

Factsheet Eindhoven Airport

Geschiedenis:

- 1932 Vliegveld Welschap geopend
- 1984 Passagiers terminal gebouwd
- 2002 Komst Ryanair
- 2006 Komst Wizz Air en Transavia
- 2009 KLM stopt
- 2013 Ryanair opent basis op Eindhoven Airport

Verkeersstatistieken:

- 2^{de} vliegveld van Nederland qua passagiersaantallen
- 3 miljoen passagiers per jaar (2012)
- waarvan 2,8 miljoen Low Cost Carrier passagiers en 166.000 Charter passagiers
- Samengestelde jaarlijkse passagiersgroei van 14% over 2007-2012

Verkeerskarakteristieken:

- Aandeel Low Cost Carriers en Overige luchtvaartmaatschappijen in 2012:
 1. Ryanair (53% van de passagiers)
 2. Wizz Air (21% van de passagiers)
 3. Transavia (20% van de passagiers)
 4. Overige en Charters (Onurair, Arkefly, Thomas Cook, etc.) (7% van de passagiers)

Vooruitzicht 2013:

- De eerste 9 maanden van 2013 heeft de luchthaven een passagiersgroei van 13% gerealiseerd ten opzichte van dezelfde periode in 2012
- Het aantal beschikbare stoelen op lijnvluchten in heel 2013 is met 13% gestegen ten opzichte van 2012

Technisch:

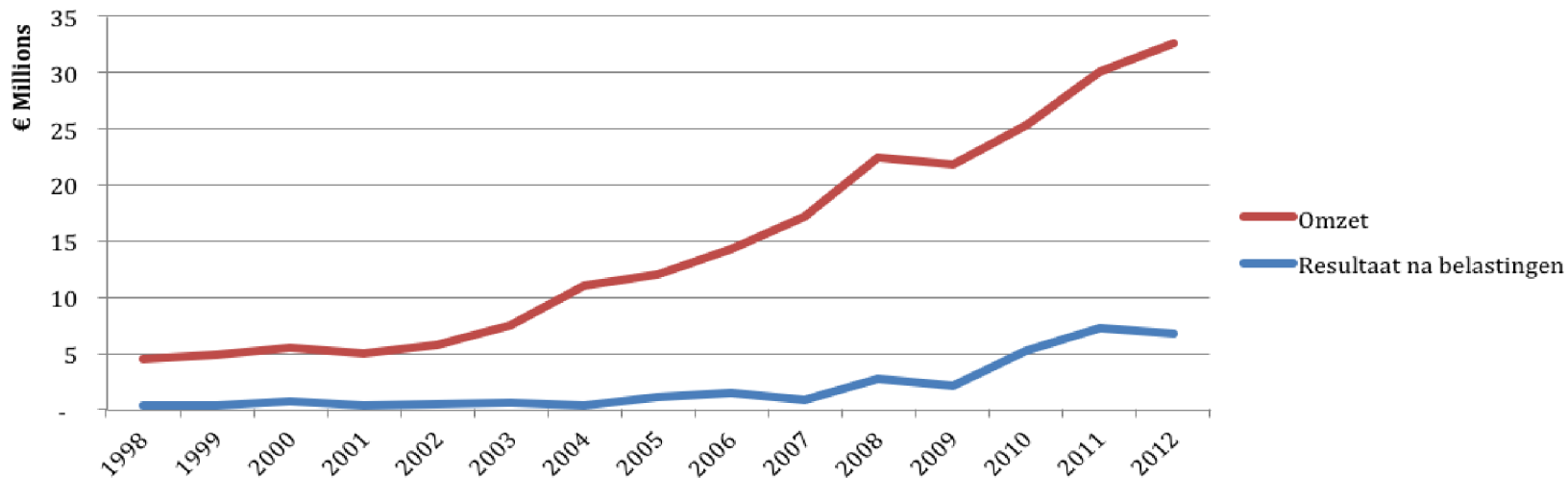
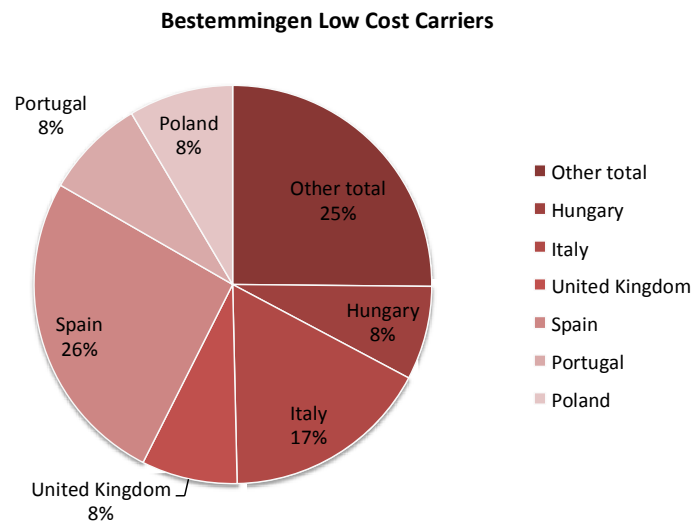
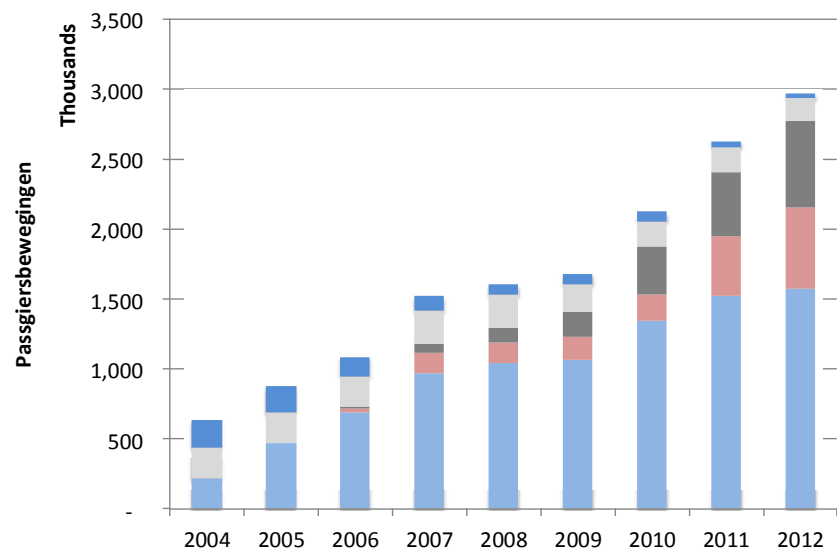
- 2005 terminal opgeleverd met een capaciteit van 1,25 miljoen passagiers
- 2013 terminal opgeleverd met een capaciteit van 5 miljoen passagiers per jaar, Eindhoven Airport verwacht dit aantal in 2020 te bereiken
- 4000 parkeerplaatsen, wordt uitgebreid naar 5000
- Onderhoud baan gedeeld met Ministerie van Defensie
- Alle luchthaventaken uitbesteed aan gespecialiseerde bedrijven, hierdoor slechts 31,2 FTE in dienst van Eindhoven Airport

Financieel:

- De omzet steeg met 8,3% naar € 32,54 miljoen in 2012
- De samengestelde jaarlijkse groei van de omzet was 13,75% van 2007 – 2012
- De winst daalde met 7,2% naar € 6,76 miljoen na belastingen in 2012
- De samengestelde jaarlijkse groei van de winst was 25,41% van 2008 – 2012

Verkeer	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Passagiersbewegingen	288,055	296,911	337,553	282,233	366,496	422,899	694,451	946,218	1,143,557	1,544,098	1,629,893	1,711,504	2,142,833	2,643,483	2,977,643
Lijndienst	209,757	232,300	256,484	200,730	256,404	261,674	450,015	705,016	883,055	1,265,193	1,372,432	1,496,475	1,946,245	2,456,208	2,803,528
Lijndienst binnenland	73,676	71,124	77,579	63,012	57,663	49,311	42,052	28,827	-	-	-	-	-	-	-
Lijndienst buitenland / LCC	136,081	161,176	178,905	137,718	198,741	212,363	407,963	676,189	883,055	1,265,193	1,372,432	1,496,475	1,946,245	2,456,208	2,803,528
Charter	61,053	43,459	62,092	64,405	93,118	142,820	223,072	222,365	224,239	235,839	237,972	203,183	180,819	176,145	165,564
overige	17,245	21,152	18,977	17,098	16,974	18,405	21,364	18,837	36,263	43,066	19,489	11,846	15,769	11,130	8,551
Vliegbewegingen boven 6 ton	14,555	16,992	18,085	13,231	12,612	11,692	13,488	13,151	13,979	16,774	17,217	15,641	18,860	22,000	24,265
Vracht (x 1000 kg) incl. trucking	21,350	21,489	21,997	19,591	13,959	18,000	21,150	25,144	30,192	33,858	31,710				

Financieel (x 1000 €)	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Omzet	4,469	4,840	5,380	4,960	5,667	7,410	10,994	11,949	14,254	17,087	22,314	21,691	25,241	30,046	32,540
Resultaat na belastingen	404	435	820	378	457	669	332	1,189	1,486	901	2,733	2,192	5,237	7,288	6,761



Factsheet Groningen Airport Eelde

Geschiedenis:

- 1931 Opening luchthaven Eelde
- 1955 Rijksluchtvaartschool is naar Eelde verhuisd
- 2001 Overname aandelen van de Staat door: Provincie Drenthe (30%), Provincie Groningen (30%), gemeente Assen (10%), gemeente Tynaarlo (4%) en de gemeente Groningen (26%)
- 2010 Invoering vliegbelasting in Duitsland
- 2013 baan is verlengd naar 2500 meter

Verkeersstatistieken:

- 208.669 passagiers per jaar in 2012, een groei van 40% ten opzichte van 2011, grotendeels door airlines die gebruik maken van de verlengde landingsbaan
- Samengestelde jaarlijkse groei aan passagiers was 3,89% van 2007 – 2012
- 70% van de vliegbewegingen wordt gemaakt door de vliegscholen
- 20 bestemmingen

Verkeerskarakteristieken:

- 69% van de passagiers in 2012 vlogen op chartervluchten, dat is een stijging van 1,62% ten opzichte van 2011 (144.082 in 2012)
- Vanwege de verlengde landingsbaan, lijndienst (o.a. Ryanair) in opkomst van 4.153 passagiers in 2011 naar 60.812 passagiers in 2012
- Er is geen luchtvracht

Vooruitzicht 2013:

- Over het eerste half jaar van 2013 zijn er 8,5% meer passagiers vervoerd ten opzichte van dezelfde periode in 2012, ondanks de sluiting van de landingsbaan gedurende 2 weken in de maand april vanwege de verlenging naar 2500 meter
- Het aantal beschikbare stoelen op lijnvluchten daalt met 3% in heel 2013 ten opzichte van 2012. Het aantal vervoerde passagiers op chartervluchten is dus toegenomen.

Technisch:

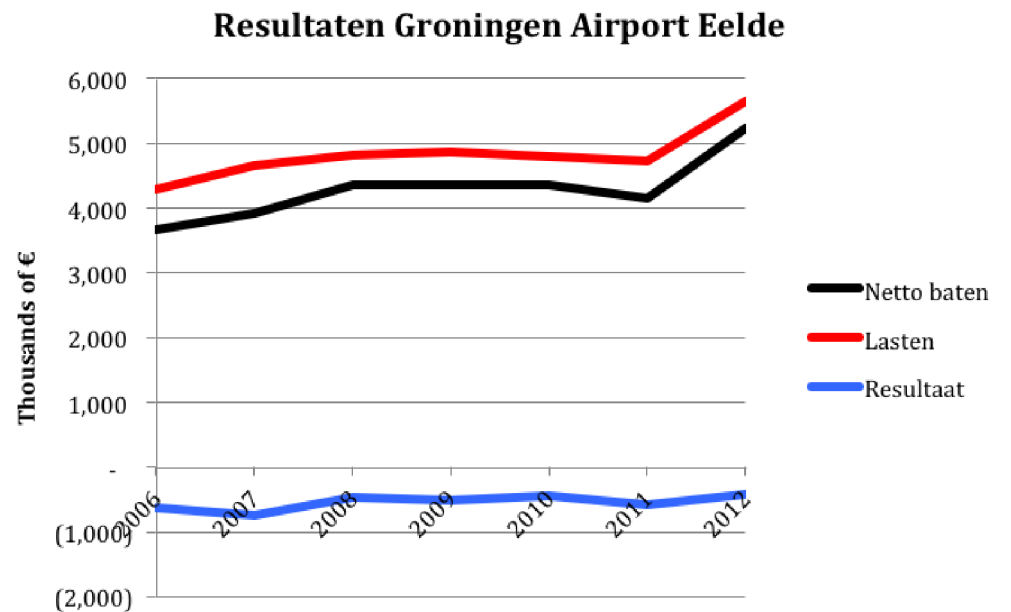
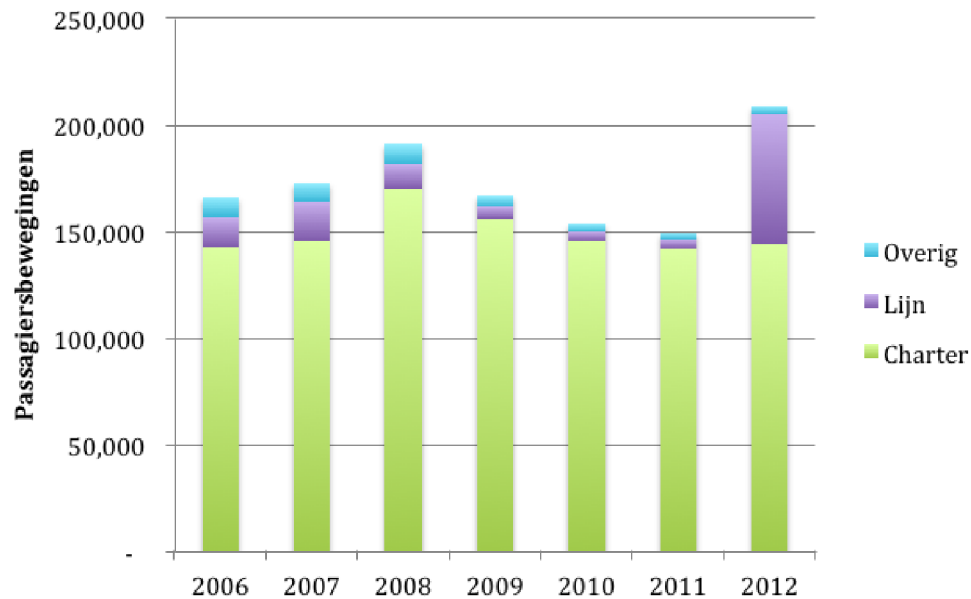
- Er zijn 3 vliegscholen actief op Groning Airport Eelde
 1. KLM Flight Academy
 2. Dutch Flight Academy
 3. Stella Aviation Academy
- 26 gevestigde bedrijven op de luchthaven
- De vertrekhal kan maximaal 600 passagiers op enig moment verwerken

Financieel:

- De omzet in 2012 was € 5,2 miljoen
- De samengestelde jaarlijkse groei van de omzet was 5,95% van 2007 – 2012
- Het resultaat in 2012 was - € 421.000
- De samengestelde jaarlijkse groei van het resultaat was - 10,74% van 2007 – 2012
- Groningen Airport Eelde zelf verwacht rond 2017 break-even te draaien
- In 2012 waren er 45,2 FTE in dienst
- Personeelskosten bedragen 65% van de lasten (lasten in 2012: € 5,7 miljoen)

Groningen Airport Eelde	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Passagiersbewegingen	166,240	172,455	190,934	167,107	153,850	148,850	208,669
Charter	142,507	145,357	169,902	155,621	145,324	141,779	144,082
Lijn	14,000	18,820	11,797	5,883	4,611	4,153	60,812
Overig	9,733	8,281	9,235	5,603	3,702	2,918	3,775

Financieel (x 1000 €)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Groningen Airport Eelde							
Havengelden	2,494	2702	3,042	2,986	2,898	2,787	3,785
Overige baten	1,165	1,223	1,320	1,378	1,465	1,357	1,456
Netto baten	3,659	3,925	4,362	4,364	4,363	4,144	5,241
Personeelskosten	2,558	2,816	2,981	3,095	2,917	2,975	3,705
Overige Lasten	1,729	1,852	1,850	1,774	1,886	1,756	1,957
Lasten	4,287	4,668	4,831	4,869	4,803	4,731	5,662
Resultaat	(628)	(743)	(469)	(505)	(440)	(587)	(421)



Factsheet Rotterdam The Hague Airport

Rotterdam The Hague Airport is voor 100% eigendom van de Schiphol Group

Geschiedenis:

- 1956 geopend op huidige locatie als vliegveld Zestienhoven
- 1990 Rotterdam Airport wordt onderdeel van de Schiphol Group
- 2001 huidige locatie luchthaven wordt voor 100 jaar vastgelegd
- 2004 voor het eerst meer dan 1 miljoen passagiers ontvangen
- 2010 Rotterdam Airport verandert de naam naar Rotterdam The Hague Airport

Verkeersstatistieken:

- 3^e vliegveld van Nederland qua passagiersaantallen
- 1.273.147 passagiers per jaar (2012)
- Samengestelde jaarlijkse groei aan passagiers was 2,11% van 2007 - 2012
- Bestemmingen gegroeid van 35 naar 40 in 2012, belangrijkste bestemmingen zijn Spanje en Groot-Brittannië (53% van de aangeboden stoelen in 2013)

Verkeerskarakteristieken:

- 86% van de passagiers vlogen op lijnvluchten (1.004.301 in 2012)
- Het aantal charterpassagiers vertoont al jaren een lichte daling (163.000 in 2012)
- Grootste deel van het beschikbare aantal stoelen op lijndiensten wordt aangeboden door prijsvechter Transavia (82% in 2012, 69% in 2013)
- British Airways is eind 2012 begonnen met 3 vluchten per dag naar London Heathrow om te voldoen aan de eisen van zakelijke passagiers
- Luchtvracht is verwaarloosbaar met 46 ton per jaar (2012)

Technisch:

- Het vertrekgebied in de terminal kan maximaal 650 passagiers per uur verwerken
- In 2013 zijn er 21.034 slots beschikbaar
- In 2012 waren er 17.833 vliegbewegingen van grote luchtvaart (>6 ton) die slots gebruiken
- Rotterdam Airport heeft 2730 parkeerplaatsen
- 20.000 m² aan vastgoedontwikkeling op de luchthaven (bedrijven, winkels, loods), klaar in 2013

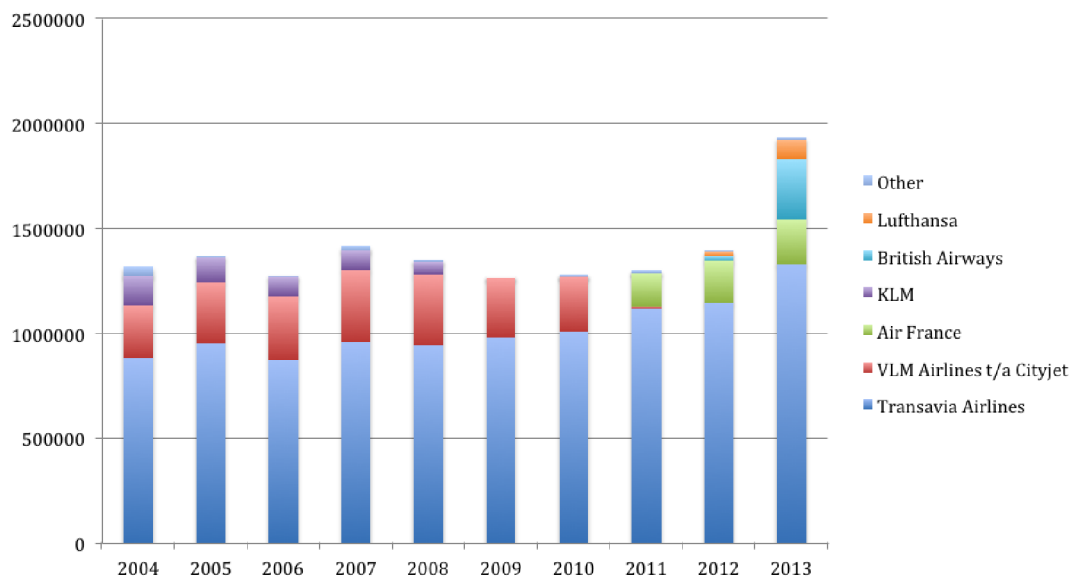
Financieel:

- Als onderdeel van de Schiphol Groep, is de financiële positie van Rotterdam The Hague Airport weinig transparant
- De omzet in 2010 was € 25,9 miljoen
- De samengestelde jaarlijkse groei van de omzet was 3,9% van 2006-2010
- Het exploitatieresultaat in 2011 was € 6,2 miljoen
- De samengestelde jaarlijkse groei van het exploitatieresultaat was 22,06% van 2006 - 2011
- Rotterdam Airport had 114 FTE in dienst in 2012

Rotterdam Airport	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Passagiersbewegingen	726,287	1,196,958	1,098,300	1,137,835	1,146,692	1,059,006	991,390	1,000,858	1,158,420	1,273,147
Lijn	419,192	851,366	829,460	855,706	881,816	795,103	736,640	715,488	896,787	1,004,301
Charter	166,582	210,686	165,448	165,395	165,562	170,839	171,984	187,746	161,103	163,036
Ad Hoc	31,020	34,484	16,040	16,865	12,665	20,838	13,212	19,781	17,312	19,202
Overig	19,023	20,324	22,475	21,573	20,554	18,444	15,858	15,087	14,900	13,638
Transito	90,470	80,098	64,877	78,296	66,095	53,782	53,696	62,756	68,318	72,970
Vliegbewegingen										
Grote luchtvaart (>6 ton)	18,260	23,346	21,639	22,064	22,432	21,146	18,593	17,769	17,877	17,833
Kleine luchtvaart (<6 ton)	48,683	40,627	43,515	42,202	43,099	38,505	34,312	34,875	36,022	30,296
Lijn	10,372	13,748	13,768	14,016	14,497	13,419	12,206	10,947	11,257	11,693
Charter	1,466	1,730	1,469	1,516	1,454	1,494	1,510	1,606	1,518	1,484
Ad Hoc	438	535	309	373	280	354	236	348	335	372
Vracht	125	31	15	23	12	5	11	16	27	16
Taxi/zaken	5,384	5,364	5,197	5,188	5,142	4,650	3,808	3,765	3,737	3,569
Les	30,418	25,997	26,569	26,293	27,521	23,365	20,093	21,018	20,544	17,021
Overig	18,740	16,568	17,827	16,858	16,625	16,364	15,041	14,944	16,481	13,974

Financieel (x 1000 €)	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Rotterdam Airport									
Omzet				22,225	24,601	24,400	24,700	25,900	
Operationeel resultaat				2,288	4,125	2,200	4,800	5,400	6,200

Available seats non-charter airlines Rotterdam The Hague Airport



Destinations available seats non-charter airlines Rotterdam The Hague Airport

