

INSERT YOUR PICTURE(S) IN THIS CELL

MER N345 Rondweg Voorst Gedetailleerd Akoestisch Onderzoek

Provincie Gelderland **Error! Reference source not found.**

20 oktober 2011

Definitief rapport

Error! Reference source not found.

Documenttitel	MER N345 Rondweg Voorst Gedetailleerd Akoestisch Onderzoek
Verkorte documenttitel	MER N345 Voorst Geluid Bijlage 1
Status	Definitief rapport
Datum	20 oktober 2011

INHOUDSOPGAVE

	Blz.	
1	INLEIDING	1
1.1	Doel van dit rapport	1
1.2	Leeswijzer	1
2	WETTELIJK KADER	2
2.1	Inleiding	2
2.2	Begrippen	2
2.3	Geluidzone	3
2.4	Grenswaarden	3
2.5	Hogere grenswaarde	4
2.6	Beleid Provincie Gelderland	5
3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Verkeersgegevens	9
3.4	Geluidgevoelige bestemmingen	9
4	RESULTATEN	11
4.1	Westelijke rondweg	11
4.2	Oostelijke rondweg	12
4.3	Natuurcamping Hooistraat 8	13
5	MAATREGELEN	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Westelijke rondweg	14
5.3	Oostelijke rondweg	21
6	CONCLUSIE	24
6.1	Westelijke rondweg	24
6.2	Oostelijke rondweg	24
BIJLAGE 1		
Verleende MTG waarden Rijksstraatweg N345		
BIJLAGE 2		
Invoergegevens rekenmodel		
BIJLAGE 3		
Resultaten reconstructie N345 ten gevolge van westelijke rondweg		
BIJLAGE 4		
Resultaten nieuwe aanleg westelijke rondweg		
BIJLAGE 5		
Resultaten reconstructie N345 ten gevolge van oostelijke rondweg		

BIJLAGE 6

Resultaten nieuwe aanleg oostelijke rondweg

BIJLAGE 7

Figuren geluidzone westelijke rondweg en oostelijke rondweg

BIJLAGE 8

Overzicht van maatregelen

1 INLEIDING

1.1 Doel van dit rapport

Het onderhavige onderzoek is een bijlage bij het deelrapport geluid behorende bij het MER N345 rondweg Voorst. In het onderhavige akoestisch onderzoek zijn gedetailleerde berekeningen uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder conform het Reken en meetvoorschrift geluidhinder. Het onderzoek heeft als doel om **inzicht te bieden in de mitigerende (akoestische) maatregelen** ten behoeve van de uitwerking van het ontwerp van beide rondwegen en de visie op de landschappelijke inpassing van de rondwegen.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijke kader opgenomen. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van de berekeningen zijn beschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn de maatregelen onderzocht en hun effecten beschreven. In hoofdstuk 6 zijn de beoordeling en conclusies opgenomen.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Inleiding

Het hier beschreven akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Wet geluidhinder 2007 (Wgh) en het Besluit geluidhinder 2006 (Bgh). In het voorliggende hoofdstuk wordt het wettelijke kader ten aanzien van een nieuw te projecteren weg en reconstructies in het kader van wegverkeerslawaai beschreven.

2.2 Begrippen

2.2.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- geluidgevoelige bestemming;
- het equivalent geluidniveau;
- Lden- waarde;
- artikel 110g Wgh.

2.2.2 Een geluidgevoelige bestemming

Als een bestemming, dat kan een gebouw of een terrein zijn, als geluidgevoelig is aangemerkt, gelden de regels uit de Wet geluidhinder. Het is niet altijd eenduidig aan te geven wanneer een bestemming geluidgevoelig is of niet. Geluidgevoelige bestemmingen zijn o.a. woningen, scholen, woonwagengebieden, ziekenhuizen en zorgcentra.

2.2.3 Het equivalent geluidniveau

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd). Voor het bepalen van het equivalent geluidniveau gaat de Wgh uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur - 7.00 uur).

2.2.4 L_{den}-waarde

Door de EU is in het kader van de implementatie van de "richtlijn omgevingslawaai" een wijze van berekening van de geluidbelasting voorgeschreven. De naam staat voor: level – day – evening – night. Deze nieuwe dosismaat heeft als eenheid de dB. L_{den} is een gemiddeld geluidniveau, waarbij in de avondperiode 5 dB als straffoetslag wordt bijgeteld en in de nachtperiode 10 dB.

2.2.5 Artikel 110g Wet geluidhinder

Vooruit lopend op het steeds stiller worden van motorvoertuigen wordt in artikel 110g een correctie geregeld van de geldende grenswaarden. Alvorens te toetsen mag aan de

geldende grenswaarden conform artikel 110g van de Wgh een aftrek worden toegepast op de L_{den} -waarde. Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur;
- 5 dB voor overige wegen.

Overigens mag de aftrek niet worden toegepast voor het bepalen van de in het Bouwbesluit omschreven vereiste geluidwering voor nieuwbouwwoningen.

2.3 Geluidzone

Alle wegen met uitzondering van 30 km/uur gebieden hebben een geluidzone. De geluidzone aan weerszijden van de weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied (artikel 1 Wgh). De zonebreedte is aangegeven in artikel 74.1 Wgh. Voor het bepalen van de zonebreedte dient uitgegaan te worden van de toekomstige situatie (artikel 99.4 Wgh). In de onderstaande tabel zijn de omvang van de zones aangegeven.

Tabel 2.1: Overzicht geluidzones langs wegen.

Gebied	Aantal rijstroken [st]	Zonebreedte [m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

In artikel 75 lid 1 van de Wet geluidhinder is bepaald dat de uiterste begrenzing van de geluidzone wordt bepaald vanaf de buitenste rijstrook. Dit is de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

De huidige N345 is gedeeltelijk binnenstedelijk gelegen. De rest van de N345 is buitenstedelijk gelegen. De te onderzoeken westelijke rondweg en oostelijke rondweg zijn beide buitenstedelijk gelegen.

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Inleiding

Bij de aanleg of wijziging van een weg dienen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) de akoestische gevolgen voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone getoetst te worden aan de geldende grenswaarden. Bij het project N345 rondweg Voorst is zowel sprake van een nieuw te projecteren weg als een wegconstructie ter plaatse van de aansluitingen op de N345 met de rondweg.

2.4.2 Reconstructie

In het kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie van een weg, als er één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg plaatsvinden waardoor de

geluidbelasting op gevels van nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen toeneemt met tenminste 2 dB¹ ten gevolge van het verkeer op die weg.

De toename wordt bepaald door de geluidbelasting in het jaar '10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg' te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde (HW), dan wel Maximaal Toegestane Grenswaarde (MTG)²;
- de geluidbelasting in het jaar 'één jaar voor wijziging van de weg' met een minimum van 48 dB.

Bij een *reconstructie effect³ kleiner dan 2 dB* is er géén sprake van een reconstructie conform de Wgh. Met andere woorden, er behoeven dan in het kader van de aanpassing van de weg géén geluidmaatregelen getroffen te worden. Tevens is het doorlopen van verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder in principe niet nodig. Indien sprake is van een toename van 2 dB of meer dan dienen geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht.

De ten hoogste toelaatbare gevelbelasting met ontheffing voor bestaande woningen bedraagt bij reconstructie 68 dB (artikel 100a lid 2 Wgh).

2.4.3 Nieuw te projecteren weg

Bij een nieuw te projecteren weg is de voorkeurgrenswaarde voor de gevelbelasting van woningen 48 dB (artikel 82 Wgh). De ten hoogste toelaatbare gevelbelasting met ontheffing voor bestaande woningen bedraagt respectievelijk 68 dB in stedelijk gebied en 58 dB in buitenstedelijk gebied (artikel 83 lid 3 Wgh).

2.5 Hogere grenswaarde

2.5.1 Reconstructie

Indien de toename van de geluidbelasting 2 dB of hoger is en maatregelen gericht op het reduceren van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is de Provincie Gelderland voor de provinciale weg N345 bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting. Bij een te reconstrueren weg mag een eventuele hogere waarde niet meer bedragen dan de heersende geluidbelasting +5 dB of de hiervoor geldende plafondwaarde.

2.5.2 Nieuwe aanleg

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurgrenswaarde en maatregelen gericht op het reduceren van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of

¹ Volgens de ISO-afroundingsregels betekent dit een geluidtoename van 1,50 dB of meer.

² Voor de N345 zijn in het verleden woningen aangewezen als saneringswoningen. Deze waarden zijn opgenomen in bijlage 1 en in bijlage 3 en 4 omgerekend van Letm naar Lden.

³ Dit effect moet door middel van een akoestisch onderzoek worden aangetoond, waarbij de toename van het geluid bepaald is inclusief de bijdrage van de autonome groei van het wegverkeer.

financiële aard ontmoeten, is de Provincie Gelderland voor de provinciale weg N345 bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting.

2.5.3 Algemeen

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd dient men rekening te houden met de maximaal toelaatbare binnenwaarde voor geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt voor bestaande woningen in de zone van een nieuw te projecteren weg 33 dB (artikel 111 Wgh). Voor bestaande woningen in een zone van een te reconstrueren weg bedraagt de binnenwaarde over het algemeen 33 dB (artikel 112 Wgh). Bij saneringswoningen mag de binnenwaarde ten hoogste 43 dB bedragen. Het bevoegd gezag moet bij het vaststellen van hogere waarden ook inzicht hebben in de gecumuleerde geluidsbelasting (artikel 110a Wgh), indien relevant.

2.6 Beleid Provincie Gelderland

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleid van provincie Gelderland op het gebied van geluid heeft gevolgen voor de maximaal te verlenen hogere grenswaarden bij reconstructie of aanleg van een weg. Immers, nieuwe knelpunten moeten voorkomen worden. Voor wonen is de plandrempel gesteld op 63 dB, hetgeen betekent dat de maximaal te ontheffen waarde 62 dB bedraagt. Dit is exclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder (Wgh).

In tabel 2.2 zijn de maximaal te verlenen hogere waarden weergegeven, waarbij uitgegaan wordt dat er geen nieuwe knelpunten ontstaan. De dikgedrukte waarden zijn als gevolg van het provinciale beleid lager dan de waarde volgens de Wgh. Tussen haakjes is het wettelijk toegestane maximum weergegeven.

Tabel 2.2: maximaal te verlenen hogere grenswaarden (in dB)

Situatie ⁴	Maximaal toegestaan geluidsniveau (in dB), werkelijke geluidsbelasting	Maximaal vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), gecorrigeerde geluidsbelasting ⁵		Maximaal vast te stellen hogere waarde (>70 km/uur), gecorrigeerde geluidsbelasting ⁶	
		Stedelijk	Buitenstedelijk	Stedelijk	Buitenstedelijk
Wonen (bij nieuwbouw)	62	57 (63)	53	60	53
Wonen (vervanging)	62	57 (68)	57 (58)	60 (68)	58
Wonen (bij aanleg nieuwe weg)	62	57 (63)	57 (58)	60 (63)	58
Wonen (bij reconstructie weg)	62	57 (68*)	57 (68*)	60 (63/68*)	58/60* (58/68*)

* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB.

⁴ Hier is alleen de situatie wonen beschreven, maar er zijn ook andere situaties mogelijk. Zoals: scholen, ziekenhuis en woonwagendstandplaatsen. Hiervoor gelden weer andere normen en grenswaarden. Om dit ook op te nemen zou het overzicht zeer onduidelijk en complex maken.

⁵ Hierbij is de correctie vanwege artikel 110g Wgh al toegepast. Dit is 2 dB bij 70 km/uur of meer en 5 dB bij een snelheid lager dan 70 km/uur.

Afwijken van de maximale waarde als gevolg van het provinciale beleid is mogelijk, mits niet op een doelmatige wijze de geluidsbelasting tot de maximaal vast te stellen hogere waarde kan worden teruggebracht. Een waarde die hoger is dan het wettelijk toegestane maximum is niet mogelijk.

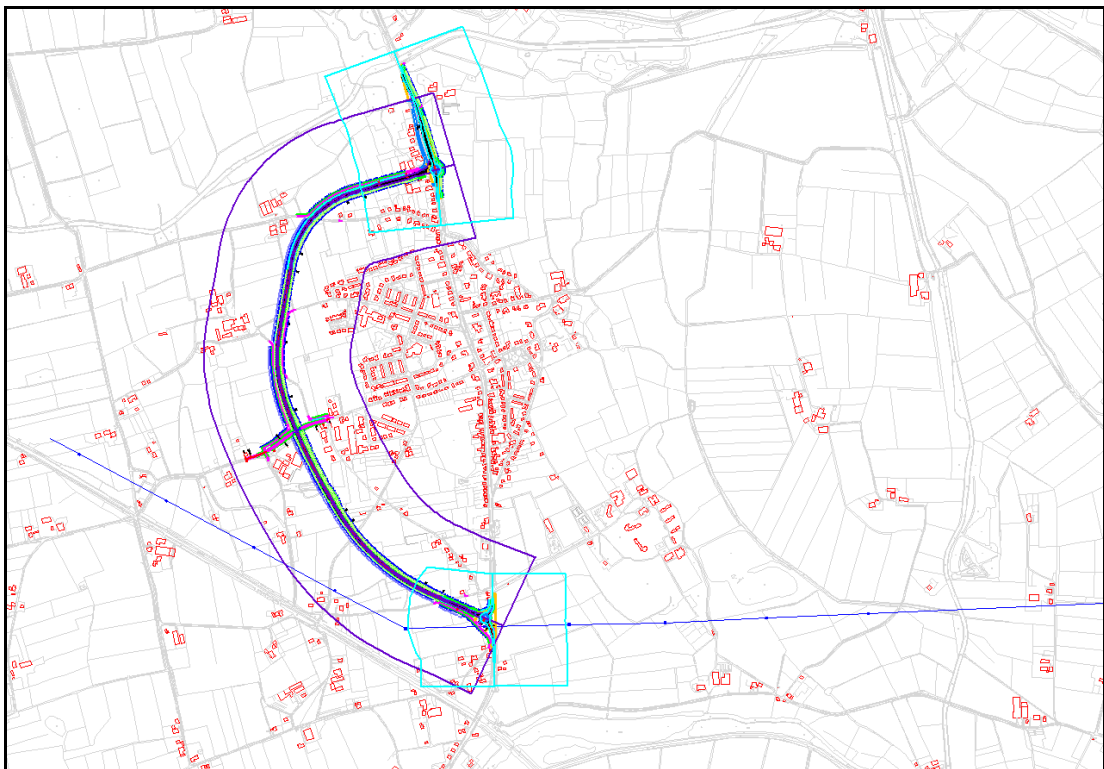
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Onderzoeksgebied

De grootte van het onderzoeksgebied is afhankelijk van de zonebreedte van de wegen. Het grootste deel van de (nieuwe) wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken. Daarvoor geldt een zonebreedte van 250 meter. Om te voorkomen dat geluidsgevoelige objecten, waarvan de geluidsbelasting verandert ten gevolge van het project, buiten het onderzoek vallen, ligt de grens van het onderzoeksgebied op een afstand van 1/3 van de zonebreedte vanaf de 'einde wijzigingsgrens'.

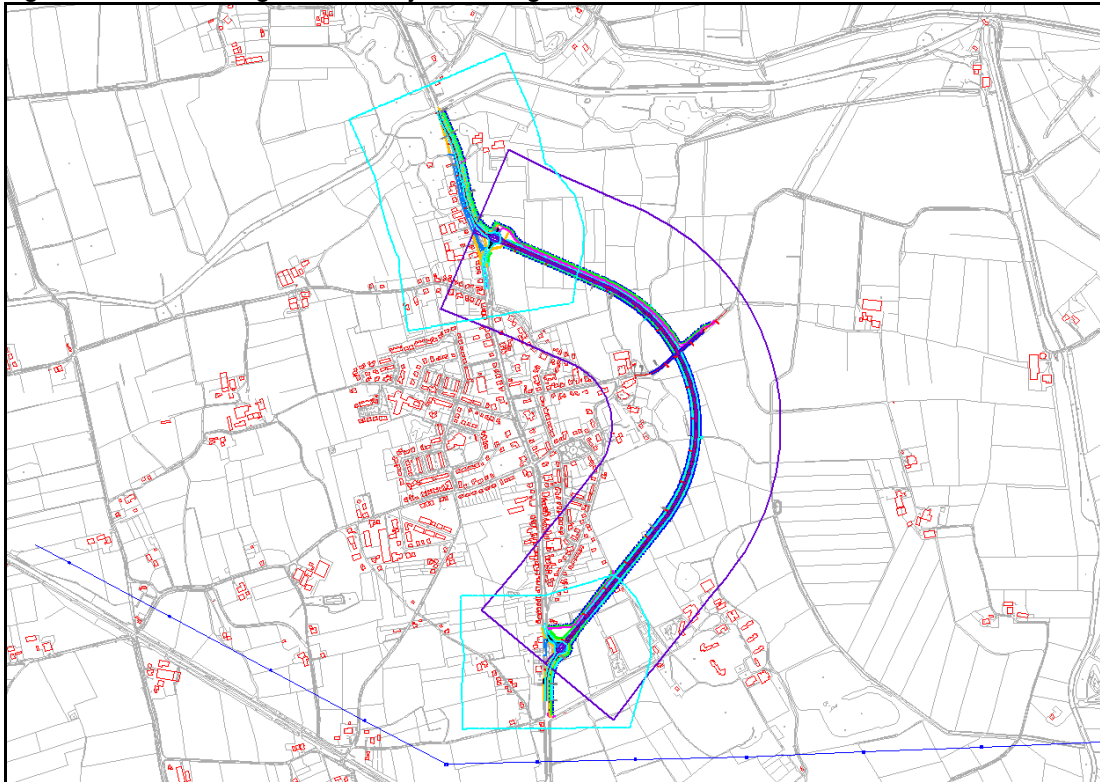
Voor beide alternatieven is het onderzoeksgebied opgenomen in figuur 3.1 en figuur 3.2. Bij beide alternatieven is sprake van een reconstructie onderzoek en onderzoek naar aanleg van een nieuwe weg. De wegvakken gelegen in de licht blauwe vakken betreffen de onderzoeksgebieden voor het reconstructie onderzoek en de wegvakken gelegen binnen en de paarse vakken betreffen het onderzoek naar de nieuwe aanleg van een weg.

Figuur 3.1: Onderzoeksgebied westelijke rondweg



De westelijke rondweg doorsnijdt een zestal wegen. In het ontwerp is opgenomen dat er een viaduct in de Enkweg wordt gerealiseerd en dat de Klarenbeeksweg wordt omgeleid naar de noordelijke aansluiting. Er is daarom sprake van reconstructie van deze wegen. Goede verkeersgegevens voor deze wegen ontbreken echter, waardoor deze wegen niet in het voorliggende onderzoek zijn meegenomen. Gezien het doel van het onderzoek (inzicht bieden in mitigerende maatregelen t.b.v. het ontwerp en landschappelijke inpassing van de rondwegen) levert dat geen bezwaar.

Figuur 3.2: Onderzoeksgebied oostelijke rondweg



De oostelijke rondweg doorsnijdt de Voorsterklei en Bongerdskamp. In het ontwerp van de oostelijke rondweg is een fietstunnel in de Voorsterklei opgenomen en is de Bongerdskamp omgeleid naar de zuidelijke aansluiting. Er is daarom sprake van reconstructie van deze wegen. Goede verkeersgegevens ontbreken echter, waardoor deze wegen niet in het voorliggende onderzoek zijn meegenomen. Gezien het doel van het voorliggende onderzoek, vormt dat echter geen bezwaar.

In het effectonderzoek naar beide rondwegen in het kader van het MER is voor de bovenstaande wegen een worst case scenario aangenomen.

3.2 Rekenmodel

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (RMG). Ter bepaling van de geluidhinder van wegverkeer zijn rekenmodellen opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie 1.90. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 van dit onderzoek.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd bij het modeleren:

- Alle gebruikte wegdekcorrecties zijn conform CROW 200.
- De ligging van de waarneempunten op de geluidgevoelige bestemmingen zijn weergegeven in de figuren van bijlage 2 van dit onderzoek.

Huidige situatie en autonome ontwikkeling:

- In de huidige situatie is wegdektype alle wegen gelijk aan het referentie wegdektype fijn asfalt (DAB)

- Er wordt vanuit gegaan dat gezien het beleid van de Provincie Gelderland bij de vervanging van het wegdek van de N345 een 'stil' wegdek zal worden toegepast in de toekomstige situatie.

Westelijke en oostelijke rondweg:

- Gelet op het beleid van de Provincie Gelderland zal het wegdek van de nieuw te projecteren weg bestaan uit 'stil' wegdek. Daarom is in het rekenmodel op de nieuw aan te leggen weg, behalve op de rotondes, Dunne Deklagen B (DDB) toegepast.
- Op de rotondes is het wegdektype SMA 0/6 toegepast.

3.3 Verkeersgegevens

3.3.1 Algemeen

Conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder dient bij akoestisch onderzoek te worden uitgegaan van weekdaggemiddelden. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Stedendriehoek verkeersmodel.

De aangeleverde verkeersgegevens zijn voor het peiljaar 2013 (1 jaar voor reconstructie) en voor het prognose jaar 2025 met wegreconstructie (10 jaar na gereed komen wegwerkzaamheden).

De maximumsnelheid bedraagt op de westelijke en oostelijke rondweg 80 km/uur. Bij de wegvakken van de N345 welke binnenstedelijk zijn gelegen bedraagt de maximumsnelheid 50 km/uur in zowel de huidige situatie als de toekomstige situatie. Buitenstedelijk is de maximumsnelheid op de N345 80 km/u.

3.4 Geluidgevoelige bestemmingen

3.4.1 Inleiding

In het onderzoek zijn alle woningen en geluidgevoelige bestemmingen meegenomen. Speciale aandacht is uitgegaan naar onderstaande locaties, omdat vanuit de omgeving van het project hierover vragen zijn gekomen.

3.4.2 Rijksstraat 49 en Camping de Adelaar

Binnen het onderzoeksgebied van zowel de Westelijke rondweg als bij de Oostelijke rondweg valt de camping de Adelaar. De woning Rijksstraat 49 hoort bij deze camping. Voor de camping en de woning zijn dezelfde rekenpunten aangehouden. Een woning is een geluidgevoelige bestemming. De camping is niet geluidgevoelig. In kader van een goede ruimtelijke ordening is toch de geluidbelasting ter hoogte van de camping inzichtelijk gemaakt.

3.4.3 Bewoonde woonwagen bij woning Bongerdskamp 8

Binnen de terreingrens van de woning Bongerdskamp 8 staat een bewoonde woonwagen. De woning Bongerdskamp 8 en de woonwagen zijn gelegen binnen de geluidzone van de oostelijke rondweg. Aangezien niet de exacte locatie van de woonwagen in het bestemmingsplan is aangegeven, is als worstcase de oostelijke

grens van het terrein bij Bongerdskamp 8 aangehouden. In het bestemmingsplan is geen sprake van een woonwagenstandplaats, daarom is de verwachting dat de woonwag en niet geluidgevoelig is. In kader van een goede ruimtelijke ordening is deze wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

3.4.4 Natuurcamping Hooistraat 8

De natuurcamping bij Hooistraat 8 is aan de westzijde van Voorst gelegen. Deze camping valt ver buiten het onderzoeksgebied en is niet gelegen in de geluidzone van de westelijke rondweg. Aangezien voor deze camping omgevingswaarden zijn vergund is deze toch meegenomen in de berekening. Er dient te worden opgemerkt dat deze camping gelegen is in de directe nabijheid van de spoorlijn Apeldoorn-Zutphen (spoortraject 260).

3.4.5 Geamoveerde woningen

Bij de westelijke rondweg is de woning op Rijksstraatweg 46 niet meegenomen in de berekening en bij de oostelijke rondweg geldt dit voor de woning op Bongerdskamp 10. Dit omdat deze woningen bij het desbetreffende alternatief geamoveerd dienen te worden.

4 RESULTATEN

4.1 Westelijke rondweg

4.1.1 Reconstructie

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit onderzoek. In de onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen opgenomen waar sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer. Alle rekenresultaten zijn inclusief de reductie op grond van artikel 110g van de Wgh.

Tabel 4.1: Rekenresultaten reconstructie westelijke rondweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 L _{den} incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2011 [dB]	Sprake van reconstructie
297_B	Rijksstraatweg 52	4,5	56,35	58,17	1,82	Ja
353_B	Rijksstraatweg 49 (camping de Adelaar)	1,5	48,39	50,28	1,89	Ja

Bij twee woningen is er sprake van reconstructie in kader van de Wet geluidhinder. Bij deze woningen dienen maatregelen te worden onderzocht.

4.1.2 Nieuwe aanleg

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 van dit rapport. In tabel 4.2 zijn de gevels van de woningen opgenomen waar sprake is van een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Alle rekenresultaten zijn inclusief de reductie op grond van artikel 110g van de Wgh.

Tabel 4.2: Rekenresultaten nieuwe aanleg westelijke rondweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 L _{den} incl art. 110 Wgh [dB]
21_A	Hezeweg 2	1,5	48	52
21_B	Hezeweg 2	4,5	48	54
269_A	Klarenbeekseweg 29	1,5	48	50
269_B	Klarenbeekseweg 29	4,5	48	52
279_A	Klarenbeekseweg 26	1,5	48	50
279_B	Klarenbeekseweg 26	4,5	48	52
280_A	Klarenbeekseweg 20	1,5	48	50
280_B	Klarenbeekseweg 20	4,5	48	51
281_A	Klarenbeekseweg 24	1,5	48	52
281_B	Klarenbeekseweg 24	4,5	48	54
286_B	Klarenbeekseweg 16	4,5	48	49
292_B	Klarenbeekseweg 14	4,5	48	49
297_A	Rijksstraatweg 52	1,5	48	55
297_B	Rijksstraatweg 52	4,5	48	56
313_A	Rijksstraatweg 44	1,5	48	52

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]
313_B	Rijksstraatweg 44	4,5	48	54
62_B	Enkweg 49	4,5	48	49
74_B	Enkweg 47	4,5	48	50
82_B	Kleine Enkweg 2	4,5	48	50
90_B	Kleine Enkweg 2A	4,5	48	50

In totaal zijn er 13 woningen waarbij de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. Voor deze woningen dienen maatregelen te worden onderzocht.

4.2 Oostelijke rondweg

4.2.1 Reconstructie

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5 van dit rapport. In de onderstaande tabel zijn de woningen opgenomen waar sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer. Alle rekenresultaten zijn inclusief de reductie op grond van artikel 110g van de Wgh.

Tabel 4.3: Rekenresultaten reconstructie oostelijke rondweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2011 [dB]	Sprake van reconstructie
353_A	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de Adelaar)	1,5	46,97	49,79	1,79	Ja
353_B	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de Adelaar)	4,5	48,39	51,60	3,21	Ja

4.2.2 Nieuwe aanleg

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6 van dit rapport. In tabel 4.4 zijn de woningen opgenomen waar sprake is van een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Alle rekenresultaten zijn inclusief de reductie op grond van artikel 110g van de Wgh.

Tabel 4.4 Rekenresultaten nieuwe aanleg oostelijke rondweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]
32_B	Rijksstraatweg 182	4,5	48	49
385_A	Woonwagen Bongerskamp	1,5	48	52
39_B	Rijksstraatweg 145	4,5	48	49
48_B	Binnenweg 43	4,5	48	49
77_A	Bongerskamp 8	1,5	48	49
77_B	Bongerskamp 8	4,5	48	51

Bij vier woningen is er sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. Voor deze woningen dienen maatregelen te worden onderzocht. Tevens is de geluidbelasting op de woonwag en bij Bongerdskamp hoger dan 48 dB. Deze is echter niet opgenomen als geluidgevoelige bestemming in het bestemmingsplan.

4.3 Natuurcamping Hooistraat 8

De resultaten voor wat betreft Camping de Adelaar en de woonwag en aan de Bongerdskamp zijn hierboven al beschouwd. Hieronder wordt nog ingegaan op de resultaten betreffende de natuurcamping aan de Hooistraat.

De gecumuleerde geluidsbelasting van wegverkeerslawaa i is ter plaatse van de natuurcamping 42 dB. Dit is ruim onder de voorkeurswaarde in de Wet geluidhinder. Daarnaast is de camping gelegen binnen de 52 dB contour van het spoortraject 260. Het spoor is daarmee maatgevend voor de geluidbelasting ter plaatse van de natuurcamping.

5 MAATREGELLEN

5.1 Algemeen

5.1.1 Reconstructie

Bij een reconstructie-effect van 1,5 dB of meer dienen in principe maatregelen te worden beschouwd. De geluidbelasting na maatregelen mag ten hoogste de toetswaarde bedragen.

Aangezien bij beide alternatieven op de buitenstedelijk gelegen wegvakken van de N345 in de toekomstige situatie al sprake is van een stiller wegdek en snelheidsverlaging geen reële optie is, kunnen er geen aanvullende bron maatregelen worden onderzocht.

Bij de woningen waar sprake is van reconstructie zijn overdrachtsmaatregelen onderzocht. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn dienen hogere waarden te worden aangevraagd.

5.1.2 Nieuwe aanleg

Bij de geluidgevoelige bestemmingen waar de geluidbelasting de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden wordt dienen aanvullende maatregelen te worden onderzocht om het geluidsniveau te reduceren tot de voorkeurswaarde van 48 dB.

Aangezien bij beide alternatieven op de rondwegen en op de buitenstedelijk gelegen wegvakken van de N345 in de toekomstige situatie al sprake is van een stiller wegdek en snelheidsverlaging geen reële optie is, kunnen er geen aanvullende bron maatregelen worden onderzocht.

Bij de woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde zijn overdrachtsmaatregelen onderzocht. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn dienen hogere waarden te worden aangevraagd.

Een overzicht van de maatregelen is opgenomen in bijlage 8.

5.2 Westelijke rondweg

5.2.1 Reconstructie

Voor de woning op Rijksstraatweg 49 is er sprake van reconstructie. Bij deze woning is ook een camping gelegen. Met een geluidswal van 2,5 meter is het reconstructie effect op te lossen. In figuur 5.1 is de locatie van de woning en de geluidswal opgenomen. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: rekenresultaten maatregelen

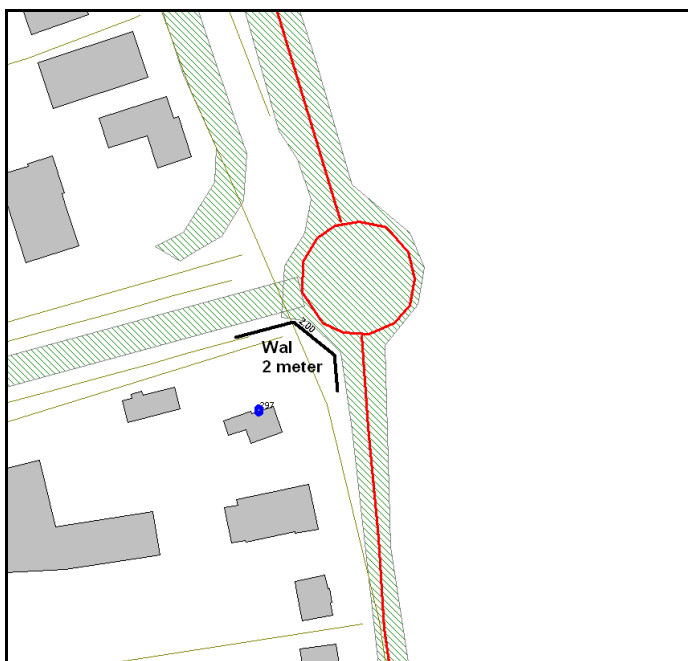
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 L _{den} met Maatregel [dB]
297_B	Rijksstraatweg 52	4,5	56,35	56,35
353_B	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de Adelaar)	4,5	48,39	47,59

Figuur 5.1: Rijksstraatweg 49



Om het reconstructie effect bij Rijksstraatweg 52 teniet te doen is een geluidswal van 2 meter nodig. Deze is opgenomen in figuur 5.2.

Figuur 5.2: Rijksstraatweg 52



5.2.2 Nieuwe aanleg

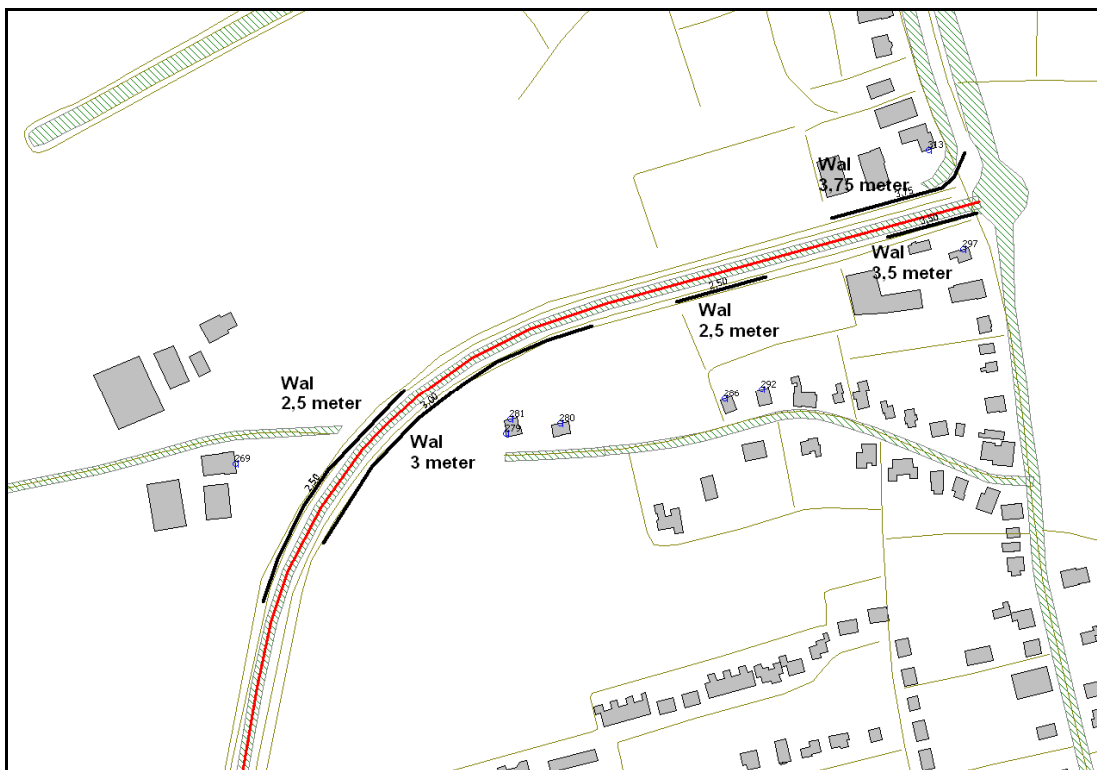
Bij 13 woningen is er sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. Voor deze woningen zijn maatregelen door middel van geluidswallen onderzocht. De benodigde geluidswallen zijn opgenomen in figuur 5.3 t/m figuur 5.5. In tabel 5.2 zijn de resultaten van de maatregelen opgenomen.

Tabel 5.2: Rekenresultaten maatregelen

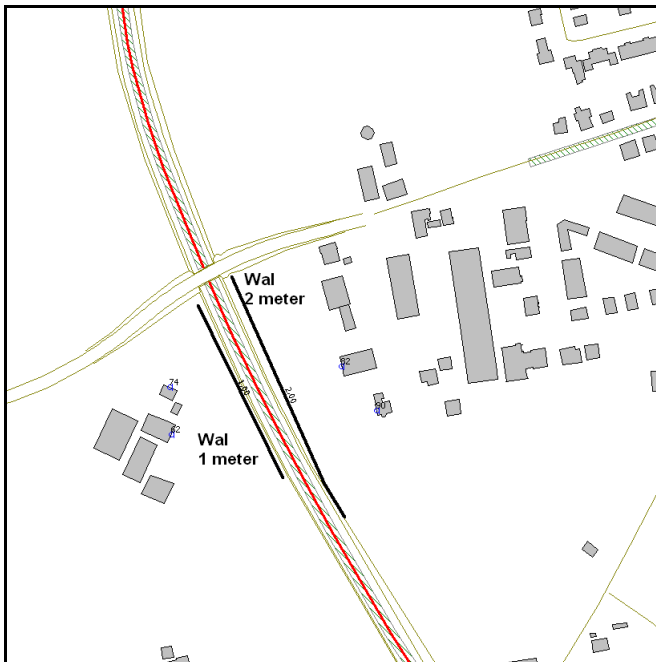
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2025 L _{den} incl art. 110 Wgh [dB]	2025 L _{den} met maatregel incl art. 110 Wgh [dB]
21_A	Hezeweg 2	1,5	52	42
21_B	Hezeweg 2	4,5	54	47
269_A	Klarenbeekseweg 29	1,5	50	45
269_B	Klarenbeekseweg 29	4,5	52	48
279_A	Klarenbeekseweg 26	1,5	50	43
279_B	Klarenbeekseweg 26	4,5	52	47
280_A	Klarenbeekseweg 20	1,5	50	44
280_B	Klarenbeekseweg 20	4,5	51	47
281_A	Klarenbeekseweg 24	1,5	52	45
281_B	Klarenbeekseweg 24	4,5	54	48
286_B	Klarenbeekseweg 16	4,5	49	47
292_B	Klarenbeekseweg 14	4,5	49	47
297_A	Rijksstraatweg 52	1,5	55	43
297_B	Rijksstraatweg 52	4,5	56	47
313_A	Rijksstraatweg 44	1,5	52	42
313_B	Rijksstraatweg 44	4,5	54	48
62_B	Enkweg 49	4,5	49	48

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2025 L _{den} incl art. 110 Wgh [dB]	2025 L _{den} met maatregel incl art. 110 Wgh [dB]
74_B	Enkweg 47	4,5	49	48
82_B	Kleine Enkweg 2	4,5	50	47
90_B	Kleine Enkweg 2A	4,5	50	47

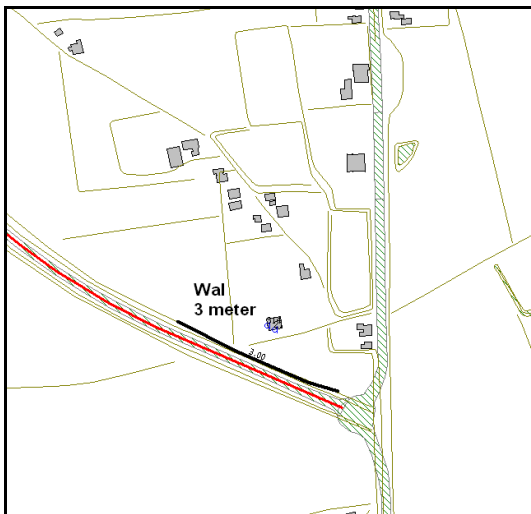
Figuur 5.3: Maatregelen nieuwe aanleg noord



Figuur 5.4: Maatregelen nieuwe aanleg midden



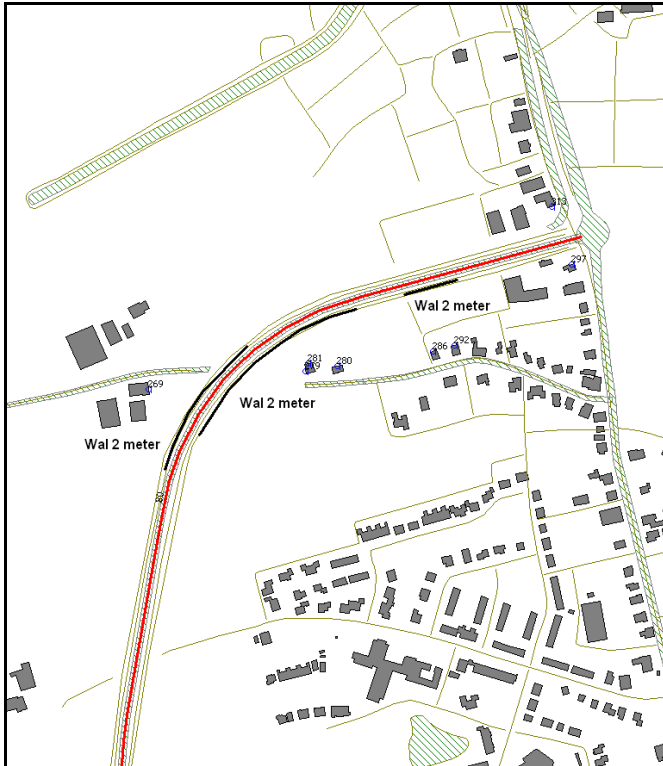
Figuur 5.5: Maatregelen nieuwe aanleg zuid



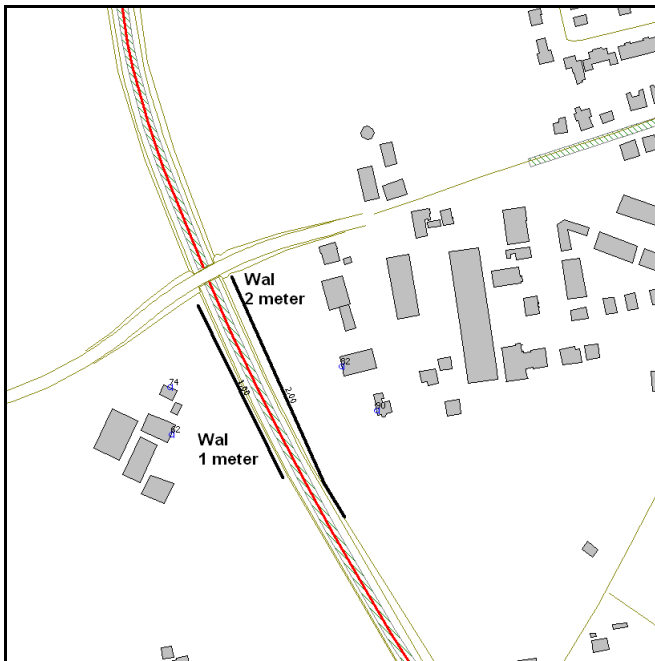
5.2.3 Landschappelijk afgewogen maatregelen

Bovenstaande maatregelen zijn, vanuit landschappelijk opzicht, nader afgewogen. De effecten van de 'landschappelijk afgewogen maatregelen' zijn hieronder in beeld gebracht. Landschappelijk gezien zijn alle geluidswallen boven de 2 meter niet acceptabel. Daarom is de maximum hoogte 2 meter. Daarnaast zijn een aantal geluidswallen landschappelijk gezien niet acceptabel, zoals de geluidswallen bij de Rijksstraatweg 49 en 52. De landschappelijk geaccepteerde geluidswallen zijn opgenomen in figuren 5.6 tot 5.8.

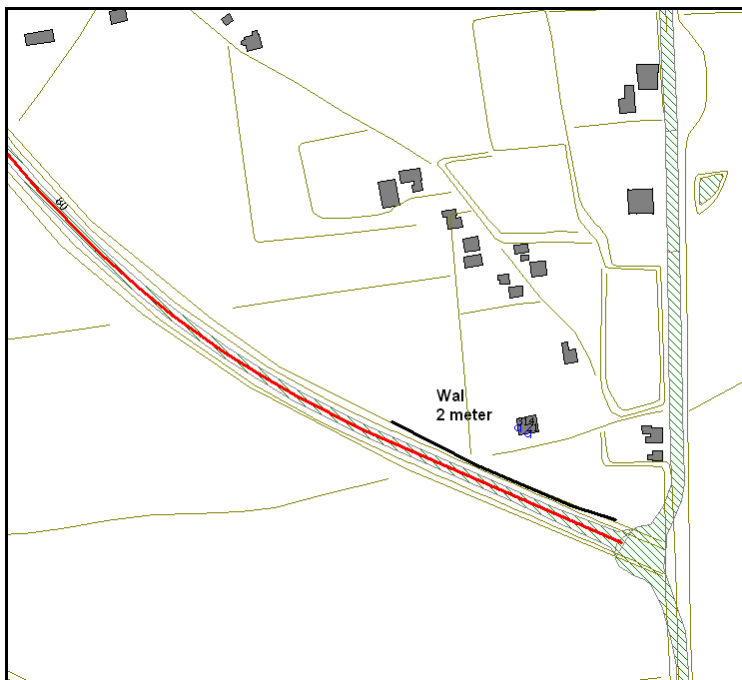
Figuur 5.6 Maatregelen nieuwe aanleg noord



Figuur 5.7 Maatregelen nieuwe aanleg midden



Figuur 5.8 Maatregelen nieuwe aanleg zuid



Reconstructie

Door aanpassing van de maatregelen dienen in kader van reconstructie voor de woningen Rijksstraatweg 49 en 52 hogere waarden worden aangevraagd.

Nieuwe aanleg

Voor de woningen naast de nieuw aan te leggen rondweg is het mogelijk om geluidwallen te plaatsen van ten hoogste 2 meter. In tabel 5.3 zijn de resultaten van deze maatregelen weergegeven.

Tabel 5.3: Rekenresultaten maatregelen

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2025 L _{den} incl art. 110 Wgh [dB]	2025 L _{den} met maatregel incl art. 110 Wgh [dB]
21_A	Hezeweg 2	1,5	52	46
21_B	Hezeweg 2	4,5	54	52
269_A	Klarenbeekseweg 29	1,5	50	46
269_B	Klarenbeekseweg 29	4,5	52	49
279_A	Klarenbeekseweg 26	1,5	50	46
279_B	Klarenbeekseweg 26	4,5	52	51
280_A	Klarenbeekseweg 20	1,5	50	46
280_B	Klarenbeekseweg 20	4,5	51	49
281_A	Klarenbeekseweg 24	1,5	52	48
281_B	Klarenbeekseweg 24	4,5	54	53
286_B	Klarenbeekseweg 16	4,5	49	48
292_B	Klarenbeekseweg 14	4,5	49	48
297_A	Rijksstraatweg 52	1,5	55	55
297_B	Rijksstraatweg 52	4,5	56	56

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2025 L _{den} incl art. 110 Wgh [dB]	2025 L _{den} met maatregel incl art. 110 Wgh [dB]
313_A	Rijksstraatweg 44	1,5	52	52
313_B	Rijksstraatweg 44	4,5	54	54
62_B	Enkweg 49	4,5	49	48
74_B	Enkweg 47	4,5	49	48
82_B	Kleine Enkweg 2	4,5	50	47
90_B	Kleine Enkweg 2A	4,5	50	47

Bij de westelijke rondweg met de landschappelijk afgewogen maatregelen zijn er 7 woningen waar een hogere waarde voor dient te worden aangevraagd.

5.3 Oostelijke rondweg

5.3.1 Reconstructie

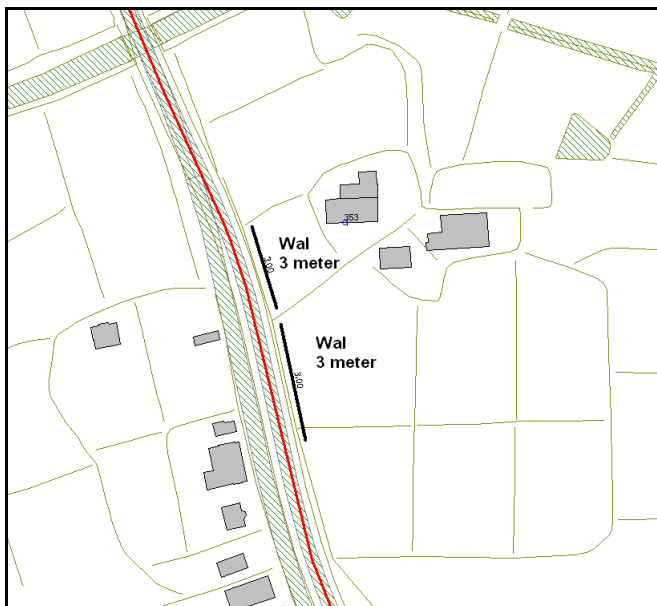
Voor de woning Rijksstraatweg 49 is er sprake van reconstructie. Bij deze woning is ook een camping gelegen. Met een geluidswal van 3 meter is het reconstructie effect op te lossen.

In figuur 5.9 is de locatie van de woning en de maatregelen opgenomen. In tabel 5.4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.4 rekenresultaten maatregelen

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 L _{den} met Maatregel [dB]
353_A	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de Adelaar)	1,5	46,97	45,25
353_B	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de Adelaar)	4,5	48,39	47,92

Figuur 5.9 maatregelen reconstructie effect



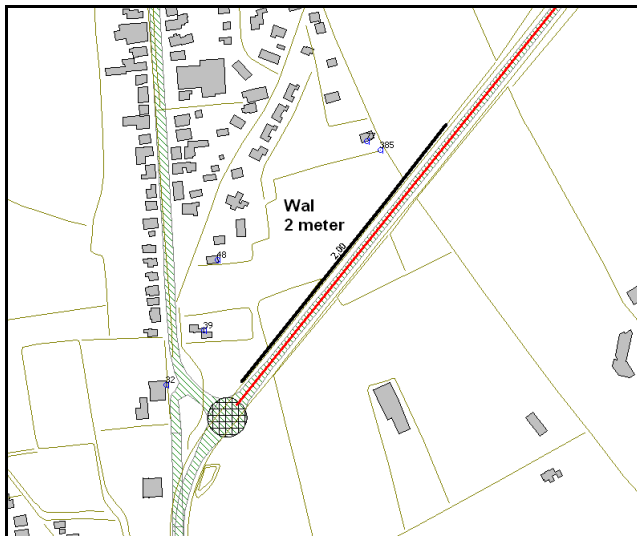
5.3.2 Nieuwe aanleg

Bij vier woningen is er sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. De maatregelen voor deze woningen zijn opgenomen in figuur 5.10. De resultaten zijn opgenomen in tabel 5.5.

Tabel 5.5 rekenresultaten maatregelen

Reken-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	2025 L _{den} incl art. 110 Wgh [dB]	2025 L _{den} met maatregel incl art. 110 Wgh [dB]
32_B	Rijksstraatweg 182	4,5	49	48
39_B	Rijksstraatweg 145	4,5	49	47
48_B	Binnenweg 43	4,5	49	46
77_A	Bongerdskamp 8	1,5	49	44
77_B	Bongerdskamp 8	4,5	51	48

Figuur 5.10 maatregelen nieuwe aanleg



5.3.3 Landschappelijk afgewogen maatregelen

Voor de oostelijke rondweg is op basis van landschappelijke gronden besloten dat er geen geluidswallen komen langs de weg. De effecten en de aan te vragen hogere waarden zijn daarmee gelijk aan de oostelijke rondweg zonder maatregelen.

6 CONCLUSIE

6.1 Westelijke rondweg

Bij de westelijke rondweg is er door verplaatsing van de weg ter hoogte van de nieuwe rotonde ten noorden van de kern van Voorst bij twee woningen een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer. Hierdoor is er sprake van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Bij één van deze twee woningen is ook de camping de Adelaar gelegen. Een camping is niet geluidgevoelig en dus is er formeel geen sprake van reconstructie. De camping is wel opgenomen in het onderzoek.

Tengevolge van de nieuwe aanleg van de westelijke rondweg is er bij dertien geluidgevoelige bestemmingen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB.

Bij de woning Rijksstraatweg 52 is zowel sprake van reconstructie ten gevolge van de verplaatsing van de weg als een overschrijding van de voorkeurswaarde ten gevolge van de aanleg van de nieuwe rondweg.

De reconstructies en overschrijdingen kunnen met behulp van geluidswallen teniet worden gedaan. Na afweging op basis van landschappelijke overwegingen zijn, vanwege lagere en minder geluidswallen, voor 9 geluidgevoelige bestemmingen hogere waarden nodig.

6.2 Oostelijke rondweg

Bij de oostelijke rondweg is er door verplaatsing van de weg ter hoogte van de nieuwe rotonde ten noorden van de kern van Voorst bij één woning een toename 2 dB of meer en is er hierdoor sprake van reconstructie in kader van de Wet geluidhinder.

Tengevolge van de nieuwe aanleg van de westelijke rondweg is bij vier woningen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB.

De reconstructies en overschrijdingen kunnen met behulp van een geluidswal van 2 meter hoog teniet worden gedaan. Landschappelijk gezien zijn geen van deze wallen acceptabel.

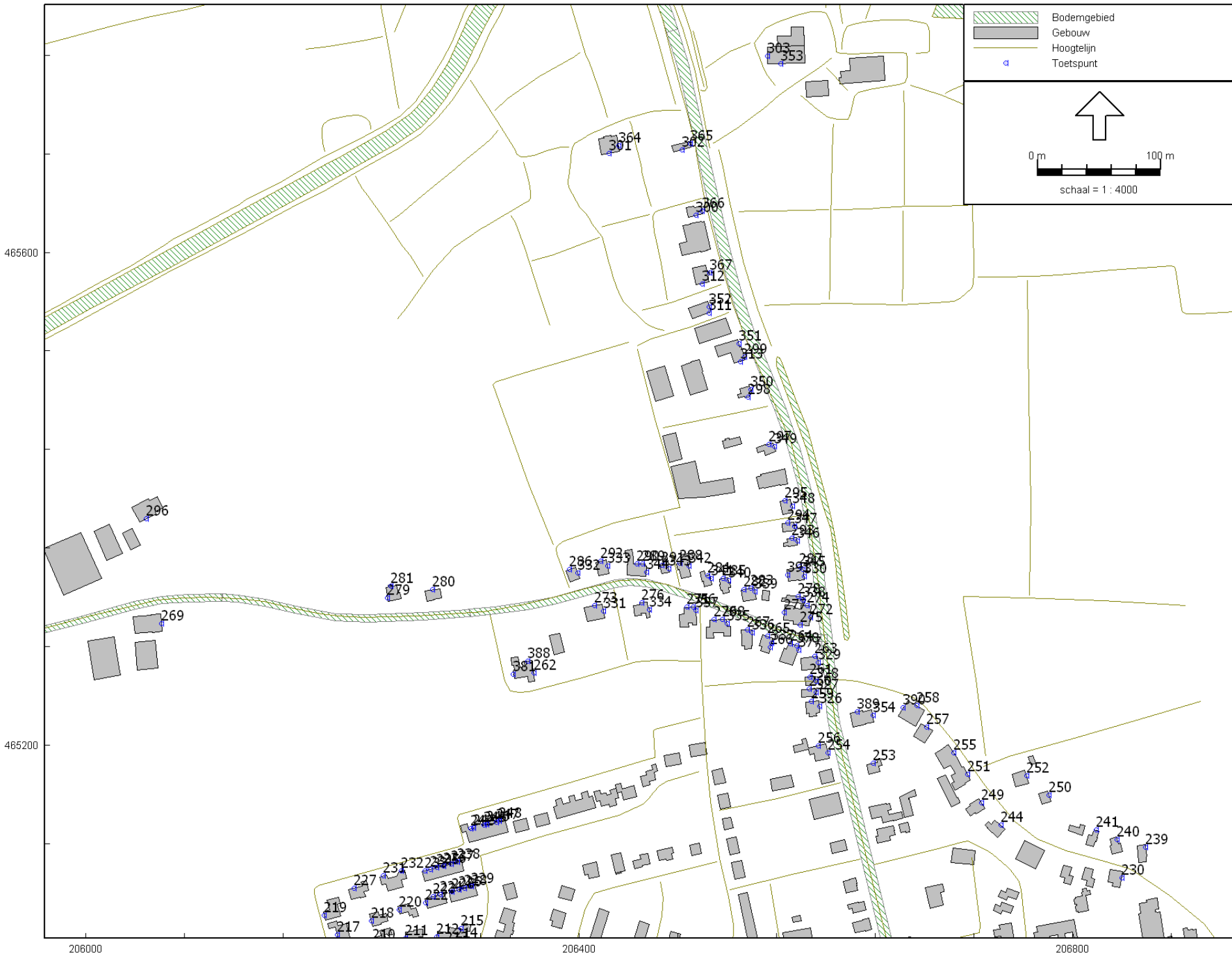
Bijlage 1
Verleende MTG waarden Rijksstraatweg N345

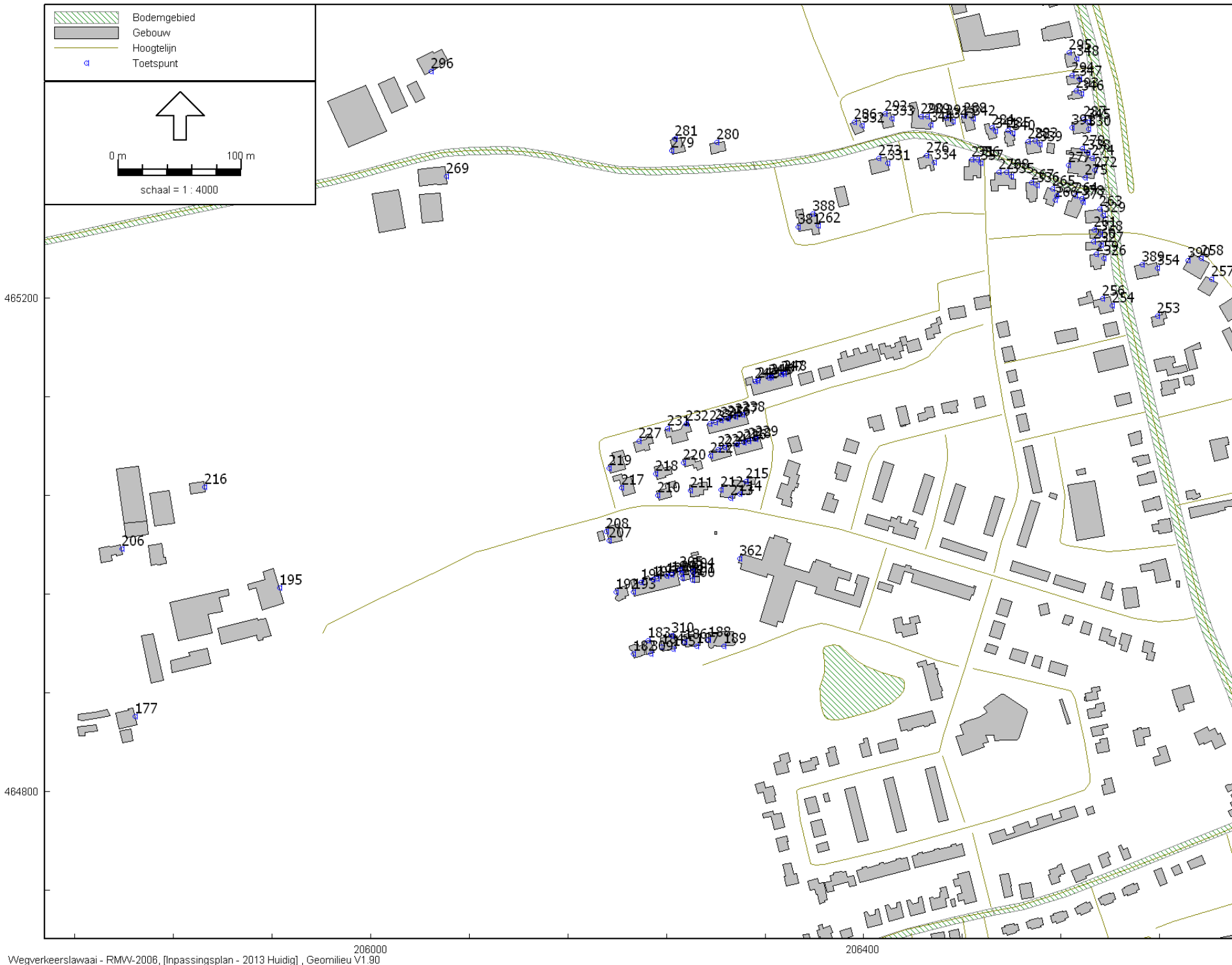
Adres	Bron	verleend d.d.	MTG-waarde Letmaal [dB(A)]
De Halmen 2	Rijksstraatweg	voor 2007	65
Rijksstraatweg 101	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 103	Rijksstraatweg	voor 2007	67
Rijksstraatweg 105	Rijksstraatweg	voor 2007	67
Rijksstraatweg 106	Rijksstraatweg	1999	67
Rijksstraatweg 107	Rijksstraatweg	1997	70
Rijksstraatweg 108	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 110	Rijksstraatweg	voor 2007	67
Rijksstraatweg 111	Rijksstraatweg	voor 2007	69
Rijksstraatweg 112	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 113	Rijksstraatweg	voor 2007	69
Rijksstraatweg 115	Rijksstraatweg	1999	65
Rijksstraatweg 116	Rijksstraatweg	voor 2007	70
Rijksstraatweg 117	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 122	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 123	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 124	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 125	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 125a	Rijksstraatweg	voor 2007	72
Rijksstraatweg 128	Rijksstraatweg	voor 2007	70
Rijksstraatweg 129	Rijksstraatweg	voor 2007	70
Rijksstraatweg 130	Rijksstraatweg	voor 2007	69
Rijksstraatweg 131	Rijksstraatweg	voor 2007	70
Rijksstraatweg 132	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 133	Rijksstraatweg	voor 2007	70
Rijksstraatweg 134	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 136	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 138	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 140	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 141	Rijksstraatweg	voor 2007	67
Rijksstraatweg 142	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 144	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 145	Rijksstraatweg	voor 2007	66
Rijksstraatweg 146	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 148	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 150	Rijksstraatweg	voor 2007	69
Rijksstraatweg 151	Rijksstraatweg	1999	68
Rijksstraatweg 153	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 154	Rijksstraatweg	voor 2007	70
Rijksstraatweg 154a	Rijksstraatweg	voor 2007	70
Rijksstraatweg 156	Rijksstraatweg	voor 2007	70
Rijksstraatweg 158	Rijksstraatweg	voor 2007	70
Rijksstraatweg 160	Rijksstraatweg	voor 2007	70
Rijksstraatweg 164	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 166	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 168	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 170	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 172	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 174	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 176	Rijksstraatweg	voor 2007	68

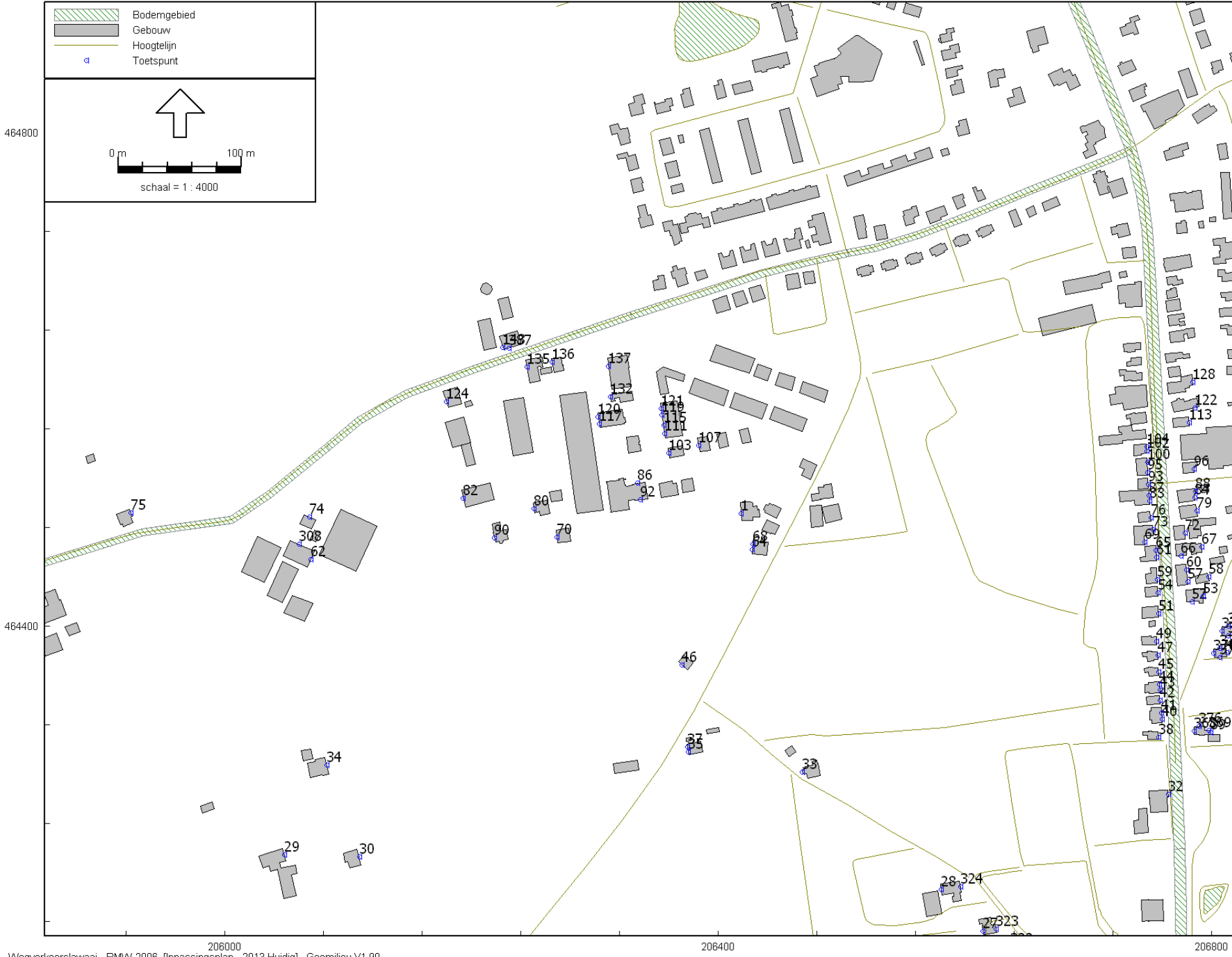
Adres	Bron	verleend d.d.	MTG-waarde Letmaal [dB(A)]
Rijksstraatweg 178	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 180	Rijksstraatweg	voor 2007	67
Rijksstraatweg 182	Rijksstraatweg	voor 2007	71
Rijksstraatweg 184	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 186	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 188	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 34	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 36	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 40	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 44	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 46	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 52	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 55	Rijksstraatweg	1997	68
Rijksstraatweg 56	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 56a	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 56b	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 57	Rijksstraatweg	1997	68
Rijksstraatweg 60	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 61	Rijksstraatweg	1997	68
Rijksstraatweg 62	Rijksstraatweg	1999	66
Rijksstraatweg 66	Rijksstraatweg	1999	67
Rijksstraatweg 68	Rijksstraatweg	1999	67
Rijksstraatweg 70	Rijksstraatweg	1999	67
Rijksstraatweg 71	Rijksstraatweg	1997	68
Rijksstraatweg 72	Rijksstraatweg	1999	67
Rijksstraatweg 73	Rijksstraatweg	1997	68
Rijksstraatweg 74	Rijksstraatweg	1999	67
Rijksstraatweg 76	Rijksstraatweg	1999	67
Rijksstraatweg 78	Rijksstraatweg	1999	67
Rijksstraatweg 80	Rijksstraatweg	1999	67
Rijksstraatweg 81	Rijksstraatweg	1999	65
Rijksstraatweg 83	Rijksstraatweg	1999	65
Rijksstraatweg 84	Rijksstraatweg	1997	68
Rijksstraatweg 85	Rijksstraatweg	1999	65
Rijksstraatweg 86	Rijksstraatweg	1997	68
Rijksstraatweg 88	Rijksstraatweg	1997	68
Rijksstraatweg 90	Rijksstraatweg	1999	65
Rijksstraatweg 92	Rijksstraatweg	1997	68
Rijksstraatweg 93	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 94	Rijksstraatweg	1997	68
Rijksstraatweg 95	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 97	Rijksstraatweg	voor 2007	68
Rijksstraatweg 99	Rijksstraatweg	voor 2007	68

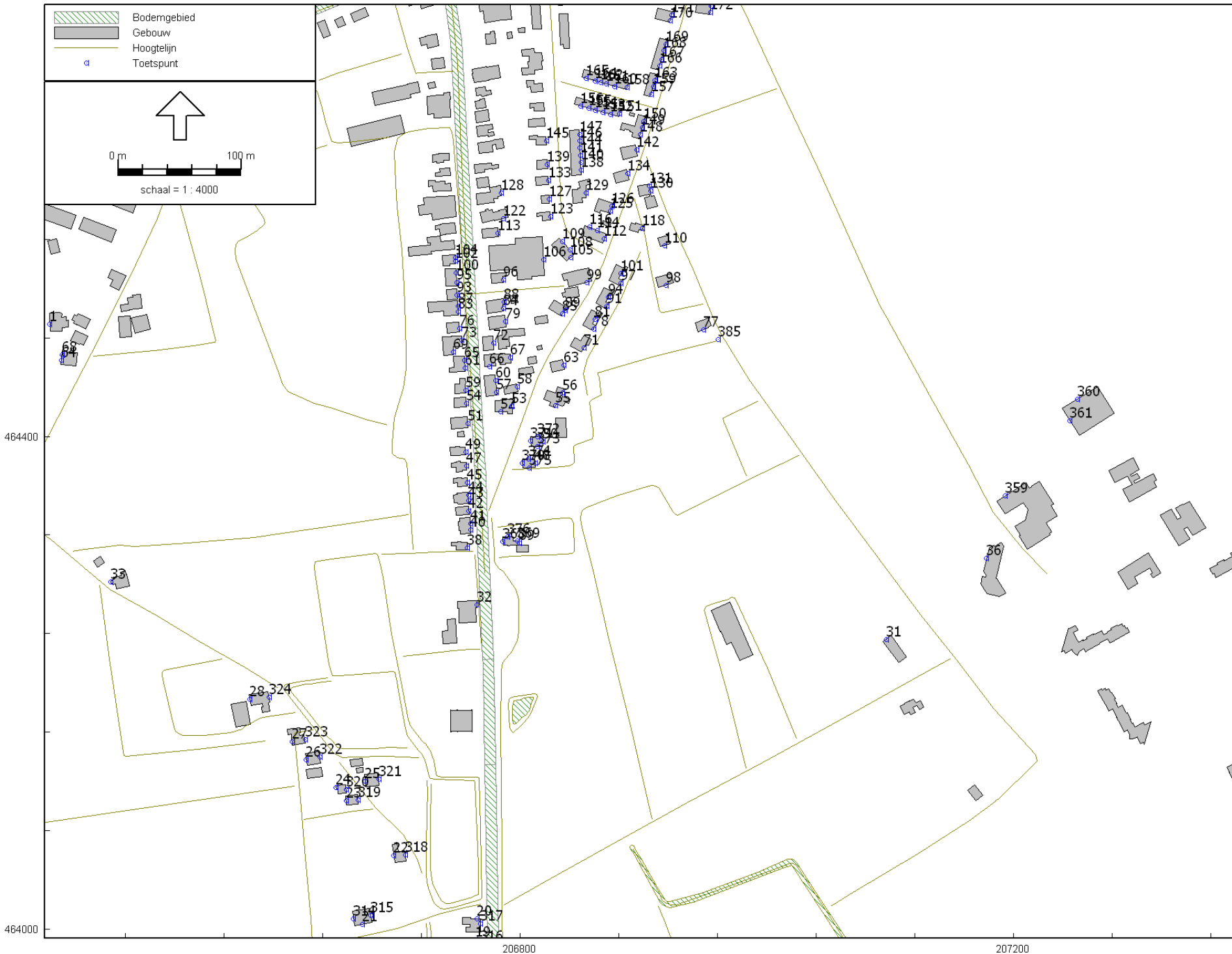
Bijlage 2

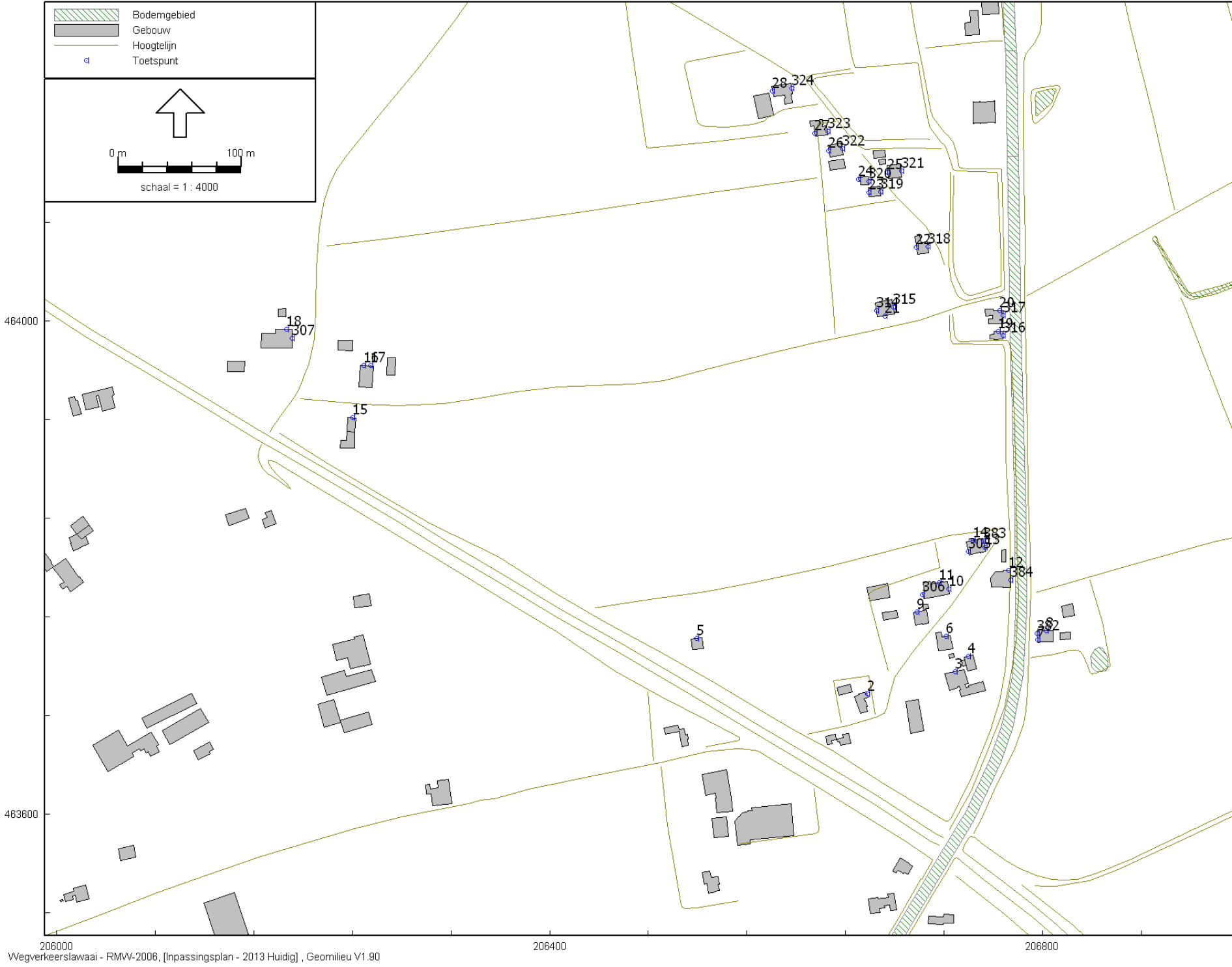
Invoergegevens rekenmodel



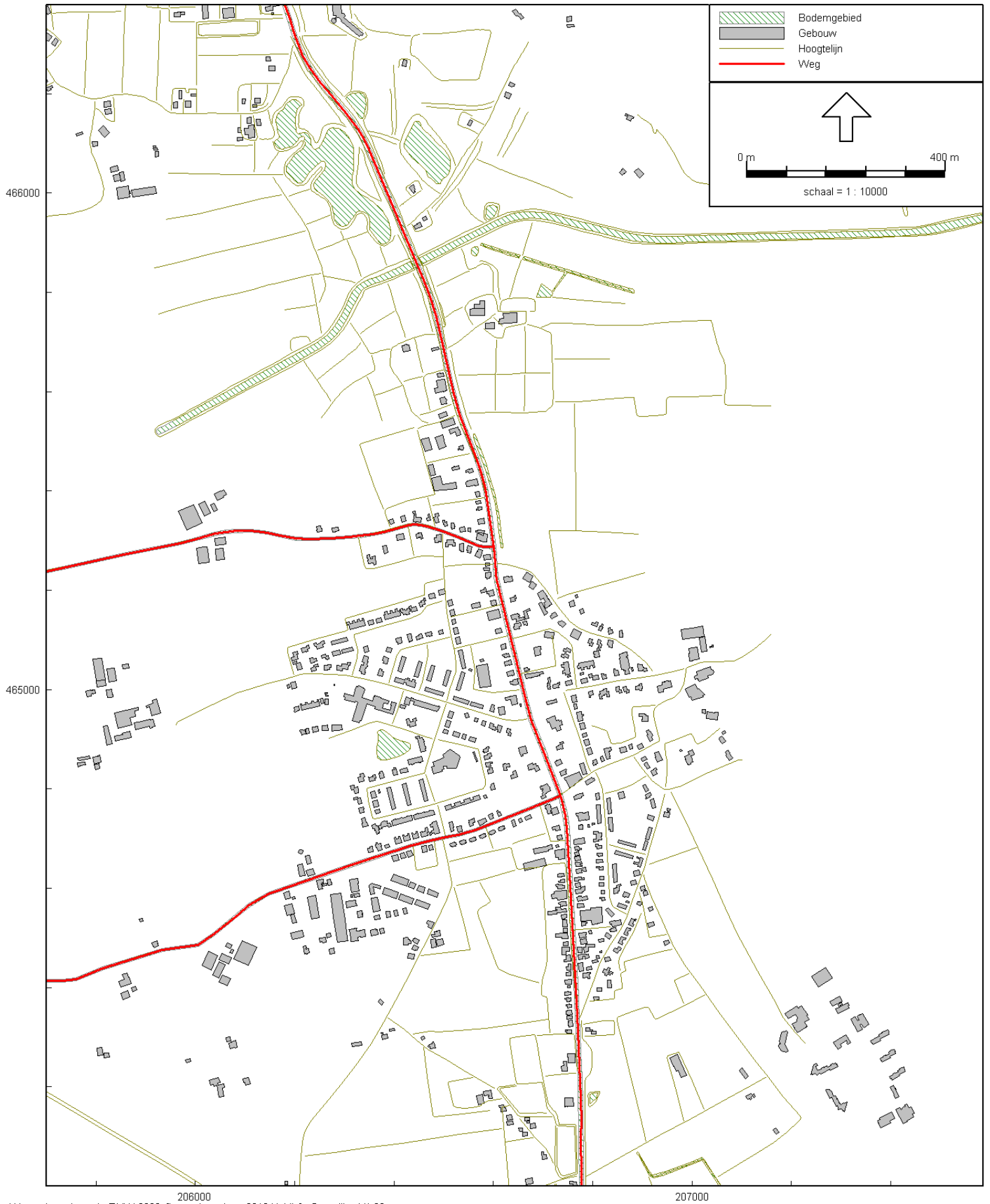




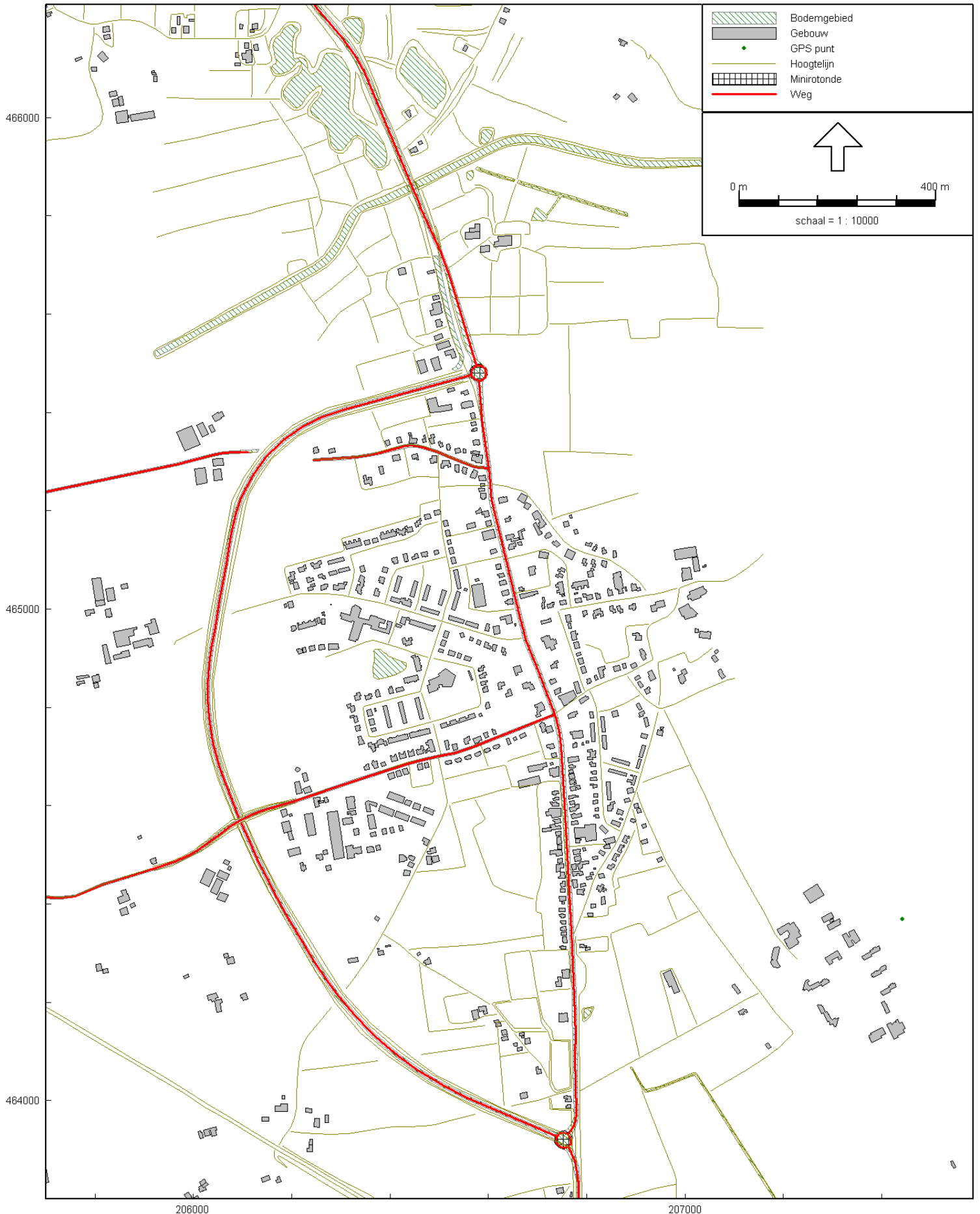




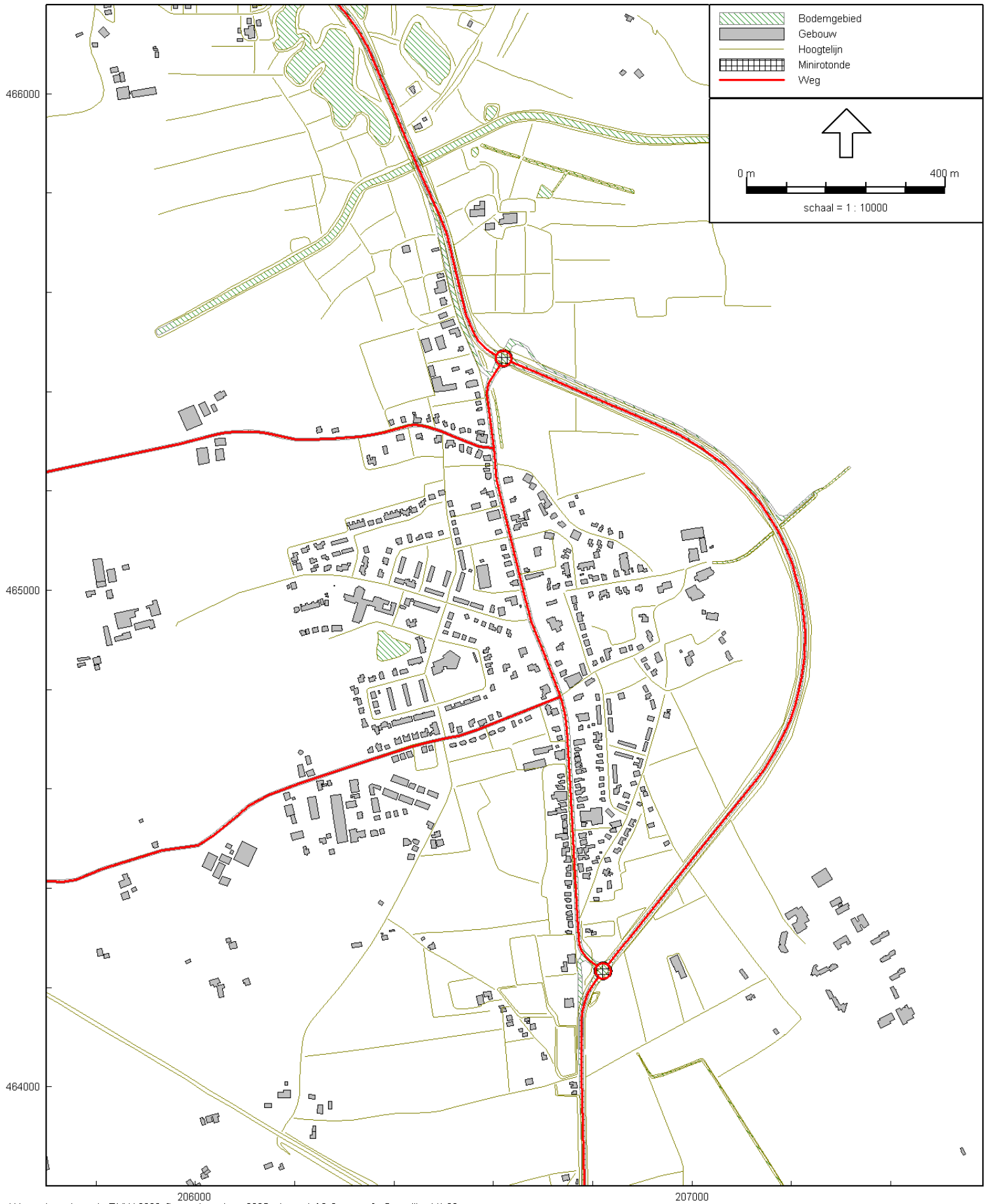
Figuur 7 ligging wegen huidige situatie/ autonome situatie



Figuur 8 ligging wegen
Alternatief 1 rondweg west



Figuur 9 ligging wegen
Alternatief 2 rondweg oost



Bijlage 3
**Resultaten reconstructie N345 ten gevolge van westelijke
rondweg**

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	MTG waarde Letmaal [dB(A)]	MTG waarde Lden [dB]	2013 Letmaal incl art. 110 Wgh [dB(A)]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van reconstructie	2025 Lden met Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
_A	Natuur camping	1,5			27,88	26,87	26,87	23,95	-	Nee	-	-	-
10_A	Korte Breestraat 8	1,5			54,75	53,80	53,80	50,51	-3,29	Nee	-	-	-
10_B	Korte Breestraat 8	4,5			56,92	55,95	55,95	52,90	-3,05	Nee	-	-	-
11_A	Korte Breestraat 6	1,5			50,39	49,44	49,44	45,95	-	Nee	-	-	-
11_B	Korte Breestraat 6	4,5			52,48	51,50	51,50	48,18	-3,32	Nee	-	-	-
12_A	Rijksstraatweg 190	1,5			65,61	64,65	64,65	61,01	-3,64	Nee	-	-	-
12_B	Rijksstraatweg 190	4,5			66,00	65,02	65,02	61,62	-3,40	Nee	-	-	-
13_A	Korte Breestraat 4	1,5			60,31	59,35	59,35	55,94	-3,41	Nee	-	-	-
13_B	Korte Breestraat 4	4,5			62,15	61,17	61,17	57,92	-3,25	Nee	-	-	-
14_A	Korte Breestraat 2	1,5			56,34	55,39	55,39	52,12	-3,27	Nee	-	-	-
14_B	Korte Breestraat 2	4,5			57,90	56,92	56,92	53,81	-3,11	Nee	-	-	-
19_A	Rijksstraatweg 188	1,5	68	67,04	62,71	61,75	61,75	47,56	-	Nee	-	-	-
19_B	Rijksstraatweg 188	4,5	68	67,03	62,98	62,01	62,01	48,11	-13,90	Nee	-	-	-
2_A	Korte Breestraat 12	1,5			48,06	47,10	47,10	43,54	-	Nee	-	-	-
2_B	Korte Breestraat 12	4,5			50,01	49,02	49,02	45,91	-	Nee	-	-	-
20_A	Rijksstraatweg 186	1,5	68	67,04	64,29	63,33	63,33	49,32	-14,01	Nee	-	-	-
20_B	Rijksstraatweg 186	4,5	68	67,03	64,56	63,59	63,59	49,60	-13,99	Nee	-	-	-
21_A	Hezeweg 2	1,5			49,58	48,62	48,62	45,24	-	Nee	-	-	-
21_B	Hezeweg 2	4,5			50,91	49,94	49,94	46,72	-	Nee	-	-	-
22_A	Kleine Enkweg 16	1,5			37,77	36,81	36,81	35,28	-	Nee	-	-	-
22_B	Kleine Enkweg 16	4,5			39,51	38,51	38,51	36,79	-	Nee	-	-	-
265_A	Klarenbeekseweg 5	1,5			48,31	47,33	47,33	41,22	-	Nee	-	-	-
265_B	Klarenbeekseweg 5	4,5			50,56	49,57	49,57	43,61	-	Nee	-	-	-
266_A	Klarenbeekseweg 5A	1,5			46,82	45,84	45,84	39,91	-	Nee	-	-	-
266_B	Klarenbeekseweg 5A	4,5			49,11	48,11	48,11	42,69	-	Nee	-	-	-
267_A	Klarenbeekseweg 7	1,5			40,83	39,85	39,85	35,88	-	Nee	-	-	-
267_B	Klarenbeekseweg 7	4,5			43,12	42,12	42,12	38,69	-	Nee	-	-	-
268_A	Klarenbeekseweg 9	1,5			38,59	37,63	37,63	34,42	-	Nee	-	-	-
268_B	Klarenbeekseweg 9	4,5			40,30	39,30	39,30	36,97	-	Nee	-	-	-
270_A	Klarenbeekseweg 11	1,5			36,00	35,00	35,00	31,38	-	Nee	-	-	-
270_B	Klarenbeekseweg 11	4,5			38,51	37,49	37,49	34,97	-	Nee	-	-	-
271_A	Klarenbeekseweg 15	1,5			35,26	34,27	34,27	33,00	-	Nee	-	-	-
271_B	Klarenbeekseweg 15	4,5			38,29	37,28	37,28	36,35	-	Nee	-	-	-
272_A	de Beer 1 t/m 6	1,5			62,64	61,64	61,64	55,13	-6,51	Nee	-	-	-
272_B	de Beer 1 t/m 6	4,5			62,79	61,78	61,78	55,26	-6,52	Nee	-	-	-
273_A	Klarenbeekseweg 19	1,5			36,45	35,49	35,49	32,84	-	Nee	-	-	-
273_B	Klarenbeekseweg 19	4,5			38,52	37,52	37,52	35,77	-	Nee	-	-	-
274_A	de Beer 1 t/m 6	1,5			60,69	59,69	59,69	53,44	-6,25	Nee	-	-	-
274_B	de Beer 1 t/m 6	4,5			60,88	59,88	59,88	53,66	-6,22	Nee	-	-	-
275_A	de Beer 1 t/m 6	1,5			55,07	54,09	54,09	47,68	-	Nee	-	-	-
275_B	de Beer 1 t/m 6	4,5			56,14	55,16	55,16	48,78	-6,38	Nee	-	-	-
276_A	Klarenbeekseweg 17	1,5			33,36	32,38	32,38	30,83	-	Nee	-	-	-
276_B	Klarenbeekseweg 17	4,5			35,93	34,92	34,92	34,26	-	Nee	-	-	-
277_A	de Beer 1 t/m 6	1,5			37,93	36,95	36,95	33,42	-	Nee	-	-	-
277_B	de Beer 1 t/m 6	4,5			41,39	40,37	40,37	37,68	-	Nee	-	-	-
278_A	Rijksstraatweg 62	1,5	66	65,02	56,70	55,72	55,72	49,21	-6,51	Nee	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	MTG waarde Letmaal [dB(A)]	MTG waarde Lden [dB]	2013 Letmaal incl art. 110 Wgh [dB(A)]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van reconstructie	2025 Lden met Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
278_B	Rijksstraatweg 62	4,5	66	65,01	57,25	56,26	56,26	49,80	-6,46	Nee	-	-	-
282_A	Klarenbeekseweg 4	1,5			44,36	43,40	43,40	39,00	-	Nee	-	-	-
282_B	Klarenbeekseweg 4	4,5			46,37	45,39	45,39	41,00	-	Nee	-	-	-
283_A	Klarenbeekseweg 2	1,5			44,77	43,81	43,81	39,42	-	Nee	-	-	-
283_B	Klarenbeekseweg 2	4,5			46,77	45,79	45,79	41,49	-	Nee	-	-	-
284_A	Klarenbeekseweg 6A	1,5			43,01	42,06	42,06	38,02	-	Nee	-	-	-
284_B	Klarenbeekseweg 6A	4,5			44,94	43,98	43,98	40,68	-	Nee	-	-	-
285_A	Klarenbeekseweg 6	1,5			44,22	43,27	43,27	39,33	-	Nee	-	-	-
285_B	Klarenbeekseweg 6	4,5			45,99	45,02	45,02	41,35	-	Nee	-	-	-
286_A	Klarenbeekseweg 16	1,5			39,12	38,18	38,18	36,93	-	Nee	-	-	-
286_B	Klarenbeekseweg 16	4,5			40,96	39,98	39,98	39,38	-	Nee	-	-	-
287_A	Rijksstraatweg 58	1,5			57,92	56,92	56,92	51,21	-5,71	Nee	-	-	-
287_B	Rijksstraatweg 58	4,5			58,28	57,28	57,28	51,73	-5,55	Nee	-	-	-
288_A	Klarenbeekseweg 8	1,5			37,94	37,00	37,00	34,80	-	Nee	-	-	-
288_B	Klarenbeekseweg 8	4,5			40,44	39,46	39,46	39,16	-	Nee	-	-	-
289_A	Klarenbeekseweg 10	1,5			39,66	38,71	38,71	36,65	-	Nee	-	-	-
289_B	Klarenbeekseweg 10	4,5			42,15	41,18	41,18	40,69	-	Nee	-	-	-
290_A	Klarenbeekseweg 12	1,5			40,98	40,04	40,04	37,79	-	Nee	-	-	-
290_B	Klarenbeekseweg 12	4,5			43,19	42,22	42,22	41,71	-	Nee	-	-	-
291_A	Klarenbeekseweg 8A	1,5			37,58	36,64	36,64	34,07	-	Nee	-	-	-
291_B	Klarenbeekseweg 8A	4,5			39,99	39,01	39,01	37,62	-	Nee	-	-	-
292_A	Klarenbeekseweg 14	1,5			38,52	37,58	37,58	36,39	-	Nee	-	-	-
292_B	Klarenbeekseweg 14	4,5			40,51	39,54	39,54	39,22	-	Nee	-	-	-
293_A	Rijksstraatweg 56A	1,5	66	65,02	56,22	55,24	55,24	48,60	-6,64	Nee	-	-	-
293_B	Rijksstraatweg 56A	4,5	66	65,00	56,81	55,81	55,81	49,42	-6,39	Nee	-	-	-
294_A	Rijksstraatweg 56B	1,5	66	65,03	55,55	54,58	54,58	48,00	-	Nee	-	-	-
295_A	Rijksstraatweg 56	1,5	66	65,03	56,10	55,13	55,13	49,35	-5,78	Nee	-	-	-
295_B	Rijksstraatweg 56	4,5	66	65,01	56,74	55,75	55,75	50,60	-5,15	Nee	-	-	-
297_A	Rijksstraatweg 52	1,5	66	65,01	56,63	55,64	55,64	56,46	0,82	Nee	-	-	-
297_B	Rijksstraatweg 52	4,5	66	65,01	57,34	56,35	56,35	58,17	1,82	Ja	56,35	58	62
299_A	Rijksstraatweg 44A	1,5			62,72	61,72	61,72	57,44	-4,28	Nee	-	-	-
299_B	Rijksstraatweg 44A	4,5			62,86	61,85	61,85	59,06	-2,79	Nee	-	-	-
3_A	Rijksweg 55	1,5			45,13	44,17	44,17	41,02	-	Nee	-	-	-
3_B	Rijksweg 55	4,5			48,10	47,11	47,11	44,23	-	Nee	-	-	-
300_A	Rijksstraatweg 36	1,5	66	65,01	55,42	54,43	54,43	51,61	-2,82	Nee	-	-	-
300_B	Rijksstraatweg 36	4,5	66	65,00	56,08	55,08	55,08	53,14	-1,94	Nee	-	-	-
301_A	Rijksstraatweg 32	1,5			43,15	42,20	42,20	40,25	-	Nee	-	-	-
301_B	Rijksstraatweg 32	4,5			45,20	44,23	44,23	43,88	-	Nee	-	-	-
302_A	Rijksstraatweg 34	1,5	66	65,02	56,96	55,98	55,98	53,20	-2,78	Nee	-	-	-
302_B	Rijksstraatweg 34	4,5	66	65,01	57,74	56,75	56,75	54,78	-1,97	Nee	-	-	-
303_A	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de adela	1,5			53,24	52,29	52,29	52,07	-0,22	Nee	-	-	-
303_B	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de adela	4,5			54,60	53,63	53,63	53,87	0,24	Nee	-	-	-
305_A	Korte Breestraat 4	1,5			44,19	43,24	43,24	39,67	-	Nee	-	-	-
305_B	Korte Breestraat 4	4,5			46,27	45,29	45,29	42,16	-	Nee	-	-	-
306_A	Korte Breestraat 8	1,5			39,24	38,28	38,28	34,66	-	Nee	-	-	-
306_B	Korte Breestraat 8	4,5			41,31	40,32	40,32	37,21	-	Nee	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	MTG waarde Letmaal [dB(A)]	MTG waarde Lden [dB]	2013 Letmaal incl art. 110 Wgh [dB(A)]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van reconstructie	2025 Lden met Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
311_A	Rijksstraatweg 42	1,5			52,63	51,66	51,66	48,50	-3,16	Nee	-	-	-
311_B	Rijksstraatweg 42	4,5			54,08	53,10	53,10	50,38	-2,72	Nee	-	-	-
312_A	Rijksstraatweg 40	1,5	66	65,02	53,22	52,24	52,24	49,95	-2,29	Nee	-	-	-
312_B	Rijksstraatweg 40	4,5	66	65,01	54,70	53,71	53,71	51,70	-2,01	Nee	-	-	-
313_A	Rijksstraatweg 44	1,5	66	65,02	56,95	55,97	55,97	54,39	-1,58	Nee	-	-	-
313_B	Rijksstraatweg 44	4,5	66	65,01	57,48	56,49	56,49	56,15	-0,34	Nee	-	-	-
314_A	Hezeweg 2	1,5			27,66	26,67	26,67	23,75	-	Nee	-	-	-
314_B	Hezeweg 2	4,5			29,50	28,49	28,49	26,26	-	Nee	-	-	-
315_A	Hezeweg 2	1,5			52,11	51,16	51,16	45,05	-	Nee	-	-	-
315_B	Hezeweg 2	4,5			53,49	52,52	52,52	46,52	-	Nee	-	-	-
316_A	Rijksstraatweg 188	1,5	68	67,03	68,49	67,52	67,03	53,94	-13,09	Nee	-	-	-
316_B	Rijksstraatweg 188	4,5	68	67,03	68,60	67,63	67,03	54,13	-12,90	Nee	-	-	-
317_A	Rijksstraatweg 186	1,5	68	67,03	68,81	67,84	67,03	53,90	-13,13	Nee	-	-	-
317_B	Rijksstraatweg 186	4,5	68	67,02	68,85	67,87	67,02	54,07	-12,95	Nee	-	-	-
318_A	Kleine Enkweg 16	1,5			54,92	53,95	53,95	44,33	-	Nee	-	-	-
318_B	Kleine Enkweg 16	4,5			56,46	55,49	55,49	45,90	-	Nee	-	-	-
330_A	Rijksstraatweg 60	1,5	66	65,00	62,40	61,40	61,40	55,13	-6,27	Nee	-	-	-
330_B	Rijksstraatweg 60	4,5	66	65,01	62,60	61,61	61,61	55,37	-6,24	Nee	-	-	-
331_A	Klarenbeekseweg 19	1,5			34,92	33,92	33,92	32,18	-	Nee	-	-	-
331_B	Klarenbeekseweg 19	4,5			37,99	36,97	36,97	35,47	-	Nee	-	-	-
332_A	Klarenbeekseweg 16	1,5			39,63	38,68	38,68	36,91	-	Nee	-	-	-
332_B	Klarenbeekseweg 16	4,5			41,51	40,52	40,52	39,39	-	Nee	-	-	-
333_A	Klarenbeekseweg 14	1,5			38,67	37,72	37,72	35,84	-	Nee	-	-	-
333_B	Klarenbeekseweg 14	4,5			40,84	39,85	39,85	38,89	-	Nee	-	-	-
334_A	Klarenbeekseweg 17	1,5			38,02	37,04	37,04	33,88	-	Nee	-	-	-
334_B	Klarenbeekseweg 17	4,5			40,26	39,26	39,26	36,89	-	Nee	-	-	-
335_A	Klarenbeekseweg 9	1,5			42,13	41,15	41,15	37,22	-	Nee	-	-	-
335_B	Klarenbeekseweg 9	4,5			44,03	43,03	43,03	39,12	-	Nee	-	-	-
336_A	Klarenbeekseweg 7	1,5			45,47	44,49	44,49	38,96	-	Nee	-	-	-
336_B	Klarenbeekseweg 7	4,5			47,72	46,72	46,72	41,55	-	Nee	-	-	-
337_A	Klarenbeekseweg 5	1,5			48,38	47,40	47,40	41,28	-	Nee	-	-	-
337_B	Klarenbeekseweg 5	4,5			50,64	49,64	49,64	43,90	-	Nee	-	-	-
338_A	Rijksstraatweg 62	1,5	66	65,01	60,83	59,84	59,84	53,31	-6,53	Nee	-	-	-
338_B	Rijksstraatweg 62	4,5	66	65,00	61,14	60,14	60,14	53,61	-6,53	Nee	-	-	-
339_A	Klarenbeekseweg 2	1,5			44,52	43,55	43,55	38,73	-	Nee	-	-	-
339_B	Klarenbeekseweg 2	4,5			46,78	45,80	45,80	41,00	-	Nee	-	-	-
340_A	Klarenbeekseweg 6	1,5			45,12	44,16	44,16	39,82	-	Nee	-	-	-
340_B	Klarenbeekseweg 6	4,5			47,01	46,04	46,04	41,76	-	Nee	-	-	-
341_A	Klarenbeekseweg 6A	1,5			43,48	42,52	42,52	38,03	-	Nee	-	-	-
341_B	Klarenbeekseweg 6A	4,5			45,33	44,35	44,35	40,49	-	Nee	-	-	-
342_A	Klarenbeekseweg 8	1,5			41,60	40,64	40,64	35,52	-	Nee	-	-	-
342_B	Klarenbeekseweg 8	4,5			43,52	42,54	42,54	39,08	-	Nee	-	-	-
343_A	Klarenbeekseweg 8A	1,5			34,54	33,51	33,51	33,61	-	Nee	-	-	-
343_B	Klarenbeekseweg 8A	4,5			38,81	37,79	37,79	38,72	-	Nee	-	-	-
344_A	Klarenbeekseweg 10	1,5			38,42	37,45	37,45	34,91	-	Nee	-	-	-
344_B	Klarenbeekseweg 10	4,5			40,63	39,63	39,63	39,18	-	Nee	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	MTG waarde Letmaal [dB(A)]	MTG waarde Lden [dB]	2013 Letmaal incl art. 110 Wgh [dB(A)]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van reconstructie	2025 Lden met Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
345_A	Rijksstraatweg 58	1,5			62,39	61,40	61,40	55,15	-6,25	Nee	-	-	-
345_B	Rijksstraatweg 58	4,5			62,62	61,61	61,61	55,40	-6,21	Nee	-	-	-
346_A	Rijksstraatweg 56A	1,5	66	65,01	61,51	60,52	60,52	54,44	-6,08	Nee	-	-	-
346_B	Rijksstraatweg 56A	4,5	66	65,00	61,84	60,84	60,84	54,93	-5,91	Nee	-	-	-
347_A	Rijksstraatweg 56B	1,5	66	65,01	61,43	60,44	60,44	54,27	-6,17	Nee	-	-	-
348_A	Rijksstraatweg 56	1,5	66	65,00	61,78	60,78	60,78	54,62	-6,16	Nee	-	-	-
348_B	Rijksstraatweg 56	4,5	66	65,00	62,06	61,06	61,06	55,29	-5,77	Nee	-	-	-
349_A	Rijksstraatweg 52	1,5	66	65,01	60,89	59,90	59,90	57,25	-2,65	Nee	-	-	-
349_B	Rijksstraatweg 52	4,5	66	65,00	61,32	60,32	60,32	58,83	-1,49	Nee	-	-	-
351_B	Rijksstraatweg 44 (begane grond Winkel)	4,5			62,64	61,64	61,64	58,14	-3,50	Nee	-	-	-
352_A	Rijksstraatweg 42	1,5			56,40	55,44	55,44	53,03	-2,41	Nee	-	-	-
352_B	Rijksstraatweg 42	4,5			57,70	56,72	56,72	54,78	-1,94	Nee	-	-	-
353_A	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de Adela	1,5			47,94	46,97	46,97	48,57	0,57	Nee	-	-	-
353_B	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de Adela	4,5			49,37	48,39	48,39	50,28	1,89	Ja	47,59	50	53
356_A	Klarenbeekseweg 13	1,5			35,57	34,58	34,58	32,73	-	Nee	-	-	-
356_B	Klarenbeekseweg 13	4,5			38,25	37,24	37,24	36,16	-	Nee	-	-	-
357_A	Klarenbeekseweg 13	1,5			40,22	39,24	39,24	34,06	-	Nee	-	-	-
357_B	Klarenbeekseweg 13	4,5			42,05	41,04	41,04	36,58	-	Nee	-	-	-
364_A	Rijksstraatweg 32	1,5			51,65	50,71	50,71	48,87	-1,84	Nee	-	-	-
364_B	Rijksstraatweg 32	4,5			53,28	52,32	52,32	50,94	-1,38	Nee	-	-	-
365_A	Rijksstraatweg 34	1,5	66	65,00	64,78	63,78	63,78	59,37	-4,41	Nee	-	-	-
365_B	Rijksstraatweg 34	4,5	66	64,99	64,62	63,61	63,61	60,38	-3,23	Nee	-	-	-
366_A	Rijksstraatweg 36	1,5	66	65,00	62,81	61,81	61,81	57,57	-4,24	Nee	-	-	-
366_B	Rijksstraatweg 36	4,5	66	64,99	62,90	61,89	61,89	58,40	-3,49	Nee	-	-	-
367_A	Rijksstraatweg 40	1,5	66	65,02	59,83	58,85	58,85	55,00	-3,85	Nee	-	-	-
367_B	Rijksstraatweg 40	4,5	66	65,01	60,38	59,39	59,39	56,55	-2,84	Nee	-	-	-
382_A	Rijksstraatweg 151	1,5	68	67,04	66,94	65,98	65,98	62,51	-3,47	Nee	-	-	-
382_B	Rijksstraatweg 151	4,5	68	67,02	67,55	66,57	66,57	63,30	-3,27	Nee	-	-	-
383_A	Korte Breestraat 2	1,5			60,90	59,94	59,94	56,43	-3,51	Nee	-	-	-
383_B	Korte Breestraat 2	4,5			62,30	61,33	61,33	58,01	-3,32	Nee	-	-	-
384_A	Rijksstraatweg 190	1,5			69,67	68,70	68,70	65,28	-3,42	Nee	-	-	-
384_B	Rijksstraatweg 190	4,5			70,01	69,03	69,03	65,75	-3,28	Nee	-	-	-
388_A	Klarenbeekseweg 21	1,5			36,96	36,00	36,00	33,46	-	Nee	-	-	-
388_B	Klarenbeekseweg 21	4,5			38,56	37,57	37,57	35,84	-	Nee	-	-	-
4_A	Korte Breestraat 11	1,5			55,86	54,91	54,91	51,14	-3,77	Nee	-	-	-
4_B	Korte Breestraat 11	4,5			57,91	56,94	56,94	53,53	-3,41	Nee	-	-	-
6_A	Korte Breestraat 3	1,5			53,40	52,45	52,45	48,92	-3,53	Nee	-	-	-
6_B	Korte Breestraat 3	4,5			55,47	54,50	54,50	51,24	-3,26	Nee	-	-	-
7_A	Rijksstraatweg 153	1,5	66	65,04	66,70	65,74	65,04	62,26	-2,78	Nee	-	-	-
7_B	Rijksstraatweg 153	4,5	66	65,02	67,40	66,42	65,02	63,16	-1,86	Nee	-	-	-
8_A	Rijksstraatweg 151	1,5	68	67,05	61,41	60,46	60,46	56,82	-3,64	Nee	-	-	-
8_B	Rijksstraatweg 151	4,5	68	67,03	62,24	61,27	61,27	57,90	-3,37	Nee	-	-	-
9_A	Korte Breestraat 10	1,5			47,39	46,44	46,44	42,71	-	Nee	-	-	-
9_B	Korte Breestraat 10	4,5			49,40	48,42	48,42	44,99	-	Nee	-	-	-

Bijlage 4

Resultaten nieuwe aanleg westelijke rondweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
_A	Natuur camping	1,5	48,5	33,03	-	-	-	-	42
1_A	Kruisweg 8	1,5	48,5	38,43	-	-	-	-	-
10_A	Korte Breesstraat 8	1,5	48,5	39,54	-	-	-	-	-
10_B	Korte Breesstraat 8	4,5	48,5	40,71	-	-	-	-	-
103_A	Stellingmolenweg 15	1,5	48,5	31,13	-	-	-	-	-
103_B	Stellingmolenweg 15	4,5	48,5	35,63	-	-	-	-	-
107_A	Stellingmolenweg 17	1,5	48,5	30,97	-	-	-	-	-
107_B	Stellingmolenweg 17	4,5	48,5	35,2	-	-	-	-	-
11_A	Korte Breesstraat 6	1,5	48,5	41,69	-	-	-	-	-
11_B	Korte Breesstraat 6	4,5	48,5	43,17	-	-	-	-	-
111_A	Stellingmolenweg 13	1,5	48,5	31,11	-	-	-	-	-
111_B	Stellingmolenweg 13	4,5	48,5	35,52	-	-	-	-	-
115_A	Stellingmolenweg 11	1,5	48,5	31,08	-	-	-	-	-
115_B	Stellingmolenweg 11	4,5	48,5	35,3	-	-	-	-	-
117_A	Stellingmolenweg 12	1,5	48,5	29,54	-	-	-	-	-
117_B	Stellingmolenweg 12	4,5	48,5	34,08	-	-	-	-	-
119_A	Stellingmolenweg 9	1,5	48,5	30,74	-	-	-	-	-
119_B	Stellingmolenweg 9	4,5	48,5	35,09	-	-	-	-	-
12_A	Rijksstraatweg 190	1,5	48,5	28,85	-	-	-	-	-
12_B	Rijksstraatweg 190	4,5	48,5	41,09	-	-	-	-	-
120_A	Stellingmolenweg 10	1,5	48,5	29,87	-	-	-	-	-
120_B	Stellingmolenweg 10	4,5	48,5	34,27	-	-	-	-	-
121_A	Stellingmolenweg 7	1,5	48,5	31,33	-	-	-	-	-
121_B	Stellingmolenweg 7	4,5	48,5	35,12	-	-	-	-	-
124_A	Enkweg 43	1,5	48,5	44,19	-	-	-	-	-
124_B	Enkweg 43	4,5	48,5	46,41	-	-	-	-	-
13_A	Korte Breesstraat 4	1,5	48,5	33,64	-	-	-	-	-
13_B	Korte Breesstraat 4	4,5	48,5	35,48	-	-	-	-	-
132_A	Stellingmolenweg 8	1,5	48,5	33,45	-	-	-	-	-
132_B	Stellingmolenweg 8	4,5	48,5	36,09	-	-	-	-	-
135_A	Enkweg 37	1,5	48,5	37,15	-	-	-	-	-
135_B	Enkweg 37	4,5	48,5	41	-	-	-	-	-
136_A	Enkweg 35	1,5	48,5	33,08	-	-	-	-	-
136_B	Enkweg 35	4,5	48,5	36,84	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
137_A	Stellingmolenweg 6	1,5	48,5	34,37	-	-	-	-	-
137_B	Stellingmolenweg 6	4,5	48,5	36,86	-	-	-	-	-
14_A	Korte Breestraat 2	1,5	48,5	43,37	-	-	-	-	-
14_B	Korte Breestraat 2	4,5	48,5	44,93	-	-	-	-	-
143_A	Enkweg 42	1,5	48,5	35,09	-	-	-	-	-
143_B	Enkweg 42	4,5	48,5	41,01	-	-	-	-	-
15_A	Hezeweg 5	1,5	48,5	37,78	-	-	-	-	-
15_B	Hezeweg 5	4,5	48,5	39,84	-	-	-	-	-
16_A	Hezeweg 8	1,5	48,5	41,08	-	-	-	-	-
16_B	Hezeweg 8	4,5	48,5	42,27	-	-	-	-	-
17_A	Hezeweg 6	1,5	48,5	40,84	-	-	-	-	-
17_B	Hezeweg 6	4,5	48,5	42,24	-	-	-	-	-
177_A	Tuinstraat 75	1,5	48,5	39,99	-	-	-	-	-
177_B	Tuinstraat 75	4,5	48,5	41,46	-	-	-	-	-
18_A	Kruisweg 22	1,5	48,5	39,66	-	-	-	-	-
18_B	Kruisweg 22	4,5	48,5	40,94	-	-	-	-	-
182_A	Dillestraat 15	1,5	48,5	41,77	-	-	-	-	-
182_B	Dillestraat 15	4,5	48,5	42,9	-	-	-	-	-
182_C	Dillestraat 15	7,5	48,5	43,46	-	-	-	-	-
183_A	Dillestraat 13	1,5	48,5	39,1	-	-	-	-	-
183_B	Dillestraat 13	4,5	48,5	40,3	-	-	-	-	-
183_C	Dillestraat 13	7,5	48,5	41,39	-	-	-	-	-
184_A	Dillestraat 11	1,5	48,5	36,11	-	-	-	-	-
184_B	Dillestraat 11	4,5	48,5	37,48	-	-	-	-	-
184_C	Dillestraat 11	7,5	48,5	38,57	-	-	-	-	-
185_A	Dillestraat 9	1,5	48,5	36,88	-	-	-	-	-
185_B	Dillestraat 9	4,5	48,5	38,25	-	-	-	-	-
185_C	Dillestraat 9	7,5	48,5	38,63	-	-	-	-	-
186_A	Dillestraat 7	1,5	48,5	33,66	-	-	-	-	-
186_B	Dillestraat 7	4,5	48,5	35,29	-	-	-	-	-
186_C	Dillestraat 7	7,5	48,5	36,97	-	-	-	-	-
187_A	Dillestraat 5	1,5	48,5	36,88	-	-	-	-	-
187_B	Dillestraat 5	4,5	48,5	38,33	-	-	-	-	-
187_C	Dillestraat 5	7,5	48,5	38,52	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
188_A	Dillestraat 3	1,5	48,5	33,53	-	-	-	-	-
188_B	Dillestraat 3	4,5	48,5	35,11	-	-	-	-	-
188_C	Dillestraat 3	7,5	48,5	36,88	-	-	-	-	-
189_A	Dillestraat 1	1,5	48,5	36,21	-	-	-	-	-
189_B	Dillestraat 1	4,5	48,5	37,86	-	-	-	-	-
189_C	Dillestraat 1	7,5	48,5	37,9	-	-	-	-	-
19_A	Rijksstraatweg 188	1,5	48,5	43,79	-	-	-	-	-
19_B	Rijksstraatweg 188	4,5	48,5	45,32	-	-	-	-	-
192_A	Dillestraat 28	1,5	48,5	42,94	-	-	-	-	-
192_B	Dillestraat 28	4,5	48,5	44,12	-	-	-	-	-
192_C	Dillestraat 28	7,5	48,5	44,72	-	-	-	-	-
193_A	Dillestraat 26	1,5	48,5	37,19	-	-	-	-	-
193_B	Dillestraat 26	4,5	48,5	38,68	-	-	-	-	-
193_C	Dillestraat 26	7,5	48,5	40,03	-	-	-	-	-
194_A	Dillestraat 24	1,5	48,5	38,57	-	-	-	-	-
194_B	Dillestraat 24	4,5	48,5	40,1	-	-	-	-	-
194_C	Dillestraat 24	7,5	48,5	41,84	-	-	-	-	-
195_A	Tuinstraat 56	1,5	48,5	45,27	-	-	-	-	-
195_B	Tuinstraat 56	4,5	48,5	46,61	-	-	-	-	-
196_A	Dillestraat 22	1,5	48,5	35,1	-	-	-	-	-
196_B	Dillestraat 22	4,5	48,5	36,68	-	-	-	-	-
196_C	Dillestraat 22	7,5	48,5	39,72	-	-	-	-	-
197_A	Dillestraat 20	1,5	48,5	37,77	-	-	-	-	-
197_B	Dillestraat 20	4,5	48,5	39,27	-	-	-	-	-
197_C	Dillestraat 20	7,5	48,5	41,17	-	-	-	-	-
198_A	Dillestraat 18	1,5	48,5	34,89	-	-	-	-	-
198_B	Dillestraat 18	4,5	48,5	36,42	-	-	-	-	-
198_C	Dillestraat 18	7,5	48,5	38,83	-	-	-	-	-
199_A	Dillestraat 16	1,5	48,5	36,83	-	-	-	-	-
199_B	Dillestraat 16	4,5	48,5	38,27	-	-	-	-	-
199_C	Dillestraat 16	7,5	48,5	40,31	-	-	-	-	-
2_A	Korte Breestraat 12	1,5	48,5	33,47	-	-	-	-	-
2_B	Korte Breestraat 12	4,5	48,5	35,27	-	-	-	-	-
20_A	Rijksstraatweg 186	1,5	48,5	33,44	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
20_B	Rijksstraatweg 186	4,5	48,5	34,74	-	-	-	-	-
200_A	Dillestraat 8	1,5	48,5	34,26	-	-	-	-	-
200_B	Dillestraat 8	4,5	48,5	35,51	-	-	-	-	-
200_C	Dillestraat 8	7,5	48,5	37,87	-	-	-	-	-
201_A	Dillestraat 6	1,5	48,5	28,01	-	-	-	-	-
201_B	Dillestraat 6	4,5	48,5	30,45	-	-	-	-	-
201_C	Dillestraat 6	7,5	48,5	35,38	-	-	-	-	-
202_A	Dillestraat 14	1,5	48,5	28,22	-	-	-	-	-
202_B	Dillestraat 14	4,5	48,5	30,66	-	-	-	-	-
202_C	Dillestraat 14	7,5	48,5	34,99	-	-	-	-	-
203_A	Dillestraat 12	1,5	48,5	32,51	-	-	-	-	-
203_B	Dillestraat 12	4,5	48,5	34,22	-	-	-	-	-
203_C	Dillestraat 12	7,5	48,5	36,63	-	-	-	-	-
204_A	Dillestraat 4	1,5	48,5	29,43	-	-	-	-	-
204_B	Dillestraat 4	4,5	48,5	31,67	-	-	-	-	-
204_C	Dillestraat 4	7,5	48,5	36,05	-	-	-	-	-
205_A	Dillestraat 10	1,5	48,5	36,13	-	-	-	-	-
205_B	Dillestraat 10	4,5	48,5	37,41	-	-	-	-	-
205_C	Dillestraat 10	7,5	48,5	39,16	-	-	-	-	-
206_A	Klarenbeekseweg 33	1,5	48,5	33,94	-	-	-	-	-
206_B	Klarenbeekseweg 33	4,5	48,5	37,59	-	-	-	-	-
207_A	Tuinstraat 59	1,5	48,5	41,69	-	-	-	-	-
207_B	Tuinstraat 59	4,5	48,5	44,44	-	-	-	-	-
208_A	Tuinstraat 57	1,5	48,5	40,59	-	-	-	-	-
208_B	Tuinstraat 57	4,5	48,5	44,59	-	-	-	-	-
21_A	Hezeweg 2	1,5	48,5	52,08	42,38	46,50	52	-	55
21_B	Hezeweg 2	4,5	48,5	54,16	47,22	52,46	54	52	57
210_A	Kamperfoeliestraat 19	1,5	48,5	39,37	-	-	-	-	-
210_B	Kamperfoeliestraat 19	4,5	48,5	40,51	-	-	-	-	-
210_C	Kamperfoeliestraat 19	7,5	48,5	42,6	-	-	-	-	-
211_A	Tuinstraat 50	1,5	48,5	36,11	-	-	-	-	-
211_B	Tuinstraat 50	4,5	48,5	37,46	-	-	-	-	-
211_C	Tuinstraat 50	7,5	48,5	40,52	-	-	-	-	-
212_A	Tuinstraat 48A	1,5	48,5	34,23	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
212_B	Tuinstraat 48A	4,5	48,5	35,57	-	-	-	-	-
213_A	Tuinstraat 48	1,5	48,5	34,93	-	-	-	-	-
213_B	Tuinstraat 48	4,5	48,5	36,05	-	-	-	-	-
214_A	Tuinstraat 46B	1,5	48,5	27,44	-	-	-	-	-
214_B	Tuinstraat 46B	4,5	48,5	29,16	-	-	-	-	-
215_A	Tuinstraat 46A	1,5	48,5	27,91	-	-	-	-	-
215_B	Tuinstraat 46A	4,5	48,5	31,29	-	-	-	-	-
216_A	Klarenbeekseweg 31	1,5	48,5	41,45	-	-	-	-	-
216_B	Klarenbeekseweg 31	4,5	48,5	42,97	-	-	-	-	-
217_A	Kamperfoeliestraat 36	1,5	48,5	42,57	-	-	-	-	-
217_B	Kamperfoeliestraat 36	4,5	48,5	43,53	-	-	-	-	-
218_A	Kamperfoeliestraat 17	1,5	48,5	36,58	-	-	-	-	-
218_B	Kamperfoeliestraat 17	4,5	48,5	37,98	-	-	-	-	-
219_A	Kamperfoeliestraat 34	1,5	48,5	44,28	-	-	-	-	-
219_B	Kamperfoeliestraat 34	4,5	48,5	45,33	-	-	-	-	-
22_A	Kleine Enkweg 16	1,5	48,5	44,81	-	-	-	-	-
22_B	Kleine Enkweg 16	4,5	48,5	46,22	-	-	-	-	-
220_A	Kamperfoeliestraat 15	1,5	48,5	36,01	-	-	-	-	-
220_B	Kamperfoeliestraat 15	4,5	48,5	37,24	-	-	-	-	-
220_C	Kamperfoeliestraat 15	7,5	48,5	39,93	-	-	-	-	-
222_A	Kamperfoeliestraat 13	1,5	48,5	34,32	-	-	-	-	-
222_B	Kamperfoeliestraat 13	4,5	48,5	35,83	-	-	-	-	-
223_A	Kamperfoeliestraat 11	1,5	48,5	34,96	-	-	-	-	-
223_B	Kamperfoeliestraat 11	4,5	48,5	36,73	-	-	-	-	-
224_A	Kamperfoeliestraat 9	1,5	48,5	31,23	-	-	-	-	-
224_B	Kamperfoeliestraat 9	4,5	48,5	33,92	-	-	-	-	-
225_A	Kamperfoeliestraat 7	1,5	48,5	27,67	-	-	-	-	-
225_B	Kamperfoeliestraat 7	4,5	48,5	32,15	-	-	-	-	-
226_A	Kamperfoeliestraat 5	1,5	48,5	28,15	-	-	-	-	-
226_B	Kamperfoeliestraat 5	4,5	48,5	32,81	-	-	-	-	-
227_A	Kamperfoeliestraat 32	1,5	48,5	43,48	-	-	-	-	-
227_B	Kamperfoeliestraat 32	4,5	48,5	44,55	-	-	-	-	-
228_A	Kamperfoeliestraat 3	1,5	48,5	28,49	-	-	-	-	-
228_B	Kamperfoeliestraat 3	4,5	48,5	33,44	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
229_A	Kamperfoeliestraat 1	1,5	48,5	30,82	-	-	-	-	-
229_B	Kamperfoeliestraat 1	4,5	48,5	34,37	-	-	-	-	-
23_A	Kleine Enkweg 14	1,5	48,5	44,71	-	-	-	-	-
23_B	Kleine Enkweg 14	4,5	48,5	45,76	-	-	-	-	-
231_A	Kamperfoeliestraat 30	1,5	48,5	42,41	-	-	-	-	-
231_B	Kamperfoeliestraat 30	4,5	48,5	43,47	-	-	-	-	-
231_C	Kamperfoeliestraat 30	7,5	48,5	44,1	-	-	-	-	-
232_A	Kamperfoeliestraat 28	1,5	48,5	41,92	-	-	-	-	-
232_B	Kamperfoeliestraat 28	4,5	48,5	43,04	-	-	-	-	-
232_C	Kamperfoeliestraat 28	7,5	48,5	43,67	-	-	-	-	-
233_A	Kamperfoeliestraat 26	1,5	48,5	41,04	-	-	-	-	-
233_B	Kamperfoeliestraat 26	4,5	48,5	42,25	-	-	-	-	-
234_A	Kamperfoeliestraat 24	1,5	48,5	40,98	-	-	-	-	-
234_B	Kamperfoeliestraat 24	4,5	48,5	42,18	-	-	-	-	-
235_A	Kamperfoeliestraat 22	1,5	48,5	40,99	-	-	-	-	-
235_B	Kamperfoeliestraat 22	4,5	48,5	42,2	-	-	-	-	-
236_A	Kamperfoeliestraat 20	1,5	48,5	40,87	-	-	-	-	-
236_B	Kamperfoeliestraat 20	4,5	48,5	42,05	-	-	-	-	-
237_A	Kamperfoeliestraat 18	1,5	48,5	40,68	-	-	-	-	-
237_B	Kamperfoeliestraat 18	4,5	48,5	41,84	-	-	-	-	-
238_A	Kamperfoeliestraat 16	1,5	48,5	40,29	-	-	-	-	-
238_B	Kamperfoeliestraat 16	4,5	48,5	41,46	-	-	-	-	-
24_A	Kleine Enkweg 12	1,5	48,5	43,56	-	-	-	-	-
24_B	Kleine Enkweg 12	4,5	48,5	44,71	-	-	-	-	-
242_A	Rozemarijnstraat 98	1,5	48,5	38,31	-	-	-	-	-
242_B	Rozemarijnstraat 98	4,5	48,5	39,7	-	-	-	-	-
243_A	Rozemarijnstraat 96	1,5	48,5	39,62	-	-	-	-	-
243_B	Rozemarijnstraat 96	4,5	48,5	40,77	-	-	-	-	-
245_A	Rozemarijnstraat 94	1,5	48,5	38,05	-	-	-	-	-
245_B	Rozemarijnstraat 94	4,5	48,5	39,46	-	-	-	-	-
246_A	Rozemarijnstraat 92	1,5	48,5	39,54	-	-	-	-	-
246_B	Rozemarijnstraat 92	4,5	48,5	40,66	-	-	-	-	-
247_A	Rozemarijnstraat 90	1,5	48,5	37,52	-	-	-	-	-
247_B	Rozemarijnstraat 90	4,5	48,5	38,97	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
248_A	Rozemarijnstraat 88	1,5	48,5	39,38	-	-	-	-	-
248_B	Rozemarijnstraat 88	4,5	48,5	40,5	-	-	-	-	-
25_A	Kleine Enkweg 9	1,5	48,5	37,96	-	-	-	-	-
25_B	Kleine Enkweg 9	4,5	48,5	39,72	-	-	-	-	-
259_A	Rijksstraatweg 72	1,5	48,5	30,71	-	-	-	-	-
259_B	Rijksstraatweg 72	4,5	48,5	33,47	-	-	-	-	-
259_C	Rijksstraatweg 72	7,5	48,5	36,68	-	-	-	-	-
26_A	Kleine Enkweg 10	1,5	48,5	43,64	-	-	-	-	-
26_B	Kleine Enkweg 10	4,5	48,5	44,97	-	-	-	-	-
260_A	Rijksstraatweg 70	1,5	48,5	30,23	-	-	-	-	-
260_B	Rijksstraatweg 70	4,5	48,5	34,09	-	-	-	-	-
261_A	Rijksstraatweg 68	1,5	48,5	30,86	-	-	-	-	-
261_B	Rijksstraatweg 68	4,5	48,5	33,98	-	-	-	-	-
262_A	Klarenbeekseweg 21	1,5	48,5	39,31	-	-	-	-	-
262_B	Klarenbeekseweg 21	4,5	48,5	41,14	-	-	-	-	-
263_A	Rijksstraatweg 66 (lfunctie gemengd)	1,5	48,5	25,57	-	-	-	-	-
263_B	Rijksstraatweg 66 (lfunctie gemengd)	4,5	48,5	29,87	-	-	-	-	-
264_A	Klarenbeekseweg 3 (functie gemengd)	1,5	48,5	29,16	-	-	-	-	-
264_B	Klarenbeekseweg 3 (functie gemengd)	4,5	48,5	33,44	-	-	-	-	-
265_A	Klarenbeekseweg 5	1,5	48,5	31,03	-	-	-	-	-
265_B	Klarenbeekseweg 5	4,5	48,5	35,75	-	-	-	-	-
266_A	Klarenbeekseweg 5A	1,5	48,5	30,09	-	-	-	-	-
266_B	Klarenbeekseweg 5A	4,5	48,5	33,46	-	-	-	-	-
267_A	Klarenbeekseweg 7	1,5	48,5	34,12	-	-	-	-	-
267_B	Klarenbeekseweg 7	4,5	48,5	37,94	-	-	-	-	-
268_A	Klarenbeekseweg 9	1,5	48,5	33,88	-	-	-	-	-
268_B	Klarenbeekseweg 9	4,5	48,5	38,22	-	-	-	-	-
269_A	Klarenbeekseweg 29	1,5	48,5	49,77	44,59	45,52	50	-	52
269_B	Klarenbeekseweg 29	4,5	48,5	51,73	47,58	48,73	52	49	54
27_A	Kleine Enkweg 6	1,5	48,5	43,45	-	-	-	-	-
27_B	Kleine Enkweg 6	4,5	48,5	44,55	-	-	-	-	-
270_A	Klarenbeekseweg 11	1,5	48,5	35,65	-	-	-	-	-
270_B	Klarenbeekseweg 11	4,5	48,5	39,04	-	-	-	-	-
271_A	Klarenbeekseweg 15	1,5	48,5	38,4	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
271_B	Klarenbeekseweg 15	4,5	48,5	41,11	-	-	-	-	-
273_A	Klarenbeekseweg 19	1,5	48,5	43,88	-	-	-	-	-
273_B	Klarenbeekseweg 19	4,5	48,5	45,42	-	-	-	-	-
274_A	de Beer 1 t/m 6	1,5	48,5	25,39	-	-	-	-	-
274_B	de Beer 1 t/m 6	4,5	48,5	31,2	-	-	-	-	-
275_A	de Beer 1 t/m 6	1,5	48,5	26,48	-	-	-	-	-
275_B	de Beer 1 t/m 6	4,5	48,5	31,18	-	-	-	-	-
276_A	Klarenbeekseweg 17	1,5	48,5	41,09	-	-	-	-	-
276_B	Klarenbeekseweg 17	4,5	48,5	43,01	-	-	-	-	-
277_A	de Beer 1 t/m 6	1,5	48,5	35,59	-	-	-	-	-
277_B	de Beer 1 t/m 6	4,5	48,5	38,88	-	-	-	-	-
278_A	Rijksstraatweg 62	1,5	48,5	36,11	-	-	-	-	-
278_B	Rijksstraatweg 62	4,5	48,5	38,65	-	-	-	-	-
279_A	Klarenbeekseweg 26	1,5	48,5	49,78	43,08	46,08	50	-	52
279_B	Klarenbeekseweg 26	4,5	48,5	51,59	46,53	50,79	52	51	54
28_A	Kleine Enkweg 4	1,5	48,5	38,93	-	-	-	-	-
28_B	Kleine Enkweg 4	4,5	48,5	43,23	-	-	-	-	-
280_A	Klarenbeekseweg 20	1,5	48,5	49,55	44,42	45,96	50	-	52
280_B	Klarenbeekseweg 20	4,5	48,5	51,12	46,71	49,12	51	49	53
281_A	Klarenbeekseweg 24	1,5	48,5	52,15	44,85	47,63	52	-	54
281_B	Klarenbeekseweg 24	4,5	48,5	54,02	48,48	52,88	54	53	56
282_A	Klarenbeekseweg 4	1,5	48,5	38,64	-	-	-	-	-
282_B	Klarenbeekseweg 4	4,5	48,5	41,41	-	-	-	-	-
283_A	Klarenbeekseweg 2	1,5	48,5	39,24	-	-	-	-	-
283_B	Klarenbeekseweg 2	4,5	48,5	41,8	-	-	-	-	-
284_A	Klarenbeekseweg 6A	1,5	48,5	39,22	-	-	-	-	-
284_B	Klarenbeekseweg 6A	4,5	48,5	42,55	-	-	-	-	-
285_A	Klarenbeekseweg 6	1,5	48,5	40,34	-	-	-	-	-
285_B	Klarenbeekseweg 6	4,5	48,5	42,95	-	-	-	-	-
286_A	Klarenbeekseweg 16	1,5	48,5	47,72	-	-	-	-	-
286_B	Klarenbeekseweg 16	4,5	48,5	49,32	46,94	47,75	49	-	52
287_A	Rijksstraatweg 58	1,5	48,5	38,04	-	-	-	-	-
287_B	Rijksstraatweg 58	4,5	48,5	40,71	-	-	-	-	-
288_A	Klarenbeekseweg 8	1,5	48,5	44,29	-	-	-	-	-

Reken-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
288_B	Klarenbeekseweg 8	4,5	48,5	46,16	-	-	-	-	-
289_A	Klarenbeekseweg 10	1,5	48,5	44,16	-	-	-	-	-
289_B	Klarenbeekseweg 10	4,5	48,5	46,46	-	-	-	-	-
29_A	Bolkhofsweg 2	1,5	48,5	40,55	-	-	-	-	-
29_B	Bolkhofsweg 2	4,5	48,5	42,1	-	-	-	-	-
290_A	Klarenbeekseweg 12	1,5	48,5	43,45	-	-	-	-	-
290_B	Klarenbeekseweg 12	4,5	48,5	45,8	-	-	-	-	-
291_A	Klarenbeekseweg 8A	1,5	48,5	44,67	-	-	-	-	-
291_B	Klarenbeekseweg 8A	4,5	48,5	46,41	-	-	-	-	-
292_A	Klarenbeekseweg 14	1,5	48,5	47,55	-	-	-	-	-
292_B	Klarenbeekseweg 14	4,5	48,5	49,19	46,94	47,71	49	-	52
293_A	Rijksstraatweg 56A	1,5	48,5	37,34	-	-	-	-	-
293_B	Rijksstraatweg 56A	4,5	48,5	40,4	-	-	-	-	-
294_A	Rijksstraatweg 56B	1,5	48,5	40,2	-	-	-	-	-
295_A	Rijksstraatweg 56	1,5	48,5	37,17	-	-	-	-	-
295_B	Rijksstraatweg 56	4,5	48,5	41,6	-	-	-	-	-
296_A	Klarenbeekseweg 30	1,5	48,5	46,27	-	-	-	-	-
296_B	Klarenbeekseweg 30	4,5	48,5	47,85	-	-	-	-	-
297_A	Rijksstraatweg 52	1,5	48,5	54,87	42,54	54,69	55	55	61
297_B	Rijksstraatweg 52	4,5	48,5	56,41	47,38	56,22	56	56	62
3_A	Rijksweg 55	1,5	48,5	32,44	-	-	-	-	-
3_B	Rijksweg 55	4,5	48,5	35,83	-	-	-	-	-
30_A	Bolkhofsweg 5	1,5	48,5	43,3	-	-	-	-	-
30_B	Bolkhofsweg 5	4,5	48,5	44,52	-	-	-	-	-
300_A	Rijksstraatweg 36	1,5	48,5	23,77	-	-	-	-	-
300_B	Rijksstraatweg 36	4,5	48,5	33,32	-	-	-	-	-
301_A	Rijksstraatweg 32	1,5	48,5	39,19	-	-	-	-	-
301_B	Rijksstraatweg 32	4,5	48,5	40,64	-	-	-	-	-
302_A	Rijksstraatweg 34	1,5	48,5	38,74	-	-	-	-	-
302_B	Rijksstraatweg 34	4,5	48,5	39,61	-	-	-	-	-
305_A	Korte Breesstraat 4	1,5	48,5	41,46	-	-	-	-	-
305_B	Korte Breesstraat 4	4,5	48,5	43,24	-	-	-	-	-
306_A	Korte Breesstraat 8	1,5	48,5	40,6	-	-	-	-	-
306_B	Korte Breesstraat 8	4,5	48,5	41,88	-	-	-	-	-

Reken-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
307_A	Kruisweg 22	1,5	48,5	39,7	-	-	-	-	-
307_B	Kruisweg 22	4,5	48,5	40,63	-	-	-	-	-
308_A	Enkweg 49	1,5	48,5	43,33	-	-	-	-	-
308_B	Enkweg 49	4,5	48,5	46,76	-	-	-	-	-
309_A	Dillestraat 13	1,5	48,5	37,35	-	-	-	-	-
309_B	Dillestraat 13	4,5	48,5	38,62	-	-	-	-	-
309_C	Dillestraat 13	7,5	48,5	39,16	-	-	-	-	-
310_A	Dillestraat 9	1,5	48,5	37,04	-	-	-	-	-
310_B	Dillestraat 9	4,5	48,5	38,37	-	-	-	-	-
310_C	Dillestraat 9	7,5	48,5	39,89	-	-	-	-	-
311_A	Rijksstraatweg 42	1,5	48,5	39,04	-	-	-	-	-
311_B	Rijksstraatweg 42	4,5	48,5	41,82	-	-	-	-	-
312_A	Rijksstraatweg 40	1,5	48,5	39	-	-	-	-	-
312_B	Rijksstraatweg 40	4,5	48,5	41,27	-	-	-	-	-
313_A	Rijksstraatweg 44	1,5	48,5	52,01	41,63	51,87	52	52	58
313_B	Rijksstraatweg 44	4,5	48,5	54,23	48,06	54,10	54	54	60
314_A	Hezeweg 2	1,5	48,5	51,17	43,41	45,74	51	46	53
314_B	Hezeweg 2	4,5	48,5	53,19	46,73	51,12	53	51	55
315_A	Hezeweg 2	1,5	48,5	44,86	-	-	-	-	-
315_B	Hezeweg 2	4,5	48,5	46,71	-	-	-	-	-
317_A	Rijksstraatweg 186	1,5	48,5	19,68	-	-	-	-	-
317_B	Rijksstraatweg 186	4,5	48,5	20,37	-	-	-	-	-
318_A	Kleine Enkweg 16	1,5	48,5	35,67	-	-	-	-	-
318_B	Kleine Enkweg 16	4,5	48,5	37,18	-	-	-	-	-
319_A	Kleine Enkweg 14	1,5	48,5	37,81	-	-	-	-	-
319_B	Kleine Enkweg 14	4,5	48,5	37,97	-	-	-	-	-
320_A	Kleine Enkweg 12	1,5	48,5	28,36	-	-	-	-	-
320_B	Kleine Enkweg 12	4,5	48,5	31,96	-	-	-	-	-
321_A	Kleine Enkweg 9	1,5	48,5	30,35	-	-	-	-	-
321_B	Kleine Enkweg 9	4,5	48,5	32,11	-	-	-	-	-
322_A	Kleine Enkweg 10	1,5	48,5	35,65	-	-	-	-	-
322_B	Kleine Enkweg 10	4,5	48,5	35,72	-	-	-	-	-
323_A	Kleine Enkweg 6	1,5	48,5	30,69	-	-	-	-	-
323_B	Kleine Enkweg 6	4,5	48,5	28,84	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
324_A	Kleine Enkweg 4	1,5	48,5	34,71	-	-	-	-	-
324_B	Kleine Enkweg 4	4,5	48,5	35,56	-	-	-	-	-
33_A	Kleine Enkweg 5	1,5	48,5	41,89	-	-	-	-	-
33_B	Kleine Enkweg 5	4,5	48,5	43,08	-	-	-	-	-
331_A	Klarenbeekseweg 19	1,5	48,5	38,34	-	-	-	-	-
331_B	Klarenbeekseweg 19	4,5	48,5	40,65	-	-	-	-	-
332_A	Klarenbeekseweg 16	1,5	48,5	44,79	-	-	-	-	-
332_B	Klarenbeekseweg 16	4,5	48,5	46,61	-	-	-	-	-
333_A	Klarenbeekseweg 14	1,5	48,5	44,44	-	-	-	-	-
333_B	Klarenbeekseweg 14	4,5	48,5	46,32	-	-	-	-	-
334_A	Klarenbeekseweg 17	1,5	48,5	38,45	-	-	-	-	-
334_B	Klarenbeekseweg 17	4,5	48,5	40,77	-	-	-	-	-
335_A	Klarenbeekseweg 9	1,5	48,5	33,84	-	-	-	-	-
335_B	Klarenbeekseweg 9	4,5	48,5	36,12	-	-	-	-	-
336_A	Klarenbeekseweg 7	1,5	48,5	29,55	-	-	-	-	-
336_B	Klarenbeekseweg 7	4,5	48,5	33,07	-	-	-	-	-
337_A	Klarenbeekseweg 5	1,5	48,5	30,7	-	-	-	-	-
337_B	Klarenbeekseweg 5	4,5	48,5	33,33	-	-	-	-	-
338_A	Rijksstraatweg 62	1,5	48,5	14,75	-	-	-	-	-
338_B	Rijksstraatweg 62	4,5	48,5	17,19	-	-	-	-	-
339_A	Klarenbeekseweg 2	1,5	48,5	35,89	-	-	-	-	-
339_B	Klarenbeekseweg 2	4,5	48,5	37,85	-	-	-	-	-
34_A	Bolkhofsweg 1	1,5	48,5	43,82	-	-	-	-	-
34_B	Bolkhofsweg 1	4,5	48,5	45,17	-	-	-	-	-
340_A	Klarenbeekseweg 6	1,5	48,5	36,93	-	-	-	-	-
340_B	Klarenbeekseweg 6	4,5	48,5	39,97	-	-	-	-	-
341_A	Klarenbeekseweg 6A	1,5	48,5	36,42	-	-	-	-	-
341_B	Klarenbeekseweg 6A	4,5	48,5	40,25	-	-	-	-	-
342_A	Klarenbeekseweg 8	1,5	48,5	34,77	-	-	-	-	-
342_B	Klarenbeekseweg 8	4,5	48,5	38,07	-	-	-	-	-
343_A	Klarenbeekseweg 8A	1,5	48,5	36,62	-	-	-	-	-
343_B	Klarenbeekseweg 8A	4,5	48,5	40,74	-	-	-	-	-
344_A	Klarenbeekseweg 10	1,5	48,5	39,42	-	-	-	-	-
344_B	Klarenbeekseweg 10	4,5	48,5	42,36	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
35_A	Kruisweg 15	1,5	48,5	44,5	-	-	-	-	-
35_B	Kruisweg 15	4,5	48,5	45,76	-	-	-	-	-
356_A	Klarenbeekseweg 13	1,5	48,5	37,38	-	-	-	-	-
356_B	Klarenbeekseweg 13	4,5	48,5	40,61	-	-	-	-	-
357_A	Klarenbeekseweg 13	1,5	48,5	32,74	-	-	-	-	-
357_B	Klarenbeekseweg 13	4,5	48,5	36,86	-	-	-	-	-
362_A	Tuinstraat 51 (overig geluidgevoelige bestemm	1,5	48,5	34,54	-	-	-	-	-
362_B	Tuinstraat 51 (overig geluidgevoelige bestemm	4,5	48,5	36,91	-	-	-	-	-
362_C	Tuinstraat 51 (overig geluidgevoelige bestemm	7,5	48,5	39,47	-	-	-	-	-
37_A	Kruisweg 13	1,5	48,5	44,32	-	-	-	-	-
37_B	Kruisweg 13	4,5	48,5	45,58	-	-	-	-	-
377_B	Klarenbeekseweg 1 (functie gemengd)	4,5	48,5	26,28	-	-	-	-	-
378_B	Klarenbeekseweg 1 (functie gemengd)	4,5	48,5	32,2	-	-	-	-	-
381_A	Klarenbeekseweg 21	1,5	48,5	42,78	-	-	-	-	-
381_B	Klarenbeekseweg 21	4,5	48,5	44,05	-	-	-	-	-
383_A	Korte Breestraat 2	1,5	48,5	33,96	-	-	-	-	-
383_B	Korte Breestraat 2	4,5	48,5	35,81	-	-	-	-	-
387_A	Enkweg 42	1,5	48,5	34,39	-	-	-	-	-
387_B	Enkweg 42	4,5	48,5	38,61	-	-	-	-	-
388_A	Klarenbeekseweg 21	1,5	48,5	43,13	-	-	-	-	-
388_B	Klarenbeekseweg 21	4,5	48,5	44,61	-	-	-	-	-
389_A	Rijksstraatweg 55	1,5	48,5	29,23	-	-	-	-	-
389_B	Rijksstraatweg 55	4,5	48,5	31,66	-	-	-	-	-
390_A	Wilhelminaweg 2	1,5	48,5	30,7	-	-	-	-	-
390_B	Wilhelminaweg 2	4,5	48,5	33,66	-	-	-	-	-
391_A	Rijksstraatweg 60	1,5	48,5	38,97	-	-	-	-	-
391_B	Rijksstraatweg 60	4,5	48,5	41,55	-	-	-	-	-
4_A	Korte Breestraat 11	1,5	48,5	34,79	-	-	-	-	-
4_B	Korte Breestraat 11	4,5	48,5	37,02	-	-	-	-	-
46_A	Kleine Enkweg 3	1,5	48,5	43,12	-	-	-	-	-
46_B	Kleine Enkweg 3	4,5	48,5	44,39	-	-	-	-	-
5_A	Korte Breestraat 16	1,5	48,5	38,66	-	-	-	-	-
5_B	Korte Breestraat 16	4,5	48,5	40,25	-	-	-	-	-
6_A	Korte Breestraat 3	1,5	48,5	32,44	-	-	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel Maximaal [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. afgewogen maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien geen maatregelen [dB]	Aan te vragen hogere waarden Indien gewogen maatregelen [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
6_B	Korte Breestraat 3	4,5	48,5	34,1	-	-	-	-	-
62_A	Enkweg 49	1,5	48,5	46,95	-	-	-	-	-
62_B	Enkweg 49	4,5	48,5	48,97	48,17	48,18	49	-	51
64_A	Kruisweg 14	1,5	48,5	38,98	-	-	-	-	-
64_B	Kruisweg 14	4,5	48,5	40,61	-	-	-	-	-
68_A	Kruisweg 12	1,5	48,5	38,71	-	-	-	-	-
68_B	Kruisweg 12	4,5	48,5	40,36	-	-	-	-	-
70_A	Kleine Enkweg 1	1,5	48,5	44,3	-	-	-	-	-
70_B	Kleine Enkweg 1	4,5	48,5	45,72	-	-	-	-	-
74_A	Enkweg 47	1,5	48,5	46,22	-	-	-	-	-
74_B	Enkweg 47	4,5	48,5	49,47	48,21	48,22	49	-	52
75_A	Enkweg 50	1,5	48,5	39,56	-	-	-	-	-
75_B	Enkweg 50	4,5	48,5	41,3	-	-	-	-	-
80_A	Kleine Enkweg 1A	1,5	48,5	43,1	-	-	-	-	-
80_B	Kleine Enkweg 1A	4,5	48,5	44,59	-	-	-	-	-
82_A	Kleine Enkweg 2	1,5	48,5	48,05	-	-	-	-	-
82_B	Kleine Enkweg 2	4,5	48,5	50,27	47,24	47,24	50	-	52
86_A	Stellingmolenweg 20	1,5	48,5	30,33	-	-	-	-	-
86_B	Stellingmolenweg 20	4,5	48,5	35,6	-	-	-	-	-
9_A	Korte Breestraat 10	1,5	48,5	41,28	-	-	-	-	-
9_B	Korte Breestraat 10	4,5	48,5	42,59	-	-	-	-	-
90_A	Kleine Enkweg 2A	1,5	48,5	48,28	-	-	-	-	-
90_B	Kleine Enkweg 2A	4,5	48,5	50,02	47,10	47,10	50	-	52
92_A	Stellingmolenweg 16	1,5	48,5	38,23	-	-	-	-	-
92_B	Stellingmolenweg 16	4,5	48,5	39,65	-	-	-	-	-

Bijlage 5
**Resultaten reconstructie N345 ten gevolge van oostelijke
rondweg**

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	MTG waarde Letmaal [dB(A)]	MTG waarde Lden [dB]	2013 Letmaal incl art. 110 Wgh [dB(A)]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaar de [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van recon- structie	2025 Lden met Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
19_A	Rijksstraatweg 188	1,5	68	67,04	62,71	61,75	61,75	58,85	-2,90	Nee	-	-	-
19_B	Rijksstraatweg 188	4,5	68	67,03	62,98	62,01	62,01	59,25	-2,76	Nee	-	-	-
20_A	Rijksstraatweg 186	1,5	68	67,04	64,29	63,33	63,33	60,58	-2,75	Nee	-	-	-
20_B	Rijksstraatweg 186	4,5	68	67,03	64,56	63,59	63,59	61,01	-2,58	Nee	-	-	-
21_A	Hezeweg 2	1,5			49,58	48,62	48,62	45,62	-	Nee	-	-	-
21_B	Hezeweg 2	4,5			50,91	49,94	49,94	47,31	-	Nee	-	-	-
22_A	Kleine Enkweg 16	1,5			37,77	36,81	36,81	33,94	-	Nee	-	-	-
22_B	Kleine Enkweg 16	4,5			39,51	38,51	38,51	36,14	-	Nee	-	-	-
23_A	Kleine Enkweg 14	1,5			20,26	19,20	19,20	16,75	-	Nee	-	-	-
23_B	Kleine Enkweg 14	4,5			22,81	21,71	21,71	20,23	-	Nee	-	-	-
24_A	Kleine Enkweg 12	1,5			28,93	27,91	27,91	24,14	-	Nee	-	-	-
24_B	Kleine Enkweg 12	4,5			27,77	26,71	26,71	25,40	-	Nee	-	-	-
25_A	Kleine Enkweg 9	1,5			42,23	41,27	41,27	39,83	-	Nee	-	-	-
25_B	Kleine Enkweg 9	4,5			43,62	42,64	42,64	41,01	-	Nee	-	-	-
259_A	Rijksstraatweg 72	1,5	67	65,99	55,34	54,33	54,33	46,36	-	Nee	-	-	-
259_B	Rijksstraatweg 72	4,5	67	65,98	55,49	54,47	54,47	46,54	-	Nee	-	-	-
259_C	Rijksstraatweg 72	7,5	67	65,98	55,83	54,81	54,81	47,31	-	Nee	-	-	-
26_A	Kleine Enkweg 10	1,5			20,42	19,37	19,37	18,24	-	Nee	-	-	-
26_B	Kleine Enkweg 10	4,5			21,73	20,65	20,65	20,59	-	Nee	-	-	-
260_A	Rijksstraatweg 70	1,5	67	66,01	54,66	53,67	53,67	45,71	-	Nee	-	-	-
260_B	Rijksstraatweg 70	4,5	67	65,99	54,88	53,87	53,87	45,99	-	Nee	-	-	-
261_A	Rijksstraatweg 68	1,5	67	66,01	56,06	55,07	55,07	48,09	-6,98	Nee	-	-	-
261_B	Rijksstraatweg 68	4,5	67	65,98	56,41	55,39	55,39	48,36	-7,03	Nee	-	-	-
262_A	Klarenbeekseweg 21	1,5			38,08	37,12	37,12	34,97	-	Nee	-	-	-
262_B	Klarenbeekseweg 21	4,5			39,97	38,97	38,97	37,71	-	Nee	-	-	-
263_A	Rijksstraatweg 66 (functie gemengd)	1,5			59,93	58,93	58,93	52,59	-6,34	Nee	-	-	-
263_B	Rijksstraatweg 66 (functie gemengd)	4,5			60,20	59,18	59,18	52,85	-6,33	Nee	-	-	-
264_A	Klarenbeekseweg 3 (functie gemengd)	1,5			53,41	52,43	52,43	45,92	-	Nee	-	-	-
264_B	Klarenbeekseweg 3 (functie gemengd)	4,5			54,79	53,80	53,80	47,34	-	Nee	-	-	-
265_A	Klarenbeekseweg 5	1,5			48,31	47,33	47,33	41,16	-	Nee	-	-	-
265_B	Klarenbeekseweg 5	4,5			50,56	49,57	49,57	43,71	-	Nee	-	-	-
266_A	Klarenbeekseweg 5A	1,5			46,82	45,84	45,84	40,12	-	Nee	-	-	-
266_B	Klarenbeekseweg 5A	4,5			49,11	48,11	48,11	43,06	-	Nee	-	-	-
267_A	Klarenbeekseweg 7	1,5			40,83	39,85	39,85	36,64	-	Nee	-	-	-
267_B	Klarenbeekseweg 7	4,5			43,12	42,12	42,12	39,53	-	Nee	-	-	-
268_A	Klarenbeekseweg 9	1,5			38,59	37,63	37,63	35,48	-	Nee	-	-	-
268_B	Klarenbeekseweg 9	4,5			40,30	39,30	39,30	38,07	-	Nee	-	-	-
27_A	Kleine Enkweg 6	1,5			19,34	18,29	18,29	17,34	-	Nee	-	-	-
27_B	Kleine Enkweg 6	4,5			20,52	19,44	19,44	21,21	-	Nee	-	-	-
270_A	Klarenbeekseweg 11	1,5			36,00	35,00	35,00	32,35	-	Nee	-	-	-
270_B	Klarenbeekseweg 11	4,5			38,51	37,49	37,49	36,23	-	Nee	-	-	-
271_A	Klarenbeekseweg 15	1,5			35,26	34,27	34,27	33,32	-	Nee	-	-	-
271_B	Klarenbeekseweg 15	4,5			38,29	37,28	37,28	36,87	-	Nee	-	-	-
272_A	de Beer 1 t/m 6	1,5			62,64	61,64	61,64	55,09	-6,55	Nee	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	MTG waarde Letmaal [dB(A)]	MTG waarde Lden [dB]	2013 Letmaal incl art. 110 Wgh [dB(A)]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van reconstructie	2025 Lden met Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
272_B	de Beer 1 t/m 6	4,5			62,79	61,78	61,78	55,25	-6,53	Nee	-	-	-
273_A	Klarenbeekseweg 19	1,5			36,45	35,49	35,49	33,86	-	Nee	-	-	-
273_B	Klarenbeekseweg 19	4,5			38,52	37,52	37,52	36,93	-	Nee	-	-	-
274_A	de Beer 1 t/m 6	1,5			60,69	59,69	59,69	53,36	-6,33	Nee	-	-	-
274_B	de Beer 1 t/m 6	4,5			60,88	59,88	59,88	53,64	-6,24	Nee	-	-	-
275_A	de Beer 1 t/m 6	1,5			55,07	54,09	54,09	47,77	-	Nee	-	-	-
275_B	de Beer 1 t/m 6	4,5			56,14	55,16	55,16	48,91	-6,25	Nee	-	-	-
276_A	Klarenbeekseweg 17	1,5			33,36	32,38	32,38	31,25	-	Nee	-	-	-
276_B	Klarenbeekseweg 17	4,5			35,93	34,92	34,92	35,13	-	Nee	-	-	-
277_A	de Beer 1 t/m 6	1,5			37,93	36,95	36,95	34,35	-	Nee	-	-	-
277_B	de Beer 1 t/m 6	4,5			41,39	40,37	40,37	38,68	-	Nee	-	-	-
278_A	Rijksstraatweg 62	1,5	66	65,02	56,70	55,72	55,72	49,20	-6,52	Nee	-	-	-
278_B	Rijksstraatweg 62	4,5	66	65,01	57,25	56,26	56,26	49,86	-6,40	Nee	-	-	-
28_A	Kleine Enkweg 4	1,5			37,72	36,75	36,75	34,17	-	Nee	-	-	-
28_B	Kleine Enkweg 4	4,5			25,96	24,90	24,90	24,45	-	Nee	-	-	-
282_A	Klarenbeekseweg 4	1,5			44,36	43,40	43,40	39,11	-	Nee	-	-	-
282_B	Klarenbeekseweg 4	4,5			46,37	45,39	45,39	41,69	-	Nee	-	-	-
283_A	Klarenbeekseweg 2	1,5			44,77	43,81	43,81	39,32	-	Nee	-	-	-
283_B	Klarenbeekseweg 2	4,5			46,77	45,79	45,79	41,95	-	Nee	-	-	-
284_A	Klarenbeekseweg 6A	1,5			43,01	42,06	42,06	39,73	-	Nee	-	-	-
284_B	Klarenbeekseweg 6A	4,5			44,94	43,98	43,98	42,25	-	Nee	-	-	-
285_A	Klarenbeekseweg 6	1,5			44,22	43,27	43,27	40,05	-	Nee	-	-	-
285_B	Klarenbeekseweg 6	4,5			45,99	45,02	45,02	42,19	-	Nee	-	-	-
286_A	Klarenbeekseweg 16	1,5			39,12	38,18	38,18	38,03	-	Nee	-	-	-
286_B	Klarenbeekseweg 16	4,5			40,96	39,98	39,98	40,14	-	Nee	-	-	-
287_A	Rijksstraatweg 58	1,5			57,92	56,92	56,92	51,04	-5,88	Nee	-	-	-
287_B	Rijksstraatweg 58	4,5			58,28	57,28	57,28	51,62	-5,66	Nee	-	-	-
288_A	Klarenbeekseweg 8	1,5			37,94	37,00	37,00	35,26	-	Nee	-	-	-
288_B	Klarenbeekseweg 8	4,5			40,44	39,46	39,46	38,89	-	Nee	-	-	-
289_A	Klarenbeekseweg 10	1,5			39,66	38,71	38,71	38,57	-	Nee	-	-	-
289_B	Klarenbeekseweg 10	4,5			42,15	41,18	41,18	41,59	-	Nee	-	-	-
290_A	Klarenbeekseweg 12	1,5			40,98	40,04	40,04	39,57	-	Nee	-	-	-
290_B	Klarenbeekseweg 12	4,5			43,19	42,22	42,22	42,45	-	Nee	-	-	-
291_A	Klarenbeekseweg 8A	1,5			37,58	36,64	36,64	35,39	-	Nee	-	-	-
291_B	Klarenbeekseweg 8A	4,5			39,99	39,01	39,01	38,32	-	Nee	-	-	-
292_A	Klarenbeekseweg 14	1,5			38,52	37,58	37,58	37,16	-	Nee	-	-	-
292_B	Klarenbeekseweg 14	4,5			40,51	39,54	39,54	39,58	-	Nee	-	-	-
293_A	Rijksstraatweg 56A	1,5	66	65,02	56,22	55,24	55,24	48,91	-6,33	Nee	-	-	-
293_B	Rijksstraatweg 56A	4,5	66	65,00	56,81	55,81	55,81	49,90	-5,91	Nee	-	-	-
294_A	Rijksstraatweg 56B	1,5	66	65,03	55,55	54,58	54,58	49,09	-5,49	Nee	-	-	-
295_A	Rijksstraatweg 56	1,5	66	65,03	56,10	55,13	55,13	49,24	-5,89	Nee	-	-	-
295_B	Rijksstraatweg 56	4,5	66	65,01	56,74	55,75	55,75	50,91	-4,84	Nee	-	-	-
297_A	Rijksstraatweg 52	1,5	66	65,01	56,63	55,64	55,64	53,05	-2,59	Nee	-	-	-
297_B	Rijksstraatweg 52	4,5	66	65,01	57,34	56,35	56,35	55,17	-1,18	Nee	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	MTG waarde Letmaal [dB(A)]	MTG waarde Lden [dB]	2013 Letmaal incl art. 110 Wgh [dB(A)]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van reconstructie	2025 Lden met Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
298_A	Rijksstraatweg 46	1,5	66	65,02	54,92	53,94	53,94	50,92	-3,02	Nee	-	-	-
298_B	Rijksstraatweg 46	4,5	66	65,01	55,93	54,94	54,94	53,11	-1,83	Nee	-	-	-
299_A	Rijksstraatweg 44A	1,5			62,72	61,72	61,72	59,53	-2,19	Nee	-	-	-
299_B	Rijksstraatweg 44A	4,5			62,86	61,85	61,85	60,91	-0,94	Nee	-	-	-
300_A	Rijksstraatweg 36	1,5	66	65,01	55,42	54,43	54,43	53,49	-0,94	Nee	-	-	-
300_B	Rijksstraatweg 36	4,5	66	65,00	56,08	55,08	55,08	55,35	0,27	Nee	-	-	-
301_A	Rijksstraatweg 32	1,5			43,15	42,20	42,20	43,50	-	Nee	-	-	-
301_B	Rijksstraatweg 32	4,5			45,20	44,23	44,23	45,54	-	Nee	-	-	-
302_A	Rijksstraatweg 34	1,5	66	65,02	56,96	55,98	55,98	54,83	-1,15	Nee	-	-	-
302_B	Rijksstraatweg 34	4,5	66	65,01	57,74	56,75	56,75	56,52	-0,23	Nee	-	-	-
303_A	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de	1,5			53,24	52,29	52,29	52,88	0,59	Nee	-	-	-
303_B	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de	4,5			54,60	53,63	53,63	54,73	1,10	Nee	-	-	-
304_A	de Halmen 2	1,5	65	64,09	63,13	62,22	62,22	59,00	-3,22	Nee	-	-	-
304_B	de Halmen 2	4,5	65	64,07	64,39	63,46	63,46	60,49	-2,97	Nee	-	-	-
311_A	Rijksstraatweg 42	1,5			52,63	51,66	51,66	52,32	0,66	Nee	-	-	-
311_B	Rijksstraatweg 42	4,5			54,08	53,10	53,10	54,32	1,22	Nee	-	-	-
312_A	Rijksstraatweg 40	1,5	66	65,02	53,22	52,24	52,24	52,84	0,60	Nee	-	-	-
312_B	Rijksstraatweg 40	4,5	66	65,01	54,70	53,71	53,71	54,77	1,06	Nee	-	-	-
313_A	Rijksstraatweg 44	1,5	66	65,02	56,95	55,97	55,97	54,26	-1,71	Nee	-	-	-
313_B	Rijksstraatweg 44	4,5	66	65,01	57,48	56,49	56,49	55,87	-0,62	Nee	-	-	-
314_A	Hezeweg 2	1,5			27,66	26,67	26,67	24,66	-	Nee	-	-	-
314_B	Hezeweg 2	4,5			29,50	28,49	28,49	26,89	-	Nee	-	-	-
315_A	Hezeweg 2	1,5			52,11	51,16	51,16	48,74	-2,42	Nee	-	-	-
315_B	Hezeweg 2	4,5			53,49	52,52	52,52	50,50	-2,02	Nee	-	-	-
316_A	Rijksstraatweg 188	1,5	68	67,03	68,49	67,52	67,03	64,79	-2,24	Nee	-	-	-
316_B	Rijksstraatweg 188	4,5	68	67,03	68,60	67,63	67,03	65,00	-2,03	Nee	-	-	-
317_A	Rijksstraatweg 186	1,5	68	67,03	68,81	67,84	67,03	65,11	-1,92	Nee	-	-	-
317_B	Rijksstraatweg 186	4,5	68	67,02	68,85	67,87	67,02	65,26	-1,76	Nee	-	-	-
318_A	Kleine Enkweg 16	1,5			54,92	53,95	53,95	52,39	-1,56	Nee	-	-	-
318_B	Kleine Enkweg 16	4,5			56,46	55,49	55,49	54,03	-1,46	Nee	-	-	-
319_A	Kleine Enkweg 14	1,5			51,09	50,13	50,13	48,62	-1,51	Nee	-	-	-
319_B	Kleine Enkweg 14	4,5			52,43	51,45	51,45	50,28	-1,17	Nee	-	-	-
32_A	Rijksstraatweg 182	1,5	71	69,95	65,55	64,50	64,50	54,60	-9,90	Nee	-	-	-
32_B	Rijksstraatweg 182	4,5	71	69,94	65,19	64,13	64,13	55,91	-8,22	Nee	-	-	-
320_A	Kleine Enkweg 12	1,5			45,31	44,34	44,34	43,39	-	Nee	-	-	-
320_B	Kleine Enkweg 12	4,5			47,13	46,13	46,13	45,52	-	Nee	-	-	-
321_A	Kleine Enkweg 9	1,5			51,01	50,04	50,04	49,00	-1,04	Nee	-	-	-
321_B	Kleine Enkweg 9	4,5			52,46	51,47	51,47	51,01	-0,46	Nee	-	-	-
322_A	Kleine Enkweg 10	1,5			44,71	43,73	43,73	43,54	-	Nee	-	-	-
322_B	Kleine Enkweg 10	4,5			46,61	45,62	45,62	45,82	-	Nee	-	-	-
323_A	Kleine Enkweg 6	1,5			43,14	42,14	42,14	43,09	-	Nee	-	-	-
323_B	Kleine Enkweg 6	4,5			45,12	44,12	44,12	44,54	-	Nee	-	-	-
324_A	Kleine Enkweg 4	1,5			42,97	41,98	41,98	41,91	-	Nee	-	-	-
324_B	Kleine Enkweg 4	4,5			44,22	43,22	43,22	43,31	-	Nee	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	MTG waarde Letmaal [dB(A)]	MTG waarde Lden [dB]	2013 Letmaal incl art. 110 Wgh [dB(A)]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van reconstructie	2025 Lden met Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
326_A	Rijksstraatweg 72	1,5	67	65,98	63,24	62,22	62,22	54,40	-7,82	Nee	-	-	-
326_B	Rijksstraatweg 72	4,5	67	65,97	63,39	62,36	62,36	54,58	-7,78	Nee	-	-	-
326_C	Rijksstraatweg 72	7,5	67	65,98	62,88	61,86	61,86	54,16	-7,70	Nee	-	-	-
327_A	Rijksstraatweg 70	1,5	67	65,99	62,16	61,15	61,15	53,54	-7,61	Nee	-	-	-
327_B	Rijksstraatweg 70	4,5	67	65,98	62,42	61,40	61,40	53,82	-7,58	Nee	-	-	-
328_A	Rijksstraatweg 68	1,5	67	65,99	62,48	61,47	61,47	54,03	-7,44	Nee	-	-	-
328_B	Rijksstraatweg 68	4,5	67	65,99	62,67	61,66	61,66	54,21	-7,45	Nee	-	-	-
329_A	Rijksstraatweg 66 (lfunctie gemengd)	1,5			64,57	63,56	63,56	56,87	-6,69	Nee	-	-	-
329_B	Rijksstraatweg 66 (lfunctie gemengd)	4,5			64,44	63,43	63,43	56,71	-6,72	Nee	-	-	-
330_A	Rijksstraatweg 60	1,5	66	65,00	62,40	61,40	61,40	55,02	-6,38	Nee	-	-	-
330_B	Rijksstraatweg 60	4,5	66	65,01	62,60	61,61	61,61	55,31	-6,30	Nee	-	-	-
331_A	Klarenbeekseweg 19	1,5			34,92	33,92	33,92	33,68	-	Nee	-	-	-
331_B	Klarenbeekseweg 19	4,5			37,99	36,97	36,97	36,82	-	Nee	-	-	-
332_A	Klarenbeekseweg 16	1,5			39,63	38,68	38,68	37,67	-	Nee	-	-	-
332_B	Klarenbeekseweg 16	4,5			41,51	40,52	40,52	39,98	-	Nee	-	-	-
333_A	Klarenbeekseweg 14	1,5			38,67	37,72	37,72	37,41	-	Nee	-	-	-
333_B	Klarenbeekseweg 14	4,5			40,84	39,85	39,85	39,96	-	Nee	-	-	-
334_A	Klarenbeekseweg 17	1,5			38,02	37,04	37,04	35,07	-	Nee	-	-	-
334_B	Klarenbeekseweg 17	4,5			40,26	39,26	39,26	38,10	-	Nee	-	-	-
335_A	Klarenbeekseweg 9	1,5			42,13	41,15	41,15	37,44	-	Nee	-	-	-
335_B	Klarenbeekseweg 9	4,5			44,03	43,03	43,03	39,99	-	Nee	-	-	-
336_A	Klarenbeekseweg 7	1,5			45,47	44,49	44,49	39,14	-	Nee	-	-	-
336_B	Klarenbeekseweg 7	4,5			47,72	46,72	46,72	41,88	-	Nee	-	-	-
337_A	Klarenbeekseweg 5	1,5			48,38	47,40	47,40	41,23	-	Nee	-	-	-
337_B	Klarenbeekseweg 5	4,5			50,64	49,64	49,64	43,97	-	Nee	-	-	-
338_A	Rijksstraatweg 62	1,5	66	65,01	60,83	59,84	59,84	53,54	-6,30	Nee	-	-	-
338_B	Rijksstraatweg 62	4,5	66	65,00	61,14	60,14	60,14	53,91	-6,23	Nee	-	-	-
339_A	Klarenbeekseweg 2	1,5			44,52	43,55	43,55	38,84	-	Nee	-	-	-
339_B	Klarenbeekseweg 2	4,5			46,78	45,80	45,80	41,60	-	Nee	-	-	-
340_A	Klarenbeekseweg 6	1,5			45,12	44,16	44,16	40,41	-	Nee	-	-	-
340_B	Klarenbeekseweg 6	4,5			47,01	46,04	46,04	42,68	-	Nee	-	-	-
341_A	Klarenbeekseweg 6A	1,5			43,48	42,52	42,52	38,82	-	Nee	-	-	-
341_B	Klarenbeekseweg 6A	4,5			45,33	44,35	44,35	41,35	-	Nee	-	-	-
342_A	Klarenbeekseweg 8	1,5			41,60	40,64	40,64	38,36	-	Nee	-	-	-
342_B	Klarenbeekseweg 8	4,5			43,52	42,54	42,54	40,78	-	Nee	-	-	-
343_A	Klarenbeekseweg 8A	1,5			34,54	33,51	33,51	33,84	-	Nee	-	-	-
343_B	Klarenbeekseweg 8A	4,5			38,81	37,79	37,79	37,63	-	Nee	-	-	-
344_A	Klarenbeekseweg 10	1,5			38,42	37,45	37,45	36,12	-	Nee	-	-	-
344_B	Klarenbeekseweg 10	4,5			40,63	39,63	39,63	38,99	-	Nee	-	-	-
345_A	Rijksstraatweg 58	1,5			62,39	61,40	61,40	55,01	-6,39	Nee	-	-	-
345_B	Rijksstraatweg 58	4,5			62,62	61,61	61,61	55,33	-6,28	Nee	-	-	-
346_A	Rijksstraatweg 56A	1,5	66	65,01	61,51	60,52	60,52	54,29	-6,23	Nee	-	-	-
346_B	Rijksstraatweg 56A	4,5	66	65,00	61,84	60,84	60,84	54,82	-6,02	Nee	-	-	-
347_A	Rijksstraatweg 56B	1,5	66	65,01	61,43	60,44	60,44	54,27	-6,17	Nee	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	MTG waarde Letmaal [dB(A)]	MTG waarde Lden [dB]	2013 Letmaal incl art. 110 Wgh [dB(A)]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van reconstructie	2025 Lden met Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
348_A	Rijksstraatweg 56	1,5	66	65,00	61,78	60,78	60,78	54,48	-6,30	Nee	-	-	-
348_B	Rijksstraatweg 56	4,5	66	65,00	62,06	61,06	61,06	55,33	-5,73	Nee	-	-	-
349_A	Rijksstraatweg 52	1,5	66	65,01	60,89	60,89	59,90	54,28	-5,62	Nee	-	-	-
349_B	Rijksstraatweg 52	4,5	66	65,00	61,32	60,32	60,32	56,29	-4,03	Nee	-	-	-
350_A	Rijksstraatweg 46	1,5	66	65,02	59,87	58,89	58,89	56,55	-2,34	Nee	-	-	-
350_B	Rijksstraatweg 46	4,5	66	65,01	60,43	59,44	59,44	58,64	-0,80	Nee	-	-	-
351_B	Rijksstraatweg 44 (begane grond Winkel)	4,5			62,64	61,64	61,64	61,13	-0,51	Nee	-	-	-
352_A	Rijksstraatweg 42	1,5			56,40	55,44	55,44	55,96	0,52	Nee	-	-	-
352_B	Rijksstraatweg 42	4,5			57,70	56,72	56,72	57,81	1,09	Nee	-	-	-
353_A	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de	1,5			47,94	46,97	46,97	49,79	1,79	Ja	45,25	50	52
353_B	Rijksstraatweg 49 (woning en camping de	4,5			49,37	48,39	48,39	51,60	3,21	Ja	47,92	52	54
356_A	Klarenbeekseweg 13	1,5			35,57	34,58	34,58	33,79	-	Nee	-	-	-
356_B	Klarenbeekseweg 13	4,5			38,25	37,24	37,24	37,11	-	Nee	-	-	-
357_A	Klarenbeekseweg 13	1,5			40,22	39,24	39,24	34,63	-	Nee	-	-	-
357_B	Klarenbeekseweg 13	4,5			42,05	41,04	41,04	37,44	-	Nee	-	-	-
363_A	de Halmen 2	1,5	65	64,08	57,61	56,69	56,69	53,81	-2,88	Nee	-	-	-
363_B	de Halmen 2	4,5	65	64,06	59,29	58,35	58,35	55,58	-2,77	Nee	-	-	-
364_A	Rijksstraatweg 32	1,5			51,65	50,71	50,71	50,11	-0,60	Nee	-	-	-
364_B	Rijksstraatweg 32	4,5			53,28	52,32	52,32	52,03	-0,29	Nee	-	-	-
365_A	Rijksstraatweg 34	1,5	66	65,00	64,78	63,78	63,78	61,20	-2,58	Nee	-	-	-
365_B	Rijksstraatweg 34	4,5	66	64,99	64,62	63,61	63,61	61,90	-1,71	Nee	-	-	-
366_A	Rijksstraatweg 36	1,5	66	65,00	62,81	61,81	61,81	59,73	-2,08	Nee	-	-	-
366_B	Rijksstraatweg 36	4,5	66	64,99	62,90	61,89	61,89	60,90	-0,99	Nee	-	-	-
367_A	Rijksstraatweg 40	1,5	66	65,02	59,83	58,85	58,85	57,76	-1,09	Nee	-	-	-
367_B	Rijksstraatweg 40	4,5	66	65,01	60,38	59,39	59,39	59,47	0,08	Nee	-	-	-
368_A	Rijksstraatweg 145	1,5	66	64,97	60,08	59,05	59,05	51,11	-7,94	Nee	-	-	-
368_B	Rijksstraatweg 145	4,5	66	64,95	61,19	60,14	60,14	52,44	-7,70	Nee	-	-	-
369_A	Rijksstraatweg 145	1,5	66	64,99	48,56	47,55	47,55	39,89	-	Nee	-	-	-
369_B	Rijksstraatweg 145	4,5	66	64,95	51,04	49,99	49,99	43,02	-	Nee	-	-	-
370_A	Binnenweg 43	1,5			54,37	53,35	53,35	43,78	-	Nee	-	-	-
370_B	Binnenweg 43	4,5			56,55	55,51	55,51	46,28	-	Nee	-	-	-
371_A	Binnenweg 41	1,5			52,36	51,34	51,34	41,91	-	Nee	-	-	-
371_B	Binnenweg 41	4,5			54,59	53,54	53,54	44,31	-	Nee	-	-	-
372_A	Binnenweg 41	1,5			48,49	47,46	47,46	40,29	-	Nee	-	-	-
372_B	Binnenweg 41	4,5			51,05	50,00	50,00	43,58	-	Nee	-	-	-
373_A	Binnenweg 41	1,5			48,44	47,42	47,42	41,93	-	Nee	-	-	-
373_B	Binnenweg 41	4,5			50,65	49,61	49,61	43,50	-	Nee	-	-	-
374_A	Binnenweg 43	1,5			49,92	48,90	48,90	38,99	-	Nee	-	-	-
374_B	Binnenweg 43	4,5			52,23	51,19	51,19	41,46	-	Nee	-	-	-
375_A	Binnenweg 43	1,5			50,53	49,51	49,51	42,92	-	Nee	-	-	-
375_B	Binnenweg 43	4,5			53,00	51,97	51,97	46,04	-	Nee	-	-	-
376_A	Rijksstraatweg 145	1,5	66	64,98	55,79	54,77	54,77	46,28	-	Nee	-	-	-
376_B	Rijksstraatweg 145	4,5	66	64,95	57,29	56,24	56,24	48,01	-8,23	Nee	-	-	-
377_B	Klarenbeekseweg 1 (functie gemengd)	4,5			57,62	56,63	56,63	50,14	-6,49	Nee	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	MTG waarde Letmaal [dB(A)]	MTG waarde Lden [dB]	2013 Letmaal incl art. 110 Wgh [dB(A)]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2025 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van reconstructie	2025 Lden met Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
378_B	Klarenbeekseweg 1 (functie gemengd)	4,5			55,98	54,98	54,98	48,44	-6,54	Nee	-	-	-
38_A	Rijksstraatweg 180	1,5	67	65,97	61,36	60,33	60,33	52,54	-7,79	Nee	-	-	-
38_B	Rijksstraatweg 180	4,5	67	65,96	61,80	60,76	60,76	53,33	-7,43	Nee	-	-	-
381_A	Klarenbeekseweg 21	1,5			28,11	27,13	27,13	27,76	-	Nee	-	-	-
381_B	Klarenbeekseweg 21	4,5			30,03	29,01	29,01	29,78	-	Nee	-	-	-
388_A	Klarenbeekseweg 21	1,5			36,96	36,00	36,00	34,39	-	Nee	-	-	-
388_B	Klarenbeekseweg 21	4,5			38,56	37,57	37,57	36,93	-	Nee	-	-	-
39_A	Rijksstraatweg 145	1,5	66	64,94	23,38	22,32	22,32	29,77	-	Nee	-	-	-
39_B	Rijksstraatweg 145	4,5	66	64,93	28,32	27,25	27,25	37,35	-	Nee	-	-	-
391_A	Rijksstraatweg 60	1,5	66	65,02	38,37	37,39	37,39	35,27	-	Nee	-	-	-
391_B	Rijksstraatweg 60	4,5	66	64,99	41,55	40,54	40,54	38,20	-	Nee	-	-	-
40_A	Rijksstraatweg 178	1,5	68	66,95	63,39	62,34	62,34	54,08	-8,26	Nee	-	-	-
40_B	Rijksstraatweg 178	4,5	68	66,95	63,52	62,47	62,47	54,46	-8,01	Nee	-	-	-
41_A	Rijksstraatweg 176	1,5	68	66,95	63,35	62,30	62,30	53,92	-8,38	Nee	-	-	-
41_B	Rijksstraatweg 176	4,5	68	66,95	63,49	62,44	62,44	54,24	-8,20	Nee	-	-	-
42_A	Rijksstraatweg 174	1,5	68	66,95	62,84	61,79	61,79	53,13	-8,66	Nee	-	-	-
42_B	Rijksstraatweg 174	4,5	68	66,94	63,05	61,99	61,99	53,54	-8,45	Nee	-	-	-
43_A	Rijksstraatweg 172	1,5	68	66,95	62,91	61,86	61,86	52,90	-8,96	Nee	-	-	-
43_B	Rijksstraatweg 172	4,5	68	66,92	63,11	62,03	62,03	53,31	-8,72	Nee	-	-	-
44_A	Rijksstraatweg 170	1,5	68	66,94	62,84	61,78	61,78	52,56	-9,22	Nee	-	-	-
44_B	Rijksstraatweg 170	4,5	68	66,92	63,05	61,97	61,97	52,98	-8,99	Nee	-	-	-
45_A	Rijksstraatweg 168	1,5	68	66,92	62,70	61,62	61,62	52,09	-9,53	Nee	-	-	-
45_B	Rijksstraatweg 168	4,5	68	66,93	62,89	61,82	61,82	52,54	-9,28	Nee	-	-	-
47_A	Rijksstraatweg 166	1,5	68	66,92	62,70	61,62	61,62	51,84	-9,78	Nee	-	-	-
47_B	Rijksstraatweg 166	4,5	68	66,93	62,89	61,82	61,82	52,24	-9,58	Nee	-	-	-
48_A	Binnenweg 43	1,5			25,54	24,47	24,47	37,55	-	Nee	-	-	-
48_B	Binnenweg 43	4,5			32,83	31,82	31,82	39,06	-	Nee	-	-	-
49_A	Rijksstraatweg 164	1,5	68	66,93	62,55	61,48	61,48	51,67	-9,81	Nee	-	-	-
49_B	Rijksstraatweg 164	4,5	68	66,94	62,78	61,72	61,72	52,10	-9,62	Nee	-	-	-
50_A	Binnenweg 41	1,5			39,08	38,06	38,06	34,26	-	Nee	-	-	-
50_B	Binnenweg 41	4,5			41,55	40,52	40,52	37,59	-	Nee	-	-	-

Bijlage 6
Resultaten nieuwe aanleg oostelijke rondweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
100_A	Rijksstraatweg 138	1,5	48,5	30,34	-	-	-
100_B	Rijksstraatweg 138	4,5	48,5	35,58	-	-	-
101_A	Binnenweg 21	1,5	48,5	42,82	-	-	-
101_B	Binnenweg 21	4,5	48,5	43,96	-	-	-
102_A	Rijksstraatweg 136	1,5	48,5	30,01	-	-	-
102_B	Rijksstraatweg 136	4,5	48,5	35,01	-	-	-
104_A	Rijksstraatweg 134	1,5	48,5	29,95	-	-	-
104_B	Rijksstraatweg 134	4,5	48,5	34,77	-	-	-
105_A	Helena H Wilkensstraat 42	1,5	48,5	34,64	-	-	-
105_B	Helena H Wilkensstraat 42	4,5	48,5	37,45	-	-	-
106_A	Rijksstraatweg 119 (bedrijf?)	1,5	48,5	29,62	-	-	-
108_A	Helena H Wilkensstraat 40	1,5	48,5	34,73	-	-	-
108_B	Helena H Wilkensstraat 40	4,5	48,5	37,68	-	-	-
109_A	Helena H Wilkensstraat 38	1,5	48,5	33,62	-	-	-
109_B	Helena H Wilkensstraat 38	4,5	48,5	36,60	-	-	-
110_A	Bongerdkamp 2	1,5	48,5	41,08	-	-	-
110_B	Bongerdkamp 2	4,5	48,5	43,09	-	-	-
112_A	Helena H Wilkensstraat 41	1,5	48,5	37,54	-	-	-
112_B	Helena H Wilkensstraat 41	4,5	48,5	40,03	-	-	-
113_A	Rijksstraatweg 117	1,5	48,5	31,75	-	-	-
113_B	Rijksstraatweg 117	4,5	48,5	37,00	-	-	-
114_A	Helena H Wilkensstraat 39	1,5	48,5	34,09	-	-	-
114_B	Helena H Wilkensstraat 39	4,5	48,5	36,59	-	-	-
116_A	Helena H Wilkensstraat 37	1,5	48,5	31,73	-	-	-
116_B	Helena H Wilkensstraat 37	4,5	48,5	35,18	-	-	-
118_A	Binnenweg 19	1,5	48,5	41,78	-	-	-
118_B	Binnenweg 19	4,5	48,5	43,09	-	-	-
122_A	Rijksstraatweg 115	1,5	48,5	30,85	-	-	-
122_B	Rijksstraatweg 115	4,5	48,5	35,65	-	-	-
123_A	Helena H Wilkensstraat 36	1,5	48,5	32,13	-	-	-
123_B	Helena H Wilkensstraat 36	4,5	48,5	35,27	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
125_A	Binnenweg 36	1,5	48,5	38,21	-	-	-
125_B	Binnenweg 36	4,5	48,5	40,04	-	-	-
126_A	Binnenweg 34	1,5	48,5	38,03	-	-	-
126_B	Binnenweg 34	4,5	48,5	40,08	-	-	-
127_A	Helena H Wilkensstraat 34	1,5	48,5	31,06	-	-	-
127_B	Helena H Wilkensstraat 34	4,5	48,5	34,32	-	-	-
128_A	Rijksstraatweg 113	1,5	48,5	30,27	-	-	-
128_B	Rijksstraatweg 113	4,5	48,5	34,54	-	-	-
129_A	Helena H Wilkensstraat 33	1,5	48,5	33,73	-	-	-
129_B	Helena H Wilkensstraat 33	4,5	48,5	36,64	-	-	-
130_A	Binnenweg 17	1,5	48,5	40,51	-	-	-
130_B	Binnenweg 17	4,5	48,5	41,87	-	-	-
131_A	Binnenweg 15	1,5	48,5	40,82	-	-	-
131_B	Binnenweg 15	4,5	48,5	42,15	-	-	-
133_A	Helena H Wilkensstraat 32	1,5	48,5	29,47	-	-	-
134_A	Binnenweg 32	1,5	48,5	39,41	-	-	-
134_B	Binnenweg 32	4,5	48,5	40,85	-	-	-
138_A	Helena H Wilkensstraat 31	1,5	48,5	34,12	-	-	-
138_B	Helena H Wilkensstraat 31	4,5	48,5	36,57	-	-	-
139_A	Helena H Wilkensstraat 30	1,5	48,5	29,18	-	-	-
139_B	Helena H Wilkensstraat 30	4,5	48,5	33,43	-	-	-
140_A	Helena H Wilkensstraat 29	1,5	48,5	34,55	-	-	-
140_B	Helena H Wilkensstraat 29	4,5	48,5	36,92	-	-	-
141_A	Helena H Wilkensstraat 27	1,5	48,5	34,70	-	-	-
141_B	Helena H Wilkensstraat 27	4,5	48,5	37,10	-	-	-
142_A	Binnenweg 30	1,5	48,5	40,02	-	-	-
142_B	Binnenweg 30	4,5	48,5	41,31	-	-	-
144_A	Helena H Wilkensstraat 25	1,5	48,5	34,13	-	-	-
144_B	Helena H Wilkensstraat 25	4,5	48,5	36,72	-	-	-
145_A	Helena H Wilkensstraat 28	1,5	48,5	31,24	-	-	-
145_B	Helena H Wilkensstraat 28	4,5	48,5	34,70	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
146_A	Helena H Wilkensstraat 23	1,5	48,5	34,33	-	-	-
146_B	Helena H Wilkensstraat 23	4,5	48,5	36,73	-	-	-
147_A	Helena H Wilkensstraat 21	1,5	48,5	33,57	-	-	-
147_B	Helena H Wilkensstraat 21	4,5	48,5	36,20	-	-	-
148_A	Binnenweg 28	1,5	48,5	40,23	-	-	-
148_B	Binnenweg 28	4,5	48,5	41,63	-	-	-
149_A	Binnenweg 26	1,5	48,5	40,28	-	-	-
149_B	Binnenweg 26	4,5	48,5	41,67	-	-	-
150_A	Binnenweg 24	1,5	48,5	40,42	-	-	-
150_B	Binnenweg 24	4,5	48,5	41,77	-	-	-
151_A	G J van Heuvenstraat 1	1,5	48,5	33,73	-	-	-
151_B	G J van Heuvenstraat 1	4,5	48,5	35,91	-	-	-
152_A	G J van Heuvenstraat 3	1,5	48,5	28,88	-	-	-
152_B	G J van Heuvenstraat 3	4,5	48,5	33,51	-	-	-
153_A	G J van Heuvenstraat 5	1,5	48,5	29,64	-	-	-
153_B	G J van Heuvenstraat 5	4,5	48,5	33,73	-	-	-
154_A	G J van Heuvenstraat 7	1,5	48,5	31,42	-	-	-
154_B	G J van Heuvenstraat 7	4,5	48,5	34,97	-	-	-
155_A	G J van Heuvenstraat 9	1,5	48,5	32,00	-	-	-
155_B	G J van Heuvenstraat 9	4,5	48,5	35,18	-	-	-
156_A	G J van Heuvenstraat 11	1,5	48,5	31,37	-	-	-
156_B	G J van Heuvenstraat 11	4,5	48,5	34,59	-	-	-
157_A	Binnenweg 22A	1,5	48,5	40,46	-	-	-
157_B	Binnenweg 22A	4,5	48,5	41,73	-	-	-
158_A	G J van Heuvenstraat 2	1,5	48,5	35,94	-	-	-
158_B	G J van Heuvenstraat 2	4,5	48,5	37,84	-	-	-
159_A	Binnenweg 22	1,5	48,5	40,48	-	-	-
159_B	Binnenweg 22	4,5	48,5	41,72	-	-	-
160_A	G J van Heuvenstraat 4	1,5	48,5	35,56	-	-	-
160_B	G J van Heuvenstraat 4	4,5	48,5	37,12	-	-	-
161_A	G J van Heuvenstraat 6	1,5	48,5	34,47	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
161_B	G J van Heuvenstraat 6	4,5	48,5	36,16	-	-	-
162_A	G J van Heuvenstraat 8	1,5	48,5	34,44	-	-	-
162_B	G J van Heuvenstraat 8	4,5	48,5	36,26	-	-	-
163_A	Binnenweg 20	1,5	48,5	40,45	-	-	-
163_B	Binnenweg 20	4,5	48,5	41,73	-	-	-
164_A	G J van Heuvenstraat 10	1,5	48,5	34,30	-	-	-
164_B	G J van Heuvenstraat 10	4,5	48,5	36,19	-	-	-
165_A	G J van Heuvenstraat 12	1,5	48,5	33,66	-	-	-
165_B	G J van Heuvenstraat 12	4,5	48,5	35,64	-	-	-
166_A	Binnenweg 18A	1,5	48,5	40,43	-	-	-
166_B	Binnenweg 18A	4,5	48,5	41,73	-	-	-
167_A	Binnenweg 18	1,5	48,5	40,36	-	-	-
167_B	Binnenweg 18	4,5	48,5	41,68	-	-	-
168_A	Binnenweg 16	1,5	48,5	40,42	-	-	-
168_B	Binnenweg 16	4,5	48,5	41,74	-	-	-
169_A	Binnenweg 14	1,5	48,5	40,31	-	-	-
169_B	Binnenweg 14	4,5	48,5	41,63	-	-	-
170_A	Binnenweg 12	1,5	48,5	39,41	-	-	-
170_B	Binnenweg 12	4,5	48,5	40,76	-	-	-
171_A	Binnenweg 10	1,5	48,5	39,12	-	-	-
171_B	Binnenweg 10	4,5	48,5	40,53	-	-	-
172_A	Binnenweg 9	1,5	48,5	41,18	-	-	-
172_B	Binnenweg 9	4,5	48,5	42,27	-	-	-
173_A	Binnenweg 7	1,5	48,5	41,11	-	-	-
173_B	Binnenweg 7	4,5	48,5	42,21	-	-	-
174_A	Binnenweg 10A	1,5	48,5	38,31	-	-	-
174_B	Binnenweg 10A	4,5	48,5	39,91	-	-	-
175_A	Binnenweg 8B	1,5	48,5	38,54	-	-	-
175_B	Binnenweg 8B	4,5	48,5	40,05	-	-	-
176_A	Binnenweg 8A	1,5	48,5	38,57	-	-	-
176_B	Binnenweg 8A	4,5	48,5	40,04	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
178_A	Binnenweg 1A	1,5	48,5	41,38	-	-	-
178_B	Binnenweg 1A	4,5	48,5	42,50	-	-	-
179_A	Binnenweg 1	1,5	48,5	39,88	-	-	-
179_B	Binnenweg 1	4,5	48,5	41,23	-	-	-
180_A	Zutphensepad 1	1,5	48,5	44,03	-	-	-
180_B	Zutphensepad 1	4,5	48,5	45,01	-	-	-
181_A	Keizershofweg 7	1,5	48,5	44,94	-	-	-
181_B	Keizershofweg 7	4,5	48,5	45,70	-	-	-
190_A	Keizershofweg 5	1,5	48,5	44,44	-	-	-
190_B	Keizershofweg 5	4,5	48,5	45,60	-	-	-
191_A	Keizershofweg 3	1,5	48,5	44,58	-	-	-
191_B	Keizershofweg 3	4,5	48,5	45,69	-	-	-
209_A	Schoolstraat 31	1,5	48,5	39,00	-	-	-
209_B	Schoolstraat 31	4,5	48,5	41,70	-	-	-
221_A	Kerkstraat 29	1,5	48,5	30,59	-	-	-
221_B	Kerkstraat 29	4,5	48,5	36,51	-	-	-
230_A	Wilhelminaweg 22	1,5	48,5	38,80	-	-	-
230_B	Wilhelminaweg 22	4,5	48,5	40,82	-	-	-
239_A	Wilhelminaweg 15	1,5	48,5	41,96	-	-	-
239_B	Wilhelminaweg 15	4,5	48,5	43,16	-	-	-
240_A	Wilhelminaweg 13	1,5	48,5	42,90	-	-	-
240_B	Wilhelminaweg 13	4,5	48,5	43,78	-	-	-
241_A	Wilhelminaweg 11	1,5	48,5	42,85	-	-	-
241_B	Wilhelminaweg 11	4,5	48,5	43,75	-	-	-
244_A	Wilhelminaweg 14	1,5	48,5	40,17	-	-	-
244_B	Wilhelminaweg 14	4,5	48,5	41,48	-	-	-
249_A	Wilhelminaweg 10	1,5	48,5	41,12	-	-	-
249_B	Wilhelminaweg 10	4,5	48,5	42,32	-	-	-
250_A	Wilhelminaweg 9	1,5	48,5	42,83	-	-	-
250_B	Wilhelminaweg 9	4,5	48,5	43,74	-	-	-
251_A	Wilhelminaweg 8	1,5	48,5	42,25	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
251_B	Wilhelminaweg 8	4,5	48,5	43,44	-	-	-
252_A	Wilhelminaweg 7	1,5	48,5	42,77	-	-	-
252_B	Wilhelminaweg 7	4,5	48,5	44,50	-	-	-
253_A	Rijksstraatweg 57	1,5	48,5	37,36	-	-	-
253_B	Rijksstraatweg 57	4,5	48,5	38,90	-	-	-
254_A	Rijksstraatweg 76	1,5	48,5	38,07	-	-	-
254_B	Rijksstraatweg 76	4,5	48,5	40,24	-	-	-
255_A	Wilhelminaweg 4	1,5	48,5	42,93	-	-	-
255_B	Wilhelminaweg 4	4,5	48,5	43,92	-	-	-
256_A	Rijksstraatweg 74	1,5	48,5	39,13	-	-	-
256_B	Rijksstraatweg 74	4,5	48,5	40,37	-	-	-
257_A	Wilhelminaweg 2A	1,5	48,5	43,56	-	-	-
257_B	Wilhelminaweg 2A	4,5	48,5	44,52	-	-	-
258_A	Wilhelminaweg 2	1,5	48,5	43,37	-	-	-
258_B	Wilhelminaweg 2	4,5	48,5	44,35	-	-	-
259_A	Rijksstraatweg 72	1,5	48,5	37,70	-	-	-
259_B	Rijksstraatweg 72	4,5	48,5	38,68	-	-	-
259_C	Rijksstraatweg 72	7,5	48,5	41,79	-	-	-
260_A	Rijksstraatweg 70	1,5	48,5	36,25	-	-	-
260_B	Rijksstraatweg 70	4,5	48,5	37,81	-	-	-
261_A	Rijksstraatweg 68	1,5	48,5	37,59	-	-	-
261_B	Rijksstraatweg 68	4,5	48,5	38,69	-	-	-
263_A	Rijksstraatweg 66 (lfunctie gemengd)	1,5	48,5	42,63	-	-	-
263_B	Rijksstraatweg 66 (lfunctie gemengd)	4,5	48,5	43,49	-	-	-
264_A	Klarenbeekseweg 3 (functie gemengd)	1,5	48,5	39,81	-	-	-
264_B	Klarenbeekseweg 3 (functie gemengd)	4,5	48,5	40,82	-	-	-
265_A	Klarenbeekseweg 5	1,5	48,5	35,66	-	-	-
265_B	Klarenbeekseweg 5	4,5	48,5	37,19	-	-	-
266_A	Klarenbeekseweg 5A	1,5	48,5	34,97	-	-	-
266_B	Klarenbeekseweg 5A	4,5	48,5	36,47	-	-	-
267_A	Klarenbeekseweg 7	1,5	48,5	30,51	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
267_B	Klarenbeekseweg 7	4,5	48,5	34,70	-	-	-
268_A	Klarenbeekseweg 9	1,5	48,5	30,31	-	-	-
268_B	Klarenbeekseweg 9	4,5	48,5	34,80	-	-	-
270_A	Klarenbeekseweg 11	1,5	48,5	30,36	-	-	-
270_B	Klarenbeekseweg 11	4,5	48,5	35,02	-	-	-
271_A	Klarenbeekseweg 15	1,5	48,5	28,59	-	-	-
271_B	Klarenbeekseweg 15	4,5	48,5	33,73	-	-	-
272_A	de Beer 1 t/m 6	1,5	48,5	43,96	-	-	-
272_B	de Beer 1 t/m 6	4,5	48,5	44,87	-	-	-
274_A	de Beer 1 t/m 6	1,5	48,5	45,06	-	-	-
274_B	de Beer 1 t/m 6	4,5	48,5	45,97	-	-	-
275_A	de Beer 1 t/m 6	1,5	48,5	38,10	-	-	-
275_B	de Beer 1 t/m 6	4,5	48,5	39,55	-	-	-
277_A	de Beer 1 t/m 6	1,5	48,5	30,68	-	-	-
277_B	de Beer 1 t/m 6	4,5	48,5	34,92	-	-	-
278_A	Rijksstraatweg 62	1,5	48,5	43,45	-	-	-
278_B	Rijksstraatweg 62	4,5	48,5	44,45	-	-	-
282_A	Klarenbeekseweg 4	1,5	48,5	38,02	-	-	-
282_B	Klarenbeekseweg 4	4,5	48,5	40,18	-	-	-
283_A	Klarenbeekseweg 2	1,5	48,5	38,48	-	-	-
283_B	Klarenbeekseweg 2	4,5	48,5	40,56	-	-	-
284_A	Klarenbeekseweg 6A	1,5	48,5	37,29	-	-	-
284_B	Klarenbeekseweg 6A	4,5	48,5	39,42	-	-	-
285_A	Klarenbeekseweg 6	1,5	48,5	38,20	-	-	-
285_B	Klarenbeekseweg 6	4,5	48,5	40,31	-	-	-
287_A	Rijksstraatweg 58	1,5	48,5	43,88	-	-	-
287_B	Rijksstraatweg 58	4,5	48,5	45,02	-	-	-
293_A	Rijksstraatweg 56A	1,5	48,5	44,00	-	-	-
293_B	Rijksstraatweg 56A	4,5	48,5	45,22	-	-	-
294_A	Rijksstraatweg 56B	1,5	48,5	43,59	-	-	-
295_A	Rijksstraatweg 56	1,5	48,5	43,34	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
295_B	Rijksstraatweg 56	4,5	48,5	44,96	-	-	-
297_A	Rijksstraatweg 52	1,5	48,5	26,14	-	-	-
297_B	Rijksstraatweg 52	4,5	48,5	27,72	-	-	-
31_A	Beelelaan 3	1,5	48,5	39,29	-	-	-
31_B	Beelelaan 3	4,5	48,5	41,00	-	-	-
32_A	Rijksstraatweg 182	1,5	48,5	47,54	-	-	-
32_B	Rijksstraatweg 182	4,5	48,5	48,97	48,14	49	61
325_A	Keizershofweg 7	1,5	48,5	43,02	-	-	-
325_B	Keizershofweg 7	4,5	48,5	44,11	-	-	-
326_A	Rijksstraatweg 72	1,5	48,5	41,80	-	-	-
326_B	Rijksstraatweg 72	4,5	48,5	42,88	-	-	-
326_C	Rijksstraatweg 72	7,5	48,5	43,78	-	-	-
327_A	Rijksstraatweg 70	1,5	48,5	42,23	-	-	-
327_B	Rijksstraatweg 70	4,5	48,5	43,31	-	-	-
328_A	Rijksstraatweg 68	1,5	48,5	42,41	-	-	-
328_B	Rijksstraatweg 68	4,5	48,5	43,48	-	-	-
329_A	Rijksstraatweg 66 (lfunctie gemengd)	1,5	48,5	43,14	-	-	-
329_B	Rijksstraatweg 66 (lfunctie gemengd)	4,5	48,5	44,12	-	-	-
330_A	Rijksstraatweg 60	1,5	48,5	44,96	-	-	-
330_B	Rijksstraatweg 60	4,5	48,5	45,91	-	-	-
335_A	Klarenbeekseweg 9	1,5	48,5	33,29	-	-	-
335_B	Klarenbeekseweg 9	4,5	48,5	36,30	-	-	-
336_A	Klarenbeekseweg 7	1,5	48,5	34,10	-	-	-
336_B	Klarenbeekseweg 7	4,5	48,5	36,41	-	-	-
337_A	Klarenbeekseweg 5	1,5	48,5	36,07	-	-	-
337_B	Klarenbeekseweg 5	4,5	48,5	37,31	-	-	-
338_A	Rijksstraatweg 62	1,5	48,5	45,62	-	-	-
338_B	Rijksstraatweg 62	4,5	48,5	46,53	-	-	-
339_A	Klarenbeekseweg 2	1,5	48,5	36,94	-	-	-
339_B	Klarenbeekseweg 2	4,5	48,5	39,16	-	-	-
340_A	Klarenbeekseweg 6	1,5	48,5	38,48	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
340_B	Klarenbeekseweg 6	4,5	48,5	40,50	-	-	-
341_A	Klarenbeekseweg 6A	1,5	48,5	37,95	-	-	-
341_B	Klarenbeekseweg 6A	4,5	48,5	39,92	-	-	-
345_A	Rijksstraatweg 58	1,5	48,5	44,94	-	-	-
345_B	Rijksstraatweg 58	4,5	48,5	45,90	-	-	-
346_A	Rijksstraatweg 56A	1,5	48,5	45,30	-	-	-
346_B	Rijksstraatweg 56A	4,5	48,5	46,38	-	-	-
347_A	Rijksstraatweg 56B	1,5	48,5	45,51	-	-	-
348_A	Rijksstraatweg 56	1,5	48,5	45,62	-	-	-
348_B	Rijksstraatweg 56	4,5	48,5	46,88	-	-	-
349_A	Rijksstraatweg 52	1,5	48,5	46,01	-	-	-
349_B	Rijksstraatweg 52	4,5	48,5	47,38	-	-	-
354_A	Rijksstraatweg 55	1,5	48,5	41,15	-	-	-
354_B	Rijksstraatweg 55	4,5	48,5	42,60	-	-	-
355_A	Zutphensepad 3	1,5	48,5	45,13	-	-	-
355_B	Zutphensepad 3	4,5	48,5	46,08	-	-	-
356_A	Klarenbeekseweg 13	1,5	48,5	28,54	-	-	-
356_B	Klarenbeekseweg 13	4,5	48,5	33,82	-	-	-
357_A	Klarenbeekseweg 13	1,5	48,5	32,97	-	-	-
357_B	Klarenbeekseweg 13	4,5	48,5	36,28	-	-	-
358_A	Schoolstraat 29	1,5	48,5	39,87	-	-	-
358_B	Schoolstraat 29	4,5	48,5	41,69	-	-	-
359_A	Beelelaan overig geluidgevoelig object	1,5	48,5	40,31	-	-	-
359_B	Beelelaan overig geluidgevoelig object	4,5	48,5	41,64	-	-	-
36_A	Beelelaan overig geluidgevoelig object	1,5	48,5	39,31	-	-	-
36_B	Beelelaan overig geluidgevoelig object	4,5	48,5	40,60	-	-	-
360_A	Beelelaan overig geluidgevoelig object	1,5	48,5	40,60	-	-	-
360_B	Beelelaan overig geluidgevoelig object	4,5	48,5	41,96	-	-	-
361_A	Beelelaan overig geluidgevoelig object	1,5	48,5	37,62	-	-	-
361_B	Beelelaan overig geluidgevoelig object	4,5	48,5	39,25	-	-	-
368_A	Rijksstraatweg 145	1,5	48,5	34,72	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
368_B	Rijksstraatweg 145	4,5	48,5	37,08	-	-	-
369_A	Rijksstraatweg 145	1,5	48,5	45,87	-	-	-
369_B	Rijksstraatweg 145	4,5	48,5	47,20	-	-	-
370_A	Binnenweg 43	1,5	48,5	35,85	-	-	-
370_B	Binnenweg 43	4,5	48,5	37,85	-	-	-
371_A	Binnenweg 41	1,5	48,5	36,06	-	-	-
371_B	Binnenweg 41	4,5	48,5	37,63	-	-	-
372_A	Binnenweg 41	1,5	48,5	33,81	-	-	-
372_B	Binnenweg 41	4,5	48,5	37,09	-	-	-
373_A	Binnenweg 41	1,5	48,5	45,96	-	-	-
373_B	Binnenweg 41	4,5	48,5	47,26	-	-	-
374_A	Binnenweg 43	1,5	48,5	42,95	-	-	-
374_B	Binnenweg 43	4,5	48,5	44,54	-	-	-
375_A	Binnenweg 43	1,5	48,5	46,38	-	-	-
375_B	Binnenweg 43	4,5	48,5	47,80	-	-	-
376_A	Rijksstraatweg 145	1,5	48,5	43,42	-	-	-
376_B	Rijksstraatweg 145	4,5	48,5	44,90	-	-	-
377_B	Klarenbeekseweg 1 (functie gemengd)	4,5	48,5	44,48	-	-	-
378_B	Klarenbeekseweg 1 (functie gemengd)	4,5	48,5	42,16	-	-	-
379_A	Kerkstraat 29	1,5	48,5	42,99	-	-	-
379_B	Kerkstraat 29	4,5	48,5	44,57	-	-	-
38_A	Rijksstraatweg 180	1,5	48,5	43,82	-	-	-
38_B	Rijksstraatweg 180	4,5	48,5	45,35	-	-	-
380_A	Schoolstraat 29	1,5	48,5	35,90	-	-	-
380_B	Schoolstraat 29	4,5	48,5	40,26	-	-	-
385_A	Woonwagen Bongerskamp	1,5	48,5	52,02	48,11	52	54
389_A	Rijksstraatweg 55	1,5	48,5	42,45	-	-	-
389_B	Rijksstraatweg 55	4,5	48,5	43,48	-	-	-
39_A	Rijksstraatweg 145	1,5	48,5	46,93	-	-	-
39_B	Rijksstraatweg 145	4,5	48,5	48,83	47,18	49	51
390_A	Wilhelminaweg 2	1,5	48,5	40,52	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
390_B	Wilhelminaweg 2	4,5	48,5	41,98	-	-	-
391_A	Rijksstraatweg 60	1,5	48,5	33,54	-	-	-
391_B	Rijksstraatweg 60	4,5	48,5	36,25	-	-	-
40_A	Rijksstraatweg 178	1,5	48,5	44,63	-	-	-
40_B	Rijksstraatweg 178	4,5	48,5	45,98	-	-	-
41_A	Rijksstraatweg 176	1,5	48,5	44,72	-	-	-
41_B	Rijksstraatweg 176	4,5	48,5	46,03	-	-	-
42_A	Rijksstraatweg 174	1,5	48,5	44,54	-	-	-
42_B	Rijksstraatweg 174	4,5	48,5	45,87	-	-	-
43_A	Rijksstraatweg 172	1,5	48,5	44,05	-	-	-
43_B	Rijksstraatweg 172	4,5	48,5	45,49	-	-	-
44_A	Rijksstraatweg 170	1,5	48,5	43,85	-	-	-
44_B	Rijksstraatweg 170	4,5	48,5	45,32	-	-	-
45_A	Rijksstraatweg 168	1,5	48,5	43,06	-	-	-
45_B	Rijksstraatweg 168	4,5	48,5	44,59	-	-	-
47_A	Rijksstraatweg 166	1,5	48,5	42,60	-	-	-
47_B	Rijksstraatweg 166	4,5	48,5	44,25	-	-	-
48_A	Binnenweg 43	1,5	48,5	47,78	-	-	-
48_B	Binnenweg 43	4,5	48,5	49,20	45,86	49	52
49_A	Rijksstraatweg 164	1,5	48,5	42,07	-	-	-
49_B	Rijksstraatweg 164	4,5	48,5	43,72	-	-	-
50_A	Binnenweg 41	1,5	48,5	45,97	-	-	-
50_B	Binnenweg 41	4,5	48,5	47,39	-	-	-
51_B	Rijksstraatweg 160 (beneden winkel)	4,5	48,5	42,33	-	-	-
52_A	Rijksstraatweg 141	1,5	48,5	38,10	-	-	-
52_B	Rijksstraatweg 141	4,5	48,5	40,03	-	-	-
53_A	Binnenweg 52	1,5	48,5	39,72	-	-	-
53_B	Binnenweg 52	4,5	48,5	41,84	-	-	-
54_A	Rijksstraatweg 158	1,5	48,5	38,67	-	-	-
54_B	Rijksstraatweg 158	4,5	48,5	40,65	-	-	-
55_A	Binnenweg 39	1,5	48,5	43,21	-	-	-

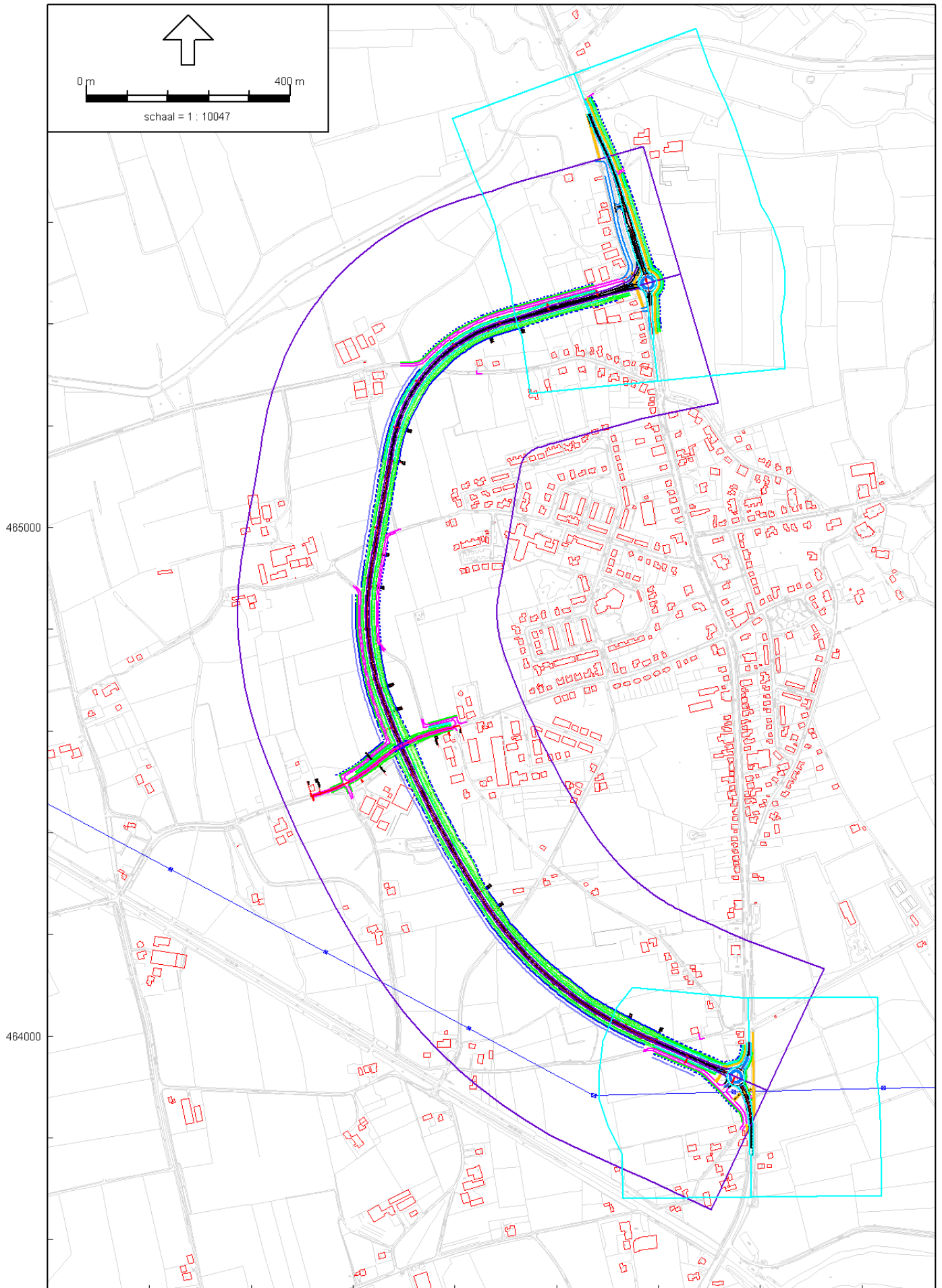
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
55_B	Binnenweg 39	4,5	48,5	45,27	-	-	-
56_A	Binnenweg 37	1,5	48,5	43,45	-	-	-
56_B	Binnenweg 37	4,5	48,5	44,79	-	-	-
57_A	Rijksstraatweg 137	1,5	48,5	35,52	-	-	-
57_B	Rijksstraatweg 137	4,5	48,5	37,82	-	-	-
58_A	Binnenweg 48	1,5	48,5	39,24	-	-	-
58_B	Binnenweg 48	4,5	48,5	40,98	-	-	-
59_A	Rijksstraatweg 156	1,5	48,5	37,31	-	-	-
59_B	Rijksstraatweg 156	4,5	48,5	39,33	-	-	-
60_A	Rijksstraatweg 135	1,5	48,5	34,59	-	-	-
60_B	Rijksstraatweg 135	4,5	48,5	38,58	-	-	-
61_A	Rijksstraatweg 154A	1,5	48,5	35,81	-	-	-
61_B	Rijksstraatweg 154A	4,5	48,5	38,30	-	-	-
63_A	Binnenweg 35	1,5	48,5	43,73	-	-	-
63_B	Binnenweg 35	4,5	48,5	44,89	-	-	-
65_A	Rijksstraatweg 154	1,5	48,5	35,24	-	-	-
65_B	Rijksstraatweg 154	4,5	48,5	37,42	-	-	-
66_A	Rijksstraatweg 133	1,5	48,5	32,08	-	-	-
66_B	Rijksstraatweg 133	4,5	48,5	36,64	-	-	-
67_A	Rijksstraatweg 131	1,5	48,5	36,90	-	-	-
67_B	Rijksstraatweg 131	4,5	48,5	40,39	-	-	-
69_A	Rijksstraatweg 152	1,5	48,5	27,28	-	-	-
69_B	Rijksstraatweg 152	4,5	48,5	32,01	-	-	-
71_A	Binnenweg 33	1,5	48,5	44,82	-	-	-
71_B	Binnenweg 33	4,5	48,5	45,98	-	-	-
72_A	Rijksstraatweg 129	1,5	48,5	30,13	-	-	-
72_B	Rijksstraatweg 129	4,5	48,5	37,95	-	-	-
73_A	Rijksstraatweg 150	1,5	48,5	33,55	-	-	-
73_B	Rijksstraatweg 150	4,5	48,5	36,63	-	-	-
76_A	Rijksstraatweg 148 (onder winkel)	1,5	48,5	32,56	-	-	-
76_B	Rijksstraatweg 148 (onder winkel)	4,5	48,5	36,42	-	-	-

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
77_A	Bongerdskamp 8	1,5	48,5	48,56	44,02	49	51
77_B	Bongerdskamp 8	4,5	48,5	51,19	47,57	51	54
78_A	Binnenweg 31	1,5	48,5	44,41	-	-	-
78_B	Binnenweg 31	4,5	48,5	45,60	-	-	-
79_A	Rijksstraatweg 125A	1,5	48,5	34,88	-	-	-
79_B	Rijksstraatweg 125A	4,5	48,5	39,58	-	-	-
79_C	Rijksstraatweg 125A	7,5	48,5	43,69	-	-	-
81_A	Binnenweg 29	1,5	48,5	44,08	-	-	-
81_B	Binnenweg 29	4,5	48,5	45,20	-	-	-
83_B	Rijksstraatweg 146 (beneden winkel)	4,5	48,5	35,79	-	-	-
84_A	Rijksstraatweg 125	1,5	48,5	35,35	-	-	-
84_B	Rijksstraatweg 125	4,5	48,5	39,64	-	-	-
85_A	Binnenweg 46	1,5	48,5	38,27	-	-	-
85_B	Binnenweg 46	4,5	48,5	40,16	-	-	-
87_A	Rijksstraatweg 144	1,5	48,5	30,90	-	-	-
87_B	Rijksstraatweg 144	4,5	48,5	35,32	-	-	-
88_A	Rijksstraatweg 123	1,5	48,5	34,69	-	-	-
88_B	Rijksstraatweg 123	4,5	48,5	38,87	-	-	-
89_A	Binnenweg 44	1,5	48,5	37,64	-	-	-
89_B	Binnenweg 44	4,5	48,5	39,55	-	-	-
91_A	Binnenweg 27	1,5	48,5	43,83	-	-	-
91_B	Binnenweg 27	4,5	48,5	45,07	-	-	-
93_A	Rijksstraatweg 142	1,5	48,5	31,87	-	-	-
93_B	Rijksstraatweg 142	4,5	48,5	35,78	-	-	-
94_A	Binnenweg 25	1,5	48,5	43,31	-	-	-
94_B	Binnenweg 25	4,5	48,5	44,56	-	-	-
95_A	Rijksstraatweg 140	1,5	48,5	30,40	-	-	-
95_B	Rijksstraatweg 140	4,5	48,5	34,83	-	-	-
96_A	Rijksstraatweg 121	1,5	48,5	32,86	-	-	-
96_B	Rijksstraatweg 121	4,5	48,5	38,54	-	-	-
97_A	Binnenweg 23	1,5	48,5	43,30	-	-	-

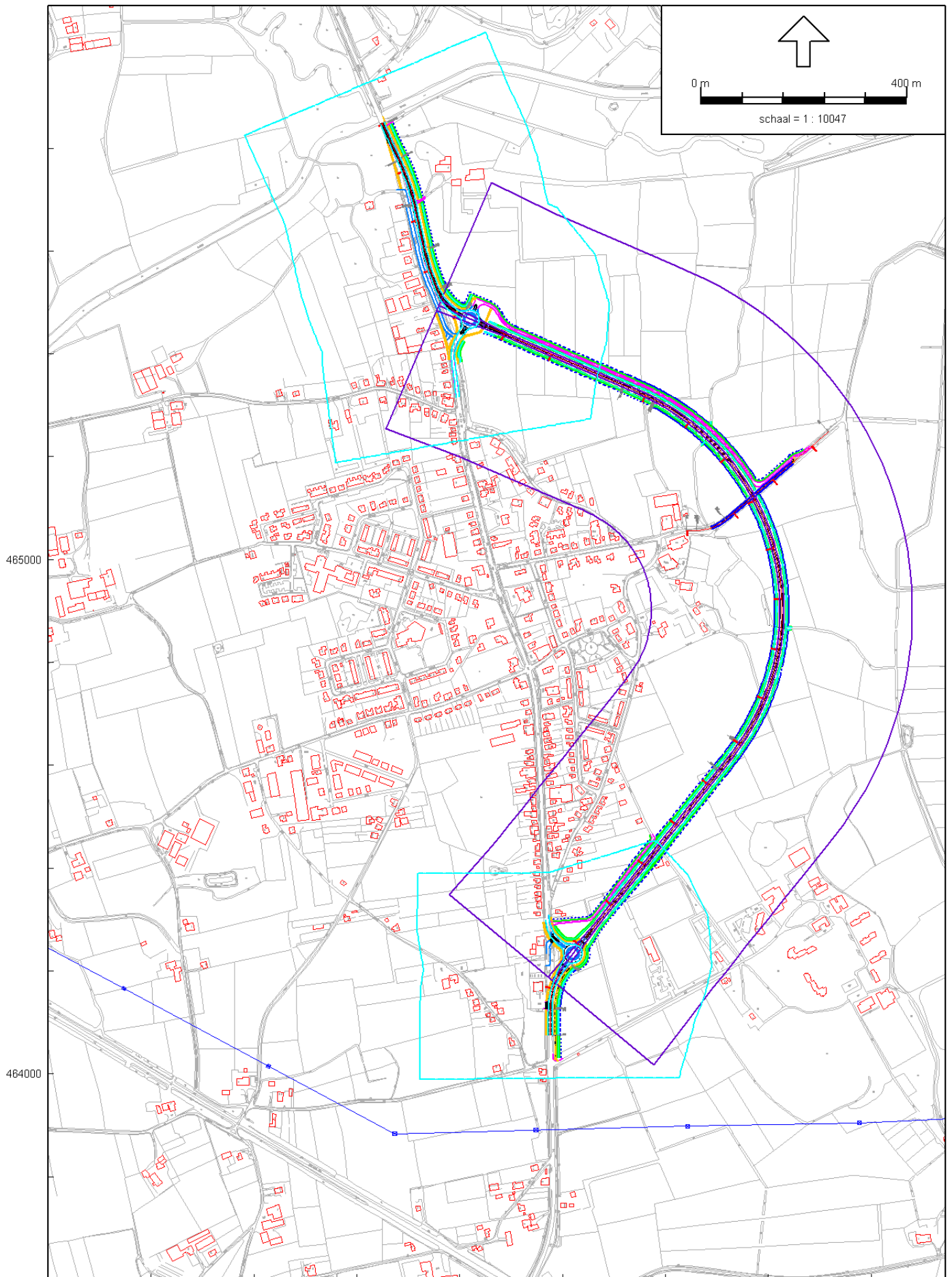
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2025 Lden incl art. 110 Wgh incl. Maatregel [dB]	Aan te vragen hogere waarden [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Excl. Artikel 110g van de Wgh [dB]
97_B	Binnenweg 23	4,5	48,5	44,56	-	-	-
98_A	Bongerdskamp 6	1,5	48,5	44,01	-	-	-
98_B	Bongerdskamp 6	4,5	48,5	45,74	-	-	-
99_A	Binnenweg 42	1,5	48,5	36,25	-	-	-
99_B	Binnenweg 42	4,5	48,5	38,34	-	-	-

Bijlage 7
**Figuren geluidzone westelijke rondweg en oostelijke
rondweg**

Figuur geluidzone Alternatief westelijke rondweg



Figuur geluidzone Alternatief oostelijke rondweg



Bijlage 8

Overzicht van maatregelen

Geluidswallen (Van Noord naar zuid)	Maatregel maximaal		Maatregel landschap	
	Hoogte [m]	lengte [m]	Hoogte [m]	lengte [m]
<i>Reconstructie ten gevolge van rondweg west</i>				
1	2,5	50	-	-
2	2,5	75	-	-
3	2	40	-	-
<i>Nieuwe aanleg rondweg west</i>				
1	3,75	105	-	-
2	3,5	65	-	-
3	2,5	65	2	65
4	3	240	2	240
5	2,5	175	2	175
6	2	195	2	195
7	1	140	1	140
8	3	175	1	175
<i>Reconstructie ten gevolge van rondweg oost</i>				
1	3	50	-	-
2	3	70	-	-
<i>Nieuwe aanleg rondweg Oost</i>				
1	2	300	-	-