



Commissie voor de
milieueffectrapportage

A4 Zone West, gemeente Haarlemmermeer

Advies over reikwijdte en detailniveau
van het milieueffectrapport

28 maart 2012 / rapportnummer 2604-46



1. Hoofdpunten van het MER

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer is gestart met het opstellen van een nieuw bestemmingsplan voor de A4 Zone West. Met het vaststellen van het bestemmingsplan wil de gemeente het Integraal Ontwikkelingsplan A4 Zone West ruimtelijk mogelijk maken. Het plan voorziet in de ontwikkeling van een gebied van bruto 347 ha tot duurzaam logistiek bedrijventerrein. Het plangebied is gelegen aan de oostflank van de Haarlemmermeer tussen Hoofddorp en Nieuw Vennep. Een procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) wordt doorlopen, omdat het bestemmingsplan kaderstellend is voor m.e.r.(beoordelings)-plichtige activiteiten. De gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer is bevoegd gezag.

De Commissie voor de m.e.r. (hierna 'de Commissie')¹ beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport (MER). Dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming over de structuurvisie het MER in ieder geval onderstaande informatie moet bevatten:

- een onderbouwing van nut en noodzaak;
- een uitwerking van de mogelijke onderdelen en de fasering van het voornemen;
- het doelbereik op duurzaamheid;
- een beschrijving van de effecten van het voornemen op:
 - verkeer, geluid en luchtkwaliteit;
 - externe veiligheid;
 - bodem en water;
 - natuur;
 - cultuurhistorie (Rijnlanderweg en Geniedijk).

De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers. Daarom verdient dit onderdeel bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.

In de volgende hoofdstukken beschrijft de Commissie meer in detail welke informatie in het MER moet worden opgenomen. De Commissie bouwt in haar advies voort op de notitie R&D. Dat wil zeggen dat in dit advies niet wordt ingegaan op de punten die naar de mening van de Commissie in deze notitie voldoende aan de orde komen.

¹ De samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens staan in bijlage 1 van dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via www.commissiemer.nl onder 'Advisering' of door in het zoekvak het projectnummer in te geven.

2. Achtergrond, nut en noodzaak, ambities en doelen

2.1 Achtergrond en ontwikkelingen

Achtergrond

In 2011 is door de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer het Integraal Ontwikkelingsplan A4 Zone-West (IOP) vastgesteld. Om de ontwikkelingen uit het IOP te kunnen realiseren moet het vigerende bestemmingsplan worden herzien. Gelet op de activiteiten die in het IOP zijn beschreven wordt opnieuw een m.e.r.-procedure doorlopen.

Voor het plangebied is in 2003, voor de besluitvorming over het in 2007 onherroepelijk vastgestelde bestemmingsplan A4 Zone West², eveneens een m.e.r.-procedure doorlopen.³

In het toetsingsadvies voor deze procedure heeft de Commissie destijds aandacht gevraagd voor de volgende punten:

- de hinder voor de bewoners van de Rijnlanderweg;
- de ontsluitingsstructuur;
- grond- en oppervlaktewater in het plangebied;
- de relatie tot de Stelling van Amsterdam.

Maak in het MER inzichtelijk op welke wijze rekening is gehouden met de aanbevelingen uit het eerdere toetsingsadvies.

Ontwikkelingen

Ga in het MER in op:

- de relevante veranderingen in wet- en regelgeving sinds de vaststelling van het vigerende bestemmingsplan;
- de relevante economische ontwikkelingen en beleidsontwikkelingen op gemeentelijk, regionaal, provinciaal en rijksniveau (PlaBeKa, Mainport Schiphol etc.).

De Commissie wijst op het doorlopen van de SER-ladder⁴, waarmee bij een aantoonbare behoefte aan nieuwe verstedelijking eerst moet worden gekeken naar herstructurering of transformatie voor het ontwikkelen van nieuwe locaties. De Commissie adviseert om de toepassing van de SER-ladder in het MER uit te werken.

2.2 Nut en noodzaak

Eén van de duurzaamheidsaspecten in het IOP is duurzaam ruimtegebruik. Ga daarom in het MER in op de onderbouwing van de behoefte aan bedrijventerreinen. Betrek hierbij in hoeverre met (op korte termijn) uitgeefbare nieuwe en te herstructureren bestaande terreinen in

² Het in 2004 door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan is in 2006 door de Raad van State vernietigd en na reparatie in 2007 onherroepelijk geworden.

³ Zie projectnummer 1322 www.commissiemer.nl.

⁴ Aangekondigd is dat deze via een wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening verplicht zal moeten worden doorlopen.

deze behoefte kan worden voorzien. Beschouw de mogelijke effecten van het voornemen op naburige bedrijventerreinen (bijvoorbeeld leegloop).

Ga in op de ontwikkelingen in de afgelopen jaren aan de hand van de investeringen en vestigingen van buiten Nederland en betrek hierbij de verzoeken die niet konden worden gehonoreerd.

Onderbouw op basis hiervan:

- de keuze voor het scenario Global Gateway;
- de keuze voor de invulling van het bedrijventerrein.

2.3 Ambitie en doelen

Volgens de notitie R&D moet de A4 Zone West het meest innovatieve en duurzame logistieke bedrijventerrein van Europa worden. In de notitie R&D wordt aangegeven dat de gemeente de BREEAM gebiedsontwikkelingsladder als meetlat wil hanteren.

Geef in het MER aan op welke wijze invulling wordt gegeven aan duurzaamheid. Ga op basis van de BREEAM gebiedsontwikkelingsladder in op de lagenbenadering (ondergrond, infrastructuur, occupatie) en de categorieën:

- gebiedsklimaat (lucht, wind, zon, bodem, water etc.);
- ruimtelijke ontwikkeling (wat komt waar en waarom);
- welzijn (sociale veiligheid, vitaliteit, natuur- en cultuurbeleving);
- bronnen (energie, materialen, water, afval etc.);
- synergie en management (borgen realisatie van ambities en beheer);
- de vervoerswijze van personen en goederen.

Gezien de fasering en lange doorlooptijd van het project is het van belang in het MER aan te geven hoe de duurzaamheidsambities te allen tijde geborgd kunnen worden.

In de notitie R&D zijn de ruimtelijke doelstellingen en subdoelstellingen van het voornemen duidelijk verwoord. In de notitie R&D wordt een hoog ambitieniveau genoemd voor de ontwikkeling en inpassing van het bedrijventerrein met betrekking tot onder meer hoogwaardig woon- en werkmilieu, natuur, landschap en recreatie. Beschrijf de doelen en ambities concreet en zo mogelijk kwantitatief. Onderscheid daarbij de doelen die vanuit milieubescherming en vanuit milieuverbetering worden nagestreefd.

Bij de beschrijving kunnen relevante teksten uit de voorontwerp structuurvisie Haarlemmermeer worden overgenomen. De Commissie verwijst ook naar haar advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport bij de structuurvisie Haarlemmermeer⁵ om een goede aansluiting te borgen en dubbel werk te voorkomen.

⁵ Zie projectnummer 2307 www.commissiemer.nl.

2.4 Besluiten

De m.e.r.-procedure wordt doorlopen voor de besluitvorming over het bestemmingsplan door de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer. Daarnaast is voor het realiseren van het voornemen besluitvorming over ontwikkelingen buiten het plangebied van belang. Ga in het MER in op de besluitvorming over:

- de realisatie van een tijdelijke HST-Cargo terminal;
- de voor de wateropgave noodzakelijke aanpassingen van de watergangen ten zuiden van de Bennebroekerweg.

Geef op hoofdlijnen aan welke vervolgbesluiten zullen volgen uit het vaststellen van het bestemmingsplan, wie daarvoor het bevoegde gezag is en wat globaal de tijdsplanning is.

3. Voorgenomen activiteit en alternatieven

3.1 Voornemen

Soorten bedrijvigheid

In de notitie R&D wordt een aantal categorieën activiteiten uit het Besluit m.e.r. genoemd waarvoor het bestemmingsplan mogelijk kaderstellend kan zijn. Maak in het MER het soort bedrijven dat zich op de A4 Zone West kan gaan vestigen inzichtelijk door de bedrijfscategorieën nader uit te werken. Beschrijf in het MER hoeveel ontwikkelruimte (aantallen en hectares) het bestemmingsplan maximaal gaat bieden aan activiteiten die aanzienlijk milieugevolgen kunnen hebben, al dan niet in cumulatie met andere activiteiten.

Fasering

Het bedrijventerrein zal gefaseerd worden ontwikkeld waarbij de eerste fase meer concreet is en de eindfase in tijd en ruimtelijke inrichting kan verschillen. Geef in het MER voor verschillende faseringen de mogelijke ruimtelijke uitwerking aan.

Geef aan hoe inhoud wordt gegeven aan de multimodaliteit in de eerste fase, met name:

- de verbinding naar Schiphol zolang de Ongestoord Logistieke Verbinding (OLV) nog niet is gerealiseerd;
- de mogelijkheden van goederenvervoer per trein indien dit niet op het HST-traject kan worden gerealiseerd.

Geef voor de eerste fase aan hoe de verbinding wordt gerealiseerd tussen de logistieke bedrijven en de tijdelijke HST-Cargo terminal ten zuiden van het plangebied.

Maak duidelijk wat de invloed van het (nog) niet kunnen invullen van deze multimodaliteit is op de ontwikkelingsrichting van de eerste fase, wat betreft:

- de aantrekkelijkheid voor de gewenste bedrijfsvestiging;
- de gevolgen voor de verkeersstromen per vervoerwijze.

Geef aan wat het gevolg hiervan is op het financieel kunnen realiseren van de eerste fase. Geef tenslotte aan welke invloed dit heeft op nut en noodzaak van de ontwikkeling van de eerste fase van de A4 Zone West.

Geef aan welke bijdragen vanuit de planontwikkeling of externe ontwikkeling nodig zijn om de groen-blauwe ontwikkeling te kunnen realiseren, waaronder:

- de ontwikkeling van het Geniepark;
- de ontwikkeling van de groen-blauwe zone langs de A4.

Beschrijf de mogelijke risico's en knelpunten om de ruimtelijke- en duurzaamheidsambities te realiseren bij een laag ontwikkelingstempo of bij het vroegtijdig stilvallen van de ontwikkelingen en beschrijf (beheer)maatregelen voor het borgen van deze ambities.

Tijdelijke exploitatie

In het IOP⁶ wordt gesproken over tijdelijke exploitatie. Hier worden verschillende soorten activiteiten beschreven, van 'multifunctioneel' agrarisch gebruik tot evenementen. Werk de mogelijke activiteiten en evenementen uit in soort, bezoekersaantallen en tijdsduur. Geef de te verwachten (milieu)effecten van tijdelijke activiteiten aan alsmede wanneer en hoelang deze effecten kunnen optreden.

3.2 Alternatieven

Onderbouw in het MER op basis van de actuele relevante beleidsmatige en economische ontwikkelingen (zie hoofdstuk 2) de thans resterende bandbreedte aan keuzemogelijkheden. Werk op basis hiervan in het MER alternatieven uit waarmee inzicht kan worden verkregen in de milieueffecten van deze keuzes. De Commissie adviseert te onderzoeken of fasering en/of tijdelijke invulling van het bedrijventerrein mogelijk tot onderscheidende varianten kan leiden.

3.3 Referentie

De referentie is de basis voor de beschrijving van de milieueffecten van de alternatieven. De Commissie onderschrijft de in de notitie R&D genoemde huidige invulling van het plangebied als uitgangspunt.⁷ Beschrijf en onderbouw in het MER de bestaande toestand van het milieu in het studiegebied en de te verwachten milieutoestand als gevolg van de autonome ontwikkeling als referentie voor de te verwachten milieueffecten. Daarbij wordt onder de 'autonome ontwikkeling' verstaan: de toekomstige ontwikkeling van het milieu, zonder dat het voornemen wordt gerealiseerd.

⁶ Zie pag. 23 notitie R&D.

⁷ Zie paragraaf 3.2 notitie R&D.

4. Bestaande milieusituatie en milieugevolgen

4.1 Algemeen

Voor de beschreven doelen en ambities (zie paragraaf 2.3) dienen meetbare criteria te worden opgesteld waaraan de voorgenomen activiteit en de alternatieven kunnen worden getoetst (beoordelingskader). Werk het beoordelingskader voor duurzaamheid in het MER zo concreet mogelijk, bij voorkeur kwantitatief, uit.

Onderbouw de keuze van de rekenregels en -modellen en van de gegevens waarmee de gevolgen van het voornemen voor verkeer, luchtkwaliteit, geluidhinder en externe veiligheid worden bepaald. Ga ook in op de onzekerheden in deze bepaling. Onderscheid daarbij onzekerheden in de kwaliteit van de gegevens (bron, ouderdom, betrouwbaarheid, e.d.) en in de gehanteerde rekenregels en -modellen (afleiding en bandbreedte van kritische parameterwaarden, modelkalibratie, e.d.). Vertaal dit zo mogelijk in een bandbreedte voor de genoemde gevolgen en geef aan wat dit betekent voor de vergelijking van de alternatieven.

4.2 Verkeer

Geef aan welke vervoersbewegingen door het initiatief ontstaan, zowel personenverkeer als goederenvervoer, en hoe deze het bestaande en nieuwe net belasten. Onderbouw de invulling van het terrein vanuit het oogpunt van een gunstige modal split voor het personenvervoer waarbij hoge personendichtheden dichtbij openbaar vervoerknooppunten gelegen zijn.

Geef aan welke vervoerwijzen worden gebruikt en onder welke voorwaarden die aanwezig zullen zijn (bijvoorbeeld de vermelde HST-Cargo terminal en de HOV-verbinding). Geef aan waar mogelijk knelpunten ontstaan in de afwikkeling van het verkeer. Beschrijf de ontwikkeling van de verkeersveiligheid ten gevolge van het initiatief. Geef voor de verschillende fasen van de invulling van het plan aan of deze tot extra knelpunten leiden.

Beschrijf de haalbaarheid van de HST-Cargo terminal, rekening houdend met de technische mogelijkheden van de HST-verbinding, zowel rail- en voertuigtechnisch als wat betreft de capaciteit. Geef aan welk soort goederen vervoerd zullen worden en welk type bestemmingen bereikt dienen te worden.

4.3 Geluid

Relevant is de geluidemissie ten gevolge van de industriële activiteiten en het vervoer over de weg en het spoor. Beschrijf de geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van het industrie-, wegverkeer- en railverkeerslawaai. Maak gebruik van modelberekeningen die voldoen aan de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (industrielawaai) en de Wet geluidhinder (verkeerslawaai). Beschrijf in het MER de toename van aantallen geluidbelaste woningen. Schenk in het MER voor zover van toepassing aandacht aan de cumulatie van de geluidsbronnen, waaronder het vliegverkeer.

Gebruik in het MER een overzichtelijke wijze van presenteren bijvoorbeeld met contouren op een topografische kaart. Geef een onderbouwing van de inputgegevens van de rekenmodellen.

4.4 Luchtkwaliteit

Beschrijf de effecten op de concentraties van fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$ ⁸) en NO_2 , ook onder de grenswaarden.⁹ Daarbij kan gebruik worden gemaakt van berekeningen die voldoen aan de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007. Eenvoudiger berekeningen volstaan wanneer hiermee keuzes tussen alternatieven en conclusies voldoende onderbouwd kunnen worden. Presenteer de resultaten van de berekeningen met behulp van verschilcontourenkaarten¹⁰ en geef per contour de hoeveelheid en ligging aan van woningen en andere gevoelige objecten en groepen.¹¹

Geef een onderbouwing van de inputgegevens van de rekenmodellen. Ga bijvoorbeeld in op de herkomst van de verkeersgegevens en de aannames die zijn gedaan voor de (lokale) effectiviteit van (toekomstige) generieke en lokale maatregelen. Maak gebruik van de meest recente achtergrondwaarden.

Het initiatief maakt, als 'in betekende mate'-project, deel uit van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Maak aannemelijk dat het voornemen past binnen het betreffende project zoals opgenomen in het NSL of onderdeel vormt van het betreffende project. Indien projecten die in het NSL zijn opgenomen worden gewijzigd geef dan aan hoe dit via de meldingsprocedure (artikel 5.12, twaalfde lid) is uitgewerkt.

4.5 Externe veiligheid

Ga in aansluiting op de informatie in het IOP¹² in op de verschillende activiteiten die een relatie hebben met het aspect externe veiligheid. Geef in het MER aan welke beperkingen het bedrijventerrein zal kennen vanwege risico's van buitenaf zoals:

- transport van gevaarlijke stoffen (spoor, weg, water en buisleiding);
- risicovolle bedrijven in de omgeving.

Breng voor zover mogelijk kwantitatief, doch ten minste kwalitatief, in beeld wat de hoogte van het groepsrisico is en de ligging van de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar. Ga hierbij bijvoorbeeld uit van bezettingsgraadklasse op basis van toegestane bedrijfsploer-

⁸ Op dit moment zijn de rekenmethoden voor $PM_{2,5}$ nog niet opgenomen in de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit, indien deze regeling ten tijde van de m.e.r. niet beschikbaar komt beredeneer of bereken de concentraties $PM_{2,5}$ dan op basis van de dan best beschikbare rekenmodellen.

⁹ Ook onder de huidige luchtkwaliteitsgrenswaarden kunnen nog aanzienlijke gezondheidseffecten optreden.

¹⁰ Gebruik hiervoor voldoende onderscheidende klassebreedtes.

¹¹ Gebruik hiervoor bijvoorbeeld het bestand Adrescoördinaten Nederland (ACN). Denk bij gevoelige objecten aan kinderdagverblijven, scholen, verpleeg- en verzorgingshuizen en woningen. Gevoelige groepen zijn bijvoorbeeld kinderen, ouderen en mensen met long- of hartziekten.

¹² Zie bijlage 5 IOP.

oppervlakte. Geef aan welke voorzieningen getroffen worden of nader worden uitgewerkt in het kader van zelfredzaamheid en (toegankelijkheid voor) hulpverleningsdiensten, zoals wel/niet toegestane bestemmingen/functies.

Beschrijf de consequenties en beperkingen ten gevolge van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB). Breng, wanneer op basis van het LIB sprake kan zijn van een relevante (aanzienlijke) toename van het groepsrisico, dit risico kwantitatief in beeld. Ga daarnaast in op de consequenties en de beperkingen ten gevolge van andere veiligheidszones (externe veiligheid, magneetveldzone, zonering voor buisleidingen etc.) in relatie tot de beoogde functies.

Geef inzicht in de risico's voor de omgeving ten gevolge van de vestiging van risicovolle bedrijven zoals de HST-Cargo terminal. Beschouw daarbij ook de toename van risico's ten gevolge van transport van gevaarlijke stoffen via onder andere de weg en de railterminal. Geef aan welke impact het aspect externe veiligheid heeft op de tijdelijke exploitatie die wordt voorzien.

4.6 Bodem en water

Volgens het IOP zal in het plangebied (gefaseerd) flexibel peilbeheer worden toegepast. Ga in op de te hanteren peilen, de resterende inlaatbehoefte en de benodigde (compenserende) berging. Maak daarbij onderscheid naar droge en natte berging, berging op daken en onder verhardingen. Geef de mogelijkheden aan die waterberging biedt voor medegebruik (landschap, recreatie, natuur) en de beperkingen in verband met de veiligheid in de luchtvaart. Ga in op de functie die het plangebied mogelijk kan vervullen voor gietwaterberging voor het gebied Primaviera. Bespreek bij graafwerkzaamheden de kwetsbaarheid voor verzilting en de kans op openbarsten van de bodem. Geef aan wat het effect is van het voornemen op waterkwaliteit en -kwantiteit. Ga in op het (in het IOP vermelde) streven naar een gesloten watersysteem met een eigen waterzuivering. Geef in het MER de resultaten weer van de op te stellen watertoets met het Hoogheemraadschap.

4.7 Natuur

Beschrijf welke natuurwaarden en welke door de Flora- en faunawet beschermde soorten te verwachten zijn in het plangebied, waar zij voorkomen en welk beschermingsregime voor de betreffende soort geldt. Ga in op de mogelijke gevolgen van het voornemen (inclusief tijdelijke exploitatie) voor deze beschermde soorten en bepaal of verbodsbepalingen overtreden kunnen worden, zoals het verbod op het verstoren van een vaste rust- of verblijfplaats. Geef indien verbodsbepalingen overtreden kunnen worden aan welke invloed dit heeft op de staat van instandhouding van de betreffende soort. Geef aan welke mitigerende en compenserende maatregelen worden voorzien en in hoeverre ontheffing in het kader van de Flora en faunawet noodzakelijk zal zijn.

Ga in op de ontwikkelingskansen die het voornemen biedt door inrichting en parkmanagement voor onder andere insecten en zangvogels.

4.8 Landschap en Cultuurhistorie

Voor het plangebied kan de specifieke opgave voor het landschap uit de Voorontwerp Structuurvisie worden overgenomen. Ga in op de cultuurhistorische betekenis van dit deel van de droogmakerij en in het bijzonder van de Rijnlanderweg en van de Geniedijk als onderdeel van de Stelling van Amsterdam¹³. Geef de effecten van het vrijhouden van een groene zone langs de Geniedijk in relatie tot de schootslijnen en het inundatiegebied van de stelling. Ga ook in op mogelijke kansen voor landschapontwikkeling.

4.9 Lichthinder

Beschrijf de (mogelijke) lichthinder van de ontwikkelingen en maak dit in een figuur zichtbaar.¹⁴ Geef aan wat de effecten hiervan zijn op de woonomgeving (Rijnlanderweg en woonwijk aan de andere zijde van de spoorlijn), op de aanvliegroute van Schiphol alsmede op de natuurwaarden/beschermde diersoorten en beschrijf mogelijke mitigerende maatregelen

5. Overige aspecten

Voor de onderdelen 'vergelijking van alternatieven', 'evaluatieprogramma', 'leemten in milieu informatie' en 'samenvatting van het MER' heeft de Commissie geen aanbevelingen naast de wettelijke voorschriften.

5.1 Vorm en presentatie

Bijzondere aandacht verdient de presentatie van de vergelijkende beoordeling van de alternatieven. Presenteer de vergelijking bij voorkeur met behulp van tabellen, figuren en kaarten.

Zorg ervoor dat:

- het MER zo beknopt mogelijk is, onder andere door achtergrondgegevens niet in de hoofdtekst zelf te vermelden, maar in een bijlage op te nemen;
- een verklarende woordenlijst, een lijst van gebruikte afkortingen en een literatuurlijst zijn opgenomen;
- recent, goed leesbaar kaartmateriaal is gebruikt, met duidelijke legenda.

¹³ Zie ook de zienswijze 2012/22032 waarin wordt ingegaan op de kernkwaliteiten en begrenzing van het UNESCO-werelderfgoed Stelling van Amsterdam.

¹⁴ Bijvoorbeeld door de uitstraling van omhoog stralend licht (Cd/m²) op een vijfpuntsschaal in beeld te brengen.

BIJLAGE 1: Projectgegevens reikwijdte en detailniveau MER

Initiatiefnemer: college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer

Bevoegd gezag: gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer

Besluit: vaststellen van het bestemmingsplan A4 Zone West

Categorie Besluit m.e.r.: Plan-m.e.r. vanwege kaderstelling voor categorie C 21.6 en D 32.7

Activiteit: Vaststellen van een bestemmingsplan

Bijzonderheden: Zie eveneens projectnummer 1322

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure: 8 februari 2012

ter inzage legging van de informatie: 10 februari 2012 tot en met 22 maart 2012

adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 28 november 2011

advies reikwijdte en detailniveau uitgebracht: 28 maart 2012

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. Bij dit project bestaat de werkgroep uit:

drs. J.L.F.M.M. Dagevos

mr. F.W.R. Evers (voorzitter)

D. Spel (werkgroepsecretaris)

ir. J. Termorshuizen

ir. R.F. de Vries

ir. P.P.A. van Vugt

ir. J.H. de Zeeuw

Werkwijze Commissie bij advies reikwijdte en detailniveau:

In dit advies geeft de Commissie aan welke onderwerpen naar haar mening behandeld dienen te worden in het MER en met welke diepgang. De Commissie heeft de hierna genoemde informatie van het bevoegde gezag ontvangen. Deze informatie vormt het uitgangspunt van haar advies. Om zich goed op de hoogte te stellen van de situatie heeft de Commissie een locatiebezoek afgelegd.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie www.commissiemer.nl op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advies:

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau m.e.r. Bestemmingsplan A4 Zone West Fase 1, 075909053:A.1, definitief, Arcadis, 9 januari 2012;
- Integraal Ontwikkelingsplan A4 Zone West, Toetsingsdocument, GEM A4 Zone West, 18 april 2011;

- Programma van Eisen voor Integraal Ontwikkelplan A4 Zone West, ACT, 20 oktober 2010.

De Commissie heeft kennis genomen van de zienswijze geregistreerd bij de gemeente Haarlemmermeer onder nummer 2012/22032, die zij op 27 maart 2012 van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Zij heeft deze, voor zover relevant voor m.e.r., in haar advies verwerkt.

Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport A4 Zone West, gemeente Haarlemmermeer

ISBN: 978-90-421-3490-4



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht
T 030 - 234 76 66
F 030 - 233 12 95
E mer@eia.nl
w www.commissiemer.nl

