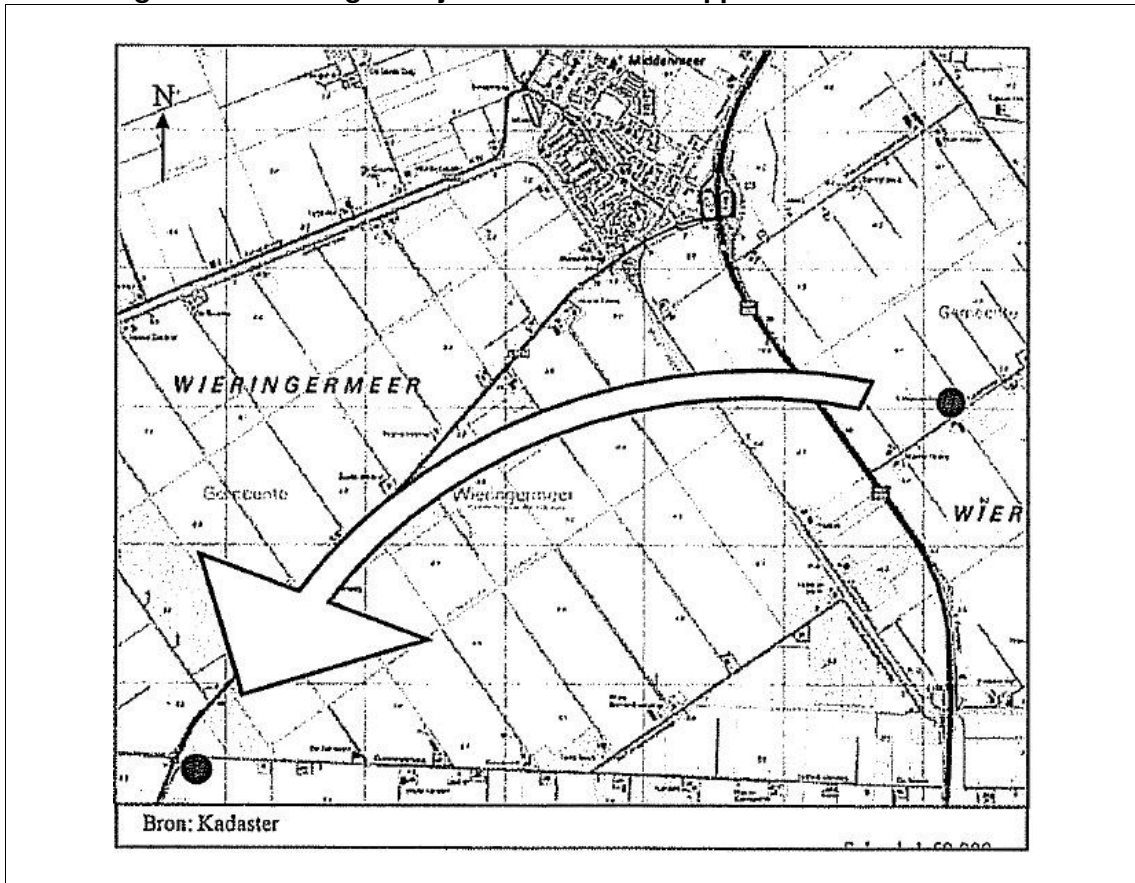
Na publicatie van de NRD wordt deze door het bevoegd gezag gedurende zes weken voor inspraak ter inzage gelegd.

### **In deze periode kunt u een inspraakreactie sturen naar:**

**Gemeente Wieringermeer  
t.a.v. de heer T. Rolsma  
Postbus 1  
1770 AA Wieringerwerf**

U kunt bij de inspraak op de NRD aangeven welke onderwerpen of aspecten u nader beoordeeld wilt zien in het plan-MER. In hoofdstuk 5 vindt u meer informatie over de plan-m.e.r.- en de bestemmingsplanprocedure.

**Afbeelding 1. Verhuizing bedrijfsactiviteiten het Kippenhok v.o.f**



**Afbeelding 2. Locatie/plangebied te verplaatsen pluimveebedrijf het Kippenhok v.o.f.**





## 1. INLEIDING

### 1.1. Verplaatsing en uitbreiding pluimveebedrijf het Kippenhok

Aan de Tussenweg in Middenmeer ligt het pluimveebedrijf het Kippenhok v.o.f. van J.J. en E.J.P.Weel, dat wordt verplaatst. Het betreft een intensief bedrijf. De initiatiefnemer had een vergunning om dit bedrijf uit te breiden op de bestaande locatie. De locatie ligt in het plangebied voor de uitbreiding van de glastuinbouwlocatie Agriport A7. In overleg tussen de initiatiefnemer en de ontwikkelaar van de glastuinbouwlocatie is gezocht naar een goede vervangende locatie en de gemeenteraad heeft op d.d. 26 mei 2011 besloten positief te staan tegenover de verplaatsing van het bedrijf naar een locatie op de hoek van de Alkmaarseweg - Oudelandersweg.

De beoogde locatie is op dit moment een gebied met agrarische bestemming (afbeelding 2.). De grond is in eigendom van de initiatiefnemer.

#### 1.1.1. Voornemen

Het voornemen 'verplaatsing en uitbreiding pluimveehouderij het Kippenhok v.o.f. betreft de verplaatsing van een grootschalig bedrijf naar een nieuwe projectlocatie. Op de nieuwe locatie moet een bouwblok van 2,5 hectare komen. Deze locatie biedt de mogelijkheid voor het houden van maximaal 550.000 dieren (bij een maximale bezetting per m<sup>2</sup>). Zie voor meer details ook tabel 2.1 in paragraaf 2.1.

Het hoofddoel is het verplaatsen van het pluimveebedrijf, om zo tevens een uitbreidingsmogelijkheid voor Agriport A7 op haar huidige locatie te garanderen.

#### 1.1.2. Geschiedenis Agriport A7 en pluimveebedrijf het Kippenhok v.o.f.

##### **Agriport**

In 2006 is gestart met de aanleg van het project Agriport (eerste fase). Agriport is een projectlocatie voor agribusiness, grootschalige glastuinbouw en logistiek en is voor de gemeente Wieringermeer een belangrijke pijler voor de economische ontwikkeling geworden. Het project versterkt de werkgelegenheid en versterkt ook de synergie in de agrarische sector.

Aan de rand van de projectlocatie is een complementair bedrijventerrein ontwikkeld. Op dit terrein zijn logistieke bedrijven gevestigd en tevens bedrijven die een rol spelen in de verwante agrarische ketens. Vanwege de belangrijke economische functie van het project Agriport is uitbreiding gewenst.

##### **Het Kippenhok v.o.f.**

De pluimveehouderij binnen het huidige agrarische bedrijf kent een historie die teruggaat naar 1966. Het bedrijf is uitgegroeid tot een familiebedrijf met vleeskuikens en is sinds 2005 gevestigd in de gemeente Wieringermeer. In 2009 kreeg het bedrijf toestemming om haar pluimveeactiviteiten uit te breiden, op de locatie aan de Tussenweg in Middenmeer.

Voor deze locatie is echter een bestemmingsplan vastgesteld, waarbij de locatie van de bestaande boerderij van de initiatiefnemer is bestemd voor glastuinbouw. Omdat ook Agriport A7 plannen heeft met dit gebied, ziet het pluimveebedrijf de uitbreiding in gevaar komen. De initiatiefnemer heeft hiertoe de gemeente verzocht mee te werken aan het verplaatsen van het pluimveebedrijf naar het perceel aan de Alkmaarseweg - Oudelandersweg in het buitengebied van Middenmeer.

Het gebied is geschikt voor grootschalige landbouw. Wel is er voor dit perceel een postzegelbestemmingsplan nodig is, waarin bijvoorbeeld ook de bestemming aangepast kan worden voor het bedrijf.

### 1.1.3. Plangebied

Het plangebied is gelegen in het buitengebied van Middenmeer, in de gemeente Wieringermeer. De initiatiefnemer wil het pluimveebedrijf verplaatsen naar de locatie gelegen bij het kruisen van de Oudelandeweg en Alkmaarseweg (N242). De beoogde locatie ligt in een agrarisch gebied en is direct ontsloten op de ventweg/parallelweg Alkmaarseweg en de provinciale weg N242. Het bedrijf komt te liggen achter een bomenrij in de zuidwesthoek van het plangebied (zie afbeelding 2. en 2.1). Hiermee wordt voldaan aan de wens van de gemeenteraad en de omgeving.

Het bedrijf komt op voldoende afstand te liggen tot woonkernen en kwetsbare natuurwaarden (minimaal 1.500 m). De huidige bestemming van het gebied is 'agrarisch gebied' zonder bouwmogelijkheden, en het gebied is geschikt voor grootschalige landbouw, zoals verwoord in de provinciale Structuurvisie 2040.

Langs het plangebied loopt een buisleiding van de Gasunie, van noord naar zuid. Uit de informatie van de risicokaart blijkt dat er bij deze buisleiding een risicozone van 70 m aanwezig is waarbinnen het plaatsgebonden risico groter is dan de grenswaarde (10<sup>-6</sup>).

In de noordoost-hoek van het plangebied bevindt zich een woning welke op een paar honderd meter van de voorkeurslocatie van het pluimveebedrijf ligt. Ook liggen er rond het plangebied nog andere bedrijfswoningen, op redelijke afstand van het perceel.

#### Zuidzijde

Aan de zuidzijde van het plangebied ligt een groot, open gebied. Richting het zuidoosten staan enkele windmolens, op relatief grote afstand (minimaal 500 m) van het gebied.

#### Oostzijde

Aan de oostzijde ligt een landbouwgebied met een boerderij.

#### Noordzijde

De Oudelandeweg begrenst de noordkant van het plangebied. De weg scheidt het plangebied van een groot, open gebied. Nog verder richting het noorden staan enkele windmolens.

#### Westzijde

Aan de westkant van het gebied ligt de N242, een provinciale weg met een ventweg: de Alkmaarseweg<sup>1</sup>. De N242 is een autoweg die bij Middenmeer is afgetakt van de A7. Tegen de noordwestelijke hoek van het plangebied ligt een rotonde, die de N242 en Alkmaarseweg met de Oudelandeweg verbindt. Aan de zuidwestelijke kant van het gebied begint een bomenrij, die langs de Alkmaarseweg loopt.

---

<sup>1</sup> Officieel heet de N242 ook Alkmaarseweg, evenals dus de naastgelegen ventweg. Om verwarring te voorkomen wordt hier met Alkmaarseweg de ventweg bedoeld, en wordt de provinciale weg de N242 genoemd.

## 1.2. Kader

In het geval van de ontwikkeling van het pluimveebedrijf zijn er twee MER'en nodig:

- een projectMER voor de milieuvergunning;
- een planMER-hoofdstuk als onderdeel van het postzegelbestemmingsplan.

De projectMER is reeds eerder gestart en in een ver gevorderd stadium, het planMER-hoofdstuk dient nog te worden opgesteld. Deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) dient als start voor de betreffende plan-m.e.r.

### Doel

Een NRD is opgesteld als handvat voor het proces van een milieueffectrapportage (m.e.r.), wat weer een hulpmiddel is bij de besluitvorming van de overheid als het gaat om de betreffende activiteit. De m.e.r.-procedure is in dit geval gekoppeld aan de afgifte van een omgevingsvergunning (dus project-m.e.r) en een herziening van het bestemmingsplan (een plan-m.e.r.). Deze besluitvorming is nodig, omdat het verplaatsen van het pluimveebedrijf zonder een omgevingsvergunning en herziening bestemmingsplan niet mogelijk is.

### Partijen

Bij de NRD zijn verschillende partijen betrokken, elk met een eigen invalshoek en belang:

- initiatiefnemer is het Kippenhok v.o.f.;
- de gemeente Wieringermeer treedt op als bevoegd gezag. De gemeente stelt richtlijnen vast voor de MER en beoordeelt het MER. Hiervoor vraagt zij advies van de onafhankelijk Commissie voor de milieueffectrapportage, de Commissie m.e.r. Naast de Cie-m.e.r. zal de gemeente tevens advies vragen bij de wettelijke adviseurs;
- de Cie-m.e.r. stelt uit haar leden een werkgroep samen. De werkgroep wordt samengesteld op basis van kennis en ervaring die nodig is om de milieueffecten van het initiatief te kunnen beoordelen. De Cie-m.e.r. brengt vooraf advies uit over de inhoud van het MER (adviesrichtlijnen) en toetst het MER achteraf op volledigheid en juistheid;
- de provincie Noord-Holland bepaalt deels het beleid en heeft in haar structuurvisie het gebied bestempeld als zijnde geschikt voor grootschalige landbouw.

### Wettelijk kader

Om een pluimveebedrijf in de voorgestelde omvang te kunnen ontwikkelen in het buitengebied van Middenmeer zijn vergunningen nodig. De initiatiefnemers hebben de gemeente verzocht de besluitvorming zoveel als mogelijk te combineren (brief het Kippenhok v.o.f. d.d. 24 maart 2011). Sinds de invoering van de Wet algemene bepaling omgevingsrecht (Wabo) op 1 oktober 2010, kunnen alle vergunningen gelijktijdig met een omgevingsvergunning worden aangevraagd.

De Wet ruimtelijke ordening, ingevoerd per 1 juli 2008, biedt het wettelijk kader voor de geplande ontwikkeling, tezamen met de structuurvisie van de provincie Noord-Holland, het structuurplan van de gemeente Wieringermeer en het bestemmingsplan van de gemeente Wieringermeer.

De initiatiefnemer heeft bij de gemeente een verzoek tot coördinatie van de procedures neergelegd (brief het Kippenhok v.o.f. d.d. 24 maart 2011). Hierop is positief gereageerd door de gemeenteraad (raadsbesluit d.d. 26 mei 2011). Zie hoofdstuk 5 voor een uitgebreide beschrijving van het wettelijk kader, de planologische procedures en coördinatie daartussen.

### 1.3. Wat kunt u vinden in deze notitie Reikwijdte en Detailniveau?

De NRD is opgesteld als voorbereiding op het (plan)MER<sup>1</sup>. De NRD markeert de officiële start van de plan-m.e.r.-procedure en verschaft informatie over het voornemen 'verplaatsing pluimveehouderij het Kippenhok v.o.f.'. Daarnaast vormt de NRD de basis voor de inhoud van het op te stellen planMER. In de voorgaande paragrafen is reeds de locatie voor het voornemen beschreven en aangegeven voor welk besluit het planMER wordt opgesteld.

In deze notitie wordt tevens beknopt beschreven:

- het waarom van de voorgenomen activiteit en wat met de activiteit wordt beoogd (hoofdstuk 2);
- een overzicht van het beleidskader (hoofdstuk 3);
- een eerste aanzet tot de gebiedsanalyse, een globale aanduiding van de te verwachten milieugevolgen (hoofdstuk 4);
- nadere informatie over het bestemmingsplan, de m.e.r.-procedure en een overzicht van (eerder genomen) besluiten van overheidsorganen (hoofdstuk 5).

---

<sup>1</sup> MER staat voor milieueffectrapport, terwijl m.e.r. de **procedure** aanduidt.

## 2. VOORGENOMEN ACTIVITEITEN EN LOCATIEALTERNATIEF

### 2.1. Activiteit, bedrijfsplan en locatie

De geplande locatie van het bedrijf is aangegeven op afbeelding 2 (plangebied) en afbeelding 2.1. Hier is niet alleen de locatie terug te vinden, maar ook de beoogde inrichting van het pluimveebedrijf. De ontwikkeling omvat het volgende:

- drie pluimveestallen met geïntegreerde uitkomruimte;
- enkele bijgebouwen: bedrijfswoning, ontvangstruimte, voederopslag en transportruimte dieren;
- de inpassing van de opstallen bestaande uit inritten/verharding, een groene omkadering en sloten.

**Tabel 2.1. Verplaatsing pluimveebedrijf het Kippenhok v.o.f.**

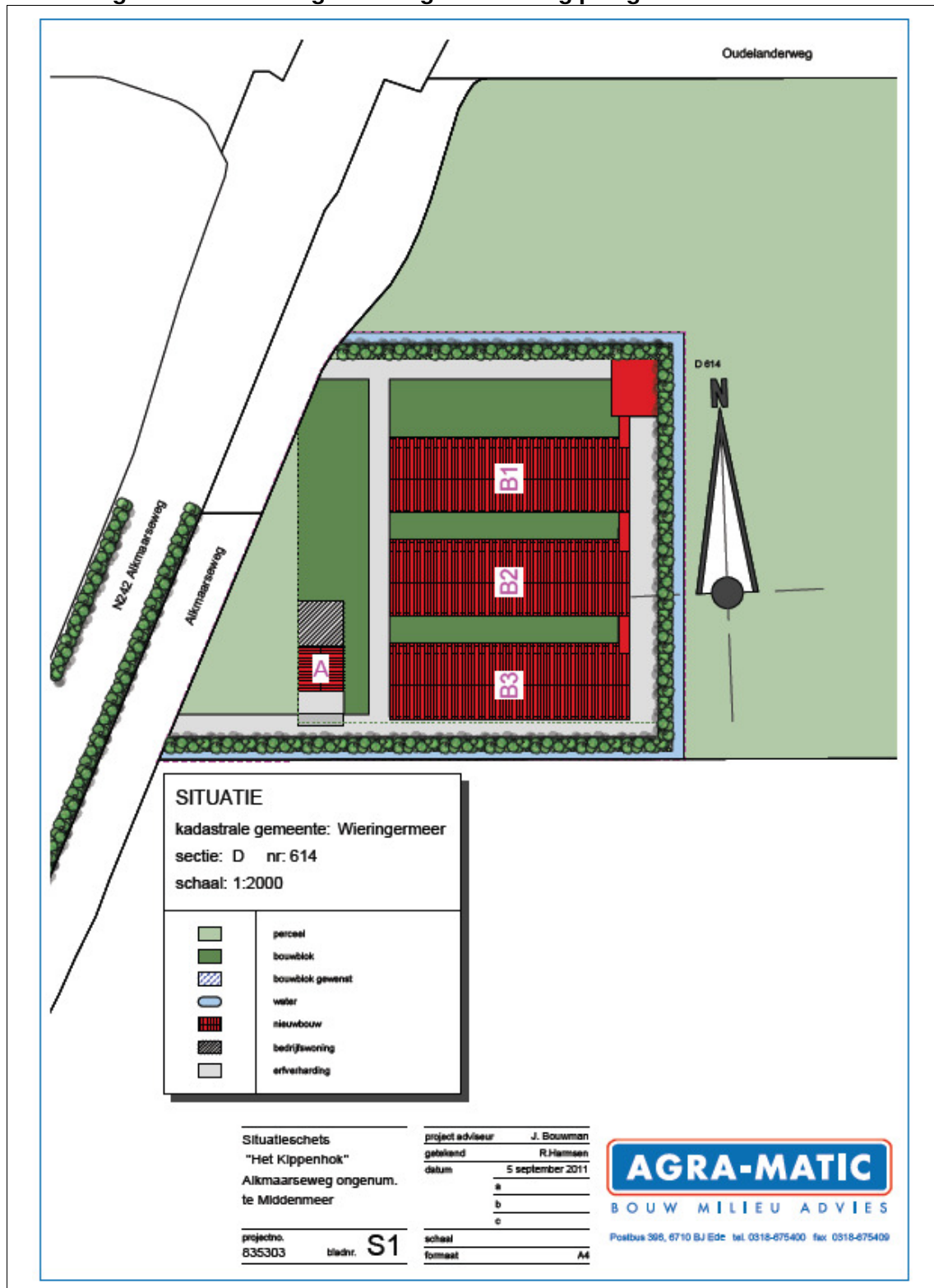
pluimveetak	huidig bedrijf	toekomstige situatie
	2,5 hectare. 7.500 m <sup>2</sup> ruimte voor intensieve veehouderij . milieuvergunning voor het houden van circa 475.000 dieren.	bouwblok van 2,5 hectare. 7.500 m <sup>2</sup> ruimte voor intensieve veehouderij milieuvergunning voor het houden van maximaal 550.000 dieren (bij een maximale bezetting per m <sup>2</sup> ).

### 2.2. Locatiealternatief

Binnen de eigendomsgrenzen van de locatie aan de Alkmaarseweg van het Kippenhok v.o.f. is de geplande locatie aangegeven: de locatie op de zuidwestkant van het perceel, als ingetekend op afbeelding 2.1. Deze locatie is bepaald op basis van opmerkingen die geplaatst zijn tijdens de vaststelling door de gemeenteraad (hierbij zijn ook de wensen van de omwonenden meegenomen).

Tevens worden de gebouwen op een zodanige manier geplaatst, dat de geplande zonnepanelen op de daken zoveel mogelijk zonuren hebben. De daken zijn derhalve gericht op het zuiden.

Afbeelding 2.1. Ontwikkeling en beoogde inrichting plangebied



### **3. BELEIDSKADER**

Hieronder wordt de hoofdlijn weergegeven van het beleidskader voor de verplaatsing en uitbreiding van pluimveebedrijf het Kippenhok v.o.f.

#### **3.1. Rijksbeleid**

Onder het motto van de Nota Ruimte, 'decentraal waar het kan, centraal waar het moet', zijn provincies en gemeenten veelal baas in eigen achtertuin. Van de provincies wordt bijvoorbeeld verwacht dat zij in hun ruimtelijke plannen meer mogelijkheden voor een bredere bedrijfsvoering creëren.

Door het Rijk wordt er op gewezen dat schaalvergroting en het verbreden van de bedrijfs- onderdelen de belangrijkste ontwikkelingen zijn voor de landbouw. Het rijk biedt ondersteuning in dit veranderingsproces binnen de ruimtelijke randvoorwaarden van de Nota Ruimte. Deze ontwikkelingen hebben betrekking op het verbeteren van een duurzame productie. Het beleid voor de niet-grondgebonden en/of kapitaalintensieve landbouw (waaronder pluimveehouderijen) kenmerkt zich door het streven naar bundeling in de aangewezen landbouwontwikkelingsgebieden.

Het Rijk geeft ook invulling aan de ruimte met de AMvB Ruimte. In deze AMvB kunnen regels gesteld worden met betrekking tot de inhoud van onder andere gemeentelijke bestemmingsplannen en provinciale inpassingsplannen. De bepalingen van de AMvB Ruimte zijn daarmee gericht aan de provincies en gemeenten en zijn dus niet rechtstreeks van toepassing voor burgers en bedrijven. Toch kunnen deze soms wel gebruik maken van deze bepalingen. Als zij bezwaar maken of beroep instellen tegen een omgevingsvergunning kunnen ze kijken of de vergunning wel getoetst is aan de AmvB Ruimte<sup>1</sup>. Als dat niet het geval is kan dat als argument tegen de vergunning worden aangevoerd.

Ook roept het Rijk op tot een versterking van het vitaal platteland. De vitaliteit van het platteland wordt onder andere versterkt door ruimte te geven aan hergebruik van bebouwing en nieuwbouw in het buitengebied en door ruimte te bieden aan een duurzame en vitale landbouw en overige economische activiteiten die zich verdragen met de kwaliteit van het landschap. Het kabinet streeft voor de niet-grondgebonden en/of kapitaalintensieve landbouw naar bundeling in concentratiegebieden. Dit is ook wat er met de ontwikkeling van het pluimveebedrijf het Kippenhok v.o.f. wordt beoogd.

Naast het locatiegerichte rijksbeleid, is er ook rijksbeleid (en regelgeving) met betrekking tot milieu ontwikkeld: Denk hierbij aan de Wet Ammoniak en veehouderij (WAB), het Besluit ammoniakemissiehuisvesting veehouderij, de Wet geurhinder veehouderij en de Wet Luchtkwaliteit.

#### **3.2. Provinciaal beleid**

Het provinciaal beleid is verwoord in de Structuurvisie Noord-Holland 2040: Kwaliteit door veelzijdigheid en de provinciale Verordening. Een partiële herziening van deze structuurvisie en verordening is op 23 mei 2011 aangenomen door Provinciale Staten.

In deze herziening is aangegeven dat bestaande intensieve veehouderijbedrijven in Noord-Holland op hun huidige locatie de mogelijkheid krijgen om - met inachtneming van de wet-

---

<sup>1</sup> AMvb: Algemene Maatregel van Bestuur.

telijke milieu- en dierenwelzijnseisen - het aantal dierplaatsen uit te breiden. Er is daarbij geen maximering aan het aantal dieren gesteld. In Noord-Holland wordt geen nieuwvestiging van intensieve veehouderijen toegestaan. Onder nieuwvestiging wordt verstaan de herontwikkeling van een bestaand agrarisch bedrijf naar, al dan niet als nevenfunctie, intensieve veehouderij. Verplaatsing van bestaande intensieve veehouderijen in Noord-Holland wordt in deze niet beschouwd als nieuwvestiging.

De provincie wil geen megastallen laten ontstaan. Daarom mogen nieuwe opstallen of uit te breiden opstallen voor intensieve veehouderij niet meer dan één bouwlaag bevatten die gebruikt mag worden voor het houden van dieren.

Intensieve veehouderijen mogen in gebied voor gecombineerde landbouw uitbreiden tot een maximum van 1,5 hectare en in gebied voor grootschalige landbouw tot een maximum van 2 hectare. Voor beide gebieden geldt dat verdere uitbreiding mogelijk is met een ontheffing van Gedeputeerde Staten, waarbij een bedrijf dat geen ontheffing krijgt in gebied voor gecombineerde landbouw de mogelijkheid heeft tot verplaatsing naar een gebied voor grootschalige landbouw. Een aanvraag kan worden ingediend bij Gedeputeerde Staten. Gedeputeerde Staten leggen de aanvraag voor advies voor aan de Adviescommissie voor Ruimtelijke Ordening (ARO), die Gedeputeerde Staten hierover adviseren. Alvorens Gedeputeerde Staten besluiten wordt eveneens Provinciale Staten om een advies gevraagd.

Alleen in het geval een bestaande intensieve veehouderij op het huidige agrarische perceel te weinig ruimte heeft op een duurzame wijze te ontwikkelen, mag deze intensieve veehouderij zich verplaatsen naar een gebied voor grootschalige landbouw (in dit geval de planlocatie).

Bovenstaand beleid gaat op voor het Kippenhok v.o.f.,. De huidige locatie voldoet niet meer, waardoor het pluimveebedrijf zich kan hervestigen in een gebied voor grootschalige landbouw, zoals de geplande locatie. In dit gebied bestaat de mogelijkheid om het bouwblok te vergroten tot maximaal 2 hectare, met een ontheffingsmogelijkheid van Gedeputeerde Staten tot meer hectare. Voor het bouwblok van de initiatiefnemers (2,5 hectare) is derhalve een ontheffing nodig.

### **3.3. Gemeentelijk beleid**

In de structuurvisie Wieringermeer worden enkele ambities en doelen gesteld als het gaat om werkgelegenheid, duurzaamheid en kwaliteit van de polder. Daarbij houdt de gemeente rekening met de belangrijkste trends in de landbouw, waaronder:

- schaalvergroting (grotere bedrijven);
- intensivering (op hetzelfde oppervlakte grotere opbrengsten);
- verbreding (andere ontwikkelingen, buiten de traditionele landbouwactiviteiten om).

In de structuurvisie is een gebied aangewezen voor grote landbouwbedrijven, gelegen in de zuidwestelijke hoek van de Wieringermeer, tussen de A7 en de Schagerweg. Dit goed ontsloten gebied is bedoeld voor grote landbouwbedrijven waarbij:

- diverse schakels in het productieproces van de eindproducten zoveel mogelijk op één locatie zijn gevestigd;
- ze worden gekenmerkt door een groot bebouwingsoppervlak.

Om de openheid van de polder zoveel mogelijk in stand te houden zijn grote bouwblokken niet overal gepast. Het is ook niet gewenst vanwege de capaciteit van de wegen en andere (milieu-)effecten op de omgeving. Daarom wordt niet overal toegestaan dat dergelijke bedrijven zich vestigen (of ontwikkelen). Met de structuurvisie wordt een geschikte plek voor



bedrijven met substantieel grotere bouwblokken aangewezen. De aard en omvang van de grote landbouwbedrijven (bebouwingsoppervlak) en het effect op het landschap wordt nader uitgewerkt in het Beeldkwaliteitsplan en bestemmingsplannen.

Van drie verschillende modellen, met betrekking tot (concentratie van) grote landbouwbedrijven, zijn de milieueffecten in kaart gebracht. Alle modellen leiden tot aantasting van cultuurhistorische,- en historische waarden en hebben negatieve effecten op geluid, lucht en externe veiligheid. Daarentegen hebben ze positieve effecten op de economische omvang van de primaire landbouw en de daaraan gelieerde bedrijvigheid. Ook zijn er kansen voor duurzame ontwikkeling. Er kan zelfs een positief effect op de bodemkwaliteit optreden, indien de bedrijfsvoering zodanig wordt ingericht dat afvalstromen gecontroleerd worden afgevoerd. Mogelijkheden hiertoe zullen groter zijn, indien de bedrijfsvoering in gebouwen plaatsvindt.

Verschillende vormen van duurzame energie worden gestimuleerd. Dit kan autonoom ontwikkeld worden of worden gekoppeld aan bedrijven zoals bij grootschalige verwerking van agrarische producten (bijvoorbeeld bio-vergisting).

Naast de structuurvisie is het bestemmingsplan van de gemeente Wieringermeer leidend in de ontwikkelingen die plaatsvinden. Volgens het bestemmingsplan heeft het plangebied (op dit moment) de bestemming 'agrarisch gebied' zonder bouwmogelijkheden. Om het bedrijf aan te kunnen leggen is er een wijziging van het bestemmingsplan nodig met een bijbehorende plan-m.e.r.

De gemeente Wieringermeer werkt tevens aan het Windplan Wieringermeer. Dit wordt gedaan in samenwerking met de huidige windmoleneigenaren in de gemeente Wieringermeer die verenigd zijn in Windkracht Wieringermeer (VWNH groep Wieringermeer, ECN en Nuon). De gemeente en Windkracht Wieringermeer krijgen hierbij ondersteuning van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, de Provincie Noord-Holland en AgentschapNL. Het Windplan Wieringermeer geeft uitvoering aan drie opdrachten:

- het verdwijnen van losstaande windmolens in het landschap ten gunste van lijnopstellingen;
- meer opgewekte energie uit de lijnopstellingen van Nuon;
- uitbreiding van het windturbinetestpark van ECN.

Uit overleg tussen de gemeente Wieringermeer en de projectleider van het Windplan blijkt dat de locatie niet in beoogde plangebied ligt waar windturbineparken worden gepland.

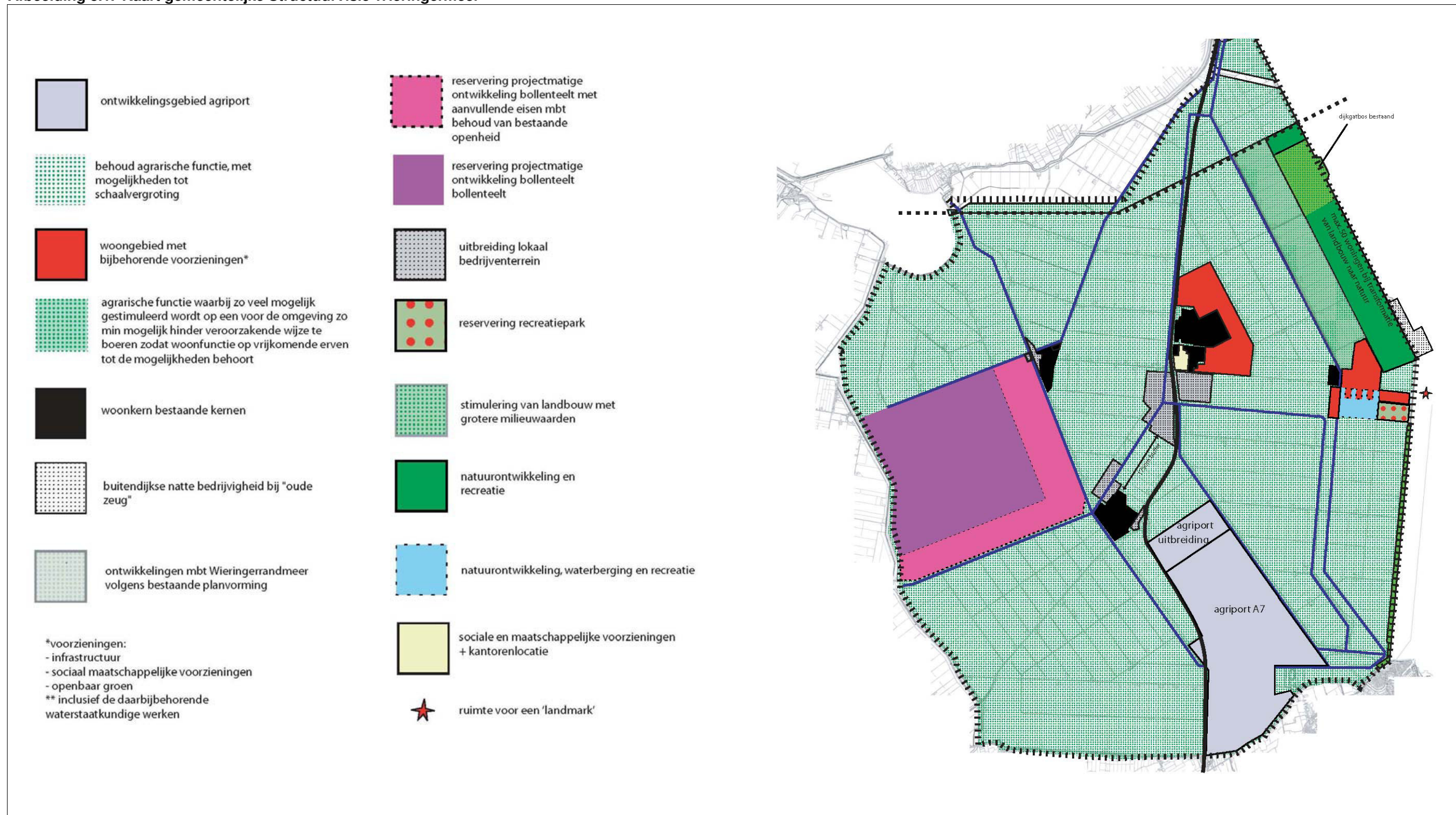
### **3.4. Doelstelling**

De doelstelling van de initiatiefnemer, het Kippenhok v.o.f., is (ruimte te creëren voor) de ontwikkeling van Agriport en het bedrijf in modernere vorm voort te zetten op een andere nabijgelegen locatie. Dit bedrijf wordt gevestigd in een gebied dat aangewezen is als gebied voor grootschalige landbouw.

Efficiëntie en grootschaligheid zijn hier een middel en doelstelling, doordat alle benodigde gebouwen, technieken en opslagmogelijkheden in het plangebied op termijn kunnen worden geclusterd. Dit hangt ook samen met de zoektocht naar een zo duurzaam en kwalitatief hoogstaand mogelijk bedrijf. Het doel van de bedrijfsopzet is ook te voldoen aan de laatste eisen op het gebied van dierenwelzijn, emissies en energieverbruik.



Afbeelding 3.1. Kaart gemeentelijke Structuurvisie Wieringermeer







## **4. MILIEUEFFECTEN EN BEOORDELINGSKADER**

### **4.1. Inleiding**

In dit hoofdstuk wordt een globale beschrijving van de in het MER nader te onderzoeken milieuaspecten gegeven. Per aspect wordt een aanzet tot de milieuanalyse gegeven en worden, indien mogelijk, de milieueffecten besproken. Let wel dat deze NRD meer een aanzet is tot analyse, en nog niet alle effecten goed in kaart zal brengen. Dit alles zal in de uiteindelijke MER worden onderzocht en gerapporteerd.

Het beoordelingskader is gericht op de volgende kernvragen:

1. is het initiatief beleidsmatig (provincie/gemeente) inpasbaar (zie hoofdstuk 3)? Past de ontwikkeling bijvoorbeeld in het bestemmingsplan, binnen het milieubeleid, en binnen de Structuurvisie van de provincie?
2. is het initiatief milieukundig inpasbaar? Zijn de effecten op bijvoorbeeld lucht, bodem en water acceptabel en van een zodanige aard dat er geen significante invloed op het milieu plaats heeft?

Deze kernvragen zullen moeten worden beantwoord om te komen tot een onderbouwde beslissing met betrekking tot (de locatie van) pluimveebedrijf het Kippenhok v.o.f.

Bij het beoordelingskader en bij het opstellen van het uiteindelijke plan-MER wordt rekening gehouden met het beoordelingskader en uitkomsten van het project-MER. Het project-MER geeft namelijk een meer gedetailleerd inzicht in de effecten van de ontwikkeling van het pluimveebedrijf op de betreffende locatie en haar omgeving.

#### **Milieuaspecten in het MER**

Bij het beschrijven van de milieueffecten moet, indien vereist, worden uitgegaan van een groter gebied waarin effecten kunnen optreden. Milieuaspecten die boven het niveau van het plangebied uitstijgen zijn bijvoorbeeld verkeer en vervoer en een mogelijke verandering van de (grond)waterhuishouding. Per aspect zal de omvang van het studiegebied kunnen verschillen: het landschap zal bijvoorbeeld op het niveau van de Wieringermeerpolder moeten worden gezien en geluidhinder heeft betrekking op de nabije omgeving.

### **4.2. Huidige situatie en autonome ontwikkeling**

De effecten zullen worden afgezet tegen de referentiesituatie. De referentiesituatie is de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen.

Op dit moment bestaat het plangebied voornamelijk uit akkerbouw en kleigrond. Ook staan er nog enkele bedrijfswoningen in de omgeving van het plangebied (zie afbeelding 4.1). In de noordoost-hoek van het plangebied staat een woning (blauw gearceerd in afbeelding 4.1). Het gebied wordt omgeven door andere landbouwgronden en, op afstand, door enkele windmolens. Aan de noordkant en westkant wordt het gebied begrensd door een (auto)weg. De omgeving van het gebied wordt gekarakteriseerd door haar openheid en verkeersvorm.

Autonome ontwikkelingen zijn in dit gebied te verwachten. Aangezien het gebied als een gebied voor grootschalige landbouw is aangewezen, kunnen er in de toekomst (andere) grootschalige en intensieve landbouwbedrijven ontwikkeld worden in en om het plangebied.

**Afbeelding 4.1. Het plangebied van pluimveebedrijf het Kippenhok v.o.f. en de omliggende woningen**



### **4.3. Effecten per thema**

Thematisch worden hier kort de mogelijke effecten besproken van de ontwikkeling van de grootschalige pluimveehouderij van het Kippenhok v.o.f. Sommige effecten zullen niet of minder relevant blijken voor de uiteindelijke MER, maar worden hieronder wel besproken om ze wel uit te kunnen sluiten. Naar aanleiding van de bespreking van de effecten kan verantwoord worden waar de uiteindelijke MER zich op dient te focussen.

#### **4.3.1. Bodem**

Een neerslag van de ammoniak vanuit de lucht op de bodem (depositie) is een risico voor de bodemkwaliteit. Daarnaast kunnen de bedrijfsactiviteiten mogelijk zorgen voor een directe lozing van afvalstoffen in de bodem. Deze immissie kan worden beheerst door bodembeschermende voorzieningen. Op deze manier zal er mogelijk een verwaarloosbaar bodemrisico ontstaan, als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

#### **4.3.2. Water**

De invloed op de grondwaterstand zal beperkt zijn, tenzij er bijvoorbeeld door de bebouwing hemelwater wordt afgevangen. Hierdoor komt er minder hemelwater in de grond terecht dan normaal. Er kunnen in dat geval mitigerende maatregelen worden genomen, zoals het bewust laten infiltreren van regenwater op een andere locatie.

Door de komst van het pluimveebedrijf zal de ontwatering en afwatering van het bedrijfsperceel evenals de verharding op het bedrijfsperceel wijzigen. De initiatiefnemer zal conform de eisen van het Hoogheemraadschap zorg dragen voor passende maatregelen waarbij wordt gedacht aan sloten rondom het bedrijfsperceel die tevens voldoen voor de compensatieberging.

Giftige stoffen, zoals ammoniak, die afgegeven worden aan de grond, kunnen de waterkwaliteit beïnvloeden. Of dit een significante verandering van de waterkwaliteit veroorzaakt, en of er beschermende/mitigerende maatregelen moeten worden genomen, komt in het MER aan bod.

### **4.3.3. Lucht**

#### **Luchtkwaliteit**

Het bedrijf zal bij effecten op de lucht vooral rekening moeten houden met de uitstoot van ammoniak en CO<sub>2</sub> (emissie).

In het kader van de Natuurbeschermingswet zal gekeken moeten worden naar de depositie van stikstof en/of ammoniak op Natura2000 gebieden. Mocht er inderdaad sprake zijn van een depositie op Natura2000 gebied, dan kan dit een probleem zijn voor de ontwikkeling van het bedrijf.

De Wet ammoniak en veehouderij stelt geen beperkingen aan de ammoniakemissie als een bedrijf buiten de 250 m zone rondom een kwetsbaar gebied/EHS is gelegen en als er geen sprake is van een belangrijke toename van de verontreiniging. Het plangebied voor de pluimveehouderij ligt niet in een kwetsbaar gebied of in een 250-meter zone er omheen. Een belangrijke toename van verontreiniging is vooralsnog moeilijk in te schatten, maar komt bij de MER meer uitgebreid aan bod. Wel is duidelijk dat er maatregelen worden genomen om de verontreiniging in te dammen, door bijvoorbeeld het luchtdicht opslaan van droge mest. Bij nieuwbouw van een stalsysteem moet in ieder geval worden voldaan aan de maximale emissiewaarde, welke opgenomen is in het Besluit Huisvesting.

In het kader van de beperking van de uitstoot van CO<sub>2</sub> zijn de initiatiefnemers voornemens stallen te bouwen die direct voldoen aan de eisen voor een 'emissiearme' stal (dit beperkt overigens zowel de CO<sub>2</sub> als ammoniakuitstoot). In aanvulling daarop, en als gevolg daarvan, wordt de CO<sub>2</sub>-voetafdruk vergaand beperkt. Voor klimaatbeheersing wordt bijvoorbeeld gekeken naar toepassing van warmtewisseling (platenwisselaars).

#### **Geur**

Op 1 januari 2007 is de Wet geurhinder en veehouderij in werking getreden, samen met de daarbij behorende Regeling geurhinder en veehouderij. De Wet maakt een onderscheid tussen dieren met en zonder geuremissiefactoren. Dieren als varkens en pluimvee vallen onder de eerste categorie. Derhalve geldt er voor de pluimveehouderij een bepaalde geurbelasting. Deze belasting verschilt voor een bedrijf gelegen in een concentratiegebied en een bedrijf gelegen in een niet-concentratiegebied. Dit laatste is van toepassing op het pluimveebedrijf, en zal in de MER verder toe worden toegelicht. Ook stelt de Wet dat de afstand tussen een veehouderij en een geurgevoelig object dat onderdeel uitmaakt van een andere veehouderij, buiten de bebouwde kom ten minste 50 m bedraagt. Een nabij gelegen (bedrijfs-)woning zou, door de gemeente, als een geurgevoelig object kunnen worden bestempeld. Dit op basis van de Wet geurhinder en veehouderij en het bestemmingsplan.

Op dit moment is de woning in bezit van familie van de initiatiefnemers en heeft het de bestemming 'Agrarisch bedrijf'. Het pand ligt op een afstand van meer dan 300 m ten opzichte

van de geplande locatie. Het is de eerstgehinderde woning in de omgeving, maar het gaat hier om een intensief bedrijf. Het is derhalve geen geurgevoelig object.

#### **Fijn stof**

Bij een pluimveehouderij kan fijn stof vrijkomen. Denk hierbij met name aan het vrijkomen van stof bij het afleveren van veevoer of het ventileren van de stallen. Ook het vullen van de voedersilo's kan stof veroorzaken. Mitigerende maatregelen zijn in sommige gevallen mogelijk, denk aan een soort doekfilter bij het vullen van de silo's.

Vooraf geur en geluid lijken hier een rol te gaan spelen. Het effect van fijn stof zou, met voldoende mitigerende maatregelen, beperkt kunnen worden.

De effecten voor luchtkwaliteit, geur en fijn stof worden gerelateerd aan de uitkomsten van het project-MER en worden geanalyseerd op knelpunten voor de omgeving.

#### **4.3.4. Geluid**

Geluidsoverlast kan meerdere vormen aannemen. Denk in dit geval bijvoorbeeld aan het gebruik van mechanische ventilatie (in dit geval worden de ventilatoren binnen gebouwen geplaatst) of geluid geproduceerd door een verwerkingsinstallatie. Daarnaast vinden de noodzakelijke aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens en tractoren plaats, om bijvoorbeeld veevoer en grondstoffen aan te voeren, dieren af te voeren of meststoffen te verplaatsen. Op basis van het project-MER zullen de geluidcontouren worden geanalyseerd op knelpunten voor de omgeving.

#### **4.3.5. Landschap en cultuurhistorie**

De pluimveehouderij zorgt, door haar omvang, voor een inbreuk op de beleving van het landschap. Het huidige landschap wordt gekarakteriseerd door haar openheid en verkavelingspatroon. Een bedrijf als dit zal zeker invloed uitoefenen op (de beleving) van de cultuurhistorische waarden. Echter, dit gebied is ook aangewezen als een grootschalig landbouwgebied. Een grootschalige ontwikkeling als deze pluimveehouderij is dan ook, onder voorwaarden, toegestaan. Er zal gekeken worden naar de invloed op het landschap.

#### **4.3.6. Archeologie**

Het plangebied ligt niet in een archeologisch zoekgebied en is ook niet gelegen in een archeologisch waardevol gebied. De ontwikkeling zal, als het gaat om de locatiealternatieven, niet tot onderscheidende effecten leiden.

#### **4.3.7. Natuur**

##### **Natuurbeschermingswet**

De natuurbeschermingswet betreft gebiedsbescherming. In het kader van de gebiedsbescherming zal gekeken moeten worden of de ontwikkeling van het pluimveebedrijf een significant effect heeft op eventueel omliggende Ecologische Hoofdstructuren (EHS) of Natura 2000-gebieden.

##### **EHS**

In en rond het plangebied is de natuurwaarde voornamelijk beperkt tot de vaarten en tochten en de erven van boerderijen. Daarnaast kunnen op de akkerbouwkavels opportunistisch foeragerende, broedende (grasland) of rustende vogels een plek vinden. Wieringermeer grenst immers aan belangrijke vogeltrekroutes die lopen langs de Noordzeekust of



via het IJsselmeer langs de rivieren. Een volledige opname van de flora en fauna in (en rond het gebied zover relevant) zal in de MER worden beschreven. Ook zullen hiervoor de plaatselijke natuurverenigingen om informatie gevraagd kunnen worden.

De Westfriesche Vaart is aangewezen als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het IJsselmeer en de Waddenzee zijn onderdeel van de EHS en Natura 2000-gebied. Al deze gebieden bevinden zich op enige afstand van het plangebied.

#### **Flora- en faunawet**

De flora en faunawet kent de Algemene zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat bij een geïnduceerd risico activiteiten met nadelige gevolgen nagelaten moeten worden. Ook is het verplicht maatregelen te nemen ter voorkoming, beperking of ongedaan maken van nadelige gevolgen voor alle soorten (beschermde of onbeschermde). In de gewenste situatie worden er, onder andere, nieuwe stalruimtes en andere bedrijfsgebouwen gerealiseerd.

De effecten op natuur zullen worden ontleend aan het project-MER.

#### **4.3.8. Verkeer en vervoer**

Een toename van verkeer is bij de komst van dit bedrijf zeker te verwachten. Vrachtwagens en tractoren zullen hoofdzakelijk debet zijn aan deze toename in verkeersstromen. Lokaal, op of vlakbij het erf, zal het verkeer toenemen. Ook regionaal zal er toename zijn. Bijvoorbeeld veevoer dat aan- en afgevoerd moet worden, of grondstoffen. Ook zullen meststoffen, kadavers en andere afvalstoffen vervoerd worden. Het Kippenhok v.o.f. heeft aangegeven deze (regionale) verkeersstroom zoveel mogelijk te beperken. De kuikens worden bijvoorbeeld op het bedrijf zelf geboren, waardoor het vervoer van eendagskuikens niet aan de orde is. Hierdoor zullen de verkeersstromen afnemen.

De voorkeurslocatie wordt geanalyseerd op mogelijk effecten op verkeer en vervoer.

#### **4.3.9. Gezondheid**

Het plan-MER brengt de effecten op gezondheid in beeld. De volgende onderdelen worden beschouwd:

- de afstand van het bedrijf tot woonkernen;
- het effect op luchtkwaliteit (fijnstof, ammoniak) en geluid (zie ook paragrafen 4.3.3. en 4.3.4);
- de risico's van zoonosen (onder andere MRSA) en mogelijke maatregelen om de risico's voor de omgeving te beperken.

De effecten op gezondheid zullen worden ontleend aan het project-MER.



## **5. PROCEDURE EN TIJDSPLANNING**

### **5.1. Bestemmingsplan**

Het plangebied ligt in de gemeente Wieringermeer en heeft op dit moment de bestemming 'agrarisch gebied' zonder bouwmogelijkheden (bestemmingsplan Buitengebied 1996, partiële herziening).

### **5.2. Procedure m.e.r.**

In het geval van de ontwikkeling van het pluimveebedrijf zijn er twee MER'en nodig:

1. een projectMER voor de omgevingsvergunning;
2. een planMER voor het opstellen van een postzegelbestemmingsplan.

De projectMER is bijna afgerond, de planMER dient nog opgesteld te worden. Deze NRD dient als start voor de betreffende plan-m.e.r.

De procedure voor het plan-m.e.r. die hier wordt gevolgd is de uitgebreide m.e.r.-procedure. Deze procedure, in combinatie met het coördinatiebesluit, bestaat in hoofdlijnen uit de volgende stappen:

#### **1. Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)**

De initiatiefnemer van het voornemen is de gemeente Wieringermeer. De formele start van de plan-m.e.r. wordt gevormd door het indienen van deze NRD bij het bevoegd gezag, de gemeente Wieringermeer.

#### **2. Inspraak en richtlijnen**

Bij de inspraak op de NRD (6 weken) gaat het om de vraag of er naast de in deze NRD aangegeven onderwerpen nog andere aanvullende onderwerpen nader onderzocht dienen te worden in het milieueffectrapport (MER).

Tegelijk met de inspraak-periode geeft de Commissie m.e.r. haar advies in de vorm van adviesrichtlijnen. Ook de wettelijk adviseurs kunnen een reactie geven. De notitie wordt door het bevoegd gezag aan de wettelijke adviseurs verzonden. Daarna stelt de gemeente als bevoegd gezag aan de hand van de adviezen en de inspraakreacties de richtlijnen vast. In de richtlijnen wordt aangegeven welke informatie het MER dient te bevatten en welke milieuaspecten moeten worden uitgewerkt.

#### **3. MER en aanvaardbaarheid**

Het MER wordt vervolgens door de initiatiefnemer opgesteld aan de hand van de richtlijnen. In het planMER zal het initiatief ten opzichte van het nulalternatief worden vergeleken (het nulalternatief is de situatie die ontstaat in het geval het voornemen niet wordt uitgevoerd).

Na afronding wordt het planMER voorgelegd aan het bevoegd gezag. Wanneer de gemeente dit MER 'aanvaardbaar' acht, wordt het ter visie gelegd.

Samen met planMER worden ook het projectMER en het ontwerpbestemmingsplan en ontwerpvergunningen aan de gemeente voorgelegd (coördinatieregeling). Als het ontwerpbestemmingsplan ter kennisname is aangenomen, en er over de ontwerp-vergunningen zijn besloten (een ontwerpbesluit) zullen deze ter visie gelegd worden.

De projectMER, het planMER, het ontwerp-bestemmingsplan en de ontwerp-vergunningen liggen dan tegelijk ter inzage voor de periode van 6 weken.

#### **4. Inspraak en toetsing MER**

In deze fase bestaat voor een ieder de mogelijkheid tot het maken van schriftelijke en mondelinge opmerkingen over het planMER en het projectMER, en tevens over het ontwerpbestemmingsplan en de ontwerpvergunningen. De wettelijke adviseurs wordt ook om advies gevraagd over het planMER en projectMER. De Commissie m.e.r. toetst in deze fase het MER aan de wettelijke eisen en toetst op juistheid en volledigheid.

Vervolgens geeft de Commissie m.e.r. het bevoegd gezag een toetsingsadvies waarin wordt aangegeven in hoeverre het (plan- en project)MER voldoende (milieu)informatie bevat voor de besluitvorming.

#### **5. Besluitvorming**

In deze fase worden het ontwerpbestemmingsplan en de ontwerpvergunningen, indien nodig, aangepast op grond van de ontvangen inspraakreacties, adviezen en overleg over zowel het MER als de (voor)ontwerpen. Vervolgens worden het bestemmingsplan en de vergunningen. Op grond van de inspraakreacties (zienswijzen) neemt het bevoegd gezag een besluit. Hierna begint eventueel de periode van beroep. In afbeelding 5.1 is het gehele proces gevisualiseerd.

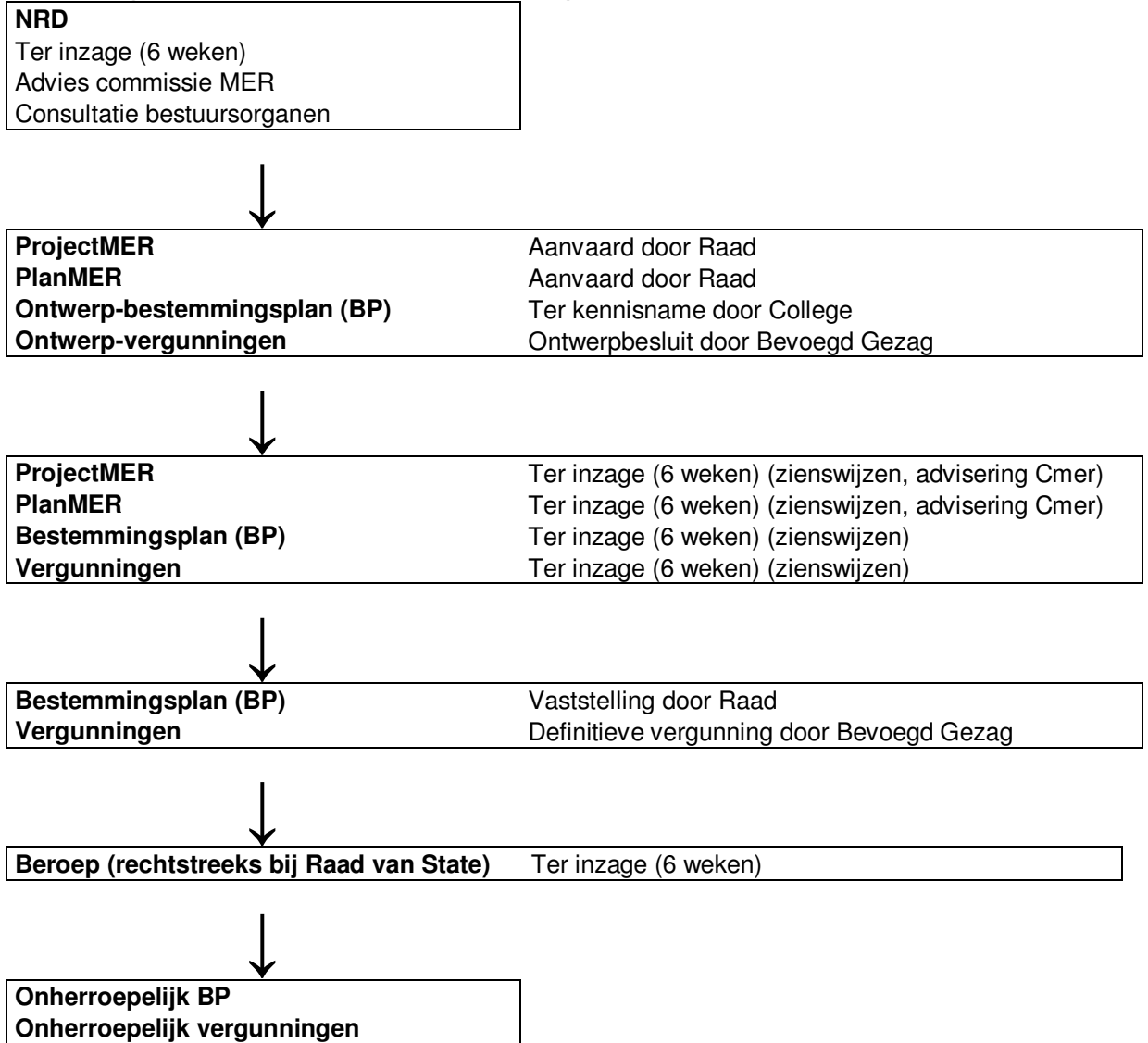
### **5.3. Wabo en vergunningen**

Sinds 1 oktober 2010 is de invoering van de Wabo een feit. De Wabo staat voor Wet algemene bepaling omgevingsrecht. De omgevingsvergunning die met deze procedure aangevraagd kan worden vervangt enkele bestaande vergunningen. Het grote voordeel is dat al de benodigde vergunningen in één keer, met één procedure, aangevraagd kunnen worden. Overigens is het mogelijk een omgevingsvergunning gefaseerd aan te vragen, indien er bijvoorbeeld een bepaalde vergunning (nog) niet aangevraagd kan worden maar de Wabo-procedure wel opgestart dient te worden.

Onder de omgevingsvergunning vallen veel 'oude' vergunningen. De relevante vergunningen voor dit project zijn onder andere de milieuvergunning, vergunningen met betrekking tot de Natuurbeschermingswet en een ontheffing voor de flora- en faunawet.

In het licht van een eventuele projectMER is er een relatie met de Wabo te zien. De projectMER is gerelateerd aan een specifieke vergunning, die in een Wabo-procedure wordt aangevraagd. Voor een Wabo-procedure zal derhalve ook een bijbehorende projectMER moeten worden gemaakt.

### Afbeelding 5.1. Processchema besluitvorming





## 6. GERAADPLEEGDE LITERATUUR

- Het Kippenhok v.o.f. (2011). Verzoek voorbereidingsfase afstemming. Gemeente Wieringermeer.
- Google (2010). Kaart Oudelandeweg/Alkmaarseweg, Middenmeer. Google Maps.
- KAW architecten en adviseurs (2011). Structuurplan Gemeente Wieringermeer. Gemeente Wieringermeer.
- Ministerie I&M (2011), Ontwerp-Structuurvisie Buisleidingen. 2011-2035.
- Overheid.nl (2011), Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij. In: [http://wetten.overheid.nl/BWBR0019211/geldigheidsdatum\\_19-08-2011](http://wetten.overheid.nl/BWBR0019211/geldigheidsdatum_19-08-2011). Gezien op 14-11-2011.
- Provincie Noord-Holland (2010). Structuurvisie Noord-Holland 2040. Kwaliteit door veelzijdigheid. Provincie Noord-Holland (inclusief Partiële Herziening d.d. 23-05-2011).
- Stichting Adviesgroep Bestuursrecht (2010), Wet Geurhinder en Veehouderij. In: [http://www.st-ab.nl/wetten/1065\\_Wet\\_geurhinder\\_en\\_veehouderij\\_Wgv.htm](http://www.st-ab.nl/wetten/1065_Wet_geurhinder_en_veehouderij_Wgv.htm). Gezien op 26-11-2010.
- Windplan Wieringermeer (2011), Windplan Wieringermeer. In: <http://www.windplanwieringermeer.nl/>. Gezien op 05-09-2011.





## 7. BEGRIPPEN- EN AFKORTINGENLIJST

Agribusiness	Al de verschillende soorten bedrijven in de agrarische sector.
MER	Milieueffectrapport (een product van een m.e.r.-procedure).
m.e.r.	Milieueffectrapportage (procedure); een hulpmiddel bij de besluitvorming, dat bestaat onder andere uit het maken, beoordelen en gebruiken van een NRD, m.e.r. en een MER en het evalueren achteraf van de gevolgen voor het milieu van de uitvoering van een mede op basis van die MER genomen besluit, één en ander met inachtneming van de voorgescreven procedurele uitgangspunten.
Alternatief	Anderen wijze om het voorgenomen plan redelijkerwijs te realiseren. De Wet milieubeheer schrijft voor, dat in een MER alleen alternatieven moeten worden beschouwd, die redelijkerwijs in de besluitvorming een rol kunnen spelen.
Autonome ontwikkeling	Veranderingen die zich naar verwachting in het milieu zullen voltrekken als noch de voorgenomen activiteit noch één van de alternatieven wordt uitgevoerd.
Cumulatief	Samenvoegend, ophopend. Een milieueffect van een plan kan apart beoordeeld worden maar ook in relatie met andere milieueffecten van andere plannen.
CO <sub>2</sub>	Kooldioxide (koolzuurgas).
Cie m.e.r.	Commissie voor de milieueffectrapportage, zie tevens <a href="http://www.eia.nl">www.eia.nl</a> .
Emissie	Uitstoot of uitworp van verontreinigde stoffen.
Fijn stof	Fijn stof is een vorm van luchtvervuiling. Tot fijn stof worden in de lucht zwevende deeltjes kleiner dan 10 micrometer gerekend. Fijn stof bestaat uit deeltjes van verschillende grootte, herkomst en chemische samenstelling. Fijn stof is bij inademing schadelijk voor de gezondheid.
Immissie	Inbrenging, toevoering. Intreden van een verontreiniging, vanuit een bron van verontreiniging daarbuiten, in een begrensd gebied.
NRD	Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Het startdocument van de m.e.r.-procedure.
EHS	Ecologische Hoofdstructuur.
Plangebied	Het gebied waarvoor wijziging van de bestemming is vereist om het voornemen te realiseren.
Wabo	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
Wettelijke adviseurs	In het kader van een besluit of procedure aangewezen ministeries of andere overheidsinstellingen aan wie advies moet worden gevraagd.