

Voortoets / Globale Passende Beoordeling Nb-wet

N280-West

Definitief

provincie Limburg

Grontmij Nederland B.V.
Eindhoven, 12 juli 2011

Verantwoording

Titel : Voortoets / Globale Passende Beoordeling Nb-wet
Subtitel : N280-West
Projectnummer : 298262
Referentienummer : 298262.ehv.341.R006
Revisie : C3
Datum : 12 juli 2011

Auteur(s) : mr. A.H. Tuitert, ir. S.H.D.R. Jansen
E-mail adres : daniel.tuitert@grontmij.nl
Gecontroleerd door : drs. H.J. Zegers
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : ing. A.P.A van Ewijk
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Zernikestraat 17
5612 HZ Eindhoven
Postbus 1265
5602 BG Eindhoven
T +31 40 265 12 11
F +31 40 244 37 97
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel.....	5
1.3	Passend beoordelen	5
2	Voorgenomen ingreep	6
2.1	Alternatieven	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Natuurbeschermingswet 1998	7
3.1.1	Inleiding.....	7
3.1.2	Voortoets/globale passende beoordeling	7
4	Relevante Natura 2000-gebieden	9
4.1	Afbakening gebieden	9
4.2	Beschrijving natuurwaarden per Natura 2000-gebied	9
4.2.1	Natuurwaarden Sarsven en de Banen.....	9
4.2.2	Natuurwaarden Leudal.....	10
4.2.3	Natuurwaarden Roerdal.....	10
4.2.4	Natuurwaarden Meinweg	13
5	Effectanalyse en toetsing.....	15
5.1	Inleiding.....	15
5.1.1	Niet relevante verstoringaspecten	15
5.1.1.1	Vernietiging door ruimtebeslag	15
5.1.1.2	Verstoring door licht	15
5.1.1.3	Verstoring door trillingen	15
5.1.1.4	Verdroging/vernatting.....	16
5.1.1.5	Versnippering	16
5.1.1.6	Verontreiniging	16
5.1.2	Relevante verstoringaspecten	16
5.1.2.1	Vermesting en verzuring	16
5.1.2.2	Verstoring door geluid.....	17
6	Conclusies.....	20
7	Literatuur	21

Bijlage 1: Uitgangspunten stikstofdepositie berekeningen stikstofdepositie

Bijlage 2: Locatie toetspunten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De N280-West is een provinciale weg die deel uitmaakt van het bovenregionaal verbindende wegennet in Midden-Limburg. De weg heeft zowel een ontsluitende als een verbindende functie. De N280-West verbindt Weert met Roermond en het Duitse achterland. Daarnaast vormt de verbinding samen met de A2 de verbinding van Roermond met de regio Eindhoven en grote delen van Midden- en West-Nederland. Voor onder meer de kernen Swartbroek, Kelpen, Baexem en Horn heeft de N280-West een belangrijke ontsluitende functie.

De doorstroming van het verkeer op de N280-West staat onder druk. Onder meer ter hoogte van de aansluiting met de A2 en ter hoogte van Baexem is de doorstroming van het verkeer niet optimaal. Tegelijkertijd leidt de hoeveelheid verkeer op een aantal locaties tot leefbaarheidsknelpunten waarbij de situaties ter hoogte van Baexem, ter hoogte van Roermond en in de bebouwde kom van Weert, het meest urgent zijn.

Voor de knelpunten rondom de N280-West zijn de afgelopen jaren meerdere oplossingsrichtingen op een rij gezet en verkend. In 2009 is de *Verkeersstudie Midden-Limburg* uitgevoerd waarin 17 oplossingsvarianten zijn onderzocht. Op basis van deze studie hebben de betrokken gemeenten en de provincie Limburg uit het GOML (Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg) uiteindelijk zeven varianten gekozen. Zes varianten bleken het meest kansrijk op basis van verkeerskundige argumenten. Teneinde tegemoet te komen aan wensen uit de omgeving is hier nog een zevende variant aan toegevoegd. Deze 7 varianten worden in een milieueffectrapport (MER) en de overige deelstudies verder onderzocht.



Figuur 1: Ligging N280-West.

1.2 Doel

Het doel van deze voortoets/globale passende beoordeling is om inzicht te krijgen in de effecten die de verschillende alternatieven op Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied kunnen hebben. Dit om in het MER een gedegen afweging tussen de alternatieven te kunnen maken voor wat betreft het onderdeel Natura 2000. Deze voortoets/globale passende beoordeling biedt per alternatief tevens inzicht in de vraag in hoeverre significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zouden kunnen optreden en of daarvoor in een latere fase (uitwerking van het voorkeursalternatief) nog een nadere toetsing (verslechteringstoets of passende beoordeling) nodig is.

Daarnaast vormt dit rapport het achtergronddocument voor de berekeningen van stikstofdepositie bij het MER. Mede aan de hand van deze berekeningen worden keuzes gemaakt tussen de alternatieven en varianten.

1.3 Passend beoordelen

Op grond van de Natuurbeschermingswet dienen plannen of handelingen die van invloed kunnen zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden 'passend beoordeeld' te worden in het licht van de Natuurbeschermingswet. Hiervoor is het instrument *Habitattoets* in het leven geroepen. Het detailniveau van een Habitattoets moet passen bij het detailniveau van het plan of project. Voor een concreet project is meestal gedetailleerde informatie nodig. Voor een plan ligt dit anders. Plannen kunnen heel verschillend van karakter zijn. Dit werkt door in de bijbehorende Habitattoets. Bij een plan met een hoog abstractieniveau, bijvoorbeeld een provinciale structuurvisie, hoort een globale toets, die meer het karakter heeft van een risico-inventarisatie voor latere plannen of besluiten.

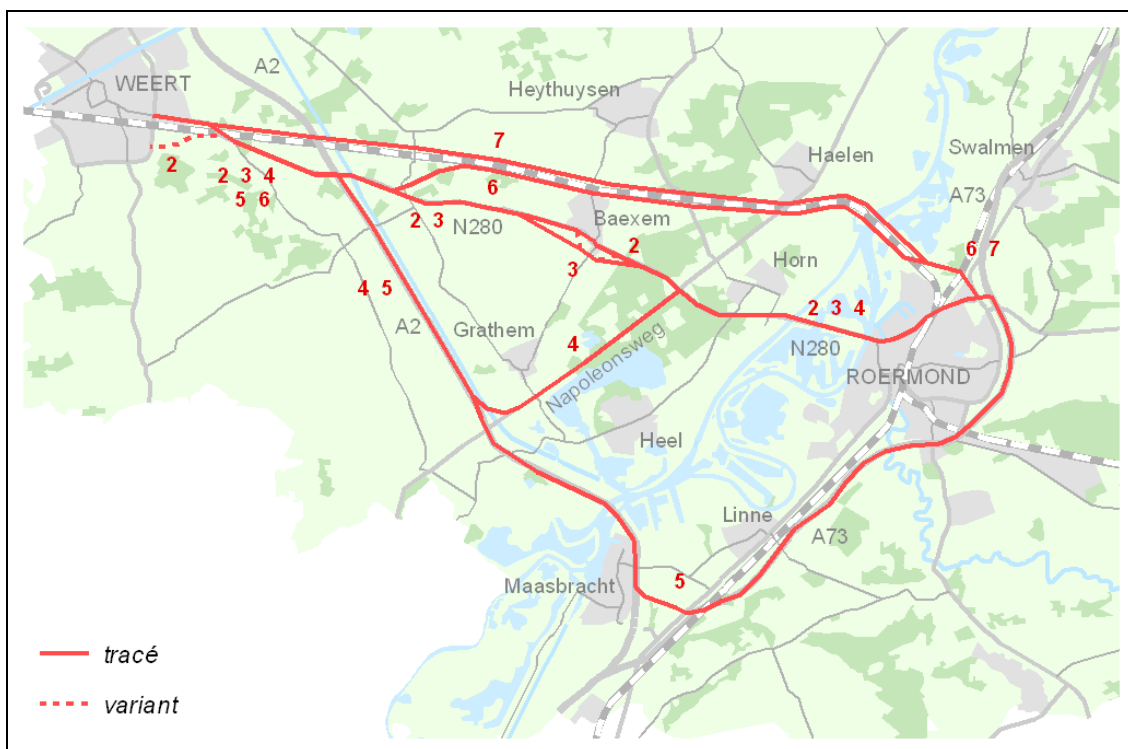
Voor ontwikkelingen die nog onzeker zijn en voor de lange termijn zijn gepland, volstaat het om op hoofdlijnen na te gaan of er kans is op aantasting en of er maatregelen beschikbaar zijn om dat te voorkomen. Bij een gedetailleerd plan, waarin nieuwe ontwikkelingen al concreet zijn, moet de informatie in de passende beoordeling ook gedetailleerd zijn. Er moet dan blijken dat er (al dan niet met mitigerende maatregelen) geen aantasting van natuurlijke kenmerken zal plaatsvinden.

2 Voorgenomen ingreep

2.1 Alternatieven

In het MER worden zeven alternatieven voor de N280-West onderzocht. Het betreft hier de zeven alternatieven die in het Bestuurlijk Overleg van 27 augustus 2009 op grond van (naar verwachting) voldoende probleemoplossend vermogen en de kansen die ze bieden voor gebiedsontwikkelingen, zijn geselecteerd. Het betreft de volgende zeven alternatieven:

1. Nul-alternatief ('referentiesituatie');
2. Nulplusalternatief ('knelpuntsgerichte aanpak N280-West');
3. Opwaarderen N280-West tot autoweg;
4. Omleidingsalternatief Napoleonsweg / N273;
5. Omleidingsalternatief Rijkswegennet A2 / A73;
6. Nieuwe weg zuidzijde spoorlijn Weert-Roermond;
7. Nieuwe weg noordzijde spoorlijn Weert-Roermond.



Figuur 2: Overzicht verschillende alternatieven.

Met bovenstaande alternatieven wordt een logische opbouw gevolgd van het nemen van geen maatregelen ('niets doen'), een minimale aanpak gericht op het aanpakken van de (grootste) knelpunten, tot de opwaardering van de N280-West tot een stroomweg met 2x2-rijstroken, ongelijkvloerse kruisingen en een ontwerpssnelheid van 100 km/uur). Bij de opwaardering van de bestaande N280-West wordt daarbij zowel opwaardering van de bestaande N280-West meegenomen als de (meest logische) mogelijkheden voor de realisatie van een volledig nieuwe verbinding.

3 Wettelijk kader

3.1 Natuurbeschermingswet 1998

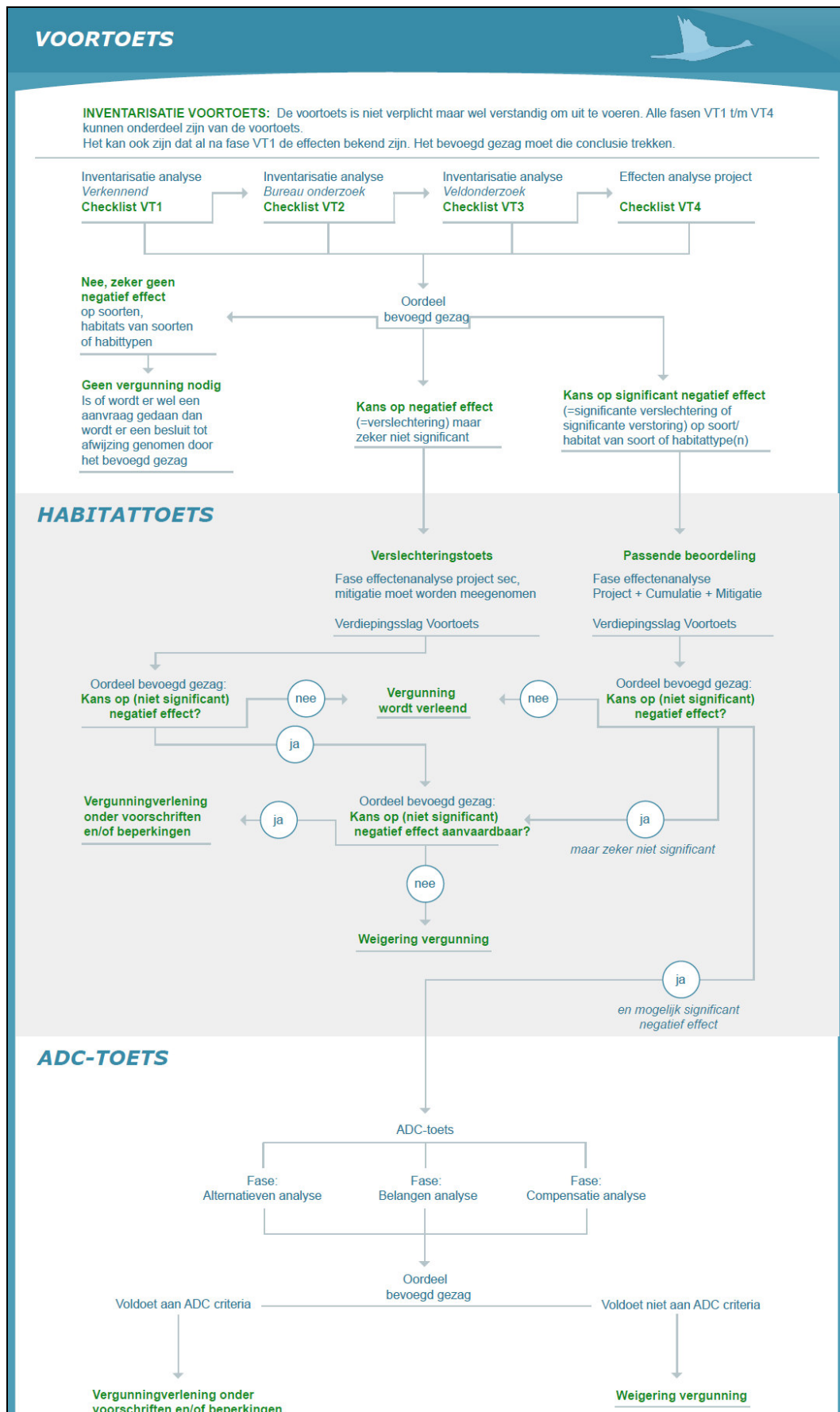
3.1.1 Inleiding

Met de inwerkingtreding van Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) in oktober 2005 zijn door Nederland de internationale verplichtingen vanuit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de nationale wetgeving verankerd. Ingevolge artikel 10a, eerste lid Nb-wet, wijst de minister van LNV gebieden aan ter uitvoering van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn, de zogenaamde Natura 2000-gebieden.

Op grond van artikel 19d, lid 1, Natuurbeschermingswet 1998 is het verboden om zonder vergunning, of in strijd met de vergunning, projecten te realiseren die, gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Dit geldt tevens voor projecten of handelingen die buiten het Natura 2000-gebied plaats vinden, als er negatieve effecten door 'externe werking' kunnen optreden. Gedeputeerde Staten – of in uitzonderingsgevallen de minister van EL&I – kunnen op grond van artikel 19d Nb-wet een vergunning verlenen voor activiteiten die negatieve effecten op Natura 2000-gebieden kunnen hebben. Voor plannen (bijvoorbeeld bestemmingsplannen) geldt dat goedkeuring van het bevoegd gezag op grond van artikel 19j Nb-wet nodig is. De vergunning of goedkeuring kan pas worden afgegeven nadat een zogenaamde 'Habitatoets' het bevoegd gezag de zekerheid heeft gegeven dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast en de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van de soorten niet verslechtert en dat er geen significante verstoring van soorten optreedt.

3.1.2 Voortoets/globale passende beoordeling

De eerste stap in een Nb-wet toets is de zogeheten *oriënterende fase* (voortoets/globale passende beoordeling). In deze fase wordt gekeken of effecten van werkzaamheden op Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Tijdens de oriënterende fase worden op globaal niveau beoordelingen uitgevoerd om het (mogelijk) voorkomen van beschermde soorten en habitats en mogelijke effecten van een project op de instandhoudingsdoelen te bepalen. Aan de hand van de uitkomsten van de oriënterende fase wordt beoordeeld of er een nadere toets (verslechteringstoets of passende beoordeling) uitgevoerd moet worden. Het afwegingskader is hieronder schematisch weergegeven.



Figuur 3: Stappenplan Nb-wet toets (bron: ministerie van EL&I).

4 Relevante Natura 2000-gebieden

4.1 Afbakening gebieden

In de wijde omgeving van de N280 liggen verschillende Nb-wetgebieden. Om een goede alternatievenvergelijking uit te kunnen voeren voor wat betreft het aspect Natura 2000, worden effecten vanuit de verschillende alternatieven op de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden in kaart gebracht. Het betreft de volgende Natura 2000-gebieden:

- Sarsven en de Banen;
- Leudal;
- Roerdal;
- Meinweg.

Tabel 4.1: Overzicht afstanden Natura 2000-gebieden tot de dichtstbijzijnde tracéalternatieven.

Natura 2000-gebied	Dichtst bijzijnde tracéalternatief	Afstand tot dichtstbijzijnde tracéalternatief
Sarsven en de Banen	Alternatief 7	1.600 meter
Leudal	Alternatief 7	1.100 meter
Roerdal	Alternatief 5	0 meter (A73 doorsnijdt het gebied)
Meinweg	Alternatief 5	2.100 meter

Andere Nb-wetgebieden – zoals Swalmdal, Weerter- en Budelerbergen en Ringelsven en Grensmaas – liggen op grotere afstand van de tracéalternatieven. Effecten op deze gebieden zullen derhalve niet of in mindere mate optreden en zijn derhalve niet onderscheidend in het kader van de alternatievenafweging in het MER. Wanneer een voorkeursalternatief is gekozen, kan het vanuit de bepalingen in de Nb-wet echter wel noodzakelijk zijn om ook de effecten van dat alternatief op andere Nb-wetgebieden dan bovengenoemde tot in detail in kaart te brengen in het kader van een passende beoordeling.

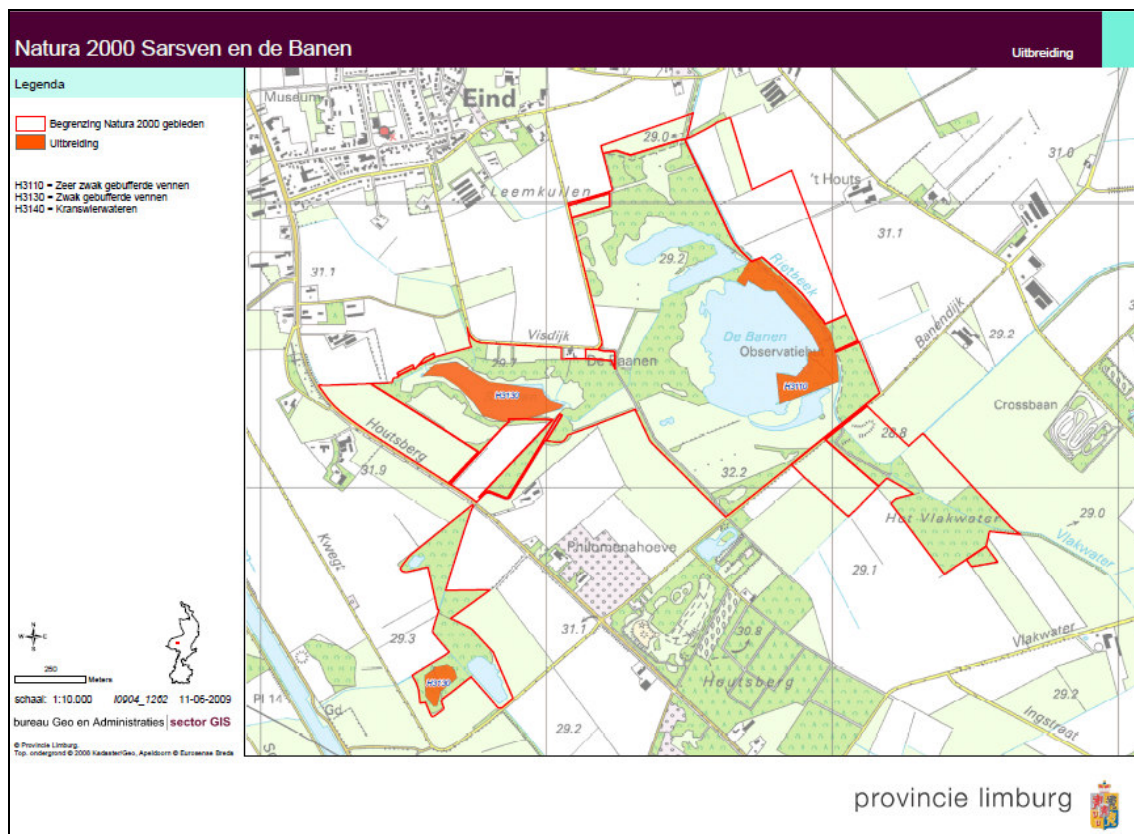
4.2 Beschrijving natuurwaarden per Natura 2000-gebied

4.2.1 Natuurwaarden Sarsven en de Banen

In onderstaande tabel zijn de habitattypen en Habitatrichtlijnsoorten weergegeven waarvoor Sarsven en de Banen als Natura 2000-gebied is aangemeld. De ligging van de habitattypen is weergegeven in figuur 4.2-2.

Tabel 4.2-1: Overzicht kwalificerende habitats en soorten Sarsven en de Banen

Nummer	Type en soort	IHD oppervlakte	IHD Kwaliteit	KDW (mol N/ha/jr)
Habitattypen				
H3110	Zeer zwak gebufferde vennen	Uitbreiding	Behoud	410
H3130	Zwak gebufferde vennen	Uitbreiding	Behoud	410
H3140	Kranswierwateren	Behoud	Behoud	410
Habitatrichtlijnsoorten				
H1831	Drijvende waterweegbree	Behoud	Behoud	



Figuur 4.2-2: Overzicht ligging habitattypen Natura 2000-gebied Sarsven en de Banen. Bron: concept Natura 2000 beheerplan provincie Limburg.

4.2.2 Natuurwaarden Leudal

In onderstaande tabel zijn de habitattypen en Habitatrichtlijnsoorten weergegeven waarvoor het Leudal als Natura 2000-gebied is aangemeld. Van het Natura 2000-gebied Leudal zijn nog geen habitatkaarten beschikbaar. De exacte ligging van de habitattypen is derhalve niet bekend.

Tabel 4.2-3: Overzicht kwalificerende habitats en soorten Leudal

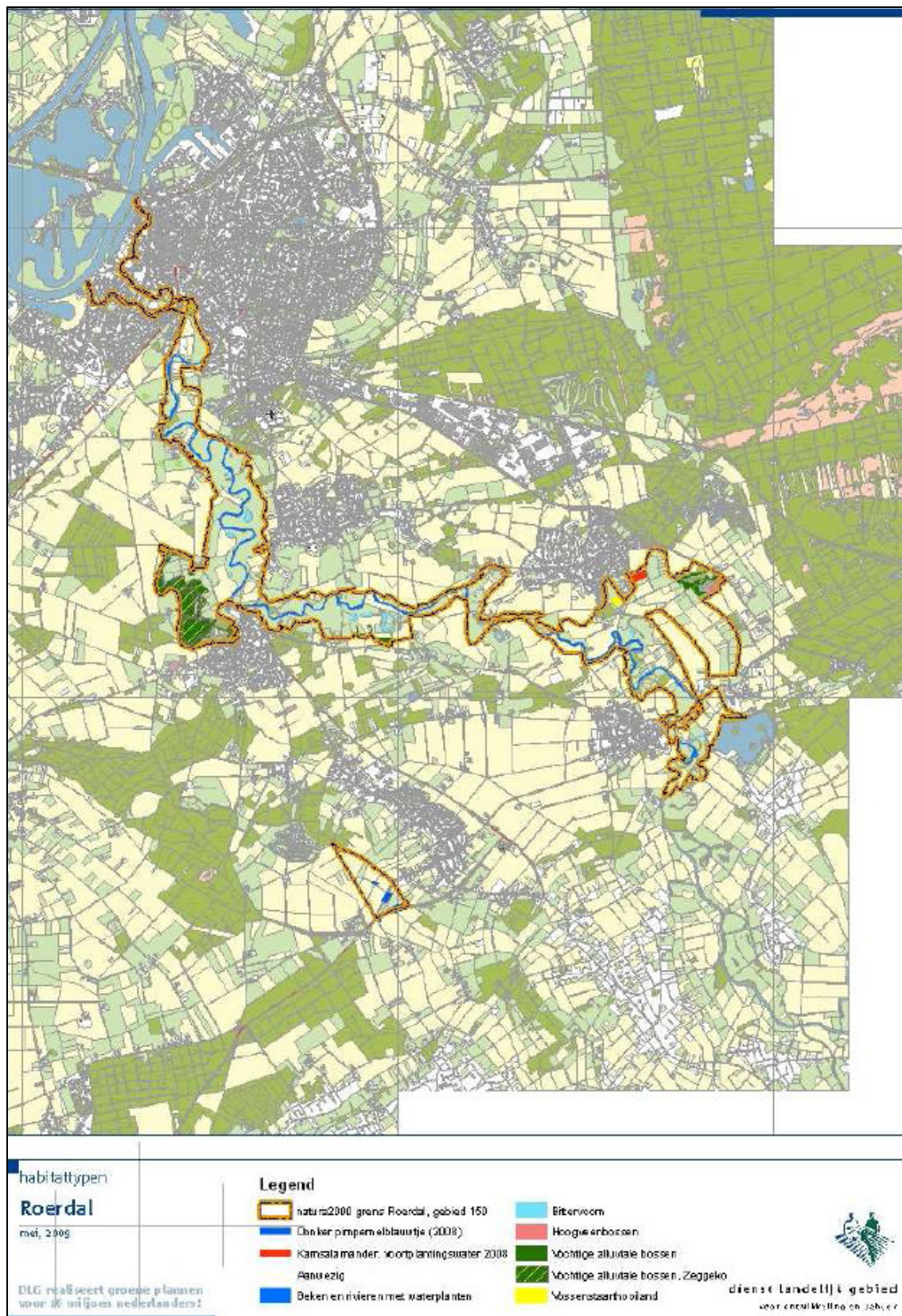
Nummer	Type en soort	IHD oppervlakte	IHD Kwaliteit	KDW (mol N/ha/jr)
Habitattypen				
H3260	Beken en rivieren met waterplanten	Uitbreiding	Verbetering	> 2.400
H9160	Eiken-haagbeukenbossen	Behoud	Behoud	1.400
H91E0	Vochtige alluviale bossen	Uitbreiding	Verbetering	1.860
Habitatrichtlijnsoorten				
H1337	Bever	Behoud	Behoud	

4.2.3 Natuurwaarden Roerdal

In tabel 4.2-4 zijn de habitattypen en Habitatrichtlijnsoorten weergegeven waarvoor het Roerdal als Natura 2000-gebied is aangemeld. De ligging van de habitattypen is weergegeven in figuur 4.2-5.

Tabel 4.2-4: Overzicht kwalificerende habitats en soorten Roerdal

Num- mer	Type en soort	IHD oppervlak- te	IHD Kwaliteit	KDW (mol N/ha/jr)
Habitattypen				
H3260	Beken en rivieren met waterplanten	Uitbreiding	Behoud	> 2.400
H6120	Stroomdalgraslanden	Uitbreiding	Verbete- ring	1.250
H6510	Glanshaver- en vossen- staartheuvels	Uitbreiding	Verbete- ring	1.400
H91D0	Hoogveenbossen	Behoud	Verbete- ring	1.800
H91E0	Vochtige alluviale bossen	Behoud	Behoud	1.860
Habitatrichtlijnsoorten				
H1016	Zeggekorfslak	Behoud	Behoud	
H1037	Gaffellibel	Behoud	Behoud	
H1061	Donker pimpernelblauwtje	Uitbreiding	Verbete- ring	
H1095	Zeeprrik	Behoud	Verbete- ring	
H1096	Beekprrik	Behoud	Behoud	
H1099	Rivierprrik	Behoud	Verbete- ring	
H1134	Bittervoorn	Behoud	Behoud	
H1163	Rivierdonderpad	Behoud	Behoud	
H1166	Kamsalamander	Behoud	Behoud	
H1337	Bever	Behoud	Behoud	
H1059	Pimpernelblauwtje	Uitbreiding	Verbete- ring	



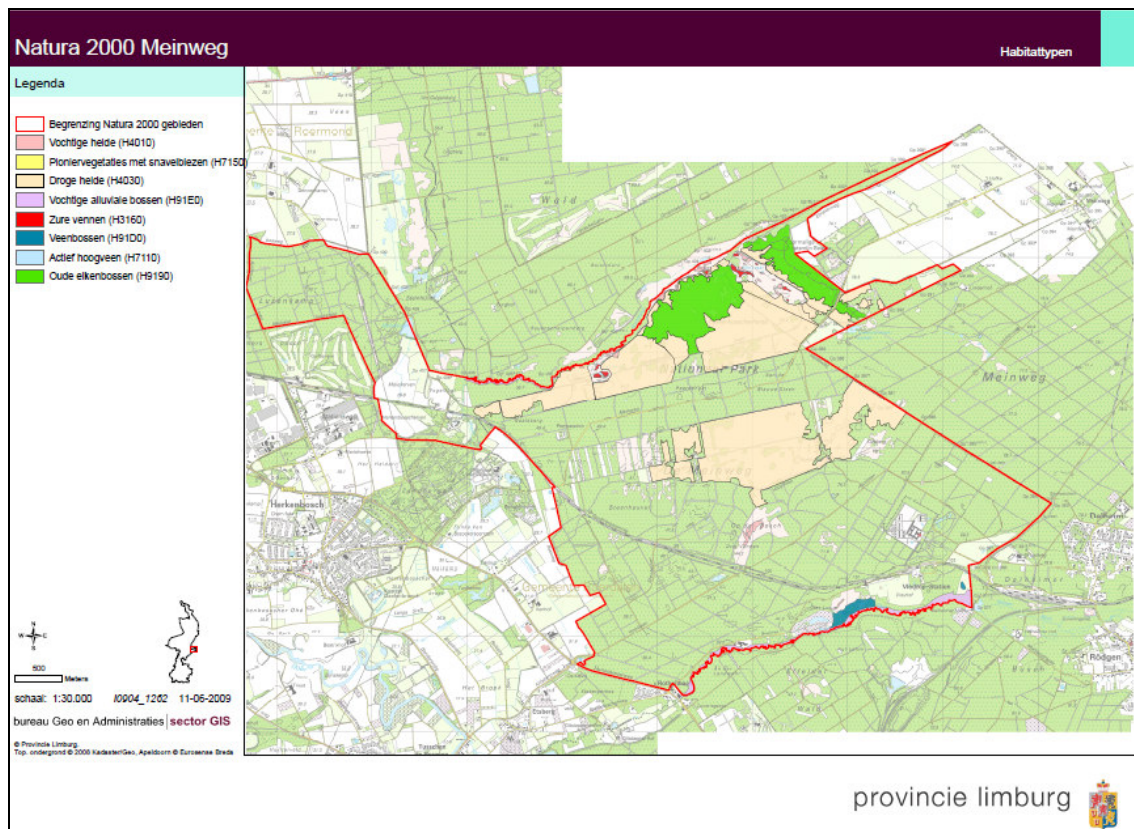
Figuur 4.2-5: Overzicht ligging habitattypen Natura 2000-gebied Roerdal. Bron: concept Natura 2000 beheerplan provincie Limburg.

4.2.4 Natuurwaarden Meinweg

In onderstaande tabel zijn de habitattypen en Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten weergegeven waarvoor de Meinweg als Natura 2000-gebied is aangewezen. De ligging van de habitattypen is weergegeven in figuur 4.2-7.

Tabel 4.2-6: Overzicht kwalificerende habitats en soorten Meinweg

Nummer	Type en soort	IHD oppervlakte	IHD Kwaliteit	KDW (mol N/hr/jr)
Habitattypen				
H3160	Zure vennen	Behoud	Verbetering	410
H4010	Vochtige heiden	Behoud	Verbetering	1.300
H4030	Droge heiden	Behoud	Verbetering	1.100
H7110	Actief hoogveen	Uitbreiding	Verbetering	400
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	Behoud	Behoud	1.600
H9190	Oude eikenbossen	Uitbreiding	Behoud	1.100
H91D0	Hoogveenbossen	Behoud	Verbetering	1.800
H91E0	Vochtige alluviale bossen	Behoud	Verbetering	1.860
Habitatrichtlijnsoorten				
H1096	Beekprik	Behoud	Behoud	
H1166	Kamsalamander	Uitbreiding	Verbetering	
H1831	Drijvende waterweegbree	Behoud	Behoud	
Vogelrichtlijnsoorten				
A224	Nachtzwaluw	Behoud	Behoud	
A246	Boomleeuwerik	Behoud	Behoud	
A276	Roodborsttapuit	Behoud	Behoud	



Figuur 4.2-7: Overzicht ligging habitattypen Natura 2000-gebied Meinweg. Bron: concept Natura 2000 beheerplan provincie Limburg.

5 Effectanalyse en toetsing

5.1 Inleiding

In het algemeen kan de aanleg en het gebruik van wegen tot de volgende effecten op Natura 2000 leiden (bron: Effectenindicator ministerie van EL&I):

- vernietiging door ruimtebeslag;
- verstoring door lichtuitstoot;
- verstoring door trillingen;
- verdroging dan wel vernatting door verstoring van de waterhuishouding;
- versnippering door doorsnijding leefgebieden;
- verontreiniging (zware metalen, strooizout en organische stoffen);
- verstoring door geluid;
- vermesting en verzuring door stikstofuitstoot.

Niet alle hierboven genoemde effecten treden op door aanleg en gebruik van de N280. In de onderstaande paragrafen wordt de relevantie van de verstoringaspecten binnen het project nader toegelicht.

5.1.1 Niet relevante verstoringaspecten

5.1.1.1 Vernietiging door ruimtebeslag

Voor alle alternatieven geldt dat geen werkzaamheden plaatsvinden binnen de grenzen van een Natura 2000-gebied. Van vernietiging van natuurlijke habitats en/of habitats van soorten waarvoor Natura 2000-gebieden zijn aangewezen is derhalve geen sprake. Dit aspect wordt derhalve niet verder in deze voortoets/globale passende beoordeling behandeld.

5.1.1.2 Verstoring door licht

Bij de alternatieven 1 t/m 5 is sprake van intensivering van gebruik van bestaande wegen. Van extra verstoring door wegverlichting in de gebruiksfase is dus geen sprake. Wel neemt het aantal personenauto's toe. De verlichting van voertuigen is gericht. De lichtuitstraling naar de omgeving is hierdoor te beperkt voor extra verstoring op de aanwezige fauna in Natura 2000-gebieden. Voor de alternatieven 6 en 7 geldt dat sprake is van nieuwe aanleg en dus extra verstoring door wegverlichting in de gebruiksfase zou kunnen optreden. Natura 2000-gebieden liggen echter op meer dan 1km afstand van de tracés van deze alternatieven. Gezien de geringe effectafstand van wegverlichting en de grote afstand tot Natura 2000-gebieden zijn effecten als gevolg van lichtuitstoot niet te verwachten. Effecten kunnen met zekerheid voorkomen worden door verlichting langs wegen ter hoogte van Natura 2000-gebieden af te schermen door middel van speciale afschermkappen. Hierdoor beschijnt de wegverlichting alleen de weg en is er geen sprake van strooilicht op de omgeving. Aangezien effecten van verlichting op Natura 2000 volledig te voorkomen zijn, wordt dit aspect verder niet in deze voortoets/globale passende beoordeling behandeld.

5.1.1.3 Verstoring door trillingen

Trillingen kunnen optreden bij aanlegwerkzaamheden waarbij bijvoorbeeld geheid moet worden. Trillingen verplaatsen zich via bodem of water en kunnen relevant zijn voor soortgroepen die dit kunnen waarnemen en als verstorend kunnen ervaren, zoals op land levende kleine grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Alleen de Natura 2000-gebieden Roerdal en Meinweg zijn aangemeld vanwege het voorkomen van de amfibiesoort kamsalamander. Beide gebieden liggen echter op meer dan 1km afstand van de alternatieven 6 en 7 waarbij sprake is van nieuwe aanleg waarbij mogelijk trillingen worden veroorzaakt. Gezien de geringe effectafstand van tril-

lingen en de grote afstand tot Natura 2000-gebieden waar de voor trillingen gevoelige soort kamsalamander voorkomt, kunnen effecten als gevolg van trillingen worden uitgesloten. Dit aspect wordt derhalve niet verder in deze voortoets/globale passende beoordeling behandeld.

5.1.1.4 Verdroging/vernatting

Uit de waterparagraaf in het MER blijkt dat alleen de alternatieven 6 en 7 (nieuwe aanleg) lokaal tot beperkte effecten op de grondwaterstand en kwel kunnen leiden. De effecten doen zich alleen voor in het kwelgebied Keversbroek dat op korte afstand van de beide tracés ligt. Op grotere afstanden dan het Keversbroek zijn er geen grondwaterveranderingen vastgesteld. Gezien het lokale karakter van de grondwaterveranderingen en de grote afstand tot Natura 2000-gebieden (> 1km) voor de tracéalternatieven 6 en 7, kunnen effecten als gevolg van verdroging en/of vernatting worden uitgesloten. Dit aspect wordt derhalve niet verder in deze voortoets/globale passende beoordeling behandeld.

5.1.1.5 Versnippering

Van versnippering van Natura 2000-gebieden is in het kader van externe werking veelal geen sprake. Versnippering in het kader van externe werking is alleen relevant wanneer voor een Natura 2000-gebied aangewezen Vogel- en/of Habitatrichtlijnsoorten in het Natura 2000-gebied verblijven en daar buiten foerageren of andersom. Alleen bij de alternatieven 6 en 7 is sprake van nieuwe aanleg en derhalve van mogelijk een extra versnipperend effect. In de omgeving van de tracéalternatieven 6 en 7 liggen de Natura 2000-gebieden Sarsven en de Banen en het Leudal. De voor deze Natura 2000-gebieden aangewezen Habitatrichtlijnsoorten (drijvende waterweegbree en bever) komen niet buiten het Natura 2000-gebied voor. Effecten als gevolg van versnippering via externe werking zijn derhalve niet aan de orde. Dit aspect wordt derhalve niet verder in deze voortoets/globale passende beoordeling behandeld.

5.1.1.6 Verontreiniging

Verontreiniging heeft betrekking op afstroming van water ('run-off') met daarin bijvoorbeeld zware metalen, organische stoffen en stroomzout. Deze stoffen kunnen een negatief effect hebben op flora en fauna op een zeer korte afstand van de weg. Gezien de lokale schaal waarop verontreiniging kan optreden en de grote afstand tot Natura 2000-gebieden (> 1km), kunnen effecten als gevolg van verontreiniging worden uitgesloten. Alleen ten aanzien van het Roerdal geldt dat de A73 het Natura 2000-gebied kruist en de afstand tot het Natura 2000-gebied derhalve kleiner is dan 1km. Ter hoogte van deze kruising bevindt zich de Roertunnel. Voor de eerste 4mm wegdek run-off (het water met de ergste vervuiling van het wegdek, dat als eerste de kolken instroomt) is een aparte vuilwaterkelder beschikbaar, die op het gemeentelijk riool loost. Ter hoogte van het Roerdal is derhalve geen sprake van lozing van vervuild water op de Roer. Het aspect verontreiniging wordt derhalve niet verder in deze voortoets/globale passende beoordeling behandeld.

5.1.2 Relevante verstoringaspecten

5.1.2.1 Vermesting en verzuring

De stikstofdepositie van het autoverkeer op daarvoor gevoelige habitattypen kan leiden tot verzuring en vermesting. Het verstoringaspect verzuring en vermesting is derhalve relevant voor habitattypen binnen Natura 2000-gebieden die gevoelig zijn voor stikstofdepositie. In de Natura 2000-gebieden Sarsven en De Banen, Leudal, Roerdal en Meinweg komen habitattypen voor die gevoelig zijn voor stikstofdepositie.

Voor de verschillende alternatieven is de stikstofdepositie op de toetspunten (zie bijlage 2) berekend. Als uitgangspunt voor de beschrijving van de huidige (feitelijke) situatie zijn de verkeersgegevens van 2009 gebruikt. Dit is overeenkomstig het toetsingskader uit de Nb-wet voor plannen (artikel 19j Nb-wet). In onderstaande tabel worden de resultaten weergegeven.

Tabel 5.1 Stikstofdepositie (mol/ha/jaar)

Toets-punt	Locatie/ Natura 2000- gebied	2009	2020 referentie	2020 Variant 2	2020 Variant 2b	2020 Variant 3	2020 Variant 4	2020 Variant 5	2020 Variant 6	2020 Variant 7
1	Meinweg	22	24	26	26	26	26	26	26	26
2	Meinweg	22	25	26	26	26	26	27	26	26
3	Meinweg	22	25	26	26	26	26	26	26	26
4	Meinweg	5	3	7	7	7	7	7	7	7
5	Meinweg	5	3	7	7	7	7	7	7	7
6	Meinweg	5	3	6	6	7	6	7	7	7
7	Roerdal	33	34	34	35	35	35	37	34	34
8	Roerdal	33	34	34	34	34	35	37	34	34
9	Roerdal	33	34	34	34	34	34	36	33	33
10	Sarsven en De Banen	69	57	57	58	57	57	57	58	60
11	Sarsven en De Banen	70	58	58	58	58	58	57	59	61
12	Sarsven en De Banen	69	57	58	58	57	57	57	59	60
13	Leudal	29	29	30	30	30	30	28	38	39
14	Leudal	29	30	30	30	30	30	28	38	39
15	Leudal	29	30	30	30	30	30	28	38	38
16	Leudal	19	22	22	22	22	22	20	27	27
17	Leudal	19	22	22	22	22	22	20	27	27
18	Leudal	18	21	22	22	22	22	20	26	27

5.1.2.2 Verstoring door geluid

Effecten van geluidsverstoring zijn alleen relevant voor Natura 2000-gebieden waarbinnen Vogel- of Habitatrichtlijnsoorten voorkomen die gevoelig zijn voor geluidsverstoring. Alleen het Natura 2000-gebied Meinweg is (mede) aangewezen als Vogelrichtlijngebied voor de Vogelrichtlijnsoorten nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit. Al deze soorten zijn relatief gevoelig voor een toename van geluidsbelasting op hun broedgebied. Het zijn vogels van open gebieden, waarbij effecten kunnen optreden bij geluidsbelastingen vanaf 47 dB(A) (Reijnen & Foppen, 1997). De broedgebieden van de nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit in het Natura 2000-gebied Meinweg liggen op meer dan 2km afstand van het dichtstbijzijnde tracéalternatief (Alternatief 5; Omleidingsalternatief Rijkswegennet A2 / A73). De overige tracéalternatieven liggen op nog grotere afstand van het Natura 2000-gebied Meinweg.

De Habitatrichtlijnsoorten zeggekorfslak, gaffellibel, donker pimperlblauwtje, zee prik, beek prik, rivierprik, bittervoorn, rivierdonderpad, kamsalamander, bever en pimperlblauwtje waarvoor de Natura 2000-gebieden zijn aangewezen zijn allemaal niet of minder gevoelig voor geluidsverstoring.

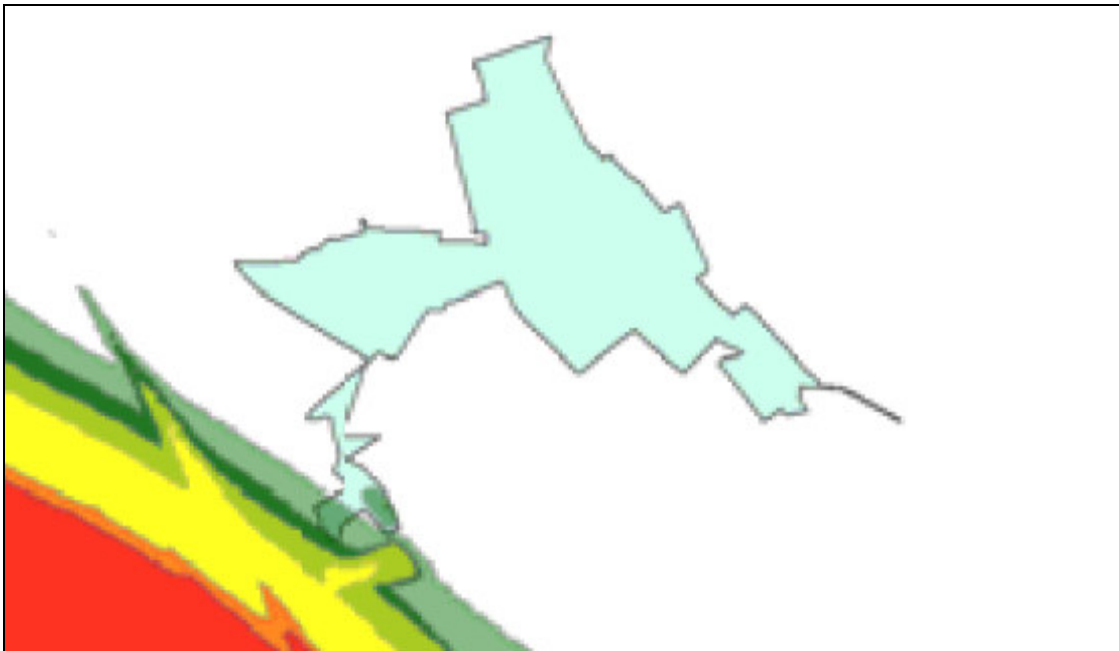
Om effecten van geluidsverstoring op Natura 2000 te kunnen bepalen zijn geluidsberekeningen uitgevoerd voor de geluidsklassen 40-42 dB(A) en 42-47 dB(A). Uit de geluidsberekeningen blijkt dat er zowel in de huidige situatie als bij de verschillende alternatieven geen sprake is van een geluidsbelasting boven de 40 dB(A) in de Natura 2000-gebieden Leudal en Meinweg. Op deze Natura 2000-gebieden treden derhalve met zekerheid geen significant negatieve effecten op als gevolg van extra geluidsbelasting.

In onderstaande tabel zijn de geluidsbelaste oppervlaktes binnen Natura 2000 weergegeven in de huidige situatie en voor alle alternatieven voor de geluidsklassen 40-42 dB(A) en 42-47 dB(A).

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelast oppervlakte (ha.) binnen Natura 2000 in de huidige situatie en bij alle alternatieven per geluidsklasse.

Klasse	Huidig	Alt.1	Alt.2	Alt.3	Alt.4	Alt.5	Alt.6	Alt.7
40-42 dB(A)	16,27	18,99	19,01	19,01	19,10	18,45	20,14	20,93
42-47 dB(A)	34,45	43,53	43,33	43,33	43,32	44,02	42,25	42,22

Ten aanzien van het Natura 2000-gebied Sarsven en de Banen geldt dat alleen bij alternatief 6 en alternatief 7 sprake is van een extra geluidsbelasting in het uiterste zuiden van het Natura 2000-gebied. In figuur 5.2 is te zien dat bij alternatief 7, dat het dichtst bij het Natura 2000-gebied Sarsven en de Banen komt te liggen, sprake is van een extra geluidbelast oppervlakte van 40-42 dB(A) in een klein deel van het Natura 2000-gebied. In dit deel van het Natura 2000-gebied Sarsven en de Banen komt de dodaars voor. De verstoringscontour voor de dodaars (vogel van (half) open gebied) bedraagt volgens Reijnen en Foppen 47 dB(A). De geluidstoe-namen leidt derhalve niet tot effecten op de dodaars of andere typische soorten van (half) open gebied.



Figuur 5.2: Overzicht geluidscontouren ter hoogte van het Natura 2000-gebied Sarsven en de Banen (lichtblauw). Rood = >47 dB(A), geel = 42-47 dB(A), donkergroen = 40-42 dB(A) in de huidige situatie, lichtgroen = 40-42 dB(A) bij alternatief 7.

Ten aanzien van het Natura 2000-gebied Roerdal geldt dat er in de huidige situatie reeds sprake is van een geluidsbelasting van de Rijksweg A73. De geluidsbelasting in de klassen 40-42 dB(A) en 42-47 dB(A) wordt bij alle alternatieven iets groter dan in de huidige situatie. De Habitatrichtlijnsoorten zeggekorfslak, gaffellibel, donker pimperlblauwtje, zee-prik, beekprik, rivier-prik, bittervoorn, rivierdonderpad, kamsalamander, bever en pimperlblauwtje zijn allemaal niet of minder gevoelig voor geluid. Bovendien komen de meeste soorten in het zuidoostelijke deel van het Roerdal voor op relatief grote afstand van de A73. De extra geluidsverstoring leidt derhalve naar verwachting niet tot een significante verstoring van Habitatrichtlijnsoorten waarvoor het Natura 2000-gebied Roerdal is aangewezen.

Conclusies alternatievenvergelijking MER

In tabel 5.3 is per tracéalternatief de score weergegeven voor het aspect geluidsverstoring ten opzichte van de referentiesituatie (Alternatief 1).

Tabel 5.3: Overzicht scores verschillende tracéalternatieven op het effecttype geluidsverstoring voor wat betreft Natura 2000.

Klasse	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4	Alt. 5	Alt. 6	Alt. 7
40-42 dB(A)	0	0	0	0	0	0/-	0/-
42-47 dB(A)	0	0	0	0	0	0/+	0/+

Uit tabel 5.3 blijkt dat de verschillende alternatieven niet of nauwelijks onderscheidend zijn voor wat betreft het aspect geluidsverstoring.

6 Conclusies

- De aanpassing van de N280-West leidt niet tot negatieve effecten op natuurlijke habitats en/of soorten waarvoor Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als gevolg van vernietiging door ruimtebeslag, verstoring door lichtuitstoot, verstoring door trillingen, verdroging of vernatting door verstoring van de waterhuishouding, versnippering door doorsnijding leefgebieden en verontreiniging (zware metalen, strooizout en organische stoffen). Dit geldt voor alle tracéalternatieven.
- De aanpassing van de N280-West leidt mogelijk tot (significant) negatieve effecten op natuurlijke habitats en/of soorten waarvoor Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als gevolg van verzuring en vermesting door stikstofdepositie.
- De aanpassing van de N280-West leidt tot een geringe toename van geluid in de klassen 40-42 dB(A) en 42-47 dB(A) binnen de Natura 2000-gebieden Sarsven en de Banen en Roerdal ten opzichte van de huidige situatie. Beide gebieden zijn niet aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn. De Habitatrichtlijnsoorten waarvoor deze gebieden zijn aangewezen zijn allemaal niet of minder gevoelig voor geluidsverstoring. Typische vogelsoorten voor de vensystemen binnen het Natura 2000-gebied Sarsven en de Banen zoals de dodaars zijn op grond van Reijnen en Foppen (1992) gevoelig voor geluidsverstoring vanaf 47 dB(A). De extra geluidstoename in het gebied bedraagt echter niet meer dan 42 dB(A). Van een significante verstoring van soorten waarvoor Natura 2000-gebieden zijn aangewezen is derhalve naar verwachting geen sprake.

7 Literatuur

- Dobben, H.F. van & A. van Hinsberg, 2008. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en Natura 2000-gebieden. Alterra en Milieu- en Natuurplanbureau. Alterra-rapport 1654. Wageningen.
- Ministerie van LNV, 2005. Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998.
- PBL (2010) Website [Grootschalige Concentratiekaarten Nederland 2009](#) (GCN)
- Regiebureau Natura 2000, Leidraad bepaling significantie, versie 27 mei 2010.
- Reijnen, R., R. Foppen & G. Veenbaas 1997. Disturbance by road traffic as a threat to breeding birds : evaluation of the effect and considerations in planning and managing road corridors. Biodiversity and Conservation 6, 567-581.

Bijlage 1

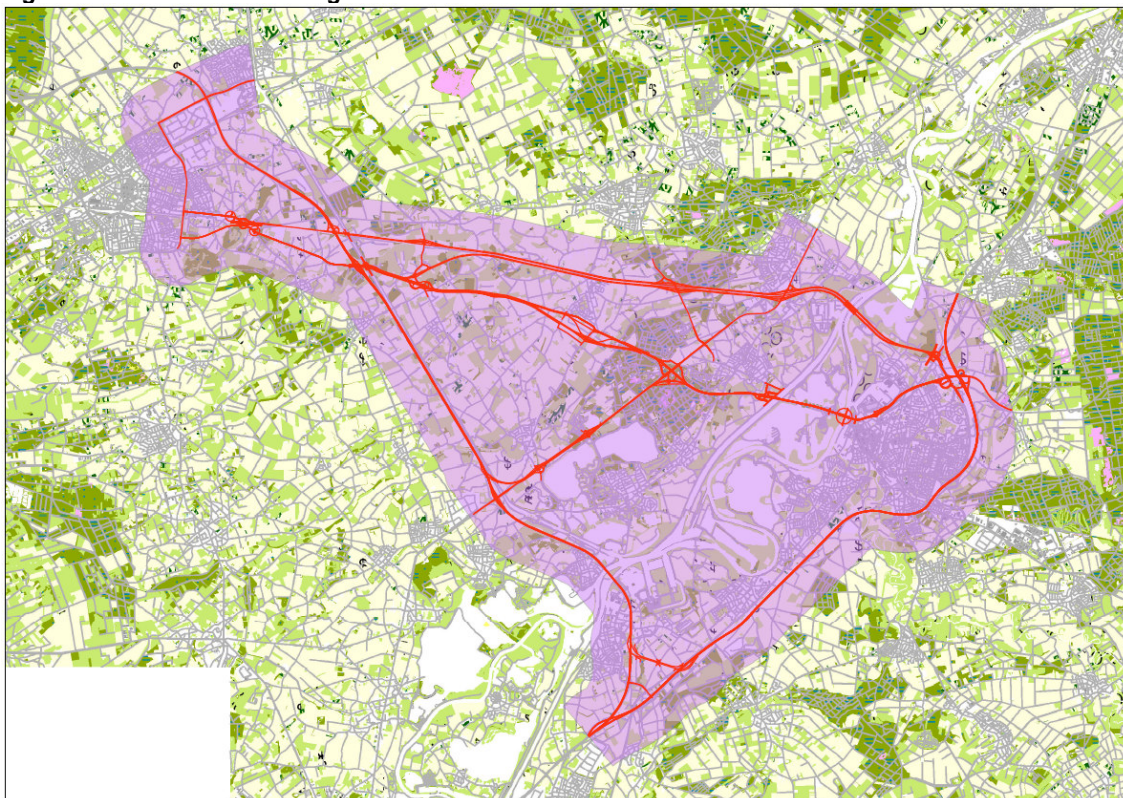
Uitgangspunten stikstofdepositie berekeningen stik-
stofdepositie

1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied waarvoor berekeningen zijn uitgevoerd strekt zich uit van de Ringbaan Oost in Weert tot de A73 in Roermond en van de Vaart in Haelen tot de Houtweg Noord in Berkelaar. In figuur 2.1 zijn de onderzochte wegen weergegeven. Daarnaast zijn de volgende Natura 2000-gebieden meegenomen in het onderzoek:

- Meinweg;
- Roerdal;
- Sarsven en De Banen;
- Leudal.

Figuur B1.1 Onderzoeksgebied



2 Alternatieven

De volgende situaties/ alternatieven zijn onderzocht:

- 2009 huidige situatie
- 2020 Nul-alternatief/Variant 1 ('referentiesituatie');
- 2020 Nulplusalternatief ('knelpuntgerichte aanpak N280-West');
 - Variant 2 conventioneel
 - Variant 2B Ringbaan-Oost bij Weert en rondweg Baexem
- 2020 Variant 3 Opwaarderen N280-West tot autoweg;
- 2020 Variant 4 Omleidingsalternatief Napoleonsweg / N273;
- 2020 Variant 5 Omleidingsalternatief Rijkswegennet A2 / A73;
- 2020 Variant 6 Nieuwe weg zuidzijde spoorlijn Weert-Roermond;
- 2020 Variant 7 Nieuwe weg noordzijde spoorlijn Weert-Roermond.

3 Modelling

Voor het berekenen van de stikstofdepositie wordt gebruik gemaakt van STACKS D+ V1.20.1.

4 Toetspunten

De toetspunten zijn geplaatst op de rand van de natuurgebieden waar de afstand tot de onderzochte wegen het kortste is (zie bijlage 2). Er is derhalve gekozen voor een worstcase benade-

ring. Uitzondering vormt het Roerdal. Aangezien het dichtstbijzijnde voor stikstofdepositie gevoelige habitattype in dit gebied op relatief grote afstand ligt van het punt waar de A73 het Roerdal kruist, is ervoor gekozen om de toetspunten voor dit gebied op het dichtstbijzijnde habitattype alluviale bossen te leggen.

5 Verkeersgegevens

De gebruikte verkeersgegevens zijn identiek aan de gegevens die zijn gebruikt in het geluidonderzoek. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door DHV en zijn afkomstig uit het verkeersmodel 'N280-west'. De tracés van de verschillende alternatieven en varianten zijn gebaseerd op de schetsontwerpen.

De wegen zijn zonder weg- en schermhoogte gemodelleerd. Snelheden beneden 80 km/u zijn opgehoogd naar 80 km/u.

6 Terreinruwheid

Bij de modellering is voor het gehele onderzoeksgebied een terreinruwheid gehandhaafd van 0.1796. De terreinruwheid is afkomstig uit het Geomilieu-luchtmodel.

7 Emissiefactoren

Voor het berekenen van de emissies is gebruik gemaakt van emissiefactoren die zijn opgenomen in het rekenmodel STACKS D+ V1.20.1.

Deze emissiefactoren voor NO_x worden door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) in het kader van de jaarlijkse update van de Grootschalige Concentratiekaarten Nederland (GCN kaarten) gepubliceerd. Het betreft de emissiefactoren conform het BGE (Beleid Global Economie) scenario (PBL; maart 2010). De set emissiefactoren bestaat uit emissiefactoren voor combinaties van verschillende rijsnelheden en voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar wegverkeer).

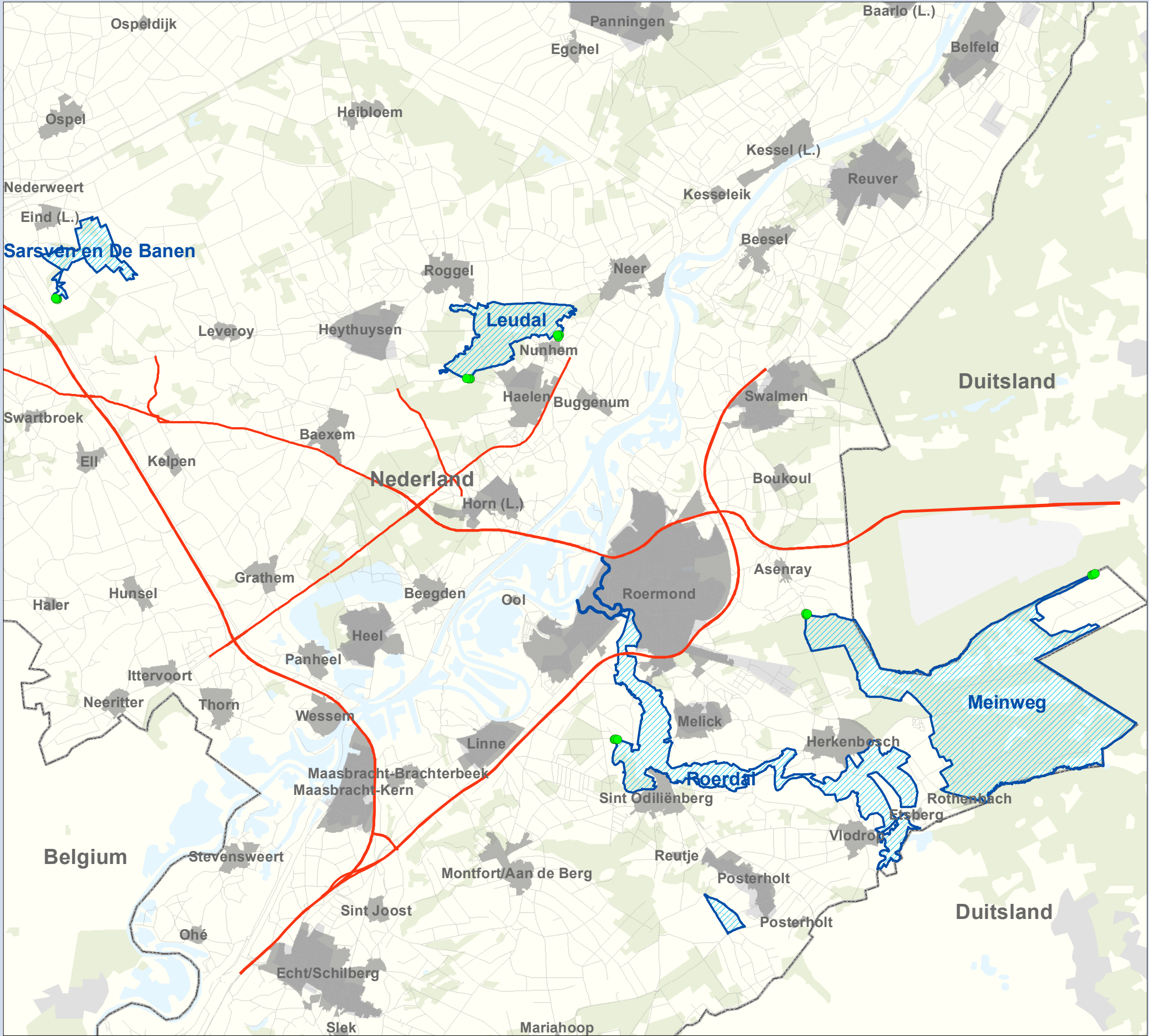
Voor NH₃ zijn er alleen emissiefactoren voor snelwegen beschikbaar en niet voor secundaire wegen. In Stacks D+ is het echter mogelijk om voor secundaire wegen met een maximum snelheid van 80 km/uur of hoger in te voeren. Aangenomen wordt hierbij dat het rijgedrag van voertuigen met een snelheid van 80 km/uur of meer niet veel zal verschillen tussen snelwegen en provinciale wegen. De NH₃ emissiefactoren zijn alleen beschikbaar voor 2007. Voor de toekomstige jaren zijn er geen emissiefactoren beschikbaar. Voor de toekomstige jaren worden daarom in Stacks D+ de emissiefactoren van 2007 toegepast.

8 Meteo

Voor de (prognostische) berekeningen wordt gebruik gemaakt van de standaard meteo-dataset in STACKS D+ die bestaat uit 10 jaren gemiddelde waarden.

Bijlage 2

Locatie toetspunten

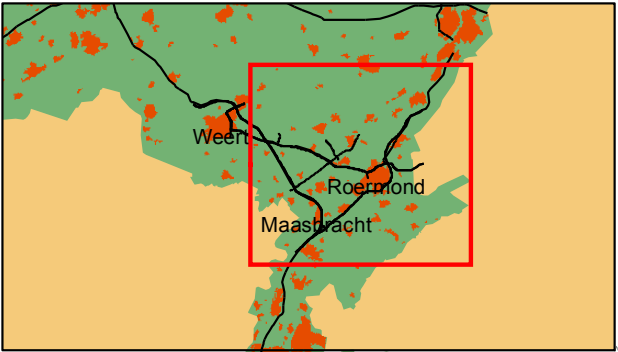


MER Ontwikkelas Weert-Roermond

Stikstofdepositie

**Locatie Toetspunten
Overzicht**

- Toetspunten stikstofdepositie
- Onderzochte wegen
- Natura 2000



0 2,5 5 Kilometers



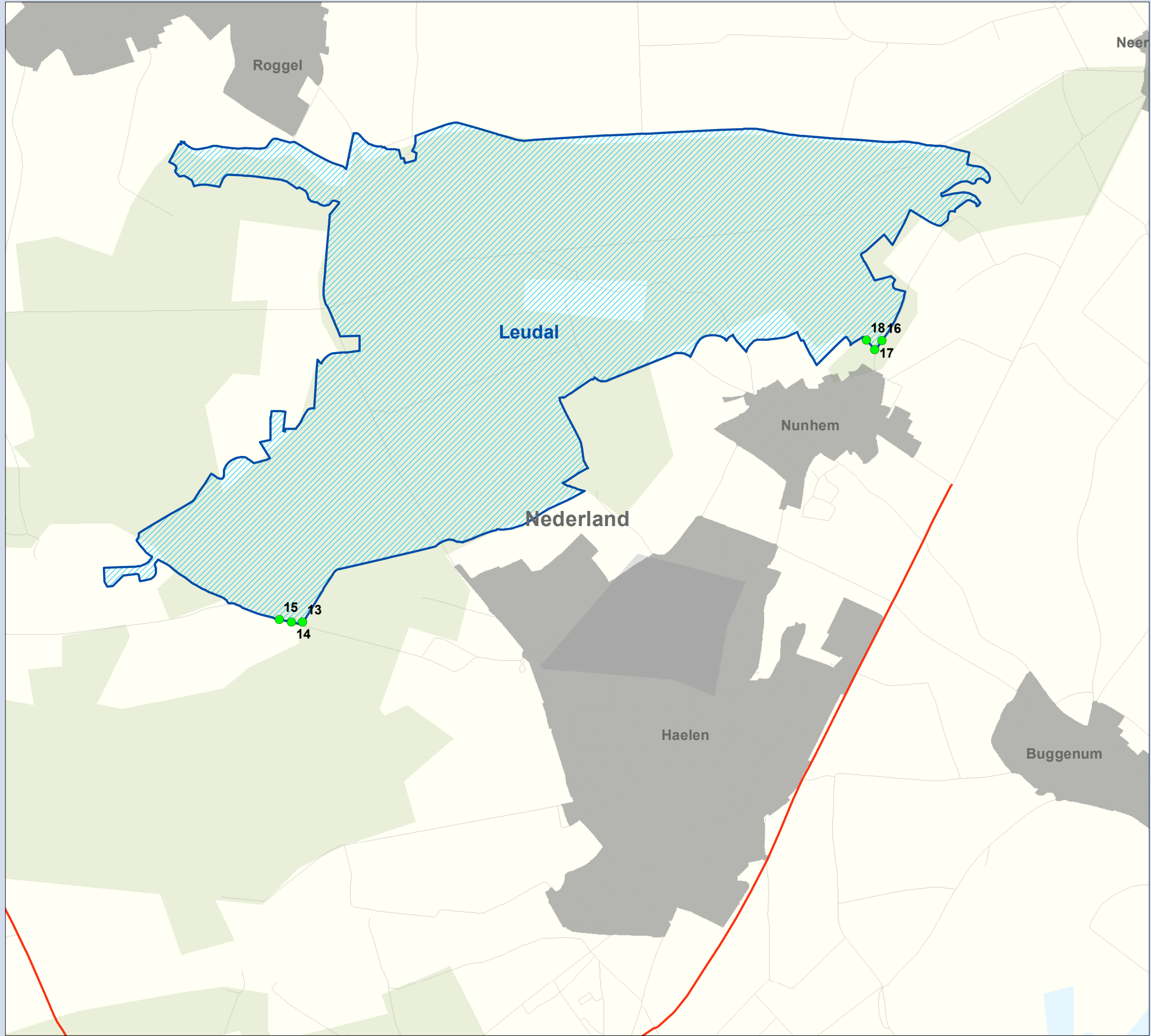
Opdrachtgever: Provincie Limburg
Projectnummer: 298262



Datum: 8-4-2011
Schaal: 1:97,265
Formaat: A3

Water & Energie
Locaties: de Bilt

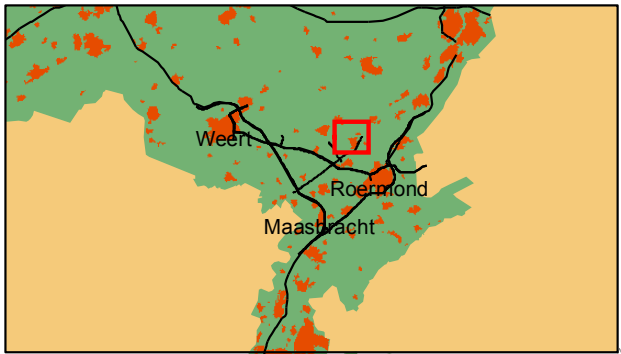
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Stikstofdepositie

Locatie Toetspunten
Leudal

- Toetspunten stikstofdepositie
- Onderzochte wegen
- Natura 2000



0 0.125 0.25 0.5 0.75 Kilometers



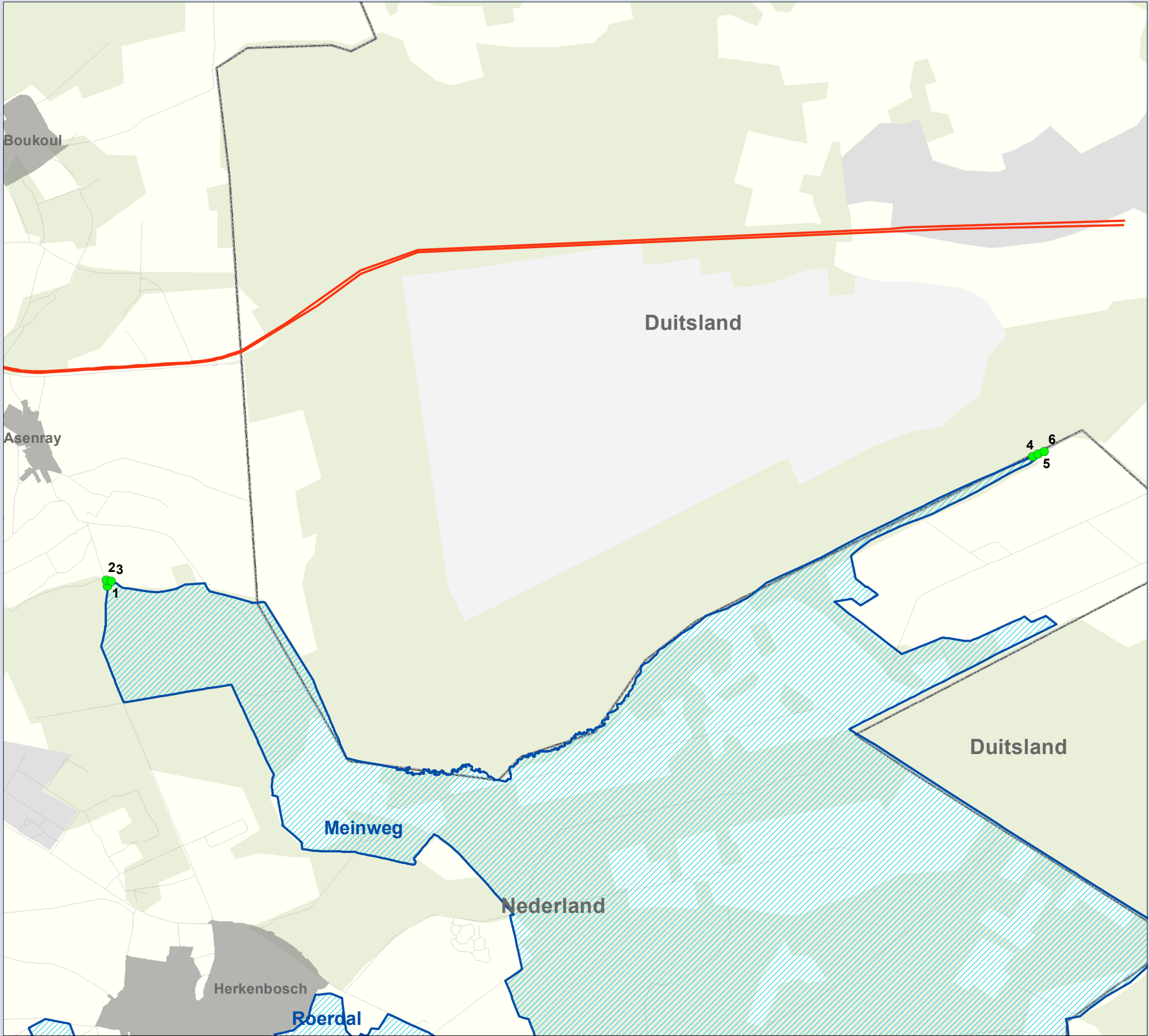
Opdrachtgever: Provincie Limburg
Projectnummer: 298262



Datum: 8-4-2011
Schaal: 1:15,000
Formaat: A3

Water & Energie
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieus@grontmij.nl
www.grontmij.nl

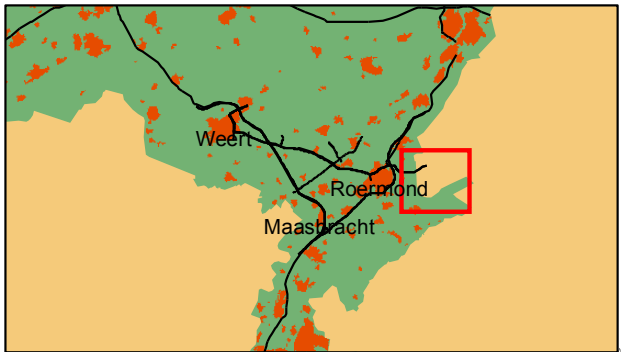


MER Ontwikkelas Weert-Roermond

Stikstofdepositie

Locatie Toetspunten
Meinweg

- Toetspunten stikstofdepositie
- Onderzochte wegen
- Natura 2000



0 0.125 0.25 0.5 0.75 Kilometers



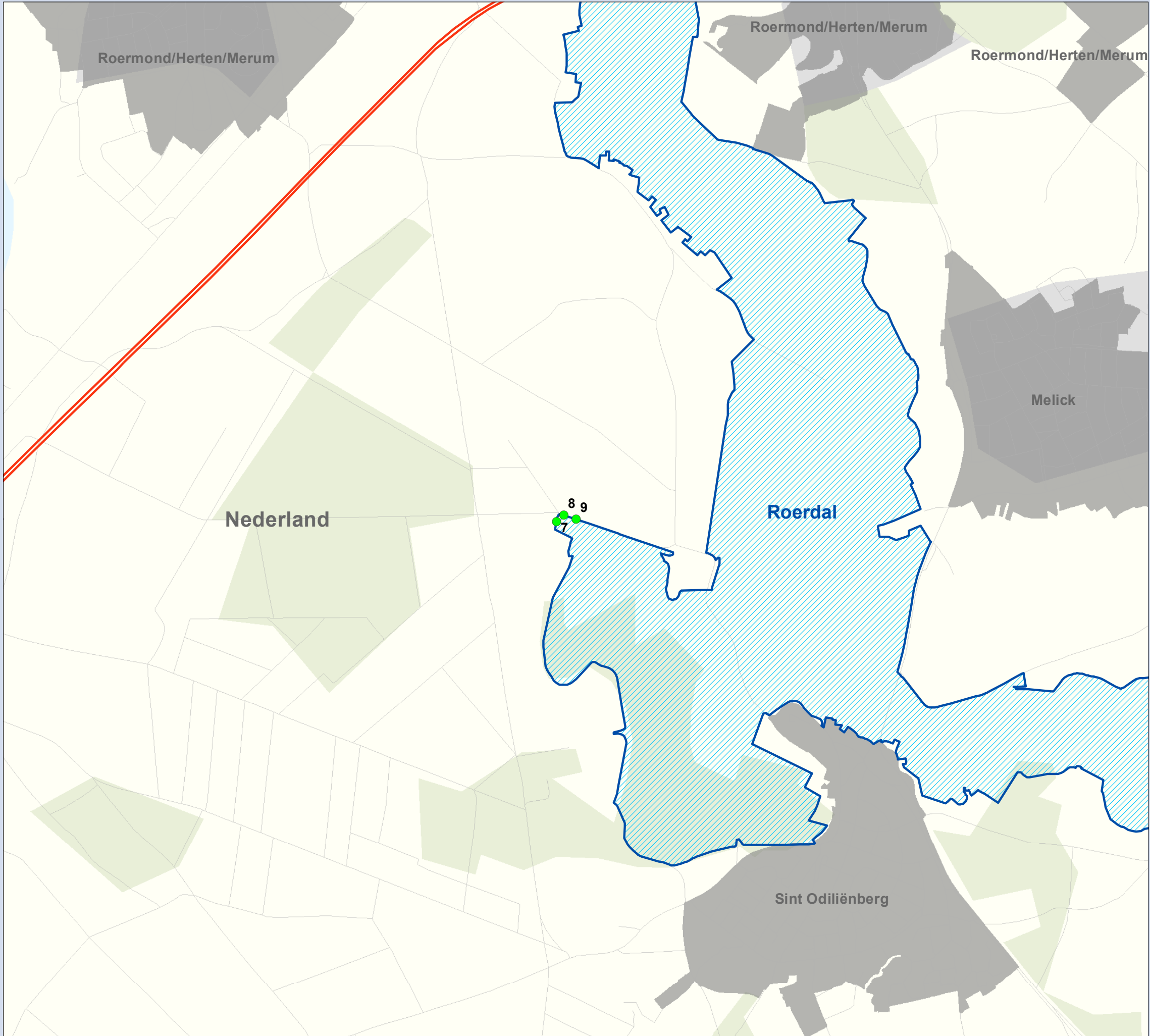
Opdrachtgever: Provincie Limburg
Projectnummer: 298262



Datum: 8-4-2011
Schaal: 1:30,000
Formaat: A3

Water & Energie
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

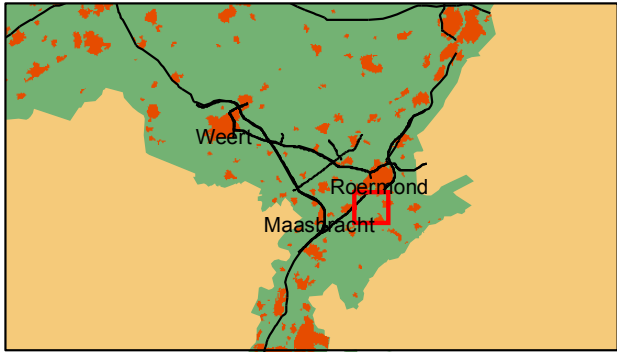


MER Ontwikkelas Weert-Roermond

Stikstofdepositie

**Locatie Toetspunten
Roerdal**

- Toetspunten stikstofdepositie
- Onderzochte wegen
- Natura 2000



0 0.125 0.25 0.5 0.75 Kilometers



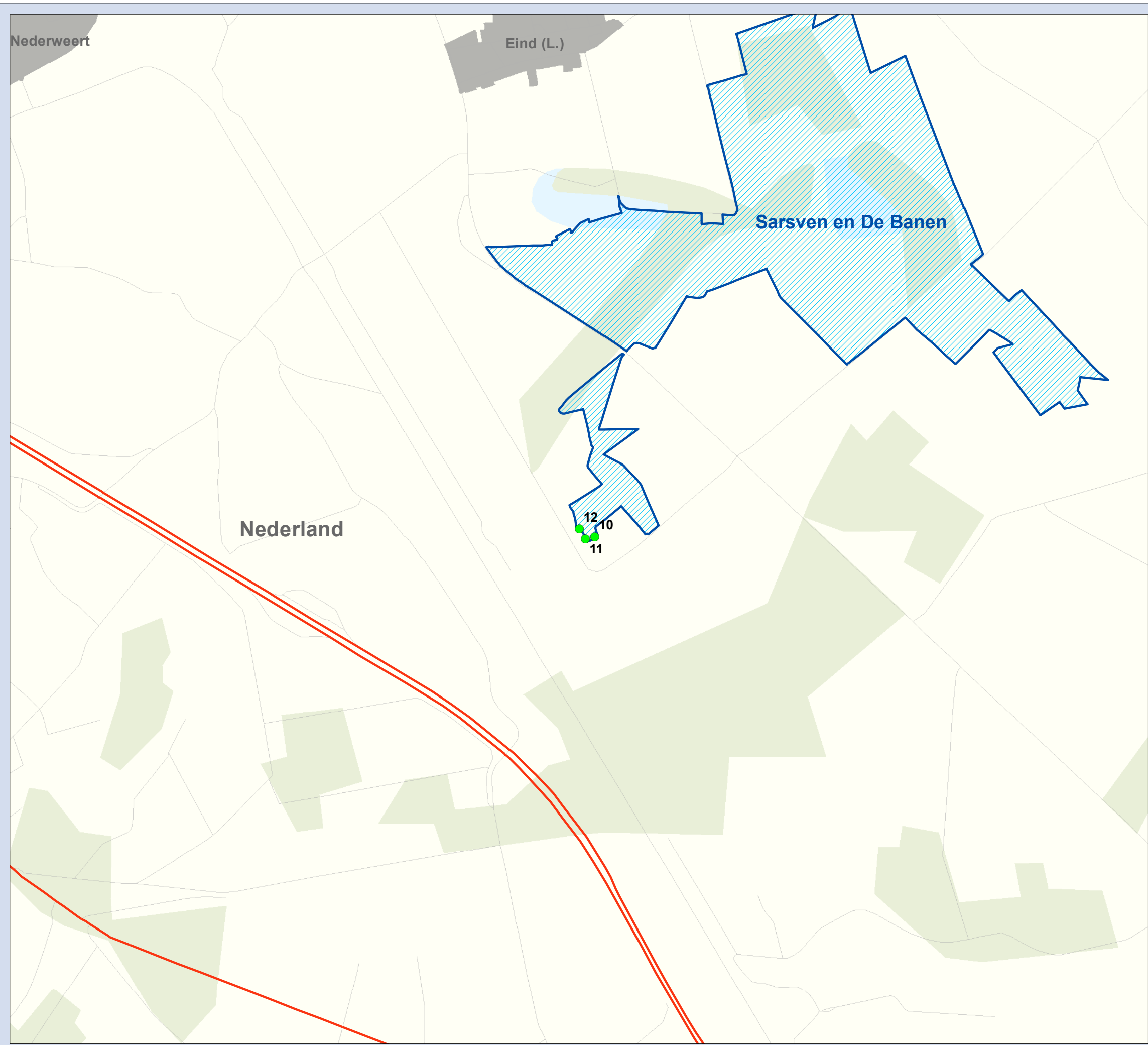
Opdrachtgever: Provincie Limburg
Projectnummer: 298262



Datum: 8-4-2011
Schaal: 1:15,000
Formaat: A3

Water & Energie
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milie@grontmij.nl
www.grontmij.nl

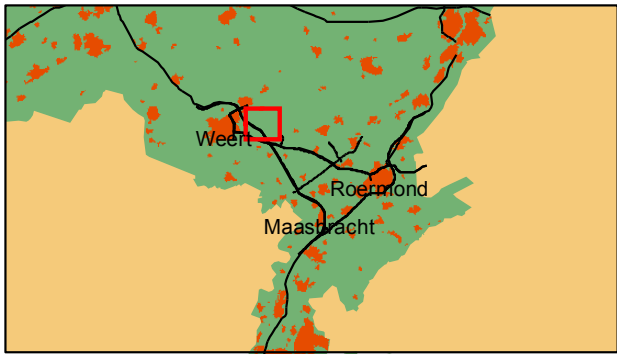


MER Ontwikkelas Weert-Roermond

Stikstofdepositie

**Locatie Toetspunten
Sarsven en De Banen**

- Toetspunten stikstofdepositie
- Onderzochte wegen
- Natura 2000



Opdrachtgever: Provincie Limburg
Projectnummer: 298262

Datum: 8-4-2011
Schaal: 1:15,000
Formaat: A3

Grontmij
Water & Energie
Locaties: de Bilt
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl