

Kostenramingen

Ontwikkelas Weert – Roermond, studie
N280-West

Ten behoeve van inspraak 29 augustus – 10 oktober 2011

Maastricht, 16 augustus 2011

Colofon

Uitgave:
Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht
Tel.: +31 (0)43 389 99 99
Fax: +31 (0)43 361 80 99

E-mail: postbus@prvlimburg.nl
Internet: www.limburg.nl

Limburglaan 10
6229 GA Maastricht

Tekst:
Grontmij Nederland B.V.

Grontmij Nederland B.V.
Bredeweg 239
6043 GA Roermond
Postbus 410
6040 AK Roermond
Tel. 0475 – 39 00 00
Fax 0475 – 31 96 95
www.grontmij.nl

Auteurs: ir. G. Vos, T. van de Bruinhorst, ing. C. Atmo, ing. W. Jansen
Controle: ing. W.E. Wouda – Van der Giessen

Inhoud

1	Aanleiding	4
2	Kosten	7
3	Conclusies	8
Bijlage 1 Uitgangspunten/onderbouwing kostenramingen		
Bijlage 2 Standaardopbouw verhardingsconstructies		
Bijlage 3 Overzicht kostenramingen		

1 AANLEIDING

De N280-West is een provinciale weg die deel uitmaakt van het bovenregionaal verbindende wegennet in Midden-Limburg. De weg heeft zowel een ontsluitende als een verbindende functie. De N280-West verbindt Weert met Roermond en het Duitse achterland. Daarnaast vormt de verbinding samen met de A2 de verbinding van Roermond met de regio Eindhoven en grote delen van Midden- en West-Nederland. Voor onder meer de kernen Swartbroek, Kelpen, Baexem en Horn heeft de N280-West een belangrijke ontsluitende functie.

De doorstroming van het verkeer op de N280-West staat onder druk. Onder meer ter hoogte van de aansluiting met de A2 en ter hoogte van Baexem is de doorstroming van het verkeer niet optimaal. Tegelijkertijd leidt de hoeveelheid verkeer op een aantal locaties tot leefbaarheidsknelpunten waarbij de situaties ter hoogte van Baexem, ter hoogte van Roermond en in de bebouwde kom van Weert, het meest urgent zijn.

De provincie Limburg en de gemeenten in Midden-Limburg zijn in 2010 gezamenlijk in GOML-verband een verkenning gestart naar mogelijke aanpassingen aan de N280-West. Doel is om te kijken op welke manier genoemde doorstromings- en leefbaarheidsproblemen het best kunnen worden opgelost en tegelijkertijd een stimulans wordt gegeven aan de economische ontwikkeling van Midden-Limburg. Hierbij zijn ook een aantal meer overkoepelende doelen geformuleerd. In het najaar van 2010 heeft de verkenning vervolgens geresulteerd in het *Startdocument Ontwikkelas Weert-Roermond*¹ waarin zeven oplossingsrichtingen (in verschillende uitgevoerde deelstudies alternatieven genoemd) voor de N280-West zijn uitgewerkt, variërend van minimale aanpassingen tot de aanleg van een nieuwe stroomweg op een volledig nieuwe locatie.

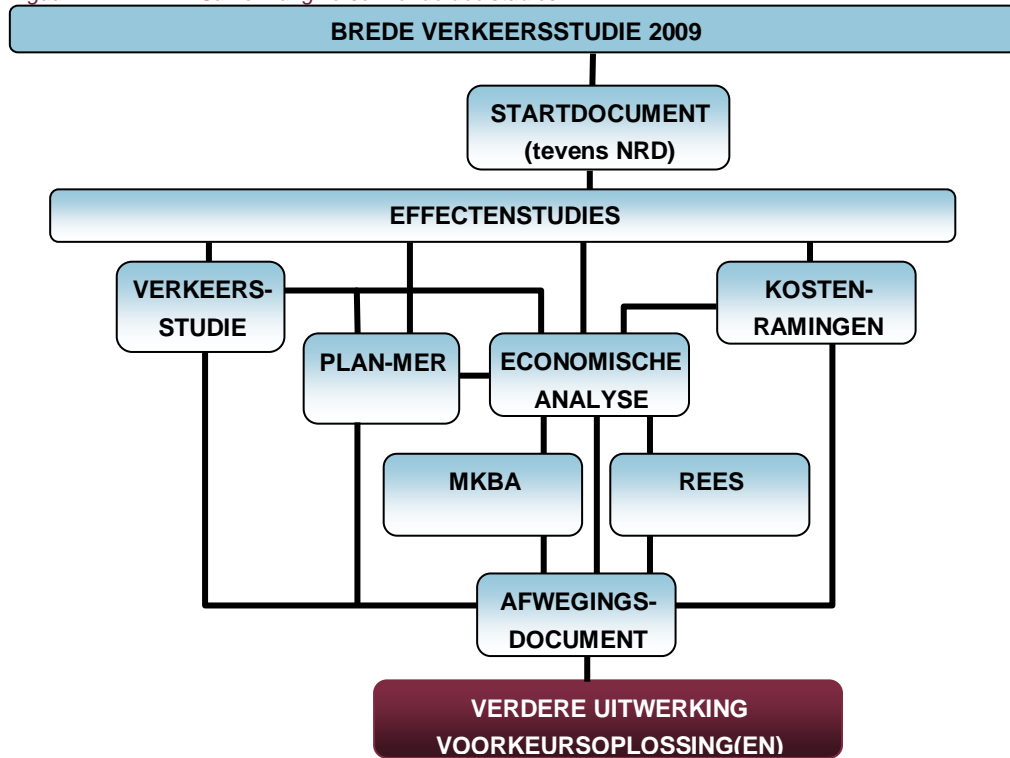
Om zorgvuldige besluitvorming over de N280-West mogelijk te maken is inzicht in de mate waarin de verschillende oplossingsrichtingen aan de gestelde doelen voldoen noodzakelijk. In het Startdocument is vastgelegd dat de zeven oplossingsrichtingen voor de N280-West op hun effecten onderzocht zullen worden.

Om de effecten van de verschillende oplossingsrichtingen te bepalen zijn in het voorjaar van 2011 vijf effectenstudies uitgevoerd (zie ook figuur 1.1):

- Een verkeersstudie;
- Een plan-MER (de afkorting MER staat voor milieueffectenrapport);
- Een Regionaal-Economische EffectenStudie (REES);
- Een kostenraming;
- Een Maatschappelijke Kosten-BatenAnalyse (MKBA).

¹ Grontmij/Ecorys, Startdocument Ontwikkelas Weert-Roermond, studie N280-West, 7 december 2010.

Figuur 1.1 Samenhang verschillende deelstudies



Voor het project N280-West zijn kostenramingen opgesteld voor de zeven oplossingsrichtingen die zijn benoemd in het startdocument. In voorliggend rapport worden de resultaten van de kostenramingen uiteengezet.

In voorliggend document zijn de volgende zeven oplossingsrichtingen getoetst (zie ook figuur 1.2):

1. Nuloplossingsrichting ('referentieoplossingsrichting'): in deze oplossingsrichting wordt de huidige situatie ongewijzigd voortgezet en wordt uitsluitend uitgegaan van (kleine) verkeersmaatregelen aan de N280-West waarover reeds een besluit is genomen. Het betreft de realisatie van een rotonde ter hoogte van de aansluiting Ittervoorterweg in Weert, de realisatie van een voorsorteervak voor linksafslaand verkeer ter hoogte van de Trumpertweg, het 'verdwijnen' van de verkeersregelinstallatie bij de aansluiting Hatenboer en op de Maasbrug wordt een fysieke middenberm tussen beide rijrichtingen aangelegd. .
2. Nulplusoplossingsrichting ('knelpuntsgerichte aanpak N280-West'): in deze oplossingsrichting staat het oplossen van de (meest urgente) doorstromings- en leefbaarheidsknelpunten centraal. Deze oplossingsrichting betekent onder meer dat bij Baexem een zuidelijke randweg wordt aangelegd en dat de kruisingen Buitenop en Mijnheerkensweg in Roermond ongelijkvloers worden gemaakt;
3. Opwaarderen N280-West tot autoweg: in deze oplossingsrichting wordt een volledige stroomweg² gerealiseerd tussen de A2 en de A73, waarbij zo veel mogelijk het bestaande tracé van de N280-West wordt gevolgd. Het weggedeelte van de N280-West tussen Weert en de A2 behoudt het bestaande profiel;

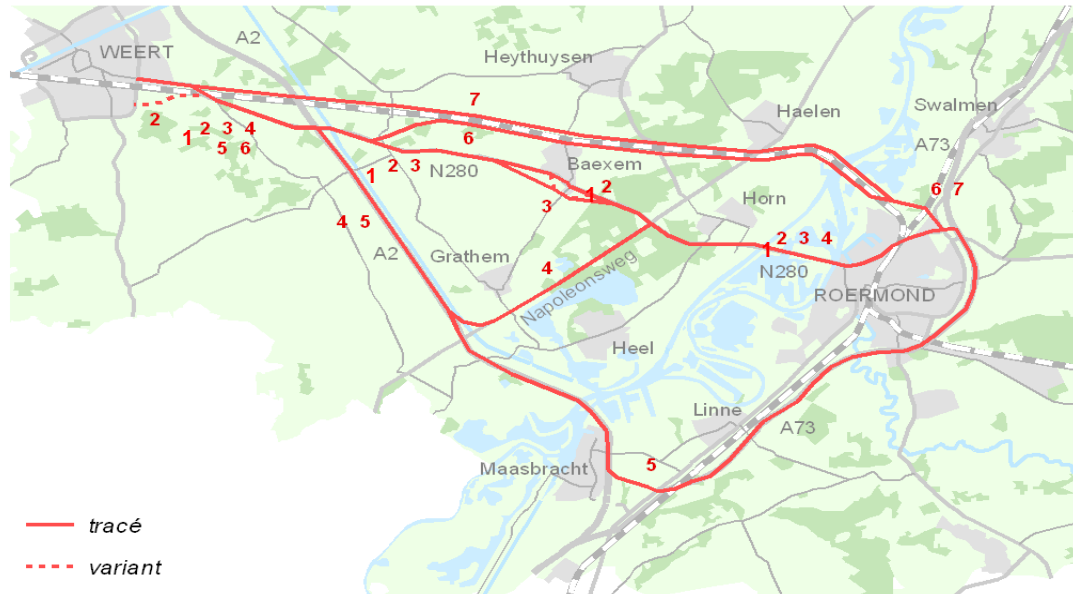
² Dit is een weg die over het gehele traject als 2x2-strooks met ongelijkvloerse aansluitingen wordt uitgevoerd en waar een maximale snelheid van 100 km/h wordt toegestaan.

4. Omleidingsalternatief Napoleonsweg / N273: in deze oplossingsrichting wordt een volledige stroomweg gerealiseerd tussen de A2 en de A73, waarbij de route over de A2 en de N273 wordt gestimuleerd als doorgaande route. De N273 wordt, tussen de aansluitingen met de A2 en de N280, opgevaardeerd tot volledige stroomweg. De huidige N280-West wordt tussen de aansluiting N280/A2 en de aansluiting N280/N273 afgewaardeerd;
5. Omleidingsalternatief Rijkswegennet A2 / A73: in deze oplossingsrichting wordt het verkeer gestimuleerd om voor de verbinding Weert - Roermond gebruik te maken van de A2 en de A73. Hierbij blijft de capaciteit van A2 en A73 onveranderd en wordt een verknoping op snelwegniveau gerealiseerd tussen de A2 en de A73. De huidige N280-West wordt, tussen de aansluitingen met de A2 en de A73, afgewaardeerd en onaantrekkelijker gemaakt voor doorgaand verkeer;
6. Nieuwe weg zuidzijde spoorlijn Weert-Roermond: in deze oplossingsrichting wordt een volledige stroomweg (2x2 rijstroken), gerealiseerd ten zuiden van en parallel aan de spoorlijn Weert-Roermond. Deze nieuwe stroomweg komt voor de aansluiting van de bestaande N280-West op de A2 weer uit op de bestaande N280-West. Het verkeer blijft tussen Weert en de A2 gebruik maken van de bestaande N280;
7. Nieuwe weg noordzijde spoorlijn Weert-Roermond: in deze oplossingsrichting wordt een volledige stroomweg (2x2 rijstroken) gerealiseerd tussen Weert en de aansluiting N280/A73. De aansluiting van de N280 op de A2 komt op de huidige locatie te vervallen en er wordt een nieuwe aansluiting gerealiseerd ten noorden van de bestaande aansluiting.

Naast de hierboven beschreven oplossingsrichtingen zijn in voorliggend document twee varianten onderzocht:

- Rondweg bij Baexem: bij oplossingsrichting 2 is sprake van een variant voor de te realiseren rondweg bij Baexem. Het betreft een rondweg die om kasteel Baexem heengaait (ten zuiden van het kasteel) ten opzichte van een rondweg die voor kasteel Baexem doorgaat en feitelijk grotendeels het huidige tracé volgt, zoals deze in oplossingsrichting 2 is opgenomen;
- Aansluiting Ringbaan-Oost: bij de oplossingsrichtingen 2 t/m 6 is sprake van een variant van de aansluiting op de Ringbaan-Oost in Weert. De variant betreft de realisatie van een nieuwe, zuidelijkere aansluiting op de Ringbaan-Oost.

Figuur 1.2 De oplossingsrichtingen en varianten



2 KOSTEN

In tabel 1 zijn de kosten opgenomen voor de verschillende oplossingsrichtingen. Het betreft de investeringskosten voor de aanleg van de infrastructuur. De ramingen zijn voor deze fase van het plan opgesteld op het niveau van structuurontwerp. Dit betekent dat is gerekend met een marge van +/- 40%. Tevens is een indicatie gegeven van het aantal te amoveren gebouwen per oplossingsrichting.

Voor oplossingsrichting 2 zijn drie ramingen gegeven:

- Raming 2.1 bevat het huidige tracé in Weert en het tracé om Baexem dicht tegen de dorpskern aan;
- Raming 2.2 bevat het zuidelijke tracé in Weert en een rondweg om Baexem dicht tegen de dorpskern aan;
- Raming 2.3 bevat het huidige tracé in Weert en een rondweg om Baexem verder van de dorpskern af (om het kasteel heen).

Tabel 1 Overzicht investeringskosten oplossingsrichtingen

Oplossings-richting	Investerings-kosten	Investerings-kosten -40%	Investerings-kosten +40%	OGK Roermond ³	Totaal	Indicatie aantal te amoveren gebouwen
1	0	0	0	0	0	0
2.1	44 100 000	26 400 000	61 700 000	28 000 000	72 100 000	10-20
2.2	48 100 000	28 800 000	67 300 000	28 000 000	76 100 000	10-20
2.3	44 300 000	26 500 000	61 900 000	28 000 000	72 300 000	10-20

³ Kosten voor ongelijkvloers uitvoeren van Buitenop en Mijnheerkensweg, hierbij is een 100km/u wegvak in gedachte geweest. Bij de uitwerking zullen deze kosten nader en gedetailleerder bepaald worden. Bron: BVA-studie 'Verkenning verkeersproblematiek N280 tussen Weert en Roermond' d.d. 2 januari 2007 uitgevoerd voor de provincie Limburg.

Oplossings-richting	Investerings-kosten	Investerings-kosten -40%	Investerings-kosten +40%	OGK Roermond ³	Totaal	Indicatie aantal te amoveren gebouwen
3	116 200 000	69 700 000	162 700 000	28 000 000	144 200 000	10-20
4	123 400 000	74 000 000	172 600 000	28 000 000	151 400 000	10-20
5	83 500 000	50 100 000	116 800 000	0	83 500 000	0-10
6	262 800 000	157 600 000	367 800 000	0	262 800 000	40-50 ⁴
7	252 300 000	151 400 000	353 200 000	0	252 300 000	50-60

N.B. Kostenramingen zijn exclusief btw.

De kosten zijn op basis van onderliggende tekeningen, hoeveelheden en kengetallen geraamd volgens de PRI-systematiek (PRI = Project Raming Infrastructuur), op een relatief hoog abstractieniveau wat voldoende is voor projecten in deze planfase. De ramingen geven de kosten per object overzichtelijk weer waardoor er ook inzicht is in de kosten van de maatregelen binnen een oplossingsrichting. De systematiek biedt verder een handvat om om te gaan met risico's en onzekerheden in kostenramingen.

In PRI-ramingen worden vier kostencategorieën onderscheiden:

- Bouwkosten;
- Vastgoedkosten;
- Engineeringkosten;
- Overige bijkomende kosten.

Binnen dit project zijn de kostenramingen gebaseerd op de aanlegkosten. Onderhoudskosten en kosten voor mitigerende maatregelen (zoals geluidsschermen) maar ook kosten voor vastgoed, grondverwerving, planschade, etc. zijn niet in de kostenramingen opgenomen. Het toevoegen van deze kosten zal niet leiden tot een ander beeld bij de onderlinge vergelijking van oplossingsrichtingen. Bij de duurdere oplossingsrichtingen zullen voor deze onderdelen ook meer kosten moeten worden gemaakt. Indicatief is wel het aantal te amoveren woningen weergegeven. Daarnaast zijn enkele algemene uitgangspunten gehanteerd welke in bijlage 1 zijn terug te vinden. Bijlage 2 geeft een overzicht van de opbouw van de toegepaste verhardingsconstructies. In bijlage 3 zijn de samenvattingen van de kostenramingen opgenomen.

3 CONCLUSIES

Uit de kostenramingen blijkt dat oplossingsrichting 2 het minste kost, gevolgd door oplossingsrichting 5. Dit zijn de oplossingsrichtingen waar de minste fysieke ingrepen noodzakelijk zijn. De oplossingsrichtingen 6 en 7 zijn het duurst om te realiseren. Uit de ramingen blijkt dat de aanleg van het zuidelijke tracé in Weert circa € 4 miljoen extra kost. Een zuidelijke ligging van het tracé bij Baexem rond het kasteel vergt een extra investering van € 0,2 miljoen extra.

In de kostenramingen is de aankoop van gronden om een oplossingsrichting te kunnen realiseren niet meegenomen. Door de grondaankopen mee te nemen in de kostenramingen zouden de onderlinge verschillen alleen maar groter worden. Ook planschade, opstal en compensatiemaatregelen zijn in deze ramingen niet opgenomen.

⁴ Exclusief gevolgen voor de Maascentrale en RWZI aan Buggenummerweg.

Bijlage 1

Uitgangspunten/onderbouwing kostenramingen

BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN/ONDERBOUWING KOSTENRAMINGEN

In het onderstaande overzicht zijn de uitgangspunten verwoord behorende bij de kostenramingen.

Algemeen

- De invulling van de oplossingsrichtingen voor de kostenramingen is gebaseerd op de invulling van de oplossingsrichtingen in het Verkeersmodel N280-West;
- Onderhoudskosten zijn niet in de kostenramingen opgenomen;
- Kosten voor mitigerende maatregelen zijn niet in de kostenramingen opgenomen;
- Vastgoed, grondwerving, planshade, etc. is niet meegenomen in de kostenramingen. Grondverwerving is niet onderscheidend; oplossingsrichting 6 en 7 worden hierdoor alleen maar duurder ten opzichte van de overige oplossingsrichtingen. In elke oplossingsrichting dient overigens bebouwing gesloopt te worden;
- Alle rotondes in het project zijn enkelstrooksrotonde m.u.v. oplossingsrichting 4, object T (kruising N273/N280), dit is een turborotonde;
- De locaties waar het tracé een bestaande weg doorsnijdt, is gerekend met een goede ontsluiting via een andere route, daarbij is rekening gehouden met extra aanleg van nieuwe wegen;
- Onder afwaardering van Gebiedontsluitingsweg naar Erfttoegangsweg is gerekend met:
 - Profiel verkleining van 7.50 meter naar 5.50 meter d.m.v. zagen verharding en opbreken verharding;
 - Elk kruispunt wordt gelijkwaardig gemaakt en voorzien van een kruispuntplateau;
- Onder afwaardering van Stroomweg 2x2 naar Gebiedontsluitingsweg is gerekend met:
 - Een rijbaan wordt in zijn geheel opgebroken;
 - Profiel verkleining van 10.50 meter naar 7.50 meter d.m.v. zagen verharding en opbreken verharding;
- Bij het opbreken van bestaande verhardingen is geen rekening mee gehouden met het opnieuw inrichten van de vrijgekomen grond;
- Bij de aanleg van kunstwerken blijft de te handhaven situatie op het maaiveld, en gaat het nieuwe tracé over de bestaande situatie heen. Dit i.v.m. het zo weinig mogelijk slopen van bebouwing. Er is één uitzondering namelijk de aansluiting N273/N280 in oplossingsrichting 6 en 7 bij de spoorlijn Weert-Roermond. Hier gaat het nieuwe tracé onder de bestaande N273 door, dit i.v.m. het spoorviaduct van de N273;
- Bij verwachte drukke kruispunten is er VRI meegenomen in de kostenberekening.

Oplossingsrichting 1

Geen kostenraming opgesteld. Dit betreft de nulsituatie.

Oplossingsrichting 2

- Geen kostenraming gewenst voor bestaande Maasbrug, aansluiting Buitenop en aansluiting Mijnheerkensweg, deze zijn niet nodig, of al geraamd.

Oplossingsrichting 3

- De parallelwegen t.h.v. de aansluiting A2 sluiten westelijk van de aansluiting aan op de bestaande N280, het is niet mogelijk om van de parallelweg zo een oprit op te rijden, of van een afrit de parallelweg op;
- De kluirotonde bij de aansluiting A2 moet verplaatst worden i.v.m. ruimtegebrek, het bestaande kunstwerk over de A2 kan gehandhaafd blijven (is breed genoeg voor de N280 inclusief 2 parallelwegen);
- Geen kostenraming gewenst voor bestaande Maasbrug, aansluiting Buitenop en aansluiting Mijnheerkensweg, deze zijn niet nodig, of al geraamd;

- Bij de aansluiting A73/N280 is geen rekening gehouden met profiel verruiming van bestaande kunstwerk(en).

Oplossingsrichting 4

- Geen kostenraming gewenst voor bestaande Maasbrug, aansluiting Buitenop en aansluiting Mijnheerkensweg, deze zijn niet nodig, of al geraamd;
- Bij de aansluiting A73/N280 is geen rekening gehouden met profiel verruiming van bestaande kunstwerk(en);
- Bij de kunstwerken in object O (aansluiting A2/N273) is gerekend met 2 aparte kunstwerken (1 kunstwerk per rijbaan), ook over het kanaal;
- Het opbreken van het bestaande kunstwerk in object T (aansluiting N273/N280) is niet meegenomen in de kostenraming.

Oplossingsrichting 5

- Alleen bij kunstwerk 5 wordt er 2 rijbanen in de breedte gerekend;
- In de kostenraming zijn geen verbredingen van de A2 (inclusief de Maasbrug bij Wessem) en A73 opgenomen.

Oplossingsrichting 6

- De parallelwegen t.h.v. de aansluiting A2 sluiten westelijk van de aansluiting aan op de bestaande N280, het is niet mogelijk om van de parallelweg zo een oprit op te rijden, of van een afrit de parallelweg op;
- De kluifrotonde bij de aansluiting A2 moet verplaatst worden i.v.m. ruimtegebrek, het bestaande kunstwerk over de A2 kan gehandhaafd blijven (is breed genoeg voor de N280 inclusief 2 parallelwegen);
- Het opbreken van de RWZI (bij de Maas), is niet meegerekend in de kostenraming;
- Bij het kunstwerk in object D over de spoorlijn Weert-Roermond is ook een bestaande weg meegerekend die parallel ligt langs het spoor;
- Bij de drie kunstwerken over de spoorlijn Maastricht-Venlo, zijn geen extra wegen meegerekend;
- Aan het bestaande kunstwerk in object E1 (aansluiting van de nieuwe N280 aan de bestaande N280), gebeurt niets;
- Bij de aansluiting A73/N280 is geen rekening gehouden met profiel verruiming van bestaande kunstwerk(en).

Oplossingsrichting 7

- De parallelwegen t.h.v. de aansluiting A2 sluiten westelijk van de aansluiting aan op de bestaande N280, het is niet mogelijk om van de parallelweg zo een oprit op te rijden, of van een afrit de parallelweg op;
- De 2 rotondes bij de aansluiting A2 moeten verplaatst worden i.v.m. ruimtegebrek, het bestaande kunstwerk over de A2 kan gehandhaafd blijven (is breed genoeg voor de N280 inclusief 2 parallelwegen);
- Bij de drie kunstwerken over de spoorlijn Maastricht-Venlo, zijn geen extra wegen meegerekend;
- Aan het bestaande kunstwerk in object E1 (aansluiting van de nieuwe N280 aan de bestaande N280), gebeurt niets;
- Bij de aansluiting A73/N280 is geen rekening gehouden met profiel verruiming van bestaande kunstwerk(en).

Bijlage 2

Standaardopbouw verhardingsconstructies

BIJLAGE 2 STANDAARDOPBOUW VERHARDINGSCONSTRUCTIES

Kostenkengetallen verhardingsconstructies

Voor het opstellen van de kostenramingen is uitgegaan van de volgende kostenkengetallen voor de verhardingsconstructies (ontwikkelde kengetallen Wegen Infraprojecten – projectonafhankelijke objecten)⁵:

Profiel /code	Omschrijving	Eenheid	Kental (directe kosten)
A	stroomweg 2x2 nationaal - rijbaan enkel	m	€ 885
C	stroomweg 2x2 regionaal - 2 rijbanen	m	€ 1.253
F	gebiedsontsluitingsweg 1x2	m	€ 583
I	erftoegangsweg/ parallelweg	m	€ 304
J	fietspad 3,50 m	m	€ 152
B=C + I	stroomweg 2x2 regionaal met 2 parallelwegen	m	€ 1.860
D	stroomweg 2x1	m	€ 872
E=1.93*F	gebiedsontsluitingsweg 2x2	m	€ 1.124
G=I=2*K	erftoegangsweg met vrijliggende fietspaden	m	€ 520
H=I+J	erftoegangsweg met 2-zijdig bereden vrijliggend fietspad	m	€ 455
K=0.714*J	fietspad 2,50 m	m	€ 108
L	toe- en afrit stroomweg 6.50 m	m	€ 563
	rotonde enkelstrooks		€ 301.911
	turbo rotonde		€ 495.456

Uitgangspuntenverhardingsconstructies

Algemeen:

1. Prijspeil ramingen 1 januari 2010. Bandbreedte: +/- 40 %
2. Ramingen zijn gebaseerd op scope zoals weergegeven op tekeningen & schetsen.
3. Alle bedragen op basis van directe bouwkosten volgens SSK systematiek. In deze bouwkosten zijn opgenomen:
 - Grondwerk
 - Verharding
 - Markering
 - Verlichting
 - Bermbeveiliging
4. Voor alle standaard kentallen geldt:
 - maaiveldligging op basis van nieuwe constructies geheel vrij gelegen in het terrein
 - geen rekening gehouden met reconstructie
 - geen kruispunten of aansluitingen
 - excl. kunstwerken

⁵ Deze bedragen zijn op basis van directe bouwkosten en zijn excl. BTW.

- excl geluidwerende voorzieningen
 - er is geen rekening gehouden met eventuele bestaande constructies.
5. Wegenconstructies & rotondes zijn op M.V. Eventuele ophoging is niet meegenomen. Hoeveelheid zand is slechts t.b.v. fundering. Bij aansluitingen zijn de benodigde ophogingen wel meegenomen.
 6. Ramingen zijn excl. zettingen / consolidatiemaatregelen, groenvoorzieningen, K&L, grondkerende constructies & verkeersmaatregelen. De volgende posten worden geacht te zijn inbegrepen in het nader te detailleren percentage:
 - Kabels en Leidingen
 - Verkeersmaatregelen
 - Zettingen
 - Afwatering en waterhuishouding
 - Groenvoorzieningen
 - Overige
 7. Asfaltverhardingen: opbouw volgens standaardconstructies

Wegen:

- Ramingen zijn voor: één rijbaan van 100m1
- Ramingen zijn incl. grondwerk (cunet van 1 m diep)

Rotondes:

Ramingen zijn incl.: grondwerk (cunet van 1 m diep) + zand & teelaarde, openbare verlichting & fietspaden.

Aansluitingen & knooppunten:

1. Hoeveelheden zijn ontleend aan de rapportage: "Onderzoek naar knooppunten en aansluitingen" van Grontmij in opdracht van RWS / Zuid Holland, sep 1995
2. Hoeveelheden zijn bepaald op basis van de scope binnen "invloedsgebieden". Het invloedsgebied is de afmeting van het gebied tot waar de weg zijn oorspronkelijke profiel verlaat of terugkrijgt. De afmetingen van invloedsgebieden zijn aangegeven bij iedere aansluiting. Zie werkblad "aansluitingen"
3. Cunet dikte: 1m.
asfaltverharding op aardebaan: menggranulaat 30 cm, base 16 cm, bind 6 cm, deklaag 5 cm
asfaltverharding op kunstwerken: base 8 cm, bind 4 cm, deklaag 4 cm
4. Ramingen zijn incl. kunstwerken

Standaardconstructies verhardingen

Onderstaande standaardconstructies, voor provinciale situaties, zijn gebaseerd op ervaring en niet project gericht uitgewerkt. Ook is er geen rekening gehouden met producentafhankelijke, specifieke, mengsels eigenschappen.

Stroomweg

Laag	Type	Dikte [mm]	Opmerking
Deklaag	ZOAB 11	30	
Tussenlaag	AC 16 bind Tzoab	40	
Onderlagen	AC 22 base O-1B	160	In 2 lagen
Fundering	Hydraulisch menggranulaat 0/45	300	
Zandbed	Zand voor zandbed	Minimaal 500	

Gebiedsontsluitingsweg

Laag	Type	Dikte [mm]	Opmerking
Deklaag	SMA-NL 11B	40	Afstrooien met steenslag 1/3 of 2/6 (2,0 kg/m ²)
Tussenlaag	AC 16 bind T-1B	40	
Onderlagen	AC 22 base O-1B	100	In 2 lagen
Fundering	Hydraulisch menggranulaat 0/45	300	
Zandbed	Zand voor zandbed	Minimaal 500	

Parallelweg

Laag	Type	Dikte [mm]	Opmerking
Deklaag	SMA-NL 8B	25	Afstrooien met steenslag 1/3 (2,0 kg/m ²)
Tussenlaag	AC 16 bind T-1B	45	
Onderlagen	AC 22 base O-1B	80	
Fundering	Hydraulisch menggranulaat 0/45	300	
Zandbed	Zand voor zandbed	Minimaal 500	

Fietspad

Laag	Type	Dikte [mm]	Opmerking
Deklaag	AC 8 surf D4	25	Afstrooien met steenslag 1/3 (2,0 kg/m ²)
Onderlagen	AC 22 base O-2	70	
Fundering	Menggranulaat 0/31,5	200	
Zandbed	Zand voor zandbed	Minimaal 500	

Enkelstrooksrotonde

Laag	Type	Dikte [mm]	Opmerking
Deklaag	SMA-NL 8B	25	Afstrooien met steenslag 1/3 (2,0 kg/m ²)
Tussenlaag	AC 16 bind T-1B	40	
Onderlagen	AC 22 base O-1B	120	In 2 lagen
Fundering	Hydraulisch menggranulaat 0/45	300	
Zandbed	Zand voor zandbed	Minimaal 500	

Turborotonde

Laag	Type	Dikte [mm]	Opmerking
Deklaag	SMA-NL 8B	25	Afstrooien met steenslag 1/3 (2,0 kg/m ²)
Tussenlaag	AC 16 bind T-1B	40	

Laag	Type	Dikte [mm]	Opmerking
Onderlagen	AC 22 base O-1B	120	In 2 lagen
Fundering	Hydraulisch menggranulaat 0/45	300	
Zandbed	Zand voor zandbed	Minimaal 500	

Busbaan / busstrook

Laag	Type	Dikte [mm]	Opmerking
Deklaag	SMA-NL 11B	40	Afstrooien met steenslag 1/3 of 2/6 (2,0 kg/m ²)
Tussenlaag	AC 16 bind T-1B	40	
Onderlagen	AC 22 base O-1B	70	
Fundering	Hydraulisch menggranulaat 0/45	300	
Zandbed	Zand voor zandbed	Minimaal 500	

Op kunstwerken

Laag	Type	Dikte [mm]	Opmerking
Deklaag	SMA-NL 8B	25	Afstrooien met steenslag 1/3 (2,0 kg/m ²)
Tussenlaag	AC 16 bind T-1B	70	
	Latexfalt Safegrip	2 lagen	

Bijlage 3

Overzicht kostenramingen

Opdrachtgever Provincie Limburg	Datum: 5-jul-11
Project Variantenstudie N280 Weert-Roermond - variant 2.1	Print datum: 11-jul-11
Onderdeel Ramingsamenvatting	Status: definitief
	Dossier nr. 298262
	Niveau raming: verkenning

post	omschrijving	samenvatting, specificatie per kostensoorten										Onvoorzien ... object ... project	TOTAAL
		Voorziene kosten (VK)											
		directe kosten (DK)					indirecte kosten (IK)						
		bekend DK	ntd DK	totaal DK	bekend IK	ntd IK	totaal IK	bekend VK	ntd VK	totaal VK			
Bouwkosten													
C	N280 Kruising spoor en rotonde Itevoortweg	6.919.025	1.729.756	8.648.781	2.200.250	-	2.200.250	10.849.031	1.627.355	-	1.627.355	12.476.386	
D	Aansluiting A2 N280	5.810.448	1.452.612	7.263.060	1.847.723	-	1.847.723	9.110.783	1.366.617	-	1.366.617	10.477.400	
E	N280 Langzaam verkeersroute Baexem	2.042.471	510.618	2.553.089	649.506	-	649.506	3.202.595	480.389	-	480.389	3.682.985	
F	N280 Zuidelijke randweg Baexem	1.123.407	280.852	1.404.258	357.243	-	357.243	1.761.502	264.225	-	264.225	2.025.727	
H	Passage Maasoever	3.138.689	784.672	3.923.361	998.103	-	998.103	4.921.464	738.220	-	738.220	5.659.683	
	Totaal bouwkosten	19.034.040	4.758.510	23.792.550	6.052.825	-	6.052.825	29.845.375	4.476.806	-	4.476.806	34.322.181	
Vastgoedkosten													
	Vastgoed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal vastgoedkosten													
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Engineering													
		4.976.716	-	4.976.716	-	-	-	4.976.716	-	-	-	4.976.716	
	Totaal engineering	4.976.716	-	4.976.716	-	-	-	4.976.716	-	-	-	4.976.716	
Bijkomende kosten													
	Overige bijkomende kosten	686.444	68.644	755.088	-	-	-	755.088	-	-	-	755.088	
	Totaal overige bijkomende kosten	686.444	68.644	755.088	-	-	-	755.088	-	-	-	755.088	
TOTAAL BASIS RAMING													
		24.697.200	4.827.154	29.524.354	6.052.825	-	6.052.825	35.577.179	4.476.806	-	4.476.806	40.053.985	
Projectonvoorzien													
	Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien	-	-	-	-	-	-	-	4.005.398	-	4.005.398	4.005.398	
	Totaal projectonvoorzien	-	-	-	-	-	-	-	4.005.398	-	4.005.398	4.005.398	
TOTALE INVESTERINGSKOSTEN													
		19%										44.059.383	
TOTALE INVESTERINGSKOSTEN INCLUSIEF BTW													
		19%										52.430.666	

Bandbreedte	Laagste waarde	- 40%	€ 26.400.000,00
	Hoogste waarde	+ 40%	€ 61.700.000,00

Opdrachtgever Provincie Limburg	Datum: 5-jul-11
Project Variantenstudie N280 Weert-Roermond - variant 2.2	Print datum: 11-jul-11
Onderdeel Ramingsamenvatting	Status: definitief
	Dossier nr. 298262
	Niveau raming: verkenning

post	omschrijving	samenvatting, specificatie per kostensoorten										Onvoorzien ... object ... project	TOTAAL
		Voorziene kosten (VK)					Voorziene kosten (IK)						
		directe kosten (DK)		indirecte kosten (IK)		totaal	bekend IK		ntd IK		totaal		
		bekend DK	ntd DK	totaal DK	bekend IK	ntd IK	totaal IK	bekend VK	ntd VK	totaal VK			

Bouwkosten													
B	Trace Zuid Weert	1.735.591	433.898	2.169.489	551.918	-	551.918	2.721.407	408.211	3.129.618			
C	N280 Kruising spoor en rotonde Ittervoerenweg	6.919.025	1.729.756	8.648.781	2.200.250	-	2.200.250	10.849.031	1.627.355	12.476.386			
D	Aansluiting A2 N280	5.810.448	1.452.612	7.263.060	1.847.723	-	1.847.723	9.110.783	1.366.617	10.477.400			
E	N280 Langzaam verkeerroute Baexem	2.042.471	510.618	2.553.089	649.506	-	649.506	3.202.595	480.389	3.682.985			
F	N280 Zuidelijke randweg Baexem	1.123.407	280.852	1.404.258	357.243	-	357.243	1.761.502	264.225	2.025.727			
H	Passage Maasoever	3.138.689	784.672	3.923.361	998.103	-	998.103	4.921.464	738.220	5.659.683			
	Totaal bouwkosten	20.769.631	5.192.408	25.962.039	6.604.743	-	6.604.743	32.566.782	4.885.017	37.451.799			

Vastgoedkosten	Vastgoed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal vastgoedkosten		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Engineering		5.430.511	-	5.430.511	-	-	-	5.430.511	-	5.430.511			5.430.511
Totaal engineering		5.430.511	-	5.430.511	-	-	-	5.430.511	-	5.430.511			5.430.511

Bijkomende kosten	Overige bijkomende kosten	749.036	74.904	823.940	-	-	-	823.940	-	823.940			823.940
Totaal overige bijkomende kosten		749.036	74.904	823.940	-	-	-	823.940	-	823.940			823.940

TOTAAL BASIS RAMING		26.949.178	5.267.311	32.216.489	6.604.743	-	6.604.743	38.821.232	4.885.017	43.706.249			
----------------------------	--	-------------------	------------------	-------------------	------------------	----------	------------------	-------------------	------------------	-------------------	--	--	--

Projectonvoorzien	Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien	-	-	-	-	-	-	-	4.370.625	4.370.625			4.370.625
Totaal projectonvoorzien		-	-	-	-	-	-	-	4.370.625	4.370.625			4.370.625

TOTAAL INVESTERINGSKOSTEN		48.076.874
BTW	19%	9.134.606
TOTAAL INVESTERINGSKOSTEN INCLUSIEF BTW		57.211.480

Bandbreedte	Laagste waarde	- 40%	€ 28.800.000,00
	Hoogste waarde	+ 40%	€ 67.300.000,00

Opdrachtgever Provincie Limburg	Datum: 5-jul-11
Project Variantenstudie N280 Weert-Roermond - variant 2.3	Print datum: 11-jul-11
Onderdeel Ramingsamenvatting	Status: definitief
	Dossier nr. 298262
	Niveau raming: verkenning

post	omschrijving	samenvatting, specificatie per kostensoorten										Onvoorzien ... object ... project	TOTAAL	
		Voorziene kosten (VK)					Voorziene kosten (IK)							
		directe kosten (DK)		indirecte kosten (IK)		totaal	bekend IK		ntd IK		totaal IK			totaal
bekend DK	ntd DK	bekend DK	ntd DK	totaal DK	bekend IK	ntd IK	totaal IK	bekend IK	ntd IK	totaal IK	bekend VK	ntd VK	totaal VK	
Bouwkosten														
C	N280 Kruising spoor en rotonde Itevoortweg	6.919.025	1.729.756	8.648.781	2.200.250	-	2.200.250	10.849.031	1.627.355	-	1.627.355	12.476.386	-	12.476.386
D	Aansluiting A2 N280	5.810.448	1.452.612	7.263.060	1.847.723	-	1.847.723	9.110.783	1.366.617	-	1.366.617	10.477.400	-	10.477.400
E	N280 Langzaam verkeersroute Baexem	2.042.471	510.618	2.553.089	649.506	-	649.506	3.202.595	480.389	-	480.389	3.682.985	-	3.682.985
G	Trace variant zuidelijke rondweg Baexem	1.203.650	300.913	1.504.563	382.761	-	382.761	1.887.323	283.098	-	283.098	2.170.422	-	2.170.422
H	Passage Maasoever	3.138.689	784.672	3.923.361	998.103	-	998.103	4.921.464	738.220	-	738.220	5.659.683	-	5.659.683
	Totaal bouwkosten	19.114.283	4.778.571	23.892.854	6.078.342	-	6.078.342	29.971.196	4.495.679	-	4.495.679	34.466.876	-	34.466.876
Vastgoedkosten														
	Vastgoed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal vastgoedkosten														
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engineering														
		4.997.697	-	4.997.697	-	-	-	4.997.697	-	-	-	4.997.697	-	4.997.697
	Totaal engineering	4.997.697	-	4.997.697	-	-	-	4.997.697	-	-	-	4.997.697	-	4.997.697
Bijkomende kosten														
	Overige bijkomende kosten	689.338	68.934	758.271	-	-	-	758.271	-	-	-	758.271	-	758.271
	Totaal overige bijkomende kosten	689.338	68.934	758.271	-	-	-	758.271	-	-	-	758.271	-	758.271
TOTAAL BASIS RAMING														
		24.801.318	4.847.505	29.648.822	6.078.342	-	6.078.342	35.727.165	4.495.679	-	4.495.679	40.222.844	-	40.222.844
Projectonvoorzien														
	Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien	-	-	-	-	-	-	-	4.022.284	-	-	4.022.284	-	4.022.284
	Totaal projectonvoorzien	-	-	-	-	-	-	-	4.022.284	-	-	4.022.284	-	4.022.284
TOTALE INVESTERINGSKOSTEN														
		44.245.128												
BTW														
		19%												
TOTALE INVESTERINGSKOSTEN INCLUSIEF BTW														
		52.651.703												

Bandbreedte	Laagste waarde	- 40%	€ 26.500.000,00
	Hoogste waarde	+ 40%	€ 61.900.000,00

Opdrachtgever		Provincie Limburg		Datum:		5-jul-11			
Project		Variantenstudie N280 Weert-Roermond - variant 3		Print datum:		11-jul-11			
Onderdeel		Ramingsamenvatting		Status:		definitief			
				Dossier nr.		298262			
				Niveau raming:		verkenning			
samenvatting, specificatie per kostensoorten									
post.	omschrijving	Voorziene kosten (VK)						Onvoorzien ...object ...project	TOTAAL
		directe kosten (DK)		indirecte kosten (IK)		totaal			
		bekend DK	ntd DK	totaal DK	bekend IK	ntd IK	totaal IK	totaal	VK
Bouwkosten									
C	N280 Kruising spoor en rotonde Ittervoortweg	6.919.025	1.729.756	8.648.781	2.200.250	-	2.200.250	10.849.031	1.627.355
I	Aansluiting A2 N280	14.268.199	3.567.050	17.835.248	4.537.287	-	4.537.287	22.372.535	3.355.880
J	Aansluiting N280 Keiperweg Grathenweg	6.596.087	1.649.022	8.245.109	2.097.556	-	2.097.556	10.342.664	1.551.400
K	N280 Rijksweg noord	7.674.328	1.918.582	9.592.910	2.440.436	-	2.440.436	12.033.347	1.805.002
L	Trace en aansluiting N280 Kasteelweg incl rotondes N273	10.829.364	2.707.341	13.536.705	3.443.738	-	3.443.738	16.980.443	2.547.066
H	Passage Maasoever	3.138.689	784.672	3.923.361	998.103	-	998.103	4.921.464	738.220
M	Verbindingsbogen N280 A73	768.514	192.128	960.642	244.387	-	244.387	1.205.030	180.754
	Totaal bouwkosten	50.194.206	12.548.551	62.742.757	15.961.757	-	15.961.757	78.704.514	11.805.677
	Vastgoedkosten								
	Vastgoed								
	Totaal vastgoedkosten								
	Engineering								
	Overige bijkomende kosten	13.123.978	-	13.123.978	-	-	-	13.123.978	-
	Totaal engineering	13.123.978	-	13.123.978	-	-	-	13.123.978	-
	Bijkomende kosten								
	Overige bijkomende kosten	1.810.204	181.020	1.991.224	1.991.224	-	-	1.991.224	-
	Totaal overige bijkomende kosten	1.810.204	181.020	1.991.224	-	-	-	1.991.224	-
	TOTAAL BASIS RAMING	65.128.387	12.729.572	77.857.959	15.961.757	-	15.961.757	93.819.716	11.805.677
	Projectonvoorzien								
	Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien								10.562.539
	Totaal projectonvoorzien								10.562.539
	TOTAAL INVESTERINGSKOSTEN								116.187.933
	BTW								22.075.707
	TOTAAL INVESTERINGSKOSTEN INCLUSIEF BTW								138.263.640
	Bandbreedte								€ 69.700.000,00
									€ 162.700.000,00

Opdrachtgever	Provincie Limburg	Datum:	5-jul-11
Project	Variantenstudie N280 Weert-Roermond - variant 4	Print datum:	11-jul-11
Onderdeel	Ramingsamenvatting	Status:	definitief
		Dossier nr.:	298262
		Niveau raming:	verkenning

post	omschrijving	samenvatting, specificatie per kostensoorten										TOTAAL
		Voorziene kosten (VK)					Onvoorzien					
		directe kosten (DK)		indirecte kosten (IK)		totaal VK	...object		...project			
bekend DK	nld DK	totaal DK	bekend IK	nld IK	totaal IK	totaal VK						

Bouwkosten																							
C	N280 Kruising spoor en rolende littenvoerteweg	6.919.025	1.729.756	8.648.781	2.200.250	-	2.200.250	10.849.031	1.627.355			12.476.386											
N	Afwaardering N280 Baexem - A2	909.189	227.297	1.136.487	289.122	-	289.122	1.425.609	213.841			1.639.450											
O	Wegvak A2 - Brugsstraat	13.346.864	3.336.716	16.683.581	4.244.303	-	4.244.303	20.927.883	3.139.183			24.067.066											
P	Wegvak thv Brugstraat	6.614.599	1.653.650	8.268.248	2.103.442	-	2.103.442	10.371.691	1.555.754			11.927.444											
Q	Wegvak Brugsstraat - Daalzicht	2.105.655	526.414	2.632.068	669.598	-	669.598	3.301.666	495.250			3.796.916											
R	Wegvak thv Daalzicht	6.768.963	1.692.241	8.461.204	2.152.530	-	2.152.530	10.613.734	1.592.060			12.205.795											
S	Wegvak Daalzicht - kruispunt N273/N280	3.301.038	825.259	4.126.297	1.049.730	-	1.049.730	5.176.027	776.404			5.952.431											
T	Wegvak thv kruispunt N273/N280	9.391.418	2.347.855	11.739.273	2.986.471	-	2.986.471	14.725.744	2.208.862			16.934.606											
H	Passage Maasoevers	3.144.992	786.248	3.931.240	1.000.107	-	1.000.107	4.931.348	739.702			5.671.050											
M	Verbindingsbogen N280 A73	768.514	192.128	960.642	244.387	-	244.387	1.205.030	180.754			1.385.784											
	Totaal bouwkosten	53.270.257	13.317.564	66.587.822	16.939.942	-	16.939.942	83.527.763	12.529.165			96.056.928											

Vastgoedkosten																						
Vastgoed		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal vastgoedkosten		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Engineering																						
		13.928.255	-	13.928.255	-	-	-	13.928.255	-	-	-	13.928.255										
Totaal engineering		13.928.255	-	13.928.255	-	-	-	13.928.255	-	-	-	13.928.255										

Bijkomende kosten																						
Overige bijkomende kosten		1.921.139	192.114	2.113.252	-	-	-	2.113.252	-	-	-	2.113.252										
Totaal overige bijkomende kosten		1.921.139	192.114	2.113.252	-	-	-	2.113.252	-	-	-	2.113.252										

TOTAAL BASIS RAMING		69.119.650	13.509.678	82.629.329	16.939.942	-	16.939.942	99.569.270	12.529.165			112.098.435										
----------------------------	--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	----------	-------------------	-------------------	-------------------	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projectonvoorzien																						
Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien									11.209.843			11.209.843										
Totaal projectonvoorzien		-	-	-	-	-	-	-	11.209.843			11.209.843										

TOTALE INVESTERINGSKOSTEN																						
BTW																						
TOTALE INVESTERINGSKOSTEN INCLUSIEF BTW																						

Eandbreedte																						

Opdrachtgever Provincie Limburg	Datum: 5-jul-11
Project Variantenstudie N280 Weert-Roermond - variant 5	Print datum: 11-jul-11
Onderdeel Ramingsamenvatting	Status: definitief
	Dossier nr. 298262
	Niveau raming: verkenning

post	omschrijving	samenvatting, specificatie per kostensoorten										Onvoorzien ... object ... project	TOTAAL
		Voorziene kosten (VK)					indirecte kosten (IK)						
		bekend DK	ntd DK	totale DK	bekend IK	ntd IK	totale IK	bekend VK	ntd VK	totale VK			

Bouwkosten																	
C	N280 Kruising spoor en rotonde Iitervoortweg	6.919.025	1.729.756	8.648.781	2.200.250	-	2.200.250	-	2.200.250	-	10.849.031	1.627.355	12.476.386				
N	Afwaardering N280 A2 - Baexem	909.189	227.297	1.136.487	289.122	-	289.122	-	289.122	-	1.425.609	213.841	1.639.450				
U	Afwaardering N280 Baexem- Roermond	1.425.244	356.311	1.781.555	453.228	-	453.228	-	453.228	-	2.234.783	335.217	2.570.000				
V	Wegvak thv knooppunt Het Vonderen	26.783.587	6.695.897	33.479.483	8.517.181	-	8.517.181	-	8.517.181	-	41.996.664	6.299.500	48.296.163				

Totaal bouwkosten 36.037.045 9.009.261 45.046.306 11.459.780 - 11.459.780 56.506.086 8.475.913 64.981.999

Vastgoedkosten
Vastgoed

Totaal vastgoedkosten - - - - - - - - - -

Engineering

9.422.390 - 9.422.390 - - - 9.422.390 - 9.422.390
Totaal engineering 9.422.390 - 9.422.390 - - - 9.422.390 - 9.422.390

Bijkomende kosten

Overige bijkomende kosten 1.299.640 129.964 1.429.604 - - - 1.429.604 - 1.429.604
Totaal overige bijkomende kosten 1.299.640 129.964 1.429.604 - - - 1.429.604 - 1.429.604

TOTAAL BASIS RAMING 46.759.075 9.139.225 55.898.300 11.459.780 - 11.459.780 67.358.080 8.475.913 75.833.993

Projectonvoorzien

Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien 7.583.399

Totaal projectonvoorzien - - - - - 7.583.399 7.583.399

TOTALE INVESTERINGSKOSTEN

BTW 19% 83.417.393

TOTALE INVESTERINGSKOSTEN INCLUSIEF BTW 99.266.697

Bandbreedte	Laagste waarde	- 40%	€ 50.100.000,00
	Hoogste waarde	+ 40%	€ 116.800.000,00

Opdrachtgever Provincie Limburg		Datum: Print datum: Status: Dossier nr. Niveau raming:	5-jul-11 11-jul-11 definitief 298262 verkenning
Project Variantenstudie N280 Weert-Roermond - variant 6			
Onderdeel Ramingsamenvatting			

post	omschrijving	samenvatting, specificatie per kostensoorten										Onvoorzien ...object ...project	TOTAAL
		Voorziene kosten (VK)					indirecte kosten (IK)						
		directe kosten (DK)		indirecte kosten (IK)		indirecte kosten (IK)	directe kosten (DK)		indirecte kosten (IK)		totaal VK		
		bekend DK	nld DK	totaal DK	bekend IK	nld IK	totaal IK	bekend IK	nld IK	totaal IK	totaal VK		

Bouwkosten													
C	N280 Kruising spoor en rotonde IJtervoortweg	6.919.025	1.729.756	8.648.781	2.200.250	-	2.200.250	10.849.031	-	10.849.031	1.627.355	12.476.386	
W	Wegvak A2 - Kelperweg	13.219.668	3.304.917	16.524.585	4.203.855	-	4.203.855	20.728.440	-	20.728.440	3.109.266	23.837.706	
X	Wegvak thv Kelperweg	5.354.709	1.338.677	6.693.386	1.702.797	-	1.702.797	8.396.183	-	8.396.183	1.259.427	9.655.611	
Y	Alvaardering N280 Kelperweg - Baexem	630.566	157.642	788.208	200.520	-	200.520	988.727	-	988.727	148.309	1.137.037	
Z	Wegvak Kelperweg - N279	12.225.202	3.056.300	15.281.502	3.887.614	-	3.887.614	19.169.116	-	19.169.116	2.875.367	22.044.484	
A1	Wegvak thv N279	7.190.748	1.797.687	8.988.435	2.286.658	-	2.286.658	11.275.092	-	11.275.092	1.691.264	12.966.356	
B1	Wegvak N279 - N273	2.224.751	556.188	2.780.938	707.471	-	707.471	3.488.409	-	3.488.409	523.261	4.011.670	
C1	Wegvak thv N273	8.382.233	2.095.558	10.477.791	2.665.550	-	2.665.550	13.143.342	-	13.143.342	1.971.501	15.114.843	
D1	Wegvak N273 - spoorlijn Maastricht-Venlo	39.936.878	9.984.220	49.921.098	12.699.927	-	12.699.927	62.621.025	-	62.621.025	9.393.154	72.014.178	
E1	Wegvak St. Wirosingel	15.271.028	3.817.757	19.088.785	4.856.187	-	4.856.187	23.944.972	-	23.944.972	3.591.746	27.536.717	
F1	Alvaardering N280 Baexem - Roermond	1.383.732	345.933	1.729.665	440.027	-	440.027	2.169.692	-	2.169.692	325.454	2.495.146	
M	Verbindingsbogen N280 A73	788.514	192.128	980.642	244.387	-	244.387	1.205.030	-	1.205.030	180.754	1.385.784	
	Totaal bouwkosten	113.507.053	28.376.763	141.883.816	36.095.243	-	36.095.243	177.979.059	-	177.979.059	26.696.859	204.675.918	

Vastgoedkosten													
Vastgoed		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal vastgoedkosten		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Engineering													
Totaal engineering		29.678.008	-	29.678.008	-	-	-	29.678.008	-	29.678.008	-	29.678.008	
Totaal engineering		29.678.008	-	29.678.008	-	-	-	29.678.008	-	29.678.008	-	29.678.008	

Bijkomende kosten													
Overige bijkomende kosten		4.093.518	409.352	4.502.870	-	-	-	4.502.870	-	4.502.870	-	4.502.870	
Totaal overige bijkomende kosten		4.093.518	409.352	4.502.870	-	-	-	4.502.870	-	4.502.870	-	4.502.870	

TOTAAL BASIS RAMING		147.278.579	28.786.115	176.064.694	36.095.243	-	36.095.243	212.159.937	-	212.159.937	26.696.859	238.856.796	
----------------------------	--	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	---	-------------------	--------------------	---	--------------------	-------------------	--------------------	--

Projectonvoorzien													
Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien													
Totaal projectonvoorzien		-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.885.680	23.885.680	

TOTAAL INVESTERINGSKOSTEN													
BTW													
TOTAAL INVESTERINGSKOSTEN INCLUSIEF BTW													

Bandbreedte													

Opdrachtgever Provincie Limburg	Datum: Print datum: Status: Dossier nr. Niveau raming:	5-jul-11 11-jul-11 definitief 298262 verkenning
Project Variantenstudie N280 Weert-Roermond - variant 7		
Onderdeel Ramingsamenvatting		

post	omschrijving	samenvatting, specificatie per kostensoorten												Onvoorzien ..object ...project	TOTAAL	
		Voorziene kosten (VK)						Onvoorzien								
		directe kosten (DK)		indirecte kosten (IK)		totaal VK		bekend IK		niet IK		totaal IK				totaal VK
bekend DK	niet DK	bekend IK	niet IK	totaal DK	totaal IK	bekend IK	niet IK	totaal IK	totaal VK	bekend IK	niet IK	totaal IK	totaal VK			
Bouwkosten																
G1	Afwaardering N280 Weert - Baexem	1.709.957	427.489	2.137.446	543.766	-	543.766	-	543.766	2.681.212				402.182	3.083.394	
F1	Afwaardering N280 Baexem - Roermond	1.425.244	356.311	1.781.555	453.228	-	453.228	-	453.228	2.234.783				335.217	2.570.000	
H1	Wegvak Weert - A2	4.271.740	1.067.935	5.339.675	1.358.413	-	1.358.413	-	1.358.413	6.698.088				1.004.713	7.702.801	
I1	Wegvak passage A2	7.952.096	1.988.024	9.940.121	2.528.767	-	2.528.767	-	2.528.767	12.468.887				1.870.333	14.339.220	
J1	Wegvak A2 - Kelperweg	11.709.174	2.927.293	14.636.467	3.723.517	-	3.723.517	-	3.723.517	18.359.985				2.753.998	21.113.982	
K1	Wegvak thv Kelperweg	6.381.807	1.595.452	7.977.258	2.029.415	-	2.029.415	-	2.029.415	10.006.673				1.501.001	11.507.674	
L1	Wegvak Kelperweg - N279	10.835.153	2.708.788	13.543.941	3.445.579	-	3.445.579	-	3.445.579	16.989.520				2.548.428	19.537.948	
M1	Wegvak thv N279	7.090.520	1.772.630	8.863.151	2.254.785	-	2.254.785	-	2.254.785	11.117.936				1.667.690	12.785.626	
N1	Wegvak N279 - N273	2.912.904	728.226	3.641.130	926.303	-	926.303	-	926.303	4.567.434				685.115	5.252.549	
O1	Wegvak thv N273	6.192.373	1.548.093	7.740.466	1.969.175	-	1.969.175	-	1.969.175	9.709.641				1.456.446	11.166.087	
P1	Wegvak N273 - spoorlijn Maastricht-Venlo	32.480.020	8.115.005	40.595.026	10.322.287	-	10.322.287	-	10.322.287	50.897.312				7.634.597	58.531.909	
E1	Wegvak N271 St. Wirosingel	15.271.028	3.817.757	19.088.785	4.856.187	-	4.856.187	-	4.856.187	23.944.972				3.591.746	27.536.717	
M	Verbindingsbogen N280 A73	768.514	192.128	960.642	244.387	-	244.387	-	244.387	1.205.030				180.754	1.385.784	
	Totaal bouwkosten	108.980.550	27.245.132	136.225.682	34.655.808	-	34.655.808	-	34.655.808	170.881.471				25.632.221	196.513.691	
	Vastgoedkosten															
	Vastgoed (buiten beschouwing)															
	Totaal vastgoedkosten															
	Engineering															
	Engineering	28.494.485	-	28.494.485	-	-	-	-	-	28.494.485				-	28.494.485	
	Totaal engineering	28.494.485		28.494.485						28.494.485					28.494.485	
	Bijkomende kosten															
	Overige bijkomende kosten	3.930.274	393.027	4.323.301	-	-	-	-	-	4.323.301				-	4.323.301	
	Totaal overige bijkomende kosten	3.930.274	393.027	4.323.301						4.323.301					4.323.301	
	TOTAAL BASIS RAMING	141.405.289	27.638.160	169.043.449	34.655.808	-	34.655.808	-	34.655.808	203.699.257				25.632.221	229.331.478	
	Projectonvoorzien															
	Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien													22.933.148	22.933.148	
	Totaal projectonvoorzien													22.933.148	22.933.148	
	TOTALE INVESTERINGSKOSTEN													252.264.626	252.264.626	
	BTW													47.930.279	47.930.279	
	TOTALE INVESTERINGSKOSTEN INCLUSIEF BTW													300.194.904	300.194.904	

Bandbreedte	Laagste waarde	- 40%	€ 151.400.000,00
	Hoogste waarde	+ 40%	€ 353.200.000,00