

Intergemeentelijke structuurvisie Bleizo, Het Kwadrant en overige omgeving

Notitie reikwijdte en detailniveau planMER



Intergemeentelijke structuurvisie Bleizo, Het Kwadrant en overige omgeving

Notitie reikwijdte en detailniveau planMER



identificatie

identificatiecode:
21212.15082.00

opdrachtleider:
ir. R.A. Sips

auteur(s):
dipl. ing. C.M. Brunner
drs. M. van der Meulen

planstatus

datum:
20 oktober 2010

opdrachtgever:
Gemeenschappelijke
Regeling (GR) Bleizo,
namens gemeente
Lansingerland en
Zoetermeer

status:
Eindconcept

Inhoudelijk akkoord
Gemeente Lansingerland:
K. Verhoeff, H. Koornneef
Gemeente Zoetermeer:
S. Duynmaer van Twist,
J. van Nuland

Inhoud

1. Inleiding	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Doel planmer	6
1.3. Procedure en koppeling met ruimtelijke plannen	7
1.4. Leeswijzer	9
2. Voorgenomen activiteit	11
2.1. Ligging en begrenzing plangebied	11
2.2. Programma ISV	12
2.3. Duurzaamheid	16
2.4. Vaststaande en variabele elementen	17
3. Reikwijdte en detailniveau planMER	19
3.1. Mer-(beoordelings)plichtige plandelen	19
3.2. Reikwijdte planMER	20
3.3. Detailniveau planMER	21
4. Slot	25
4.1. Rapportage planMER	25
4.2. Tijdsplanning	25

1. Inleiding

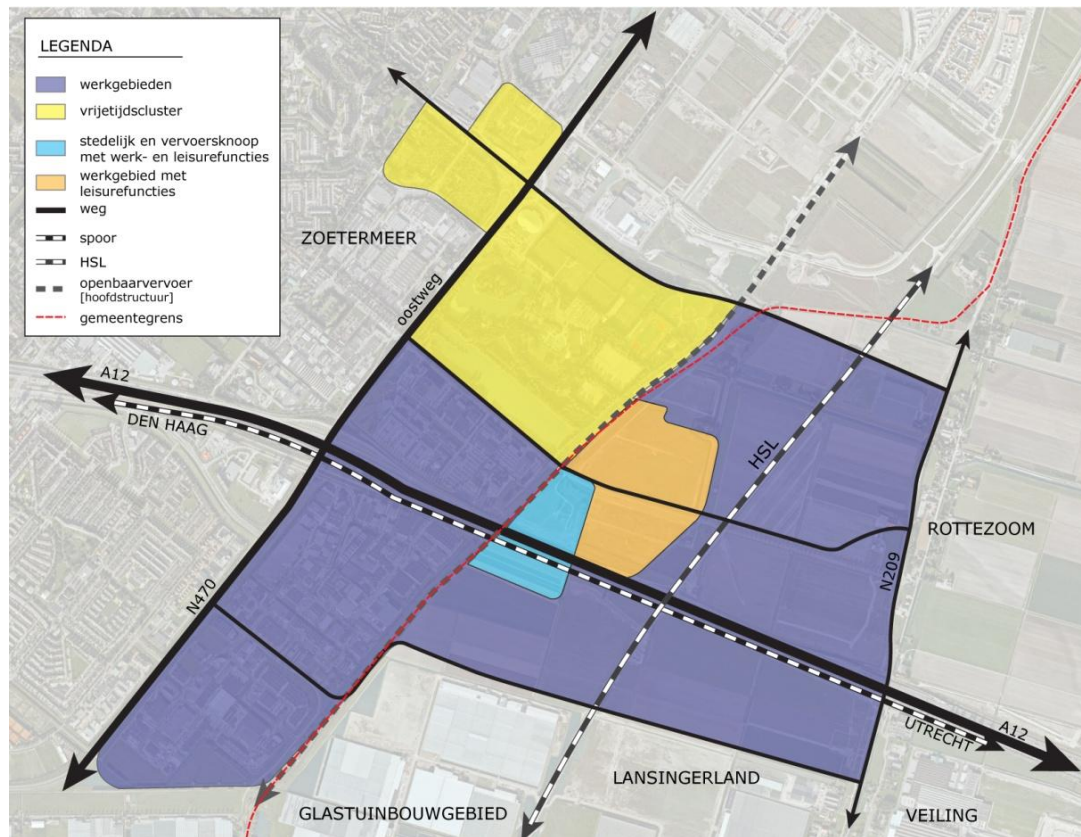
1.1. Aanleiding

De gemeenten Lansingerland en Zoetermeer werken samen aan plannen voor de gebiedsontwikkeling 'Bleizo' aan de oostkant van Zoetermeer en de noordkant van de gemeente Lansingerland (zie figuur 1.1 Ligging plangebied).

Het gaat om een grootschalige stedelijk ontwikkeling rond een nieuw OV-knooppunt op de grens van beide gemeenten. 'Bleizo' omvat het OV-knooppunt, het gebied dat direct aansluit op het knooppunt ('het Podium'), het leisurepark ten noordoosten van het OV-knooppunt en bedrijventerrein Hoefweg-Zuid ten zuiden van de A12. Aansluitend aan Bleizo ontwikkelt de gemeente Zoetermeer plannen voor "Het Kwadrant". Daarnaast wordt in de gemeente Lansingerland het bedrijventerreinen Prisma ontwikkeld. De intergemeentelijke structuurvisie heeft betrekking op Bleizo, Het Kwadrant en overige omgeving. Deze gebieden samen vormen het plangebied voor de intergemeentelijke structuurvisie (ISV). In paragraaf 2.1 wordt nader ingegaan op de begrenzing van de deelgebieden.

Voor de ontwikkelingen in het gebied direct aansluitend op het knooppunt is een masterplan opgesteld¹. Daarnaast werkt de gemeente Zoetermeer samen met verschillende initiatiefnemers aan plannen voor leisureontwikkelingen in het Van Tuylpark. Binnen het plangebied voor de ISV liggen ook verschillende bestaande (Brinkhage en Lasinghage) en geprojecteerde bedrijventerreinen (Prima en Hoefweg-Zuid). Het nieuwe OV-knooppunt moet een rol spelen in de bereikbaarheid van de verschillende deelgebieden.

¹ Stedenbouwkundig Masterplan Bleizo, augustus 2010.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

Alle voorgenoemde plannen moeten hun planologische verankering krijgen in een Intergemeentelijke Structuurvisie (ISV) en vervolgens in bestemmingsplannen. Verschillende onderdelen uit de ISV zijn mer-(beoordelings)plichtig. Aangezien de structuurvisie het kader vormt voor toekomstige besluiten over mer-(beoordelings)plichtige activiteiten, is de structuurvisie (meervoudig) planmer-plichtig. Deze Notitie reikwijdte en detailniveau vormt de eerste stap in de planmer-procedure.

1.2. Doel planmer

Om het milieubelang, naast andere belangen, een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over activiteiten met mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu, is sinds enkele decennia het instrument van de milieueffectrapportage (mer) in de Nederlandse wetgeving ingevoerd. In de Wet milieubeheer en het bijbehorende Besluit

mer is wettelijk geregeld voor welke projecten en besluiten een milieueffectrapport dient te worden opgesteld¹⁾. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in:

- een mer-plicht voor plannen zoals een structuurvisie (planmer);
- mer-beoordelingsplicht of mer-plicht voor projecten zoals een bestemmingsplan met een directe bouwtitel (projectmer).

Uitgangspunt voor het planMER is dat de milieueffecten van alle activiteiten binnen het plangebied in samenhang worden onderzocht en beoordeeld. Dit moet voldoende basis bieden om vervolgens desgewenst op het niveau van bestemmingsplannen afzonderlijke procedures (projectmer of mer-beoordeling) te kunnen volgen. Het planMER speelt een belangrijke rol in het totale planproces, zowel voor de structuurvisie als de vervolgpcedures:

1. Het planMER levert de milieu-input voor de structuurvisie. In het MER worden de milieueffecten van alle plandelen in samenhang beschouwd. De effectbeschrijvingen leiden tot uitgangspunten en randvoorwaarden, die worden vertaald in een 'milieuruimteplan'. Daarbij wordt aangegeven welke functies op welke locatie binnen het gebied kunnen worden gerealiseerd en welke voorwaarden daarbij in acht moeten worden genomen.
2. Het planMER vormt de basis voor de notitie(s) reikwijdte en detailniveau voor de projectMER'en. In het planMER wordt aangegeven welk vervolgonderzoek noodzakelijk is. Daarnaast geeft het planMER waar relevant een aanzet tot de ontwikkeling van alternatieven en varianten. Een groot deel van het onderzoek uit het planMER is tevens direct bruikbaar voor de projectMER'en en dient slechts op onderdelen te worden uitgewerkt.
3. Het planMER dient ten slotte tevens als basis voor de mer-beoordeling die noodzakelijk is voor het bestemmingsplan voor het ov-knooppunt en het omliggende gebied.

1.3. Procedure en koppeling met ruimtelijke plannen

Betrokken partijen

Initiatiefnemer en bevoegd gezag

Als initiatiefnemer voor treden de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeente Lansingerland en Zoetermeer op. De gemeenteraden van beide gemeenten zijn het bevoegd gezag.

Commissie voor de milieueffectrapportage (Ciemer) en andere wettelijke adviseurs

De Ciemer is een onafhankelijke, nationaal werkende commissie die per mer-procedure uit haar leden een werkgroep samenstelt. Deze werkgroep adviseert het bevoegd gezag op twee momenten: eerst over de reikwijdte en detailniveau van het MER en later over de volledigheid en juistheid van het MER (in het zogenoemde

¹⁾ Met de afkorting MER wordt het milieueffectrapport bedoeld; mer is de afkorting van milieueffectrapportage (instrument, procedure).

toetsingsadvies). Naast de Cmer zijn als wettelijke adviseurs aangewezen vertegenwoordigers van de Ministeries van VROM, OCW en LNV.

Insprekers

Insprekers zijn personen of organisaties die op bepaalde momenten in de procedure hun mening over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport en/of over de juistheid en volledigheid van het opgestelde milieueffectrapport kenbaar maken. Het staat een ieder vrij als inspreker op te treden.

Planmer-procedure

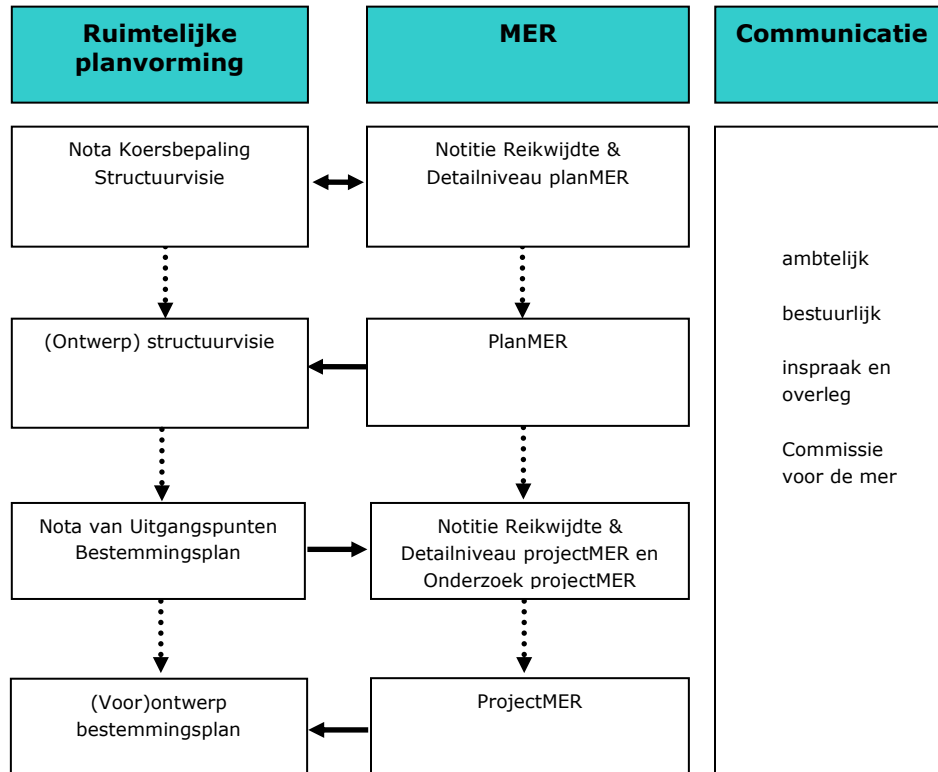
In het de Wet milieubeheer zijn de procedurele en inhoudelijke vereisten vastgelegd die bij het opstellen van een planMER in acht moeten worden genomen. Hieronder volgt een overzicht van de procedurestappen in het kader van het planMER en de koppeling met de intergemeentelijke structuurvisie.

1. openbare kennisgeving opstellen planMER en structuurvisie;
2. raadpleging bestuursorganen, Commissie voor de mer (vrijwillig) en inspraak over Reikwijdte en Detailniveau van het planMER (hiervoor wordt de voorliggende notitie gebruikt, alsmede de Nota koersbepaling die is opgesteld in het kader van de structuurvisie);
3. opstellen planMER en ontwerpstructuurvisie;
4. terinzagelegging planMER met ontwerpstructuurvisie;
5. advies van de Commissie voor de mer;
6. verwerken reacties in (definitieve) plan;
7. vaststelling definitief planMER en structuurvisie.

Over verschillende deelontwikkelingen heeft reeds overleg plaats gevonden met belanghebbenden, waaronder vertegenwoordigers vanuit het Rijk en de regiopartners. Ook in de planmer-procedure worden belanghebbenden betrokken. In het planMER (en waar nodig ook in de structuurvisie) zal worden verantwoord op welke wijze is omgegaan met de reacties die in de voorfase zijn binnengekomen en de reacties op het planMER en de ontwerp-structuurvisie.

Bestemmingsplanprocedures

Na afronding van de intergemeentelijke structuurvisie (en in sommige gevallen mogelijk gedeeltelijk parallel daaraan) stellen de gemeenten Lansingerland en Zoetermeer bestemmingsplannen op voor de verschillende deelgebieden. De snelheid waarmee de bestemmingsplanprocedures worden opgestart is onder andere afhankelijk van de wensen van initiatiefnemers van de verschillende ontwikkelingen binnen het plangebied. Ook in de bestemmingsplanprocedures worden vanzelfsprekend inspraakmogelijkheden geboden. Waar nodig wordt gekoppeld aan de bestemmingsplanprocedure een projectmer-procedure of mer-beoordelingsprocedure doorlopen. In het navolgende schema wordt een overzicht gegeven van de koppeling tussen de verschillende plannen en procedures.



Figuur 1.2. Overzicht koppeling ruimtelijke plannen en procedures

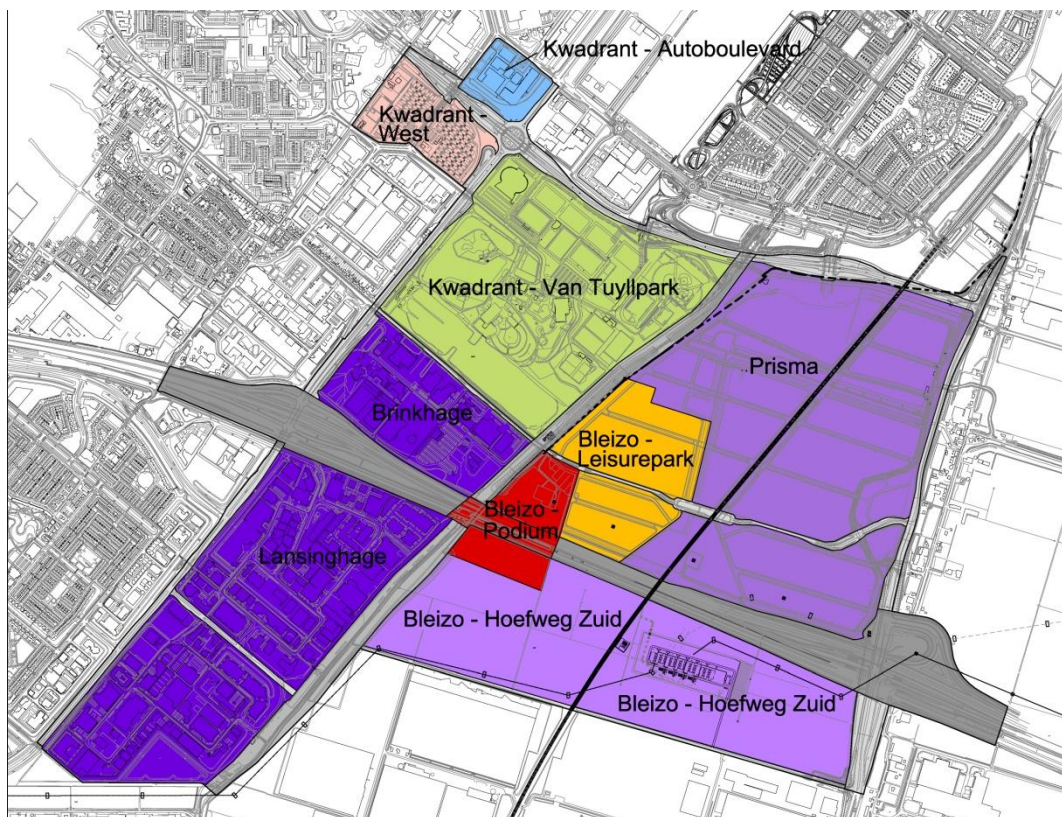
1.4. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de voorgenomen activiteit, zoals deze wordt vastgelegd in de ISV. In hoofdstuk 3 is een beschrijving opgenomen van de wijze waarop in het planMER en de onderliggende milieuonderzoeken de milieukundige gevolgen van het voornemen inzichtelijk worden gemaakt (reikwijdte en detailniveau van het planMER). Hoofdstuk 4 geeft ten slotte een overzicht van de opbouw van het planMER en de tijdsplanning voor ISV en planMER.

2. Voorgenomen activiteit

2.1. Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied is gelegen op de grens van de gemeenten Lansingerland en Zoetermeer ten zuidoosten van de kern Zoetermeer. Het gebied wordt van west naar oost doorsneden door de A12 en de spoorlijn Den Haag – Utrecht en van noord naar zuid door de HSL. Het plangebied bestaat uit bestaand stedelijk gebied, geprojecteerde bedrijventerreinen (gedeeltelijk nog agrarisch gebruikt) en infrastructuur.



Figuur 2.1 Overzicht deelgebieden

Binnen het plangebied voor de ISV wordt onderscheid gemaakt in verschillende deelgebieden (zie figuur 2.1):

- Bleizo - Podium;
- Bleizo - Leisurpark;
- Bleizo - Hoefweg Zuid;
- Kwadrant - Van Tuylpark;
- Kwadrant - Autoboulevard;
- Kwadrant - West;
- Bedrijventerrein Prisma;
- Bedrijventerreinen Brinkhage en Lansinghage.

Paragraaf 2.2 beschrijft de plannen en initiatieven binnen deze deelgebieden.

2.2. Programma ISV

Bleizo - Podium

Voor het gebied rond het nieuwe OV-knooppunt is een masterplan opgesteld. Het plan voorziet in de realisatie van een nieuw NS-station op de lijn Den Haag - Gouda. De ZoRo-busbaan (Zoetermeer - Rotterdam) en Randstadrail sluiten aan op dit nieuwe knooppunt. Bleizo wordt het eerste nieuwe Stedenbaanstation in de Zuidvleugel.

Het gebied direct rond en op de nieuwe OV-knoop wordt in het masterplan 'het Podium' genoemd. Het programma bestaat uit kantoren en diverse stedelijke functies. Aan de zuidzijde van de A12 is een World Greenport Center gedacht. Het center bestaat uit een 'Tradecenter' (kantoren) met kleinschalige congresruimte, en een business-to business-center met exporuimte voor innovatieve en internationale bedrijven uit de greenport sector. De toevoeging van kantoorfuncties in het deelgebied Bleizo hangt mede samen met een omvangrijke transformatieopgave van kantoorgebieden in Zoetermeer. In totaal wordt ca 100.000 m2 kantoren uit het bestaande stedelijke gebied getransformeerd naar andere functies. De transformatie van minder courante, bestaande kantoren in Zoetermeer is inmiddels in uitvoering.

Mede ten behoeve van de grootschalige leisurefuncties in de omgeving is op het Podium ruimte gereserveerd voor consumentgerichte functies zoals hotels (met appartementen voor kort verblijf), kleinschalige retail en persoonlijke dienstverlening en restaurants. Onder de beide podia is ruimte voor parkeren, mede ten behoeve van de grootschalige leisurevoorzieningen.

Tabel 2.1 en tabel 2.2 geven een overzicht van het maximale programma binnen het gebied direct aansluitend op het nieuwe OV-knooppunt ten noorden en ten zuiden van de A12. In de structuurvisie zullen ook een aantal 'terugvalopties' worden opgenomen, voor het geval onderdelen van het programma niet realiseerbaar blijken te zijn. Het

planMER onderzoekt echter de maximale invulling van het plangebied en houdt in eerste instantie geen rekening met deze terugvalopties (zie paragraaf 3.2)

Tabel 2.1 Bleizo-Podium (noordzijde A12)

<i>Programma</i>	<i>M2 BVO</i>
Kantoren	40.000 m2 bvo
Hotels/aparthotel	10.000 m2 bvo
Kleinschalige retail, persoonlijke dienstverlening, café/restaurant	5.000 m2 bvo
Publieksvoorziening nader te bepalen of opleidingsinstituut	5.000 m2 bvo, 500.000 bezoekers per jaar
Factory outlet	8.000 m2 bvo

Tabel 2.2 Bleizo-Podium (zuidzijde A12)

<i>Programma</i>	<i>M2 BVO</i>
Kantoren	15.000 m2 bvo
World Greenport Centre	20.000 m2 bvo, 750.000 bezoekers, 450 arbeidsplaatsen

Leisurepark Bleizo

In aansluiting op de knoop wordt gestreefd naar de vestiging van één of meer grootschalige leisurefuncties (bijvoorbeeld een factory-outlet centre). Naast een mogelijke FOC zijn in het gebied andere functies gedacht, waarbij o.a. 'business to consumer' activiteiten plaats vinden. Ten noorden van de vervoersknoop is plaats voor grootschalige leisurevoorzieningen en een leisure boulevard die het Van Tuyllpark op de knoop aansluit.

Tabel 2.3 geeft een overzicht van het maximale programma binnen het leisurepark op het grondgebied van de gemeente Lansingerland.

Tabel 2.3 programma Leisurepark Bleizo

<i>Programma</i>	<i>M2 BVO</i>
Factory outlet	25.000 m2 bvo, 2,5 miljoen bezoekers per jaar, 600 arbeidsplaatsen
Leisure (Adventure World)	40.000 m2 bvo, 1 miljoen bezoekers per jaar, 600 arbeidsplaatsen
Hoogwaardige bedrijven	8 ha, 150 arbeidsplaatsen per ha

Bedrijventerrein Bleizo Hoefweg-Zuid

Voor het bedrijventerrein Hoefweg-Zuid is reeds een bestemmingsplan opgesteld. Daarin is vastgelegd dat zich binnen het gebied alleen agrogelieerde bedrijven kunnen vestigen. De gemeente Lansingerland wil dat zich in de toekomst ook bedrijven uit andere sectoren binnen het gebied kunnen vestigen. Hiervoor is een aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Kwadrant - Van Tuyllpark

In het Van Tuyllpark zijn nu reeds enkele grootschalige toeristisch-recreatieve voorzieningen ondergebracht, zoals Dutch Water Dreams en Silverdome. Daarnaast biedt het park plaats aan diverse sportverenigingen. Op dit moment zijn er verschillende initiatieven voor nieuwe voorzieningen en ook voor de uitbreiding van bestaande voorzieningen (zie tabel 2.4). In samenhang met de verschillende ontwikkelingen en initiatieven wordt nagedacht over een nieuwe inrichting van het totale park. Het hart van het Van Tuyllpark wordt in de toekomst gevormd door een nieuw centraal gelegen evenementenplein. Dit plein zorgt voor de verbindende schakel tussen oost-west en noord-zuid van het Van Tuyllpark. Mogelijk worden ook waterwoningen gerealiseerd in de Plas van Poot.

Tabel 2.4 Overzicht belangrijkste toeristisch-recreatieve initiatieven binnen het Van Tuyllpark

<i>Initiatief</i>	<i>Kenmerken</i>
Holland Hall	60.000 m2 (beurs en evenementen), 2.150.000 bezoekers per jaar, hotel 300 bedden, horeca 3100 m2, 2400 parkeerplaatsen
Uitbreiding Silverdome	ijshal + grootschalige sport-detailhandel, 200.000 bezoekers, 3000 m2 ijsfunctie, 4800 m2 retail, 3000 m2 shops en fastfood
Scuba Planet (onderwatersportcentrum)	625 m2, 110.000 bezoekers

Kwadrant - Autoboulevard

De plannen voorzien in de herontwikkeling van het voormalige Miss Etam terrein tot een autoboulevard (25.000 m2 uitgeefbaar terrein), waarbij plaats wordt geboden aan verschillende autodealers. Het gebied heeft al een bedrijfsbestemming.

Kwadrant - West

De 160 volkstuinen die nu in het gebied zijn gelegen worden verplaatst naar een nieuwe locatie buiten het plangebied (Buytenpark). De plannen voorzien in de realisatie van leisure (indoorgolf, 20.000 m2, 200.000 bezoekers per jaar), woningen en maatschappelijke of werkfuncties.

Bedrijventerrein Prisma

Dit bedrijventerrein is reeds vastgelegd in een bestemmingsplan en wordt momenteel ontwikkeld. Hier wordt een hoogwaardig gemengd bedrijventerrein gerealiseerd met een nieuw entreegebied. Hierbij is het de ambitie van partijen om gebruik te maken van de Perifere Detailhandels Vestiging mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt. Verder maken de zogenoemde onholdgronden deel uit van Prisma. Deze gronden worden niet als bedrijventerrein uitgegeven. Het is de bedoeling dat deze met de ontwikkeling van Bleizo een andere functie krijgen.

Bedrijventerreinen Brinkhage en Lansinghage.

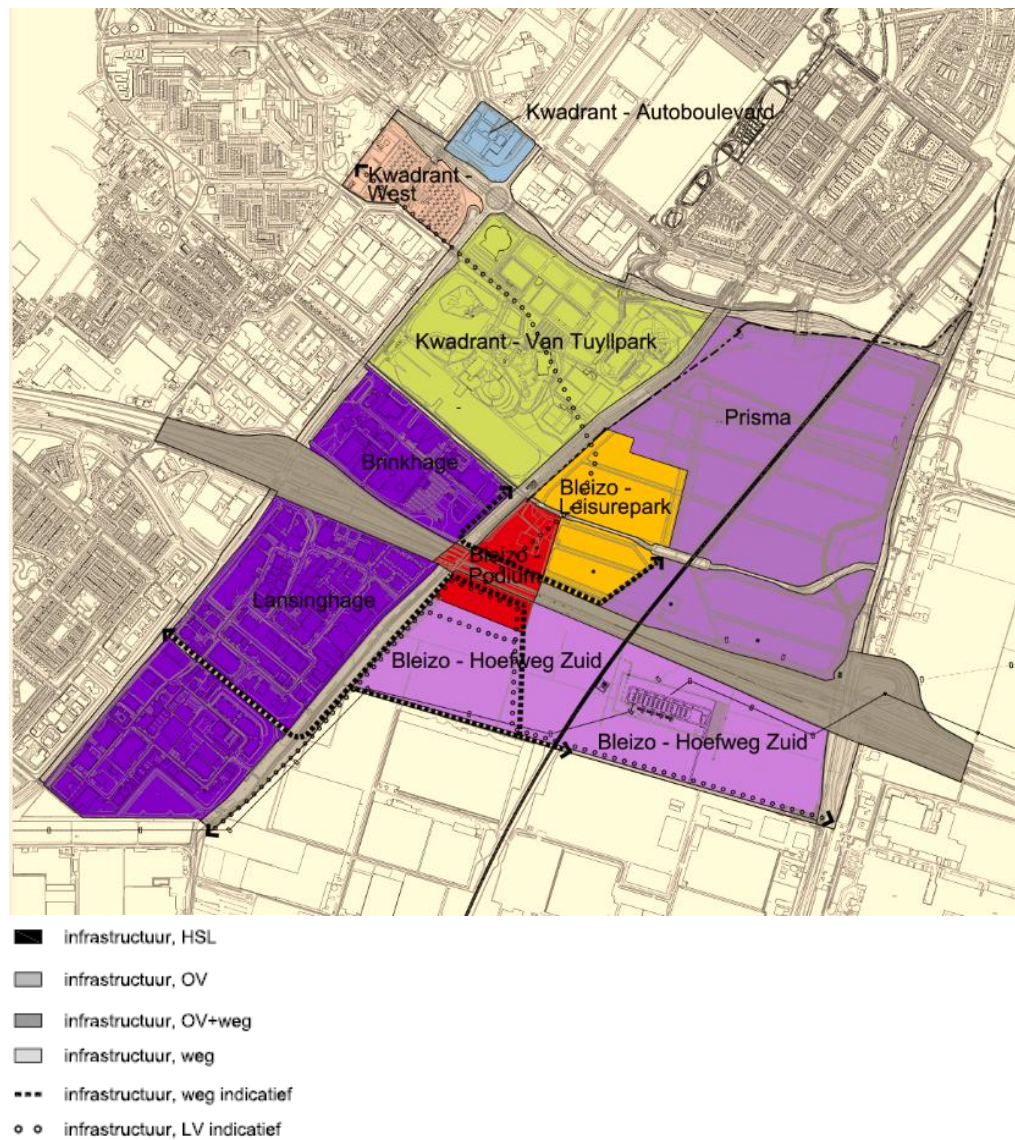
Voor de bedrijventerreinen Brinkhage en Lansinghage zijn er op dit moment geen plannen. Er zal een consoliderend bestemmingsplan voor de beide terreinen worden

opgesteld. Wel wordt in de structuurvisie aandacht besteed aan een mogelijke toekomstige opwaardering of transformatie. Uitgangspunt is voornamelijk dat dit niet ten koste gaat van de toelaatbare milieucategorieën.

Infrastructuur

Door de ontwikkeling van het OV-knooppunt is het gebied goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Het station wordt niet alleen gekoppeld aan de verlengde RandstadRail lijn 4, maar ook aan diverse regionale buslijnen. De belangrijkste daarvan is de nieuwe ZoRo-bus, een hoogwaardige busverbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam. Om een goede ontsluiting van het gebied voor autoverkeer te garanderen worden nieuwe ontsluitingswegen aangelegd en vinden aanpassingen aan de bestaande infrastructuur plaats. Bij de verdere uitwerking wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan de aansluiting van Zoetermeer op de vervoersknoop. Figuur 2.2 geeft een overzicht van de beoogde ontsluitingsstructuur.

Bleizo krijgt een grote P+R voorziening. De parkeervoorziening wordt met rechtstreekse routes vanaf de A12 ontsloten. De P+R voorziening draagt zorg voor een snelle overstap van auto naar openbaar vervoer en biedt de automobilist een keuze om de files te vermijden. De P+R voorziening zal eveneens goed bereikbaar zijn vanaf de regionale routes vanuit de omgeving. Bewoners van Lansingerland en Zoetermeer kunnen hier hun voertuig stallen om per trein of RandstadRail verder te reizen naar hun bestemming.



Figuur 2.2 Ontsluiting

2.3. Duurzaamheid

Het plan en zeker de vervoersknoop moet een voorbeeld zijn van innovatief ruimtegebruik. Het Masterplan gaat uit van een hoogwaardige kwaliteit van het gebied. Deze ambitie moet zich onder andere vertalen in een hoogwaardige architectuur gebaseerd op een duidelijke kwaliteitsnormering. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het toepassen van principes behorend bij cradle to cradle en Bream (een keurmerk dat de duurzaamheidsprestatie van nieuwe gebouwen bepaalt).

Een gesloten energiehuishouding en het toepassen van groene daken zijn goede voorbeelden. Duurzaamheid moet ook tot uitdrukking komen in beleving en leefbaarheid van het gebied. Grote aandacht voor toegankelijkheid (fysiek en sociaal), veiligheid (ogen op straat, activiteiten de hele dag door) en de inrichting van het de openbare ruimte (toepassen van veel groen), mogelijkheid van gesloten energie huishouding en groene daken. Voor wat betreft de toekomst inspelen op de komst van elektrische voertuigen. In de structuurvisie en het planMER zal specifiek aandacht besteed worden aan deze duurzaamheidsaspecten.

2.4. Vaststaande en variabele elementen

Op hoofdlijnen staat de invulling van het plangebied voor de ISV vast. Op een aantal punten is er nog variatie mogelijk.

Vaststaande elementen

Als vaststaande elementen moeten in ieder geval worden beschouwd:

- de begrenzing van het plangebied;
- het functionele (maximale) programma binnen de verschillende deelgebieden;
- de ontsluitingsstructuur (op hoofdlijnen).

Variabele elementen

Als variabele elementen kunnen (desgewenst) nog worden beschouwd:

- de begrenzing van het gebied rond het nieuwe OV-knooppunt (het podium);
- de functionele inrichting binnen de verschillende deelgebieden en de uitwerking van de stedenbouwkundige opzet;
- locatie van woon-werk unites en long-stay verblijven binnen het gebied;
- de inrichting van groen en water;
- de exacte tracering en uitvoering van de nieuwe ontsluitingswegen;
- randvoorwaarden/eisen met betrekking tot duurzaamheid/energie.

3. Reikwijdte en detailniveau planMER

3.1. Mer-(beoordelings)plichtige plandelen

De aanpak van de structuurvisie, het planMER en de daaropvolgende bestemmingsplanprocedures wordt voor een belangrijk deel bepaald door de mer-(beoordelings)plicht van de diverse plandelen:

- Binnen het van Tuylpark zijn er verschillende initiatieven zoals de bouw van Holland Hall, een indoorgolfcomplex, een onderwatersportcentrum en een uitbreiding van Silverdome. De drempel in het besluit mer spreekt van 'een of meer toeristisch-recreatieve voorzieningen, waarbij de drempel voor een projectmer-plicht ligt bij 500.000 bezoekers per jaar. De toeristisch-recreatieve ontwikkelingen zijn op basis van de te verwachten bezoekersaantallen mer-plichtig (in samenhang en deels ook afzonderlijk);
- Ook de beoogde leisurevoorziening op het grondgebied van de gemeente Lansingerland is op basis van de bezoekersaantallen naar verwachting mer-plichtig. Hiervoor geldt ook dat volgens de drempel uit het besluit mer (en ook jurisprudentie op dit gebied) de milieueffecten van dit initiatief in samenhang met de ontwikkelingen binnen het Van Tuylpark moeten worden beschouwd;
- Het ov-knooppunt en de omgeving (stedelijk programma + kleinschalige bedrijvigheid) moet worden beschouwd als een 'stadsproject'. Ook de mogelijk te realiseren Factory Outlet wordt gezien de korte afstand tot het OV-knooppunt beschouwd als onderdeel van dit stadsproject. Ook parkeerplaatsen dienen volgens de toelichting bij het Besluit mer te worden meegenomen bij de beoordeling van de vierkante meters. Mogelijk is sprake van een overschrijding van de drempel uit het Besluit mer ($\geq 200.000 \text{ m}^2$ bvo), waardoor een mer-beoordelingsplicht geldt.

Uitgangspunt is dat in het planMER de milieueffecten van alle ontwikkelingen binnen het plangebied in samenhang worden beschreven en beoordeeld.

3.2. Reikwijdte planMER

Plangebied en studiegebied

In paragraaf 2.1 is ingegaan op de begrenzing van het plangebied. Het studiegebied is het gebied waar milieueffecten, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, (kunnen) optreden. Het betreft het plangebied en de omgeving ervan. Aangezien de reikwijdte van milieugevolgen per milieuaspect aanzienlijk kan verschillen, kan de omvang van het studiegebied niet bij voorbaat worden aangegeven. Uit het onderzoek dat in het kader van het planMER zal worden uitgevoerd, zal blijken hoever de milieugevolgen zich uitstrekken. Naar verwachting zal het studiegebied zich voor de meeste milieuaspecten niet ver buiten het plangebied uitstrekken. Met name voor de verkeersgerelateerde aspecten (bereikbaarheid, wegverkeerslawaaï en luchtkwaliteit) zal naar verwachting het studiegebied zich buiten het plangebied uitstrekken.

Alternatieven

In een MER dienen minimaal de volgende alternatieven te worden beschreven:

- het nulalternatief (huidige situatie en de autonome ontwikkelingen = referentiesituatie);
- de voorgenomen ontwikkelingen (hier het basisalternatief genoemd) en eventueel mogelijke alternatieven of varianten voor de inrichting van het gebied.

Nulalternatief

In de omgeving van het plangebied vinden de komende jaren verschillende ruimtelijke ontwikkelingen plaats. Ten oosten van het plangebied is binnen de gemeente Lansingerland een groene-recreatieve zone voorzien. Ook wordt hier een nieuwe hoogspanningsverbinding gerealiseerd en vinden aanpassingen plaats aan de bestaande hoogspanningsverbinding. Ten zuiden wordt het bestaande glastuinbouwgebied (her)ontwikkeld. Ook aan de rand van de kern Zoetermeer zijn verschillende ontwikkelingen gepland. In het planMER wordt per milieuthema de huidige milieusituatie beschreven en wordt aangegeven wat er in het studiegebied zal gebeuren als de voorgenomen activiteit niet wordt uitgevoerd: de autonome ontwikkelingen. Dit nulalternatief is geen middel om het gestelde doel te bereiken. Het vormt het referentiekader vormen voor de effectbeschrijving van de plansituatie.

Plansituatie

Er hoeven geen alternatieven in beschouwing te worden genomen die niet realistisch zijn of niet aan de doelstelling van de initiatiefnemer kunnen voldoen. Op hoofdlijnen ligt de invulling van het plangebied vast (zie paragraaf 2.3). Voor verschillende programmatische onderdelen is op dit moment nog sprake van onzekerheden met betrekking tot de haalbaarheid en de exacte invulling. Dit heeft vooral betrekking op de het gebied rond het knooppunt. Om in de toekomst voldoende flexibiliteit te behouden bij de verdere uitwerking van de plannen, is uitgangspunt dat in het planMER de maximale invulling van het totale plangebied wordt onderzocht. Daarmee wordt inzicht gekregen in de maximaal optredende milieueffecten van alle

ontwikkelingen samen. 'Maximaal' in termen van milieueffecten heeft in dit geval vooral betrekking op de verkeersaantrekkende werking (verkeer, luchtkwaliteit en geluid) en personendichtheden (externe veiligheid). Dit betekent dat in de milieuonderzoeken wordt uitgegaan van de functies, bezoekersaantallen en vierkante meters zoals beschreven in hoofdstuk 2. Deze gegevens zijn met name relevant als input voor de verkeersprognoses en voor de personendichtheden in verband met de groepsrisicoberekeningen. Wanneer het maximale programma leidt tot knelpunten wordt bekeken op welke wijze met eventuele maatregelen deze knelpunten kunnen worden voorkomen, dan wel een bijstelling van het programma noodzakelijk is.

Hoewel bepaalde programmaonderdelen mogelijk een lange doorlooptijd hebben, is naar verwachting in 2020 een aanzienlijk deel van de ontwikkelingen binnen het gebied gerealiseerd. Dit snelheid waarmee de plannen worden gerealiseerd is onder andere afhankelijk van ontwikkelingen in de markt. In het planMER wordt er als 'worstcase' vanuit gegaan dat in 2020 het totale maximum programma binnen het gebied is gerealiseerd.

3.3. Detailniveau planMER

Van grof naar fijn

Voor de inhoudelijke aanpak van het onderzoek geldt 'van grof naar fijn'. In het planMER worden de verschillende ontwikkelingen in samenhang op hoofdlijnen onderzocht, waarna in het kader van de in een later stadium op te stellen bestemmingsplannen en projectMER'en een nadere uitwerking en detaillering van het milieuonderzoek plaatsvindt. Als het gaat om de samenhang tussen de verschillende ontwikkelingen zijn vooral de milieuthema's verkeer (en daaraan gerelateerd wegverkeerslawaaï en luchtkwaliteit) en externe veiligheid van belang. In het planMER zullen de milieueffecten voor deze laatstgenoemde milieuthema's dan ook meer gedetailleerd in beeld worden gebracht dan voor de overige milieuthema's.

Milieuruumteplan

De effectbeschrijvingen uit het planMER resulteren in een milieuruumteplan, dat aansluit bij de plankaart voor de ISV. In dit milieuruumteplan wordt aangegeven waar binnen de verschillende deelgebieden functies mogelijk zijn en onder welke voorwaarden. Bijzondere aandacht gaat daarbij uit naar geluidgevoelige functies, kwetsbare en beperkt-kwetsbare objecten. Er worden uitgangspunten en randvoorwaarden geformuleerd voor de verdere planvorming.

Milieuonderzoek

In het MER zal de huidige milieusituatie – rekening houdend met autonome ontwikkelingen – in beeld worden gebracht (referentiesituatie). Op basis hiervan zullen de milieugevolgen de ontwikkelingen uit de ISV op een systematische wijze worden onderzocht en vergeleken met de referentiesituatie. Het betreft zowel negatieve als

positieve gevolgen. Er wordt, daar waar noodzakelijk, onderscheid gemaakt in tijdelijke en blijvende effecten. Nagegaan zal worden in hoeverre negatieve effecten met maatregelen kunnen worden beperkt en of positieve gevolgen kunnen worden versterkt. In tabel 3.1 is uiteengezet welke milieuaspecten worden onderzocht en op welke wijze de effecten in het planMER worden beschreven. Daarbij is onder andere gebruik gemaakt van de quickscan (haalbaarheidsonderzoek) en de verkennende verkeersstudie die in het verleden zijn uitgevoerd. In tabel 3.1 wordt onderscheid gemaakt in de onderzoeken die worden uitgevoerd in het kader van het planMER en het onderzoek dat in een later stadium in het kader van de projectMER'en wordt uitgevoerd.

Tabel 3.1 Overzicht aanpak milieuonderzoek

milieuthema	planMER	projectMER
Verkeer en vervoer	<ul style="list-style-type: none"> - verkeersprognose/ analyse verkeersafwikkeling, - verkenning verkeersveiligheid, parkeren - aandachtspunten en onderzoekspgaven 	<ul style="list-style-type: none"> - voor zover nodig een verdere uitwerking op basis van resultaten planMER
Wegverkeerslawaaai	<ul style="list-style-type: none"> - verkennende akoestische berekeningen A12 + hoofdontsluiting; - inschatting gevolgen verkeersproductie voor geluidsbelasting langs ontsluitende wegen 	<ul style="list-style-type: none"> - gedetailleerde berekeningen voor nieuw geluidgevoelige bestemmingen en nieuwe wegen, toetsing aan wettelijke normen
Spoorweglawaaai	<ul style="list-style-type: none"> - overzicht geluidcontouren + verkenning gevolgen plan - uitgangspunten en randvoorwaarden vervolg 	<ul style="list-style-type: none"> - gedetailleerde berekeningen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen
Luchtkwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> - verkenning effect toename verkeer op luchtkwaliteit langs ontsluitende wegen + luchtkwaliteit binnen plangebied 	<ul style="list-style-type: none"> - gedetailleerd onderzoek, toetsing aan wettelijke normen
Milieuhinder bedrijven	<ul style="list-style-type: none"> - verkenning mogelijke hinder als gevolg van de activiteiten binnen het plangebied - verkenning mogelijke beperkingen door omliggende bedrijven 	<ul style="list-style-type: none"> - verdere uitwerking op basis van resultaten planMER
Externe veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> - overzicht risicobronnen + risicocontouren - indicatieve berekening groepsrisico A12 + leidingen - randvoorwaarden en uitgangspunten vervolg 	<ul style="list-style-type: none"> - gedetailleerde berekeningen risicobronnen + eventuele alternatieven
Bodem en water	<ul style="list-style-type: none"> - verkenning bodem en uitgangspunten en randvoorwaarden water - aandachtspunten vervolg 	<ul style="list-style-type: none"> - gedetailleerd, kwantitatief onderzoek water - verkennend bodemonderzoek
Natuur	<ul style="list-style-type: none"> - deskstudie aanwezige soorten en beschermde gebieden/ effecten 	<ul style="list-style-type: none"> - afhankelijk van uitkomsten planMER: uitwerking effectbeschrijving op basis van

	- aandachtspunten evt. nodig vervolgonderzoek	ecologisch veldonderzoek
Landschap, cultuurhistorie en archeologie	- overzicht cultuurhistorische en archeologische waarden/ kwalitatieve beschrijving effecten - aandachtspunten evt. nodig vervolgonderzoek	- afhankelijk van uitkomsten planMER: uitwerking effectbeschrijving op basis van archeologisch onderzoek
Duurzaamheid	- verkenning ambities en mogelijke maatregelen duurzaamheid	- verdere uitwerking resultaten planMER

4.1. Rapportage planMER

Het planMER bestaat uit drie delen: een samenvatting, een A-deel en een B-deel. Op deze wijze wordt de veelheid aan informatie op een toegankelijke wijze gerubriceerd. Deel A is met name bedoeld voor de beslissers: daarin worden de kernzaken weergegeven die direct nodig zijn voor de besluitvorming. Deel B bevat de gedetailleerde onderzoeksgegevens en is bedoeld voor diegenen die geïnteresseerd zijn in de inhoudelijke en methodische onderbouwingen en achtergrondinformatie.

4.2. Tijdsplanning

De planning voor de ISV en planMER is op hoofdlijnen weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Indicatie planning ISV en planMER

stap	werkzaamheden	tijdsplanning
1.	Koersbepaling: inventarisatie opgaven, koers en keuzen	
	Opstellen nota koersbepaling	
	Opstellen notitie reikwijdte en detailniveau	
	Notitie reikwijdte en detailniveau ter inzage	3 ^e en 4 ^e kwartaal 2010
	Raadplegen Commissie voor de mer	
	Raadplegen betrokken bestuursorganen	
	Bestuurlijke behandeling	
2.	Ontwerpstructuurvisie, planMER en uitvoeringsprogramma	
	Opstellen ontwerpstructuurvisie en uitvoeringsprogramma	4 ^e kwartaal 2010, 1 ^e en 2 ^e kwartaal 2011
	Opstellen planMER	
	Bestuurlijke behandeling	
3.	Bestuurlijke behandeling en vaststelling	
	Ter inzage leggen ontwerpstructuurvisie + planmer	
	Toetsing commissie voor de mer	3 ^e kwartaal 2011
	Opstellen Nota van beantwoording en wijziging	
	Vaststelling structuurvisie en planMER	

