

Milieueffectrapportage

DEEL 2

Varkenshouderij "Lavi BV"
Steenovensebaan 28 te Dorst

Inhoudsopgave bijlagen

Band 1

1. Gebruikte coördinaten
2. Ammoniakberekeningen
3. Geurberekeningen
4. Cumulatieve geurberekening
5. Fijn stof berekeningen

Band 2

6. Akoestisch onderzoek
7. Dimensioneringsplannen
8. Stalbeschrijvingen
9. Voorbeeld rantsoen
10. Toetsinstrumentarium hydrologisch neutraal ontwikkelen
11. Beplantingsplan
12. Verkennend bodemonderzoek
13. Bodemrisico checklist
14. Plattegrond tekeningen

Bijlage 6

Akoestisch rapport

Akoestisch onderzoek

Varkenshouderij "Lavi BV"
Steenovensebaan 28 te Dorst

Projectgegevens

Initiatiefnemer

Naam : Lavi BV
Adres : Postelsedijk 11
Postcode, plaats : 5541 NM Reusel
Telefoon : 0497-641113

Locatie

Aard van de activiteit : Varkenshouderij
Adres : Steenovensebaan 28
Postcode, plaats : 4849 RC Dorst
Contactpersoon : De heer F. Lavrijsen
Telefoon : 0497-641113

Kadastrale ligging : Gemeente Oosterhout
Sectie: H
Nummer: 885/995

Bevoegd gezag

Naam : Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Oosterhout
Adres : Postbus 10150
Postcode, plaats : 4900 GB Oosterhout

Colofon rapportage

Opgesteld door : ing. E.W.M. Roukens
Datum : 17 december 2010

Gecontroleerd door : J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum : 17 december 2010

Inhoudsopgave

PROJECTGEGEVENS.....	3
INHOUDSOPGAVE.....	4
1. INLEIDING.....	5
2. ONDERZOEKSOPZET.....	7
2.1 REKENMETHODE.....	7
2.2 MODELLERING.....	7
2.3 REKENPARAMETERS.....	8
3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN.....	9
3.1 BEDRIJFSSITUATIE.....	9
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN.....	9
3.2.1 <i>Representatieve bedrijfssituatie (RBS)</i>	9
3.3 GELUIDGRENSWAARDEN.....	10
4. BRONNEN.....	12
4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	12
4.1.1 <i>Stationaire bronnen</i>	12
4.1.2 <i>Mobiele bronnen</i>	15
4.2 OBJECTEN.....	15
4.3 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN.....	16
5. RESULTATEN.....	17
5.1 AARD VAN HET GELUID.....	17
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	17
5.3 RESULTATEN.....	18
5.4 INDIRECTE HINDER.....	19
6. CONCLUSIE.....	20
6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS ($L_{A,LT}$).....	20
6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (L_{Amax}).....	20
6.3 INDIRECTE HINDER.....	20
6.4 CONCLUSIE.....	20

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoer rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten $L_{A,LT}$ RBS

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS

Bijlage 5: Indirecte hinder

Bijlage 6: Toegepaste bronvermogens

1. Inleiding

In opdracht van Lavi BV, is door Drieweg Advies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden van de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Steenovensebaan 28 te Dorst.

Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de Omgevingsvergunning voor een varkenshouderij.

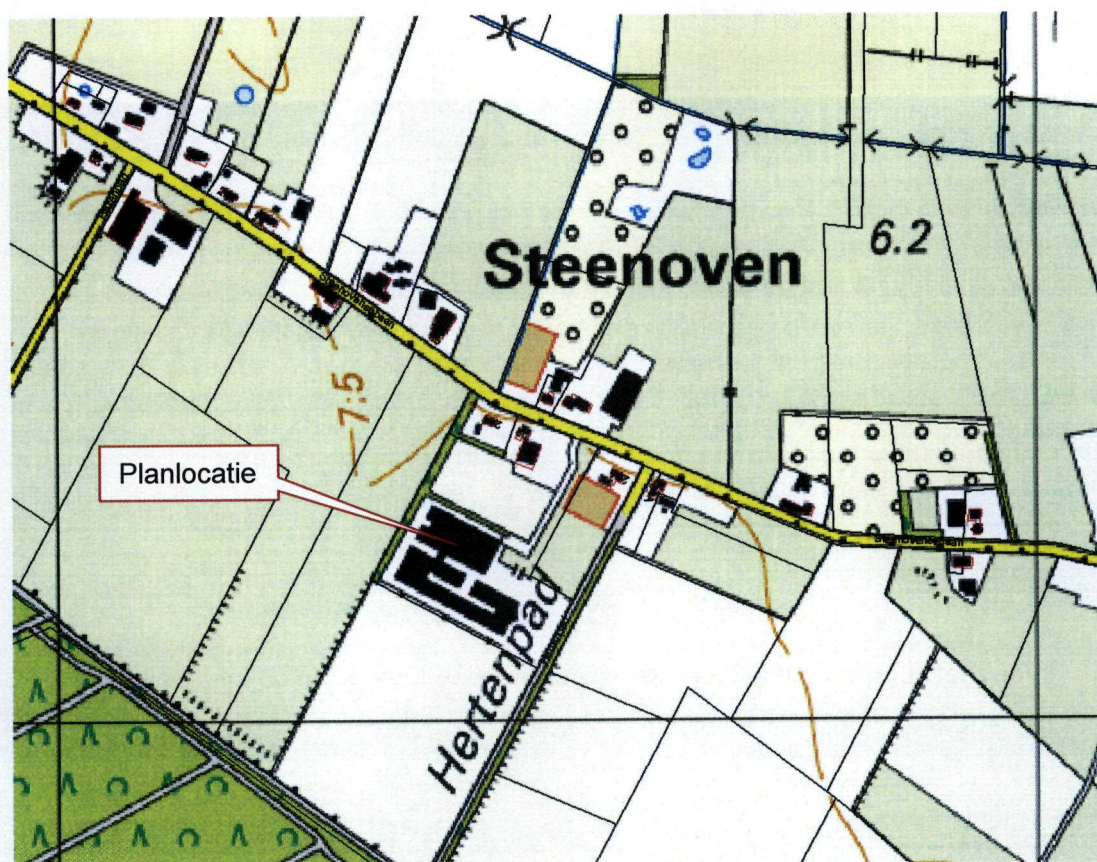
Als onderdeel van deze vergunningaanvraag en de m.e.r.-procedure die wordt doorlopen dient, in het kader van de Omgevingsvergunning, een onderzoek te worden uitgevoerd naar de toekomstige geluidsuitstraling ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidsgrenswaarden volgens de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'.

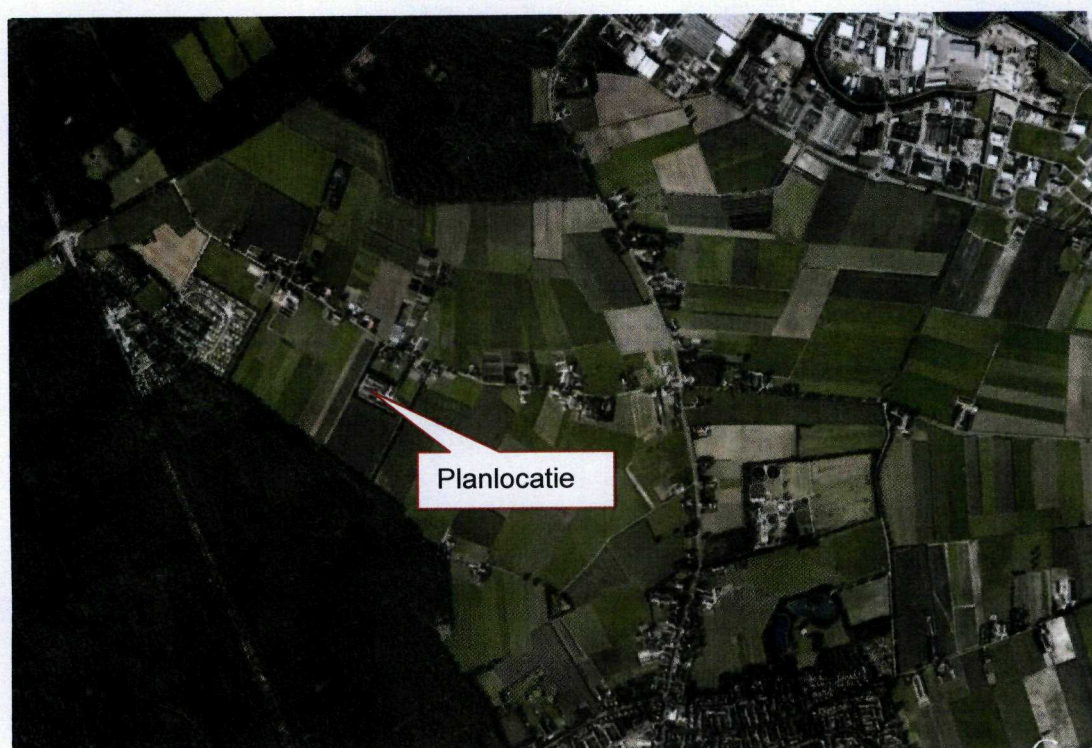
Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Ligging bedrijfslocatie



Figuur 2: Topografische ligging bedrijfslocatie

2. Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de 'Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening' en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 1.62, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai'. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afschermende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een 'mobiele bron'. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l = routelengte (m)

n = aantal vervoersbewegingen (-)

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- op enkele referentiepunten op 50 meter van de inrichting.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0

Standaardwaarde: HRMI-II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

3. Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Dorst (gemeente Oosterhout).

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse wordt een varkenshouderij uitgebreid. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

3.2.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- uitstroomopening luchtwassers;
- vullen silo's voer;
- aanvoer bijproducten;
- laden gespeende biggen;
- laden slachtzeugen;
- testen noodstroomaggregaat;
- afvoer kadavers;
- laden spuiwater;
- aanvoer zuur;
- afvoer mest;
- achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- hogedrukreiniger;
- aan en afvoer bewegingen van vrachtwagens;
- aan en afvoer bewegingen van personenwagens en bestelbussen.

3.3 Geluidgrenswaarden

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteiteniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van Letmaal 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de Best Beschikbare technieken.

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als 'landelijke omgeving'. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

Tabel 1: Richtwaarden landelijke omgeving

Het referentieniveau ter plaatse is niet bepaald.

4. Bronnen

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.1.1 Stationaire bronnen

Uitstroomopening luchtwassers (bron b01 t/m b06)

Binnen de inrichting zijn zes luchtwassers aanwezig. Het bronvermogen van de luchtuitlaat van een luchtwasser met 10 ventilatoren is elders bepaald op 85 dB(A). Er treden hierbij geen piekverhogingen op.

Onderstaande tabel geeft het aantal ventilatoren per luchtwasser weer binnen de inrichting inclusief hun bronvermogen.

Tabel 2: aantal ventilatoren per luchtwasser met bijbehorend bronvermogen

nummer luchtwasser	aantal ventilatoren	bronvermogen in dB(A)
1	4	81
2	4	81
3	3	79
4	3	79
5	10	85
6	9	85

De verminderde geluiduitstraling van de ventilatoren bij een lager toerental (in de nachtperiode draaien de ventilatoren op 80% van hun vermogen) is verdisconteerd in de bedrijfsduur op basis van de formule:

CB = -50Log * % toerental

In onderstaande tabel wordt de bedrijfsduurcorrectieterm (Cb) weergegeven van de ventilatoren.

bronnummer	Bedrijfsduur in %			Bedrijfsduurcorrectieterm (Cb) in dB(A)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
b01 t/m b06	100	100	80	0,00	0,00	4,85

Vullen silo's voer (bron: b07) mb01

Dagelijks wordt maximaal 1 bulkwagen droogvoer gelost in de dagperiode. Het lossen van een bulkwagen duurt maximaal 45 minuten. Het gehanteerde bronvermogen van het vullen van de silo's is elders bepaald op 104 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Aanvoer bijproducten (bron: b08) mb02

Dagelijks wordt maximaal 1 vracht bijproducten gelost in de dagperiode. Het vullen van de silo's/bunkers duurt circa 20 minuten per vracht. Het gehanteerde bronvermogen van het vullen van de silo's/bunkers is elders bepaald op 104 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Laden gespeende biggen (bron: b09 en b10) mb03 en mb04 p03 en p04

Bij stal 1 worden per dag maximaal twee vrachten gespeende biggen geladen in de dagperiode (mb03). Daarnaast wordt bij stal 4 maximaal 1 vracht gespeende biggen geladen (mb04). Het laden van gespeende biggen duurt maximaal 1 uur per vracht. Bij stal 1 is voor deze activiteit een bedrijfsduur van 2 uur gehanteerd. Bij stal 4 is voor deze activiteit een bedrijfsduur van 1 uur gehanteerd. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van biggen is elders bepaald op 92 dB(A). De piekverhoging bedraagt 14 dB(A).

Laden slachtzeugen (bron: b11) mb05 p05

Bij stal 1 worden maximaal één keer per dag slachtzeugen geladen. Het laden van slachtzeugen gebeurt alleen in de dagperiode en duurt maximaal 30 minuten. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van slachtzeugen is elders bepaald op 99 dB(A). De piekverhoging bedraagt 21 dB(A). (Rapport Brabant 2008-0261-6-V,7 januari 2009)

Testen noodstroomaggregaat (bron: b12)

Testen van het noodstroomaggregaat gebeurt één keer per maand gedurende maximaal 10 minuten in de dagperiode. Het bronvermogen is elders bepaald op 95 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Afvoer kadavers (bron: b13)

Maximaal 1 keer per dag worden er in de dagperiode kadavers afgevoerd. De kadavers worden aan de grens van de inrichting aangeboden, waardoor de vrachtwagen het erf niet

op hoeft. Het laden van de kadavers duurt circa 5 minuten. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van kadavers is elders bepaald op 98 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Laden spuiwater (bron: b14) mb06

Maximaal één keer per dag wordt er in de dagperiode spuiwater afgevoerd. Het opzuigen van het spuiwater duurt maximaal 20 minuten per vracht. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Aanvoer zuur (bron: b15) mb07

Maximaal één keer per dag wordt er in de dagperiode zuur voor de luchtwassers aangevoerd. Het lossen van zuur geschiedt met draaiende motor van de vrachtwagen en duurt maximaal 15 minuten. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 103 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Afvoer mest (bron: b16 $\frac{t}{m}$ 18) mb08 en mb09

Dagelijks vinden in de dagperiode maximaal 6 transporten drijfmest plaats. Het opzuigen van de mest gebeurt met behulp van een verdringerpomp en duurt per vracht 20 tot 25 minuten. Binnen de inrichting zijn drie afzuigpunten voor mest aanwezig. In het model is per afzuigpunt een bedrijfsduur van 45 minuten gehanteerd. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b19 $\frac{t}{m}$ b21)

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren. De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A).

Hogedrukreiniger (bron: b22 en b23)

Op het bedrijf zijn vier hogedrukreinigers aanwezig. Op de laadplaatsen wordt maximaal één keer dag een hogedrukreiniger gedurende een half uur gebruikt. Het bronvermogen is elders bepaald op 100 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

4.1.2 Mobiele bronnen

Aanvoer en afvoerbewegingen van vrachtwagens (bron: mb01 t/m mb09)

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast.

Voor wat betreft de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van maximaal 28 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode.

Aanvoer en afvoerbewegingen van personenwagens en bestelbussen (bron: mb10+ mb11) 901 en p02

Op het terrein van de inrichting vinden de vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (leveren medicijnen – reinigingsmiddelen, onderhoudswerkzaamheden, dierenarts, etc.).

Er vinden in totaal 4 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats en 2 bewegingen in de avondperiode. In bijlage 6 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Met een bestelbus vinden er maximaal 2 bewegingen in de dagperiode plaats en 2 in de avondperiode. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

4.2 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt, met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

4.3 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven.

De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

5. Resultaten

5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Ten behoeve van de stalventilatie worden op de stallen luchtwassers toegepast in plaats van een groot aantal ventilatoren, welke rechtstreeks in de buitenlucht uitblazen. Het plaatsen van luchtwassers heeft een verminderde geluiduitstraling tot gevolg.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om door middel van het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

In tabel 4 zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn gegeven in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid L_i in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor¹.

Tabel 3: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rekenpunt	Dag		Avond		Nacht		Letmaal
	$L_{A_r,LT}$	L_{Amax}	$L_{A_r,LT}$	L_{Amax}	$L_{A_r,LT}$	L_{Amax}	
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Steenovensebaan 26a	37	60	35	27	30	-	40
Steenovensebaan 29a toetspunt 1	37	60	30	33	24	-	37
Steenovensebaan 29a toetspunt 2	40	67	30	35	22	-	40
Steenovensebaan 30	38	60	29	39	24	-	38
Steenovensebaan 30a	35	60	28	38	23	-	35
Steenovensebaan 35	31	54	29	23	24	-	34
Steenovensebaan 37	35	60	30	27	24	-	35
Steenovensebaan 39	38	65	29	37	24	-	38
Klein Oosternhout 17 toetspunt 1	21	48	15	11	10	-	21
Klein Oosternhout 17 toetspunt 2	21	48	15	11	10	-	21
toetspunt noord	36	62	33	25	28	-	38
toetspunt oost	49	64	37	53	31	-	49
toetspunt zuid	33	43	34	26	29	-	39
toetspunt west	42	57	40	23	36	-	46

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarde van $L_{A_r,LT}$ 40 dB(A) etmaalwaarde.

De maximale geluidniveaus, welke worden bepaald door transportbewegingen op het terrein van de inrichting of het laden van de varkens, overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

¹ $L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$

5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire ‘Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer’, beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is sprake van maximaal 28 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Met bestelbussen zijn er maximaal 2 bewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Met personenauto’s vinden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 4, 2 en 0 bewegingen plaats. In bijlage 5 is middels de SRM-1 methode de gevelbelasting vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer berekend. Hierbij is uitgegaan van een afstand van de woningen tot het midden van de weg-as van 10 meter. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur. De resultaten van deze berekening worden in de onderstaande tabel weergegeven. Uit de resultaten in deze tabel, blijkt dat de indirecte hinder binnen de bandbreedte tot 65 dB(A) etmaalwaarde blijft.

Tabel 4: Resultaten indirecte hinder

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	48,4	30,7	-5,5	48,4

6. Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van Lavi BV zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT)

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_A, L_T) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 40 dB(A) voor de dagperiode, 35 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

6.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

6.3 Indirecte hinder

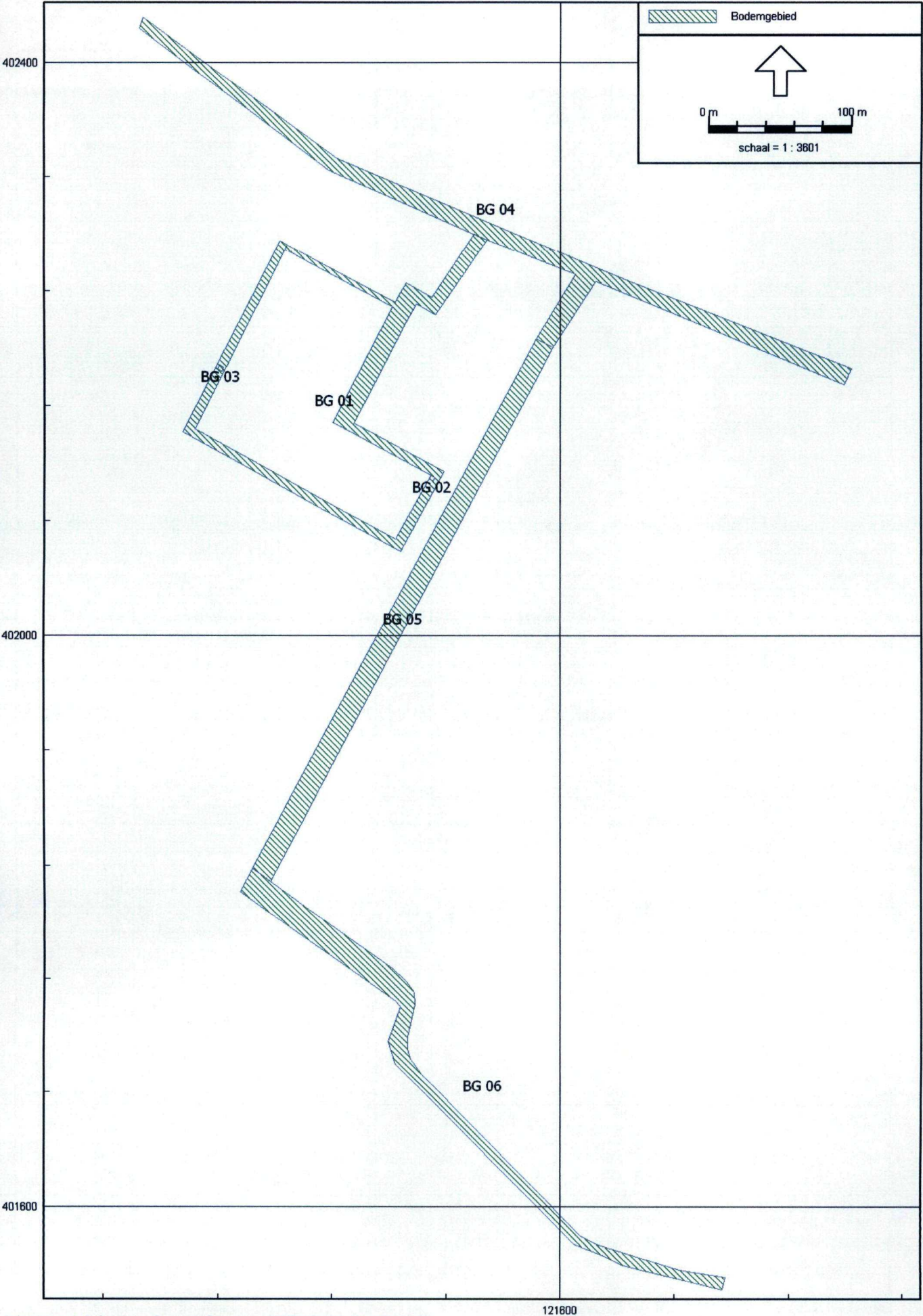
Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat in de representatieve bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

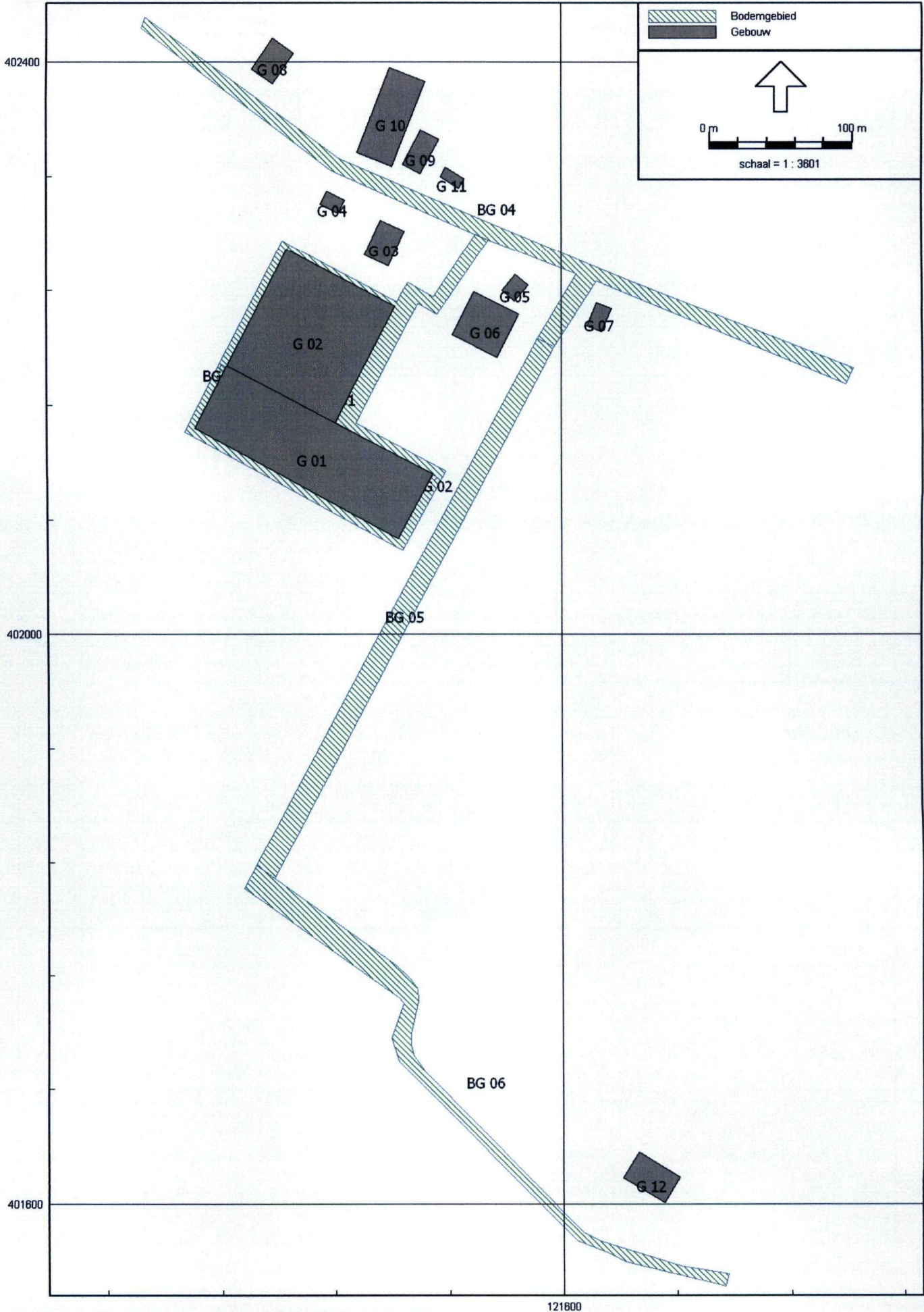
6.4 Conclusie

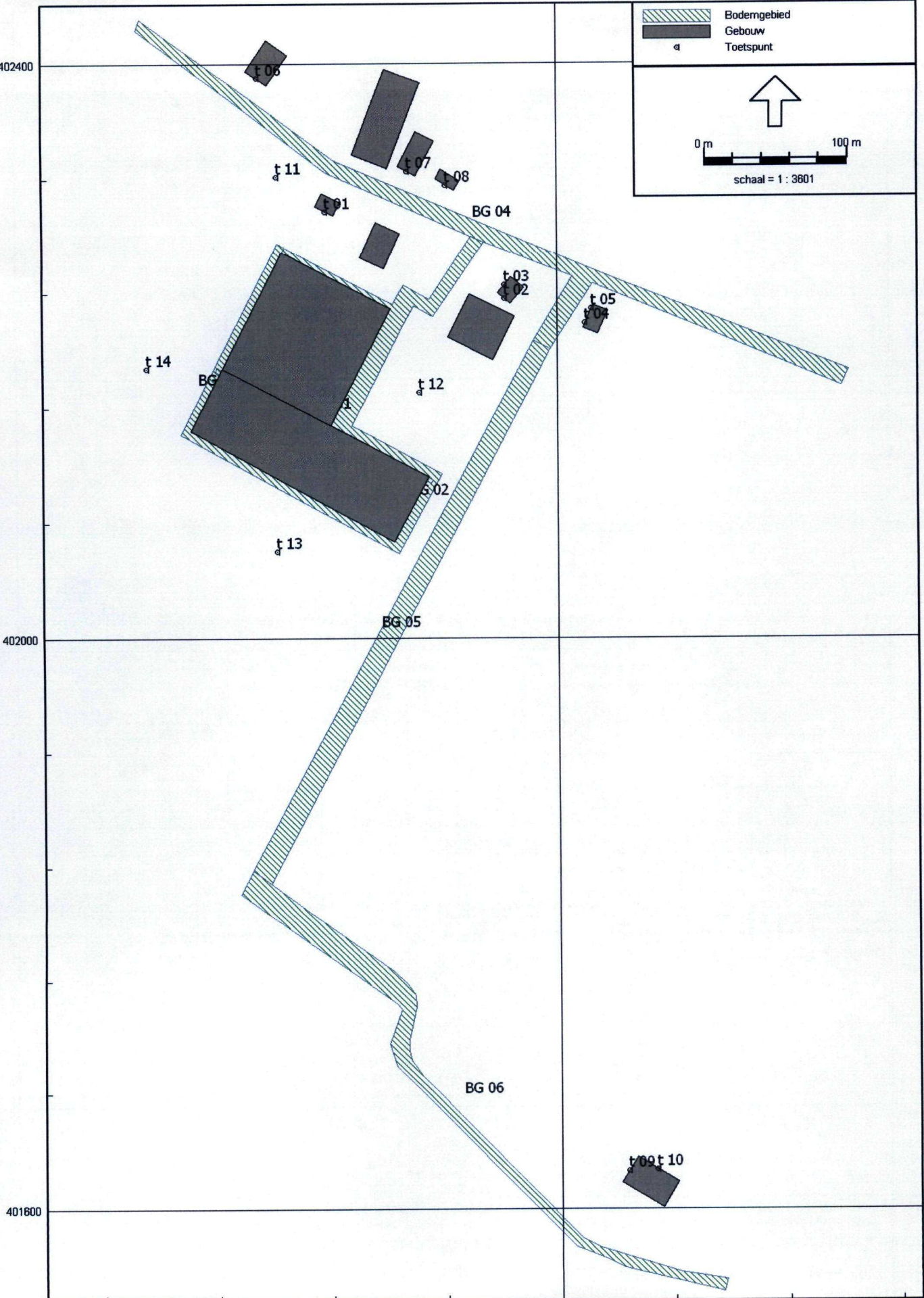
Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Steenovensebaan 28 te Dorst, ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden, vergunbaar geacht kan worden.

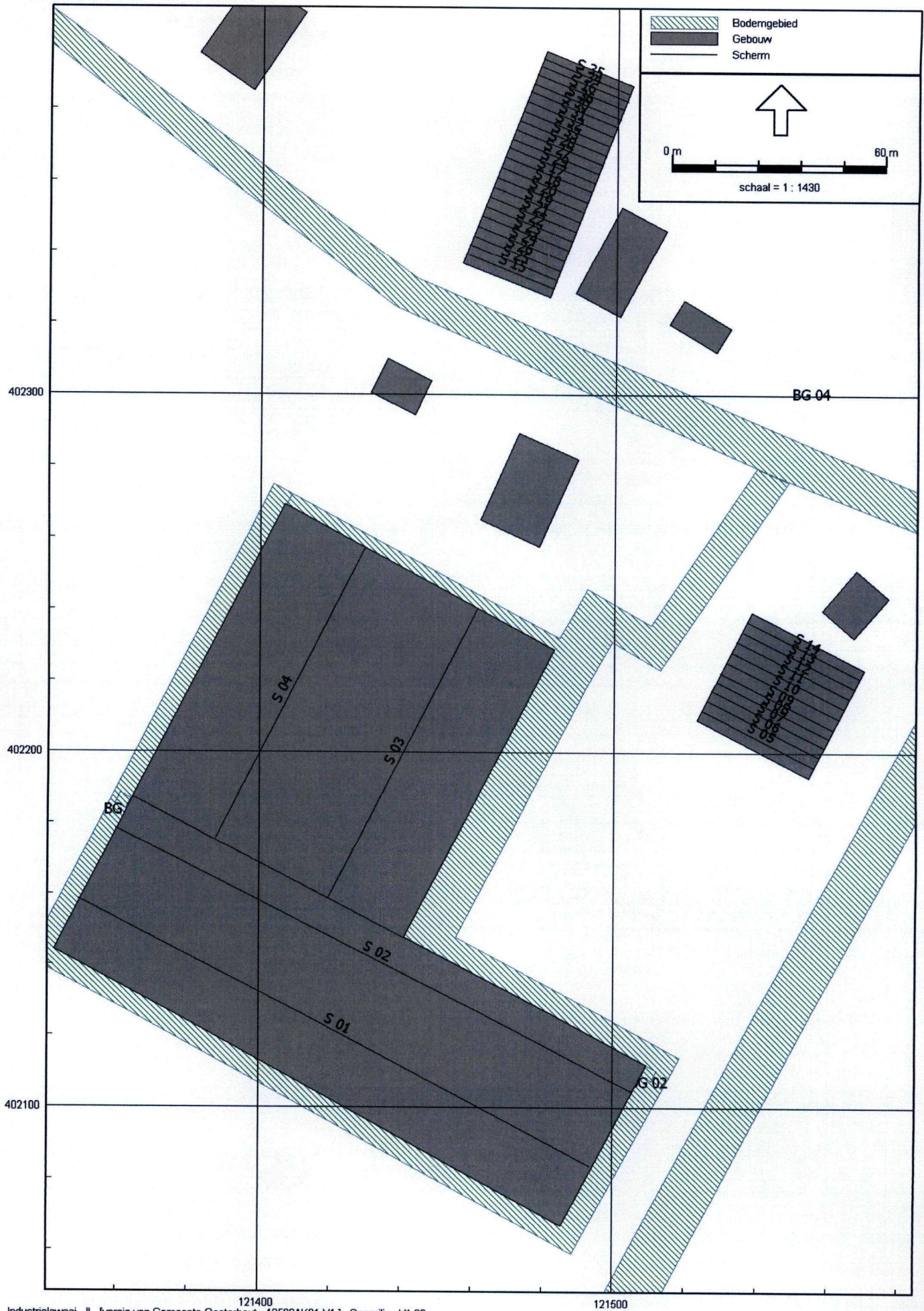
Bijlage 1

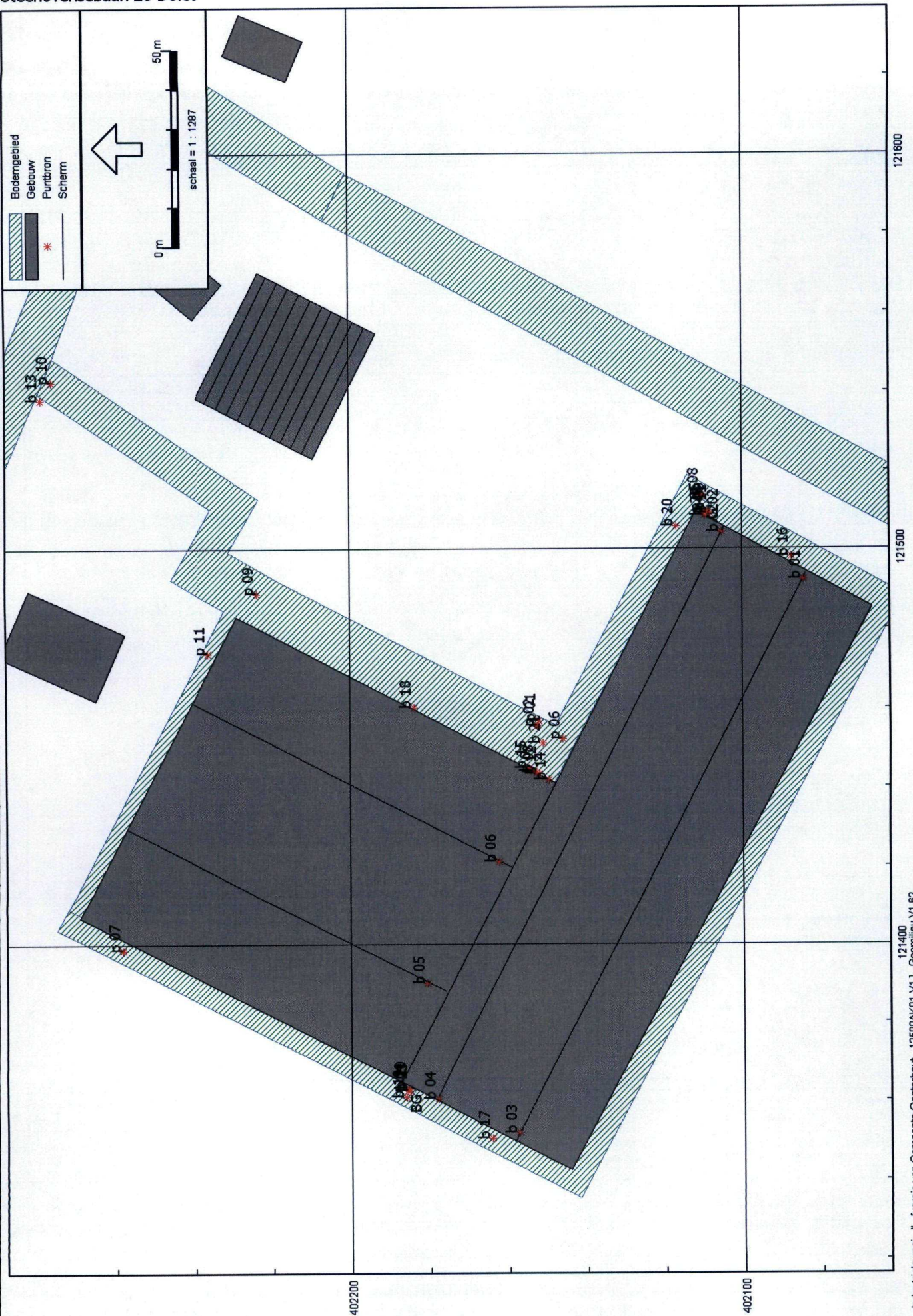
Figuren

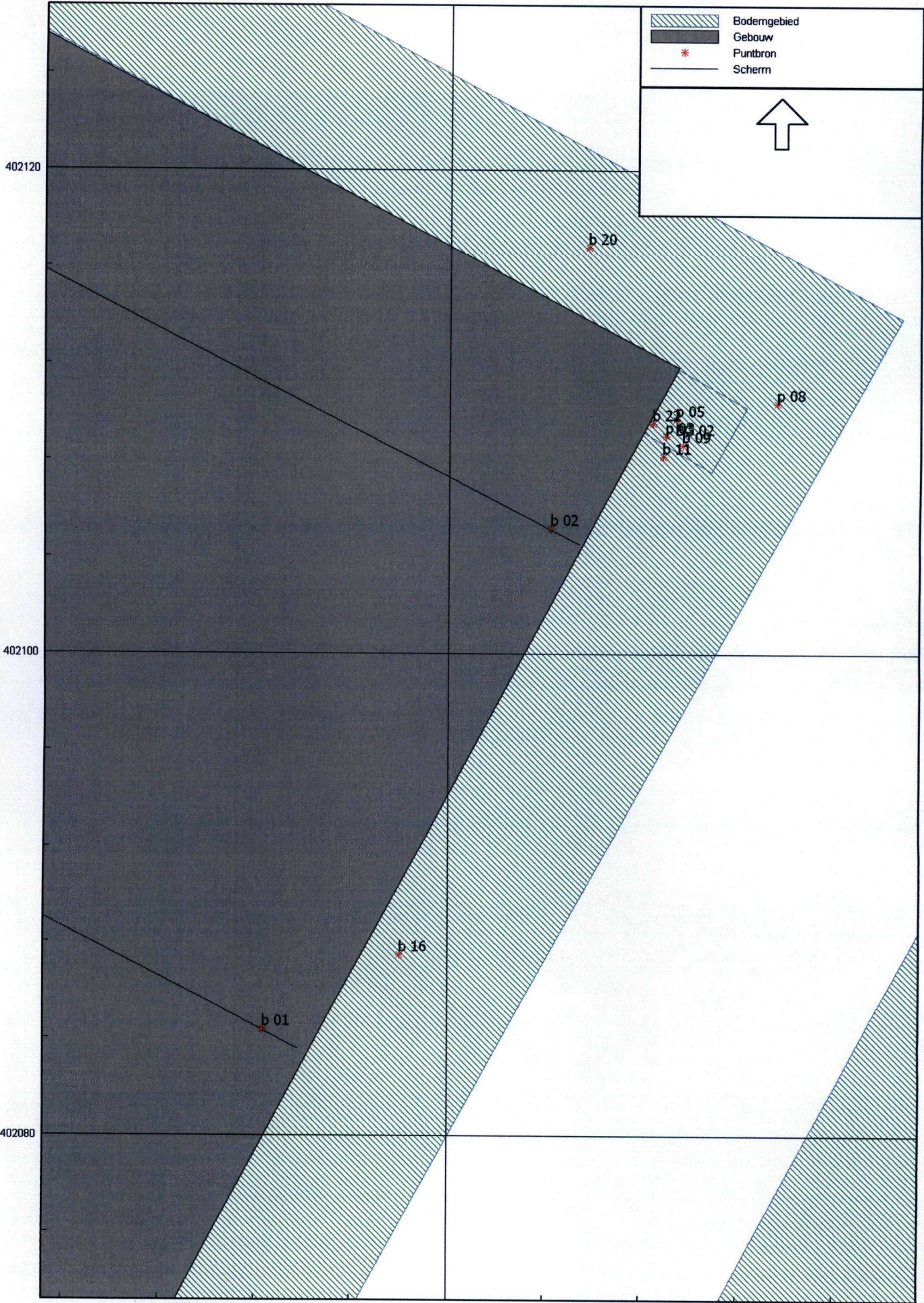


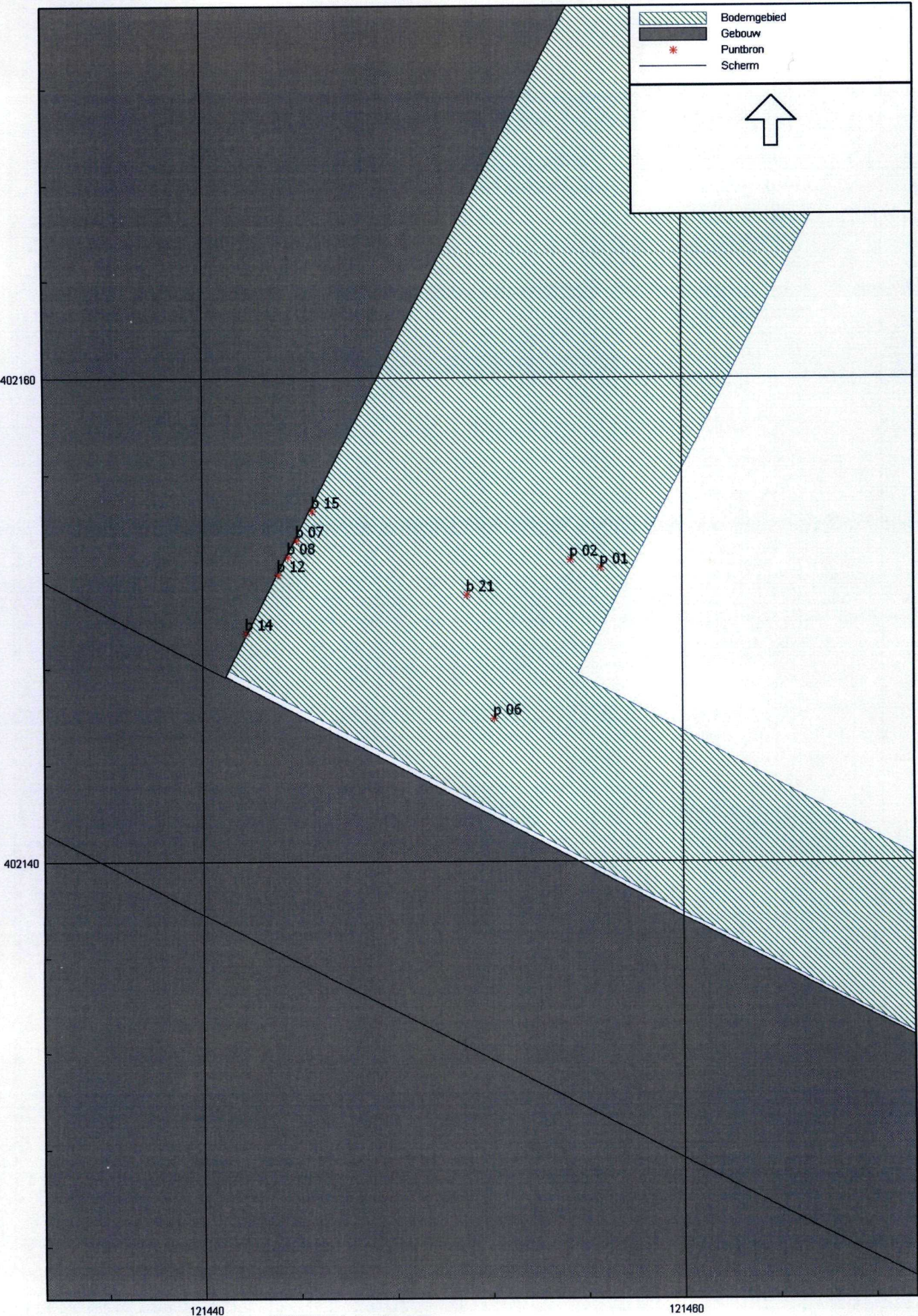


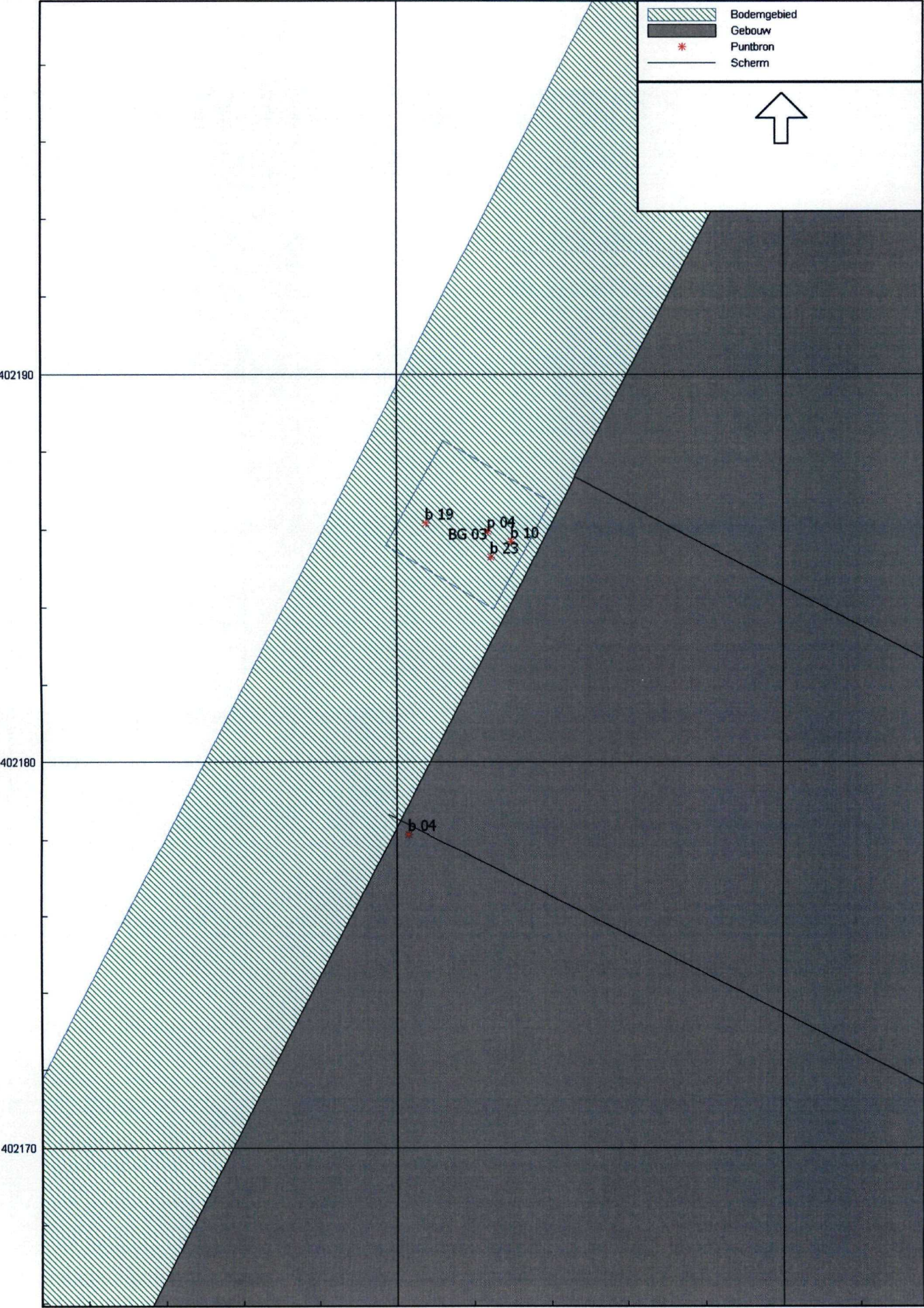


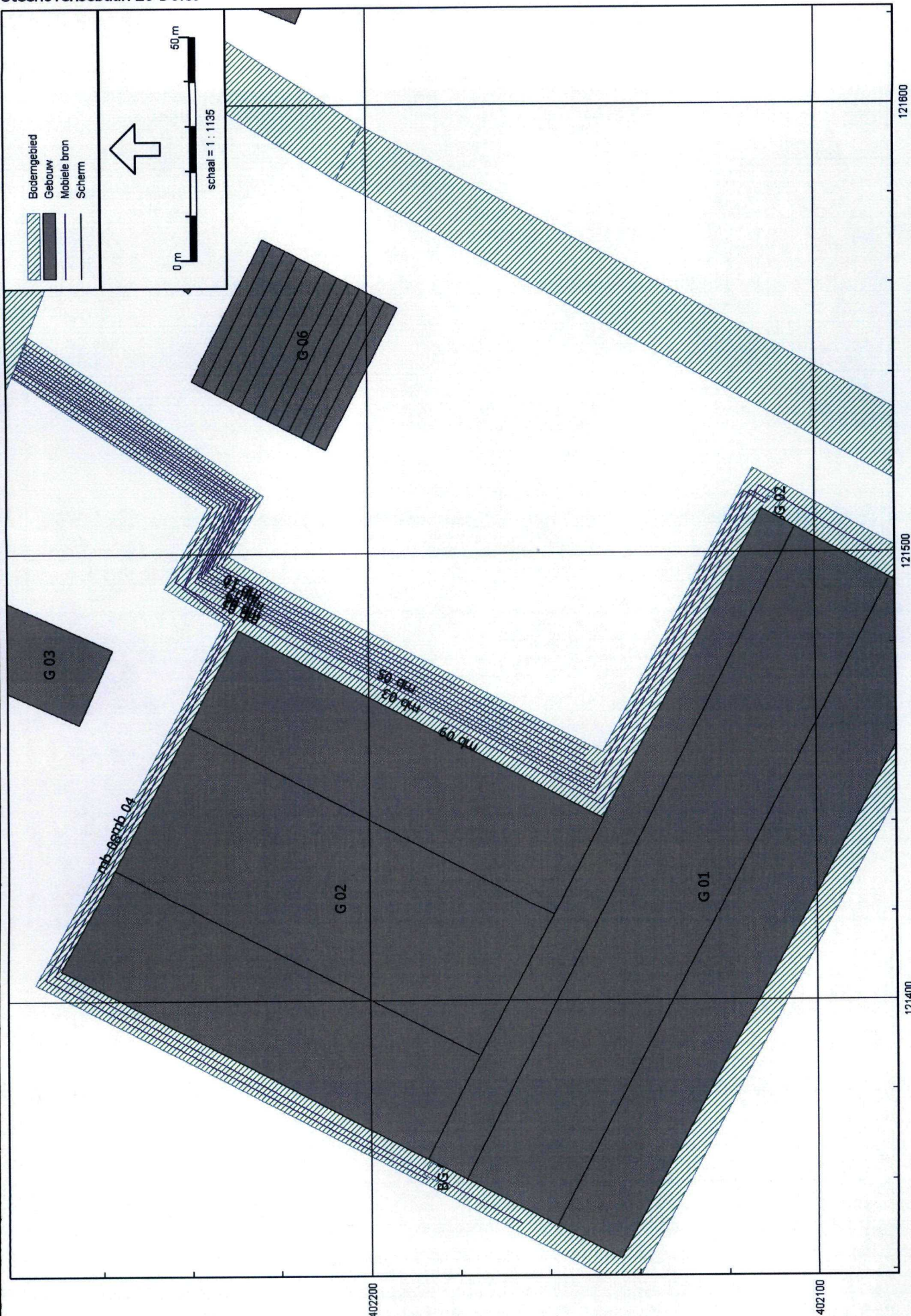


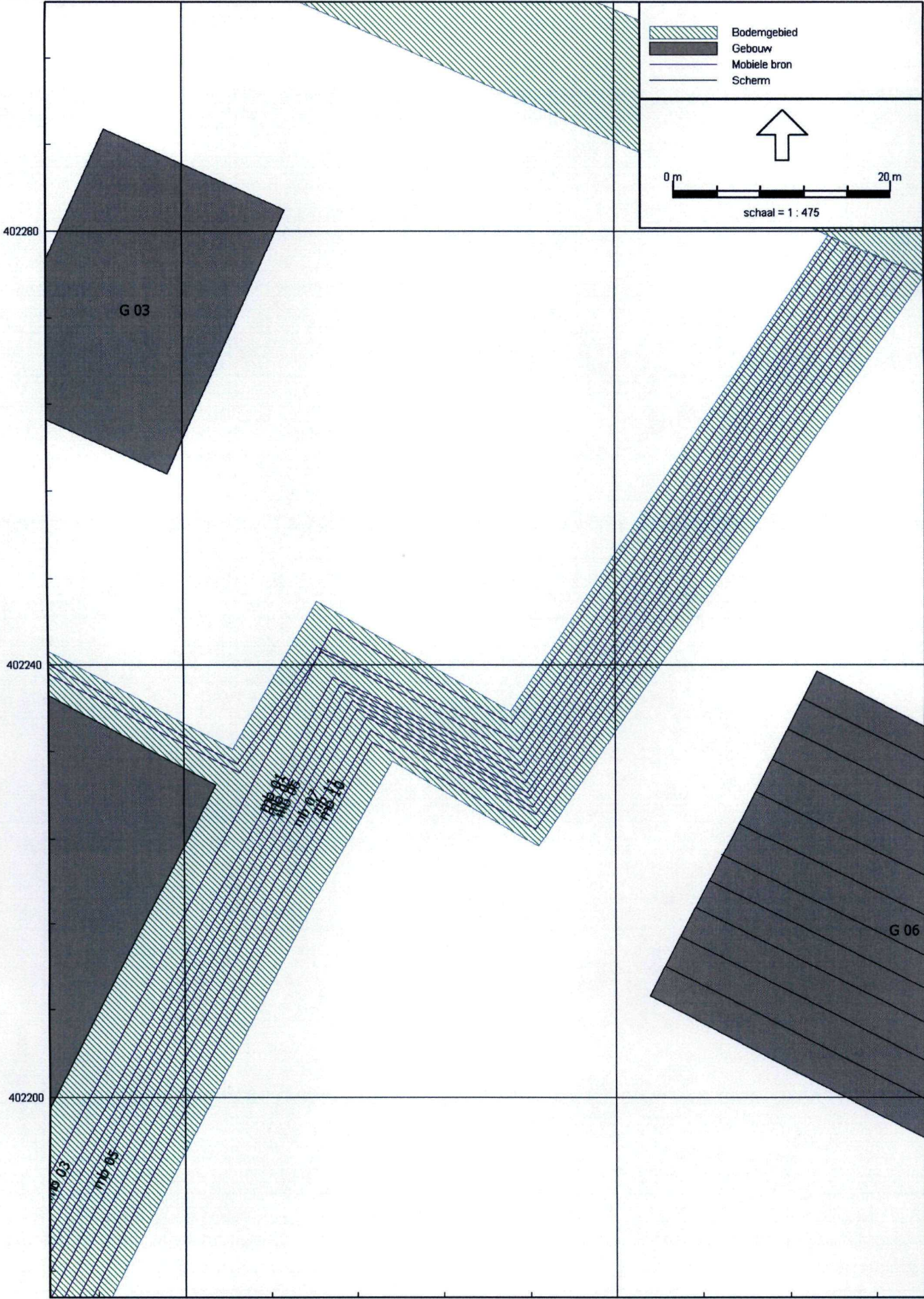












Akoestisch onderzoek

Varkenshouderij "Lavi BV"
Steenovensebaan 28 te Dorst

Projectgegevens

Initiatiefnemer

Naam : Lavi BV
Adres : Postelsedijk 11
Postcode, plaats : 5541 NM Reusel
Telefoon : 0497-641113

Locatie

Aard van de activiteit : Varkenshouderij
Adres : Steenovensebaan 28
Postcode, plaats : 4849 RC Dorst
Contactpersoon : De heer F. Lavrijsen
Telefoon : 0497-641113

Kadastrale ligging : Gemeente Oosterhout
Sectie: H
Nummer: 885/995

Bevoegd gezag

Naam : Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Oosterhout
Adres : Postbus 10150
Postcode, plaats : 4900 GB Oosterhout

Colofon rapportage

Opgesteld door : ing. E.W.M. Roukens
Datum : 17 december 2010

Gecontroleerd door : J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum : 17 december 2010

Inhoudsopgave

PROJECTGEGEVENS.....	3
INHOUDSOPGAVE.....	4
1. INLEIDING.....	5
2. ONDERZOEKSOPZET.....	7
2.1 REKENMETHODE.....	7
2.2 MODELLERING.....	7
2.3 REKENPARAMETERS.....	8
3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN.....	9
3.1 BEDRIJFSSITUATIE.....	9
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN.....	9
3.2.1 <i>Representatieve bedrijfssituatie (RBS)</i>	9
3.3 GELUIDGRENSWAARDEN.....	10
4. BRONNEN.....	12
4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	12
4.1.1 <i>Stationaire bronnen</i>	12
4.1.2 <i>Mobiele bronnen</i>	15
4.2 OBJECTEN.....	15
4.3 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN.....	16
5. RESULTATEN.....	17
5.1 AARD VAN HET GELUID.....	17
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	17
5.3 RESULTATEN.....	18
5.4 INDIRECTE HINDER.....	19
6. CONCLUSIE.....	20
6.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS ($L_{A,LT}$).....	20
6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (L_{AMAX}).....	20
6.3 INDIRECTE HINDER.....	20
6.4 CONCLUSIE.....	20

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoer rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten $L_{A,LT}$ RBS

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS

Bijlage 5: Indirecte hinder

Bijlage 6: Toegepaste bronvermogens

1. Inleiding

In opdracht van Lavi BV, is door Drieweg Advies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemisatie van de activiteiten en werkzaamheden van de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Steenovensebaan 28 te Dorst.

Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de Omgevingsvergunning voor een varkenshouderij.

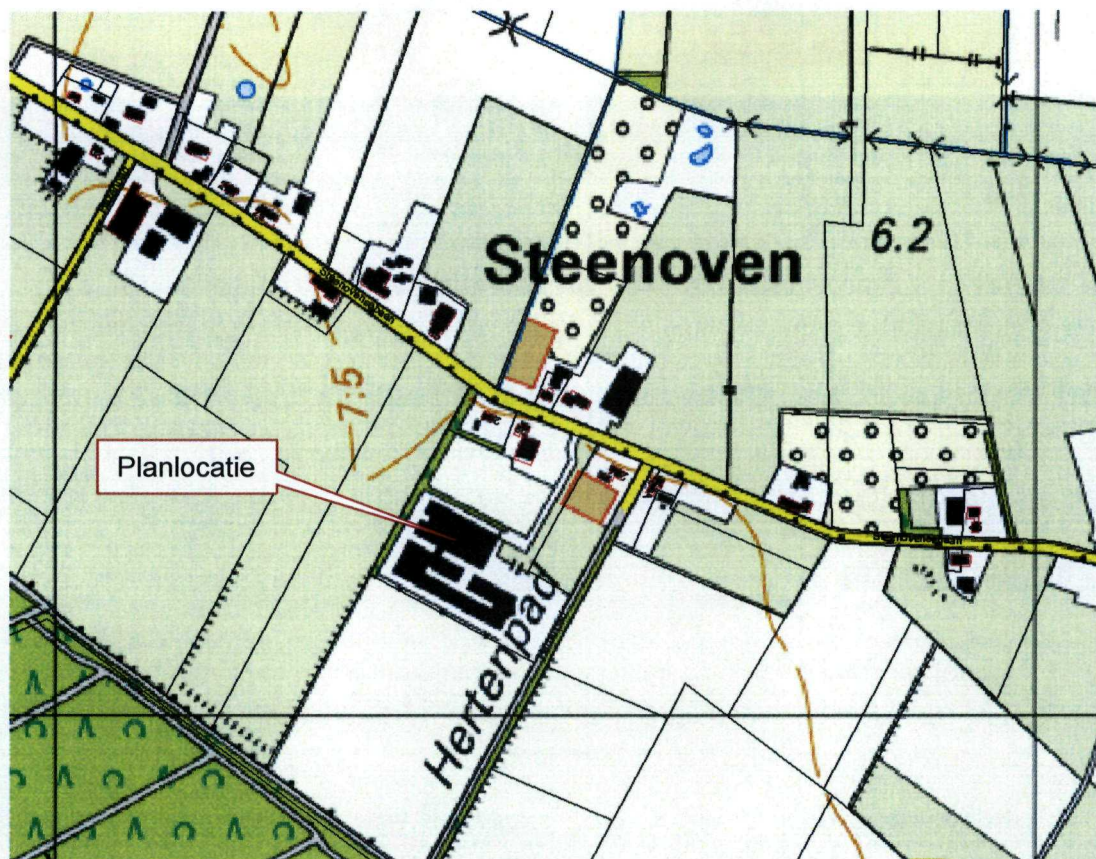
Als onderdeel van deze vergunningaanvraag en de m.e.r.-procedure die wordt doorlopen dient, in het kader van de Omgevingsvergunning, een onderzoek te worden uitgevoerd naar de toekomstige geluidsuitstraling ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'.

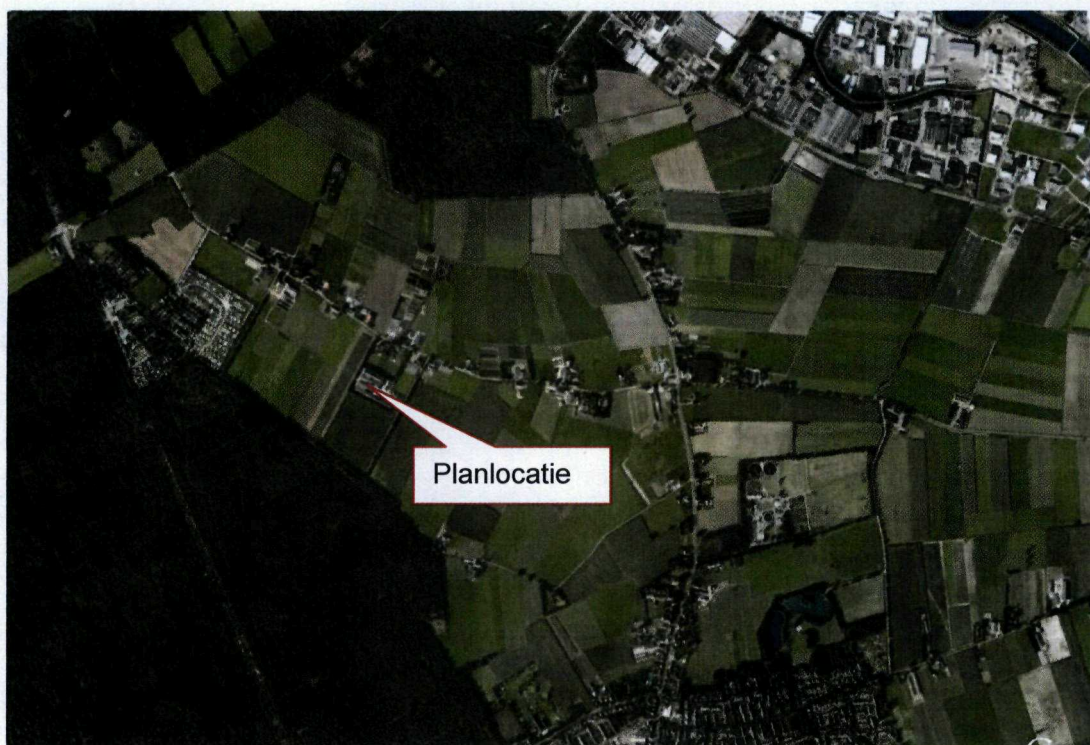
Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Ligging bedrijfslocatie



Figuur 2: Topografische ligging bedrijfslocatie

2. Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de 'Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening' en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 1.62, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai'. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afschermende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een 'mobiele bron'. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$Cb = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l = routelengte (m)

n = aantal vervoersbewegingen (-)

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- op enkele referentiepunten op 50 meter van de inrichting.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodembehoort = akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0

Standaardwaarde: HRMI-II.8

LuchtabSORptie:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

3. Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Dorst (gemeente Oosterhout).

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse wordt een varkenshouderij uitgebreid. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

3.2.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- uitstroomopening luchtwassers;
- vullen silo's voer;
- aanvoer bijproducten;
- laden gespeende biggen;
- laden slachtzeugen;
- testen noodstroomaggregaat;
- afvoer kadavers;
- laden spuiwater;
- aanvoer zuur;
- afvoer mest;
- achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- hogedrukreiniger;
- aan en afvoer bewegingen van vrachtwagens;
- aan en afvoer bewegingen van personenwagens en bestelbussen.

3.3 Geluidgrenswaarden

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitsniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van Letmaal 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L₉₅-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de Best Beschikbare technieken.

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als 'landelijke omgeving'. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

Tabel 1: Richtwaarden landelijke omgeving

Het referentieniveau ter plaatse is niet bepaald.

4. Bronnen

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.1.1 Stationaire bronnen

Uitstroomopening luchtwassers (bron b01 t/m b06)

Binnen de inrichting zijn zes luchtwassers aanwezig. Het bronvermogen van de luchtuitlaat van een luchtwasser met 10 ventilatoren is elders bepaald op 85 dB(A). Er treden hierbij geen piekverhogingen op.

Onderstaande tabel geeft het aantal ventilatoren per luchtwasser weer binnen de inrichting inclusief hun bronvermogen.

Tabel 2: aantal ventilatoren per luchtwasser met bijbehorend bronvermogen

nummer luchtwasser	aantal ventilatoren	bronvermogen in dB(A)
1	4	81
2	4	81
3	3	79
4	3	79
5	10	85
6	9	85

De verminderde geluiduitstraling van de ventilatoren bij een lager toerental (in de nachtperiode draaien de ventilatoren op 80% van hun vermogen) is verdisconteerd in de bedrijfsduur op basis van de formule:

$CB = -50\text{Log} \text{ \% toerental}$

In onderstaande tabel wordt de bedrijfsduurcorrectieterm (Cb) weergegeven van de ventilatoren.

bronnummer	Bedrijfsduur in %			Bedrijfsduurcorrectieterm (Cb) in dB(A)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
b01 t/m b06	100	100	80	0,00	0,00	4,85

Vullen silo's voer (bron: b07) mb01

Dagelijks wordt maximaal 1 bulkwagen droogvoer gelost in de dagperiode. Het lossen van een bulkwagen duurt maximaal 45 minuten. Het gehanteerde bronvermogen van het vullen van de silo's is elders bepaald op 104 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Aanvoer bijproducten (bron: b08) mb02

Dagelijks wordt maximaal 1 vracht bijproducten gelost in de dagperiode. Het vullen van de silo's/bunkers duurt circa 20 minuten per vracht. Het gehanteerde bronvermogen van het vullen van de silo's/bunkers is elders bepaald op 104 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Laden gespeende biggen (bron: b09 en b10) mb03 en mb04 p03 en p04

Bij stal 1 worden per dag maximaal twee vrachten gespeende biggen geladen in de dagperiode (mb03). Daarnaast wordt bij stal 4 maximaal 1 vracht gespeende biggen geladen (mb04). Het laden van gespeende biggen duurt maximaal 1 uur per vracht. Bij stal 1 is voor deze activiteit een bedrijfsduur van 2 uur gehanteerd. Bij stal 4 is voor deze activiteit een bedrijfsduur van 1 uur gehanteerd. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van biggen is elders bepaald op 92 dB(A). De piekverhoging bedraagt 14 dB(A).

Laden slachtzeugen (bron: b11) mb05 p05

Bij stal 1 worden maximaal één keer per dag slachtzeugen geladen. Het laden van slachtzeugen gebeurt alleen in de dagperiode en duurt maximaal 30 minuten. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van slachtzeugen is elders bepaald op 99 dB(A). De piekverhoging bedraagt 21 dB(A). (Rapport Brabant 2008-0261-6-V,7 januari 2009)

Testen noodstroomaggregaat (bron: b12)

Testen van het noodstroomaggregaat gebeurt één keer per maand gedurende maximaal 10 minuten in de dagperiode. Het bronvermogen is elders bepaald op 95 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Afvoer kadavers (bron: b13)

Maximaal 1 keer per dag worden er in de dagperiode kadavers afgevoerd. De kadavers worden aan de grens van de inrichting aangeboden, waardoor de vrachtwagen het erf niet

op hoeft. Het laden van de kadavers duurt circa 5 minuten. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van kadavers is elders bepaald op 98 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Laden spuiwater (bron: b14) mb06

Maximaal één keer per dag wordt er in de dagperiode spuiwater afgevoerd. Het opzuigen van het spuiwater duurt maximaal 20 minuten per vracht. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Aanvoer zuur (bron: b15) mb07

Maximaal één keer per dag wordt er in de dagperiode zuur voor de luchtwassers aangevoerd. Het lossen van zuur geschiedt met draaiende motor van de vrachtwagen en duurt maximaal 15 minuten. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 103 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Afvoer mest (bron: b16 $\frac{1}{m}$ 18) mb08 en mb09

Dagelijks vinden in de dagperiode maximaal 6 transporten drijfmest plaats. Het opzuigen van de mest gebeurt met behulp van een verdringerpomp en duurt per vracht 20 tot 25 minuten. Binnen de inrichting zijn drie afzuigpunten voor mest aanwezig. In het model is per afzuigpunt een bedrijfsduur van 45 minuten gehanteerd. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b19 $\frac{1}{m}$ b21)

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren. De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A).

Hogedrukreiniger (bron: b22 en b23)

Op het bedrijf zijn vier hogedrukreinigers aanwezig. Op de laadplaatsen wordt maximaal één keer dag een hogedrukreiniger gedurende een half uur gebruikt. Het bronvermogen is elders bepaald op 100 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

4.1.2 Mobiele bronnen

Aanvoer en afvoerbewegingen van vrachtwagens (bron: mb01 t/m mb09)

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast.

Voor wat betreft de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van maximaal 28 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode.

Aanvoer en afvoerbewegingen van personenwagens en bestelbussen (bron: mb10+ mb11) 901 en p02

Op het terrein van de inrichting vinden de vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (leveren medicijnen – reinigingsmiddelen, onderhoudswerkzaamheden, dierenarts, etc.).

Er vinden in totaal 4 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats en 2 bewegingen in de avondperiode. In bijlage 6 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Met een bestelbus vinden er maximaal 2 bewegingen in de dagperiode plaats en 2 in de avondperiode. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

4.2 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt, met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

4.3 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven.

De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

5. Resultaten

5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Ten behoeve van de stalventilatie worden op de stallen luchtwassers toegepast in plaats van een groot aantal ventilatoren, welke rechtstreeks in de buitenlucht uitblazen. Het plaatsen van luchtwassers heeft een verminderde geluiduitstraling tot gevolg.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om door middel van het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

In tabel 4 zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn gegeven in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid L_i in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor¹.

Tabel 3: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rekenpunt	Dag		Avond		Nacht		Letmaal
	$L_{A_{r,LT}}$	L_{Amax}	$L_{A_{r,LT}}$	L_{Amax}	$L_{A_{r,LT}}$	L_{Amax}	
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Steenovensebaan 26a	37	60	35	27	30	-	40
Steenovensebaan 29a toetspunt 1	37	60	30	33	24	-	37
Steenovensebaan 29a toetspunt 2	40	67	30	35	22	-	40
Steenovensebaan 30	38	60	29	39	24	-	38
Steenovensebaan 30a	35	60	28	38	23	-	35
Steenovensebaan 35	31	54	29	23	24	-	34
Steenovensebaan 37	35	60	30	27	24	-	35
Steenovensebaan 39	38	65	29	37	24	-	38
Klein Oosternhout 17 toetspunt 1	21	48	15	11	10	-	21
Klein Oosternhout 17 toetspunt 2	21	48	15	11	10	-	21
toetspunt noord	36	62	33	25	28	-	38
toetspunt oost	49	64	37	53	31	-	49
toetspunt zuid	33	43	34	26	29	-	39
toetspunt west	42	57	40	23	36	-	46

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarde van $L_{A_{r,LT}}$ 40 dB(A) etmaalwaarde.

De maximale geluidniveaus, welke worden bepaald door transportbewegingen op het terrein van de inrichting of het laden van de varkens, overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

¹ $L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$

5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire ‘Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer’, beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is sprake van maximaal 28 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Met bestelbussen zijn er maximaal 2 bewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Met personenauto's vinden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 4, 2 en 0 bewegingen plaats. In bijlage 5 is middels de SRM-1 methode de gevelbelasting vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer berekend. Hierbij is uitgegaan van een afstand van de woningen tot het midden van de weg-as van 10 meter. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur. De resultaten van deze berekening worden in de onderstaande tabel weergegeven. Uit de resultaten in deze tabel, blijkt dat de indirecte hinder binnen de bandbreedte tot 65 dB(A) etmaalwaarde blijft.

Tabel 4: Resultaten indirecte hinder

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	48,4	30,7	-5,5	48,4

6. Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van Lavi BV zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT)

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 40 dB(A) voor de dagperiode, 35 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

6.2 Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (LAmax) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

6.3 Indirecte hinder

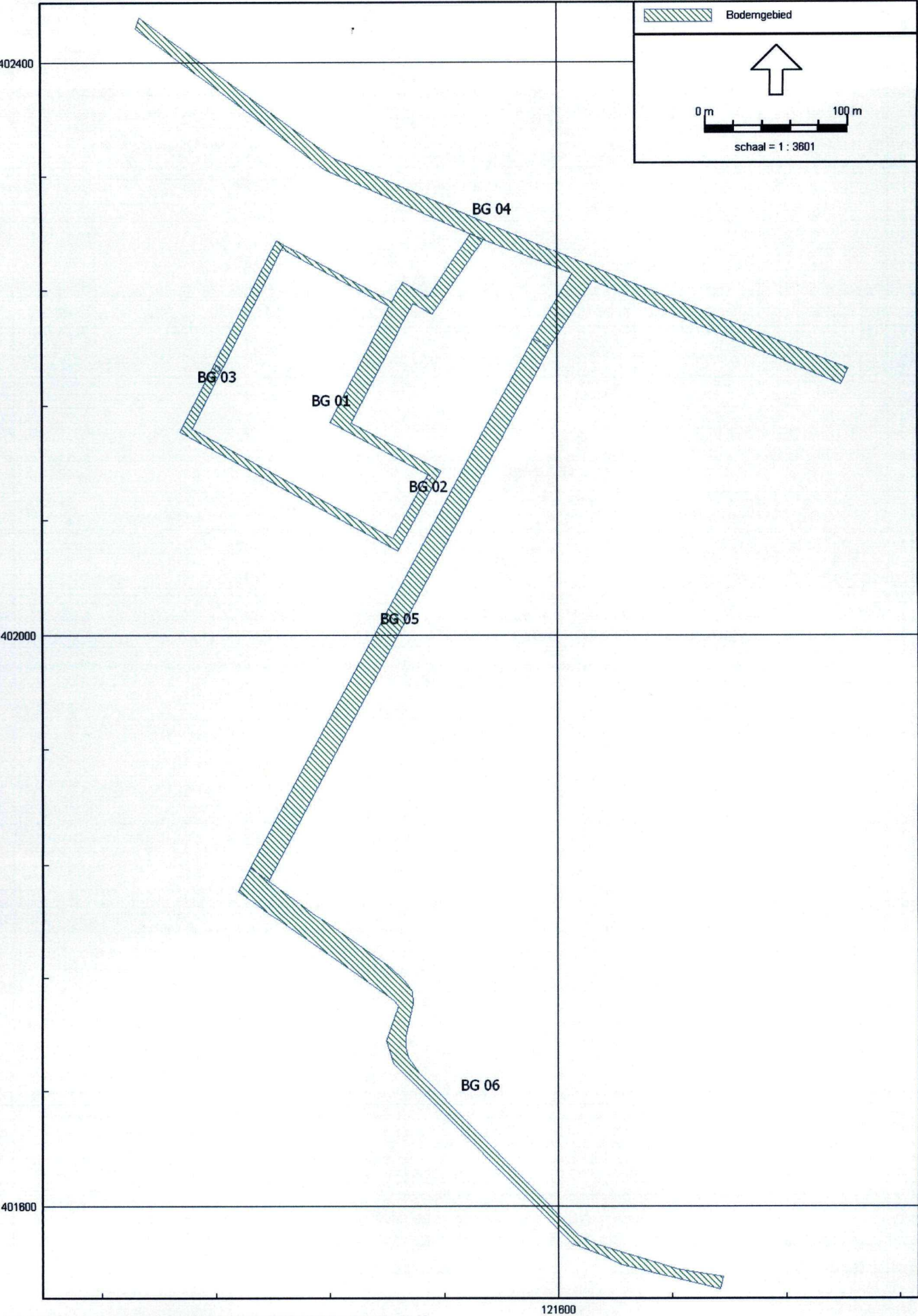
Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat in de representatieve bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

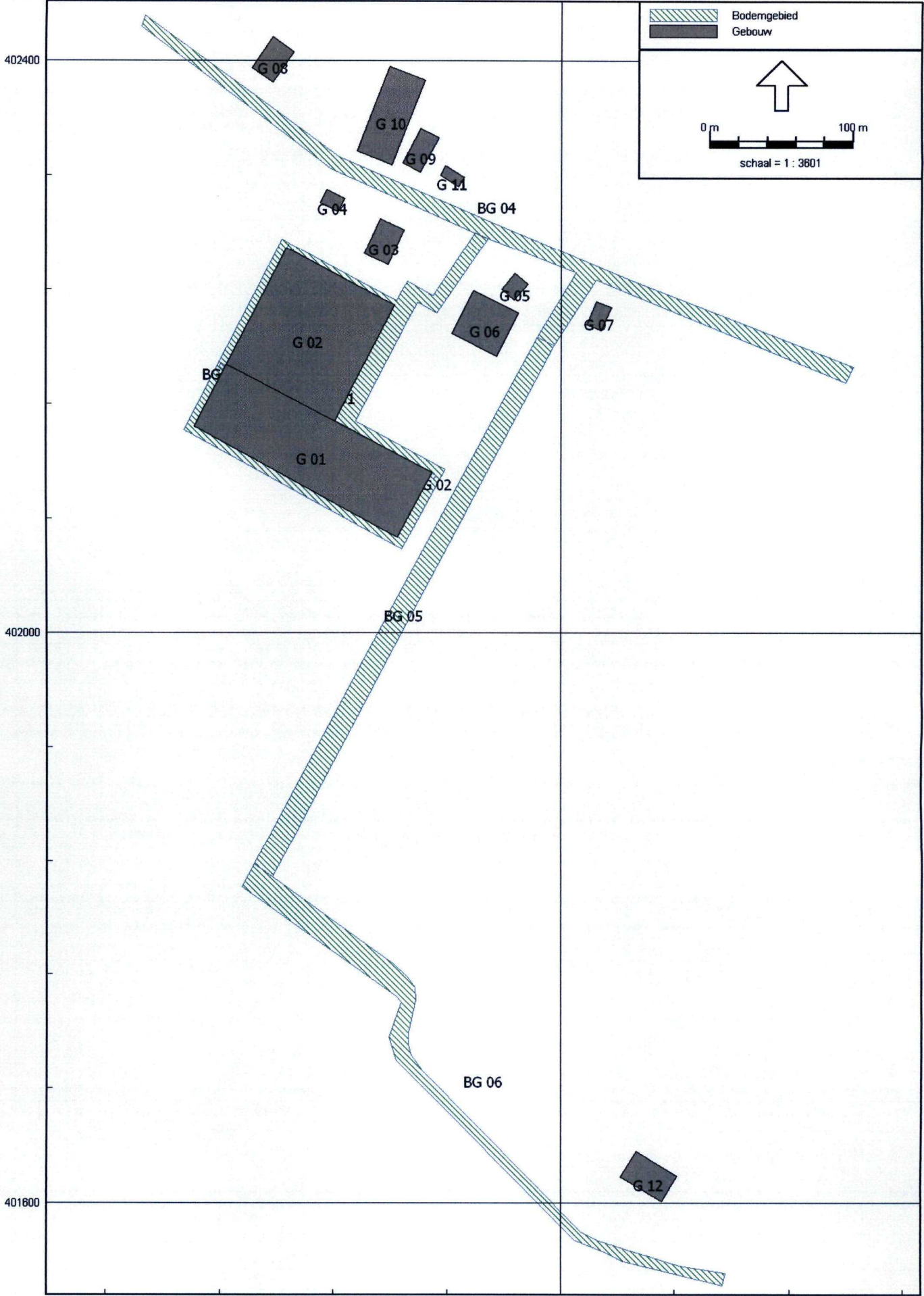
6.4 Conclusie

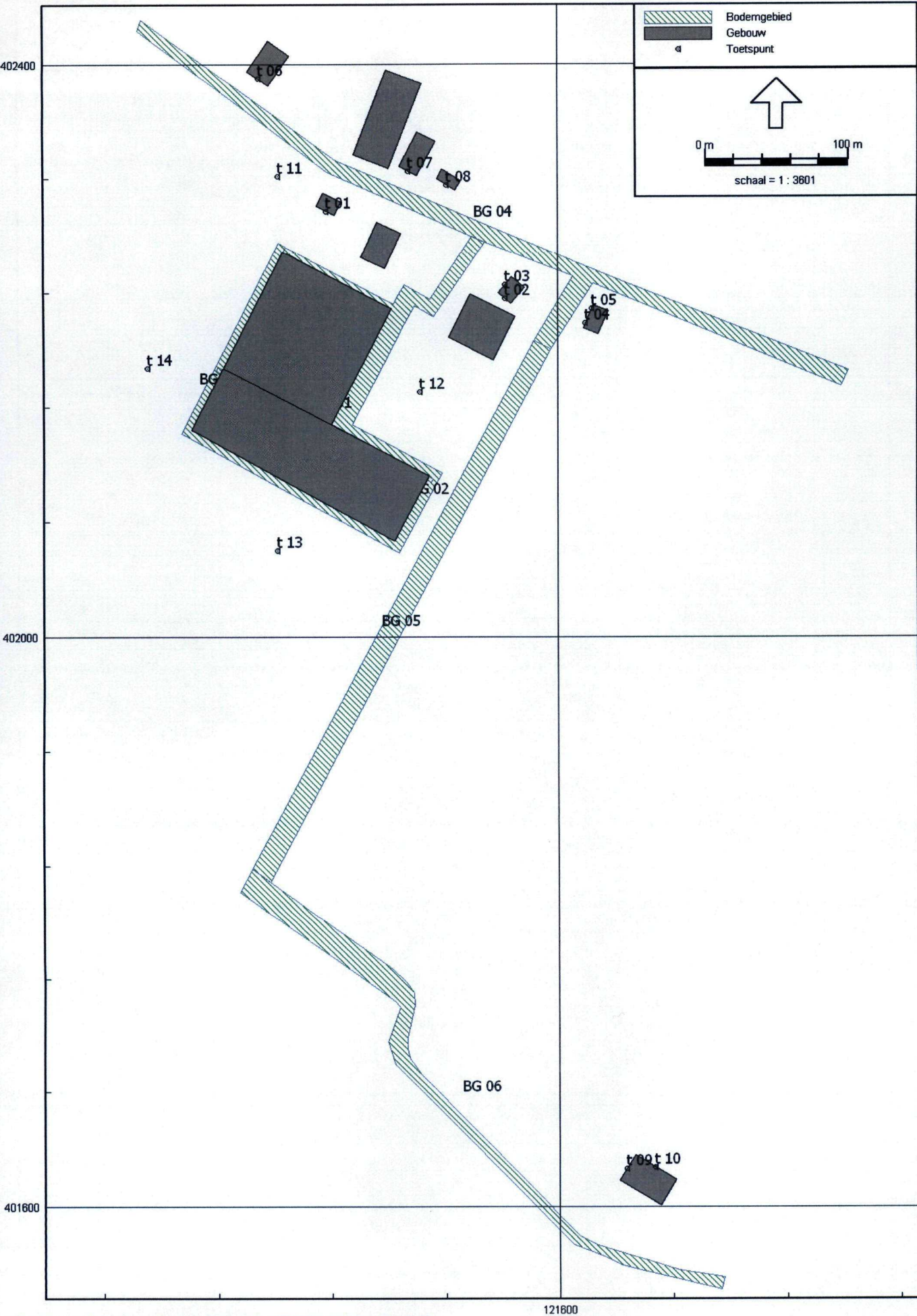
Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Steenovensebaan 28 te Dorst, ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden, vergunbaar geacht kan worden.

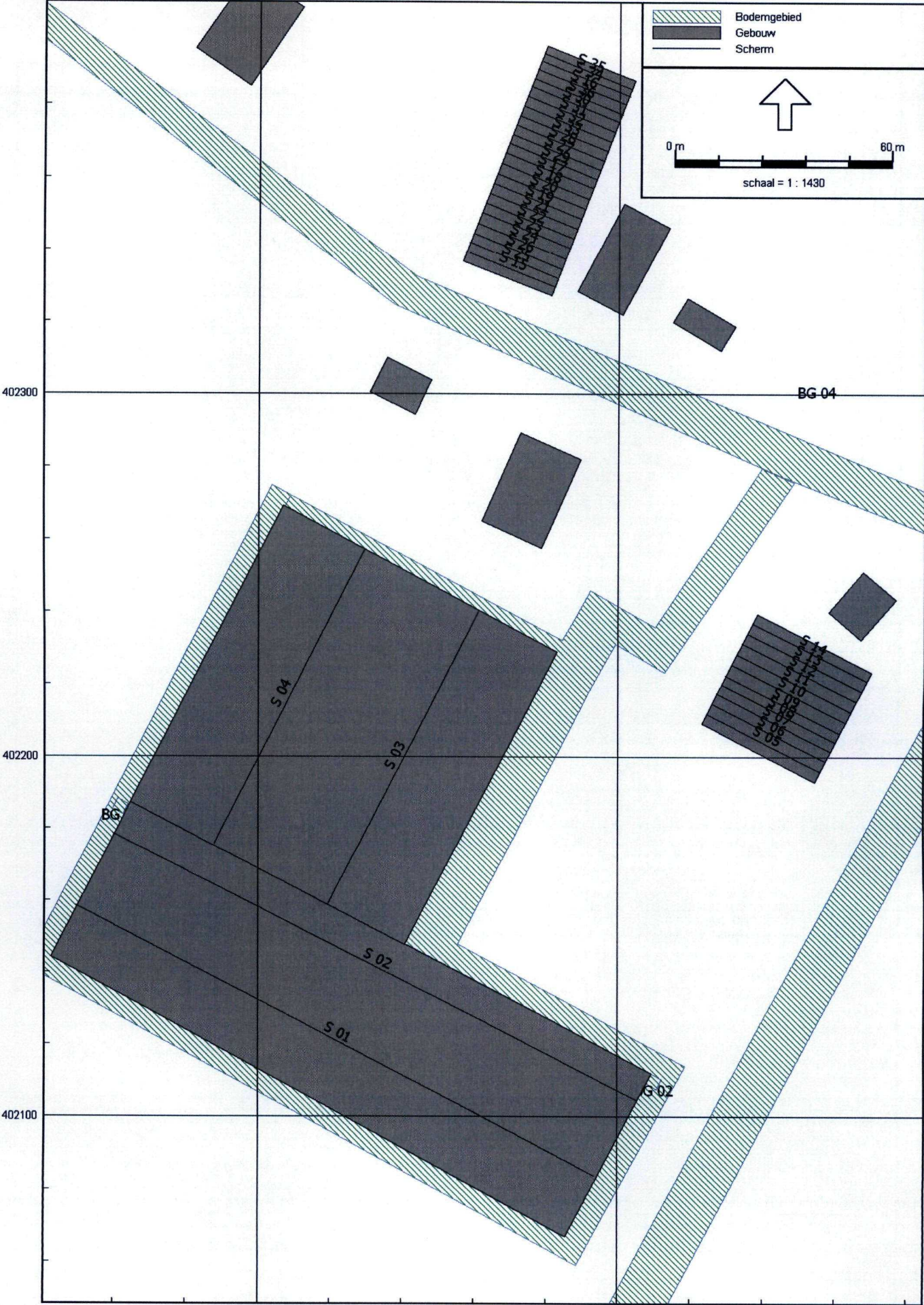
Bijlage 1

Figuren

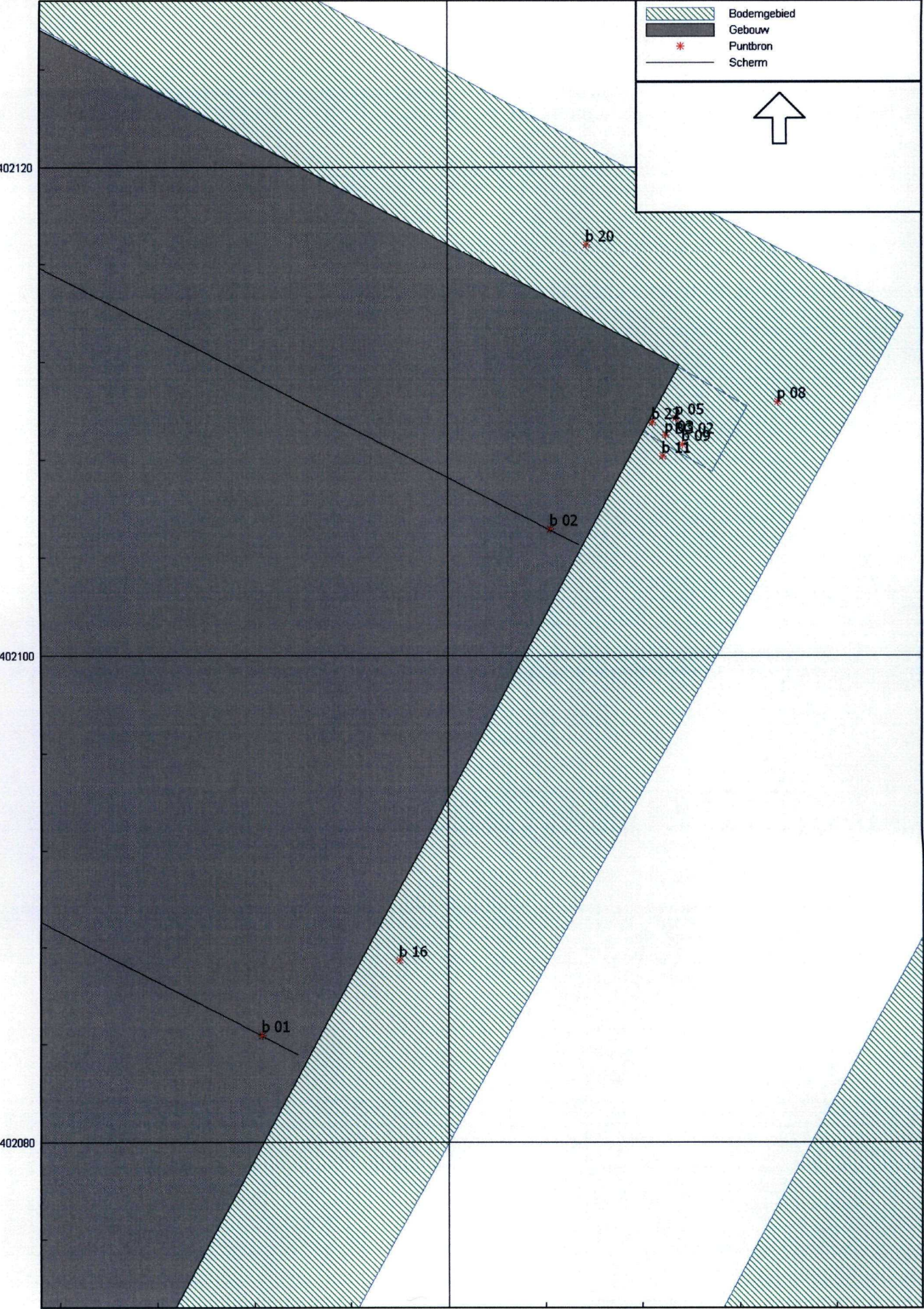


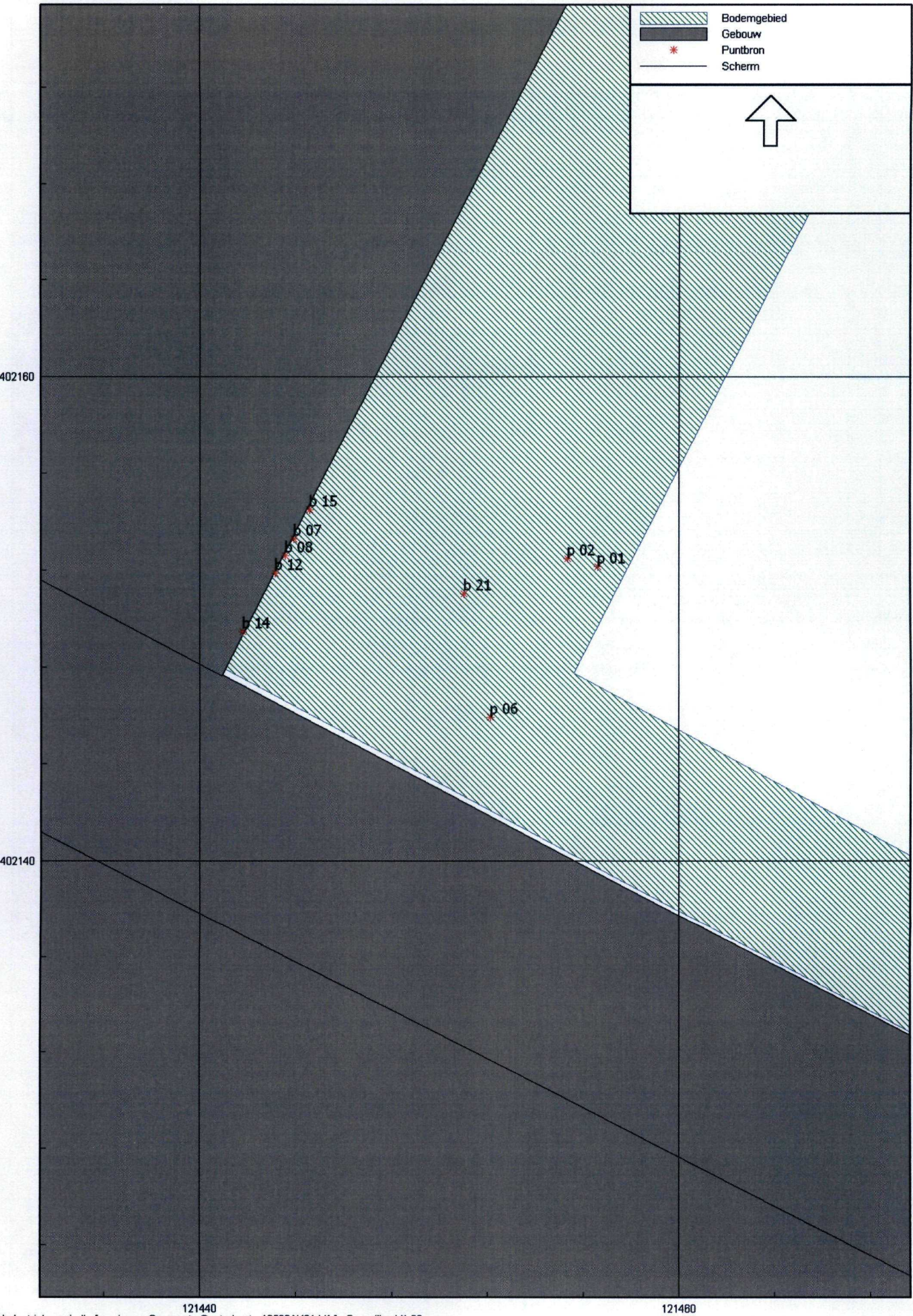


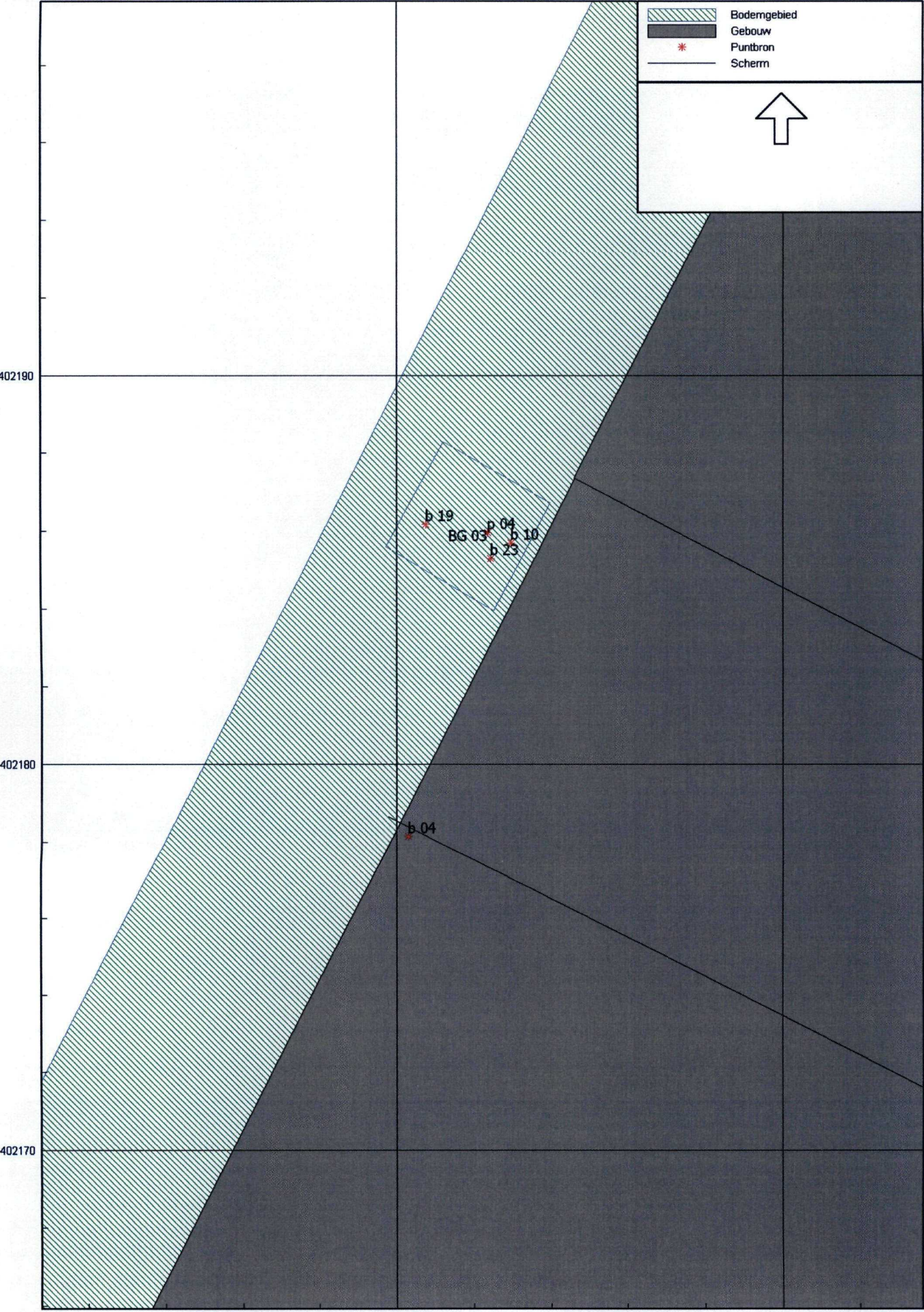


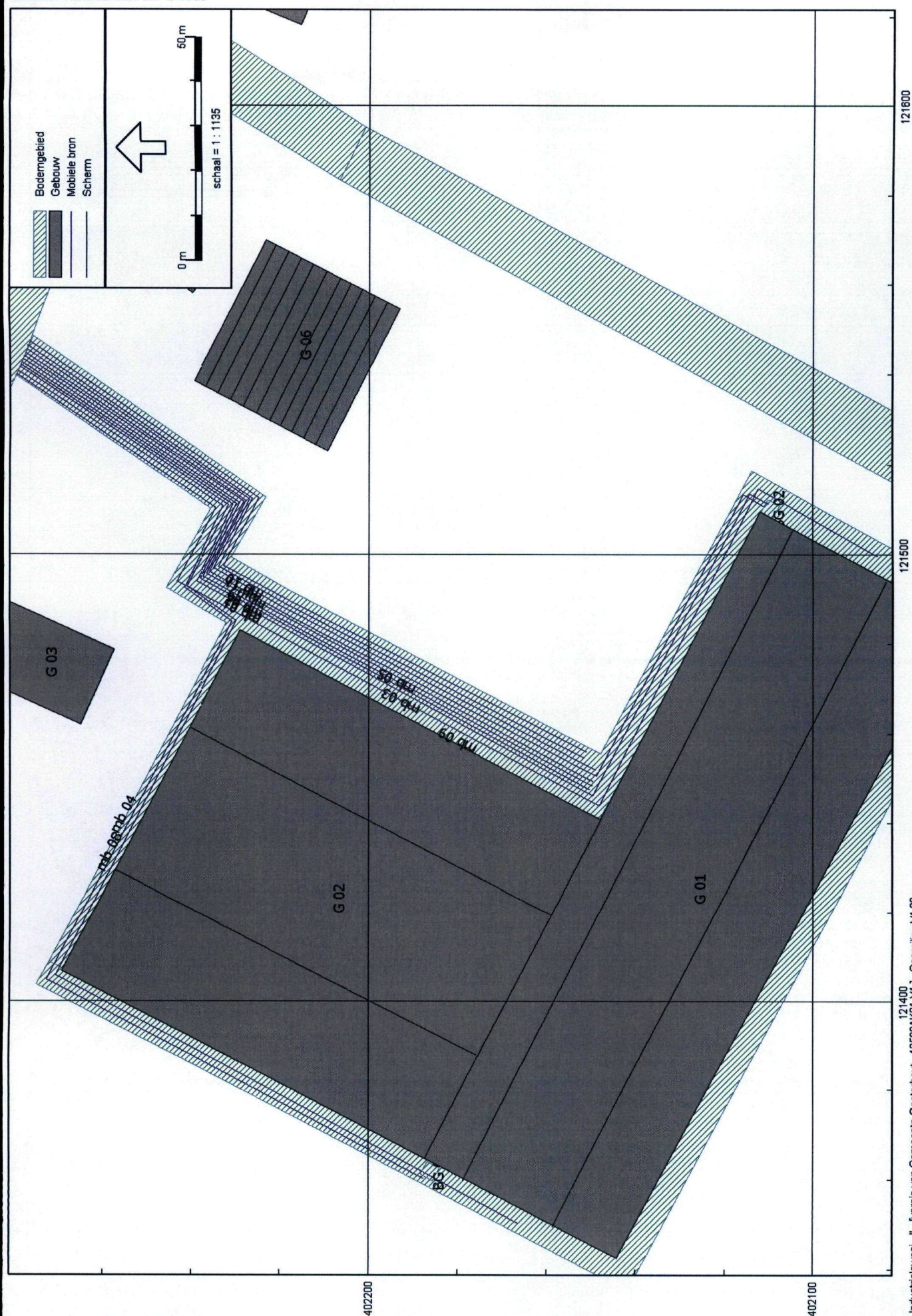


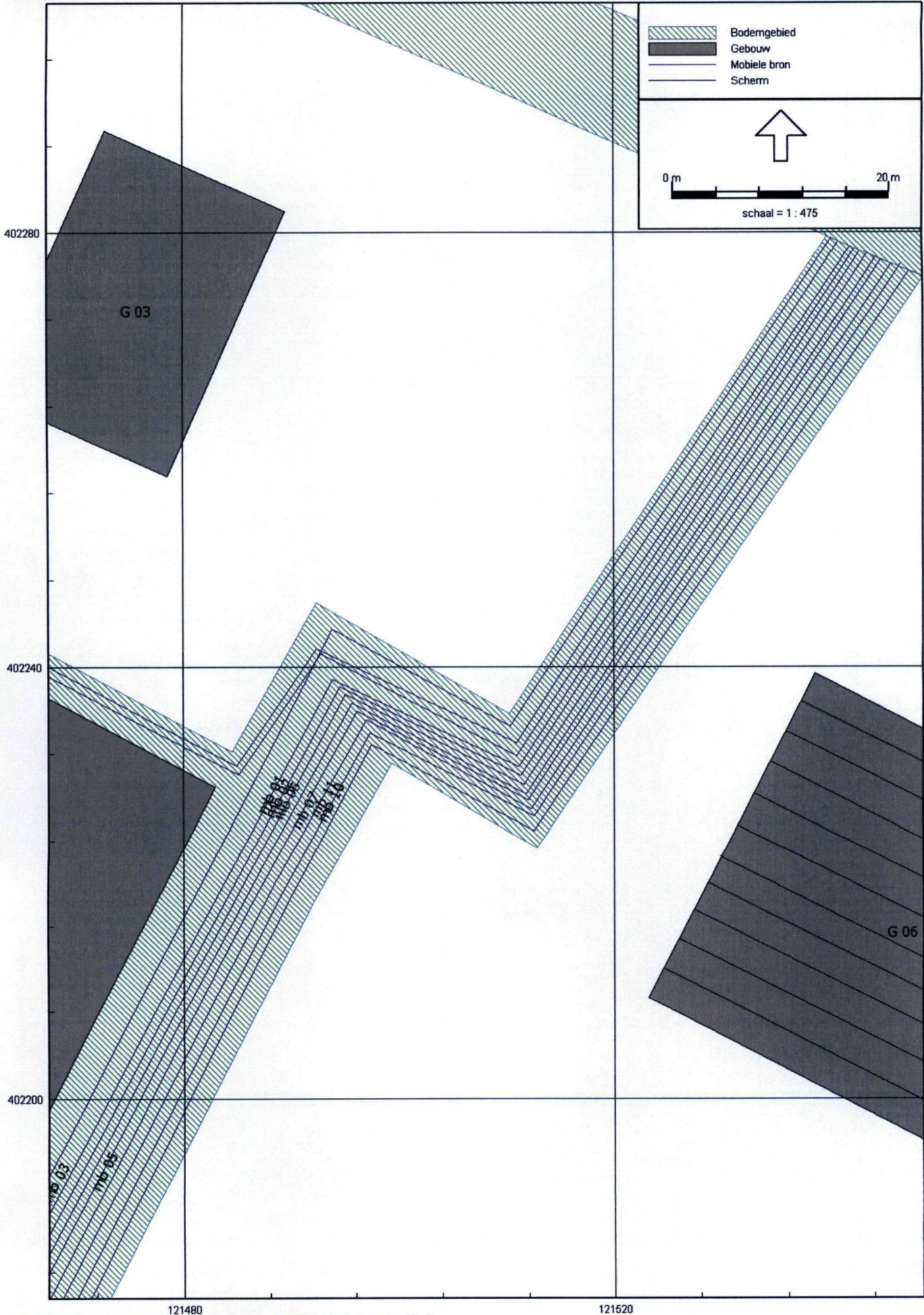












Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: 12590AK01-V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
BG 01	Erf Steenovensebaan 28	1,00
BG 02	Laadplaats	0,00
BG 03	Laadplaats	0,00
BG 04	Steenovensebaan	0,00
BG 05	Hertenpad	0,00
BG 06	Klein Oosterhout	0,00

Steenovensebaan 28 Dorst

Model: 12590AK01-V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31
G 01	stallen 1 t/m 4	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 02	stallen 5 t/m 6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 03	Bedrijfswoning Steenovensebaan 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 04	Woning Steenovensebaan 26a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 05	Woning Steenovensebaan 29a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 06	Kas steenovensebaan 29a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 07	Woning Steenovensebaan 30 + 30a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 08	Woning Steenovensebaan 35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 09	Woning Steenovensebaan 37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 10	Kas steenovensebaan 37	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 11	Woning Steenovensebaan 39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 12	Woning Klein Oosterhout 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: 12590AK01-V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	10	25,00
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	10	25,00
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biqgen	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	10	25,00
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biqgen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	10	25,00
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	10	25,00
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	10	25,00
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	10	25,00
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	10	25,00
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	10	25,00
mb 10	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	4	2	--	10	25,00
mb 11	bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	2	2	--	10	25,00

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 2.3

Model: 12590AK01-V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr	Totaal
mb 01	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 02	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 03	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 04	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 05	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 06	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 07	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 08	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 09	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20		90,62
mb 11	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40		91,77

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 2.4

Model: 12590AK01-V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	121492,31	402084,34	7,00	0,00	0,00	360,00	0,00	68,42	73,42	74,42
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	121504,26	402105,18	7,00	0,00	0,00	360,00	0,00	68,42	73,42	74,42
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	121351,85	402157,33	7,00	0,00	0,00	360,00	0,00	66,42	71,42	72,42
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	121360,29	402178,15	7,00	0,00	0,00	360,00	0,00	66,42	71,42	72,42
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	121389,92	402180,74	9,70	0,00	0,00	360,00	0,00	72,42	77,42	78,42
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	121420,99	402162,33	9,70	0,00	0,00	360,00	0,00	72,42	77,42	78,42
b 07	vullen silo's voer	121443,93	402153,29	1,50	0,00	0,00	360,00	0,00	69,50	77,10	87,70
b 08	aanvoer bijproducten	121443,56	402152,60	1,50	0,00	0,00	360,00	0,00	69,50	77,10	87,70
b 09	laden gespeende biggen	121509,70	402108,65	1,00	0,00	0,00	360,00	40,00	52,30	69,20	76,80
b 10	laden gespeende biggen	121362,97	402185,69	1,00	0,00	0,00	360,00	40,00	52,30	69,20	76,80
b 11	laden slachtzeugen	121508,89	402108,16	1,00	0,00	0,00	360,00	54,80	67,90	82,10	85,50
b 12	testen noodstroomaggregaat	121443,15	402151,88	2,00	0,00	0,00	360,00	55,60	68,10	79,30	82,10
b 13	afvoer kadavers	121538,03	402278,94	1,00	0,00	0,00	360,00	58,90	71,40	82,60	85,40
b 14	laden spuiwater	121441,79	402149,48	1,00	0,00	0,00	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50
b 15	aanvoer zuur	121444,59	402154,51	1,00	0,00	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40
b 16	afvoer mest	121497,99	402087,47	1,00	0,00	0,00	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50
b 17	afvoer mest	121350,43	402164,28	1,00	0,00	0,00	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50
b 18	afvoer mest	121460,06	402183,97	1,00	0,00	0,00	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50
b 19	achteruitrijdsignalering	121360,75	402186,17	1,00	0,00	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50
b 20	achteruitrijdsignalering	121505,76	402116,81	1,00	0,00	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50
b 21	achteruitrijdsignalering	121451,01	402151,06	1,00	0,00	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50
b 22	Hoedrukreiniger	121508,45	402109,55	1,00	0,00	0,00	360,00	41,60	55,50	72,40	87,60
b 23	Hoedrukreiniger	121362,44	402185,30	1,00	0,00	0,00	360,00	41,60	55,50	72,40	87,60
p 01	Piek personenauto's	121456,62	402152,16	0,75	0,00	0,00	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30
p 02	piek bestelbussen	121455,35	402152,50	0,75	0,00	0,00	360,00	50,00	54,20	62,50	79,30
p 03	piek laden gespeende biggen	121509,00	402109,03	1,00	0,00	0,00	360,00	40,00	52,30	69,20	76,80
p 04	piek laden gespeende biggen	121362,37	402185,96	1,00	0,00	0,00	360,00	40,00	52,30	69,20	76,80
p 05	piek laden slachtzeugen	121509,43	402109,73	1,00	0,00	0,00	360,00	54,80	67,90	82,10	85,50
p 06	piekverhoging vrachtwagen	121452,12	402145,93	1,00	0,00	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40
p 07	piekverhoging vrachtwagen	121398,53	402258,31	1,00	0,00	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40
p 08	piekverhoging vrachtwagen	121513,59	402110,38	1,00	0,00	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40
p 09	piekverhoging vrachtwagen	121488,83	402223,83	1,00	0,00	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40
p 10	piekverhoging vrachtwagen	121542,65	402276,26	1,00	0,00	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40
p 11	piekverhoging vrachtwagen	121473,77	402236,32	1,00	0,00	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Model: 12590AK01-V1
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
b 01	74,42	73,42	71,42	67,52	0,00	81,00	0,00	0,00	4,85
b 02	74,42	73,42	71,42	67,52	0,00	81,00	0,00	0,00	4,85
b 03	72,42	71,42	69,42	65,52	-2,25	79,00	0,00	0,00	4,85
b 04	72,42	71,42	69,42	65,52	-2,25	79,00	0,00	0,00	4,85
b 05	78,42	77,42	75,42	71,52	0,00	85,00	0,00	0,00	4,85
b 06	78,42	77,42	75,42	71,52	2,63	85,00	0,00	0,00	4,85
b 07	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15	12,04	--	--
b 08	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15	15,57	--	--
b 09	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00	92,44	7,78	--	--
b 10	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00	92,44	10,79	--	--
b 11	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	13,80	--	--
b 12	86,30	91,20	89,40	83,20	59,20	94,89	18,56	--	--
b 13	89,60	94,50	92,70	86,50	81,00	98,27	21,60	--	--
b 14	80,30	88,90	84,20	77,90	0,00	90,96	15,57	--	--
b 15	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	16,81	--	--
b 16	80,30	88,90	84,20	77,90	67,10	90,98	12,04	--	--
b 17	80,30	88,90	84,20	77,90	67,10	90,98	12,04	--	--
b 18	80,30	88,90	84,20	77,90	67,10	90,98	12,04	--	--
b 19	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	103,38	28,49	--	--
b 20	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	103,38	28,49	--	--
b 21	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	103,38	28,49	--	--
b 22	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	100,42	13,80	--	--
b 23	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	100,42	13,80	--	--
p 01	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	96,62	99,00	99,00	--
p 02	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	97,77	99,00	99,00	--
p 03	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00	106,44	99,00	--	--
p 04	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00	106,44	99,00	--	--
p 05	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	120,15	99,00	--	--
p 06	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00	--	--
p 07	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00	--	--
p 08	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00	--	--
p 09	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00	--	--
p 10	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00	--	--
p 11	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27	99,00	--	--

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 2.5

Model: 12590AK01-V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Cp	Refl.L 3l	Refl.R 3l
S 01	Nok stal 1 t/m 4	7,59	2 dB	0,00	0,00
S 02	Nok stal 1 t/m 4	7,59	2 dB	0,00	0,00
S 03	Nok stal 5 en 6	9,98	2 dB	0,00	0,00
S 04	Nok stal 5 en 6	9,98	2 dB	0,00	0,00
S 05	Dak kassen Steenovensebaan 29a	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 06	Dak kassen Steenovensebaan 29a	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 07	Dak kassen Steenovensebaan 29a	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 08	Dak kassen Steenovensebaan 29a	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 09	Dak kassen Steenovensebaan 29a	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 10	Dak kassen Steenovensebaan 29a	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 11	Dak kassen Steenovensebaan 29a	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 12	Dak kassen Steenovensebaan 29a	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 13	Dak kassen Steenovensebaan 29a	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 14	Dak kassen Steenovensebaan 29a	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 15	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 16	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 17	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 18	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 19	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 20	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 21	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 22	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 23	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 24	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 25	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 26	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 27	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 28	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 29	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 30	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 31	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 32	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 33	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 34	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 35	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 36	Dak kassen Steenovensebaan 37	6,00	2 dB	0,00	0,00

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 2.6

Model: 12590AK01-V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Maaiveld
t 01	Steenovensebaan 26a	1,50	5,00	Ja	0,00
t 02	Steenovensebaan 29a toetspunt 1	1,50	5,00	Ja	0,00
t 03	Steenovensebaan 29a toetspunt 2	1,50	5,00	Ja	0,00
t 04	Steenovensebaan 30	1,50	5,00	Ja	0,00
t 05	Steenovensebaan 30a	1,50	5,00	Ja	0,00
t 06	Steenovensebaan 35	1,50	5,00	Ja	0,00
t 07	Steenovensebaan 37	1,50	5,00	Ja	0,00
t 08	Steenovensebaan 39	1,50	5,00	Ja	0,00
t 09	Klein Oosterhout 17 toetspunt 1	1,50	5,00	Ja	0,00
t 10	Klein Oosterhout 17 toetspunt 2	1,50	5,00	Ja	0,00
t 11	toetspunt noord	1,50	5,00	Ja	0,00
t 12	toetspunt oost	1,50	5,00	Ja	0,00
t 13	toetspunt zuid	1,50	5,00	Ja	0,00
t 14	toetspunt west	1,50	5,00	Ja	0,00

Bijlage 3

Resultaten $L_{ar,LT}$ RBS

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.0

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 01 A	Steenovensebaan 26a	1,50	36,6	32,1	27,3	37,3	69,0	
t 01 B	Steenovensebaan 26a	5,00	39,2	35,0	30,1	40,1	69,5	
t 02 A	Steenovensebaan 29a toetspunt 1	1,50	36,8	23,9	16,1	36,8	70,6	
t 02 B	Steenovensebaan 29a toetspunt 1	5,00	39,6	29,8	23,8	39,6	70,6	
t 03_A	Steenovensebaan 29a toetspunt 2	1,50	40,4	26,7	18,2	40,4	73,9	
t 03 B	Steenovensebaan 29a toetspunt 2	5,00	43,1	29,7	22,1	43,1	74,4	
t 04 A	Steenovensebaan 30	1,50	37,8	26,5	21,5	37,8	64,1	
t 04 B	Steenovensebaan 30	5,00	39,3	28,8	23,9	39,3	64,9	
t 05 A	Steenovensebaan 30a	1,50	35,3	26,1	21,0	35,3	64,3	
t 05_B	Steenovensebaan 30a	5,00	38,9	28,3	23,3	38,9	65,3	
t 06 A	Steenovensebaan 35	1,50	30,8	27,1	22,2	32,2	62,4	
t 06 B	Steenovensebaan 35	5,00	32,4	29,2	24,3	34,3	62,5	
t 07 A	Steenovensebaan 37	1,50	35,3	27,0	21,8	35,3	69,5	
t 07 B	Steenovensebaan 37	5,00	37,7	29,5	24,3	37,7	69,6	
t 08_A	Steenovensebaan 39	1,50	38,0	26,3	20,5	38,0	71,5	
t 08 B	Steenovensebaan 39	5,00	40,4	29,4	23,8	40,4	71,7	
t 09 A	Klein Oosterhout 17 toetspunt 1	1,50	20,8	14,0	9,1	20,8	48,8	
t 09 B	Klein Oosterhout 17 toetspunt 1	5,00	21,7	15,2	10,3	21,7	49,5	
t 10 A	Klein Oosterhout 17 toetspunt 2	1,50	20,7	13,9	9,0	20,7	48,8	
t 10_B	Klein Oosterhout 17 toetspunt 2	5,00	21,7	15,1	10,2	21,7	49,5	
t 11 A	toetspunt noord	1,50	35,5	29,9	25,1	35,5	67,3	
t 11 B	toetspunt noord	5,00	38,0	33,3	28,4	38,4	67,6	
t 12 A	toetspunt oost	1,50	48,9	35,3	30,0	48,9	76,4	
t 12 B	toetspunt oost	5,00	51,8	36,9	31,4	51,8	76,6	
t 13_A	toetspunt zuid	1,50	33,1	32,5	27,6	37,6	51,9	
t 13 B	toetspunt zuid	5,00	35,0	34,2	29,3	39,3	54,3	
t 14 A	toetspunt west	1,50	42,5	39,3	34,4	44,4	66,0	
t 14_B	toetspunt west	5,00	44,7	40,5	35,7	45,7	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - Steenovensebaan 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_A	Steenovensebaan 26a	1,50	36,6	32,1	27,3	37,3
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	32,0	--	--	32,0
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	29,8	--	--	29,8
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	29,2	29,2	24,3	34,3
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	28,1	28,1	23,3	33,3
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	21,5	--	--	21,5
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	17,4	--	--	17,4
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	17,3	17,3	12,5	22,5
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	16,0	16,0	11,1	21,1
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	15,6	15,6	10,7	20,7
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	14,0	--	--	14,0
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	13,9	--	--	13,9
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	13,0	--	--	13,0
b 07	vullen silo's voer	1,50	13,0	--	--	13,0
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	13,0	--	--	13,0
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	13,0	--	--	13,0
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	13,0	13,0	8,1	18,1
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	12,0	--	--	12,0
b 17	afvoer mest	1,00	11,6	--	--	11,6
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	9,4	--	--	9,4
b 10	laden gespeende biggen	1,00	9,2	--	--	9,2
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	8,5	--	--	8,5
b 13	afvoer kadavers	1,00	7,8	--	--	7,8
b 15	aanvoer zuur	1,00	7,3	--	--	7,3
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	6,6	--	--	6,6
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	2,5	--	--	2,5
b 18	afvoer mest	1,00	2,1	--	--	2,1
b 11	laden slachtzeugen	1,00	1,9	--	--	1,9
b 14	laden spuiwater	1,00	1,8	--	--	1,8
b 09	laden gespeende biggen	1,00	0,9	--	--	0,9
mb 10	personenauto's	0,75	0,6	2,4	--	7,4
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,6	--	--	-0,6
mb 11	bestelbussen	0,75	-1,9	2,9	--	7,9
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	-2,7	--	--	-2,7
b 16	afvoer mest	1,00	-5,0	--	--	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

17-12-2010 16:51:25

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - Steenovensebaan 29a toetspunt 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02_A	Steenovensebaan 29a toetspunt 1	1,50	36,8	23,9	16,1	36,8	70,6
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	30,1	--	--	30,1	60,3
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,0	--	--	28,0	61,1
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	27,5	--	--	27,5	60,7
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	25,6	--	--	25,6	61,2
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	25,1	--	--	25,1	61,2
b 13	afvoer kadavers	1,00	24,9	--	--	24,9	49,0
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	24,9	--	--	24,9	61,1
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	24,7	--	--	24,7	61,0
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	24,6	--	--	24,6	60,9
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	24,4	--	--	24,4	60,8
b 07	vullen silo's voer	1,50	19,9	--	--	19,9	35,9
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	16,3	--	--	16,3	35,8
mb 10	personenauto's	0,75	15,8	17,5	--	22,5	48,7
b 06	emissiepunt luchtwater 6	9,70	15,8	15,8	10,9	20,9	17,3
b 05	emissiepunt luchtwater 5	9,70	15,2	15,2	10,3	20,3	17,1
b 02	emissiepunt luchtwater 2	7,00	14,8	14,8	9,9	19,9	16,8
b 15	aanvoer zuur	1,00	14,4	--	--	14,4	35,3
mb 11	bestelbussen	0,75	13,2	18,0	--	23,0	49,2
b 01	emissiepunt luchtwater 1	7,00	11,9	11,9	7,0	17,0	14,3
b 11	laden slachtzeugen	1,00	9,5	--	--	9,5	27,4
b 09	laden gespeende biggen	1,00	8,9	--	--	8,9	20,8
b 18	afvoer mest	1,00	7,9	--	--	7,9	23,8
b 04	emissiepunt luchtwater 4	7,00	6,0	6,0	1,1	11,1	9,0
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	5,9	--	--	5,9	23,8
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	5,7	--	--	5,7	28,0
b 03	emissiepunt luchtwater 3	7,00	5,3	5,3	0,5	10,5	8,4
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	1,8	--	--	1,8	34,4
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	0,9	--	--	0,9	33,5
b 16	afvoer mest	1,00	-2,4	--	--	-2,4	13,8
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	-7,1	--	--	-7,1	11,2
b 17	afvoer mest	1,00	-12,0	--	--	-12,0	4,5
b 10	laden gespeende biggen	1,00	-12,3	--	--	-12,3	2,9
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	-14,4	--	--	-14,4	18,5
b 14	laden spuiwater	1,00	-14,9	--	--	-14,9	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgc bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - Steenovensebaan 29a toetspunt 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03 A	Steenovensebaan 29a toetspunt 2	1,50	40,4	26,7	18,2	40,4	73,9
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	33,6	--	--	33,6	63,7
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	31,4	--	--	31,4	64,4
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	31,2	--	--	31,2	64,2
b 13	afvoer kadavers	1,00	30,8	--	--	30,8	54,4
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	28,8	--	--	28,8	64,0
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	28,5	--	--	28,5	64,3
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	28,4	--	--	28,4	64,5
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	28,2	--	--	28,2	64,4
mb 04	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	28,2	--	--	28,2	64,3
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	28,1	--	--	28,1	64,3
b 07	vullen silo's voer	1,50	22,2	--	--	22,2	38,2
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	19,9	19,9	15,0	25,0	21,8
mb 10	personenauto's	0,75	19,1	20,9	--	25,9	51,6
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	18,6	--	--	18,6	38,2
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	18,4	18,4	13,6	23,6	20,0
mb 11	bestelbussen	0,75	16,7	21,4	--	26,4	52,3
b 15	aanvoer zuur	1,00	16,6	--	--	16,6	37,6
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	11,5	11,5	6,7	16,7	14,1
b 18	afvoer mest	1,00	11,1	--	--	11,1	27,1
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	8,5	8,5	3,6	13,6	11,6
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	8,4	8,4	3,5	13,5	11,4
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	8,2	8,2	3,4	13,4	10,4
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	7,8	--	--	7,8	30,2
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	5,9	--	--	5,9	23,9
b 11	laden slachtzeugen	1,00	5,4	--	--	5,4	23,3
b 09	laden gespeende biggen	1,00	4,7	--	--	4,7	16,7
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	3,3	--	--	3,3	35,9
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	-0,2	--	--	-0,2	18,0
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,8	--	--	-1,8	30,8
b 16	afvoer mest	1,00	-3,0	--	--	-3,0	13,3
b 10	laden gespeende biggen	1,00	-5,1	--	--	-5,1	10,1
b 17	afvoer mest	1,00	-8,3	--	--	-8,3	8,2
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,8	--	--	-8,8	24,2
b 14	laden spuiwater	1,00	-13,2	--	--	-13,2	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

17-12-2010 16:51:25

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - Steenovensebaan 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Btmaal	Li
t 04_A	Steenovensebaan 30	1,50	37,8	26,5	21,5	37,8	64,1
b 07	vullen silo's voer	1,50	33,4	--	--	33,4	49,6
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	29,9	--	--	29,9	49,7
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	27,6	--	--	27,6	45,6
b 15	aanvoer zuur	1,00	25,3	--	--	25,3	46,5
b 11	laden slachtzeugen	1,00	24,7	--	--	24,7	42,7
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	24,3	--	--	24,3	56,5
b 09	laden gespeende biggen	1,00	24,0	--	--	24,0	36,0
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	22,0	22,0	17,2	27,2	24,4
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	20,4	20,4	15,5	25,5	23,1
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	20,2	--	--	20,2	55,4
b 13	afvoer kadavers	1,00	19,7	--	--	19,7	45,0
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	19,6	19,6	14,7	24,7	21,8
b 16	afvoer mest	1,00	19,0	--	--	19,0	35,3
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	18,4	--	--	18,4	41,1
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	18,2	18,2	13,3	23,3	20,8
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	17,8	--	--	17,8	50,5
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	17,2	--	--	17,2	55,5
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	16,1	--	--	16,1	48,9
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	16,0	--	--	16,0	50,9
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	15,2	--	--	15,2	53,5
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	13,1	--	--	13,1	50,9
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	13,1	--	--	13,1	51,5
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	13,1	--	--	13,1	51,0
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	12,9	--	--	12,9	51,3
b 18	afvoer mest	1,00	11,3	--	--	11,3	27,5
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	9,8	9,8	5,0	15,0	13,3
mb 10	personenauto's	0,75	3,4	5,1	--	10,1	38,3
mb 11	bestelbussen	0,75	1,0	5,8	--	10,8	38,9
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	-0,4	--	--	-0,4	17,9
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	-1,2	-1,2	-6,0	4,0	2,2
b 14	laden spuiwater	1,00	-2,9	--	--	-2,9	17,0
b 10	laden gespeende biggen	1,00	-3,9	--	--	-3,9	11,4
b 17	afvoer mest	1,00	-7,3	--	--	-7,3	9,3
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,4	--	--	-10,4	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - Steenovensebaan 30a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_A	Steenovensebaan 30a	1,50	35,3	26,1	21,0	35,3	64,3
b 07	vullen silo's voer	1,50	28,2	--	--	28,2	44,4
b 22	Hoqedrukreiniger	1,00	26,9	--	--	26,9	44,9
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	24,5	--	--	24,5	44,3
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	24,4	--	--	24,4	56,5
b 11	laden slachtzeugen	1,00	24,0	--	--	24,0	42,1
b 09	laden gespeende biggen	1,00	23,4	--	--	23,4	35,4
b 15	aanvoer zuur	1,00	22,3	--	--	22,3	43,5
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	21,3	21,3	16,5	26,5	23,8
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	20,6	--	--	20,6	55,8
b 13	afvoer kadavers	1,00	19,9	--	--	19,9	45,3
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	19,8	19,8	14,9	24,9	22,6
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	19,3	19,3	14,4	24,4	21,7
b 16	afvoer mest	1,00	18,4	--	--	18,4	34,8
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	18,0	18,0	13,1	23,1	20,6
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	17,7	--	--	17,7	52,4
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	17,7	--	--	17,7	55,9
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	17,2	--	--	17,2	49,9
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	15,3	--	--	15,3	52,9
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	15,0	--	--	15,0	53,2
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	14,8	--	--	14,8	53,1
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	14,8	--	--	14,8	53,0
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	14,5	--	--	14,5	52,1
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	13,1	--	--	13,1	35,8
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	12,8	--	--	12,8	45,6
b 18	afvoer mest	1,00	10,9	--	--	10,9	27,2
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	9,7	9,7	4,9	14,9	13,2
mb 10	personenauto's	0,75	6,8	8,6	--	13,6	41,6
mb 11	bestelbussen	0,75	4,2	9,0	--	14,0	42,0
b 23	Hoqedrukreiniger	1,00	-0,6	--	--	-0,6	17,7
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	-1,6	-1,6	-6,4	3,6	1,9
b 10	laden gespeende biggen	1,00	-4,1	--	--	-4,1	11,2
b 14	laden spuiwater	1,00	-6,7	--	--	-6,7	13,3
b 17	afvoer mest	1,00	-7,6	--	--	-7,6	9,0
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,6	--	--	-10,6	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - Steenovensebaan 35
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06_A	Steenovensebaan 35	1,50	30,8	27,1	22,2	32,2	62,4
b 05	emissiepunt luchtwater 5	9,70	24,2	24,2	19,3	29,3	26,5
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	22,6	--	--	22,6	57,6
b 06	emissiepunt luchtwater 6	9,70	22,0	22,0	17,1	27,1	24,5
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	21,4	--	--	21,4	39,6
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	19,5	--	--	19,5	57,4
b 10	laden gespeende biggen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,7
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	17,1	--	--	17,1	49,4
b 03	emissiepunt luchtwater 3	7,00	15,8	15,8	11,0	21,0	19,0
b 13	afvoer kadavers	1,00	14,5	--	--	14,5	40,4
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	14,3	--	--	14,3	47,1
b 17	afvoer mest	1,00	13,6	--	--	13,6	30,1
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	13,5	--	--	13,5	49,0
b 02	emissiepunt luchtwater 2	7,00	12,4	12,4	7,6	17,6	16,0
b 04	emissiepunt luchtwater 4	7,00	12,1	12,1	7,2	17,2	15,1
b 01	emissiepunt luchtwater 1	7,00	11,6	11,6	6,7	16,7	15,3
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	10,4	--	--	10,4	49,1
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	10,4	--	--	10,4	48,9
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	10,2	--	--	10,2	48,9
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	10,2	--	--	10,2	48,9
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	10,0	--	--	10,0	48,1
b 07	vullen silo's voer	1,50	7,9	--	--	7,9	24,3
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	4,3	--	--	4,3	24,3
b 15	aanvoer zuur	1,00	2,2	--	--	2,2	23,5
mb 10	personenauto's	0,75	0,1	1,8	--	6,8	35,4
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	-1,4	--	--	-1,4	17,0
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,5	--	--	-1,5	31,6
b 11	laden slachtzeugen	1,00	-2,1	--	--	-2,1	16,3
b 14	laden spuiwater	1,00	-2,2	--	--	-2,2	17,9
mb 11	bestelbussen	0,75	-2,4	2,3	--	7,3	35,9
b 18	afvoer mest	1,00	-3,1	--	--	-3,1	13,4
b 09	laden gespeende biggen	1,00	-3,1	--	--	-3,1	9,3
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	-4,0	--	--	-4,0	29,0
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	-7,8	--	--	-7,8	15,0
b 16	afvoer mest	1,00	-8,2	--	--	-8,2	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
Laeu bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - Steenovensebaan 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 07_A	Steenovensebaan 37	1,50	35,3	27,0	21,8	35,3	69,5
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,0	--	--	28,0	59,4
b 13	afvoer kadavers	1,00	26,8	--	--	26,8	51,4
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	26,5	--	--	26,5	60,8
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	24,9	--	--	24,9	59,5
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	23,6	--	--	23,6	60,9
b 05	emissiepunt luchtwater 5	9,70	22,6	22,6	17,8	27,8	24,5
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	21,9	--	--	21,9	59,7
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	21,7	--	--	21,7	59,1
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	21,7	--	--	21,7	59,5
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	21,6	--	--	21,6	59,4
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	21,5	--	--	21,5	59,4
b 06	emissiepunt luchtwater 6	9,70	20,1	20,1	15,3	25,3	22,0
b 02	emissiepunt luchtwater 2	7,00	18,7	18,7	13,9	23,9	21,8
b 01	emissiepunt luchtwater 1	7,00	18,6	18,6	13,7	23,7	21,8
b 09	laden gespeende biggen	1,00	16,3	--	--	16,3	28,5
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	14,1	--	--	14,1	47,0
b 03	emissiepunt luchtwater 3	7,00	13,4	13,4	8,5	18,5	16,5
mb 10	personenauto's	0,75	11,7	13,5	--	18,5	46,3
b 07	vullen silo's voer	1,50	10,3	--	--	10,3	26,5
b 11	laden slachtzeugen	1,00	10,2	--	--	10,2	28,4
mb 11	bestelbussen	0,75	9,4	14,2	--	19,2	47,0
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	6,8	--	--	6,8	25,1
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	6,8	--	--	6,8	26,5
b 15	aanvoer zuur	1,00	4,5	--	--	4,5	25,6
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	3,8	--	--	3,8	21,9
b 04	emissiepunt luchtwater 4	7,00	2,5	2,5	-2,4	7,6	5,3
b 14	laden spuiwater	1,00	1,8	--	--	1,8	21,7
b 18	afvoer mest	1,00	1,8	--	--	1,8	17,9
b 16	afvoer mest	1,00	1,1	--	--	1,1	17,6
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	0,3	--	--	0,3	33,1
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	0,3	--	--	0,3	33,0
b 10	laden gespeende biggen	1,00	-0,4	--	--	-0,4	14,7
b 17	afvoer mest	1,00	-2,8	--	--	-2,8	13,7
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	-5,4	--	--	-5,4	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

17-12-2010 16:51:25

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
Laser bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_A - Steenovensebaan 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08_A	Steenovensebaan 39	1,50	38,0	26,3	20,5	38,0	71,5
b 13	afvoer kadavers	1,00	31,7	--	--	31,7	55,1
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	31,0	--	--	31,0	62,0
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	27,8	--	--	27,8	61,7
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	27,7	--	--	27,7	61,9
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	24,8	--	--	24,8	61,6
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	24,6	--	--	24,6	62,0
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	24,6	--	--	24,6	62,0
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	24,6	--	--	24,6	62,0
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	24,3	--	--	24,3	61,8
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	23,9	--	--	23,9	60,9
b 06	emissiepunt luchtwater 6	9,70	22,8	22,8	17,9	27,9	24,7
b 09	laden gespeende biggen	1,00	20,4	--	--	20,4	32,6
b 02	emissiepunt luchtwater 2	7,00	19,2	19,2	14,4	24,4	22,2
b 07	vullen silo's voer	1,50	18,8	--	--	18,8	35,0
b 01	emissiepunt luchtwater 1	7,00	16,7	16,7	11,9	21,9	19,9
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	15,4	--	--	15,4	48,2
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	14,7	--	--	14,7	34,5
b 14	laden spuiwater	1,00	14,5	--	--	14,5	34,4
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	14,5	--	--	14,5	47,4
b 11	laden slachtzeugen	1,00	14,3	--	--	14,3	32,5
mb 10	personenauto's	0,75	14,0	15,7	--	20,7	48,3
b 05	emissiepunt luchtwater 5	9,70	13,0	13,0	8,2	18,2	15,0
b 15	aanvoer zuur	1,00	12,4	--	--	12,4	33,5
mb 11	bestelbussen	0,75	11,8	16,5	--	21,5	49,0
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	9,1	--	--	9,1	27,3
b 18	afvoer mest	1,00	7,3	--	--	7,3	23,5
b 03	emissiepunt luchtwater 3	7,00	7,0	7,0	2,2	12,2	10,2
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	5,7	--	--	5,7	28,3
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	1,4	--	--	1,4	19,6
b 16	afvoer mest	1,00	0,6	--	--	0,6	17,1
b 04	emissiepunt luchtwater 4	7,00	-1,4	-1,4	-6,2	3,8	1,6
b 10	laden gespeende biggen	1,00	-2,5	--	--	-2,5	12,7
b 17	afvoer mest	1,00	-6,3	--	--	-6,3	10,2
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,0	--	--	-8,0	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - Klein Oosterhout 17 toetspunt 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_A	Klein Oosterhout 17 toetspunt 1	1,50	20,8	14,0	9,1	20,8	48,8
b 11	laden slachtzeugen	1,00	13,5	--	--	13,5	32,1
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	13,5	--	--	13,5	32,1
b 09	laden gespeende biggen	1,00	13,1	--	--	13,1	25,7
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	8,8	8,8	4,0	14,0	12,9
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	8,7	--	--	8,7	41,4
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	8,3	8,3	3,4	13,4	12,3
b 16	afvoer mest	1,00	8,0	--	--	8,0	24,8
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	5,3	5,3	0,5	10,5	9,5
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	5,3	5,3	0,4	10,4	9,4
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	4,7	4,7	-0,2	9,8	9,0
b 07	vullen silo's voer	1,50	4,4	--	--	4,4	21,1
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	2,7	--	--	2,7	38,6
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	1,3	--	--	1,3	36,9
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	0,7	--	--	0,7	39,6
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	0,6	--	--	0,6	20,9
b 15	aanvoer zuur	1,00	-0,2	--	--	-0,2	21,4
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-0,4	--	--	-0,4	38,8
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	-0,4	--	--	-0,4	38,7
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	-0,5	--	--	-0,5	38,7
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	-0,6	--	--	-0,6	38,1
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	-0,7	-0,7	-5,6	4,4	3,6
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	-0,8	--	--	-0,8	37,8
b 18	afvoer mest	1,00	-3,3	--	--	-3,3	13,5
b 13	afvoer kadavers	1,00	-8,3	--	--	-8,3	18,1
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	-9,2	--	--	-9,2	9,4
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	-9,8	--	--	-9,8	13,4
mb 10	personenauto's	0,75	-10,1	-8,4	--	-3,4	25,6
b 17	afvoer mest	1,00	-11,6	--	--	-11,6	5,3
mb 11	bestelbussen	0,75	-13,0	-8,2	--	-3,2	25,7
b 10	laden gespeende biggen	1,00	-13,3	--	--	-13,3	2,3
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	-14,3	--	--	-14,3	19,0
b 14	laden spuiwater	1,00	-16,7	--	--	-16,7	3,7
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	-17,1	--	--	-17,1	16,2
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	-18,0	--	--	-18,0	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_A - Klein Oosterhout 17 toetspunt 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10_A	Klein Oosterhout 17 toetspunt 2	1,50	20,7	13,9	9,0	20,7	48,8
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	13,5	--	--	13,5	32,0
b 11	laden slachtzeugen	1,00	13,4	--	--	13,4	32,0
b 09	laden gespeende biggen	1,00	13,1	--	--	13,1	25,6
b 06	emissiepunt luchtwater 6	9,70	8,6	8,6	3,8	13,8	12,7
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	8,6	--	--	8,6	41,3
b 05	emissiepunt luchtwater 5	9,70	8,1	8,1	3,2	13,2	12,2
b 16	afvoer mest	1,00	7,9	--	--	7,9	24,7
b 02	emissiepunt luchtwater 2	7,00	5,4	5,4	0,5	10,5	9,5
b 01	emissiepunt luchtwater 1	7,00	5,3	5,3	0,5	10,5	9,4
b 04	emissiepunt luchtwater 4	7,00	4,6	4,6	-0,3	9,7	8,9
b 07	vullen silo's voer	1,50	4,4	--	--	4,4	21,2
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	2,6	--	--	2,6	38,5
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,9	--	--	0,9	36,6
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	0,9	--	--	0,9	39,8
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	0,7	--	--	0,7	21,0
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	-0,1	--	--	-0,1	39,1
b 15	aanvoer zuur	1,00	-0,2	--	--	-0,2	21,4
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	-0,2	--	--	-0,2	39,0
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-0,2	--	--	-0,2	39,0
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	-0,5	--	--	-0,5	38,1
b 03	emissiepunt luchtwater 3	7,00	-0,8	-0,8	-5,7	4,3	3,5
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	-2,1	--	--	-2,1	36,5
b 18	afvoer mest	1,00	-3,0	--	--	-3,0	13,8
b 13	afvoer kadavers	1,00	-8,5	--	--	-8,5	17,9
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	-9,4	--	--	-9,4	9,2
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	-9,8	--	--	-9,8	13,5
mb 10	personenauto's	0,75	-10,0	-8,3	--	-3,3	25,7
b 17	afvoer mest	1,00	-11,8	--	--	-11,8	5,0
mb 11	bestelbussen	0,75	-12,8	-8,0	--	-3,0	25,9
b 10	laden gespeende biggen	1,00	-13,5	--	--	-13,5	2,1
b 20	achteruitrijdsigalering	1,00	-14,2	--	--	-14,2	19,0
b 14	laden spuiwater	1,00	-16,8	--	--	-16,8	3,5
b 21	achteruitrijdsigalering	1,00	-17,0	--	--	-17,0	16,3
b 19	achteruitrijdsigalering	1,00	-18,3	--	--	-18,3	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11 A	toetspunt noord	1,50	35,5	29,9	25,1	35,5	67,3
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	29,4	--	--	29,4	63,5
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	28,2	28,2	23,4	33,4	29,3
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	27,7	--	--	27,7	45,6
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	26,5	--	--	26,5	63,5
b 10	laden gespeende biggen	1,00	23,6	--	--	23,6	38,5
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	22,2	22,2	17,4	27,4	23,7
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	20,4	--	--	20,4	52,4
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	19,0	19,0	14,1	24,1	21,5
b 13	afvoer kadavers	1,00	18,6	--	--	18,6	44,4
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	17,9	--	--	17,9	50,5
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	17,2	--	--	17,2	52,3
b 17	afvoer mest	1,00	16,8	--	--	16,8	33,1
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	15,4	15,4	10,6	20,6	17,6
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	12,1	12,1	7,3	17,3	15,3
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	12,1	--	--	12,1	50,3
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	11,7	11,7	6,9	16,9	15,1
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	11,1	--	--	11,1	49,0
b 07	vullen silo's voer	1,50	11,1	--	--	11,1	27,3
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	8,2	--	--	8,2	46,7
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	8,2	--	--	8,2	46,6
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	8,2	--	--	8,2	46,6
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	7,6	--	--	7,6	27,3
b 15	aanvoer zuur	1,00	5,3	--	--	5,3	26,4
mb 10	personenauto's	0,75	1,6	3,4	--	8,4	36,7
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	0,9	--	--	0,9	19,2
b 11	laden slachtzeugen	1,00	0,0	--	--	0,0	18,3
b 14	laden spuiwater	1,00	-0,1	--	--	-0,1	19,8
b 18	afvoer mest	1,00	-0,4	--	--	-0,4	15,8
mb 11	bestelbussen	0,75	-0,9	3,8	--	8,8	37,1
b 09	laden gespeende biggen	1,00	-1,0	--	--	-1,0	11,3
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,2	--	--	-2,2	30,6
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,4	--	--	-2,4	30,6
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	-4,6	--	--	-4,6	17,9
b 16	afvoer mest	1,00	-6,1	--	--	-6,1	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

17-12-2010 16:51:25

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_A - toetspunt oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 12 A	toetspunt oost	1,50	48,9	35,3	30,0	48,9	76,4
b 07	vullen silo's voer	1,50	45,2	--	--	45,2	59,8
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	41,6	--	--	41,6	59,8
b 15	aanvoer zuur	1,00	38,6	--	--	38,6	58,3
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	37,5	--	--	37,5	68,0
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	34,6	--	--	34,6	68,1
b 18	afvoer mest	1,00	33,6	--	--	33,6	47,8
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	32,6	32,6	27,7	37,7	32,6
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	31,9	--	--	31,9	68,3
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	30,3	--	--	30,3	66,2
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	29,8	--	--	29,8	50,6
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	29,8	--	--	29,8	66,4
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	29,7	--	--	29,7	66,3
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	29,6	--	--	29,6	66,3
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	28,9	28,9	24,1	34,1	28,9
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	28,7	--	--	28,7	59,9
b 09	laden gespeende biggen	1,00	28,2	--	--	28,2	38,9
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	28,1	--	--	28,1	59,3
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	25,0	--	--	25,0	59,1
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	24,7	24,7	19,9	29,9	24,8
b 11	laden slachtzeugen	1,00	22,0	--	--	22,0	38,8
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	22,0	--	--	22,0	59,1
mb 10	personenauto's	0,75	20,5	22,2	--	27,2	53,6
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	20,3	20,3	15,5	25,5	20,4
b 22	Hoqedrukreiniger	1,00	19,4	--	--	19,4	36,1
b 13	afvoer kadavers	1,00	18,0	--	--	18,0	43,5
mb 11	bestelbussen	0,75	18,0	22,8	--	27,8	54,2
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	16,5	16,5	11,6	21,6	18,7
b 14	laden spuiwater	1,00	7,3	--	--	7,3	25,9
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	7,1	7,1	2,3	12,3	9,1
b 16	afvoer mest	1,00	7,0	--	--	7,0	22,5
b 23	Hoqedrukreiniger	1,00	6,5	--	--	6,5	24,4
b 10	laden gespeende biggen	1,00	2,5	--	--	2,5	17,4
b 17	afvoer mest	1,00	-0,7	--	--	-0,7	15,6
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	-4,4	--	--	-4,4	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
Laag bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_A - toetspunt zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 13 A	toetspunt zuid	1,50	33,1	32,5	27,6	37,6	51,9
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	30,2	30,2	25,3	35,3	30,2
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	26,8	26,8	21,9	31,9	27,1
b 07	vullen silo's voer	1,50	20,6	--	--	20,6	36,2
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	20,6	20,6	15,7	25,7	21,0
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	18,6	18,6	13,8	23,8	20,2
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	17,0	--	--	17,0	36,1
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	16,5	16,5	11,6	21,6	17,6
b 15	aanvoer zuur	1,00	15,3	--	--	15,3	35,9
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	12,8	12,8	7,9	17,9	14,0
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	11,2	--	--	11,2	43,2
b 22	Hoqedrukreiniger	1,00	8,9	--	--	8,9	26,7
b 11	laden slachtzeugen	1,00	8,3	--	--	8,3	26,1
b 09	laden gespeende biggen	1,00	7,6	--	--	7,6	19,3
b 23	Hoqedrukreiniger	1,00	7,6	--	--	7,6	25,4
b 18	afvoer mest	1,00	7,6	--	--	7,6	23,7
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	7,4	--	--	7,4	42,6
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	6,1	--	--	6,1	27,9
b 17	afvoer mest	1,00	5,4	--	--	5,4	21,3
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	5,0	--	--	5,0	40,1
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	4,6	--	--	4,6	42,8
b 16	afvoer mest	1,00	4,0	--	--	4,0	19,8
b 10	laden gespeende biggen	1,00	3,3	--	--	3,3	18,2
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	2,9	--	--	2,9	41,4
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	2,8	--	--	2,8	41,4
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	2,8	--	--	2,8	41,4
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	2,8	--	--	2,8	40,8
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	1,6	--	--	1,6	39,8
b 14	laden spuiwater	1,00	0,3	--	--	0,3	19,6
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,2	--	--	-0,2	32,1
b 13	afvoer kadavers	1,00	-1,6	--	--	-1,6	24,6
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,1	--	--	-2,1	30,3
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,3	--	--	-3,3	29,3
mb 10	personenauto's	0,75	-6,1	-4,4	--	0,6	29,1
mb 11	bestelbussen	0,75	-9,6	-4,8	--	0,2	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_A - toetspunt west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 14 A	toetspunt west	1,50	42,5	39,3	34,4	44,4	66,0
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	36,9	--	--	36,9	53,3
b 05	emissiepunt luchtwater 5	9,70	35,0	35,0	30,1	40,1	35,0
b 04	emissiepunt luchtwater 4	7,00	33,1	33,1	28,3	38,3	33,1
b 03	emissiepunt luchtwater 3	7,00	33,0	33,0	28,2	38,2	33,0
b 10	laden gespeende biggen	1,00	32,4	--	--	32,4	45,8
b 17	afvoer mest	1,00	31,0	--	--	31,0	45,2
b 06	emissiepunt luchtwater 6	9,70	30,5	30,5	25,7	35,7	30,6
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,6	--	--	28,6	62,3
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	26,9	--	--	26,9	57,9
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	23,8	--	--	23,8	60,8
b 01	emissiepunt luchtwater 1	7,00	17,6	17,6	12,8	22,8	20,6
b 02	emissiepunt luchtwater 2	7,00	13,6	13,6	8,8	18,8	16,6
b 07	vullen silo's voer	1,50	13,5	--	--	13,5	29,4
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	10,2	--	--	10,2	42,5
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	10,0	--	--	10,0	29,4
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	8,4	--	--	8,4	43,8
b 15	aanvoer zuur	1,00	7,7	--	--	7,7	28,6
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	5,6	--	--	5,6	44,1
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	4,9	--	--	4,9	43,0
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,8	--	--	4,8	43,5
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	4,3	--	--	4,3	43,0
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	4,2	--	--	4,2	42,9
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	2,3	--	--	2,3	20,5
b 11	laden slachtzeugen	1,00	2,0	--	--	2,0	20,2
b 09	laden gespeende biggen	1,00	1,4	--	--	1,4	13,6
b 18	afvoer mest	1,00	-0,4	--	--	-0,4	15,8
b 14	laden spuiwater	1,00	-1,0	--	--	-1,0	18,6
b 13	afvoer kadavers	1,00	-1,2	--	--	-1,2	24,9
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	-2,1	--	--	-2,1	20,2
b 16	afvoer mest	1,00	-3,4	--	--	-3,4	13,1
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,9	--	--	-3,9	28,7
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	-4,0	--	--	-4,0	28,9
mb 10	personenauto's	0,75	-5,1	-3,3	--	1,7	30,2
mb 11	bestelbussen	0,75	-8,1	-3,3	--	1,7	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - Steenovensebaan 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Etmaal
t 01 B	Steenovensebaan 26a	5,00	35,0	30,1	40,1
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	31,9	27,0	37,0
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	31,2	26,3	36,3
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	21,3	16,5	26,5
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	18,0	13,1	23,1
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	17,6	12,7	22,7
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	15,8	11,0	21,0
mb 11	bestelbussen	0,75	5,6	--	10,6
mb 10	personenauto's	0,75	4,9	--	9,9
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	14,2
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	10,7
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	1,7
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	12,0
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	2,5
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	-1,4
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	9,7
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	3,9
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	8,5
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	-4,1
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	16,2
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	3,6
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	17,2
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	7,7
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	1,9
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	3,9
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	17,4
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	15,6
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	15,6
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	19,8
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	32,3
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	16,4
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	15,6
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	14,3
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	34,4
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

17-12-2010 16:54:44

Rapport:
Model:
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
12590AK01-V1
t 02_B - Steenovensebaan 29a toetspunt 1
RBS
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Stmaal	Li
t 02 B	Steenovensebaan 29a toetspunt 1	5,00	29,8	23,8	39,6	70,6
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	24,2	19,3	29,3	24,6
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	22,5	17,7	27,7	23,5
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	22,2	17,3	27,3	23,0
mb 11	bestelbussen	0,75	20,6	--	25,6	49,8
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	20,2	15,3	25,3	21,6
mb 10	personenauto's	0,75	20,0	--	25,0	49,2
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	14,1	9,2	19,2	16,4
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	4,1	-0,7	9,3	6,3
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	29,6	44,4
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	25,9	44,3
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	16,4	27,0
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	-4,3	10,1
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	16,8	33,5
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	15,3	36,5
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	15,5	37,1
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	-8,3	10,3
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	22,7	42,4
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	7,1	22,3
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	-5,3	10,4
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	16,7	31,1
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-8,5	23,6
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	9,4	40,6
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	11,2	42,6
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	15,7	32,3
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	1,1	18,5
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	26,0	60,6
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	26,1	60,7
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	28,8	60,2
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	28,0	62,2
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	26,3	60,7
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	26,2	60,7
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	26,4	60,4
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	30,9	62,2
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	32,4	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAer bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - Steenovensebaan 29a toetspunt 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Stmaal	Li
t 03_B	Steenovensebaan 29a toetspunt 2	5,00	29,7	22,1	43,1	74,4
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	23,8	19,0	29,0	24,4
mb 11	bestelbussen	0,75	23,7	--	28,7	52,9
mb 10	personenauto's	0,75	22,9	--	27,9	52,2
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	22,3	17,5	27,5	23,3
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	15,4	10,6	20,6	16,5
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	14,2	9,4	19,4	16,6
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	13,8	9,0	19,0	15,4
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	3,8	-1,1	8,9	6,0
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	31,5	46,4
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	28,0	46,4
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	5,4	16,1
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	-0,9	13,5
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	6,2	23,0
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	16,9	38,2
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	33,1	54,7
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	-7,3	11,3
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	24,4	44,2
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	-2,1	13,2
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	-4,6	11,1
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	17,7	32,3
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-7,6	24,4
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-0,8	30,6
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	13,1	44,6
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	7,3	24,1
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	2,8	20,2
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	30,3	64,9
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	30,4	64,9
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	33,5	64,8
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	30,4	64,6
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	30,5	64,9
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	30,5	65,0
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	30,8	64,7
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	33,5	64,7
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	36,1	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - Steenovensebaan 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Btmaal	Li
t 04 B	Steenovensebaan 30	5,00	28,8	23,9	39,3	64,9
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	24,8	20,0	30,0	26,1
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	23,2	18,3	28,3	24,9
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	20,8	16,0	26,0	22,3
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	19,5	14,6	24,6	21,3
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	13,3	8,5	18,5	16,1
mb 11	bestelbussen	0,75	8,6	--	13,6	40,4
mb 10	personenauto's	0,75	7,9	--	12,9	39,7
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	2,8	-2,1	7,9	5,5
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	34,7	50,0
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	31,2	50,0
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	24,9	35,8
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	-3,0	11,6
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	25,5	42,4
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	19,4	41,1
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	21,5	45,1
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	-2,1	16,9
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	28,0	48,2
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	19,9	35,3
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	-5,9	10,0
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	15,9	31,1
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-9,9	22,4
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	18,5	50,0
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	17,8	49,6
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	28,5	45,3
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	0,8	18,4
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	15,8	52,9
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	15,9	53,0
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	21,8	55,9
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	16,0	52,7
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	18,9	56,0
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	17,8	54,6
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	16,1	52,5
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	18,9	52,6
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	25,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAcq bij Bron/Groep voor toetspunt: t_05_B - Steenovensebaan 30a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Etmaal
t_05_B	Steenovensebaan 30a	5,00	28,3	23,3	38,9
b_02	emissiepunt luchtwater 2	7,00	24,1	19,2	29,2
b_01	emissiepunt luchtwater 1	7,00	22,5	17,7	27,7
b_06	emissiepunt luchtwater 6	9,70	20,5	15,6	25,6
b_05	emissiepunt luchtwater 5	9,70	19,2	14,4	24,4
b_03	emissiepunt luchtwater 3	7,00	13,4	8,5	18,5
mb_11	bestelbussen	0,75	11,2	--	16,2
mb_10	personenauto's	0,75	10,6	--	15,6
b_04	emissiepunt luchtwater 4	7,00	2,4	-2,4	7,6
b_07	vullen silo's voer	1,50	--	--	34,3
b_08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	30,7
b_09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	24,2
b_10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	-3,3
b_11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	24,8
b_12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	19,0
b_13	afvoer kadavers	1,00	--	--	21,7
b_14	laden spuiwater	1,00	--	--	-2,5
b_15	aanvoer zuur	1,00	--	--	27,5
b_16	afvoer mest	1,00	--	--	19,3
b_17	afvoer mest	1,00	--	--	-6,2
b_18	afvoer mest	1,00	--	--	15,1
b_19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-10,1
b_20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	17,8
b_21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	17,3
b_22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	27,7
b_23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	0,5
mb_01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	17,5
mb_02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	17,5
mb_03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	22,5
mb_04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	16,5
mb_05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	19,5
mb_06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	17,5
mb_07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	17,7
mb_08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	19,7
mb_09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAgc bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
12590AK01-V1
t 06_B - Steenovensebaan 35
RBS
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Etmaal	L1
t 06_B	Steenovensebaan 35	5,00	29,2	24,3	34,3	62,5
b 05	emissiepunt luchtwater 5	9,70	25,9	21,1	31,1	27,4
b 06	emissiepunt luchtwater 6	9,70	24,3	19,5	29,5	26,1
b 03	emissiepunt luchtwater 3	7,00	17,7	12,8	22,8	20,1
b 02	emissiepunt luchtwater 2	7,00	16,4	11,5	21,5	19,4
b 01	emissiepunt luchtwater 1	7,00	15,5	10,6	20,6	18,6
b 04	emissiepunt luchtwater 4	7,00	13,5	8,7	18,7	15,7
mb 11	bestelbussen	0,75	3,5	--	8,4	36,1
mb 10	personenauto's	0,75	2,7	--	7,7	35,4
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	8,4	24,2
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	4,9	24,1
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	-2,9	8,9
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	18,5	32,8
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	-1,9	16,0
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	-7,2	14,9
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	17,4	42,3
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	-1,3	18,1
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	2,7	23,3
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	-7,7	8,4
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	14,6	30,4
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	-2,0	13,7
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	15,0	47,1
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-0,1	32,4
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-3,2	29,1
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	-0,6	17,2
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	22,4	39,8
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	11,5	49,3
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	11,2	49,0
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	14,6	49,2
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	20,7	57,5
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	11,5	49,1
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	11,3	49,1
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	11,0	48,3
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	23,8	57,6
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	18,2	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Steenovensebaan 28 Dorst

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12590AK01-V1
 LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - Steenovensebaan 37
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_B	Steenovensebaan 37	5,00	29,5	24,3	37,7	69,6
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	24,8	19,9	29,9	25,7
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	24,7	19,8	29,8	25,5
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	20,5	15,7	25,7	22,8
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	18,6	13,8	23,8	21,1
mb 11	bestelbussen	0,75	16,2	--	21,2	47,1
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	15,9	11,1	21,1	18,2
mb 10	personenauto's	0,75	15,3	--	20,3	46,2
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	4,0	-0,8	9,2	6,0
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	11,6	26,9
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	8,1	26,9
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	17,5	28,9
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	0,0	14,2
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	11,7	29,1
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	-4,1	17,6
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	30,2	52,0
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	4,7	23,7
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	5,9	26,0
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	0,5	16,3
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	-2,1	13,6
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	0,7	15,6
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	2,2	34,1
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	14,8	46,8
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	3,3	35,2
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	9,2	26,6
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	3,9	21,1
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	24,0	59,6
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	23,9	59,6
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	27,0	59,5
mb 04	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	25,8	61,0
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	24,0	59,7
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	23,8	59,5
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	23,8	59,1
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	28,7	60,9
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	30,2	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_B - Steenovensebaan 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hooqte	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08 B	Steenovensebaan 39	5,00	29,4	23,8	40,4	71,7
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	24,7	19,9	29,9	25,7
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	23,2	18,3	28,3	24,3
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	21,0	16,2	26,2	23,2
mb 11	bestelbussen	0,75	19,2	--	24,2	49,3
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	19,0	14,2	24,2	21,5
mb 10	personenauto's	0,75	18,2	--	23,2	48,4
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	11,9	7,1	17,1	14,4
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	1,2	-3,7	6,4	3,4
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	20,8	36,0
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	16,6	35,4
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	21,4	32,7
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	-1,6	12,8
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	15,7	33,0
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	7,4	29,0
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	33,8	55,4
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	15,7	34,6
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	13,8	34,0
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	1,9	17,6
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	-5,3	10,4
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	9,7	24,7
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-7,3	24,7
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	15,3	47,3
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	16,3	48,1
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	11,4	28,8
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	2,4	19,7
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	27,1	62,2
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	27,1	62,2
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	30,1	62,1
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	27,2	61,7
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	27,0	62,2
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	26,9	62,1
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	26,5	61,2
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	30,3	61,8
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	33,3	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - Klein Oosterhout 17 toetspunt 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_B	Klein Oosterhout 17 toetspunt 1	5,00	15,2	10,3	21,7	49,5
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	10,0	5,1	15,1	13,7
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	9,5	4,7	14,7	13,3
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	6,7	1,9	11,9	10,8
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	6,1	1,3	11,3	9,9
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	6,0	1,2	11,2	9,8
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	0,0	-4,8	5,2	4,0
mb 11	bestelbussen	0,75	-7,1	--	-2,1	26,6
mb 10	personenauto's	0,75	-7,6	--	-2,6	26,1
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	6,1	22,6
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	2,4	22,4
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	13,9	26,1
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	-11,6	3,7
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	14,2	32,4
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	-8,0	14,9
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	-6,6	19,5
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	-15,6	4,5
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	1,5	22,7
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	8,9	25,3
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	-10,1	6,5
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	-1,7	14,9
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-17,0	16,0
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-13,2	19,7
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-16,0	17,0
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	14,4	32,6
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	-6,3	12,0
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	0,6	39,5
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	0,6	39,5
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	3,9	39,4
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	0,1	38,5
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	1,8	40,4
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	0,7	39,5
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	0,5	38,8
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	2,3	37,7
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	9,8	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAgc bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
12590AK01-V1
t 10_B - Klein Oosterhout 17 toetspunt 2
RBS
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10 B	Klein Oosterhout 17 toetspunt 2	5,00	15,1	10,2	21,7	49,5
b 06	emissiepunt luchtwater 6	9,70	9,8	5,0	15,0	13,6
b 05	emissiepunt luchtwater 5	9,70	9,4	4,5	14,5	13,2
b 04	emissiepunt luchtwater 4	7,00	6,6	1,7	11,7	10,6
b 02	emissiepunt luchtwater 2	7,00	6,2	1,3	11,3	10,0
b 01	emissiepunt luchtwater 1	7,00	6,1	1,2	11,2	9,8
b 03	emissiepunt luchtwater 3	7,00	-0,1	-4,9	5,1	3,9
mb 11	bestelbussen	0,75	-6,9	--	-1,9	26,8
mb 10	personenauto's	0,75	-7,5	--	-2,5	26,2
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	6,2	22,6
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	2,4	22,4
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	13,8	26,0
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	-11,8	3,6
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	14,2	32,4
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	-8,0	15,0
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	-6,8	19,4
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	-15,7	4,3
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	1,5	22,8
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	8,8	25,3
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	-10,4	6,2
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	-1,4	15,2
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-17,2	15,8
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-13,2	19,8
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-15,9	17,1
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	14,4	32,6
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	-6,5	11,8
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	0,9	39,7
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	0,9	39,7
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	3,7	39,3
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	-1,1	37,3
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	1,9	40,5
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	0,8	39,7
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	0,6	38,9
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	1,9	37,3
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	9,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_B	toetspunt noord	5,00	33,3	28,4	38,4	67,6
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	30,8	26,0	36,0	30,8
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	27,9	23,0	33,0	28,3
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	21,4	16,6	26,6	22,9
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	17,4	12,6	22,6	18,4
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	16,9	12,1	22,1	19,6
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	15,9	11,1	21,1	18,4
mb 11	bestelbussen	0,75	5,6	--	10,6	37,6
mb 10	personenauto's	0,75	4,9	--	9,9	36,9
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	12,1	27,3
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	8,6	27,3
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	-0,2	11,3
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	25,2	38,9
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	0,7	18,3
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	-3,6	18,0
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	20,2	44,7
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	1,5	20,4
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	6,4	26,4
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	-5,3	10,5
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	18,4	33,7
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	0,8	15,8
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	19,3	50,6
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	0,2	32,4
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-0,5	31,3
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	2,1	19,6
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	29,3	45,9
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	9,9	47,0
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	9,9	47,0
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	18,8	52,6
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	29,2	63,8
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	13,8	50,7
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	10,0	47,1
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	12,8	49,4
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	32,1	63,9
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	22,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

17-12-2010 16:54:44

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving					
t 12_B	toetspunt oost	5,00	36,9	31,4	51,8	76,6
b 02	emissiepunt luchtwater 2	7,00	33,7	28,8	38,8	33,7
b 06	emissiepunt luchtwater 6	9,70	29,9	25,1	35,1	29,9
b 01	emissiepunt luchtwater 1	7,00	28,3	23,4	33,4	28,3
mb 11	bestelbussen	0,75	25,3	--	30,3	54,5
mb 10	personenauto's	0,75	24,6	--	29,6	53,8
b 05	emissiepunt luchtwater 5	9,70	22,4	17,5	27,5	22,4
b 03	emissiepunt luchtwater 3	7,00	19,0	14,2	24,2	20,1
b 04	emissiepunt luchtwater 4	7,00	9,8	4,9	14,9	10,5
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	48,2	60,2
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	44,6	60,2
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	31,5	39,5
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	3,7	17,3
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	25,8	39,8
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	32,6	51,1
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	19,8	43,8
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	10,6	26,5
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	41,8	58,6
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	9,3	22,7
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	0,3	15,4
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	36,1	48,1
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-3,2	28,2
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	30,8	59,3
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	31,5	60,0
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	23,9	37,8
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	7,6	24,3
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	32,1	66,6
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	32,2	66,6
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	37,2	68,3
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	24,8	59,4
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	34,3	68,6
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	32,2	66,7
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	32,6	66,4
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	27,8	59,4
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	40,2	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 13_B	toetspunt zuid	5,00	34,2	29,3	39,3	54,3
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	31,3	26,5	36,5	31,3
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	28,2	23,4	33,4	28,2
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	24,4	19,6	29,6	24,6
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	21,7	16,8	26,8	21,7
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	20,5	15,7	25,7	20,5
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	18,3	13,5	23,5	18,3
mb 11	bestelbussen	0,75	-1,0	--	4,0	31,4
mb 10	personenauto's	0,75	-1,4	--	3,6	31,0
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	23,3	37,2
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	19,7	37,1
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	9,1	19,4
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	4,7	18,2
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	9,9	26,1
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	9,0	29,1
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	4,0	29,4
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	2,0	19,5
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	17,9	36,8
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	7,9	21,9
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	7,6	22,0
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	10,8	25,7
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-2,0	29,2
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-0,6	30,3
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	1,9	32,4
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	10,5	26,8
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	9,0	25,6
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	6,7	44,2
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	6,7	44,2
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	10,7	44,8
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	6,0	43,3
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	7,9	45,1
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	6,7	44,2
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	6,7	43,7
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	9,3	43,6
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	14,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi BV
Steenovensebaan 28 Dorst

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 12590AK01-V1
Laaer bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_B - toetspunt west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Etmaal
t 14_B	toetspunt west	5,00	40,5	35,7	45,7
b 05	emissiepunt luchtwasser 5	9,70	36,1	31,2	41,2
b 04	emissiepunt luchtwasser 4	7,00	34,1	29,3	39,3
b 03	emissiepunt luchtwasser 3	7,00	34,0	29,2	39,2
b 06	emissiepunt luchtwasser 6	9,70	32,9	28,1	38,1
b 01	emissiepunt luchtwasser 1	7,00	20,6	15,8	25,8
b 02	emissiepunt luchtwasser 2	7,00	15,4	10,6	20,6
mb 11	bestelbussen	0,75	-1,5	--	3,5
mb 10	personenauto's	0,75	-1,9	--	3,1
b 07	vullen silo's voer	1,50	--	--	14,9
b 08	aanvoer bijproducten	1,50	--	--	11,4
b 09	laden gespeende biggen	1,00	--	--	2,4
b 10	laden gespeende biggen	1,00	--	--	35,2
b 11	laden slachtzeugen	1,00	--	--	3,0
b 12	testen noodstroomaggregaat	2,00	--	--	-0,6
b 13	afvoer kadavers	1,00	--	--	1,1
b 14	laden spuiwater	1,00	--	--	1,1
b 15	aanvoer zuur	1,00	--	--	9,0
b 16	afvoer mest	1,00	--	--	-1,8
b 17	afvoer mest	1,00	--	--	33,5
b 18	afvoer mest	1,00	--	--	0,7
b 19	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	29,5
b 20	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-1,0
b 21	achteruitrijdsignalering	1,00	--	--	-1,8
b 22	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	3,4
b 23	Hogedrukreiniger	1,00	--	--	39,8
mb 01	vrachtwagen vullen silo's voer	1,00	--	--	5,8
mb 02	vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	--	--	6,0
mb 03	vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	11,0
mb 04	Vrachtwagen laden gespeende biggen	1,00	--	--	26,5
mb 05	vrachtwagen laden slachtzeugen	1,00	--	--	7,9
mb 06	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	--	--	6,5
mb 07	vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	--	--	7,0
mb 08	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	31,3
mb 09	vrachtwagen afvoer mest	1,00	--	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen