

Persbericht Luchthaven Twente

Onderzoek milieueffecten van verschillende alternatieven

Area Development Twente (ADT) werkt aan plannen voor een luchthaven op de voormalige militaire vliegbasis Twente. Zij stelt hiervoor een milieueffectrapport (MER) op. De Commissie m.e.r. adviseert om de bandbreedte aan milieueffecten van verschillende invullingen van de luchthaven te beschrijven. Het MER voor het luchthavenbesluit moet ook inzicht geven in de randvoorwaarden voor de gebiedsontwikkelingsplannen rondom luchthaven Twente, zoals de plannen voor leisure.

Het Project

ADT wil de luchthaven Twente ontwikkelen. De luchthaven maakt onderdeel uit van de gebiedsontwikkeling waarvoor de provincie Overijssel en gemeente Enschede eerder een structuurvisie vaststelde. In deze structuurvisie werd een maximale geluidsruimte van 8 km² vastgesteld en een groei naar circa 1,2 miljoen passagiers. In de nu volgende stap moet de Minister van IenM in een Luchthavenbesluit het gebruik van de luchthaven vastleggen. Voor dit besluit wordt een nieuw MER opgesteld. Dit MER zal gericht zijn op het concrete gebruik van de luchthaven, zoals de inrichting, openingstijden en de aan- en uitvliegroutes.

Alternatieven voor invulling luchthaven

De Commissie adviseert om voor het gebruik van de luchthaven verschillende alternatieven uit te werken, namelijk:

1. een alternatief conform de besluiten van provincie en gemeente.
2. een alternatief dat ruimte biedt aan luchtvaartactiviteiten zoals initiatiefnemer ADT deze voorziet. Daaruit zal moeten blijken hoe deze invulling zich verhoudt tot alternatief 1.
3. een alternatief waarbij de contour volgens alternatief 2 maximaal wordt benut (volvliegen). Vooral meer verkeer van en naar de luchthaven kan dan leiden tot meer milieueffecten. Dit alternatief beschrijft daarmee de meest ongunstige milieueffecten ("worst case").

Door de effecten van deze drie alternatieven te vergelijken kan een goed onderbouwde keuze over het gebruik van de luchthaven en de noodzakelijke milieuruimte worden gemaakt.

Effecten

De effectbeschrijving van de alternatieven moet ingaan op de directe effecten, zoals geluid en externe veiligheid van het vliegverkeer en de indirecte effecten zoals de verkeersaantrekkende werking van de luchthaven. De Commissie adviseert om daarbij niet alleen te toetsen aan de wettelijke grenswaarden maar ook in te gaan op effecten onder grenswaarden. Want ook onder deze grenswaarden kan sprake zijn van een verslechtering (of verbetering) van het milieu. Breng ook de grensoverschrijdende effecten in Duitsland in beeld.

Randvoorwaarden voor gebiedsontwikkeling

De luchthaven is onderdeel van het gebiedsontwikkelingsplan luchthaven Twente. Dit plan omvat een bedrijventerrein, infrastructuur, leisure, woningbouw, natuur en andere activiteiten. Door het inzicht in de milieueffecten van de luchthaven komen de randvoorwaarden voor de ontwikkeling van deze planonderdelen in beeld.

Commissie voor de m.e.r.

De Commissie voor de milieueffectrapportage is een onafhankelijke commissie van deskundigen. Zij adviseert over de inhoud en kwaliteit van milieueffectrapportages; zij spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van een initiatief. Informatie over het werk van de Commissie is te vinden op www.commissiemer.nl

Noot voor de redactie

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie onder projectnummer 2581. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marc Laeven, tel. (030) 234 76 66 of mobiel: 06 – 2896 56 32.