

Achtergrondrapport Geluid Project-MER Neherkade

Definitief

Achtergrondrapport Geluid Project-MER Neherkade

Definitief

dossier : BB2790-100-100
registratienummer : MD-AF20121722/MK
versie : def02
classificatie : Klant strikt vertrouwelijk

Gemeente Den Haag

februari 2013

INHOUD**BLAD**

	BLAD
1 INLEIDING	3
2 TOETSINGSKADER WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK BELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.1.1 Algemeen	4
2.1.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied	4
2.1.3 Geluidevoelige objecten	5
2.1.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	6
2.1.5 Aftrek conform art. 110g Wgh	6
2.1.6 Reconstructie van een weg	7
2.1.7 Cumulatie	10
2.1.8 Uitstraling van de effecten	11
2.2 Gemeentelijk beleid en ambities	11
2.2.1 Beleid hogere grenswaarde Wet geluidhinder	11
2.2.2 Actieplan en Uitvoeringsprogramma	12
2.2.3 Richtlijn stille wegdekken in de gemeente Den Haag	12
2.2.4 Gebiedsgericht milieubeleid	12
3 BEOORDELINGSKADER MER	13
3.1 Beoordelingscriteria geluideffecten	13
3.2 Beoordelingskader geluideffecten	14
4 UITGANGSPUNten	15
4.1 Studiegebied en projectgebied	15
4.2 De onderzochte situaties	16
4.3 Gebruikte rekenmethode	16
4.4 Wegverkeersgegevens	17
4.5 Tramverkeer	19
4.6 Afschermende voorzieningen	20
4.7 Eerder vastgestelde hogere waarden	20
4.8 Rekenpunten	20
5 TOETSING AAN WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK BELEID	22
5.1 Juridische toets Wet geluidhinder	22
5.1.1 Reconstructie-toets	22
5.1.2 Uitstraling van de effecten	22
5.2 Gemeentelijk beleid en ambities	24
6 BESCHRIJVING HUIDIGE SITUATIE EN AUTONOME ONTWIKKELING	25
6.1 Huidige situatie	25
6.2 Autonome ontwikkeling	26
7 EFFECTBESCHRIJVING VOORKEURSALTERNATIEF	27
7.1 Voorkeursalternatief (Vka)	27
7.2 Cumulatievraagstuk	28
7.3 Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA)	29
7.4 Hinder door omleidingsroutes tijdens aanleg	29

8	VERGELIJKEN EFFECTEN ALTERNATIEVEN	31
8.1	Effectbeschrijving	31
8.2	Beoordeling geluideffecten	31
8.3	Meest Milieuvriendelijke Alternatief	31
9	COLOFON	32

BIJLAGEN

1	Wegontwerp
2	Overzichtskaarten
3	Invoergegevens 2011
4	Invoergegevens 2014
5	Invoergegevens 2020 - autonoom
6	Invoergegevens 2020 - voorkeursalternatief
7	Invoergegevens - cumulatievraagstuk
8	Invoergegevens 2026 - voorkeursalternatief
9	Resultaten toetsing Wet geluidhinder (Wgh)
10	Geluideffecten MER

1 INLEIDING

De gemeente Den Haag is voornemens om het deel van de Neherkade tussen de Trekylietbrug en Calandstraat/Slachthuislaan te wijzigen om de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Met name de kruisingen met het Leeghwaterplein/Slachthuisstraat en Rijswijkseweg zijn een knelpunt voor de doorstroming van het verkeer vanwege het kruisende tramverkeer.

De wijzigingen omvatten het verbreden van de weg met nieuwe rij- en opstelstroken, het aanpassen van de kruisingen, een ongelijkvloerse kruising van de Neherkade met het Leeghwaterplein/Slachthuisstraat en het verplaatsen van de kade.

Voor de te verwachten milieueffecten van deze ingreep wordt een m.e.r. procedure gevolgd. In dit achtergrondrapport, dat deel uitmaakt van het MER, wordt ingegaan op het aspect geluid. Ook wordt de toetsing aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van het bestemmingsplan.

In hoofdstuk 2 is een beschrijving van wet- en regelgeving van de Wet geluidhinder en gemeentelijk beleid opgenomen, gevolgd door het beoordelingskader voor de MER in hoofdstuk 3. De uitgangspunten zijn in hoofdstuk 4 beschreven. Vervolgens zijn in hoofdstuk 5 de resultaten en de toetsing aan de Wet geluidhinder en gemeentelijk beleid weergegeven. In hoofdstuk 6 zijn de huidige situatie en de autonome ontwikkeling beschreven, waarna in hoofdstuk 7 de effecten van de alternatieven zijn beschreven. In hoofdstuk 8 zijn de effecten van de alternatieven vergeleken.

2 TOETSINGSKADER WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK BELEID

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de situaties beschreven waarbij getoetst dient te worden aan de grenswaarden. In de onderhavige studie worden de Neherkade en de kruisende wegen gewijzigd. Hiervoor dient ingevolge de Wgh getoetst te worden of sprake is van reconstructie.

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van bestaande geluidgevoelige objecten ten gevolge van de wijziging van een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging van deze wegen worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10de jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging van de weg.

In paragraaf 4.2 zijn de toetsjaren beschreven.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bg).

2.1.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent. De breedte van de geluidzone van de beschouwde wegvakken is in paragraaf 4.1 opgenomen.

Tabel 2-1 Zonebreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In de onderhavige studie is sprake van een stedelijke situatie.

2.1.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

Woning

Onder een woning wordt verstaan: gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe bestemd is (art. 1 Wgh).

Ander geluidgevoelig gebouw

Wat andere geluidgevoelige gebouwen zijn, is bepaald in art. 1.2, 1 Bg:

- a. een onderwijsgebouw;
- b. een ziekenhuis;
- c. een verpleeghuis;
- d. een verzorgingstehuis;
- e. een psychiatrische inrichting;
- f. een kinderdagverblijf.

De aanwijzing als ander geluidgevoelig gebouw geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de volgende verblijfsruimten (art. 1.1,1d Bg):

- 1° leslokalen en theorieelokalen van onderwijsgebouwen;
- 2° onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- 3° onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- 4° theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- 5° ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Geluidgevoelig terrein

Onder geluidgevoelige terreinen wordt verstaan (art. 1.2,3 Bg):

- a. een woonwagenstandplaats;
- b. een ligplaats in het water, die in het bestemmingsplan is aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen.

Aandachtspunt planologische status gebouw, standplaats en/of ligplaats

Voor de bovengenoemde geluidgevoelige objecten zijn de onderstaande aandachtspunten van toepassing:

- Als in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Wgh.

- Conform art. 1.2.4 Bg wordt een ligplaats voor een woonchip pas als geluidgevoelig terrein aangemerkt indien deze is aangewezen in het bestemmingsplan. Als de ligplaats is aangewezen in een verordening dan wordt deze ligplaats niet aangemerkt als geluidgevoelig terrein en zijn de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing.

2.1.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1, en een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. En een geluidbelasting van bijvoorbeeld 58,51 dB wordt afgerond naar 59 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de waarden van de geluidbelasting in de avond- of nachtperiode buiten beschouwing gelaten voor zover de betreffende geluidgevoelige gebouwen in de betrokken periode niet overeenkomstig hun bestemming worden gebruikt (art. 1.6 Bg).

Op de berekende L_{den} -waarden vanwege de wegen wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast.

2.1.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In paragraaf 4.4 zijn de snelheden weergegeven van de wegen die in dit onderzoek zijn beschouwd.

De aftrek is niet van toepassing op de berekende geluidbelasting van het tramverkeer.

2.1.6 Reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:
een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Er is sprake van "reconstructie" als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidevoelig object de geldende "grenswaarde" worden bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met ten minste 2 dB wordt overschreden.

In art. 1b, lid 5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging van de weg bestaat uit:

- a. een snelheidsvlaging, of
- b. de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

Indien een spoorweg (alleen tram- of metrospoor) onderdeel is van een weg, dan wordt deze geluidbelasting opgeteld bij de geluidbelasting van het wegverkeer tot één (totale) geluidbelasting (art. 3.3 Rmg2012).

Bepalen grenswaarde

Om de grenswaarde te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg "hogere waarde" genoemd).

Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging van de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Als echter in het verleden voor de te wijzigen weg al eens een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidbelasting in het jaar voor wijziging, dan geldt deze hogere waarde als grenswaarde (art. 99 Wgh). Zodoende is de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een L_{den}-waarde in dB.

Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10^e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (onaferond 1,5 dB) of meer overschreden wordt.

Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Als voor een geluidgevoelig object in het verleden een hogere waarde is vastgesteld in een etmaalwaarde in dB(A) dient deze te worden omgerekend naar een vergelijkbare L_{den} -waarde in dB (art. 110h Wgh). Alleen dan kan op de juiste manier de hogere waarde worden vergeleken met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Het omrekenen moet volgens het Rmg2012 op de volgende wijze gebeuren (art. 3.7 Rmg2012):

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeren de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

In de volgende tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen van het "reconstructie-effect" samengevat.

Tabel 2-2 Grenswaarden bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 48 dB (art. 100, 1 Wgh, art. 3.3,1 en 3.3,4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100, 3 Wgh, art. 3.3,3 en 3.3,4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg)* en 3.3,4 Bg)
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100, 2 Wgh, art. 3.3,2 en 3.3,4 Bg)	<p>Laagste van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de hoofdweg) met een minimum van 48 dB • Eerder vastgestelde hogere waarde

* Als een geluidgevoelig object of weg pas na 1 januari 2007 voor het eerst is opgenomen in een bestemmingsplan, en voor dit geluidgevoelige object of vanwege deze wegen géén hogere waarde is vastgesteld, geldt voor altijd een vaste grenswaarde van 48 dB.

Bepalen toename

Of er sprake is van "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wanden).

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidschermen niet te duur zouden worden. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

Maximale hogere grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van "reconstructie van de weg" 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De maximale hogere grenswaarden die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situatie is sprake van stedelijk gebied.

Tabel 2-3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (stedelijk gebied)

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Maximale geluidbelasting in dB	
		Waarde	Artikel
Woning	Indien:		
	<ul style="list-style-type: none"> • Eerder hogere waarde vastgesteld ihkv sanering (art.90 Wgh) • Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 53 dB 	68 dB	art. 100a, 2 Wgh
Alle overige gevallen		63 dB	art. 100a, 1, b2 ^e Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien:		
	<ul style="list-style-type: none"> • Eerder hogere waarde vastgesteld • Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB 	63 dB	art. 3.4, 2, 2 ^e Bg
Alle overige gevallen		68 dB	art. 3.4, 3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4, 5 Bg

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Voor de reconstructie van de wegen dient het College van Burgemeester en Wethouders de hogere waarden vast te stellen. De gemeente Den Haag heeft geluidbeleid voor het toestaan van hogere waarden (zie paragraaf 2.2.1). Deze eisen worden ook in acht genomen.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Awb. Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage.

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient krachtens art. 112 Wgh en art. 3.10 Bg het College van Burgemeester en Wethouders er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige objecten de gestelde waarden niet overschrijdt. Per object zijn de waarden samengevat.

Woningen

- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh).

Andere geluidgevoelige gebouwen

Afhankelijk van de verblijfsruimte van het gebouw geldt:

- 28 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1° t/m 3° Bg (art. 3.10, 1a Bg);
- 33 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4° t/m 5° Bg (art. 3.10, 1b Bg).

Indien sprake is van een saneringssituatie dan geldt:

- 38 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1° t/m 3° Bg (art. 3.10, 2a Bg);
- 43 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4° t/m 5° Bg (art. 3.10, 2b Bg).

De definitie van een verblijfsruimte voor andere geluidgevoelige gebouwen is beschreven in paragraaf 2.1.3

Geluidgevoelige terreinen

De aanwijzing van een woonwagenstandplaats of een ligplaats voor een woonchip brengt met zich mee dat een woonwagen of woonchip geen verblijfsruimte heeft. Derhalve zijn de binnenwaarden uit de Wgh niet van toepassing.

2.1.7 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelige object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurgrenswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij is de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet toegepast.

2.1.8 Uitstraling van de effecten

In art. 99, lid 2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdeelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen.

Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor het bepalen van de effecten is aangesloten op de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer van Rijkswaterstaat - 2009 (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat. De strekking hiervan is dat er in twee stappen moet worden onderzocht.

Stap 1

Allereerst wordt onderzocht of de toename van 2 dB of meer toegeschreven kan worden aan de reconstructie van de weg. Bij deze eerste toetsing wordt de autonome ontwikkeling vergeleken met de toekomstige situatie met plan. Eerder vastgestelde hogere waarden blijven hierbij buiten beschouwing. Uit deze vergelijking blijkt de werkelijke invloed van de reconstructie op de geluidbelasting.

Stap 2

Als na stap 1 sprake is van een toename van de geluidemissie van meer dan 2 dB dan dient het akoestisch onderzoek te worden uitgebreid. Daarbij dienen eventueel geluidbeperkende maatregelen te worden afgewogen.

Er bestaat echter geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel moeten de resultaten van het onderzoek worden meegevlogen in de besluitvorming.

2.2 Gemeentelijk beleid en ambities

2.2.1 Beleid hogere grenswaarde Wet geluidhinder

De gemeente Den Haag heeft beleid opgesteld voor het toestaan van hogere grenswaarden ("Beleid hogere grenswaarden Wet Geluidhinder, definitief, februari 2010"). De voorwaarden en regels in het beleid zijn alleen van toepassing voor woningen.

In het beleid is voor reconstructie gevallen opgenomen dat onderzocht moet worden welke maatregelen getroffen moet worden om de toename in de geluidbelasting weg te nemen.

Een hogere grenswaarde kan alleen worden verleend als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. In het actieplan (zie paragraaf 2.2.2) is een plandrempt van 68 dB vastgesteld. Een directe doorwerking van de plandrempt van 68 dB als maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting leidt voor bouw- en bestemmingsplannen in hoogbelaste gebieden echter tot ongewenste knelpunten en blokkade van de plannen. Om hieraan tegemoet te komen aan plannen in hoogbelaste gebieden, zoals de Neherkade, wordt de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting gesteld op 69,5 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt derhalve ook getoetst of de gecumuleerde geluidbelasting de waarde van de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting 69,5 dB niet overstijgt.

2.2.2 Actieplan en Uitvoeringsprogramma

De gemeente Den Haag heeft in het kader van de Richtlijn Omgevingslawaai voor de 1^e tranche een actieplan ("Actieplan Omgevingslawaai Den Haag 2008-2013", d.d. februari 2009) opgesteld. Het uitgangspunt van het actieplan is dat bestaande knelpunten worden opgelost en dat nieuwe knelpunten (bijvoorbeeld bij nieuwe ontwikkelingen) worden voorkomen.

In het actieplan is beleidsmatig beschreven hoe wordt omgegaan met overschrijdingen van de plandrempt. Deze plandrempt is door de gemeente Den Haag vastgesteld op 68 dB (zonder aftrek art. 110g Wgh). Dit is echter geen juridische bindende norm. Om te voorkomen dat er nieuwe knelpunten kunnen ontstaan, is in het actieplan het streven opgenomen dat het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorde bij voorkeur afneemt, maar mag ten minste niet toenemen bij nieuwe ontwikkelingen.

De Neherkade is in het actieplan genoemd als prioritair knelpunt. Op de Neherkade is in 2011 in het kader van reconstructie een stillere wegdekverharding toegepast (zie paragraaf 4.4).

2.2.3 Richtlijn stille wegdekken in de gemeente Den Haag

Voor het toepassen van stille wegdekken heeft de gemeente de "Richtlijn stille wegdekken in de gemeente Den Haag" (september 2010) opgesteld als onderdeel van het "Uitvoeringsprogramma omgevingslawaai Den Haag 2009-2013" (zie paragraaf 2.2.2). Hierin is opgenomen dat op plaatsen met veel wringend verkeer stiller asfalt momenteel nog wordt afgeraden. Hieronder wordt verstaan kruispunten met verkeersregelinstallaties en rotondes. Ook op de eerste 40 meter van de aansluitende wegdeelen hiervan wordt geen stil wegdek toegepast. Indien de kruising niet gelijkwaardig is, kan wel een stil wegdek worden toegepast.

Indien er nog wegdeelen overblijven die korter zijn dan 100 meter, is het volgens deze richtlijn niet wenselijk om op dat wegdeel een stil wegdek aan te leggen. Op stukken waar geen stil wegdek kan worden toegepast, is het mogelijk om steenmastiekasfalt 0/5 (SMA 0/5) toe te passen.

2.2.4 Gebiedsgericht milieubeleid

De gemeente Den Haag heeft gebiedsgericht milieubeleid om milieu een plek te geven in ruimtelijke planprocessen. In de "Handleiding Gebiedsgericht Milieubeleid" (september 2005) is het gebiedsgericht milieubeleid beschreven.

Het gebiedsgericht milieubeleid beschrijft welke milieukwaliteit op welke plek gewenst is. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen verschillende gebiedstypen. De gewenste milieukwaliteit per gebiedstype is de inbreng van milieu bij ruimtelijke ontwikkelingen. De milieukwaliteit staat beschreven in de vorm van milieuambities.

Voor de Neherkade is het ambitieniveau voor geluid 'Basis' (gebiedstype: Infrastructuur). Dit houdt in dat de ambities aansluiten bij de bestaande wet- en regelgeving en gemeentelijk beleid en alleen van toepassing zijn op geluidgevoelige objecten.

3 BEOORDELINGSKADER MER

3.1 Beoordelingscriteria geluideffecten

Ten behoeve van de MER zijn de varianten beoordeeld op de onderstaande criteria:

1. *Het aantal (ernstig) geluidgehinderden.*

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} op de gevels van geluidevoelige objecten wordt het aantal (ernstig) geluidgehinderden bepaald. Het aantal (ernstig) gehinderden is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting over de etmaalperiode L_{den} . In de Regeling geluid milieubeheer is in bijlage 2 behorende bij art. 9, de dosis-effectrelatie voor wegverkeerslawaaï opgenomen. Deze dosis-effectrelatie is gebaseerd op de "Position Paper (EU 20-02-2002) on dose response relationships between transportation noise and annoyance". Hieruit is te herleiden wat de percentages (ernstig) gehinderden zijn bij de onderstaande geluidbelastingklassen in L_{den} . Voor het bepalen van het aantal (ernstig) gehinderden is uitgegaan van 2,2 bewoners per woning zoals is vermeld in art. 6 van de Regeling geluid milieubeheer.

Tabel 3-1 Dosiseffect relatie (ernstig) geluidgehinderden - wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingklasse L_{den}	% Gehinderden*	% Ernstig gehinderden*
43-47 dB	4-8%	0-2%
48-52 dB	9-13%	3-5%
53-57 dB	15-21%	5-8%
58-62 dB	22-29%	9-12%
63-67 dB	31-40%	14-19%
68-72 dB	42-52%	21-29%
73-78 dB	55-67%	31-43%

* Dit zijn de percentages (ernstig) gehinderden binnen een geluidbelastingklasse.

2. *Het aantal slaapgestoorden.*

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting L_{night} op de gevels van geluidevoelige objecten wordt het aantal slaapgestoorden bepaald. Het aantal slaapgestoorden is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting in de nachtperiode. In de Regeling geluid milieubeheer is in bijlage 2 behorende bij art. 9 de dosis-effectrelatie voor wegverkeerslawaaï opgenomen. Deze dosis-effectrelatie is gebaseerd op de "Position Paper (EU 11-11-2004) on dose-effect relationships for night time noise". Hieruit is te herleiden wat de percentages slaapgestoorden zijn bij de onderstaande geluidbelastingklassen L_{night} . Voor het bepalen van het aantal slaapgestoorden is uitgegaan van 2,2 bewoners per woning zoals is vermeld in art. 6 van de Regeling geluid milieubeheer.

Tabel 3-2 Dosiseffect relatie slaapgestoorden - wegverkeerslawaaï

Geluidbelastingklasse L_{night}	% Slaapgestoorden*
43-47 dB	3-4%
48-52 dB	5-6%
53-57 dB	7-9%
58-62 dB	10-13%
63-67 dB	14-17%
68-72 dB	18-22%

* Dit zijn de percentages slaapgestoorden binnen een geluidbelastingklasse.

3. Het geluidbelaste oppervlak

In het "Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport Neherkade Den Haag" (rapportnummer 2486-32, d.d. 22 december 2010) van de Commissie voor het meer wordt geadviseerd om het relevante geluidbelaste oppervlak voor de omgeving in beeld te brengen.

Omdat in deze studie sprake is van een stedelijke situatie, is met name het bepalen van het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden relevant. Het geluidbelaste oppervlak wordt voornamelijk als criterium voor verstoring in natuur- en recreatiegebieden gehanteerd.

Er is dan ook voor deze studie ervoor gekozen om het geluidbelaste oppervlak niet te beoordelen in deze stedelijke omgeving, maar volledigheidshalve wel inzichtelijk te maken om een beeld te geven van het invloedsgebied.

Tijdens de aanleg kan hinder plaatsvinden van tijdelijk verkeer op omleidingsroutes. De mogelijke geluideffecten hiervan zijn in deze studie beschreven, maar niet beoordeeld (zie paragraaf 7.4).

3.2 Beoordelingskader geluideffecten

De alternatieven zijn beoordeeld ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Op verzoek van de gemeente is ook de huidige situatie meegenomen in de beoordeling. In de onderstaande tabel is het beoordelingskader voor de geluideffecten opgenomen.

Tabel 3-3 Beoordelingskader geluideffecten

Score	++ (Zeer positief)	+	0 (Neutraal)	- (Negatief)	- (Zeer negatief)
Criterium					
Totaal aantal gehinderden	Afname	Afname	Verschil	Toename	Toename
Totaal aantal ernstige gehinderden	>25%	tussen 25% en 10%	minder dan ± 10%	tussen 10% en 25%	>25%
Totaal aantal slaapgestoorden					

N.B. het geluidbelast oppervlak wordt alleen in kaart gebracht, maar niet beoordeeld.

4 UITGANGSPUNTEN

4.1 Studiegebied en projectgebied

Wegontwerp

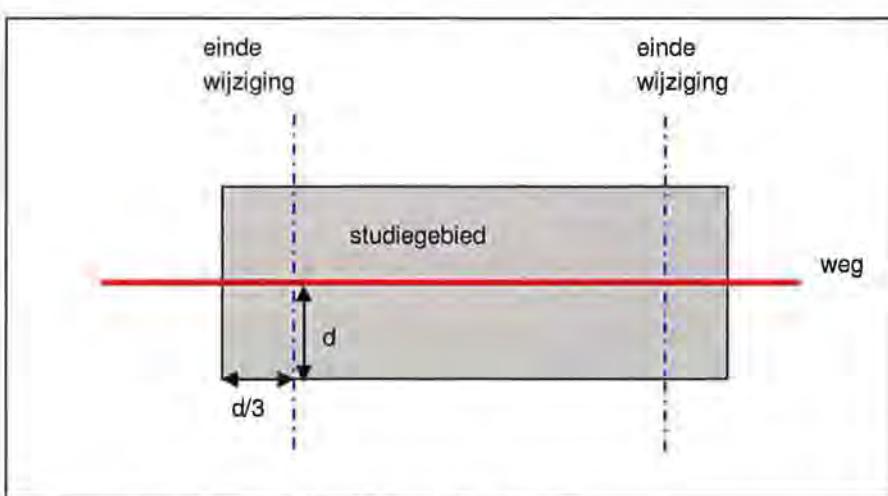
Het voorontwerp inclusief hoogtegegevens voor het voorgenomen alternatief is opgesteld door Movares (13 december 2011). In bijlage 1 is het wegontwerp opgenomen. Het deel van de Neherkade dat wordt gewijzigd betreft het wegvak tussen de Calandstraat/Slachthuislaan en Trekvlietbrug. Het kruispunt met de Calandstraat/Slachthuislaan zelf, alsmede de Calandstraat en Slachthuislaan, blijven ongewijzigd in deze project.

Studiegebied ten behoeve van juridische toets (Wgh)

Ten behoeve van de toetsing aan de grenswaarden in de Wgh wordt wegen afzonderlijk getoetst. Hierbij worden alleen de wegvakken getoetst die fysiek worden gewijzigd. Dit betreft de wegvakken van de:

- Neherkade (tussen Calandstraat en Trekvlietbrug)
- Leeghwaterplein (tussen Neherkade en Van der Kunststraat) + Slachthuisstraat (tussen Neherkade en Laakweg)
- Rijswijkseweg (tussen Laakkade en Swammerdamstraat)

Voor de te beschouwen wegen is als studiegebied langs de weg de wettelijke zone uit de Wgh aangehouden. Het studiegebied is met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone doorgetrokken (zie onderstaand figuur). Hierbij is aangesloten op de methodiek die Rijkswaterstaat hanteert bij reconstructie-onderzoeken voor riks wegen, zoals beschreven in de "Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009".



Figuur 4-1: Studiegebied ($d = \text{zonebreedte}$)

In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone langs de wegvakken weergegeven met het studiegebied langs de wegvakken.

Tabel 4-1 Geluidzone en studiegebied langs wegvakken

Wegvak	Aantal rijstroken	Geluidzone	Studiegebied (+1/3 breedte geluidzone)
Neherkade	3 of meer	350 m	+120 m
Leeghwaterplein	1 of 2	200 m	+70 m
Slachthuisstraat	1 of 2	200 m	+70 m
Rijswijkseweg	3 of meer	350 m	+120 m

Projectgebied ten behoeve effectbeoordeling (MER)

Voor de effectbeoordeling worden de geluideffecten van alle wegen tezamen beschouwd. Het projectgebied is gelijk aan het studiegebied van de Neherkade. In het projectgebied zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van alle wegen tezamen beschouwd.

In bijlage 2 zijn de studiegebieden en het projectgebied weergegeven.

4.2 De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegvakken zijn uitgevoerd voor de situaties genoemd in de volgende tabel. Hierin is tevens aangegeven welke situaties juridisch worden beschouwd en welke situaties in de effectbeoordeling worden meegenomen. Alle situaties zijn zonder de aanleg van de Rotterdamsebaan. Ten behoeve van de effectbeoordeling is ook een situatie beschouwd met aanleg van de Rotterdamsebaan als het cumulatieve vraagstuk.

Tabel 4-2 Onderzochte situaties

Jaar	Situatie	Juridische toets (Wgh)	Effectbeoordeling (MER)
2011	Huidige situatie	Nee	Ja
2014	Één jaar voor wijziging	Ja	Nee
2015	Tijdens aanleg*	Nee	Ja
2020	Autonome ontwikkeling	Nee	Ja
2020	Voorkeursalternatief Vka (MER)	Nee	Ja
2020	Cumulatieve vraagstuk**	Nee	Nee
2020	Meest Milieuviriendelijke Alternatief (MMA)***	Nee	Nee
2026	Voorkeursalternatief Vka (Wgh)	Ja	Nee

* Tijdens de aanleg kan hinder plaatsvinden van tijdelijk verkeer op omleidingsroutes. De geluideffecten hiervan worden semi-kwantitatief inzichtelijk gemaakt.

** In deze situatie worden de gezamenlijke effecten van de Neherkade inclusief realisatie van de Rotterdamsebaan inzichtelijk gemaakt om een doorkijk naar de stapeling van deze geluideffecten te geven. Dit is geen extra alternatief scenario en is niet meegenomen in de effectbeoordeling.

*** Het MMA wordt alleen kwalitatief beschreven en is niet meegenomen in de effectbeoordeling.

4.3 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Ten aanzien van de spoorwegen (trams) zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig art 4.6 Rmg2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging, enz.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 2.11.

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en de Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) die door gemeente ter beschikking is gesteld. In deze gegevens is ook een vloeroppervlak per adrespunt opgenomen. Op basis van het aantal adrespunten en het oppervlak van het gebouw, kan, uitgaande van een standaardhoogte van een bouwlaag, een inschatting van de gebouwhoogte worden gemaakt.

In het akoestisch model zijn alle objecten ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluideffectieve objecten.

4.4 Wegverkeersgegevens

De verkeersintensiteiten op de wegen worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Den Haag.

In de onderstaande tabellen zijn de verkeersgegevens samengevat voor de toetsing aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder en voor het bepalen van de geluideffecten ten behoeve van de MER.

4-3 Verkeersgegevens t.b.v. juridische toets (Wgh)

Wegvak Omschrijving	Van	Tot	Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)	
			2014	2026
Neherkade	Hildebrandplein	Calandstraat	16717	20122
"	Calandstraat	Slachthuisstraat	24681	31408
"	Slachthuisstraat	Rijswijkseweg	29349	34805
"	Rijswijkseweg	Binckhorstlaan	29857	30733
Leegwaterplein	Neherkade	Van der Kunststraat	3106	5283
Slachthuisstraat	Neherkade	Laakweg	6480	11248
Rijswijkseweg	Neherkade	Waldorpstraat	9008	8988
"	Neherkade	Laakweg	19059	17687

4-4 Verkeersgegevens t.b.v. effectbeoordeling (MER)

Wegvak Omschrijving	Van	Tot	Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)		
			2011	2020	Cumulatie-vraagstuk
			Autonom	Vka	
Neherkade	Hildebrandplein	Calandstraat	13823	18588	19233
"	Calandstraat	Slachthuisstraat	22813	28182	29395
"	Slachthuisstraat	Rijswijkseweg	27755	31489	33560
"	Rijswijkseweg	Binckhorstlaan	27106	28821	30017
Calandstraat	Neherkade	Valliantlaan	26675	31133	32123
Slachthuislaan	Neherkade	Laakweg	12826	14209	12434
Leegwaterplein	Neherkade	Van der Kunststraat	3054	2972	4159
Slachthuisstraat	Neherkade	Laakweg	5964	6532	10979
Rijswijkseweg	Neherkade	Waldorpstraat	9782	9535	8864
"	Neherkade	Laakweg	21040	17315	16603
					10009

Verdeling verkeer

De uurverdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling van de motoren, lichte motorvoertuigen (LV), middelzware motorvoertuigen (MV) en zware motorvoertuigen (ZV) zijn aangeleverd door de gemeente Den Haag.

De uurverdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode is respectievelijk 6,6%, 3,7% en 0,75% op alle wegvakken. De verdeling van de motorvoertuigen over de etmaalperioden is in de onderstaande tabel weergegeven. De maximumsnelheid op alle beschouwde wegvakken is 50 km/uur. Op een rotonde is een snelheid van 30 km/uur aangehouden (ontwerpsnelheid). De rotonde maakt onderdeel uit van een zoneplichtige weg en is derhalve meegenomen in de berekeningen.

4-5 Verdeling motorvoertuigen over etmaalperiode

Verdeling motorvoertuigen in dag-, avond- en nachtperiode											
Motor			Lichte mvt (LV)			Middelzware mvt (MV)			Zware mvt (ZV)		
Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
0,5%	0,5%	0,5%	95,5%	96,5%	96,5%	3,0%	2,5%	2,5%	1,0%	0,5%	0,5%

Wegdekverharding

De emissieparameters voor deze wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website <http://www.stillerverkeer.nl> worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

Op de Neherkade is op het wegvak tussen de Stieltjeslaan en de Rijswijkseweg een stillere wegdekverharding (Microville) toegepast. De wegdekcorrectiefactoren van Microville zijn echter nog niet bepaald conform het Rmg2012 en vrijgegeven door het Ministerie Infrastructuur en Milieu. Volgens informatie met de leverancier BituNed is nog niet bekend is wanneer de wegdekcorrectiefactoren conform het Rmg2012 zullen worden onderzocht. Microville zal, gezien de wegdekcorrectiefactoren conform Rmg2006, naar verwachting een vergelijkbare geluidreduceertie leveren als dunne deklaag B. De Neherkade staat als prioritair actiepunt genoemd in het Haagse milieubeleid. Hiervoor wordt stiller asfalt voorgeschreven. In de toekomstige situatie zal op dit wegdeel ook weer een vergelijkbare stillere wegdekverharding worden toegepast.

Reeds bij de totstandkoming van het ontwerp van de Neherkade is gebleken dat de route via de aanpaste kruising bij het Leeghwaterplein aantrekkelijker zou worden als gevolg van deze aanpassingen. Hierdoor is het ook wenselijk in ieder geval ook voor de Slachthuisstraat stiller asfalt te realiseren. Dit stiller asfalt op de Slachthuisstraat maakt hierdoor onderdeel van de toetsing aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder voor het voorkeursalternatief. Ten behoeve van de effectbeoordeling is echter uitgegaan van de situatie zonder stiller asfalt op de Slachthuisstraat, waarbij derhalve een worst-case situatie is beschouwd. Voor de overige wegen binnen het studiegebied zal, indien sprake is van overschrijding van de grenswaarden in de Wet geluidhinder, worden onderzicht of stiller asfalt kan worden toegepast. Op de overige wegvakken wordt uitgegaan van dicht asphaltbeton (DAB) als wegdekverharding.

Kruispunt- en obstakeltoeslag

In het Rmg2012 worden verschillende typen kruispunten onderscheiden waarvoor een kruispuntoeslag in rekening moet worden gebracht. Het gaat dan om geregelde kruispunten. Bij kruispunten zonder verkeersregelinstallatie wordt geen kruispuntoeslag in rekening gebracht.

Voor de kruispunten van de Neherkade met de Calandstraat/Slachthuislaan, Leeghwaterplein/Slachthuisstraat en Rijswijkseweg is een kruispuntoeslag toegepast.

Voor het voorkeursalternatief (2020 en 2026) en het cumulatieve vraagstuk (2020) wordt het kruispunt Neherkade en Leeghwaterplein/Slachthuisstraat voorzien van een rotonde. Hiervoor wordt een obstakeltoeslag toegepast omdat ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer ten minste wordt gehalveerd en het verkeer ten gevolge van het obstakel afremt en weer optrekt.

In de bijlagen zijn de invoergegevens opgenomen.

4.5 Tramverkeer

De tramintensiteiten zijn ontleend aan de dienstregeling van HTM.

Tabel 4-6 Aantal trambewegingen

Lijn Omschrijving	Nr	Aantal bewegingen (heen & terug)		
		Dagperiode (07:00-19:00)	Avondperiode (19:00-23:00)	Nachtperiode (23:00-07:00)
Rijswijkseweg	15	16	8	2
Leeghwaterplein	1/10/16/17	36	24	11

De geluidbelasting van de trams dient volgens de "Werkinstructie akoestisch onderzoek t.b.v. externe adviesbureaus", versie 2.7 definitief, d.d. november 2012 te worden berekend volgens spoorweglawaai. Omdat in dit stadium van deze studie een aantal invoerparameters voor de tram niet duidelijk zijn, zoals bijvoorbeeld de toedeling aan de spoorvoertuigcategorie van de toekomstige Avenio en de remfractie, is, in overleg met de gemeente Den Haag, uitgegaan van de geluidemissie voor trams zoals opgenomen in tabel 2.2A van bijlage III van het Rmg2012. Deze geluidemissie per periode is ingevoerd als geluidemissie op het betreffende baanvak voor het spoorweglawaai.

In de onderstaande tabel zijn de emissiespectra per periode samengevat.

Tabel 4-7 Geluidemissie trams per periode

Omschrijving Lijn	Periode	Geluidemissie in dB(A) per octaafband (Hz)								Totaal
		63	125	250	500	1K	2K	4K	8K	
Rijswijkseweg 15	Dag	73.8	88.8	95.8	100.8	102.8	99.8	91.8	79.8	106.7
	Avond	72.0	87.0	94.0	99.0	101.0	98.0	90.0	78.0	104.9
	Nacht	68.7	83.7	90.7	95.7	97.7	94.7	86.7	74.7	101.6
Leeghwaterplein 1/10/16/17	Dag	70.3	85.3	92.3	97.3	99.3	96.3	88.3	76.3	103.2
	Avond	67.3	82.3	89.3	94.3	96.3	93.3	85.3	73.3	100.2
	Nacht	61.0	76.0	83.0	88.0	90.0	87.0	79.0	67.0	93.9

De snelheid van de tram waarmee is gerekend is 40 km/uur. De aftrek ingevolge art. 110g Wgh is niet toegepast op de berekende geluidbelasting van het tramverkeer. In de bijlagen zijn de invoergegevens opgenomen.

4.6 Afschermende voorzieningen

Langs de Trekvlietbrug is aan de noordzijde een scherm van 2 meter hoog over een lengte van circa 150 meter aangelegd en een muur van 0,8 meter over een lengte van circa 120 meter. Aan de zuidzijde staat een scherm van 2 meter hoog over een lengte van circa 47 meter en een muur van 0,8 meter over een lengte van circa 100 meter. Deze schermen blijven ook in de toekomstige situatie behouden.

Voor de tunnelbak is ervan uitgegaan dat de wanden niet geluidabsorberend worden uitgevoerd.

4.7 Eerder vastgestelde hogere waarden

In de onderstaande tabel zijn de woningen samengevat binnen het studiegebied waarvoor hogere waarden zijn vastgesteld. Deze waarden, in de dosismaat dB(A), zijn omgerekend in de dosismaat dB volgens art. 3.7 Rmg2012. (zie paragraaf 2.1.6).

Tabel 4-8 Overzicht woningen met vastgestelde hogere waarden

Nr	Omschrijving	Vastgesteld hogere waarden	
		In dB(A)	Omgerekend naar dB
A	Bp Laakhaven-Calandkade ¹⁾	60	58.3
B	Bp Laakhaven-Calandplein ²⁾	53	51.3
C	Calandkade	61	59.3
D	Stamkartplein (Neherkade)	60	59.3
	Stamkartplein (Leeghwaterplein)*	58	56.6
E	Leeghwaterplein	60	56.6
F	Slachthuisstraat 1 (sanering)	65	63.3
G	Slachthuisstraat 3 (sanering)	60	58.3

* Deze hogere waarde is bepaald exclusief tramverkeer.

1) Nieuwbouw wordt in 2012 gebouwd.

2) Nieuwbouw wordt in 2015 gebouwd.

4.8 Rekenpunten

De adressen en functies van de objecten zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) van de gemeente Den Haag. Aan de hand van de BAG zijn de relevante geluidgevoelige objecten geïnventariseerd.

In het bestemmingsplan staat voor de woonchepen aan de Goudriaankade (nr. 110 en 111) de functieaanduiding "woonchepenligplaats". Dit houdt in dat deze ligplaatsen voor woonchepen volgens de Wgh geluidgevoelige terreinen zijn.

Op elk geluidgevoelig object binnen het studiegebied is een rekenpunt gelegd. Geluidgevoelige objecten waarvan de akoestische omstandigheden gelijk zijn, zijn vertegenwoordigd door een rekenpunt. Bij twijfel over de maatgevende gevel, zijn op meerdere gevels waarnempunten neergelegd. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter. Vervolgens is er een verdiepingshoogte aangehouden van 3 meter.

Voor het bepalen van de geluideffecten zijn de geluidbelastingen en geluidcontouren bepaald op een waarnemehoogte van 4,5 meter. In bijlage 2 zijn de rekenpunten op de geluidgevoelige objecten gepresenteerd.

5 TOETSING AAN WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK BELEID

In dit hoofdstuk wordt getoetst of met het wijzigen van de Neherkade en de kruisende wegen sprake is van reconstructie volgens de Wet geluidhinder en welke geluidreducerende maatregelen nodig zijn. Daarnaast wordt beoordeeld of wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid van Den Haag ten aanzien van het aspect geluid.

5.1 Juridische toets Wet geluidhinder

Per te wijzigen wegvak wordt getoetst of er in het studiegebied sprake is van reconstructie volgens de Wgh.

5.1.1 Reconstructie-toets

Neherkade

Uit de resultaten van bijlage 9.1 blijkt dat er vanwege de wijzigingen aan de Neherkade geen sprake is van reconstructie.

De Wgh stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

Leeghwaterplein/Slachthuisstraat

Uit de resultaten van bijlage 9.2 blijkt dat er vanwege de wijzigingen aan Leeghwaterplein/Slachthuisstraat geen sprake is van reconstructie.

De Wgh stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

Rijswijkseweg

Uit de resultaten van bijlage 9.3 blijkt dat er vanwege de wijzigingen aan de Rijswijkseweg geen sprake is van reconstructie.

De Wgh stelt geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze weg.

5.1.2 Uitstraling van de effecten

Methodiek

Dit onderzoek is op basis van een emissieverhoudingsberekening uitgevoerd. Op deze wijze kan pragmatisch de toe- of afname van het geluid worden bepaald. Aan de hand van een vuistregel kan de toe- of afname van de geluidbelasting worden berekend op basis van de etmaalintensiteiten. De formule voor deze vuistregel is $10 \times \log(\text{intensiteit na} / \text{intensiteit voor})$.

Voor het onderzoek zijn de wegvakken beschouwd in de directe nabijheid van het te wijzigen wegvak van de Neherkade waarop het effect van het verkeer vanwege het plan het grootst is. Op de overige wegvakken zal het effect van extra verkeer vanwege de wijzigingen aan de Neherkade lager zijn.

Resultaten

In de onderstaande tabel zijn de resultaten samengevat.

Tabel 5-1 Uitstraling van de effecten

Wegvak	Tussen	Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)			Toe- of afname geluidbelasting Vka t.o.v.	
		2011	2020	2020	Auton	Huidig
		Huidig	Auton	Vka		
1 Hildebrandplein	Hildebrandstraat - Erasmusweg	26138	25508	25694	0.0 dB	X
2 Hildebrandstraat	Neherkade - Alberdingk Thijmstraat	20875	18254	17769	-0.1 dB	X
3 Calandstraat	Neherkade - Valliantlaan	26675	31133	32123	0.1 dB	X
4 Valliantlaan	Calandstraat - Frans Halsstraat	30325	33841	34680	-0.4 dB	X
5 Slachthuislaan	Neherkade - De Genestetlaan	11949	13827	12672	-0.4 dB	X
6 De Genestetlaan	Laakkade - Linnaeusstraat	11052	14663	13920	-0.2 dB	X
7a Oudemansstraat	Laakkade - Isingstraat	4984	5665	8771	1.9 dB	2.5
7b "	Isingstraat - Goeverneurlaan	3054	4014	6068	1.8 dB	3.0
7c "	Goeverneurlaan - Linnaeusstraat	3343	4231	5376	1.0 dB	X
8 Rijswijkseweg	ten noorden van Waldorpstraat	16975	18863	18677	0.0 dB	X
9 "	Ten zuiden van Musschenbroekstr.	16510	13342	13456	0.0 dB	X
10 Binckhorstlaan	Ten noorden van Mercuriuslaan	12507	8967	9256	0.1 dB	X
11 "	Ten zuiden van Mercuriuslaan	26902	20679	21226	0.1 dB	X

Uit de resultaten blijkt dat ten opzichte van de autonome ontwikkeling (stap 1) op het wegvak van de Oudemansstraat, tussen de Laakkade en de Goeverneurlaan, sprake is van een toename van meer dan 1,5 dB. Ten opzichte van de huidige situatie (stap 2) is de geluidtoename ten hoogste 3 dB op deze twee wegvakken.

Afweging en kosten

Het bevoegd gezag kan in overweging nemen om op dit wegvak over een lengte van circa 400 meter een stiller wegdek toe te passen om de toename van de geluidbelasting teniet te doen. Hierbij dient op de Oudemansstraat wel rekening te worden gehouden met de toepasbaarheid op kruisende wegen, zoals is beschreven in de "Richtlijn stille wegdekken in de gemeente Den Haag" (zie paragraaf 2.2.3).

Op basis van de publicatie "Advies dunne geluidreducerende deklagen op niet-autosnelwegen" van Rijkswaterstaat van 12 februari 2007 wordt als richtprijs voor het leveren en aanbrengen van een semi-dichte deklaag (bijvoorbeeld dunne deklaag B) binnen de bebouwde kom € 26,06 per vierkante meter gehanteerd. Dit bedrag is inclusief de "staartkosten" voor de aannemer, inclusief BTW, inclusief 15% voorbereidings-, administratie- en toezichtkosten en is gebaseerd op prijspeil 2005. De kostenindicatie voor het toepassen van circa 400 meter stiller asfalt (dunne deklaag B) is circa € 69.000,-, exclusief indexatie. De kosten voor het verwijderen van de bestaande deklaag zijn hierin nog niet opgenomen.

N.B. Het toepassen van stiller asfalt op de Oudemansstraat kan gecombineerd worden met het deel van de Slachthuisstraat tussen de Neherkade en Laakkade (circa 120 meter). De totale weglengte is dan circa 520 meter.

Op de overige wegvakken kan worden gesteld dat de verkeersaantrekende werking van de wijzigingen aan de Neherkade geen belemmering is.

5.2 Gemeentelijk beleid en ambities

Beleid hogere grenswaarde Wet geluidhinder

Vanwege de wijzigingen aan de wegvakken is geen sprake van reconstructie volgens de Wet geluidhinder. Er hoeven derhalve geen hogere waarden te worden vastgesteld en is het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van de gemeente Den Haag niet van toepassing.

Actieplan

In het actieplan is het streven opgenomen dat het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden niet toeneemt bij nieuwe ontwikkelingen. Uit de analyses blijkt dat in het voorkeursalternatief het totaal aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden niet toeneemt, maar licht afneemt (zie tabel 8-1).

Gebiedsgericht milieubeleid

Voor deze studie wordt, met het voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving van de Wgh, voldaan aan het ambitieniveau 'Basis' voor geluid.

6**BESCHRIJVING HUIDIGE SITUATIE EN AUTONOME ONTWIKKELING****6.1 Huidige situatie**

In de onderstaande tabel is het aantal (ernstig) geluidgehinderden en slaapgestoorden in het projectgebied samengevat. Volledigheidshalve is ook het aantal geluidgevoelige objecten en bewoners inzichtelijk gemaakt.

Tabel 6-1 Aantal (ernstig) geluidgehinderden en slaapgestoorden – Huidig

Geluidbelasting- L _{den} / L _{night}	Gehinderden en ernstig gehinderden L _{den}				Slaapgestoorden L _{night}			
	Klasse	Aantal gg objecten	Aantal bewoners	Aantal gehinderden	Aantal ernstig gehinderden	Aantal gg objecten	Aantal bewoners	Aantal slaapgestoorden
43-47 dB		772	1698	85	21	543	1194	29
48-52 dB		527	1159	121	41	548	1205	45
53-57 dB		439	965	163	60	667	1467	79
58-62 dB		812	1786	443	181	1759	3869	297
63-67 dB		1657	3645	1244	578	345	759	75
68-72 dB		433	952	397	200	0	0	0
73-78 dB		0	0	0	0	0	0	0
Totaal		4640	10205	2453	1081	3319	7300	496

NB: gg objecten = geluidgevoelige objecten

Ten opzichte van de autonome ontwikkeling is het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden zeer beperkt lager (circa -2%).

Om een beeld te geven van het invloedsgebied is tevens het geluidbelaste oppervlak in het projectgebied inzichtelijk gemaakt.

Tabel 6-2 Geluidbelast oppervlak - Huidig

Geluidbelastingklasse L _{den}	Geluidbelast oppervlak (ha)
43-47 dB	20.53
48-52 dB	17.91
53-57 dB	14.48
58-62 dB	12.49
63-67 dB	12.03
68-72 dB	8.74
> 73 dB	1.18
Totaal (>43 dB)	87.35

Ten opzichte van de autonome ontwikkeling is het totaal geluidbelast oppervlak (>43 dB) in de huidige situatie zeer beperkt kleiner (-2%).

In bijlage 10.1 zijn de gecumuleerde geluidcontouren in het projectgebied weergegeven.

6.2 Autonome ontwikkeling

In de onderstaande tabel is het aantal (ernstig) geluidgehinderden en slaapgestoorden in het projectgebied samengevat. Volledigheidshalve is ook het aantal geluidevoelige objecten en bewoners inzichtelijk gemaakt.

Tabel 6-3 Aantal (ernstig) geluidgehinderden en slaapgestoorden – Autonom

Geluidbelasting-klasse L_{den} / L_{night}	Gehinderden en ernstig gehinderden L_{den}				Slaapgestoorden L_{night}		
	Aantal gg objecten	Aantal bewoners	Aantal gehinderden	Aantal ernstig gehinderden	Aantal gg objecten	Aantal bewoners	Aantal slaapgestoorden
43-47 dB	783	1722	88	23	531	1168	29
48-52 dB	518	1139	120	40	295	649	20
53-57 dB	327	719	111	40	887	1951	104
58-62 dB	884	1944	491	201	1971	4336	347
63-67 dB	1926	4237	1495	704	147	323	33
68-72 dB	195	429	185	95	0	0	0
73-78 dB	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	4633	10190	2490	1103	3300	7259	504

NB: gg objecten = geluidevoelige objecten

Om een beeld te geven van het invloedsgebied is tevens het geluidbelaste oppervlak in het projectgebied inzichtelijk gemaakt.

Tabel 6-4 Geluidbelast oppervlak – Autonom

Geluidbelastingklasse L_{den}	Geluidbelast oppervlak (ha)
43-47 dB	21.07
48-52 dB	18.06
53-57 dB	14.61
58-62 dB	12.13
63-67 dB	12.25
68-72 dB	9.46
> 73 dB	1.64
Totaal (>43 dB)	89.23

In bijlage 10.2 zijn de gecumuleerde geluidcontouren in het projectgebied weergegeven.

7 EFFECTBESCHRIJVING VOORKEURSALTERNATIEF

7.1 Voorkeursalternatief (Vka)

In de onderstaande tabel is het aantal (ernstig) geluidgehinderden en slaapgestoorden in het projectgebied samengevat. Volledigheidshalve is ook het aantal geluidgevoelige objecten en bewoners inzichtelijk gemaakt.

Tabel 7-1 Aantal (ernstig) geluidgehinderden en slaapgestoorden – Vka

Geluidbelasting-klasse L_{den} / L_{night}	Gehinderden en ernstig gehinderden L_{den}				Slaapgestoorden L_{night}		
	Aantal gg objecten	Aantal bewoners	Aantal gehinderden	Aantal ernstig gehinderden	Aantal gg objecten	Aantal bewoners	Aantal slaapgestoorden
43-47 dB	686	1509	88	23	635	1397	30
48-52 dB	642	1412	130	44	257	565	17
53-57 dB	271	596	89	32	1130	2486	128
58-62 dB	1075	2365	571	230	1819	4001	313
63-67 dB	1866	4105	1425	665	104	228	23
68-72 dB	112	246	108	57	0	0	0
73-78 dB	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	4652	10233	2411	1051	3310	7280	481

NB: gg objecten = geluidgevoelige objecten

Ten opzichte van de autonome ontwikkeling neemt het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden zeer beperkt af (-5% tot -3%). De geluideffecten van het verkeer worden beperkt door de gedeeltelijk verdiepte ligging van de Nekerkade ter hoogte van het kruispunt van Leeghwaterplein/Slachthuisstraat en het gedeeltelijke verschuiven van de wegaa in noordelijke richting door het verplaatsen van de kade.

In bijlage 10.5 is een verschilplot opgenomen, waarin de geluidgevoelige objecten zijn aangegeven met de verschillen in gecumuleerde geluidbelasting (hoger dan 43 dB) tussen de autonome ontwikkeling en het voorkeursalternatief. Hierin is af te lezen dat langs de Nekerkade en Rijswijkseweg de geluidbelastingen afnemen. Op de geluidgevoelige objecten langs de Calandstraat, Slachthuislaan, Leeghwaterplein en Slachthuisstraat nemen de geluidbelastingen toe vanwege de toename van het verkeer.

Om een beeld te geven van het invloedsgebied is tevens het geluidbelaste oppervlak in het projectgebied inzichtelijk gemaakt.

Tabel 7-2 Geluidbelast oppervlak – Vka

Geluidbelastingklasse L_{den}	Geluidbelast oppervlak (ha)
43-47 dB	20.68
48-52 dB	18.67
53-57 dB	14.79
58-62 dB	12.20
63-67 dB	12.08
68-72 dB	9.46
> 73 dB	1.57
Totaal (>43 dB)	89.45

Ten opzichte van de autonome ontwikkeling is het verschil in het totaal geluidbelast oppervlak (>43 dB) in het voorkeursalternatief verwaarloosbaar (minder dan 1%), omdat de verschillen in verkeersintensiteiten op de maatgevende wegvakken beperkt zijn. In bijlage 10.3 zijn de gecumuleerde geluidcontouren in het projectgebied weergegeven.

7.2 Cumulatievraagstuk

Om een doorkijk te geven naar de stapeling van de effecten van de Neherkade inclusief realisatie van de Rotterdamsebaan zijn de gezamenlijke effecten bepaald. In de onderstaande tabel is het aantal (ernstig) geluidgehinderden en slaapgestoorden in het projectgebied samengevat. Volledigheidshalve is ook het aantal geluidgevoelige objecten en bewoners inzichtelijk gemaakt.

Tabel 7-3 Aantal (ernstig) geluidgehinderden en slaapgestoorden – Cumulatievraagstuk

Geluidbelasting-klasse L_{den} / L_{night}	Gehinderden en ernstig gehinderden L_{den}				Slaapgestoorden L_{night}		
	Aantal gg objecten	Aantal bewoners	Aantal gehinderden	Aantal ernstig gehinderden	Aantal gg objecten	Aantal bewoners	Aantal slaapgestoorden
43-47 dB	681	1498	87	22	613	1348	27
48-52 dB	635	1397	122	41	405	891	32
53-57 dB	413	908	161	60	968	2129	111
58-62 dB	969	2131	527	215	1798	3955	304
63-67 dB	1793	3944	1361	631	127	279	29
68-72 dB	131	288	122	65	0	0	0
73-78 dB	1	2	0	0	0	0	0
Totaal	4623	10168	2380	1034	3298	7254	476

NB: gg objecten = geluidgevoelige objecten

Ten opzichte van de autonome ontwikkeling neemt het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden beperkt af (-6% tot -4%), vanwege een afname van het verkeer, verdiepte ligging van de Neherkade en gedeeltelijke verschuiven van de wegen van de Neherkade in noordelijke richting door het verplaatsen van de kade. Indien vergeleken wordt ten opzichte van het voorkeursalternatief dan neemt het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden verwaarloosbaar af (circa -2% tot -1%).

Om een beeld te geven van het invloedsgebied is tevens het geluidbelaste oppervlak in het projectgebied inzichtelijk gemaakt.

Tabel 7-4 Geluidbelast oppervlak – Cumulatievraagstuk

Geluidbelastingklasse L_{den}	Geluidbelast oppervlak (ha)
43-47 dB	20.74
48-52 dB	18.37
53-57 dB	15.19
58-62 dB	12.41
63-67 dB	12.48
68-72 dB	9.04
> 73 dB	2.34
Totaal (>43 dB)	90.57

Ten opzichte van de autonome ontwikkeling zijn de verschillen in het totaal geluidbelast oppervlak per geluidbelastingklasse verwaarloosbaar (circa +1%). Indien vergeleken wordt ten opzichte van het voorkousalternatief dan neemt het totaal geluidbelast oppervlak verwaarloosbaar toe (circa +1%). In bijlage 10.4 zijn de gecumuleerde geluidcontouren in het projectgebied weergegeven.

7.3 Meest Milieuviriendelijke Alternatief (MMA)

Voor het meest milieuviriendelijke alternatief (MMA) kunnen door de gemeente Den Haag extra geluidbeperkende maatregelen worden overwogen om het geluid te reduceren.

Dit kunnen bron- of overdrachtsmaatregelen zijn.

Bronmaatregelen

Deze maatregelen worden toegepast aan de 'bron' zelf. Hieronder zijn mogelijke maatregelen beschreven:

- Toepassen stiller asfalt. Op de Neherkade is tussen de Stieltjeslaan en de Rijswijkseweg is en wordt stiller asfalt toegepast.
- Treffen van verkeersmaatregelen. Hierbij valt te denken aan snelheidsverlaging, instellen van een vrachtwagenverbod en instellen van andere routes. De Neherkade betreft een hoofdweg die onderdeel uitmaakt van de centrumring waarop de verkeersstromen worden geconcentreerd. Het treffen van deze maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.
- Maatregelen aan de motorvoertuigen. Dit zijn stillere banden en stillere motoren. Deze maatregelen kunnen alleen via de Europese Unie worden opgelegd.

Overdrachtsmaatregelen

Dit zijn maatregelen om de overdracht van geluid te verminderen door middel van een geluidscherms of grondwal.

De Neherkade is gelegen in een stedelijke omgeving met hoofdzakelijk hoogbouw. Om het geluid ook op de hogere gelegen bouwlagen effectief te verminderen, dienen hoge geluidschermen (meer dan 5 meter hoog) te worden geprojecteerd. Er is te weinig ruimte tussen de weg en hoogbouw om dergelijke geluidschermen te plaatsen. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt en ook vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid zijn schermen langs de Neherkade niet mogelijk.

Op basis van de bezwaren tegen bovenstaande maatregelen kan worden gesteld dat het treffen van additionele bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk is aan de Neherkade.

7.4 Hinder door omleidingsroutes tijdens aanleg

De werkzaamheden aan de Neherkade vinden plaats in 2015. Om de veranderingen in geluidhinder langs de omleidingsroutes tijdens de werkzaamheden te bepalen, zijn de etmaalintensiteiten vergeleken met de autonome ontwikkeling in 2015.

Dit onderzoek is eerst op basis van een emissievergelijking uitgevoerd. Op deze wijze kan pragmatisch de toe- of afname van het geluid worden bepaald. Aan de hand van een vuistregel kan de toe- of afname van de geluidbelasting worden berekend op basis van de etmaalintensiteiten. De formule voor deze vuistregel is $10 \times \log(\text{intensiteit na} / \text{intensiteit voor})$.

Indien het verkeer op een wegvak met meer dan 30% toeneemt, is sprake van een toename van de geluidbelasting van meer dan 1 dB. In de onderstaande tabel zijn de resultaten samengevat.

Tabel 7-5 Geluidtoename tijdens omleiding - 2015

Wegvak Omschrijving	Van	Tot	Etmaalintensiteiten (mvt/etm)		Toename	
			Autonom	Omleiding	%	dB
Laakkade	De Genestetlaan	Oudemansstraat	114	299	163%	4.2
Laakweg	Slachthuislaan	Slachthuisstraat	960	1269	32%	1.2
Jan vd Heijdenstraat	Lorentzplein	Linneausstraat	7316	9555	31%	1.2
Jan vd Heijdenstraat	Linneausstraat	Rijswijkseweg	7347	9555	30%	1.2

Uit de analyse van de verkeersgegevens blijkt dat op de Laakweg, Laakkade en Jan van der Heijdenstraat (tussen het Lorentzplein en Rijswijkseweg) de geluidtoename 1 dB of meer bedraagt. De Laakweg en Laakkade betreffen éénrichtingswegen.

Op een representatief rekenpunt langs deze wegen is indicatief de geluidbelasting berekend om een beeld te geven van de hoogte van de geluidbelasting (inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art.110g Wgh). Op de Jan van der Heijdenstraat is de maximumsnelheid 50 km/uur en de verharding bestaat uit dicht asfaltbeton. Op Laakweg en Laakkade is de maximumsnelheid 30 km/uur en liggen klinkers (elementenverharding in keperverband).

Tabel 7-6 Indicatie geluidbelasting tijdens omleiding - 2015

Woning Adres	Hoogte	Indicatieve geluidbelasting – 2015		Toename
		Autonom	Omleiding	dB
Laakkade 371-373	1.5	41.4	45.6	4.2
	4.5	41.0	45.2	4.2
	7.5	40.2	44.4	4.2
Laakweg 231	1.5	52.5	53.7	1.2
	4.5	51.8	53.0	1.2
	7.5	50.6	51.8	1.2
Jan van der Heijdenstraat 120/122/124	1.5	59.4	60.5	1.1
	4.5	59.6	60.8	1.2
	7.5	59.3	60.5	1.2
Jan van der Heijdenstraat 48/52/56	1.5	59.3	60.5	1.2
	4.5	59.5	60.6	1.1
	7.5	59.2	60.3	1.1

Hoewel de geluidtoename maximaal 4,2 dB bedraagt, leidt de toename van het verkeer op de Laakkade tijdens de omleiding niet tot een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB die in de Wgh wordt gehanteerd.

Bij een geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde worden door de Wgh geen aanvullende eisen gesteld.

De geluidbelasting vanwege de Laakweg en Jan van der Heijdenstraat is in de situatie zonder omleiding reeds hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De toename van het verkeer op de Laakweg en Jan van der Heijdenstraat tijdens de omleiding leidt tot een geluidbelasting die circa 1,1 à 1,2 dB hoger is dan de geluidbelasting zonder omleiding. In analogie met de reconstructie-toets conform de Wgh is geen sprake van een toename van meer dan 1,5 dB en kan worden gesteld dat de toename van het verkeer niet leidt tot een onaanvaardbare geluidtoename.

8 VERGELIJKEN EFFECTEN ALTERNATIEVEN

8.1 Effectbeschrijving

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de huidige situatie, autonome ontwikkeling en het voorkeursalternatief (Vka) samengevat. De effecten zijn vergeleken ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Volledigheidshalve zijn de effecten van het cumulatievraagstuk meegenomen en vergeleken met de autonome ontwikkeling en met het voorkeursalternatief.

Tabel 8-1 Aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden

Criterium	Huidig	Autonom	Vka	Cumulatievraagstuk	
				Tov Auton	Tov Vka
Totaal aantal gehinderden	2453 (-2%)	2490	2411 (-3%)	2380 (-4%)	(-1%)
Totaal aantal ernstig gehinderden	1081 (-2%)	1103	1051 (-5%)	1034 (-6%)	(-2%)
Totaal aantal slaapgestoorden	496 (-2%)	504	481 (-5%)	476 (-6%)	(-1%)

Uit de resultaten blijkt dat in de huidige situatie het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden minder is dan in de autonome ontwikkeling. Dit is een gevolg van de verwachte verkeerstoename bij autonome ontwikkelingen.

In het voorkeursalternatief is het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden minder dan in de autonome ontwikkeling. De geluideffecten van het verkeer worden beperkt door de gedeeltelijk verdiepte ligging van de Neherkade ter hoogte van het kruispunt van Leeghwaterplein/Slachthuisstraat en het gedeeltelijke verschuiven van de wegas in noordelijke richting door het verplaatsen van de kade.

8.2 Beoordeling geluideffecten

Het voorkeursalternatief (Vka) is beoordeeld ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Op verzoek van de gemeente is ook de huidige situatie meegenomen in de beoordeling.

Tabel 8-2 Beoordeling geluideffecten ten opzichte van autonome ontwikkeling

Criterium	Huidig	Voorkeursalternatief
Totaal aantal gehinderden	0	0
Totaal aantal ernstig gehinderden	0	0
Totaal aantal slaapgestoorden	0	0

De huidige situatie en het voorkeursalternatief scoren beide '0' (neutraal) ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

8.3 Meest Milieuviriendelijke Alternatief

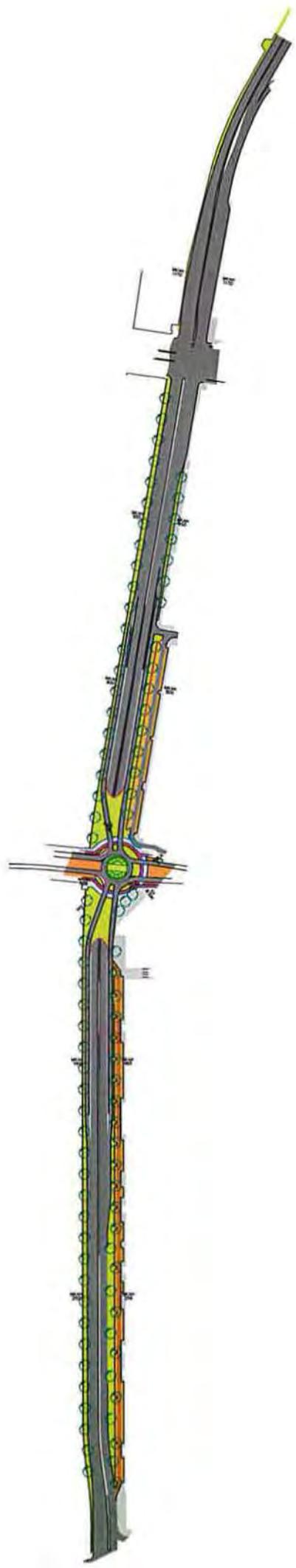
Het treffen van additionele geluidbeperkende maatregelen is in de onderhavig stedelijke situatie niet mogelijk.

9

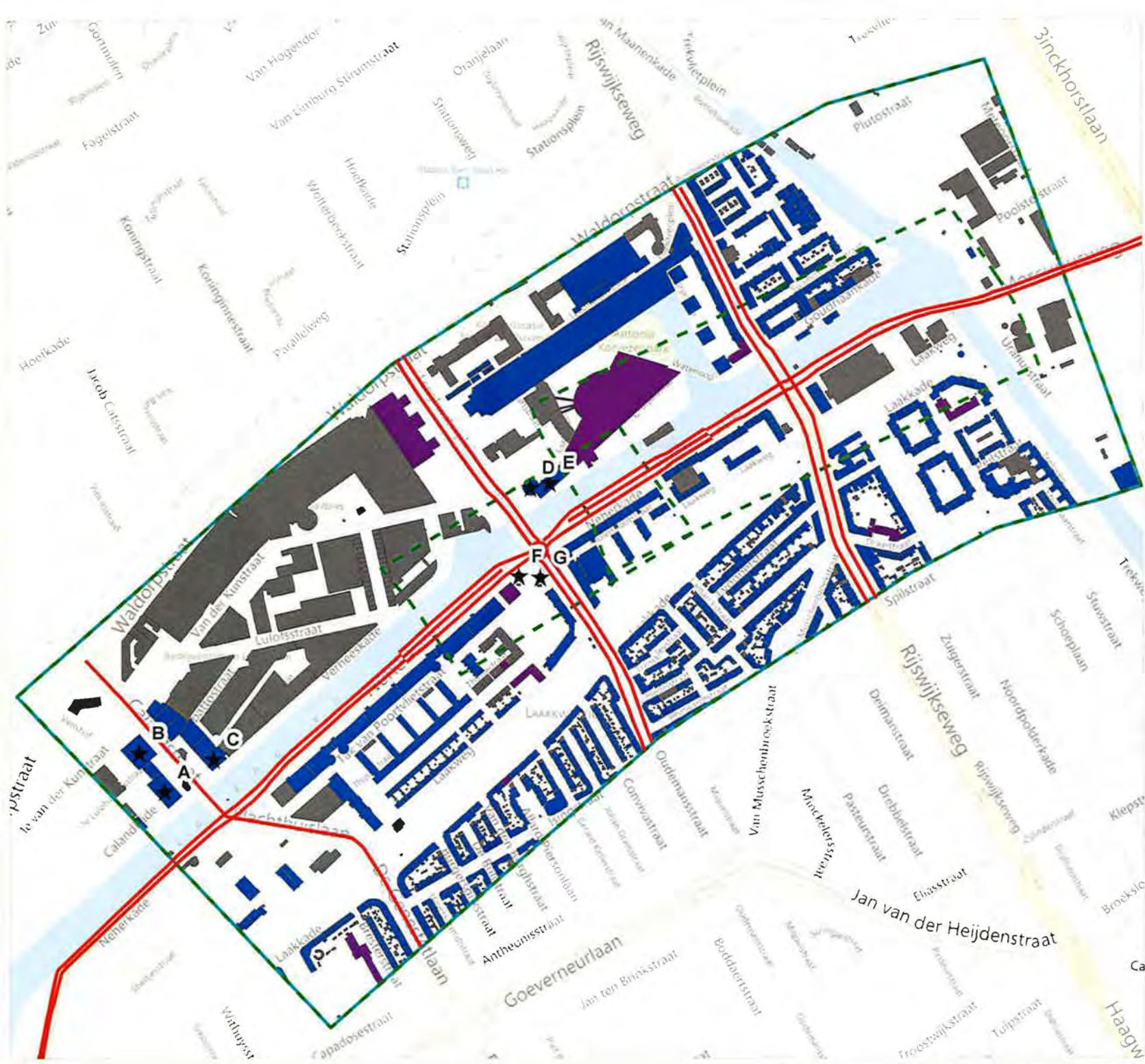
COLOFON

Opdrachtgever	:	Gemeente Den Haag
Project	:	Achtergrondrapport Geluid
Dossier	:	BB2790-100-100
Omvang rapport	:	32 pagina's
Auteur	:	Ramon Nieborg
Bijdrage	:	
Interne controle	:	Jan Derksen
Projectleider	:	Caroline Winkelhorst
Projectmanager	:	Hanneke van de Ven
Datum	:	8 februari 2013
Naam/Paraaf	:	

BIJLAGE 1 Wegontwerp



BIJLAGE 2 Overzichtskaarten



Legenda

- Projectgebied
 - Studiegebieden

Bestemming

- School en zorg
 - Wonen
 - Overig

Tite

2.1 - Overzichtskaart Nederkade

Project

BB2790 MER Neherkade Den Haag

Opdrachtgev

Gemeente Den Haag

Datum

5-11-2012

Schaal

1-8000

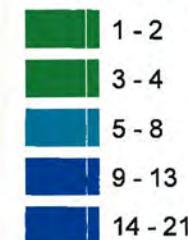


0 50 100 200 300 Meters



Legenda

Aantal bouwlagen



Title

2.2 Gebouwhoogte Neherkade

Project

BB2790 MER Nederkade Den Haag

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag

Datum

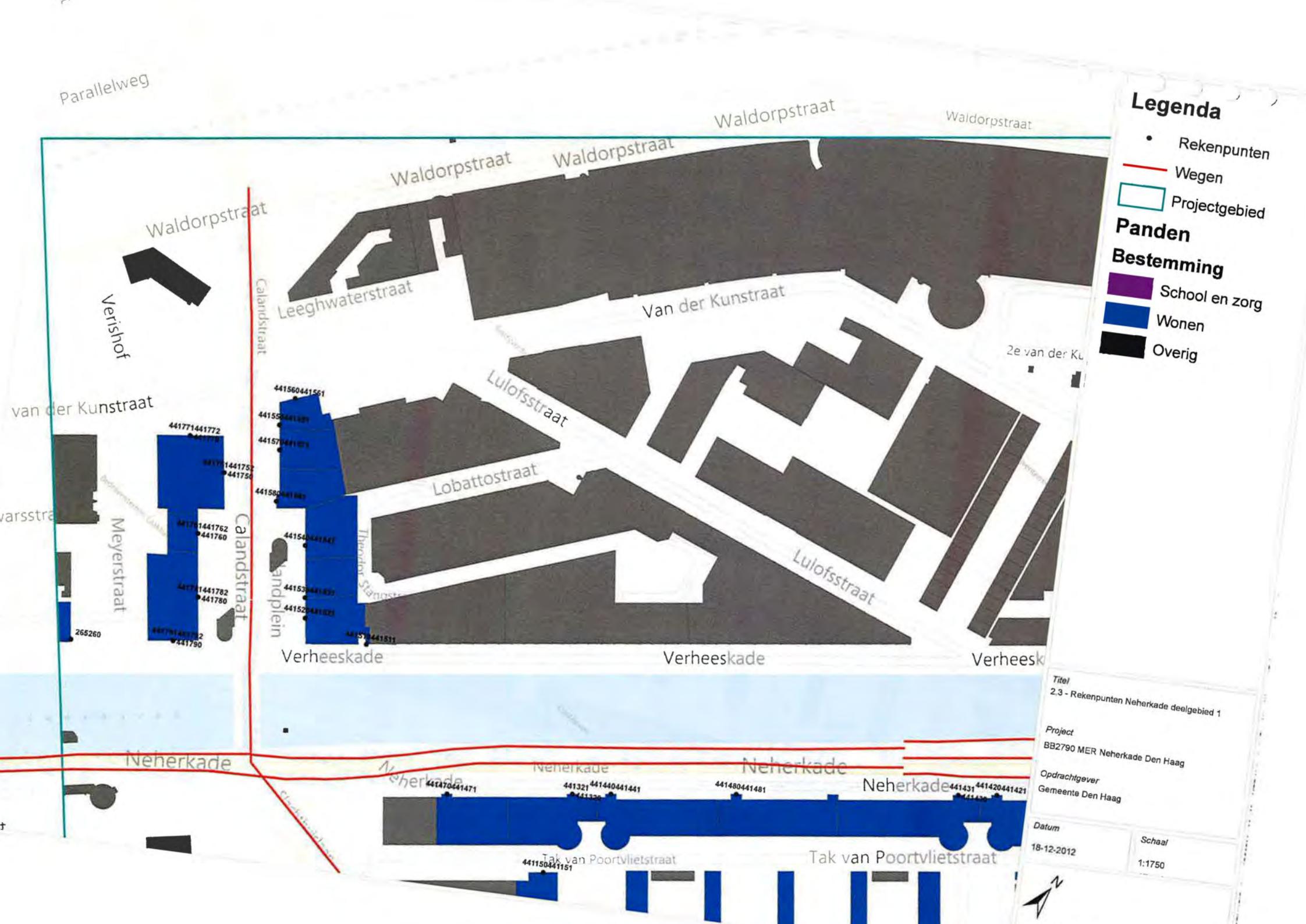
Schaal

3-12-2012

1:8000



0 50 100 200 300 Meters





Legenda

- Rekenpunten
 - Wegen
 - Projectgebied

Panden

Bestemming

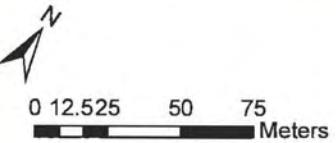
- School en zorg
Wonen
Overig

Titel

Project

Opdrachtgever
Gemeente Den Haag

Datum 18-12-2012 Schaal 1:1850





2K1 2tp n

Tre

Legenda

- Rekenpunten
 - Wegen
 - Projectgebied

Panden

Bestemming

- School en zorg
Wonen
Overig

Titel

Project BB2790 MER Nederkade Den Haag

Opdrachtgever
Gemeente Den Haag

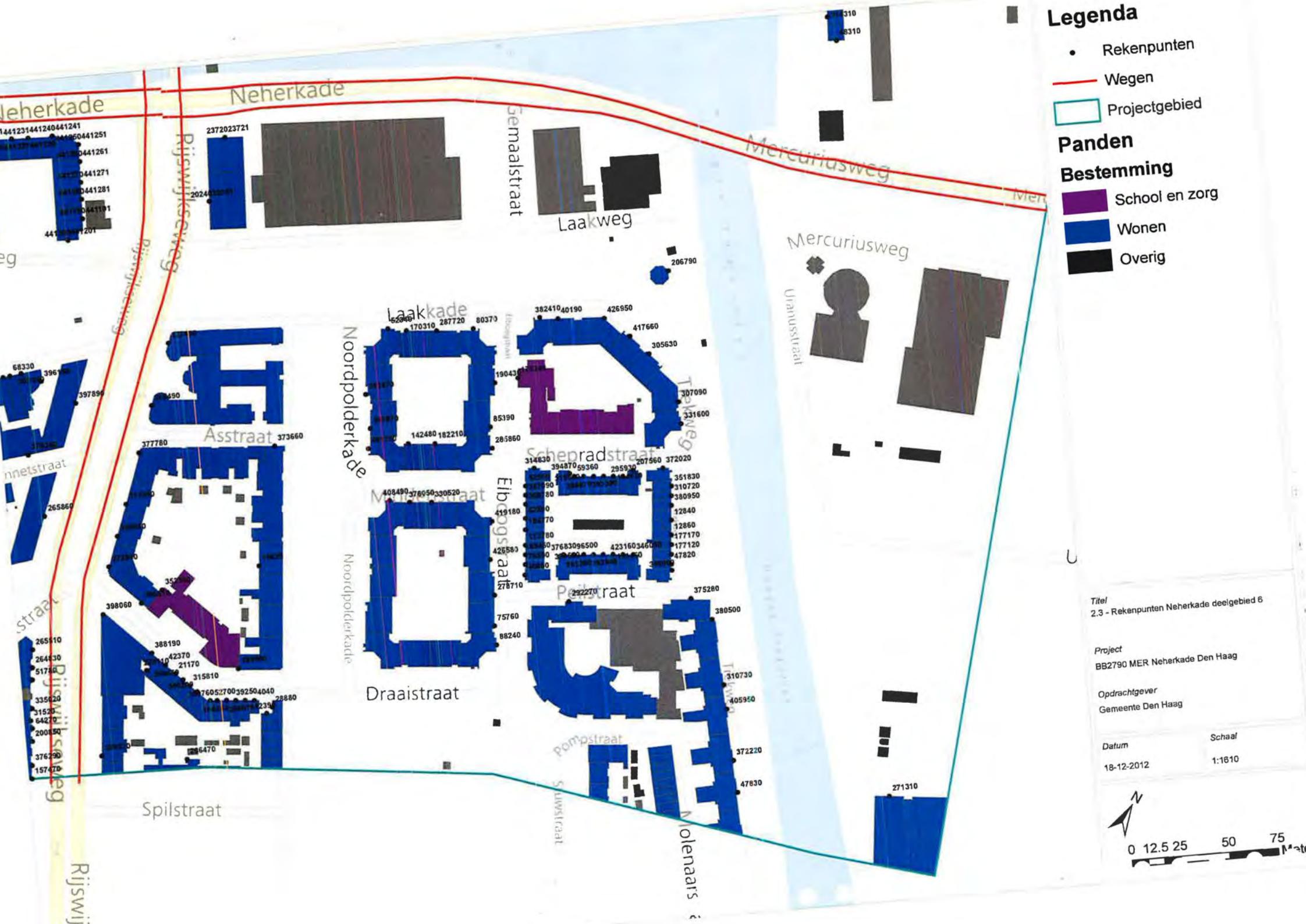
Datum Schaal
18-12-2012 1:1810



0 12.525 50 75 Meters

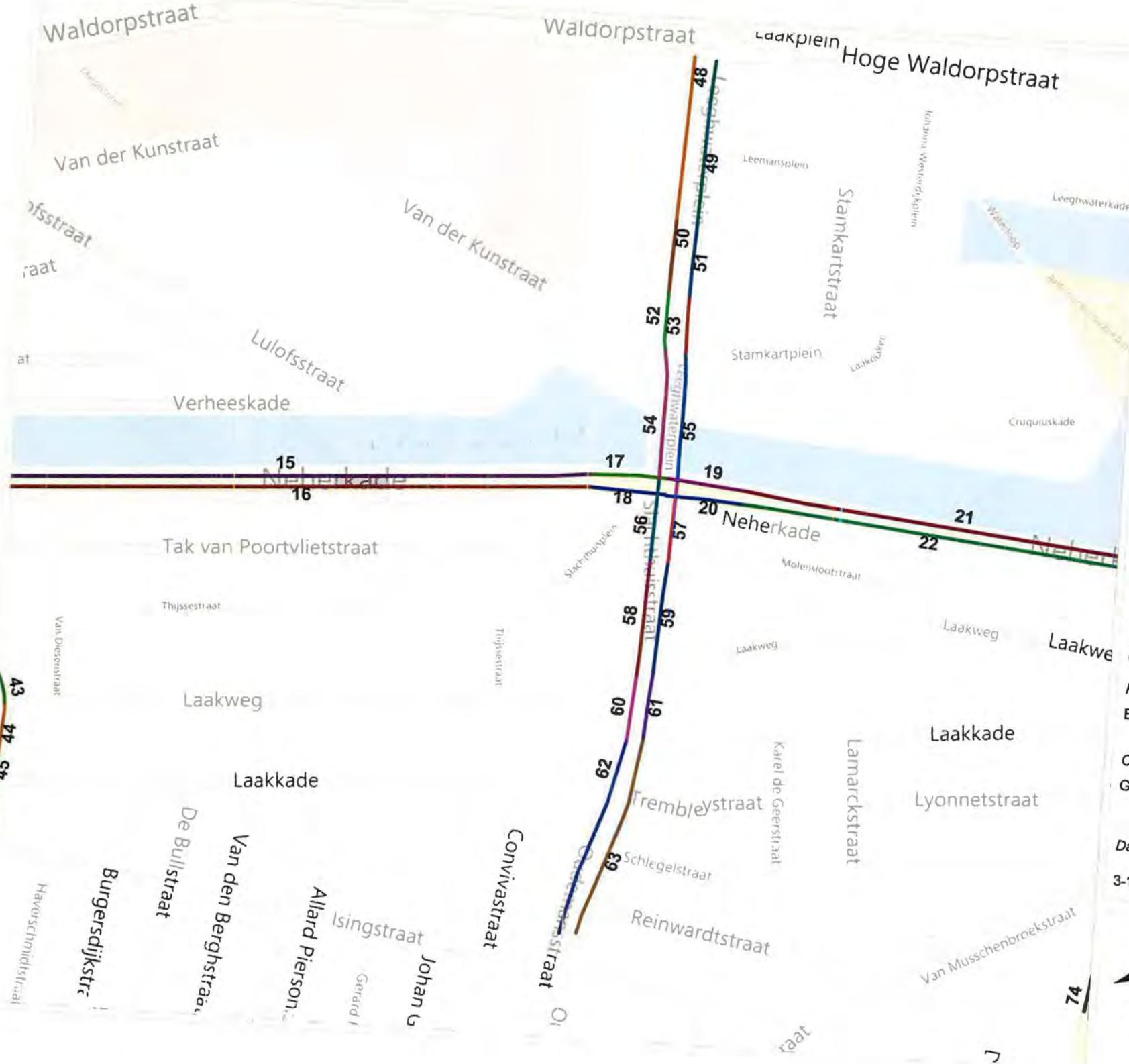
Legenda

- Rekenpunten
 - Wegen
 - Projectgebied
- Panden**
- Bestemming**
- School en zorg
 - Wonen
 - Overig



BIJLAGE 3 Invoergegevens 2011





Legenda

— Wegsegmenten

45 Segmentnummer

Titel

3.1a Overzicht wegsegmenten Huidige situatie 2011 (MER) deel 2

Project

Opdrachtgever
Gemeente Den Haag

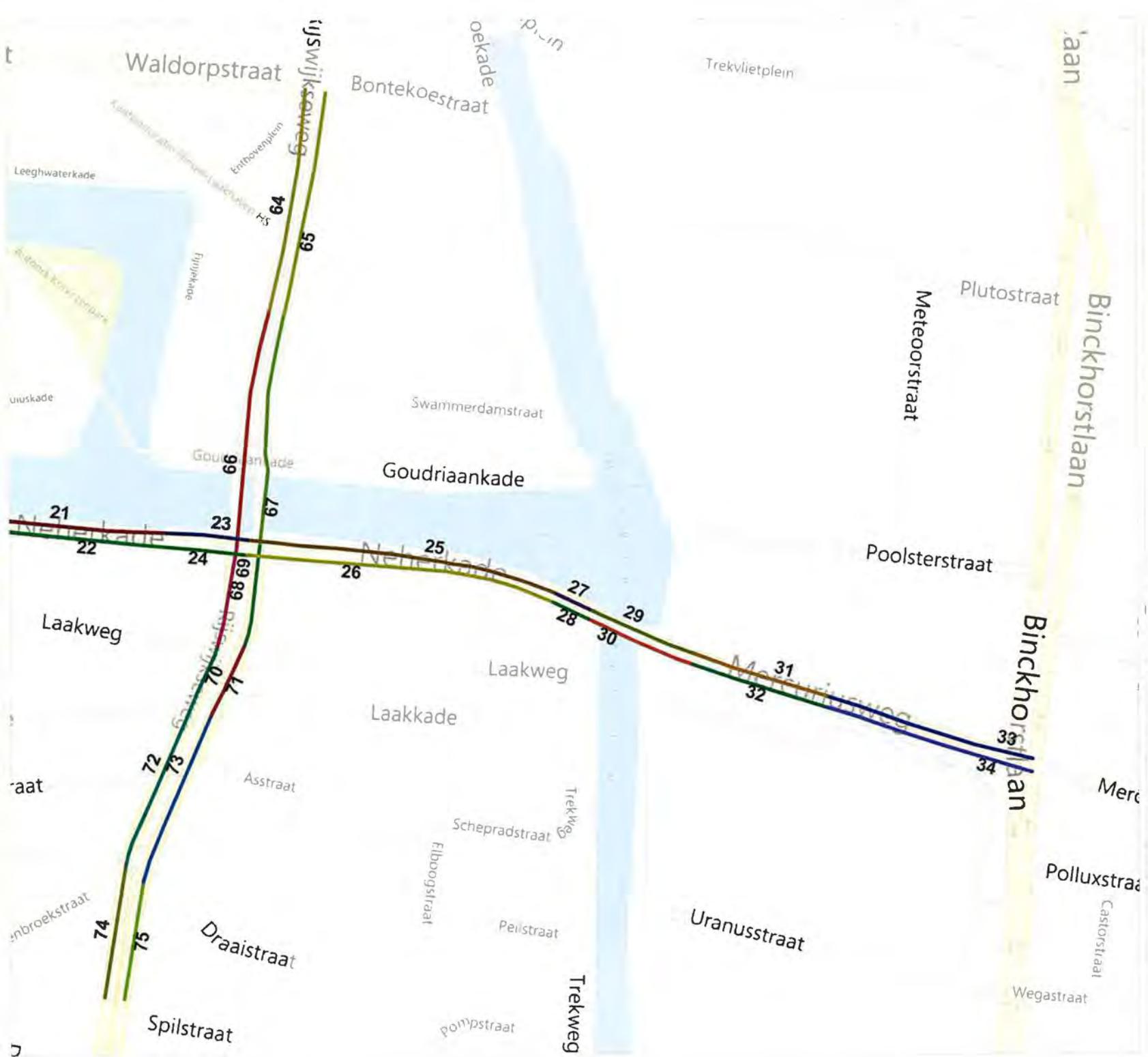
Datum

3-12-2012

Schaal
1:3920



0 2040 80 120
 Meters



Legenda

— Wegsegmenten

45 Segmentnummer

Titel

3.1a Overzicht wegsegmenten Huidige situatie 2011 (MER) deel 3

Project
BB2790 MER Neherkade Den Haag

Opdrachtgever
Gemeente Den Haag

Datum Schaal

3-12-2012

Schaal

1:3910



0 2040 80 120
Meters

Bijlage 3.1b Verkeer gegevens huidige situatie 2011 (MER)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etm]	Uurverdeling [%]			Verde DAY
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI	
1	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13704	6.6	3.7	0.75	0.5
2	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12434	6.6	3.7	0.75	0.5
3	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8237	6.6	3.7	0.75	0.5
4	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5586	6.6	3.7	0.75	0.5
5	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8237	6.6	3.7	0.75	0.5
6	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5586	6.6	3.7	0.75	0.5
7	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8870	6.6	3.7	0.75	0.5
8	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5047	6.6	3.7	0.75	0.5
9	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8870	6.6	3.7	0.75	0.5
10	Neherkade	Dunne deklingen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5047	6.6	3.7	0.75	0.5
11	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8870	6.6	3.7	0.75	0.5
12	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5047	6.6	3.7	0.75	0.5
13	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11852	6.6	3.7	0.75	0.5
14	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10960	6.6	3.7	0.75	0.5
15	Neherkade	Dunne deklingen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10960	6.6	3.7	0.75	0.5
16	Neherkade	Dunne deklingen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11852	6.6	3.7	0.75	0.5
17	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10960	6.6	3.7	0.75	0.5
18	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11852	6.6	3.7	0.75	0.5
19	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13596	6.6	3.7	0.75	0.5
20	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14159	6.6	3.7	0.75	0.5
21	Neherkade	Dunne deklingen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13596	6.6	3.7	0.75	0.5
22	Neherkade	Dunne deklingen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14159	6.6	3.7	0.75	0.5
23	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13596	6.6	3.7	0.75	0.5
24	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14159	6.6	3.7	0.75	0.5
25	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14274	6.6	3.7	0.75	0.5
26	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12832	6.6	3.7	0.75	0.5
27	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14632	6.6	3.7	0.75	0.5
28	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12314	6.6	3.7	0.75	0.5
29	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14632	6.6	3.7	0.75	0.5
30	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12314	6.6	3.7	0.75	0.5
31	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14632	6.6	3.7	0.75	0.5
32	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12314	6.6	3.7	0.75	0.5
33	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14632	6.6	3.7	0.75	0.5
34	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12276	6.6	3.7	0.75	0.5
35	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26503	6.6	3.7	0.75	0.5
36	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26503	6.6	3.7	0.75	0.5
37	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26675	6.6	3.7	0.75	0.5
38	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26675	6.6	3.7	0.75	0.5
39	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26675	6.6	3.7	0.75	0.5
40	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12826	6.6	3.7	0.75	0.5
41	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12672	6.6	3.7	0.75	0.5
42	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11495	6.6	3.7	0.75	0.5
43	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11495	6.6	3.7	0.75	0.5
44	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11949	6.6	3.7	0.75	0.5
45	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11949	6.6	3.7	0.75	0.5
46	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12156	6.6	3.7	0.75	0.5
47	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11898	6.6	3.7	0.75	0.5
48	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	320	6.6	3.7	0.75	0.5

Bijlage 3.1b Verkeergegevens huidige situatie 2011 (MER)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etm]	Uurverdeling [%]			Verde DAY
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI	
49	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4613	6.6	3.7	0.75	0.5
50	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	320	6.6	3.7	0.75	0.5
51	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4613	6.6	3.7	0.75	0.5
52	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	320	6.6	3.7	0.75	0.5
53	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1403	6.6	3.7	0.75	0.5
54	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1476	6.6	3.7	0.75	0.5
55	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1579	6.6	3.7	0.75	0.5
56	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3189	6.6	3.7	0.75	0.5
57	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2776	6.6	3.7	0.75	0.5
58	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3508	6.6	3.7	0.75	0.5
59	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2508	6.6	3.7	0.75	0.5
60	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2466	6.6	3.7	0.75	0.5
61	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3220	6.6	3.7	0.75	0.5
62	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1816	6.6	3.7	0.75	0.5
63	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3168	6.6	3.7	0.75	0.5
64	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5294	6.6	3.7	0.75	0.5
65	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3715	6.6	3.7	0.75	0.5
66	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5283	6.6	3.7	0.75	0.5
67	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4499	6.6	3.7	0.75	0.5
68	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12042	6.6	3.7	0.75	0.5
69	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8998	6.6	3.7	0.75	0.5
70	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11114	6.6	3.7	0.75	0.5
71	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7884	6.6	3.7	0.75	0.5
72	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11671	6.6	3.7	0.75	0.5
73	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7884	6.6	3.7	0.75	0.5
74	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9174	6.6	3.7	0.75	0.5
75	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7337	6.6	3.7	0.75	0.5

Bijlage 3.1b Verkeersegevens huidige situatie

ID	Straat	Wegdek	Aantal motoren [MC]			Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]		
			EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	
1	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.52	2.54	0.51	
2	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.1	2.3	0.47	
3	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.72	1.52	0.31	
4	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.84	1.03	0.21	
5	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.72	1.52	0.31	
6	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.84	1.03	0.21	
7	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.93	1.64	0.33	
8	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.67	0.93	0.19	
9	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.93	1.64	0.33	
10	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.67	0.93	0.19	
11	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.93	1.64	0.33	
12	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.67	0.93	0.19	
13	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.91	2.19	0.44	
14	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.62	2.03	0.41	
15	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.62	2.03	0.41	
16	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.91	2.19	0.44	
17	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.62	2.03	0.41	
18	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.91	2.19	0.44	
19	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.49	2.52	0.51	
20	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.67	2.62	0.53	
21	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.49	2.52	0.51	
22	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.67	2.62	0.53	
23	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.49	2.52	0.51	
24	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.67	2.62	0.53	
25	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.71	2.64	0.54	
26	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.23	2.37	0.48	
27	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.83	2.71	0.55	
28	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.06	2.28	0.46	
29	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.83	2.71	0.55	
30	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.06	2.28	0.46	
31	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.83	2.71	0.55	
32	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.06	2.28	0.46	
33	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.83	2.71	0.55	
34	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.05	2.27	0.46	
35	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.75	4.9	0.99	
36	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.75	4.9	0.99	
37	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.8	4.93	1	
38	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.8	4.93	1	
39	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.8	4.93	1	
40	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.23	2.37	0.48	
41	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.18	2.34	0.48	
42	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.79	2.13	0.43	
43	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.79	2.13	0.43	
44	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.94	2.21	0.45	
45	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.94	2.21	0.45	
46	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.01	2.25	0.46	
47	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.93	2.2	0.45	
48	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.11	0.06	0.01	

Bijlage 3.1b Verkeersegevens huidige situatie

ID	Straat	Wegdek	Totaal motoren [MC]			Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]		
			EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	
49	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.52	0.85	0.17	
50	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.11	0.06	0.01	
51	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.52	0.85	0.17	
52	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.11	0.06	0.01	
53	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.46	0.26	0.05	
54	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.49	0.27	0.06	
55	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.52	0.29	0.06	
56	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.05	0.59	0.12	
57	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.92	0.51	0.1	
58	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.16	0.65	0.13	
59	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.83	0.46	0.09	
60	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.81	0.46	0.09	
61	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.06	0.6	0.12	
62	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.6	0.34	0.07	
63	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.05	0.59	0.12	
64	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.75	0.98	0.2	
65	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.23	0.69	0.14	
66	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.74	0.98	0.2	
67	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.48	0.83	0.17	
68	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.97	2.23	0.45	
69	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.97	1.66	0.34	
70	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.67	2.06	0.42	
71	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.6	1.46	0.3	
72	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.85	2.16	0.44	
73	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.6	1.46	0.3	
74	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.03	1.7	0.34	
75	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.42	1.36	0.28	

Bijlage 3.1b Verkeergegevens huidige situatie

ID	Straat	Wegdek	Aantal lichte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
			DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
1	Neherkade	Referentiewegdek	863.74	489.29	99.18	27.13	12.68	2.57	9.04	2.54	0.51
2	Neherkade	Referentiewegdek	783.74	443.97	89.99	24.62	11.5	2.33	8.21	2.3	0.47
3	Neherkade	Referentiewegdek	519.19	294.11	59.62	16.31	7.62	1.54	5.44	1.52	0.31
4	Neherkade	Referentiewegdek	352.07	199.44	40.43	11.06	5.17	1.05	3.69	1.03	0.21
5	Neherkade	Referentiewegdek	519.19	294.11	59.62	16.31	7.62	1.54	5.44	1.52	0.31
6	Neherkade	Referentiewegdek	352.07	199.44	40.43	11.06	5.17	1.05	3.69	1.03	0.21
7	Neherkade	Referentiewegdek	559.06	316.7	64.2	17.56	8.2	1.66	5.85	1.64	0.33
8	Neherkade	Referentiewegdek	318.13	180.21	36.53	9.99	4.67	0.95	3.33	0.93	0.19
9	Neherkade	Dunne deklagen B	559.06	316.7	64.2	17.56	8.2	1.66	5.85	1.64	0.33
10	Neherkade	Dunne deklagen B	318.13	180.21	36.53	9.99	4.67	0.95	3.33	0.93	0.19
11	Neherkade	Referentiewegdek	559.06	316.7	64.2	17.56	8.2	1.66	5.85	1.64	0.33
12	Neherkade	Referentiewegdek	318.13	180.21	36.53	9.99	4.67	0.95	3.33	0.93	0.19
13	Neherkade	Referentiewegdek	747.06	423.19	85.78	23.47	10.96	2.22	7.82	2.19	0.44
14	Neherkade	Referentiewegdek	690.81	391.33	79.32	21.7	10.14	2.06	7.23	2.03	0.41
15	Neherkade	Dunne deklingen B	690.81	391.33	79.32	21.7	10.14	2.06	7.23	2.03	0.41
16	Neherkade	Dunne deklingen B	747.06	423.19	85.78	23.47	10.96	2.22	7.82	2.19	0.44
17	Neherkade	Referentiewegdek	690.81	391.33	79.32	21.7	10.14	2.06	7.23	2.03	0.41
18	Neherkade	Referentiewegdek	747.06	423.19	85.78	23.47	10.96	2.22	7.82	2.19	0.44
19	Neherkade	Referentiewegdek	856.98	485.46	98.4	26.92	12.58	2.55	8.97	2.52	0.51
20	Neherkade	Referentiewegdek	892.44	505.55	102.48	28.03	13.1	2.65	9.34	2.62	0.53
21	Neherkade	Dunne deklingen B	856.98	485.46	98.4	26.92	12.58	2.55	8.97	2.52	0.51
22	Neherkade	Dunne deklingen B	892.44	505.55	102.48	28.03	13.1	2.65	9.34	2.62	0.53
23	Neherkade	Referentiewegdek	856.98	485.46	98.4	26.92	12.58	2.55	8.97	2.52	0.51
24	Neherkade	Referentiewegdek	892.44	505.55	102.48	28.03	13.1	2.65	9.34	2.62	0.53
25	Neherkade	Referentiewegdek	899.68	509.65	103.31	28.26	13.2	2.68	9.42	2.64	0.54
26	Neherkade	Referentiewegdek	808.82	458.18	92.87	25.41	11.87	2.41	8.47	2.37	0.48
27	Neherkade	Referentiewegdek	922.24	522.43	105.9	28.97	13.53	2.74	9.66	2.71	0.55
28	Neherkade	Referentiewegdek	776.16	439.67	89.12	24.38	11.39	2.31	8.13	2.28	0.46
29	Neherkade	Referentiewegdek	922.24	522.43	105.9	28.97	13.53	2.74	9.66	2.71	0.55
30	Neherkade	Referentiewegdek	776.16	439.67	89.12	24.38	11.39	2.31	8.13	2.28	0.46
31	Neherkade	Referentiewegdek	922.24	522.43	105.9	28.97	13.53	2.74	9.66	2.71	0.55
32	Neherkade	Referentiewegdek	776.16	439.67	89.12	24.38	11.39	2.31	8.13	2.28	0.46
33	Neherkade	Referentiewegdek	922.24	522.43	105.9	28.97	13.53	2.74	9.66	2.71	0.55
34	Neherkade	Referentiewegdek	773.78	438.33	88.85	24.31	11.36	2.3	8.1	2.27	0.46
35	Calandstraat	Referentiewegdek	1670.46	946.28	191.81	52.48	24.51	4.97	17.49	4.9	0.99
36	Calandstraat	Referentiewegdek	1670.46	946.28	191.81	52.48	24.51	4.97	17.49	4.9	0.99
37	Calandstraat	Referentiewegdek	1681.32	952.43	193.06	52.82	24.67	5	17.61	4.93	1
38	Calandstraat	Referentiewegdek	1681.32	952.43	193.06	52.82	24.67	5	17.61	4.93	1
39	Calandstraat	Referentiewegdek	1681.32	952.43	193.06	52.82	24.67	5	17.61	4.93	1
40	Slachthuislaan	Referentiewegdek	808.45	457.97	92.83	25.4	11.86	2.4	8.47	2.37	0.48
41	Slachthuislaan	Referentiewegdek	798.7	452.44	91.71	25.09	11.72	2.38	8.36	2.34	0.48
42	Slachthuislaan	Referentiewegdek	724.55	410.44	83.2	22.76	10.63	2.16	7.59	2.13	0.43
43	Slachthuislaan	Referentiewegdek	724.55	410.44	83.2	22.76	10.63	2.16	7.59	2.13	0.43
44	Slachthuislaan	Referentiewegdek	753.17	426.65	86.48	23.66	11.05	2.24	7.89	2.21	0.45
45	Slachthuislaan	Referentiewegdek	753.17	426.65	86.48	23.66	11.05	2.24	7.89	2.21	0.45
46	Slachthuislaan	Referentiewegdek	766.18	434.02	87.98	24.07	11.24	2.28	8.02	2.25	0.46
47	Slachthuislaan	Referentiewegdek	749.92	424.81	86.11	23.56	11.01	2.23	7.85	2.2	0.45
48	Leegwaterplein	Referentiewegdek	20.16	11.42	2.32	0.63	0.3	0.06	0.21	0.06	0.01

Bijlage 3.1b Verkeersegevens huidig

ID	Straat	Wegdek	Aantal lichte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
			DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
49	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	290.73	164.69	33.38	9.13	4.27	0.86	3.04	0.85	0.17
50	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	20.16	11.42	2.32	0.63	0.3	0.06	0.21	0.06	0.01
51	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	290.73	164.69	33.38	9.13	4.27	0.86	3.04	0.85	0.17
52	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	20.16	11.42	2.32	0.63	0.3	0.06	0.21	0.06	0.01
53	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	88.46	50.11	10.16	2.78	1.3	0.26	0.93	0.26	0.05
54	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	93.01	52.69	10.68	2.92	1.36	0.28	0.97	0.27	0.06
55	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	99.51	56.37	11.43	3.13	1.46	0.3	1.04	0.29	0.06
56	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	200.97	113.85	23.08	6.31	2.95	0.6	2.1	0.59	0.12
57	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	174.96	99.11	20.09	5.5	2.57	0.52	1.83	0.51	0.1
58	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	221.14	125.27	25.39	6.95	3.25	0.66	2.32	0.65	0.13
59	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	158.05	89.53	18.15	4.96	2.32	0.47	1.65	0.46	0.09
60	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	155.45	88.06	17.85	4.88	2.28	0.46	1.63	0.46	0.09
61	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	202.93	114.95	23.3	6.37	2.98	0.6	2.12	0.6	0.12
62	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	114.47	64.85	13.14	3.6	1.68	0.34	1.2	0.34	0.07
63	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	199.67	113.11	22.93	6.27	2.93	0.59	2.09	0.59	0.12
64	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	333.66	189.01	38.31	10.48	4.9	0.99	3.49	0.98	0.2
65	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	234.15	132.64	26.89	7.36	3.44	0.7	2.45	0.69	0.14
66	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	333.01	188.64	38.24	10.46	4.89	0.99	3.49	0.98	0.2
67	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	283.58	160.64	32.56	8.91	4.16	0.84	2.97	0.83	0.17
68	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	759.02	429.97	87.16	23.84	11.14	2.26	7.95	2.23	0.45
69	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	567.15	321.28	65.12	17.82	8.32	1.69	5.94	1.66	0.34
70	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	700.48	396.81	80.43	22	10.28	2.08	7.33	2.06	0.42
71	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	496.91	281.49	57.06	15.61	7.29	1.48	5.2	1.46	0.3
72	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	735.61	416.7	84.47	23.11	10.8	2.19	7.7	2.16	0.44
73	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	496.91	281.49	57.06	15.61	7.29	1.48	5.2	1.46	0.3
74	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	578.21	327.54	66.39	18.16	8.49	1.72	6.05	1.7	0.34
75	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	462.44	261.96	53.1	14.53	6.79	1.38	4.84	1.36	0.28



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [December 2012 - RL - Neherkade_MER-Wgh - RL], Gearmilieu V2.11

Overzichtsplot
Baanvak (tram)

Model: Neherkade_MER-Wgh - RL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

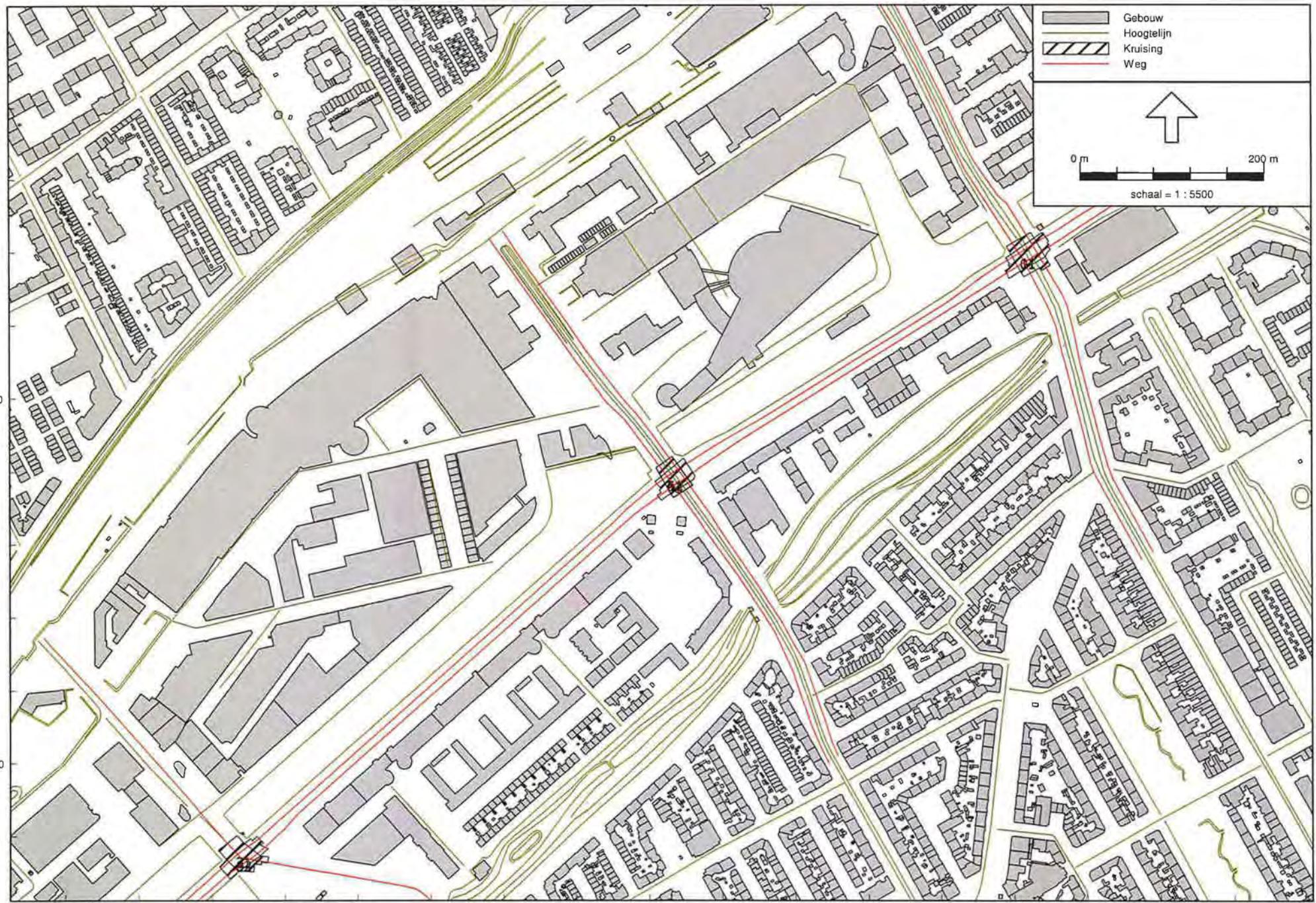
Naam	Omschr.	LE(D) 0.5 63	LE(D) 0.5 125	LE(D) 0.5 250	LE(D) 0.5 500	LE(D) 0.5 1k	LE(D) 0.5 2k	LE(D) 0.5 4k	LE(D) 0.5 8k	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250
Tram01	Slachthuisstr.: 1, 10, 16, 17	73.77	88.77	95.77	100.77	102.77	99.77	91.77	79.77	71.97	86.97	93.97
Tram02	Rijswijkseweg: 15	70.27	85.27	92.27	97.27	99.27	96.27	88.27	76.27	67.26	82.26	89.26

Model: Nederkade_MER-Wgh - RL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerssweel - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.3 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
Tram01	98.97	100.97	97.97	89.97	77.97	68.67	83.67	90.67	95.67	97.67	94.67	86.67	74.67
Tram02	94.26	96.26	93.26	85.26	73.26	61.03	76.03	83.03	88.03	90.03	87.03	79.03	67.03



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [November 2012 - VL - Neherkade_MER - 2011], Geomilieu V2.11

Overzichtsplot kruisingen - 2011

Model: Neherkade_MER - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWL-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising Neherkade	1
02	kruising Neherkade	1
03	kruising Neherkade	1
11	kruising Rijswijkseweg	1
21	kruising Slachthuislaan	1
31	kruising Calandstraat	1
41	kruising Leeghwaterplein	1
51	kruising Slachthuisstraat	1

Bijlage 3.4 – 3D plot 2011

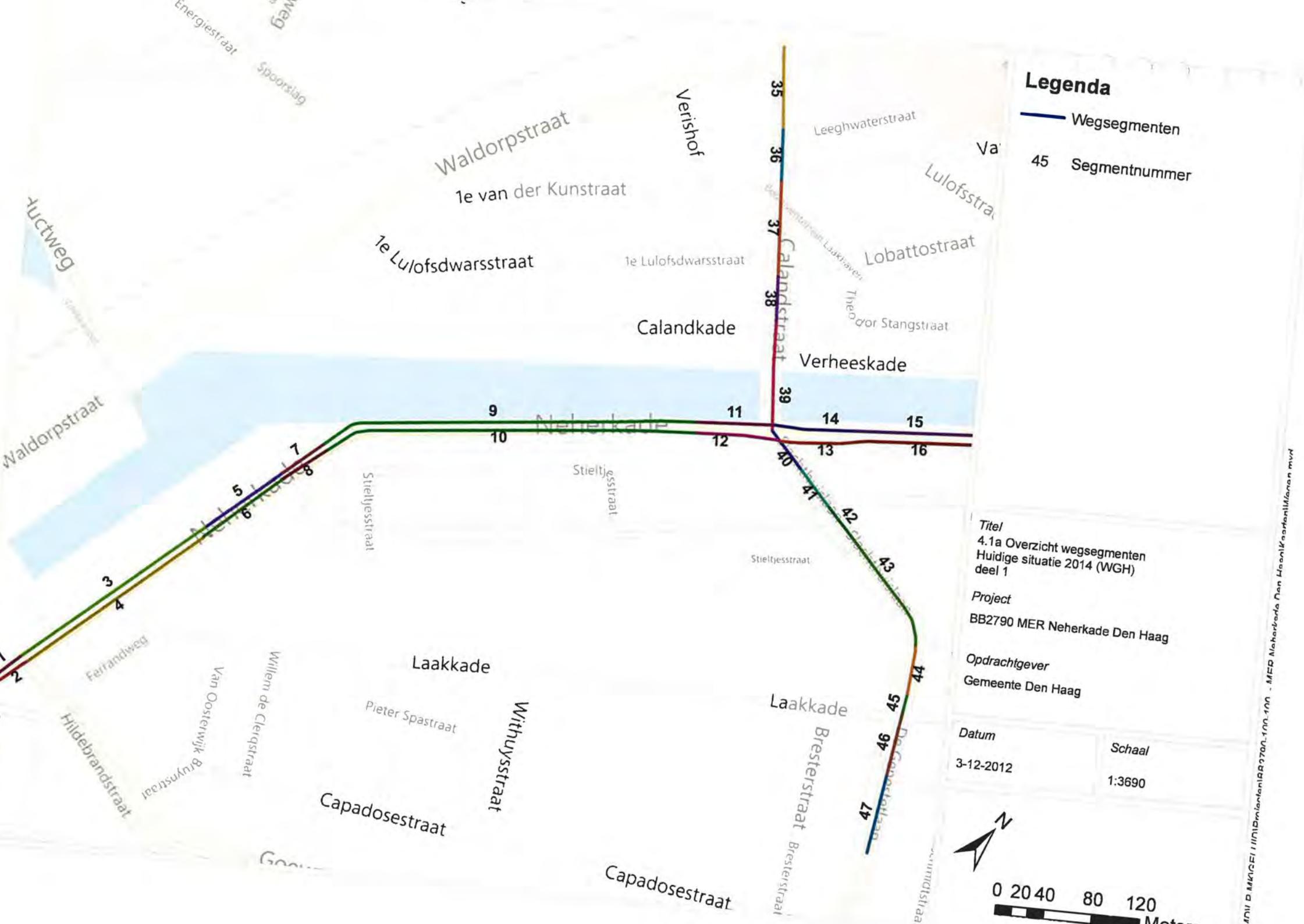


BIJLAGE 4 Invoergegevens 2014

Legenda

Wegsegmenten

Segmentnummer





Legenda

— Wegsegmenten

45 Segmentnummer

Titel
4.1a Overzicht wegsegmenten
Huidige situatie 2014 (WGH)
deel 2

Project
BB2790 MER Neherkade Den Haag

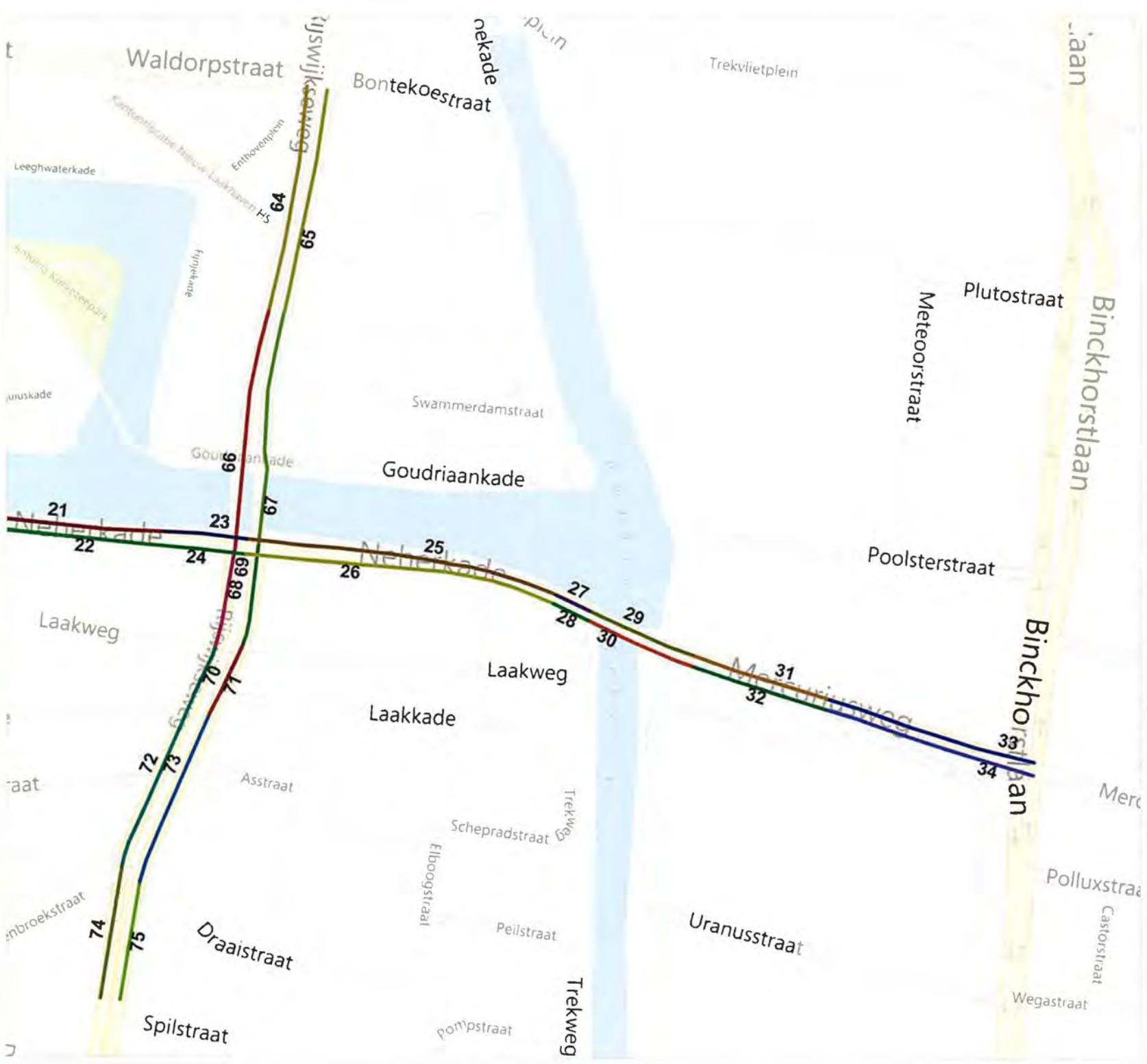
Opdrachtgever
Gemeente Den Haag

Datum
3-12-2012

Schaal
1:3920



0 20 40 80 120 Meters



Legenda

- Wegsegmenten
- 45 Segmentnummer

Titel
4.1a Overzicht wegsegmenten
Huidige situatie 2014 (WGH)
deel 3

Project
BB2790 MER Neherkade Den Haag

Opdrachtgever
Gemeente Den Haag

Datum 3-12-2012 **Schaal** 1:3910



0 20 40 80 120 Meters

Bijlage 4.1b Verkeergegevens huidige situatie 2014 (Wgh)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etrn]	Uurverdeling [%]			Verde
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI	
1	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15055	6.6	3.7	0.75	0.5
2	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13456	6.6	3.7	0.75	0.5
3	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9987	6.6	3.7	0.75	0.5
4	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6730	6.6	3.7	0.75	0.5
5	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9987	6.6	3.7	0.75	0.5
6	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6730	6.6	3.7	0.75	0.5
7	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10714	6.6	3.7	0.75	0.5
8	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6111	6.6	3.7	0.75	0.5
9	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10714	6.6	3.7	0.75	0.5
10	Neherkade	Dunne deklingen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6111	6.6	3.7	0.75	0.5
11	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10714	6.6	3.7	0.75	0.5
12	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6111	6.6	3.7	0.75	0.5
13	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12409	6.6	3.7	0.75	0.5
14	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12272	6.6	3.7	0.75	0.5
15	Neherkade	Dunne deklingen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12272	6.6	3.7	0.75	0.5
16	Neherkade	Dunne deklingen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12409	6.6	3.7	0.75	0.5
17	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12272	6.6	3.7	0.75	0.5
18	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12409	6.6	3.7	0.75	0.5
19	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15003	6.6	3.7	0.75	0.5
20	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14346	6.6	3.7	0.75	0.5
21	Neherkade	Dunne deklingen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15003	6.6	3.7	0.75	0.5
22	Neherkade	Dunne deklingen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14346	6.6	3.7	0.75	0.5
23	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15003	6.6	3.7	0.75	0.5
24	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14346	6.6	3.7	0.75	0.5
25	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15725	6.6	3.7	0.75	0.5
26	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14132	6.6	3.7	0.75	0.5
27	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16064	6.6	3.7	0.75	0.5
28	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13661	6.6	3.7	0.75	0.5
29	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16064	6.6	3.7	0.75	0.5
30	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13661	6.6	3.7	0.75	0.5
31	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16064	6.6	3.7	0.75	0.5
32	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13661	6.6	3.7	0.75	0.5
33	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16064	6.6	3.7	0.75	0.5
34	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13633	6.6	3.7	0.75	0.5
35	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26431	6.6	3.7	0.75	0.5
36	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26431	6.6	3.7	0.75	0.5
37	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26675	6.6	3.7	0.75	0.5
38	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26675	6.6	3.7	0.75	0.5
39	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26675	6.6	3.7	0.75	0.5
40	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12579	6.6	3.7	0.75	0.5
41	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12414	6.6	3.7	0.75	0.5
42	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11330	6.6	3.7	0.75	0.5
43	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11330	6.6	3.7	0.75	0.5
44	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11846	6.6	3.7	0.75	0.5
45	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11846	6.6	3.7	0.75	0.5
46	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11960	6.6	3.7	0.75	0.5
47	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11908	6.6	3.7	0.75	0.5
48	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	351	6.6	3.7	0.75	0.5

Bijlage 4.1b Verkeergegevens huidige situatie 2014 (Wqh)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etm]	Uurverdeling [%]			Verde DAY
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI	
49	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4355	6.6	3.7	0.75	0.5
50	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	351	6.6	3.7	0.75	0.5
51	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4355	6.6	3.7	0.75	0.5
52	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	351	6.6	3.7	0.75	0.5
53	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1383	6.6	3.7	0.75	0.5
54	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1465	6.6	3.7	0.75	0.5
55	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1641	6.6	3.7	0.75	0.5
56	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3643	6.6	3.7	0.75	0.5
57	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2838	6.6	3.7	0.75	0.5
58	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3942	6.6	3.7	0.75	0.5
59	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2590	6.6	3.7	0.75	0.5
60	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2817	6.6	3.7	0.75	0.5
61	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3085	6.6	3.7	0.75	0.5
62	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2260	6.6	3.7	0.75	0.5
63	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2972	6.6	3.7	0.75	0.5
64	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5046	6.6	3.7	0.75	0.5
65	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3333	6.6	3.7	0.75	0.5
66	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4963	6.6	3.7	0.75	0.5
67	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4045	6.6	3.7	0.75	0.5
68	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10463	6.6	3.7	0.75	0.5
69	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8596	6.6	3.7	0.75	0.5
70	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9607	6.6	3.7	0.75	0.5
71	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7543	6.6	3.7	0.75	0.5
72	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9906	6.6	3.7	0.75	0.5
73	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7543	6.6	3.7	0.75	0.5
74	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7326	6.6	3.7	0.75	0.5
75	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6780	6.6	3.7	0.75	0.5

Bijlage 4.1b Verkeersegevens huidig

ID	Straat	Wegdek	Aantal motoren [MC]		Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]		
			EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
1	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.97	2.79	0.56
2	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.44	2.49	0.5
3	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.3	1.85	0.37
4	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.22	1.25	0.25
5	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.1	1.85	0.37
6	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.22	1.25	0.25
7	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.54	1.98	0.4
8	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.02	1.13	0.23
9	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.54	1.98	0.4
10	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.02	1.13	0.23
11	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.54	1.98	0.4
12	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.02	1.13	0.23
13	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.1	2.3	0.47
14	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.05	2.27	0.46
15	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.05	2.27	0.46
16	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.1	2.3	0.47
17	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.05	2.27	0.46
18	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.1	2.3	0.47
19	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.95	2.78	0.56
20	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.73	2.65	0.54
21	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.95	2.78	0.56
22	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.73	2.65	0.54
23	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.95	2.78	0.56
24	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.73	2.65	0.54
25	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.19	2.91	0.59
26	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.66	2.61	0.53
27	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.3	2.97	0.6
28	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.51	2.53	0.51
29	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.3	2.97	0.6
30	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.51	2.53	0.51
31	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.3	2.97	0.6
32	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.51	2.53	0.51
33	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.3	2.97	0.6
34	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.5	2.52	0.51
35	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.72	4.89	0.99
36	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.72	4.89	0.99
37	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.8	4.93	1
38	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.8	4.93	1
39	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.8	4.93	1
40	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.15	2.33	0.47
41	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.1	2.3	0.47
42	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.74	2.1	0.42
43	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.74	2.1	0.42
44	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.91	2.19	0.44
45	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.91	2.19	0.44
46	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.95	2.21	0.45
47	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.95	2.2	0.45
48	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.12	0.06	0.01

Bijlage 4.1b Verkeersegevens huidige situatie

ID	Straat	Wegdek	Aantal motoren per uur [MC]		Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]		
			EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
49	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.44	0.81	0.16
50	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.12	0.06	0.01
51	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.44	0.81	0.16
52	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.12	0.06	0.01
53	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.46	0.26	0.05
54	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.48	0.27	0.05
55	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.54	0.3	0.06
56	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.2	0.67	0.14
57	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.94	0.52	0.11
58	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.3	0.73	0.15
59	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.85	0.48	0.1
60	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.93	0.52	0.11
61	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.02	0.57	0.12
62	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.75	0.42	0.08
63	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.98	0.55	0.11
64	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.67	0.93	0.19
65	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.1	0.62	0.12
66	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.64	0.92	0.19
67	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.33	0.75	0.15
68	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.45	1.94	0.39
69	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.84	1.59	0.32
70	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.17	1.78	0.36
71	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.49	1.4	0.28
72	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.27	1.83	0.37
73	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.49	1.4	0.28
74	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.42	1.36	0.27
75	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.24	1.25	0.25

Bijlage 4.1b Verkeersegevens huidige situatie

ID	Straat	Wegdek	Aantal lichte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
			DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
1	Neherkade	Referentiewegdek	948.94	537.55	108.96	29.81	13.93	2.82	9.94	2.79	0.56
2	Neherkade	Referentiewegdek	848.13	480.44	97.39	26.64	12.45	2.52	8.88	2.49	0.5
3	Neherkade	Referentiewegdek	629.48	356.58	72.28	19.77	9.24	1.87	6.59	1.85	0.37
4	Neherkade	Referentiewegdek	424.18	240.29	48.71	13.32	6.23	1.26	4.44	1.25	0.25
5	Neherkade	Referentiewegdek	629.48	356.58	72.28	19.77	9.24	1.87	6.59	1.85	0.37
6	Neherkade	Referentiewegdek	424.18	240.29	48.71	13.32	6.23	1.26	4.44	1.25	0.25
7	Neherkade	Referentiewegdek	675.29	382.53	77.54	21.21	9.91	2.01	7.07	1.98	0.4
8	Neherkade	Referentiewegdek	385.15	218.18	44.23	12.1	5.65	1.15	4.03	1.13	0.23
9	Neherkade	Dunne deklagen B	675.29	382.53	77.54	21.21	9.91	2.01	7.07	1.98	0.4
10	Neherkade	Dunne deklingen B	385.15	218.18	44.23	12.1	5.65	1.15	4.03	1.13	0.23
11	Neherkade	Referentiewegdek	675.29	382.53	77.54	21.21	9.91	2.01	7.07	1.98	0.4
12	Neherkade	Referentiewegdek	385.15	218.18	44.23	12.1	5.65	1.15	4.03	1.13	0.23
13	Neherkade	Referentiewegdek	782.15	443.07	89.81	24.57	11.48	2.33	8.19	2.3	0.47
14	Neherkade	Referentiewegdek	773.5	438.17	88.82	24.3	11.35	2.3	8.1	2.27	0.46
15	Neherkade	Dunne deklingen B	773.5	438.17	88.82	24.3	11.35	2.3	8.1	2.27	0.46
16	Neherkade	Dunne deklingen B	782.15	443.07	89.81	24.57	11.48	2.33	8.19	2.3	0.47
17	Neherkade	Referentiewegdek	773.5	438.17	88.82	24.3	11.35	2.3	8.1	2.27	0.46
18	Neherkade	Referentiewegdek	782.15	443.07	89.81	24.57	11.48	2.33	8.19	2.3	0.47
19	Neherkade	Referentiewegdek	945.63	535.68	108.58	29.71	13.88	2.81	9.9	2.78	0.56
20	Neherkade	Referentiewegdek	904.26	512.24	103.83	28.41	13.27	2.69	9.47	2.65	0.54
21	Neherkade	Dunne deklingen B	945.63	535.68	108.58	29.71	13.88	2.81	9.9	2.78	0.56
22	Neherkade	Dunne deklingen B	904.26	512.24	103.83	28.41	13.27	2.69	9.47	2.65	0.54
23	Neherkade	Referentiewegdek	945.63	535.68	108.58	29.71	13.88	2.81	9.9	2.78	0.56
24	Neherkade	Referentiewegdek	904.26	512.24	103.83	28.41	13.27	2.69	9.47	2.65	0.54
25	Neherkade	Referentiewegdek	991.13	561.45	113.81	31.13	14.55	2.95	10.38	2.91	0.59
26	Neherkade	Referentiewegdek	890.77	504.6	102.28	27.98	13.07	2.65	9.33	2.61	0.53
27	Neherkade	Referentiewegdek	1012.51	573.56	116.26	31.81	14.86	3.01	10.6	2.97	0.6
28	Neherkade	Referentiewegdek	861.08	487.78	98.87	27.05	12.64	2.56	9.02	2.53	0.51
29	Neherkade	Referentiewegdek	1012.51	573.56	116.26	31.81	14.86	3.01	10.6	2.97	0.6
30	Neherkade	Referentiewegdek	861.08	487.78	98.87	27.05	12.64	2.56	9.02	2.53	0.51
31	Neherkade	Referentiewegdek	1012.51	573.56	116.26	31.81	14.86	3.01	10.6	2.97	0.6
32	Neherkade	Referentiewegdek	861.08	487.78	98.87	27.05	12.64	2.56	9.02	2.53	0.51
33	Neherkade	Referentiewegdek	1012.51	573.56	116.26	31.81	14.86	3.01	10.6	2.97	0.6
34	Neherkade	Referentiewegdek	859.3	486.77	98.67	26.99	12.61	2.56	9	2.52	0.51
35	Calandstraat	Referentiewegdek	1665.94	943.71	191.29	52.33	24.45	4.96	17.44	4.89	0.99
36	Calandstraat	Referentiewegdek	1665.94	943.71	191.29	52.33	24.45	4.96	17.44	4.89	0.99
37	Calandstraat	Referentiewegdek	1681.32	952.43	193.06	52.82	24.67	5	17.61	4.93	1
38	Calandstraat	Referentiewegdek	1681.32	952.43	193.06	52.82	24.67	5	17.61	4.93	1
39	Calandstraat	Referentiewegdek	1681.32	952.43	193.06	52.82	24.67	5	17.61	4.93	1
40	Slachthuislaan	Referentiewegdek	792.84	449.13	91.04	24.91	11.64	2.36	8.3	2.33	0.47
41	Slachthuislaan	Referentiewegdek	782.44	443.23	89.84	24.58	11.48	2.33	8.19	2.3	0.47
42	Slachthuislaan	Referentiewegdek	714.14	404.55	82	22.43	10.48	2.12	7.48	2.1	0.42
43	Slachthuislaan	Referentiewegdek	714.14	404.55	82	22.43	10.48	2.12	7.48	2.1	0.42
44	Slachthuislaan	Referentiewegdek	746.66	422.97	85.74	23.46	10.96	2.22	7.82	2.19	0.44
45	Slachthuislaan	Referentiewegdek	746.66	422.97	85.74	23.46	10.96	2.22	7.82	2.19	0.44
46	Slachthuislaan	Referentiewegdek	753.82	427.02	86.56	23.68	11.06	2.24	7.89	2.21	0.45
47	Slachthuislaan	Referentiewegdek	750.57	425.18	86.18	23.58	11.01	2.23	7.86	2.2	0.45
48	Leegwaterplein	Referentiewegdek	22.11	12.53	2.54	0.69	0.32	0.07	0.23	0.06	0.01

Bijlage 4.1b Verkeergegevens huidig

ID	Straat	Wegdek	Aantal lichte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
			DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
49	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	274.47	155.48	31.52	8.62	4.03	0.82	2.87	0.81	0.16
50	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	22.11	12.53	2.54	0.69	0.32	0.07	0.23	0.06	0.01
51	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	274.47	155.48	31.52	8.62	4.03	0.82	2.87	0.81	0.16
52	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	22.11	12.53	2.54	0.69	0.32	0.07	0.23	0.06	0.01
53	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	87.15	49.37	10.01	2.74	1.28	0.26	0.91	0.26	0.05
54	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	92.36	52.32	10.61	2.9	1.36	0.27	0.97	0.27	0.05
55	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	103.41	58.58	11.87	3.25	1.52	0.31	1.08	0.3	0.06
56	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	229.59	130.06	26.36	7.21	3.37	0.68	2.4	0.67	0.14
57	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	178.86	101.32	20.54	5.62	2.62	0.53	1.87	0.52	0.11
58	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	248.45	140.74	28.53	7.8	3.65	0.74	2.6	0.73	0.15
59	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	163.25	92.48	18.75	5.13	2.4	0.49	1.71	0.48	0.1
60	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	177.56	100.58	20.39	5.58	2.61	0.53	1.86	0.52	0.11
61	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	194.47	110.16	22.33	6.11	2.85	0.58	2.04	0.57	0.12
62	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	142.44	80.69	16.36	4.47	2.09	0.42	1.49	0.42	0.08
63	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	187.32	106.11	21.51	5.88	2.75	0.56	1.96	0.55	0.11
64	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	318.05	180.17	36.52	9.99	4.67	0.95	3.33	0.93	0.19
65	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	210.08	119.01	24.12	6.6	3.08	0.62	2.2	0.62	0.12
66	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	312.84	177.22	35.92	9.83	4.59	0.93	3.28	0.92	0.19
67	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	254.96	144.43	29.28	8.01	3.74	0.76	2.67	0.75	0.15
68	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	659.51	373.6	75.73	20.72	9.68	1.96	6.91	1.94	0.39
69	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	541.79	306.91	62.21	17.02	7.95	1.61	5.67	1.59	0.32
70	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	605.53	343.02	69.53	19.02	8.89	1.8	6.34	1.78	0.36
71	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	475.44	269.33	54.59	14.94	6.98	1.41	4.98	1.4	0.28
72	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	624.39	353.7	71.7	19.61	9.16	1.86	6.54	1.83	0.37
73	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	475.44	269.33	54.59	14.94	6.98	1.41	4.98	1.4	0.28
74	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	461.79	261.59	53.03	14.51	6.78	1.37	4.84	1.36	0.27
75	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	427.32	242.06	49.07	13.42	6.27	1.27	4.47	1.25	0.25



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [December 2012 - RL - Neherkade_MER-Wgh - RL], Geomilieu V2.11

Overzichtsplot
Baanvak (tram)

MER Neherkade

Bijlage 4.2b Invoergegevens baanvak (tram)

Model:	Neherkade_MER-Wgt - RL
Groep:	(hoofdgroep)
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersinformatie - RMS-2012
Naam	Omschr.
Tram01	Slachthuisstr.: 10, 16, 17
	73.77
	70.27
Tram02	Rijswijkseweg: 15
	88.77
	85.27

	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
Tram01	Slachthuisstr.: 10, 16, 17	73.77	95.77	100.77	102.77	99.77	94.77	79.77	71.97	86.97	93.97
		70.27	92.27	97.27	99.27	96.27	88.27	76.27	67.26	82.26	89.26

MER Neherkade

Bijlage 3.2b

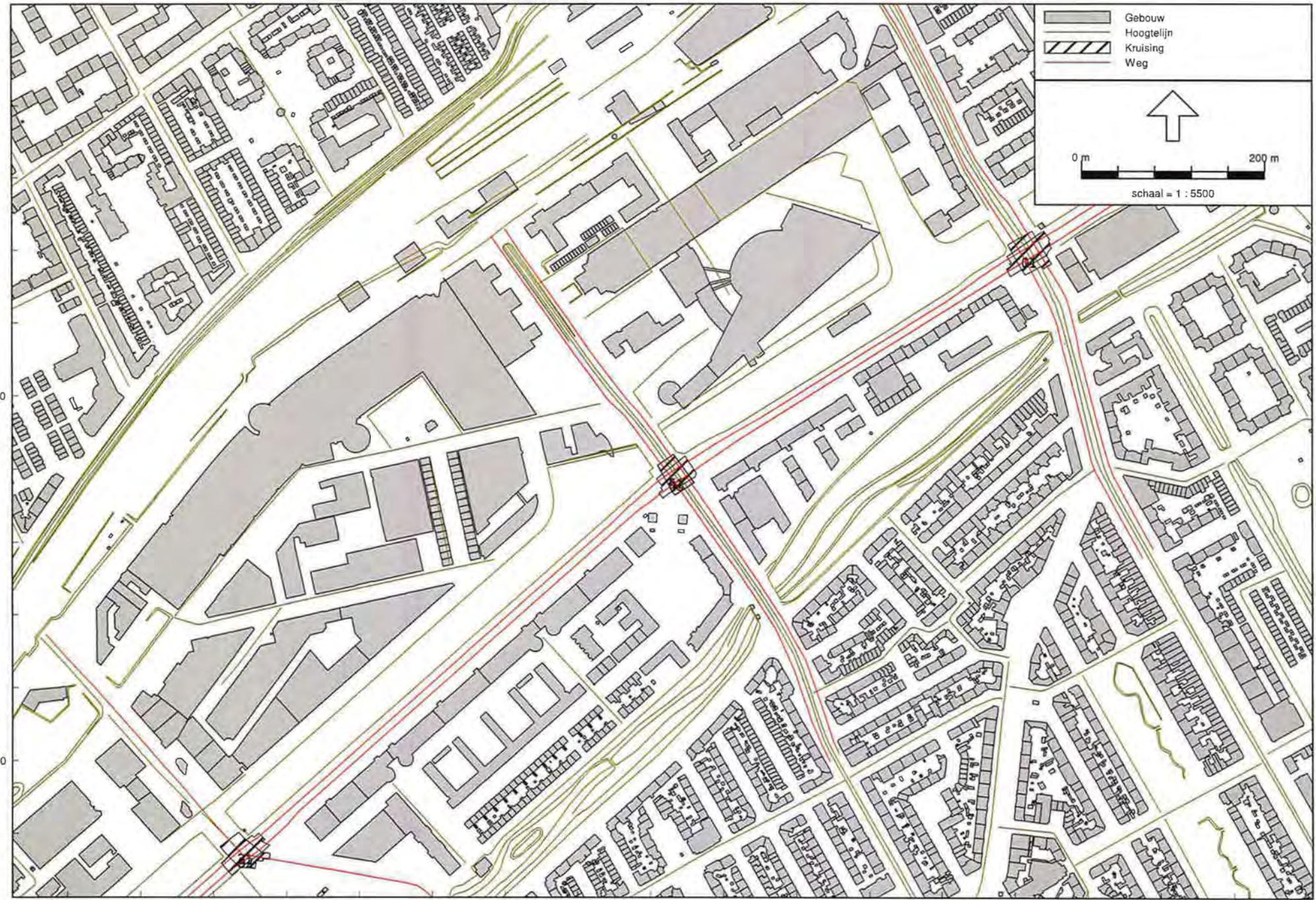
Invoergegevens baanvak (tram)

Model: Neherkade_MER-Wgh - RL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
Tram01	98.97	100.97	97.97	89.97	77.97	68.67	83.67	90.67	95.67	97.67	94.67	86.67	74.67
Tram02	94.26	96.26	93.26	85.26	73.26	61.03	76.03	83.03	88.03	90.03	87.03	79.03	67.03



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [November 2012 - VL - Neherkade_MER - 2011], Geomilieu V2.11

Overzichtsplot kruisingen - 2014

Model: Neherkade_Wgh - 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising Neherkade	1
02	kruising Neherkade	1
03	kruising Neherkade	1
11	kruising Rijswijkseweg	1
21	kruising Slachthuislaan	1
31	kruising Calandstraat	1
41	kruising Leeghwaterplein	1
51	kruising Slachthuisstraat	1

Bijlage 4.4 – 3D plot 2014



BIJLAGE 5 Invoergegevens 2020 - autonoom



Legenda

— Wegsegmenten

45 Segmentnummer

Titel 5.1a Overzicht wegsegmenten Autonome ontwikkeling 2020 (MER) deel 2

Project
BB2790 MER Neherkade Den Haag

Opdrachtgever
Gemeente Den Haag

Datum

Schaal
1:3910



0 20 40 80 120 Meters





Bijlage 5.1b Verkeergegevens autonome ontwikkeling 2020 (MER)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etm]	Uurverdeling [%]			Verde
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI	
1	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14911	6.6	3.7	0.75	0.5
2	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10598	6.6	3.7	0.75	0.5
3	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13675	6.6	3.7	0.75	0.5
4	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4913	6.6	3.7	0.75	0.5
5	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13675	6.6	3.7	0.75	0.5
6	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4913	6.6	3.7	0.75	0.5
7	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14792	6.6	3.7	0.75	0.5
8	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4253	6.6	3.7	0.75	0.5
9	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14792	6.6	3.7	0.75	0.5
10	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4253	6.6	3.7	0.75	0.5
11	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14792	6.6	3.7	0.75	0.5
12	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4253	6.6	3.7	0.75	0.5
13	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13530	6.6	3.7	0.75	0.5
14	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14652	6.6	3.7	0.75	0.5
15	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14652	6.6	3.7	0.75	0.5
16	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13530	6.6	3.7	0.75	0.5
17	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14652	6.6	3.7	0.75	0.5
18	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13530	6.6	3.7	0.75	0.5
19	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17177	6.6	3.7	0.75	0.5
20	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14312	6.6	3.7	0.75	0.5
21	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17177	6.6	3.7	0.75	0.5
22	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14312	6.6	3.7	0.75	0.5
23	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17177	6.6	3.7	0.75	0.5
24	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14312	6.6	3.7	0.75	0.5
25	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17138	6.6	3.7	0.75	0.5
26	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11683	6.6	3.7	0.75	0.5
27	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17402	6.6	3.7	0.75	0.5
28	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11315	6.6	3.7	0.75	0.5
29	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17402	6.6	3.7	0.75	0.5
30	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11315	6.6	3.7	0.75	0.5
31	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17402	6.6	3.7	0.75	0.5
32	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11315	6.6	3.7	0.75	0.5
33	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17402	6.6	3.7	0.75	0.5
34	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11372	6.6	3.7	0.75	0.5
35	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31025	6.6	3.7	0.75	0.5
36	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31025	6.6	3.7	0.75	0.5
37	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31133	6.6	3.7	0.75	0.5
38	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31133	6.6	3.7	0.75	0.5
39	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31133	6.6	3.7	0.75	0.5
40	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14209	6.6	3.7	0.75	0.5
41	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14189	6.6	3.7	0.75	0.5
42	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14364	6.6	3.7	0.75	0.5
43	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14364	6.6	3.7	0.75	0.5
44	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13827	6.6	3.7	0.75	0.5
45	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13827	6.6	3.7	0.75	0.5
46	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13817	6.6	3.7	0.75	0.5
47	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13724	6.6	3.7	0.75	0.5
48	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	258	6.6	3.7	0.75	0.5

Bijlage 5.1b Verkeergegevens autonome ontwikkeling 2020 (MER)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etm]	Uurverdeling [%]			Verde DAY
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI	
49	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4293	6.6	3.7	0.75	0.5
50	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	258	6.6	3.7	0.75	0.5
51	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4293	6.6	3.7	0.75	0.5
52	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	258	6.6	3.7	0.75	0.5
53	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1393	6.6	3.7	0.75	0.5
54	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1135	6.6	3.7	0.75	0.5
55	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1837	6.6	3.7	0.75	0.5
56	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3890	6.6	3.7	0.75	0.5
57	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2642	6.6	3.7	0.75	0.5
58	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4169	6.6	3.7	0.75	0.5
59	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2415	6.6	3.7	0.75	0.5
60	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3075	6.6	3.7	0.75	0.5
61	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3034	6.6	3.7	0.75	0.5
62	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2621	6.6	3.7	0.75	0.5
63	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3044	6.6	3.7	0.75	0.5
64	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4984	6.6	3.7	0.75	0.5
65	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3942	6.6	3.7	0.75	0.5
66	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4840	6.6	3.7	0.75	0.5
67	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4695	6.6	3.7	0.75	0.5
68	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9978	6.6	3.7	0.75	0.5
69	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7337	6.6	3.7	0.75	0.5
70	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9194	6.6	3.7	0.75	0.5
71	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6449	6.6	3.7	0.75	0.5
72	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9555	6.6	3.7	0.75	0.5
73	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8449	6.6	3.7	0.75	0.5
74	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7595	6.6	3.7	0.75	0.5
75	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5748	6.6	3.7	0.75	0.5

Bijlage 5.1b Verkeerseigenschappen auton

ID	Straat	Wegdek	Ling motoren [MC]		Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]		
			EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
1	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.92	2.76	0.56
2	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.5	1.96	0.4
3	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.51	2.53	0.51
4	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.62	0.91	0.18
5	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.51	2.53	0.51
6	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.62	0.91	0.18
7	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.88	2.74	0.55
8	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.4	0.79	0.16
9	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.88	2.74	0.55
10	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.4	0.79	0.16
11	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.88	2.74	0.55
12	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.4	0.79	0.16
13	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.47	2.5	0.51
14	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.84	2.71	0.55
15	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.84	2.71	0.55
16	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.47	2.5	0.51
17	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.84	2.71	0.55
18	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.47	2.5	0.51
19	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.67	3.18	0.64
20	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.72	2.65	0.54
21	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.67	3.18	0.64
22	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.72	2.65	0.54
23	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.67	3.18	0.64
24	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.72	2.65	0.54
25	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.66	3.17	0.64
26	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.86	2.16	0.44
27	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.74	3.22	0.65
28	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.73	2.09	0.42
29	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.74	3.22	0.65
30	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.73	2.09	0.42
31	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.74	3.22	0.65
32	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.73	2.09	0.42
33	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.74	3.22	0.65
34	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.75	2.1	0.43
35	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	10.24	5.74	1.16
36	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	10.24	5.74	1.16
37	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	10.27	5.76	1.17
38	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	10.27	5.76	1.17
39	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	10.27	5.76	1.17
40	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.69	2.63	0.53
41	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.68	2.62	0.53
42	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.74	2.66	0.54
43	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.74	2.66	0.54
44	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.56	2.56	0.52
45	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.56	2.56	0.52
46	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.56	2.56	0.52
47	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.53	2.54	0.51
48	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.09	0.05	0.01

Bijlage 5.1b Verkeergegevens auton

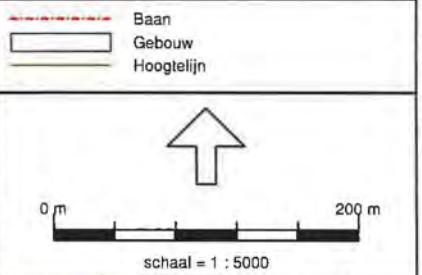
ID	Straat	Wegdek	Aantal motoren [MC]		Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]		
			EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
49	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.42	0.79	0.16
50	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.09	0.05	0.01
51	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.42	0.79	0.16
52	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.09	0.05	0.01
53	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.45	0.26	0.05
54	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.37	0.21	0.04
55	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.61	0.34	0.07
56	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.28	0.72	0.15
57	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.87	0.49	0.1
58	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.39	0.77	0.16
59	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.8	0.45	0.09
60	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.01	0.57	0.12
61	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1	0.56	0.11
62	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.85	0.48	0.1
63	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1	0.56	0.11
64	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.64	0.92	0.19
65	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.5	0.73	0.15
66	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.6	0.9	0.18
67	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.55	0.87	0.18
68	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.29	1.85	0.37
69	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.42	1.36	0.28
70	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.03	1.7	0.34
71	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.13	1.19	0.24
72	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.15	1.77	0.36
73	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.13	1.19	0.24
74	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.51	1.41	0.28
75	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.9	1.06	0.22

Bijlage 5.1b Verkeergegevens auton

ID	Straat	Wegdek	Aantal lichte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
			DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
1	Neherkade	Referentiewegdek	939.63	532.39	107.92	29.52	13.79	2.8	9.84	2.76	0.56
2	Neherkade	Referentiewegdek	667.96	378.39	76.7	20.98	9.8	1.99	6.99	1.96	0.4
3	Neherkade	Referentiewegdek	861.93	488.26	98.97	27.08	12.65	2.56	9.03	2.53	0.51
4	Neherkade	Referentiewegdek	309.65	175.41	35.56	9.73	4.54	0.92	3.24	0.91	0.18
5	Neherkade	Referentiewegdek	861.93	488.26	98.97	27.08	12.65	2.56	9.03	2.53	0.51
6	Neherkade	Referentiewegdek	309.65	175.41	35.56	9.73	4.54	0.92	3.24	0.91	0.18
7	Neherkade	Referentiewegdek	932.34	528.15	107.06	29.29	13.68	2.77	9.76	2.74	0.55
8	Neherkade	Referentiewegdek	268.08	151.86	30.78	8.42	3.93	0.8	2.81	0.79	0.16
9	Neherkade	Dunne deklagen B	932.34	528.15	107.06	29.29	13.68	2.77	9.76	2.74	0.55
10	Neherkade	Dunne deklingen B	268.08	151.86	30.78	8.42	3.93	0.8	2.81	0.79	0.16
11	Neherkade	Referentiewegdek	932.34	528.15	107.06	29.29	13.68	2.77	9.76	2.74	0.55
12	Neherkade	Referentiewegdek	268.08	151.86	30.78	8.42	3.93	0.8	2.81	0.79	0.16
13	Neherkade	Referentiewegdek	852.82	483.1	97.93	26.79	12.52	2.54	8.93	2.5	0.51
14	Neherkade	Referentiewegdek	923.49	523.13	106.04	29.01	13.55	2.75	9.67	2.71	0.55
15	Neherkade	Dunne deklingen B	923.49	523.13	106.04	29.01	13.55	2.75	9.67	2.71	0.55
16	Neherkade	Dunne deklingen B	852.82	483.1	97.93	26.79	12.52	2.54	8.93	2.5	0.51
17	Neherkade	Referentiewegdek	923.49	523.13	106.04	29.01	13.55	2.75	9.67	2.71	0.55
18	Neherkade	Referentiewegdek	852.82	483.1	97.93	26.79	12.52	2.54	8.93	2.5	0.51
19	Neherkade	Referentiewegdek	1082.64	613.29	124.32	34.01	15.89	3.22	11.34	3.18	0.64
20	Neherkade	Referentiewegdek	902.11	511.02	103.59	28.34	13.24	2.68	9.45	2.65	0.54
21	Neherkade	Dunne deklingen B	1082.64	613.29	124.32	34.01	15.89	3.22	11.34	3.18	0.64
22	Neherkade	Dunne deklingen B	902.11	511.02	103.59	28.34	13.24	2.68	9.45	2.65	0.54
23	Neherkade	Referentiewegdek	1082.64	613.29	124.32	34.01	15.89	3.22	11.34	3.18	0.64
24	Neherkade	Referentiewegdek	902.11	511.02	103.59	28.34	13.24	2.68	9.45	2.65	0.54
25	Neherkade	Referentiewegdek	1080.21	611.91	124.04	33.93	15.85	3.21	11.31	3.17	0.64
26	Neherkade	Referentiewegdek	736.37	417.14	84.55	23.13	10.81	2.19	7.71	2.16	0.44
27	Neherkade	Referentiewegdek	1096.83	621.33	125.95	34.46	16.1	3.26	11.49	3.22	0.65
28	Neherkade	Referentiewegdek	713.21	404.02	81.9	22.4	10.47	2.12	7.47	2.09	0.42
29	Neherkade	Referentiewegdek	1096.83	621.33	125.95	34.46	16.1	3.26	11.49	3.22	0.65
30	Neherkade	Referentiewegdek	713.21	404.02	81.9	22.4	10.47	2.12	7.47	2.09	0.42
31	Neherkade	Referentiewegdek	1096.83	621.33	125.95	34.46	16.1	3.26	11.49	3.22	0.65
32	Neherkade	Referentiewegdek	713.21	404.02	81.9	22.4	10.47	2.12	7.47	2.09	0.42
33	Neherkade	Referentiewegdek	1096.83	621.33	125.95	34.46	16.1	3.26	11.49	3.22	0.65
34	Neherkade	Referentiewegdek	716.77	406.03	82.3	22.52	10.52	2.13	7.51	2.1	0.43
35	Calandstraat	Referentiewegdek	1955.51	1107.75	224.54	61.43	28.7	5.82	20.48	5.74	1.16
36	Calandstraat	Referentiewegdek	1955.51	1107.75	224.54	61.43	28.7	5.82	20.48	5.74	1.16
37	Calandstraat	Referentiewegdek	1962.3	1111.59	225.32	61.64	28.8	5.84	20.55	5.76	1.17
38	Calandstraat	Referentiewegdek	1962.3	1111.59	225.32	61.64	28.8	5.84	20.55	5.76	1.17
39	Calandstraat	Referentiewegdek	1962.3	1111.59	225.32	61.64	28.8	5.84	20.55	5.76	1.17
40	Slachthuislaan	Referentiewegdek	895.61	507.34	102.84	28.13	13.14	2.66	9.38	2.63	0.53
41	Slachthuislaan	Referentiewegdek	894.3	506.6	102.69	28.09	13.12	2.66	9.36	2.62	0.53
42	Slachthuislaan	Referentiewegdek	905.36	512.87	103.96	28.44	13.29	2.69	9.48	2.66	0.54
43	Slachthuislaan	Referentiewegdek	905.36	512.87	103.96	28.44	13.29	2.69	9.48	2.66	0.54
44	Slachthuislaan	Referentiewegdek	871.54	493.71	100.08	27.38	12.79	2.59	9.13	2.56	0.52
45	Slachthuislaan	Referentiewegdek	871.54	493.71	100.08	27.38	12.79	2.59	9.13	2.56	0.52
46	Slachthuislaan	Referentiewegdek	870.89	493.34	100	27.36	12.78	2.59	9.12	2.56	0.52
47	Slachthuislaan	Referentiewegdek	865.04	490.02	99.33	27.17	12.69	2.57	9.06	2.54	0.51
48	Leegwaterplein	Referentiewegdek	16.26	9.21	1.87	0.51	0.24	0.05	0.17	0.05	0.01

Bijlage 5.1b Verkeersegevens auton

ID	Straat	Wegdek	Aantal lichte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
			DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
49	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	270.57	153.27	31.07	8.5	3.97	0.8	2.83	0.79	0.16
50	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	16.26	9.21	1.87	0.51	0.24	0.05	0.17	0.05	0.01
51	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	270.57	153.27	31.07	8.5	3.97	0.8	2.83	0.79	0.16
52	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	16.26	9.21	1.87	0.51	0.24	0.05	0.17	0.05	0.01
53	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	87.8	49.74	10.08	2.76	1.29	0.26	0.92	0.26	0.05
54	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	71.54	40.53	8.22	2.25	1.05	0.21	0.75	0.21	0.04
55	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	115.77	65.58	13.29	3.64	1.7	0.34	1.21	0.34	0.07
56	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	245.2	138.9	28.16	7.7	3.6	0.73	2.57	0.72	0.15
57	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	166.5	94.32	19.12	5.23	2.44	0.5	1.74	0.49	0.1
58	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	262.76	148.85	30.17	8.25	3.86	0.78	2.75	0.77	0.16
59	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	152.19	86.21	17.48	4.78	2.23	0.45	1.59	0.45	0.09
60	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	193.82	109.79	22.26	6.09	2.84	0.58	2.03	0.57	0.12
61	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	191.22	108.32	21.96	6.01	2.81	0.57	2	0.56	0.11
62	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	165.2	93.58	18.97	5.19	2.42	0.49	1.73	0.48	0.1
63	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	191.87	108.69	22.03	6.03	2.82	0.57	2.01	0.56	0.11
64	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	314.14	177.96	36.07	9.87	4.61	0.93	3.29	0.92	0.19
65	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	248.45	140.74	28.53	7.8	3.65	0.74	2.6	0.73	0.15
66	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	305.04	172.8	35.03	9.58	4.48	0.91	3.19	0.9	0.18
67	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	295.93	167.64	33.98	9.3	4.34	0.88	3.1	0.87	0.18
68	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	628.94	356.28	72.22	19.76	9.23	1.87	6.59	1.85	0.37
69	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	462.44	261.96	53.1	14.53	6.79	1.38	4.84	1.36	0.28
70	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	579.51	328.28	66.54	18.2	8.5	1.72	6.07	1.7	0.34
71	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	406.5	230.27	46.68	12.77	5.97	1.21	4.26	1.19	0.24
72	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	602.27	341.17	69.16	18.92	8.84	1.79	6.31	1.77	0.36
73	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	406.5	230.27	46.68	12.77	5.97	1.21	4.26	1.19	0.24
74	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	478.7	271.17	54.97	15.04	7.03	1.42	5.01	1.41	0.28
75	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	362.28	205.22	41.6	11.38	5.32	1.08	3.79	1.06	0.22



453600

453200

82000

82400

82800



Model: Neherkade_MER-Wgh - RL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 BK	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
Tram01	Slachthuisstr.: 1, 10, 16, 17	73.77	88.77	95.77	100.77	102.77	99.77	91.77	79.77	71.97	86.97	93.97
Tram02	Rijswijkseweg: 15	70.27	85.27	92.27	97.27	99.27	96.27	88.27	76.27	67.26	82.26	89.26

MER Neherkade

Bijlage 3.2b

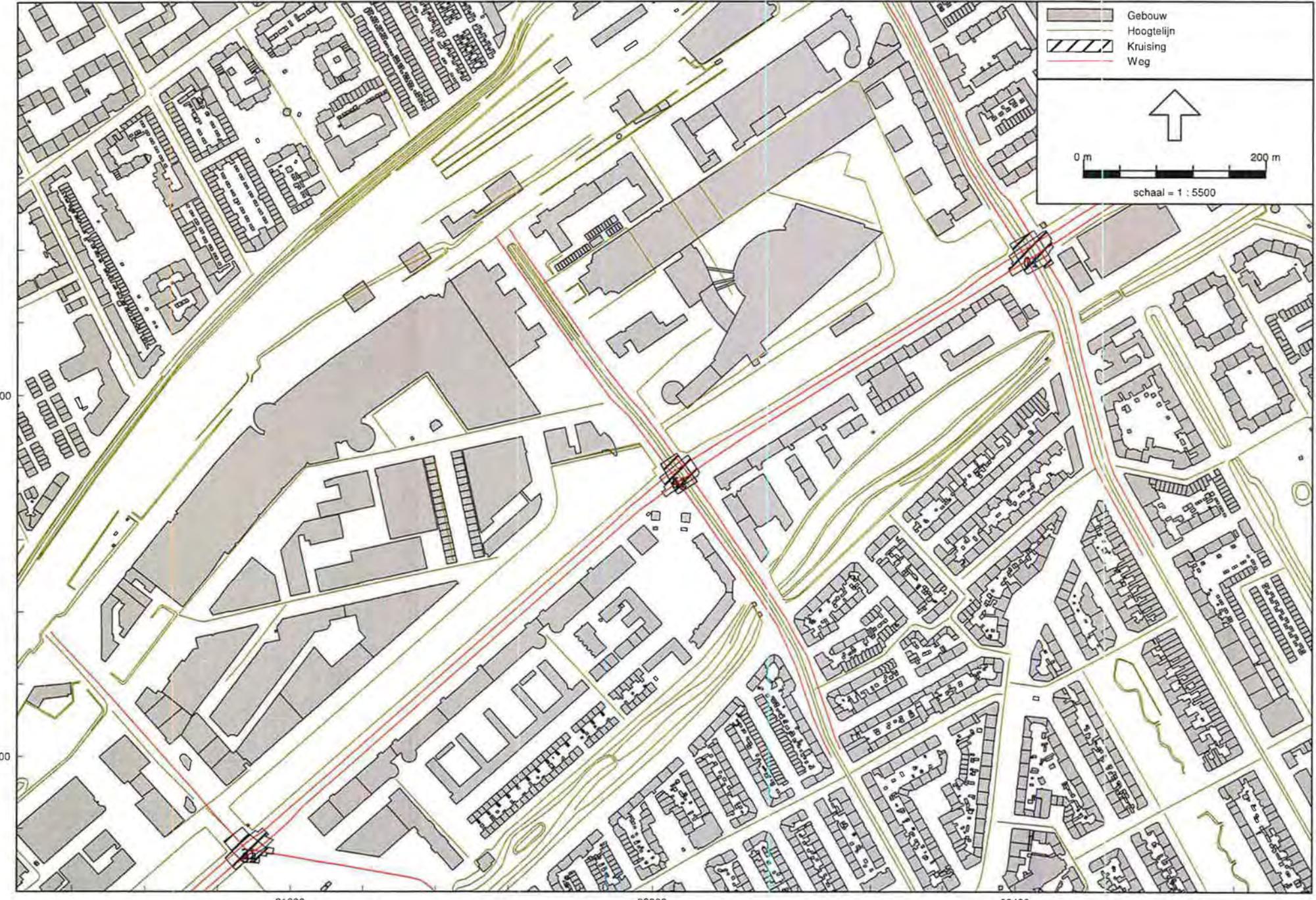
Invoergegevens baanvak (tram)

Model: Neherkade_MER-Wgh - RL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5_500	LE(A)0.5_1k	LE(A)0.5_2k	LE(A)0.5_4k	LE(A)0.5_8k	LE(N)0.5_63	LE(N)0.5_125	LE(N)0.5_250	LE(N)0.5_500	LE(N)0.5_1k	LE(N)0.5_2k	LE(N)0.5_4k	LE(N)0.5_8k
Tram01	98.97	100.97	97.97	89.97	77.97	68.67	83.67	90.67	95.67	97.67	94.67	86.67	74.67
Tram02	94.26	96.26	93.26	85.26	73.26	61.03	76.03	83.03	88.03	90.03	87.03	79.03	67.03



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [November 2012 - VL - Neherkade_MER - 2011], Geomilieu V2.11

Overzichtsplot kruisingen - 2020 autonoom

Model: Neherkade_MER - 2020 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising Neherkade	1
02	kruising Neherkade	1
03	kruising Neherkade	1
11	kruising Rijswijkseweg	1
21	kruising Slachthuislaan	1
31	kruising Calandstraat	1
41	kruising Leeghwaterplein	1
51	kruising Slachthuisstraat	1

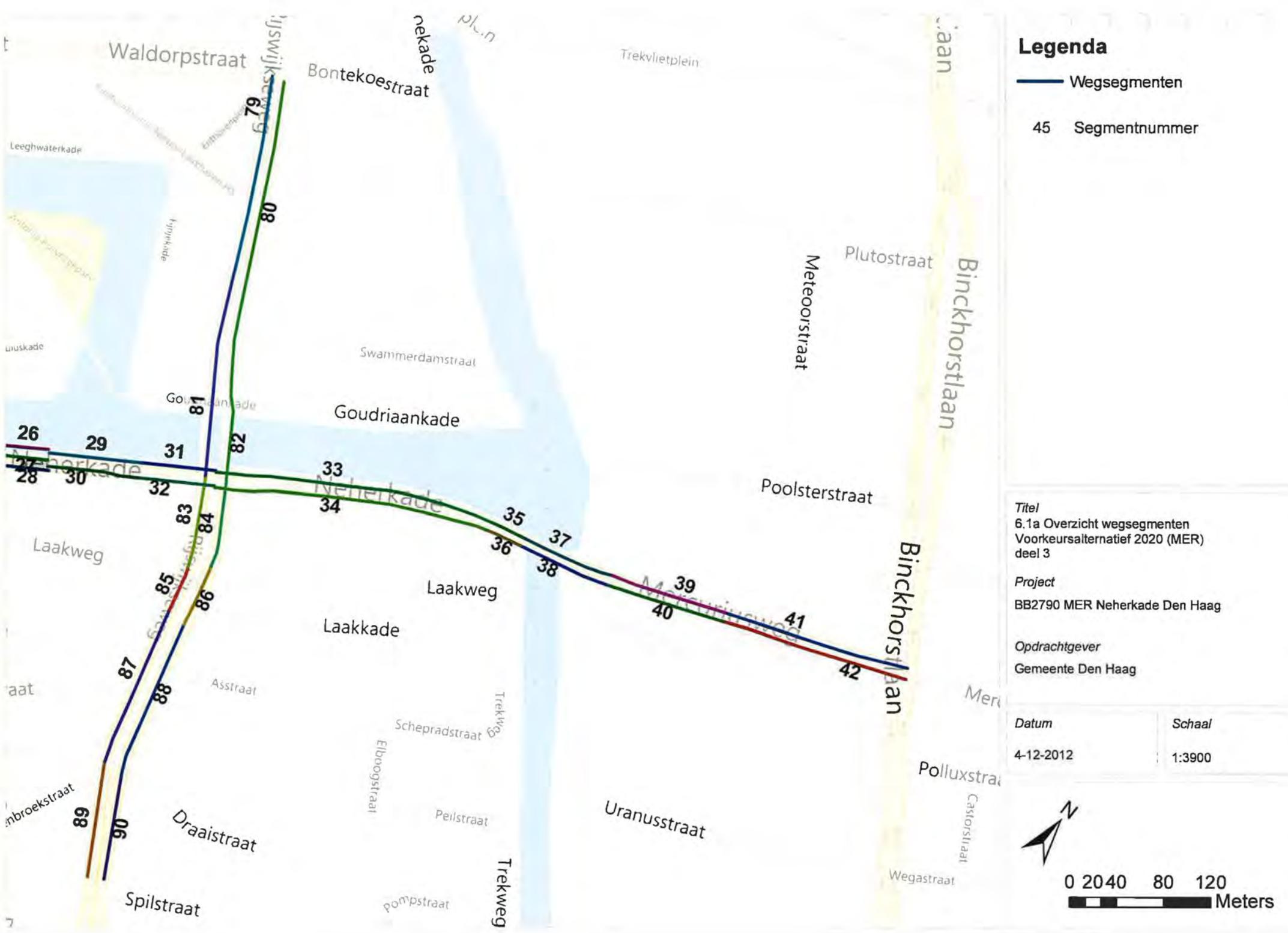
Bijlage 5.4 – 3D plot 2020 autonom



BIJLAGE 6 Invoergegevens 2020 - voorkeursalternatief



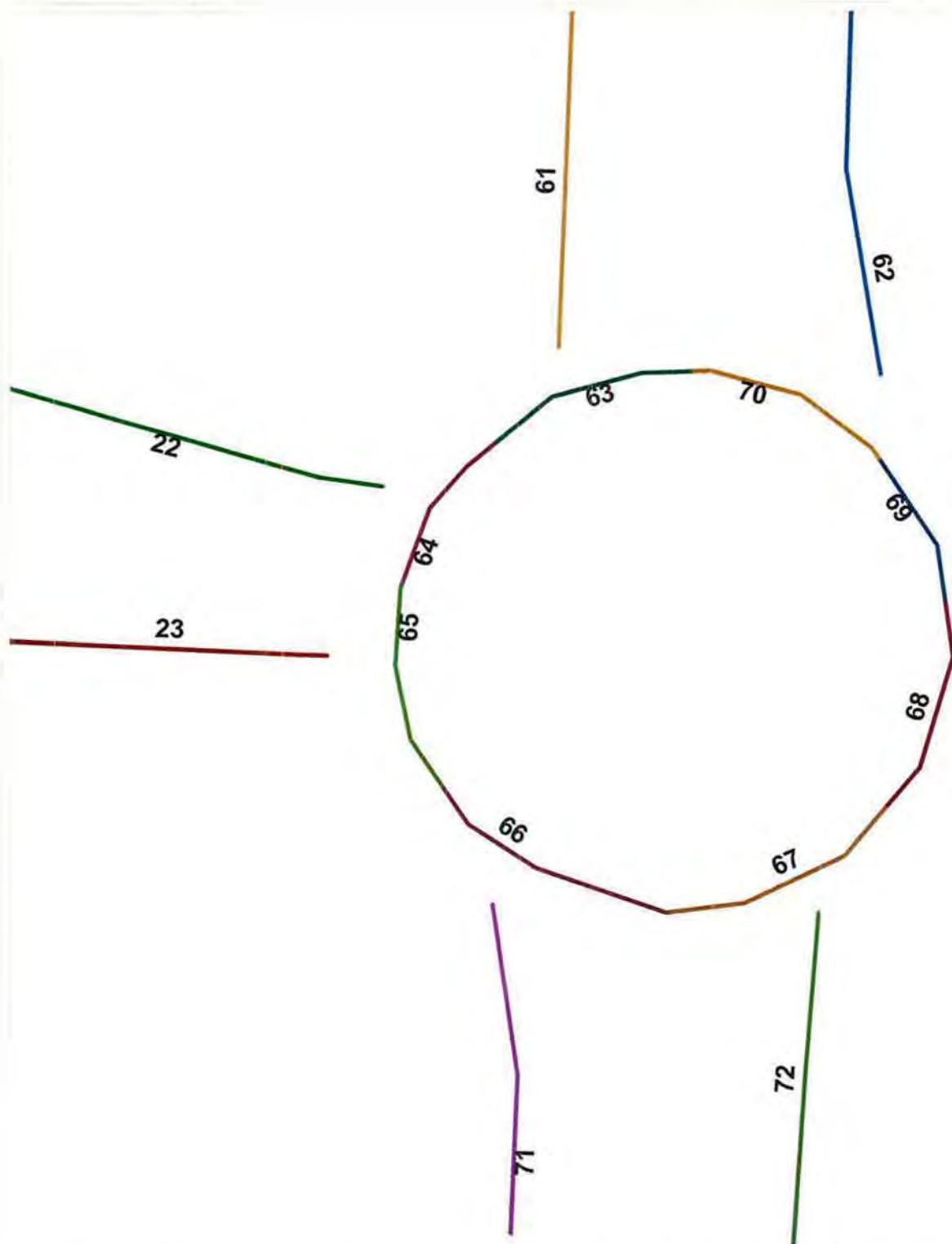




Legenda

Wegsegmenten

Segmentnummer



Titel

6.1a Overzicht wegsegmenten
Voorkeursalternatief 2020 (MER)
deel 4

Project

BB2790 MER Neherkade Den Haag

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag

Datum

4-12-2012

Schaal

1:280



0 1.5 3 6 9
Meters

Bijlage 6.1b Verkeerseigenschappen voorkeursalternatief 2020 (MER)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mv/etm]	Uurverdeling [%]			Verde
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI	
1	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15169	6.6	3.7	0.75	0.5
2	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10525	6.6	3.7	0.75	0.5
3	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14388	6.6	3.7	0.75	0.5
4	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4845	6.6	3.7	0.75	0.5
5	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14388	6.6	3.7	0.75	0.5
6	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4845	6.6	3.7	0.75	0.5
7	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14388	6.6	3.7	0.75	0.5
8	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4845	6.6	3.7	0.75	0.5
9	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15505	6.6	3.7	0.75	0.5
10	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4199	6.6	3.7	0.75	0.5
11	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15505	6.6	3.7	0.75	0.5
12	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4199	6.6	3.7	0.75	0.5
13	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15505	6.6	3.7	0.75	0.5
14	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4199	6.6	3.7	0.75	0.5
15	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15887	6.6	3.7	0.75	0.5
16	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13508	6.6	3.7	0.75	0.5
17	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15887	6.6	3.7	0.75	0.5
18	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13508	6.6	3.7	0.75	0.5
19	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4729	6.6	3.7	0.75	0.5
20	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21585	6.6	3.7	0.75	0.5
21	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3158	6.6	3.7	0.75	0.5
22	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4729	6.6	3.7	0.75	0.5
23	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3158	6.6	3.7	0.75	0.5
24	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5208	6.6	3.7	0.75	0.5
25	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4296	6.6	3.7	0.75	0.5
26	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5208	6.6	3.7	0.75	0.5
27	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21585	6.6	3.7	0.75	0.5
28	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4296	6.6	3.7	0.75	0.5
29	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17688	6.6	3.7	0.75	0.5
30	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15872	6.6	3.7	0.75	0.5
31	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17688	6.6	3.7	0.75	0.5
32	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15872	6.6	3.7	0.75	0.5
33	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17760	6.6	3.7	0.75	0.5
34	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12258	6.6	3.7	0.75	0.5
35	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18024	6.6	3.7	0.75	0.5
36	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11871	6.6	3.7	0.75	0.5
37	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18024	6.6	3.7	0.75	0.5
38	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11871	6.6	3.7	0.75	0.5
39	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18024	6.6	3.7	0.75	0.5
40	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11871	6.6	3.7	0.75	0.5
41	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18024	6.6	3.7	0.75	0.5
42	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11928	6.6	3.7	0.75	0.5
43	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	34680	6.6	3.7	0.75	0.5
44	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	32008	6.6	3.7	0.75	0.5
45	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	32008	6.6	3.7	0.75	0.5
46	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	32123	6.6	3.7	0.75	0.5
47	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	32123	6.6	3.7	0.75	0.5
48	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12434	6.6	3.7	0.75	0.5

Bijlage 6.1b Verkeergegevens voorkeursalternatief 2020 (MER)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etm]	Uurverdeling [%]			Verde
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI	
49	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12403	6.6	3.7	0.75	0.5
50	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12507	6.6	3.7	0.75	0.5
51	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12507	6.6	3.7	0.75	0.5
52	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12672	6.6	3.7	0.75	0.5
53	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12672	6.6	3.7	0.75	0.5
54	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13126	6.6	3.7	0.75	0.5
55	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13291	6.6	3.7	0.75	0.5
56	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	887	6.6	3.7	0.75	0.5
57	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4592	6.6	3.7	0.75	0.5
58	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	887	6.6	3.7	0.75	0.5
59	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4592	6.6	3.7	0.75	0.5
60	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1692	6.6	3.7	0.75	0.5
61	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1971	6.6	3.7	0.75	0.5
62	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2188	6.6	3.7	0.75	0.5
63	Leegwaterplein	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1971	6.6	3.7	0.75	0.5
64	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4783	6.6	3.7	0.75	0.5
65	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3158	6.6	3.7	0.75	0.5
66	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4860	6.6	3.7	0.75	0.5
67	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6119	6.6	3.7	0.75	0.5
68	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4298	6.6	3.7	0.75	0.5
69	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5208	6.6	3.7	0.75	0.5
70	Leegwaterplein	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2188	6.6	3.7	0.75	0.5
71	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4860	6.6	3.7	0.75	0.5
72	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6119	6.6	3.7	0.75	0.5
73	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4984	6.6	3.7	0.75	0.5
74	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5748	6.6	3.7	0.75	0.5
75	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3632	6.6	3.7	0.75	0.5
76	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6109	6.6	3.7	0.75	0.5
77	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3127	6.6	3.7	0.75	0.5
78	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5644	6.6	3.7	0.75	0.5
79	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4530	6.6	3.7	0.75	0.5
80	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3705	6.6	3.7	0.75	0.5
81	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4396	6.6	3.7	0.75	0.5
82	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4468	6.6	3.7	0.75	0.5
83	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10185	6.6	3.7	0.75	0.5
84	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6418	6.6	3.7	0.75	0.5
85	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9401	6.6	3.7	0.75	0.5
86	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5521	6.6	3.7	0.75	0.5
87	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9586	6.6	3.7	0.75	0.5
88	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5521	6.6	3.7	0.75	0.5
89	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8317	6.6	3.7	0.75	0.5
90	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5139	6.6	3.7	0.75	0.5

Bijlage 6.1b Verkeergegevens voor

ID	Straat	Wegdek	Weg		Ling motoren [MC]			Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]		
			EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
1	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.01	2.81	0.57			
2	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.47	1.95	0.39			
3	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.75	2.66	0.54			
4	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.6	0.9	0.18			
5	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.75	2.66	0.54			
6	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.6	0.9	0.18			
7	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.75	2.66	0.54			
8	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.6	0.9	0.18			
9	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.12	2.87	0.58			
10	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.39	0.78	0.16			
11	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.12	2.87	0.58			
12	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.39	0.78	0.16			
13	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.12	2.87	0.58			
14	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.39	0.78	0.16			
15	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.24	2.94	0.6			
16	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.46	2.5	0.51			
17	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.24	2.94	0.6			
18	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.46	2.5	0.51			
19	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.56	0.87	0.18			
20	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	7.12	3.99	0.81			
21	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.04	0.58	0.12			
22	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.56	0.87	0.18			
23	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.04	0.58	0.12			
24	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.72	0.96	0.2			
25	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.42	0.79	0.16			
26	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.72	0.96	0.2			
27	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	7.12	3.99	0.81			
28	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.42	0.79	0.16			
29	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.84	3.27	0.66			
30	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.24	2.94	0.6			
31	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.84	3.27	0.66			
32	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.24	2.94	0.6			
33	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.86	3.29	0.67			
34	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.04	2.27	0.46			
35	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.95	3.33	0.68			
36	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.92	2.2	0.45			
37	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.95	3.33	0.68			
38	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.92	2.2	0.45			
39	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.95	3.33	0.68			
40	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.92	2.2	0.45			
41	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.95	3.33	0.68			
42	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.94	2.21	0.45			
43	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	11.44	6.42	1.3			
44	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	10.56	5.92	1.2			
45	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	10.56	5.92	1.2			
46	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	10.6	5.94	1.2			
47	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	10.6	5.94	1.2			
48	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.1	2.3	0.47			

Bijlage 6.1b Verkeergegevens voor

ID	Straat	Wegdek	Aantal motoren [MC]		Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]		
			EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
49	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.09	2.29	0.47
50	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.13	2.31	0.47
51	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.13	2.31	0.47
52	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.18	2.34	0.48
53	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.18	2.34	0.48
54	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.33	2.43	0.49
55	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.39	2.46	0.5
56	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.23	0.16	0.03
57	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.52	0.85	0.17
58	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.23	0.16	0.03
59	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.52	0.85	0.17
60	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.59	0.31	0.06
61	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.65	0.36	0.07
62	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.72	0.4	0.08
63	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.65	0.36	0.07
64	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.53	0.88	0.18
65	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.04	0.58	0.12
66	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.6	0.9	0.18
67	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.02	1.13	0.23
68	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.42	0.79	0.16
69	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.72	0.96	0.2
70	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.72	0.4	0.08
71	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.6	0.9	0.18
72	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.02	1.13	0.23
73	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.64	0.92	0.19
74	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.9	1.06	0.22
75	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.2	0.67	0.14
76	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.02	1.13	0.23
77	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.03	0.58	0.12
78	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.86	1.04	0.21
79	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.49	0.84	0.17
80	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.22	0.69	0.14
81	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.45	0.81	0.16
82	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.47	0.83	0.17
83	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.36	1.88	0.38
84	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.12	1.19	0.24
85	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.1	1.74	0.35
86	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.82	1.02	0.21
87	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.16	1.77	0.36
88	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.82	1.02	0.21
89	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.72	1.54	0.31
90	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.7	0.95	0.19

Bijlage 6.1b Verkeergegevens voor

ID	Straat	Wegdek	Aantal lichte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
			DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
1	Neherkade	Referentiewegdek	956.09	541.6	109.78	30.03	14.03	2.84	10.01	2.81	0.57
2	Neherkade	Referentiewegdek	663.41	375.81	76.18	20.84	9.74	1.97	6.95	1.95	0.39
3	Neherkade	Referentiewegdek	906.89	513.73	104.13	28.49	13.31	2.7	9.5	2.66	0.54
4	Neherkade	Referentiewegdek	305.41	173.01	35.07	9.59	4.48	0.91	3.2	0.9	0.18
5	Neherkade	Referentiewegdek	906.89	513.73	104.13	28.49	13.31	2.7	9.5	2.66	0.54
6	Neherkade	Referentiewegdek	305.41	173.01	35.07	9.59	4.48	0.91	3.2	0.9	0.18
7	Neherkade	Referentiewegdek	906.89	513.73	104.13	28.49	13.31	2.7	9.5	2.66	0.54
8	Neherkade	Referentiewegdek	305.41	173.01	35.07	9.59	4.48	0.91	3.2	0.9	0.18
9	Neherkade	Referentiewegdek	977.3	553.62	112.22	30.7	14.34	2.91	10.23	2.87	0.58
10	Neherkade	Referentiewegdek	264.69	149.94	30.39	8.31	3.88	0.79	2.77	0.78	0.16
11	Neherkade	Dunne deklagen B	977.3	553.62	112.22	30.7	14.34	2.91	10.23	2.87	0.58
12	Neherkade	Dunne deklagen B	264.69	149.94	30.39	8.31	3.88	0.79	2.77	0.78	0.16
13	Neherkade	Referentiewegdek	977.3	553.62	112.22	30.7	14.34	2.91	10.23	2.87	0.58
14	Neherkade	Referentiewegdek	264.69	149.94	30.39	8.31	3.88	0.79	2.77	0.78	0.16
15	Neherkade	Referentiewegdek	1001.37	567.25	114.98	31.46	14.7	2.98	10.49	2.94	0.6
16	Neherkade	Referentiewegdek	851.38	482.29	97.76	26.74	12.49	2.53	8.91	2.5	0.51
17	Neherkade	Dunne deklagen B	1001.37	567.25	114.98	31.46	14.7	2.98	10.49	2.94	0.6
18	Neherkade	Dunne deklagen B	851.38	482.29	97.76	26.74	12.49	2.53	8.91	2.5	0.51
19	Neherkade	Dunne deklagen B	298.05	168.84	34.22	9.36	4.37	0.89	3.12	0.87	0.18
20	Neherkade	Dunne deklagen B	1360.47	770.68	156.22	42.74	19.97	4.05	14.25	3.99	0.81
21	Neherkade	Dunne deklagen B	199.02	112.74	22.85	6.25	2.92	0.59	2.08	0.58	0.12
22	Neherkade	Referentiewegdek	298.05	168.84	34.22	9.36	4.37	0.89	3.12	0.87	0.18
23	Neherkade	Referentiewegdek	199.02	112.74	22.85	6.25	2.92	0.59	2.08	0.58	0.12
24	Neherkade	Referentiewegdek	328.28	185.97	37.7	10.31	4.82	0.98	3.44	0.96	0.2
25	Neherkade	Referentiewegdek	270.79	153.4	31.09	8.51	3.97	0.81	2.84	0.79	0.16
26	Neherkade	Dunne deklagen B	328.28	185.97	37.7	10.31	4.82	0.98	3.44	0.96	0.2
27	Neherkade	Dunne deklagen B	1360.47	770.68	156.22	42.74	19.97	4.05	14.25	3.99	0.81
28	Neherkade	Dunne deklagen B	270.79	153.4	31.09	8.51	3.97	0.81	2.84	0.79	0.16
29	Neherkade	Dunne deklagen B	1114.88	631.55	128.02	35.02	16.36	3.32	11.67	3.27	0.66
30	Neherkade	Dunne deklagen B	1000.43	566.72	114.88	31.43	14.68	2.98	10.48	2.94	0.6
31	Neherkade	Referentiewegdek	1114.88	631.55	128.02	35.02	16.36	3.32	11.67	3.27	0.66
32	Neherkade	Referentiewegdek	1000.43	566.72	114.88	31.43	14.68	2.98	10.48	2.94	0.6
33	Neherkade	Referentiewegdek	1119.4	634.11	128.54	35.16	16.43	3.33	11.72	3.29	0.67
34	Neherkade	Referentiewegdek	772.59	437.66	88.71	24.27	11.34	2.3	8.09	2.27	0.46
35	Neherkade	Referentiewegdek	1136.03	643.53	130.45	35.69	16.67	3.38	11.9	3.33	0.68
36	Neherkade	Referentiewegdek	748.25	423.86	85.92	23.51	10.98	2.23	7.84	2.2	0.45
37	Neherkade	Referentiewegdek	1136.03	643.53	130.45	35.69	16.67	3.38	11.9	3.33	0.68
38	Neherkade	Referentiewegdek	748.25	423.86	85.92	23.51	10.98	2.23	7.84	2.2	0.45
39	Neherkade	Referentiewegdek	1136.03	643.53	130.45	35.69	16.67	3.38	11.9	3.33	0.68
40	Neherkade	Referentiewegdek	748.25	423.86	85.92	23.51	10.98	2.23	7.84	2.2	0.45
41	Neherkade	Referentiewegdek	1136.03	643.53	130.45	35.69	16.67	3.38	11.9	3.33	0.68
42	Neherkade	Referentiewegdek	751.81	425.88	86.33	23.62	11.03	2.24	7.87	2.21	0.45
43	Calandstraat	Referentiewegdek	2185.89	1238.26	251	68.67	32.08	6.5	22.89	6.42	1.3
44	Calandstraat	Referentiewegdek	2017.49	1142.86	231.66	63.38	29.61	6	21.13	5.92	1.2
45	Calandstraat	Referentiewegdek	2017.49	1142.86	231.66	63.38	29.61	6	21.13	5.92	1.2
46	Calandstraat	Referentiewegdek	2024.73	1146.96	232.49	63.6	29.71	6.02	21.2	5.94	1.2
47	Calandstraat	Referentiewegdek	2024.73	1146.96	232.49	63.6	29.71	6.02	21.2	5.94	1.2
48	Slachthuislaan	Referentiewegdek	783.74	443.97	89.99	24.62	11.5	2.33	8.21	2.3	0.47

Bijlage 6.1b Verkeergegevens voor

ID	Straat	Wegdek	Aantal lichte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
			DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
49	Slachthuislaan	Referentiewegdek	781.79	442.86	89.77	24.56	11.47	2.33	8.19	2.29	0.47
50	Slachthuislaan	Referentiewegdek	788.29	446.55	90.52	24.76	11.57	2.34	8.25	2.31	0.47
51	Slachthuislaan	Referentiewegdek	788.29	446.55	90.52	24.76	11.57	2.34	8.25	2.31	0.47
52	Slachthuislaan	Referentiewegdek	798.7	452.44	91.71	25.09	11.72	2.38	8.36	2.34	0.48
53	Slachthuislaan	Referentiewegdek	798.7	452.44	91.71	25.09	11.72	2.38	8.36	2.34	0.48
54	Slachthuislaan	Referentiewegdek	827.31	468.65	95	25.99	12.14	2.46	8.66	2.43	0.49
55	Slachthuislaan	Referentiewegdek	837.72	474.55	96.19	26.32	12.29	2.49	8.77	2.46	0.5
56	Leegwaterplein	Referentiewegdek	55.93	31.69	6.42	1.76	0.82	0.17	0.59	0.16	0.03
57	Leegwaterplein	Referentiewegdek	289.43	163.95	33.23	9.09	4.25	0.86	3.03	0.85	0.17
58	Leegwaterplein	Referentiewegdek	55.93	31.69	6.42	1.76	0.82	0.17	0.59	0.16	0.03
59	Leegwaterplein	Referentiewegdek	289.43	163.95	33.23	9.09	4.25	0.86	3.03	0.85	0.17
60	Leegwaterplein	Referentiewegdek	106.67	60.42	12.25	3.35	1.57	0.32	1.12	0.31	0.06
61	Leegwaterplein	Referentiewegdek	124.23	70.37	14.26	3.9	1.82	0.37	1.3	0.36	0.07
62	Leegwaterplein	Referentiewegdek	137.89	78.11	15.83	4.33	2.02	0.41	1.44	0.4	0.08
63	Leegwaterplein	Referentiewegdek	124.23	70.37	14.26	3.9	1.82	0.37	1.3	0.36	0.07
64	Neherkade	Referentiewegdek	301.46	170.77	34.62	9.47	4.42	0.9	3.16	0.88	0.18
65	Neherkade	Referentiewegdek	199.02	112.74	22.85	6.25	2.92	0.59	2.08	0.58	0.12
66	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	306.34	173.53	35.18	9.62	4.5	0.91	3.21	0.9	0.18
67	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	385.69	218.48	44.29	12.12	5.66	1.15	4.04	1.13	0.23
68	Neherkade	Referentiewegdek	270.79	153.4	31.09	8.51	3.97	0.81	2.84	0.79	0.16
69	Neherkade	Referentiewegdek	328.28	185.97	37.7	10.31	4.82	0.98	3.44	0.96	0.2
70	Leegwaterplein	Referentiewegdek	137.89	78.11	15.83	4.33	2.02	0.41	1.44	0.4	0.08
71	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	306.34	173.53	35.18	9.62	4.5	0.91	3.21	0.9	0.18
72	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	385.69	218.48	44.29	12.12	5.66	1.15	4.04	1.13	0.23
73	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	314.14	177.96	36.07	9.87	4.61	0.93	3.29	0.92	0.19
74	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	362.28	205.22	41.6	11.38	5.32	1.08	3.79	1.06	0.22
75	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	228.94	129.69	26.29	7.19	3.36	0.68	2.4	0.67	0.14
76	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	385.04	218.12	44.21	12.1	5.65	1.15	4.03	1.13	0.23
77	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	197.07	111.64	22.63	6.19	2.89	0.59	2.06	0.58	0.12
78	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	355.77	201.54	40.85	11.18	5.22	1.06	3.73	1.04	0.21
79	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	285.53	161.74	32.79	8.97	4.19	0.85	2.99	0.84	0.17
80	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	233.49	132.27	26.81	7.33	3.43	0.69	2.44	0.69	0.14
81	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	277.07	156.95	31.82	8.7	4.07	0.82	2.9	0.81	0.16
82	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	281.62	159.53	32.34	8.85	4.13	0.84	2.95	0.83	0.17
83	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	641.95	363.65	73.71	20.17	9.42	1.91	6.72	1.88	0.38
84	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	404.55	229.17	46.45	12.71	5.94	1.2	4.24	1.19	0.24
85	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	592.52	335.65	68.04	18.61	8.7	1.76	6.2	1.74	0.35
86	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	347.97	197.11	39.96	10.93	5.11	1.04	3.64	1.02	0.21
87	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	604.22	342.28	69.38	18.98	8.87	1.8	6.33	1.77	0.36
88	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	347.97	197.11	39.96	10.93	5.11	1.04	3.64	1.02	0.21
89	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	524.22	296.96	60.19	16.47	7.69	1.56	5.49	1.54	0.31
90	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	323.9	183.48	37.19	10.17	4.75	0.96	3.39	0.95	0.19



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [December 2012 - RL - Neherkade_MER-Wgh - RL], Geomilieu V2.11

Overzichtsplot
Baanvak (tram)

Model: Neherkade_MER-Wgh - RL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	LE(D) 0.5 63	LE(D) 0.5 125	LE(D) 0.5 250	LE(D) 0.5 500	LE(D) 0.5 1k	LE(D) 0.5 2k	LE(D) 0.5 4k	LE(D) 0.5 8k	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250
Tram01	Slachthuisstr.: 1, 10, 16, 17	73.77	88.77	95.77	100.77	102.77	99.77	91.77	79.77	71.97	86.97	93.97
Tram02	Rijswijkseweg: 15	70.27	85.27	92.27	97.27	99.27	96.27	88.27	76.27	67.26	82.26	89.26

MER Neherkade

Bijlage 3.2b

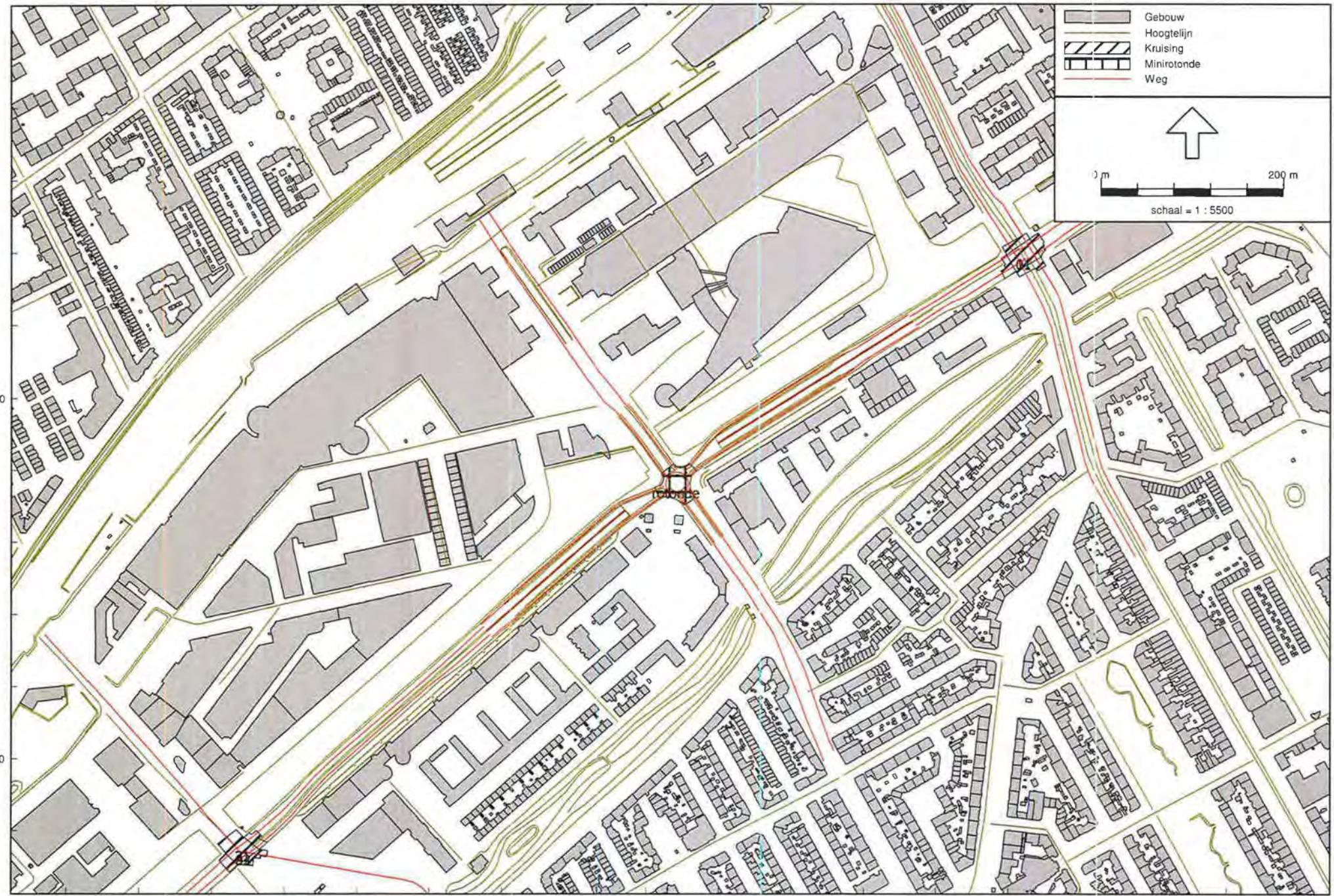
Invoergegevens baanvak (tram)

Model: Neherkade_MER-Wgh - RL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaawaai - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.5 500	LE(A) 0.5 1k	LE(A) 0.5 2k	LE(A) 0.5 4k	LE(A) 0.5 8k	LE(N) 0.5 63	LE(N) 0.5 125	LE(N) 0.5 250	LE(N) 0.5 500	LE(N) 0.5 1k	LE(N) 0.5 2k	LE(N) 0.5 4k	LE(N) 0.5 8k
Tram01	98,97	100,97	97,97	89,97	77,97	68,67	83,67	90,67	95,67	97,67	94,67	86,67	74,67
Tram02	94,26	96,26	93,26	85,26	73,26	61,03	76,03	83,03	88,03	90,03	87,03	79,03	67,03



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [December 2012 - VL - Neherkade_MER - 2020 Vka] , Geomilieu V2.11

Overzichtsplot kruisingen en rotondes - 2020 vka

Model: Neherkade_MER - 2020 Vka
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising Neherkade	1
02	kruising Neherkade	1
03	kruising Neherkade	1
11	kruising Rijswijkseweg	1
21	kruising Slachthuislaan	1
31	kruising Calandstraat	1
41	kruising Leeghwaterplein	1
51	kruising Slachthuisstraat	1

Model: Neherkade_MER - 2020 vka

Groep: (hoofdgroep)

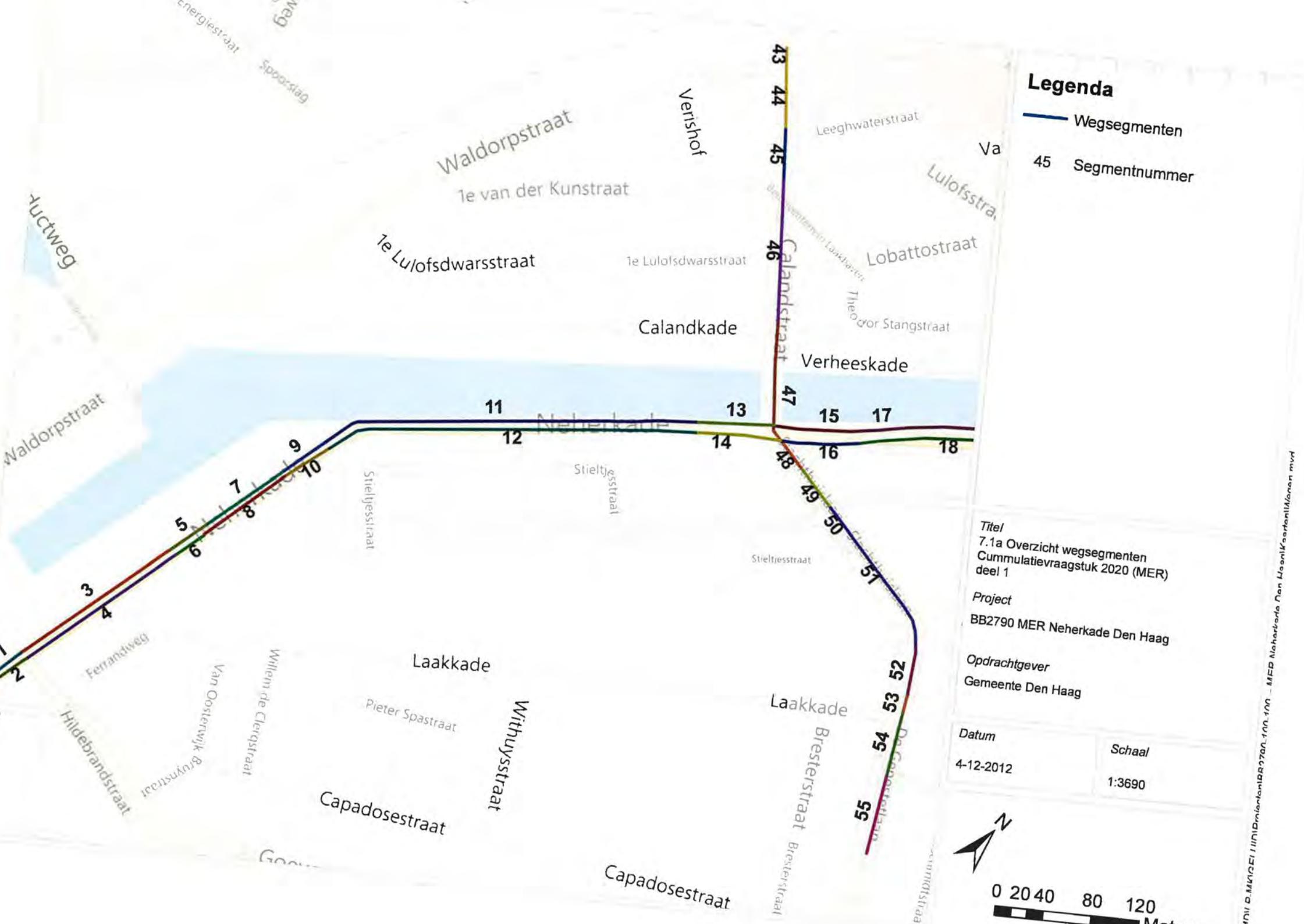
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeersslawas = RMW-2012

Naam Omschr.
rotonde rotonde Neherkade

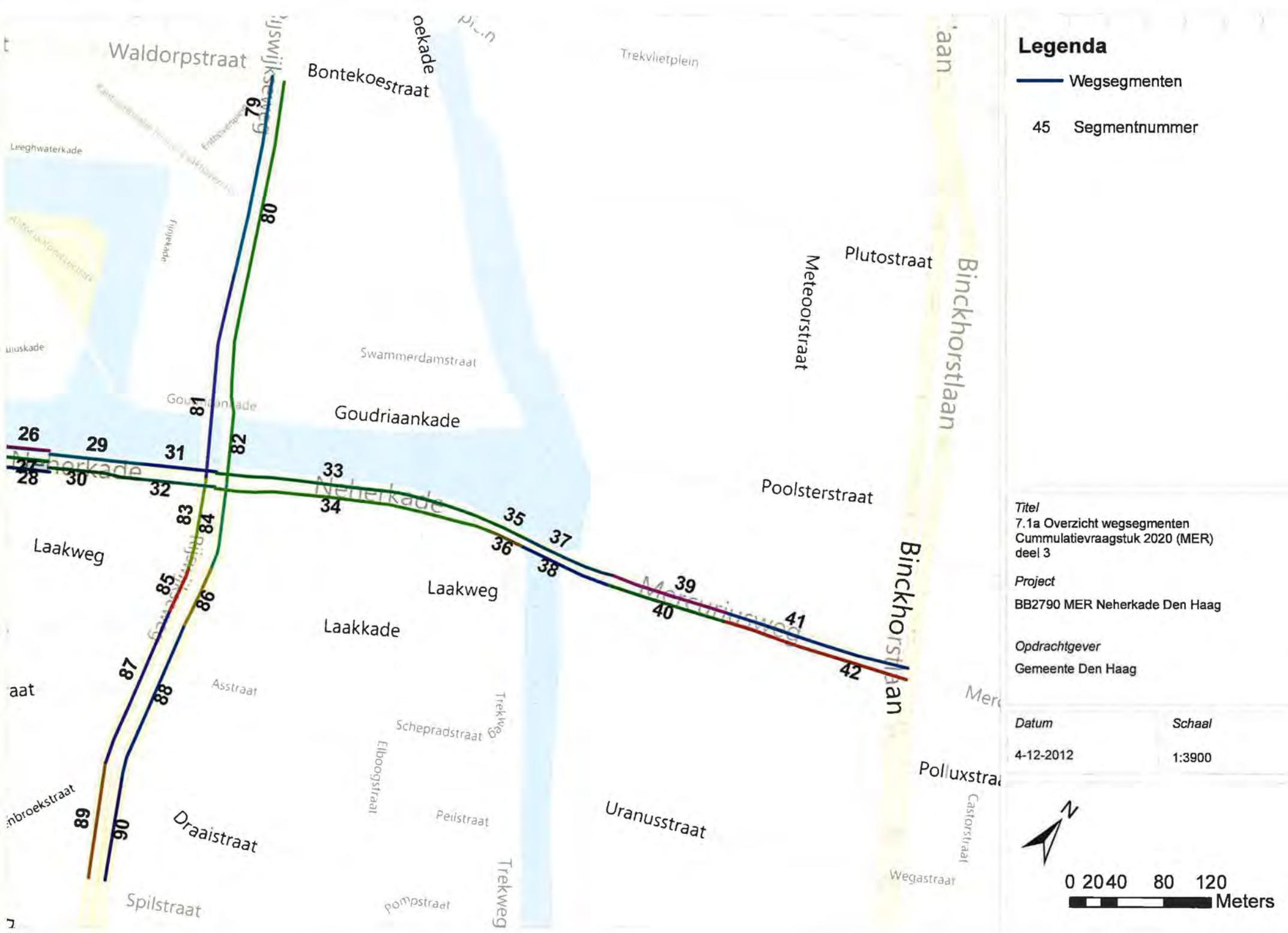
Bijlage 6.4 – 3D plot 2020 voorkeursalternatief



BIJLAGE 7 Invoergegevens - cumulatievevraagstuk



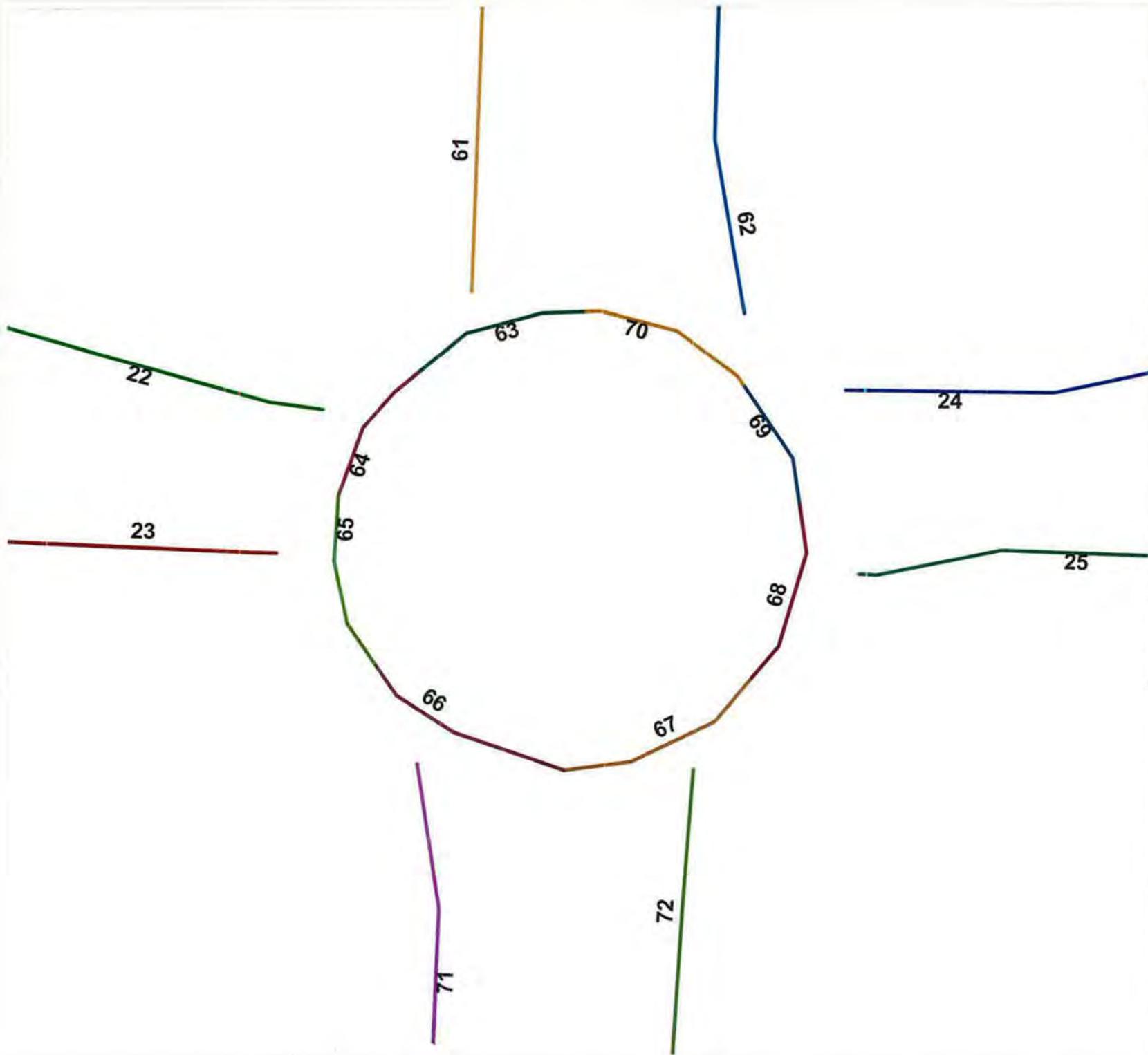




Legenda

Wegsegmenten

45 Segmentnummer



Titel

7.1a Overzicht wegsegmenten
Cummulatievevaagstuk 2020 (MER)
deel 4

Project

BB2790 MER Neerkade Den Haag

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag

Datum

4-12-2012

Schaal

1:280



0 1.5 3 6 9
Meters

Bijlage 7.1b Verkeergegevens cummulatieve vraagstuk 2020 (MER)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etm]	Uurverdeling [%]			Verde DAY
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI	
1	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16242	6.6	3.7	0.75	0.5
2	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9751	6.6	3.7	0.75	0.5
3	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16474	6.6	3.7	0.75	0.5
4	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4159	6.6	3.7	0.75	0.5
5	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16474	6.6	3.7	0.75	0.5
6	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4159	6.6	3.7	0.75	0.5
7	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16474	6.6	3.7	0.75	0.5
8	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4159	6.6	3.7	0.75	0.5
9	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17605	6.6	3.7	0.75	0.5
10	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3526	6.6	3.7	0.75	0.5
11	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17605	6.6	3.7	0.75	0.5
12	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3526	6.6	3.7	0.75	0.5
13	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17605	6.6	3.7	0.75	0.5
14	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3526	6.6	3.7	0.75	0.5
15	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19487	6.6	3.7	0.75	0.5
16	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14186	6.6	3.7	0.75	0.5
17	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19487	6.6	3.7	0.75	0.5
18	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14186	6.6	3.7	0.75	0.5
19	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3783	6.6	3.7	0.75	0.5
20	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	27862	6.6	3.7	0.75	0.5
21	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2326	6.6	3.7	0.75	0.5
22	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3783	6.6	3.7	0.75	0.5
23	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2326	6.6	3.7	0.75	0.5
24	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5089	6.6	3.7	0.75	0.5
25	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3265	6.6	3.7	0.75	0.5
26	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5089	6.6	3.7	0.75	0.5
27	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	27862	6.6	3.7	0.75	0.5
28	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3265	6.6	3.7	0.75	0.5
29	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22760	6.6	3.7	0.75	0.5
30	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16640	6.6	3.7	0.75	0.5
31	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22760	6.6	3.7	0.75	0.5
32	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16640	6.6	3.7	0.75	0.5
33	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25778	6.6	3.7	0.75	0.5
34	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16865	6.6	3.7	0.75	0.5
35	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25778	6.6	3.7	0.75	0.5
36	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16281	6.6	3.7	0.75	0.5
37	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25778	6.6	3.7	0.75	0.5
38	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16281	6.6	3.7	0.75	0.5
39	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25778	6.6	3.7	0.75	0.5
40	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16281	6.6	3.7	0.75	0.5
41	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25778	6.6	3.7	0.75	0.5
42	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16507	6.6	3.7	0.75	0.5
43	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38349	6.6	3.7	0.75	0.5
44	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35311	6.6	3.7	0.75	0.5
45	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35311	6.6	3.7	0.75	0.5
46	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35533	6.6	3.7	0.75	0.5
47	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35533	6.6	3.7	0.75	0.5
48	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11371	6.6	3.7	0.75	0.5

Bijlage 7.1b Verkeergegevens cummulatievraagstuk 2020 (MER)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etm]	Uurverdeling [%]			Verde DAY
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI	
49	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11083	6.6	3.7	0.75	0.5
50	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11186	6.6	3.7	0.75	0.5
51	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11186	6.6	3.7	0.75	0.5
52	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11351	6.6	3.7	0.75	0.5
53	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11351	6.6	3.7	0.75	0.5
54	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11671	6.6	3.7	0.75	0.5
55	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11774	6.6	3.7	0.75	0.5
56	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1053	6.6	3.7	0.75	0.5
57	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4417	6.6	3.7	0.75	0.5
58	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1053	6.6	3.7	0.75	0.5
59	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4417	6.6	3.7	0.75	0.5
60	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1517	6.6	3.7	0.75	0.5
61	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2198	6.6	3.7	0.75	0.5
62	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2023	6.6	3.7	0.75	0.5
63	Leegwaterplein	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2198	6.6	3.7	0.75	0.5
64	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3783	6.6	3.7	0.75	0.5
65	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2326	6.6	3.7	0.75	0.5
66	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5975	6.6	3.7	0.75	0.5
67	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5552	6.6	3.7	0.75	0.5
68	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3265	6.6	3.7	0.75	0.5
69	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5089	6.6	3.7	0.75	0.5
70	Leegwaterplein	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2023	6.6	3.7	0.75	0.5
71	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975	6.6	3.7	0.75	0.5
72	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5552	6.6	3.7	0.75	0.5
73	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6088	6.6	3.7	0.75	0.5
74	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5170	6.6	3.7	0.75	0.5
75	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4282	6.6	3.7	0.75	0.5
76	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5386	6.6	3.7	0.75	0.5
77	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3612	6.6	3.7	0.75	0.5
78	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5067	6.6	3.7	0.75	0.5
79	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4355	6.6	3.7	0.75	0.5
80	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4107	6.6	3.7	0.75	0.5
81	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4251	6.6	3.7	0.75	0.5
82	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4891	6.6	3.7	0.75	0.5
83	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5861	6.6	3.7	0.75	0.5
84	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4148	6.6	3.7	0.75	0.5
85	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5077	6.6	3.7	0.75	0.5
86	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3127	6.6	3.7	0.75	0.5
87	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5129	6.6	3.7	0.75	0.5
88	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3127	6.6	3.7	0.75	0.5
89	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4066	6.6	3.7	0.75	0.5
90	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2569	6.6	3.7	0.75	0.5

Bijlage 7.1b Verkeergegevens cumm

ID	Straat	Wegdek	Ling motoren [MC]		Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]		
			EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
1	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.36	3	0.61
2	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.22	1.8	0.37
3	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.44	3.05	0.62
4	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.37	0.77	0.16
5	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.44	3.05	0.62
6	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.37	0.77	0.16
7	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.44	3.05	0.62
8	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.37	0.77	0.16
9	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.81	3.26	0.66
10	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.16	0.65	0.13
11	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.81	3.26	0.66
12	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.16	0.65	0.13
13	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.81	3.26	0.66
14	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.16	0.65	0.13
15	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	6.43	3.61	0.73
16	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.68	2.62	0.53
17	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	6.43	3.61	0.73
18	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	4.68	2.62	0.53
19	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.25	0.7	0.14
20	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	9.19	5.15	1.04
21	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.77	0.43	0.09
22	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.25	0.7	0.14
23	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.77	0.43	0.09
24	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.68	0.94	0.19
25	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.08	0.6	0.12
26	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.68	0.94	0.19
27	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	9.19	5.15	1.04
28	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.08	0.6	0.12
29	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	7.51	4.21	0.85
30	Neherkade	Dunne deklagen B	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.49	3.08	0.62
31	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	7.51	4.21	0.85
32	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.49	3.08	0.62
33	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.51	4.77	0.97
34	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.57	3.12	0.63
35	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.51	4.77	0.97
36	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.37	3.01	0.61
37	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.51	4.77	0.97
38	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.37	3.01	0.61
39	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.51	4.77	0.97
40	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.37	3.01	0.61
41	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	8.51	4.77	0.97
42	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	5.45	3.05	0.62
43	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	12.66	7.09	1.44
44	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	11.65	6.53	1.32
45	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	11.65	6.53	1.32
46	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	11.73	6.57	1.33
47	Calandstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	11.73	6.57	1.33
48	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.75	2.1	0.43

Bijlage 7.1b Verkeergegevens cumm:

ID	Straat	Wegdek	Aantal motoren [MC]		Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]		
			EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
49	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.65	2.05	0.42
50	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.69	2.07	0.42
51	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.69	2.07	0.42
52	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.75	2.1	0.43
53	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.75	2.1	0.43
54	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.85	2.16	0.44
55	Slachthuislaan	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	3.83	2.18	0.44
56	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.35	0.19	0.04
57	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.45	0.82	0.17
58	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.35	0.19	0.04
59	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.45	0.82	0.17
60	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.5	0.28	0.06
61	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.73	0.41	0.08
62	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.67	0.37	0.08
63	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.73	0.41	0.08
64	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.25	0.7	0.14
65	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.77	0.43	0.09
66	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.97	1.11	0.22
67	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.83	1.03	0.21
68	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.03	0.6	0.12
69	Neherkade	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.63	0.94	0.19
70	Leegwaterplein	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.67	0.37	0.08
71	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.97	1.11	0.22
72	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.83	1.03	0.21
73	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	2.01	1.13	0.23
74	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.71	0.96	0.19
75	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.41	0.79	0.16
76	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.78	1	0.2
77	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.19	0.67	0.14
78	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.67	0.94	0.19
79	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.44	0.81	0.16
80	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.36	0.76	0.15
81	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.4	0.79	0.16
82	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.6	0.9	0.18
83	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.93	1.08	0.22
84	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.37	0.77	0.16
85	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.68	0.94	0.19
86	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.03	0.58	0.12
87	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.69	0.95	0.19
88	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.03	0.58	0.12
89	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	1.34	0.75	0.15
90	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	0.5	0.5	95.5	96.5	96.5	3	2.5	2.5	1	0.5	0.5	0.85	0.48	0.1

Bijlage 7.1b Verkeergegevens cumn

ID	Straat	Wegdek	Aantal lichte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
			DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
1	Neherkade	Referentiewegdek	1023.74	579.92	117.55	32.16	15.02	3.05	10.72	3	0.61
2	Neherkade	Referentiewegdek	814.63	348.17	70.58	19.31	9.02	1.83	6.44	1.8	0.37
3	Neherkade	Referentiewegdek	1038.38	588.22	119.23	32.62	15.24	3.09	10.87	3.05	0.62
4	Neherkade	Referentiewegdek	262.14	148.5	30.1	8.23	3.85	0.78	2.74	0.77	0.16
5	Neherkade	Referentiewegdek	1038.38	588.22	119.23	32.62	15.24	3.09	10.87	3.05	0.62
6	Neherkade	Referentiewegdek	262.14	148.5	30.1	8.23	3.85	0.78	2.74	0.77	0.16
7	Neherkade	Referentiewegdek	1038.38	588.22	119.23	32.62	15.24	3.09	10.87	3.05	0.62
8	Neherkade	Referentiewegdek	262.14	148.5	30.1	8.23	3.85	0.78	2.74	0.77	0.16
9	Neherkade	Referentiewegdek	1109.65	628.59	127.42	34.86	16.28	3.3	11.62	3.26	0.66
10	Neherkade	Referentiewegdek	222.27	125.91	25.52	6.98	3.26	0.66	2.33	0.65	0.13
11	Neherkade	Dunne deklagen B	1109.65	628.59	127.42	34.86	16.28	3.3	11.62	3.26	0.66
12	Neherkade	Dunne deklagen B	222.27	125.91	25.52	6.98	3.26	0.66	2.33	0.65	0.13
13	Neherkade	Referentiewegdek	1109.65	628.59	127.42	34.86	16.28	3.3	11.62	3.26	0.66
14	Neherkade	Referentiewegdek	222.27	125.91	25.52	6.98	3.26	0.66	2.33	0.65	0.13
15	Neherkade	Referentiewegdek	1228.27	695.79	141.04	38.58	18.03	3.65	12.86	3.61	0.73
16	Neherkade	Referentiewegdek	894.16	506.52	102.67	28.09	13.12	2.66	9.36	2.62	0.53
17	Neherkade	Dunne deklagen B	1228.27	695.79	141.04	38.58	18.03	3.65	12.86	3.61	0.73
18	Neherkade	Dunne deklagen B	894.16	506.52	102.67	28.09	13.12	2.66	9.36	2.62	0.53
19	Neherkade	Dunne deklagen B	238.44	135.07	27.38	7.49	3.5	0.71	2.5	0.7	0.14
20	Neherkade	Dunne deklagen B	1756.12	994.8	201.65	55.17	25.77	5.22	18.39	5.15	1.04
21	Neherkade	Dunne deklagen B	146.62	83.06	16.84	4.61	2.15	0.44	1.54	0.43	0.09
22	Neherkade	Referentiewegdek	238.44	135.07	27.38	7.49	3.5	0.71	2.5	0.7	0.14
23	Neherkade	Referentiewegdek	146.62	83.06	16.84	4.61	2.15	0.44	1.54	0.43	0.09
24	Neherkade	Referentiewegdek	320.76	181.7	36.83	10.08	4.71	0.95	3.36	0.94	0.19
25	Neherkade	Referentiewegdek	205.78	116.57	23.63	6.46	3.02	0.61	2.15	0.6	0.12
26	Neherkade	Dunne deklagen B	320.76	181.7	36.83	10.08	4.71	0.95	3.36	0.94	0.19
27	Neherkade	Dunne deklagen B	1756.12	994.8	201.65	55.17	25.77	5.22	18.39	5.15	1.04
28	Neherkade	Dunne deklagen B	205.78	116.57	23.63	6.46	3.02	0.61	2.15	0.6	0.12
29	Neherkade	Dunne deklagen B	1434.56	812.65	164.73	45.06	21.05	4.27	15.02	4.21	0.85
30	Neherkade	Dunne deklagen B	1048.79	594.11	120.43	32.95	15.39	3.12	10.98	3.08	0.62
31	Neherkade	Referentiewegdek	1434.56	812.65	164.73	45.06	21.05	4.27	15.02	4.21	0.85
32	Neherkade	Referentiewegdek	1048.79	594.11	120.43	32.95	15.39	3.12	10.98	3.08	0.62
33	Neherkade	Referentiewegdek	1624.76	920.39	186.57	51.04	23.84	4.83	17.01	4.77	0.97
34	Neherkade	Referentiewegdek	1062.99	602.16	122.06	33.39	15.6	3.16	11.13	3.12	0.63
35	Neherkade	Referentiewegdek	1624.76	920.39	186.57	51.04	23.84	4.83	17.01	4.77	0.97
36	Neherkade	Referentiewegdek	1026.17	581.3	117.83	32.24	15.06	3.05	10.75	3.01	0.61
37	Neherkade	Referentiewegdek	1624.76	920.39	186.57	51.04	23.84	4.83	17.01	4.77	0.97
38	Neherkade	Referentiewegdek	1026.17	581.3	117.83	32.24	15.06	3.05	10.75	3.01	0.61
39	Neherkade	Referentiewegdek	1624.76	920.39	186.57	51.04	23.84	4.83	17.01	4.77	0.97
40	Neherkade	Referentiewegdek	1026.17	581.3	117.83	32.24	15.06	3.05	10.75	3.01	0.61
41	Neherkade	Referentiewegdek	1624.76	920.39	186.57	51.04	23.84	4.83	17.01	4.77	0.97
42	Neherkade	Referentiewegdek	1040.42	589.37	119.47	32.68	15.27	3.1	10.89	3.05	0.62
43	Calandstraat	Referentiewegdek	2417.13	1369.24	277.55	75.93	35.47	7.19	25.31	7.09	1.44
44	Calandstraat	Referentiewegdek	2225.62	1260.76	255.56	69.91	32.66	6.62	23.3	6.53	1.32
45	Calandstraat	Referentiewegdek	2225.62	1260.76	255.56	69.91	32.66	6.62	23.3	6.53	1.32
46	Calandstraat	Referentiewegdek	2239.65	1268.71	257.17	70.36	32.87	6.66	23.45	6.57	1.33
47	Calandstraat	Referentiewegdek	2239.65	1268.71	257.17	70.36	32.87	6.66	23.45	6.57	1.33
48	Slachthuislaan	Referentiewegdek	716.74	406.02	82.3	22.52	10.52	2.13	7.51	2.1	0.43

Bijlage 7.1b Verkeergegevens cumm

ID	Straat	Wegdek	Aantal lichte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
			DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
49	Slachthuislaan	Referentiewegdek	698.53	395.7	80.21	21.94	10.25	2.08	7.31	2.05	0.42
50	Slachthuislaan	Referentiewegdek	705.04	399.39	80.96	22.15	10.35	2.1	7.38	2.07	0.42
51	Slachthuislaan	Referentiewegdek	705.04	399.39	80.96	22.15	10.35	2.1	7.38	2.07	0.42
52	Slachthuislaan	Referentiewegdek	715.44	405.28	82.15	22.47	10.5	2.13	7.49	2.1	0.43
53	Slachthuislaan	Referentiewegdek	715.44	405.28	82.15	22.47	10.5	2.13	7.49	2.1	0.43
54	Slachthuislaan	Referentiewegdek	735.61	416.7	84.47	23.11	10.8	2.19	7.7	2.16	0.44
55	Slachthuislaan	Referentiewegdek	742.11	420.39	85.21	23.31	10.89	2.21	7.77	2.18	0.44
56	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	66.34	37.58	7.62	2.08	0.97	0.2	0.69	0.19	0.04
57	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	278.37	157.69	31.96	8.74	4.09	0.83	2.91	0.82	0.17
58	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	66.34	37.58	7.62	2.08	0.97	0.2	0.69	0.19	0.04
59	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	278.37	157.69	31.96	8.74	4.09	0.83	2.91	0.82	0.17
60	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	95.61	54.16	10.98	3	1.4	0.28	1	0.28	0.06
61	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	138.54	78.48	15.91	4.35	2.03	0.41	1.45	0.41	0.08
62	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	127.48	72.21	14.64	4	1.87	0.38	1.33	0.37	0.08
63	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	138.54	78.48	15.91	4.35	2.03	0.41	1.45	0.41	0.08
64	Neherkade	Referentiewegdek	238.44	135.07	27.38	7.49	3.5	0.71	2.5	0.7	0.14
65	Neherkade	Referentiewegdek	146.62	83.06	18.84	4.61	2.15	0.44	1.54	0.43	0.09
66	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	376.58	213.33	43.24	11.83	5.53	1.12	3.94	1.11	0.22
67	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	349.92	198.22	40.18	10.99	5.14	1.04	3.66	1.03	0.21
68	Neherkade	Referentiewegdek	205.78	116.57	23.63	6.46	3.02	0.61	2.15	0.6	0.12
69	Neherkade	Referentiewegdek	320.76	181.7	36.83	10.08	4.71	0.95	3.36	0.94	0.19
70	Leeghwaterplein	Referentiewegdek	127.48	72.21	14.64	4	1.87	0.38	1.33	0.37	0.08
71	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	376.58	213.33	43.24	11.83	5.53	1.12	3.94	1.11	0.22
72	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	349.92	198.22	40.18	10.99	5.14	1.04	3.66	1.03	0.21
73	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	383.74	217.38	44.06	12.05	5.63	1.14	4.02	1.13	0.23
74	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	325.85	184.59	37.42	10.24	4.78	0.97	3.41	0.96	0.19
75	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	268.62	152.17	30.84	8.44	3.94	0.8	2.81	0.79	0.16
76	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	339.51	192.32	38.98	10.67	4.98	1.01	3.56	1	0.2
77	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	227.64	128.95	26.14	7.15	3.34	0.68	2.38	0.67	0.14
78	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	319.35	180.9	36.67	10.03	4.69	0.95	3.34	0.94	0.19
79	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	274.47	155.48	31.52	8.62	4.03	0.82	2.87	0.81	0.16
80	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	258.86	146.64	29.72	8.13	3.8	0.77	2.71	0.76	0.15
81	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	267.97	151.8	30.77	8.42	3.93	0.8	2.81	0.79	0.16
82	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	308.29	174.64	35.4	9.68	4.52	0.92	3.23	0.9	0.18
83	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	369.43	209.27	42.42	11.61	5.42	1.1	3.87	1.08	0.22
84	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	261.46	148.11	30.02	8.21	3.84	0.78	2.74	0.77	0.16
85	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	320	181.27	36.74	10.05	4.7	0.95	3.35	0.94	0.19
86	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	197.07	111.64	22.63	6.19	2.89	0.59	2.06	0.58	0.12
87	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	323.25	183.11	37.12	10.15	4.74	0.96	3.38	0.95	0.19
88	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	197.07	111.64	22.63	6.19	2.89	0.59	2.06	0.58	0.12
89	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	256.26	145.16	29.43	8.05	3.76	0.76	2.68	0.75	0.15
90	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	161.95	91.74	18.6	5.09	2.38	0.48	1.7	0.48	0.1



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [December 2012 - RL - Neherkade_MER-Wgh - RL], Geomilieu V2.11

Overzichtsplot
Baanvak (tram)

MER Nehlerkade

Bijlage 7.2b Invordergegevens baanvak (tram)

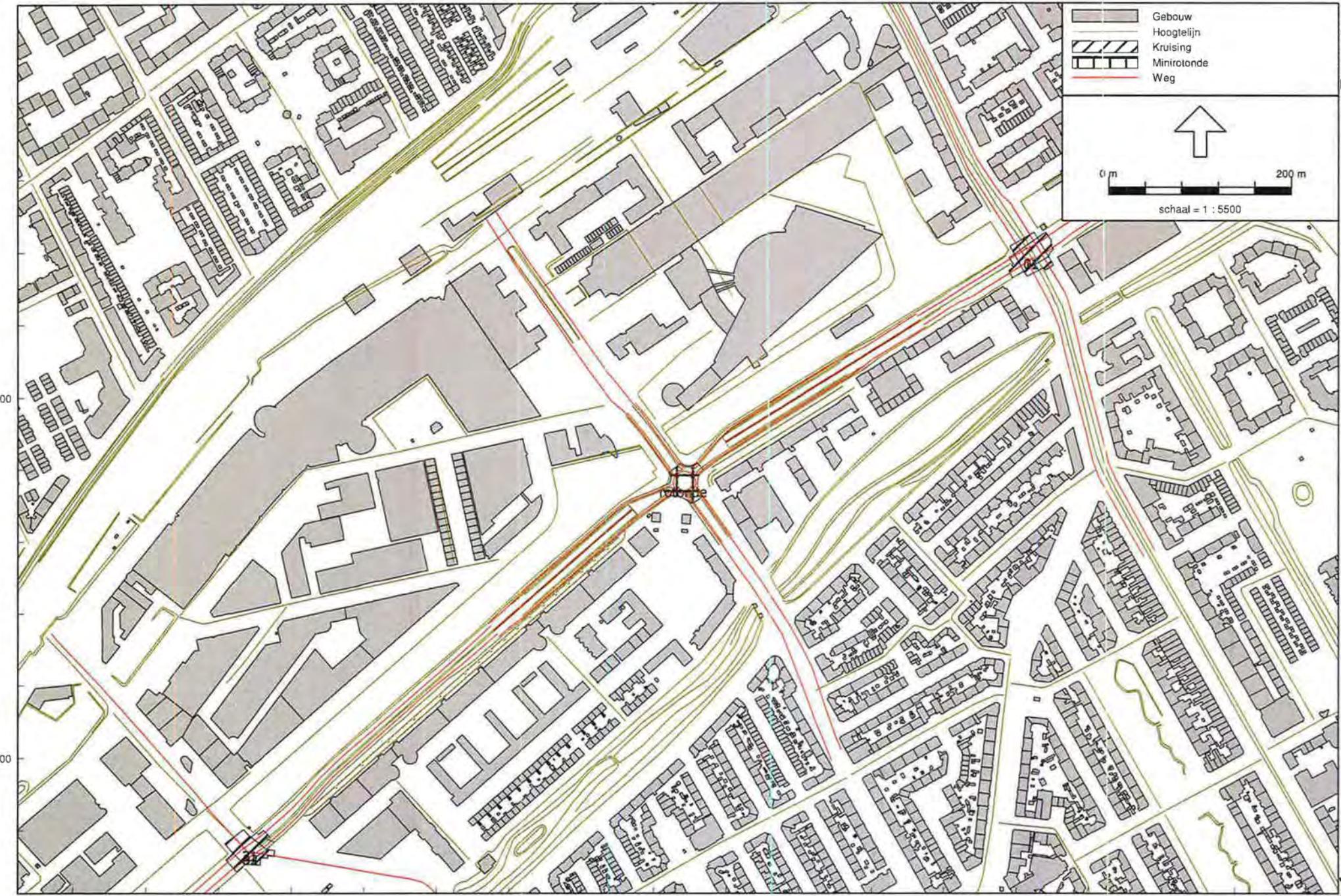
Model:	Nehlerkade MER-Wijk - RL
Groep:	(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslavasai - RMR-2012	
Naam	Omschr.
Tram01	Slachthuisstraat: 10, 16, 17
Tram02	Rijswijkstraatweg: 15

	LE(D) 0,5 63	LE(D) 0,5 125	LE(D) 0,5 250	LE(D) 0,5 500	LE(D) 0,5 1k	LE(D) 0,5 2k	LE(D) 0,5 4k	LE(D) 0,5 8k	LE(A) 0,5 E3	LE(A) 0,5 125	LE(A) 0,5 250
Tram01	73,77	88,77	95,77	100,77	102,77	99,77	91,77	79,77	71,57	86,97	93,97
Tram02	70,27	85,27	92,27	97,27	99,27	96,27	88,27	76,27	67,27	82,26	89,26

MER Neherkade

Bijlage 3.2b Invoergegevens baanvak (tram)

Model:	Neherkade_MER-High - RL										
Groep:	(hoofdgroep)										
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaan - RMR-2012											
Naam	LE(h) 0.5 500	LE(A) 0.5 2k	LE(A) 0.5 4k	LE(A) 0.5 8k	LE(N) 0.5 63	LE(N) 0.5 125	LE(N) 0.5 250	LE(N) 0.5 500	LE(N) 0.5 2k	LE(N) 0.5 4k	LE(N) 0.5 8k
Tram01	98.97	100.97	97.97	89.97	77.37	68.67	93.67	90.67	97.67	94.67	86.67
Tram02	94.26	96.26	93.26	85.26	73.26	61.03	76.03	63.03	88.03	90.03	87.03



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [December 2012 - VL - Neherkade_MER - 2020 Vka] , Geomilieu V2.11

Overzichtsplot kruisingen en rotondes - 2020 cumulatieve vraagstuk

Model: Neherkade_MER - 2020 cumulatieve vraagstuk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

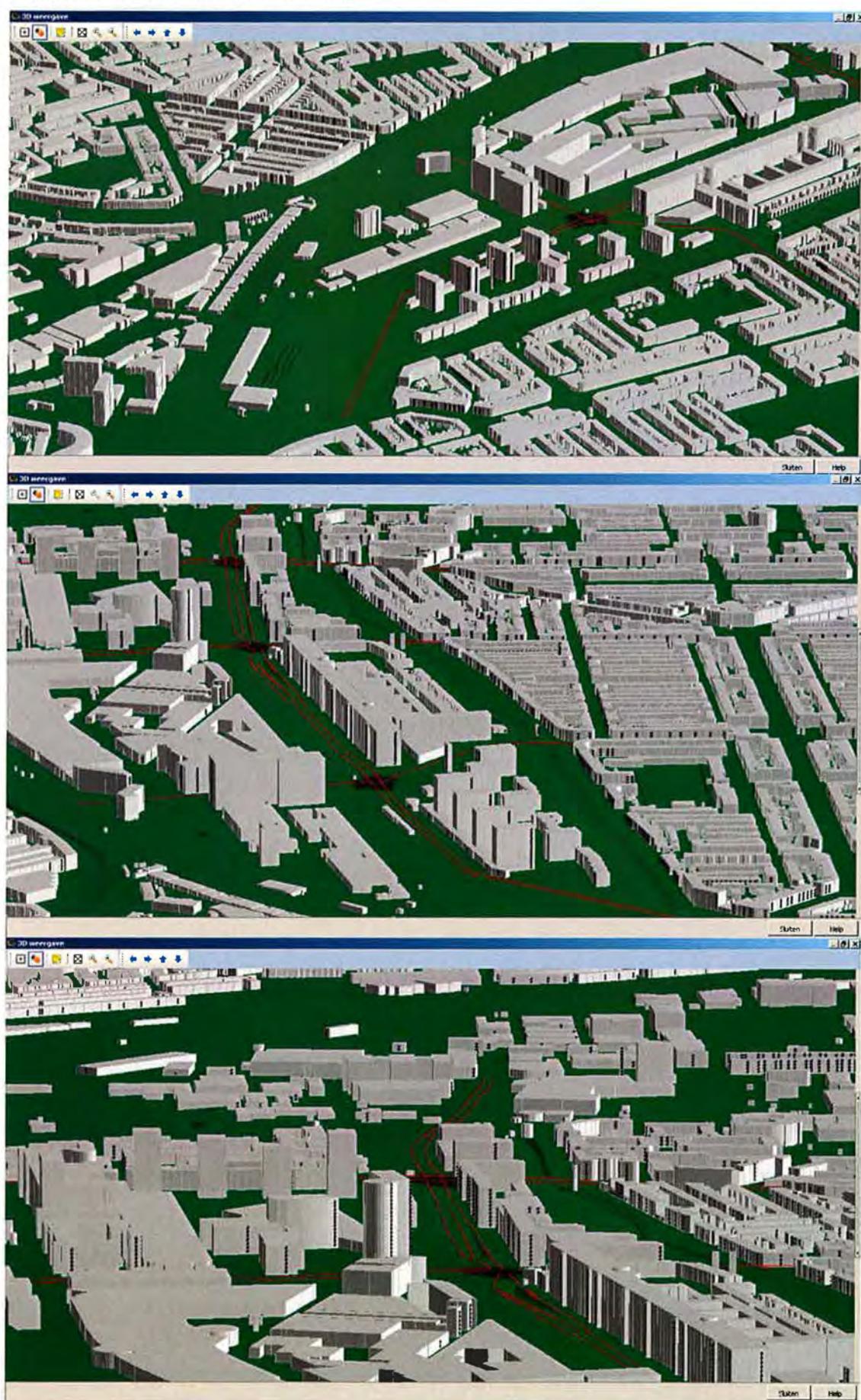
Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising Neherkade	1
02	kruising Neherkade	1
03	kruising Neherkade	1
11	kruising Rijswijkstraat	1
21	kruising Slachthuislaan	1
31	kruising Calandstraat	1
41	kruising Leegwaterplein	1
51	kruising Slachthuisstraat	1

Invoergegevens rotonde - 2020 cumulatieve vraagstuk

Model: Neherkade_MER - 2020 cumulatieve vraagstuk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerssawaai - RMW-2012

Naam Omschr.
rotonde rotonde Neherkade

Bijlage 7.4 – 3D plot 2020 cumulatieve vraagstuk



BIJLAGE 8 Invoergegevens 2026 - voorkeursalternatief





Legenda

Wegsegmenten

45 Segmentnummer

Titel
8.1a Overzicht wegsegmenten
Voorkeursalternatief 2026 (WGH)
deel 2

Project
BB2790 MER Neherkade Den Haag

Opdrachtgever
Gemeente Den Haag

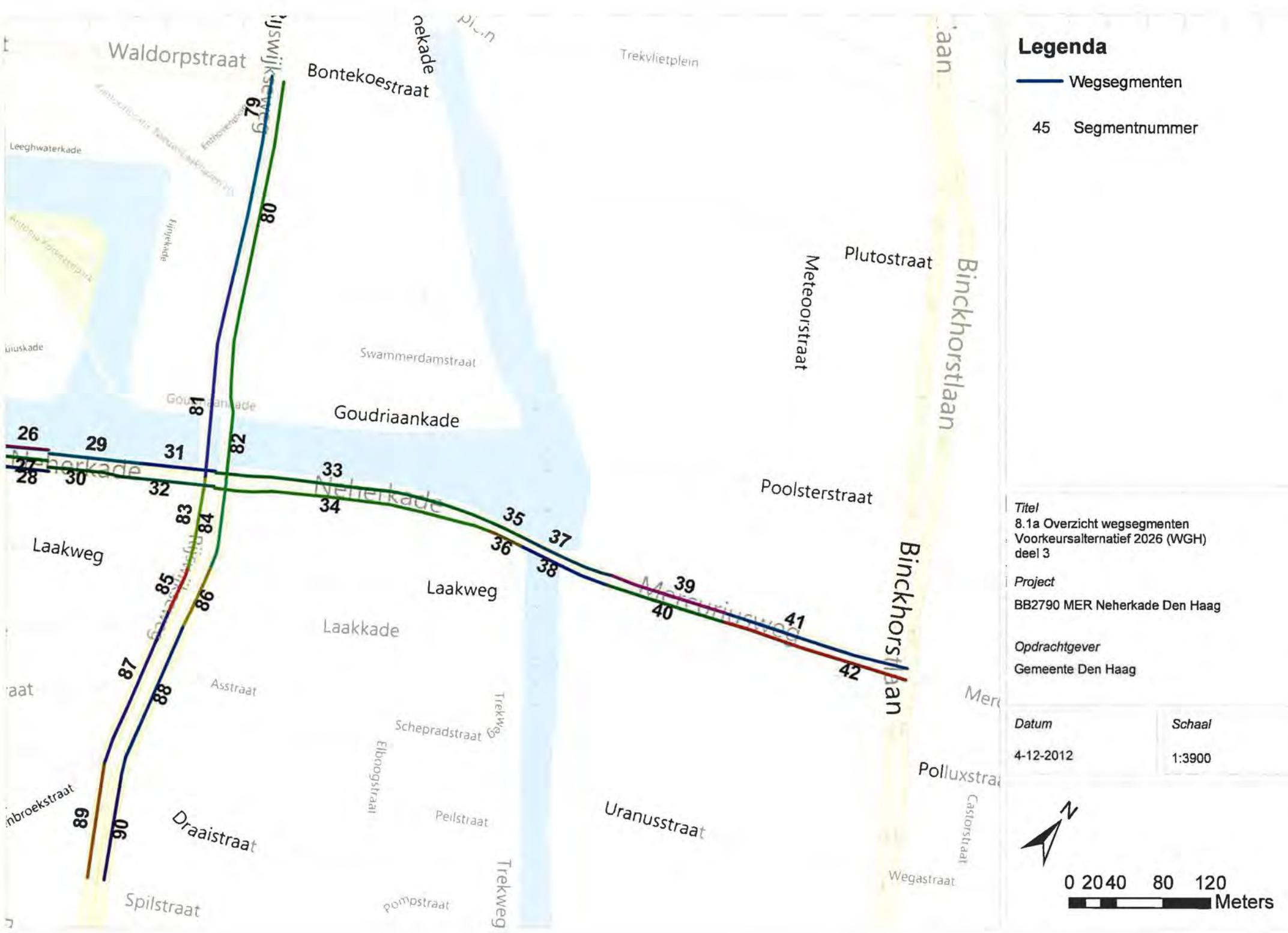
Datum
4-12-2012

Schaal

1:3910



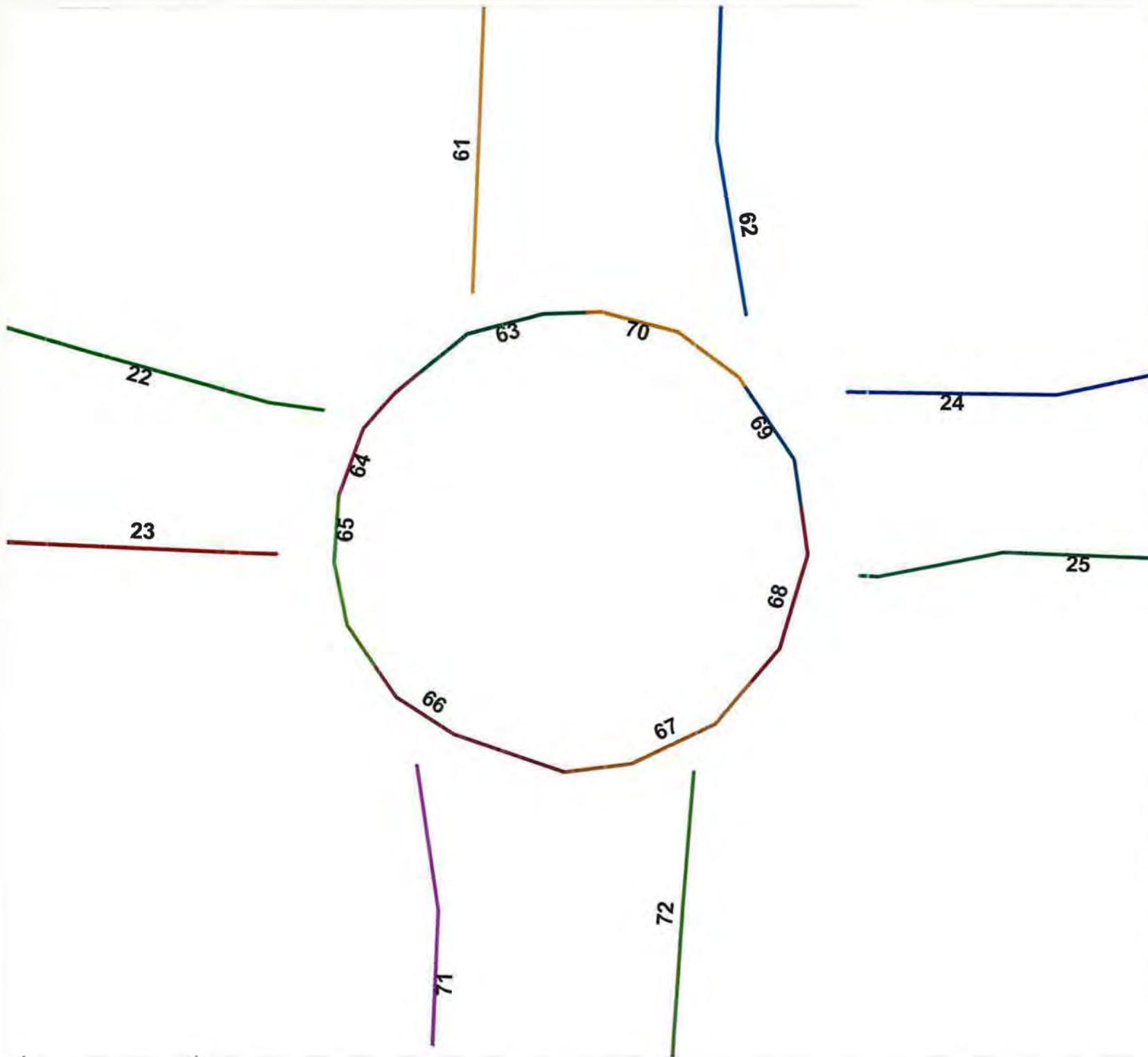
0 20 40 80 120 Meters



Legenda

— Wegsegmenten

45 Segmentnummer

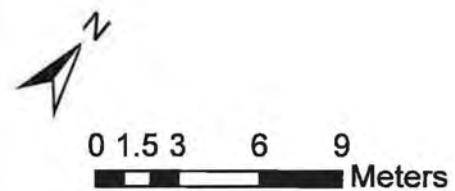


Title
8.1a Overzicht wegsegmenten
Voorkeursalternatief 2026 (WGH)
deel 4

Project
BB2790 MER Neerkade Den Haag

Opdrachtgever
Gemeente Den Haag

Datum 4-12-2012 *Schaal* 1:280





Railverkeerslawaai - RMR-2012, [December 2012 - RL - Neherkade_MER-Wgh - RL], Geomilieu V2.11

Overzichtsplot
Baanvak (tram)

Bijlage 8.1b Verkeergegevens voorkeursalternatief 2026 (WGH)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etm]	Uurverdeling [%]		
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI
1	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15685	6,6	3,7	0,75
2	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10794	6,6	3,7	0,75
3	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15169	6,6	3,7	0,75
4	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4953	6,6	3,7	0,75
5	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15169	6,6	3,7	0,75
6	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4953	6,6	3,7	0,75
7	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15169	6,6	3,7	0,75
8	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4953	6,6	3,7	0,75
9	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16326	6,6	3,7	0,75
10	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4280	6,6	3,7	0,75
11	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16326	6,6	3,7	0,75
12	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4280	6,6	3,7	0,75
13	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16326	6,6	3,7	0,75
14	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4280	6,6	3,7	0,75
15	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17649	6,6	3,7	0,75
16	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13759	6,6	3,7	0,75
17	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17649	6,6	3,7	0,75
18	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13759	6,6	3,7	0,75
19	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5621	6,6	3,7	0,75
20	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22675	6,6	3,7	0,75
21	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3242	6,6	3,7	0,75
22	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5621	6,6	3,7	0,75
23	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3242	6,6	3,7	0,75
24	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5234	6,6	3,7	0,75
25	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4347	6,6	3,7	0,75
26	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5234	6,6	3,7	0,75
27	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22675	6,6	3,7	0,75
28	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4347	6,6	3,7	0,75
29	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18694	6,6	3,7	0,75
30	Neherkade	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16111	6,6	3,7	0,75
31	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18694	6,6	3,7	0,75
32	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16111	6,6	3,7	0,75
33	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	32884	6,6	3,7	0,75
33	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18382	6,6	3,7	0,75
34	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12352	6,6	3,7	0,75
35	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18655	6,6	3,7	0,75
36	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11966	6,6	3,7	0,75
37	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18655	6,6	3,7	0,75
38	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11966	6,6	3,7	0,75
39	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18655	6,6	3,7	0,75
40	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11966	6,6	3,7	0,75
41	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18655	6,6	3,7	0,75
42	Neherkade	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12022	6,6	3,7	0,75
43	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35763	6,6	3,7	0,75
45	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	32884	6,6	3,7	0,75
46	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	32978	6,6	3,7	0,75

Bijlage 8.1b Verkeergegevens voorkeursalternatief 2026 (WGH)

ID	Straat	Wegdek	Snelheden [km/u]												TOTINTENS [mvt/etm]	Uurverdeling [%]		
			MC DAY	MC EVE	MC NI	LV DAY	LV EVE	LV NI	MV DAY	MV EVE	MV NI	ZV DAY	ZV EVE	ZV NI		DAY	EVE	NI
47	Calandstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	32978	6,6	3,7	0,75
48	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13023	6,6	3,7	0,75
49	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13012	6,6	3,7	0,75
50	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13146	6,6	3,7	0,75
51	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13146	6,6	3,7	0,75
52	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13322	6,6	3,7	0,75
53	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13322	6,6	3,7	0,75
54	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13796	6,6	3,7	0,75
55	Slachthuislaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13931	6,6	3,7	0,75
56	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1940	6,6	3,7	0,75
57	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4747	6,6	3,7	0,75
58	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1940	6,6	3,7	0,75
59	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4747	6,6	3,7	0,75
60	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1754	6,6	3,7	0,75
61	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3044	6,6	3,7	0,75
62	Leegwaterplein	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2239	6,6	3,7	0,75
63	Leegwaterplein	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3044	6,6	3,7	0,75
64	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5621	6,6	3,7	0,75
65	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3242	6,6	3,7	0,75
66	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4953	6,6	3,7	0,75
67	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6295	6,6	3,7	0,75
68	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4347	6,6	3,7	0,75
69	Neherkade	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5234	6,6	3,7	0,75
70	Leegwaterplein	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2239	6,6	3,7	0,75
71	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4953	6,6	3,7	0,75
72	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6295	6,6	3,7	0,75
73	Slachthuisstraat	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5077	6,6	3,7	0,75
74	Slachthuisstraat	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5913	6,6	3,7	0,75
75	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3674	6,6	3,7	0,75
76	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6284	6,6	3,7	0,75
77	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3230	6,6	3,7	0,75
78	Slachthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5810	6,6	3,7	0,75
79	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4592	6,6	3,7	0,75
80	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3766	6,6	3,7	0,75
81	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4447	6,6	3,7	0,75
82	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4540	6,6	3,7	0,75
83	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10536	6,6	3,7	0,75
84	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7151	6,6	3,7	0,75
85	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9731	6,6	3,7	0,75
86	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6212	6,6	3,7	0,75
87	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9927	6,6	3,7	0,75
88	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6212	6,6	3,7	0,75
89	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8523	6,6	3,7	0,75
90	Rijswijkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5758	6,6	3,7	0,75

ID	Verdeling motoren [MC]			Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]			Aantal li
	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY
1	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,18	2,9	0,59	988,61
2	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	3,56	2	0,4	680,32
3	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,01	2,81	0,57	956,09
4	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,63	0,92	0,19	312,19
5	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,01	2,81	0,57	956,09
6	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,63	0,92	0,19	312,19
7	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,01	2,81	0,57	956,09
8	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,63	0,92	0,19	312,19
9	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,39	3,02	0,61	1029,05
10	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,41	0,79	0,16	269,78
11	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,39	3,02	0,61	1029,05
12	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,41	0,79	0,16	269,78
13	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,39	3,02	0,61	1029,05
14	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,41	0,79	0,16	269,78
15	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,82	3,27	0,66	1112,42
16	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,54	2,55	0,52	867,24
17	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,82	3,27	0,66	1112,42
18	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,54	2,55	0,52	867,24
19	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,85	1,04	0,21	354,3
20	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	7,48	4,19	0,85	1429,22
21	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,07	0,6	0,12	204,31
22	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,85	1,04	0,21	354,3
23	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,07	0,6	0,12	204,31
24	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,73	0,97	0,2	329,9
25	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,43	0,8	0,16	274,02
26	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,73	0,97	0,2	329,9
27	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	7,48	4,19	0,85	1429,22
28	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,43	0,8	0,16	274,02
29	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	6,17	3,46	0,7	1178,28
30	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,32	2,98	0,6	1015,48
31	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	6,17	3,46	0,7	1178,28
32	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	5,32	2,98	0,6	1015,48
33	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	10,85	6,08	1,23	2072,69
33	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	6,07	3,4	0,69	1158,59
34	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,08	2,29	0,46	778,53
35	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	6,16	3,45	0,7	1175,82
36	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	3,95	2,21	0,45	754,19
37	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	6,16	3,45	0,7	1175,82
38	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	3,95	2,21	0,45	754,19
39	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	6,16	3,45	0,7	1175,82
40	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	3,95	2,21	0,45	754,19
41	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	6,16	3,45	0,7	1175,82
42	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	3,97	2,22	0,45	757,75
43	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	11,8	6,62	1,34	2254,16
45	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	10,85	6,08	1,23	2072,69
46	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	10,88	6,1	1,24	2078,58

ID	Verdeling motoren [MC]			Verdeling licht mvt [LV]			Verdeling middelzwaar mvt [MV]			Verdeling zware mvt [ZV]			Aantal motoren per uur [MC]			Aantal li
	ID	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
47	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	10,88	6,1	1,24	2078,58
48	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,3	2,41	0,49	820,81
49	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,29	2,41	0,49	820,16
50	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,34	2,43	0,49	828,61
51	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,34	2,43	0,49	828,61
52	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,4	2,46	0,5	839,67
53	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,4	2,46	0,5	839,67
54	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,55	2,55	0,52	869,59
55	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	4,6	2,58	0,52	878,04
56	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	0,84	0,36	0,07	122,28
57	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,57	0,88	0,18	299,19
58	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	0,64	0,36	0,07	122,28
59	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,57	0,88	0,18	299,19
60	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	0,58	0,32	0,07	110,57
61	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1	0,56	0,11	191,87
62	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	0,74	0,41	0,08	141,14
63	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1	0,56	0,11	191,87
64	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,85	1,04	0,21	354,3
65	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,07	0,6	0,12	204,31
66	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,63	0,92	0,19	312,19
67	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	2,08	1,16	0,24	396,75
68	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,43	0,8	0,16	274,02
69	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,73	0,97	0,2	329,9
70	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	0,74	0,41	0,08	141,14
71	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,63	0,92	0,19	312,19
72	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	2,08	1,16	0,24	396,75
73	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,68	0,94	0,19	320
74	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,95	1,09	0,22	372,68
75	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,21	0,68	0,14	231,54
76	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	2,07	1,16	0,24	396,1
77	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,07	0,6	0,12	203,58
78	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,92	1,07	0,22	366,18
79	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,52	0,85	0,17	289,43
80	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,24	0,7	0,14	237,4
81	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,47	0,82	0,17	280,32
82	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,5	0,84	0,17	286,18
83	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	3,48	1,95	0,4	664,06
84	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	2,36	1,32	0,27	450,73
85	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	3,21	1,8	0,36	613,33
86	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	2,05	1,15	0,23	391,54
87	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	3,28	1,84	0,37	625,69
88	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	2,05	1,15	0,23	391,54
89	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	2,81	1,58	0,32	537,23
90	0,5	0,5	0,5	95,5	96,5	96,5	3	2,5	2,5	1	0,5	0,5	1,9	1,07	0,22	362,92

Aantal zachte mvt per uur [LV]			Aantal middelzware mvt per uur [MV]			Aantal zware mvt per uur [ZV]		
ID	EVE	NI	DAY	EVE	NI	DAY	EVE	NI
1	560,03	113,52	31,06	14,51	2,94	10,35	2,9	0,59
2	385,39	78,12	21,37	9,98	2,02	7,12	2	0,4
3	541,6	109,78	30,03	14,03	2,84	10,01	2,81	0,57
4	176,85	35,85	9,81	4,58	0,93	3,27	0,92	0,19
5	541,6	109,78	30,03	14,03	2,84	10,01	2,81	0,57
6	176,85	35,85	9,81	4,58	0,93	3,27	0,92	0,19
7	541,6	109,78	30,03	14,03	2,84	10,01	2,81	0,57
8	176,85	35,85	9,81	4,58	0,93	3,27	0,92	0,19
9	582,93	118,16	32,33	15,1	3,06	10,78	3,02	0,61
10	152,82	30,98	8,47	3,96	0,8	2,82	0,79	0,16
11	582,93	118,16	32,33	15,1	3,06	10,78	3,02	0,61
12	152,82	30,98	8,47	3,96	0,8	2,82	0,79	0,16
13	582,93	118,16	32,33	15,1	3,06	10,78	3,02	0,61
14	152,82	30,98	8,47	3,96	0,8	2,82	0,79	0,16
15	630,16	127,73	34,95	16,33	3,31	11,65	3,27	0,66
16	491,27	99,58	27,24	12,73	2,58	9,08	2,55	0,52
17	630,16	127,73	34,95	16,33	3,31	11,65	3,27	0,66
18	491,27	99,58	27,24	12,73	2,58	9,08	2,55	0,52
19	200,7	40,68	11,13	5,2	1,05	3,71	1,04	0,21
20	809,62	164,11	44,9	20,97	4,25	14,97	4,19	0,85
21	115,74	23,46	6,42	3	0,61	2,14	0,6	0,12
22	200,7	40,68	11,13	5,2	1,05	3,71	1,04	0,21
23	115,74	23,46	6,42	3	0,61	2,14	0,6	0,12
24	186,88	37,88	10,36	4,84	0,98	3,45	0,97	0,2
25	155,22	31,46	8,61	4,02	0,82	2,87	0,8	0,16
26	186,88	37,88	10,36	4,84	0,98	3,45	0,97	0,2
27	809,62	164,11	44,9	20,97	4,25	14,97	4,19	0,85
28	155,22	31,46	8,61	4,02	0,82	2,87	0,8	0,16
29	667,47	135,3	37,01	17,29	3,51	12,34	3,46	0,7
30	575,24	116,6	31,9	14,9	3,02	10,63	2,98	0,5
31	667,47	135,3	37,01	17,29	3,51	12,34	3,46	0,7
32	575,24	116,6	31,9	14,9	3,02	10,63	2,98	0,6
33	1174,13	238	65,11	30,42	6,17	21,7	6,08	1,23
33	656,32	133,04	36,4	17	3,45	12,13	3,4	0,69
34	441,02	89,4	24,46	11,43	2,32	8,15	2,29	0,46
35	666,07	135,01	36,94	17,26	3,5	12,31	3,45	0,7
36	427,23	86,6	23,69	11,07	2,24	7,9	2,21	0,45
37	666,07	135,01	36,94	17,26	3,5	12,31	3,45	0,7
38	427,23	86,6	23,69	11,07	2,24	7,9	2,21	0,45
39	666,07	135,01	36,94	17,26	3,5	12,31	3,45	0,7
40	427,23	86,6	23,69	11,07	2,24	7,9	2,21	0,45
41	666,07	135,01	36,94	17,26	3,5	12,31	3,45	0,7
42	429,25	87,01	23,8	11,12	2,25	7,93	2,22	0,45
43	1276,93	258,84	70,81	33,08	6,71	23,6	6,62	1,34
45	1174,13	238	65,11	30,42	6,17	21,7	6,08	1,23
46	1177,46	238,68	65,3	30,5	6,18	21,77	6,1	1,24

Aantal zware mvt per uur [ZV]		Aantal middelzware mvt per uur [MV]		Aantal lichte mvt per uur [LV]				
ID	EVE	NI	DAY	EVE	NI			
47	1177,46	238,68	65,3	30,5	6,18	21,77	6,1	1,24
48	464,97	94,25	25,78	12,05	2,44	8,59	2,41	0,49
49	464,6	94,18	25,76	12,04	2,44	8,59	2,41	0,49
50	469,39	95,15	26,03	12,16	2,46	8,68	2,43	0,49
51	469,39	95,15	26,03	12,16	2,46	8,68	2,43	0,49
52	475,65	96,42	26,38	12,32	2,5	8,79	2,46	0,5
53	475,65	96,42	26,38	12,32	2,5	8,79	2,46	0,5
54	492,6	99,85	27,32	12,76	2,59	9,11	2,55	0,52
55	497,39	100,82	27,58	12,89	2,61	9,19	2,58	0,52
56	69,27	14,04	3,84	1,79	0,36	1,28	0,36	0,07
57	169,48	34,35	9,4	4,39	0,89	3,13	0,88	0,18
58	69,27	14,04	3,84	1,79	0,36	1,28	0,36	0,07
59	169,48	34,35	9,4	4,39	0,89	3,13	0,88	0,18
60	62,63	12,7	3,47	1,62	0,33	1,16	0,32	0,07
61	108,69	22,03	6,03	2,82	0,57	2,01	0,56	0,11
62	79,95	16,21	4,43	2,07	0,42	1,48	0,41	0,08
63	108,69	22,03	6,03	2,82	0,57	2,01	0,56	0,11
64	200,7	40,68	11,13	5,2	1,05	3,71	1,04	0,21
65	115,74	23,46	6,42	3	0,61	2,14	0,6	0,12
66	176,85	35,85	9,81	4,58	0,93	3,27	0,92	0,19
67	224,75	45,56	12,46	5,82	1,18	4,15	1,16	0,24
68	155,22	31,46	8,61	4,02	0,82	2,87	0,8	0,16
69	186,88	37,88	10,36	4,84	0,98	3,45	0,97	0,2
70	79,95	16,21	4,43	2,07	0,42	1,48	0,41	0,08
71	176,85	35,85	9,81	4,58	0,93	3,27	0,92	0,19
72	224,75	45,56	12,46	5,82	1,18	4,15	1,16	0,24
73	181,27	36,74	10,05	4,7	0,95	3,35	0,94	0,19
74	211,12	42,79	11,71	5,47	1,11	3,9	1,09	0,22
75	131,16	26,59	7,27	3,4	0,69	2,42	0,68	0,14
76	224,38	45,48	12,44	5,81	1,18	4,15	1,16	0,24
77	115,32	23,38	6,4	2,99	0,61	2,13	0,6	0,12
78	207,43	42,05	11,5	5,37	1,09	3,83	1,07	0,22
79	163,95	33,23	9,09	4,25	0,86	3,03	0,85	0,17
80	134,48	27,26	7,46	3,48	0,71	2,49	0,7	0,14
81	158,8	32,19	8,81	4,11	0,83	2,94	0,82	0,17
82	162,11	32,86	8,99	4,2	0,85	3	0,84	0,17
83	376,18	76,25	20,86	9,75	1,98	6,95	1,95	0,4
84	255,33	51,76	14,16	6,61	1,34	4,72	1,32	0,27
85	347,44	70,43	19,27	9	1,82	6,42	1,8	0,36
86	221,8	44,96	12,3	5,75	1,16	4,1	1,15	0,23
87	354,44	71,85	19,66	9,18	1,86	6,55	1,84	0,37
88	221,8	44,96	12,3	5,75	1,16	4,1	1,15	0,23
89	304,33	61,69	16,88	7,88	1,6	5,63	1,58	0,32
90	205,59	41,67	11,4	5,33	1,08	3,8	1,07	0,22

Model: Neherkade_MER-Wgh - RL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

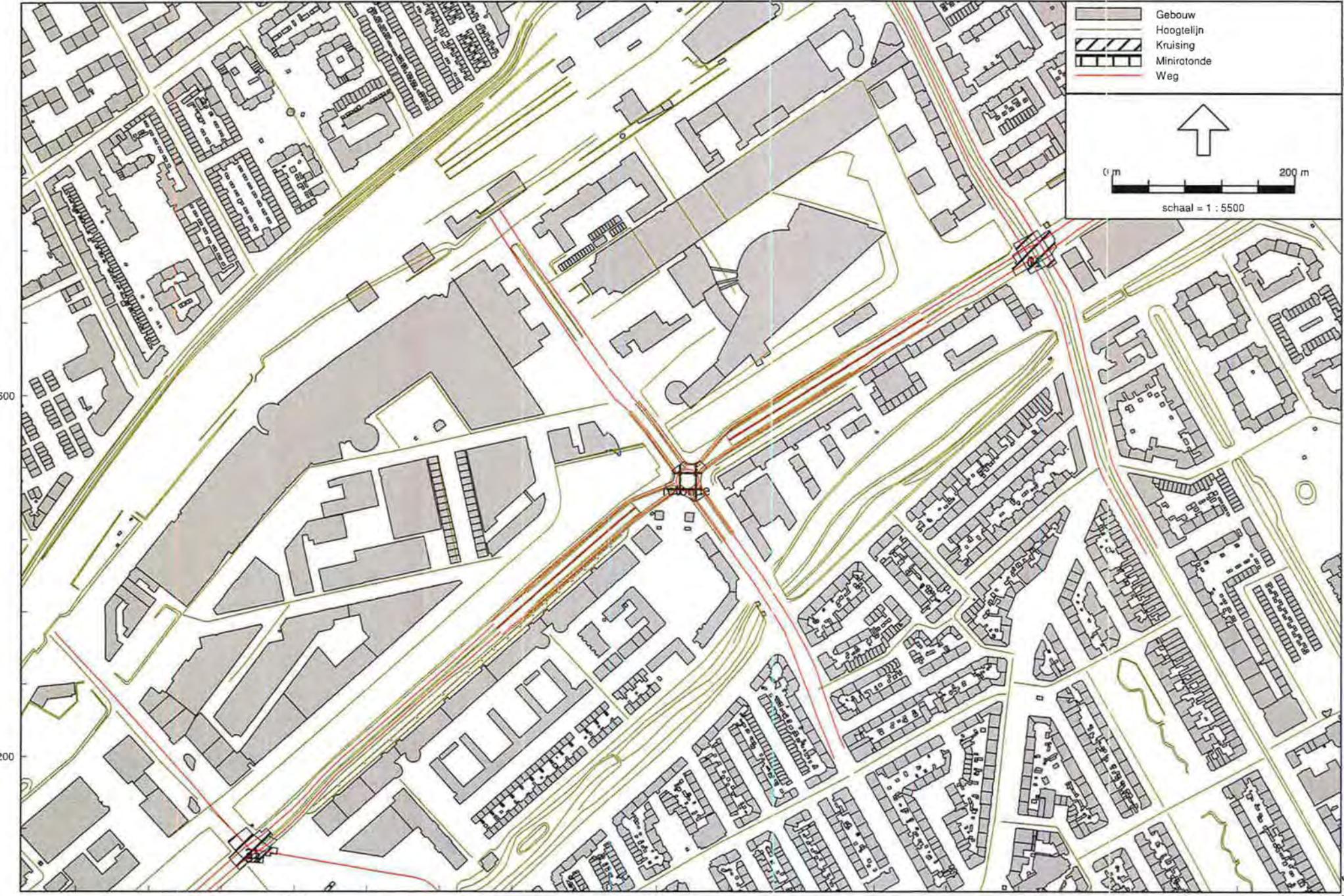
Naam	Omschr.	LE(D) 0.5 63	LE(D) 0.5 125	LE(D) 0.5 250	LE(D) 0.5 500	LE(D) 0.5 1k	LE(D) 0.5 2k	LE(D) 0.5 4k	LE(D) 0.5 8k	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250
Tram01	Slachthuisstr.: 1, 10, 16, 17	73.77	88.77	95.77	100.77	102.77	99.77	91.77	79.77	71.57	86.97	93.97
Tram02	Rijswijkseweg: 15	70.27	85.27	92.27	97.27	99.27	96.27	88.27	76.27	67.26	82.26	89.26

Model: Neherkade_MER-Wgh - RL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.5 500	LE(A) 0.5 1k	LE(A) 0.5 2k	LE(A) 0.5 4k	LE(A) 0.5 8k	LE(N) 0.5 63	LE(N) 0.5 125	LE(N) 0.5 250	LE(N) 0.5 500	LE(N) 0.5 1k	LE(N) 0.5 2k	LE(N) 0.5 4k	LE(N) 0.5 8k
Tram01	98.97	100.97	97.97	89.97	77.97	68.67	83.67	90.67	95.67	97.67	94.67	86.67	74.67
Tram02	94.26	96.26	93.26	85.26	73.26	61.03	76.03	83.03	88.03	90.03	87.03	79.03	67.03



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [December 2012 - VL - Neherkade_MER - 2020 Vka] , Geomilieu V2.11

Overzichtsplot kruisingen en rotondes - 2026 vka

Model: Neherkade_Wgh = 2026 Vka
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising Neherkade	1
02	kruising Neherkade	1
03	kruising Neherkade	1
11	kruising Rijswijkseweg	1
21	kruising Slachthuislaan	1
31	kruising Calandstraat	1
41	kruising Leeghwaterplein	1
51	kruising Slachthuisstraat	1

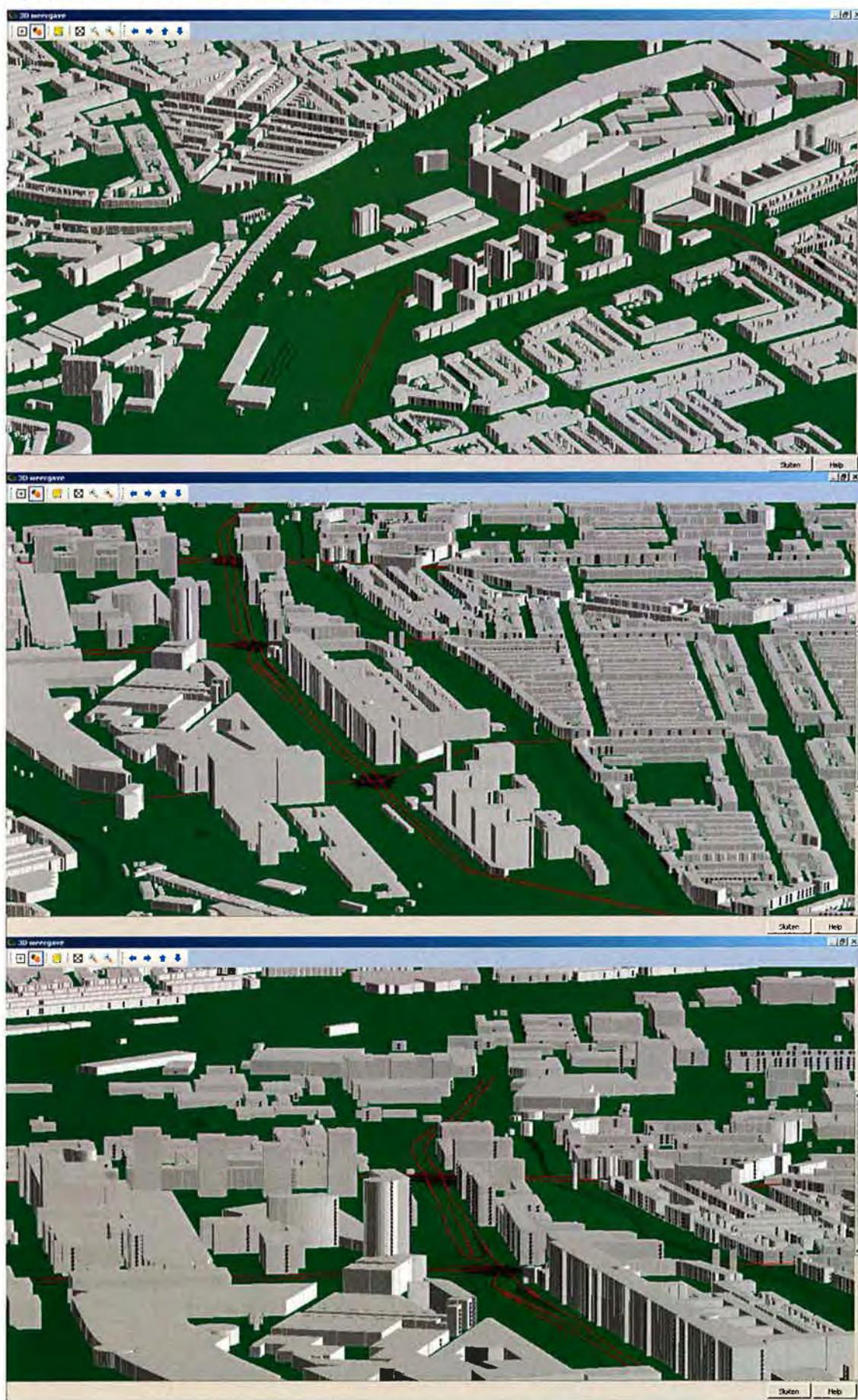
MER Neherkade

Bijlage 8.3c Invoergegevens rotonde - 2026 vka

Model: Neherkade_Ngh - 2026 Vka
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, Voor rekenmethode Wegverkeerslawau - RMW-2012

Naam Omschr.
rotonde Rtonde Neherkade

Bijlage 8.4 – 3D plot 2026 voorkeursalternatief



BIJLAGE 9 Resultaten toetsing Wet geluidhinder (Wgh)

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	Informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding A.t.o.v. grenswaarde	
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde		
								A	
								2026 Vka	
11350_A	11350	W	1	1	1.5	54.43	54.43	54.91	0.5
11350_B		W	1	1	4.5	55.77	55.77	56.24	0.5
11350_C		W	1	1	7.5	56.08	56.08	56.55	0.5
12330_B		ZW	1	1	4.5	37.33	48.00	37.47	-10.5
12330_C		ZW	1	1	7.5	37.58	48.00	37.73	-10.3
12330_D		ZW	1	1	10.5	37.65	48.00	37.79	-10.2
12750_B		ZW	1	1	4.5	37.75	48.00	37.97	-10.0
12750_C		ZW	1	1	7.5	37.99	48.00	38.21	-9.8
12750_D		ZW	1	1	10.5	37.97	48.00	38.18	-9.8
12840_A	12840	NO	1	1	1.5	46.29	48.00	46.33	-1.67
12840_B		NO	1	1	4.5	45.34	48.00	45.41	-2.59
12840_C		NO	1	1	7.5	45.78	48.00	45.89	-2.11
128540_B		NW	1	1	4.5	35.17	48.00	35.32	-12.7
12860_A	12860	NO	1	1	1.5	46.00	48.00	46.12	-1.88
12860_B		NO	1	1	4.5	45.16	48.00	45.35	-2.65
12860_C		NO	1	1	7.5	45.65	48.00	45.82	-2.18
12900_A	12900	ZW	1	1	1.5	39.13	48.00	39.90	-8.1
12900_B		ZW	1	1	4.5	38.74	48.00	39.50	-8.5
13400_A	13400	ZW	1	1	1.5	35.52	48.00	36.00	-12.0
13880_A	13880	NO	1	1	1.5	38.40	48.00	39.14	-8.9
13880_B		NO	1	1	4.5	38.01	48.00	38.77	-9.2
14190_A	14190	NW	1	1	1.5	39.04	48.00	39.62	-8.38
14190_B		NW	1	1	4.5	38.57	48.00	39.18	-8.82
14190_C		NW	1	1	7.5	38.28	48.00	38.96	-9.04
142030_A	142030	NW	1	1	1.5	62.02	62.02	61.27	-0.75
142030_B		NW	1	1	4.5	62.12	62.12	61.57	-0.55
142030_C		NW	1	1	7.5	61.82	61.82	61.42	-0.40
142030_D		NW	1	1	10.5	61.40	61.40	61.15	-0.25
142030_E		NW	1	1	13.5	60.95	60.95	60.81	-0.14
142030_F		NW	1	1	16.5	60.46	60.46	60.45	-0.01
142031_A	142031	NW	1	1	19.5	60.03	60.03	60.07	0.04
142170_A	142170	NW	1	1	1.5	48.58	48.58	48.70	0.1
142170_B		NW	1	1	4.5	48.31	48.31	48.43	0.1
142480_D		NW	1	1	10.5	37.80	48.00	37.62	-10.38
143200_A	143200	NO	1	1	1.5	40.28	48.00	40.97	-7.0
143480_A	143480	ZW	1	1	1.5	41.62	48.00	42.42	-5.6
143480_B		ZW	1	1	4.5	40.93	48.00	41.72	-6.3
143700_A	143700	NO	1	1	1.5	52.92	52.92	53.30	0.38
143700_B		NO	1	1	4.5	54.24	54.24	54.58	0.34
144390_A	144390	NO	1	1	1.5	37.74	48.00	38.11	-9.9
144390_B		NO	1	1	4.5	37.82	48.00	37.99	-10.0
144390_C		NO	1	1	7.5	37.52	48.00	37.88	-10.1
144390_D		NO	1	1	10.5	37.33	48.00	37.66	-10.3
144620_B		NW	1	1	4.5	36.12	48.00	36.37	-11.63
144620_C		NW	1	1	7.5	38.04	48.00	38.31	-9.69
144780_A	144780	ZW	1	1	1.5	41.58	48.00	42.28	-5.7
144780_B		ZW	1	1	4.5	42.80	48.00	43.45	-4.6
144800_A	144800	ZW	1	1	1.5	41.21	48.00	41.98	-6.0
144800_B		ZW	1	1	4.5	41.02	48.00	41.69	-6.3
145290_A	145290	NO	1	1	1.5	38.15	48.00	38.66	-9.3
145290_B		NO	1	1	4.5	38.04	48.00	38.55	-9.5
145290_C		NO	1	1	7.5	38.04	48.00	38.56	-9.4
145290_D		NO	1	1	10.5	37.94	48.00	38.41	-9.6
145320_A	145320	N	1	1	1.5	61.43	61.43	61.41	0.0
145320_B		N	1	1	4.5	62.23	62.23	62.25	0.0
145440_A	145440	ZO	1	1	1.5	55.53	55.53	55.68	0.15
145440_B		ZO	1	1	4.5	56.07	56.07	56.24	0.17
145440_C		ZO	1	1	7.5	56.96	56.96	57.10	0.14
145440_D		ZO	1	1	10.5	57.35	57.35	57.49	0.14
145440_E		ZO	1	1	13.5	57.51	57.51	57.65	0.14
145500_B		ZO	1	1	4.5	34.42	48.00	35.19	-12.8

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding	
		Nummer	gevaloriantie aantal	aantal bouwlagen	witam. hoogte	Vestgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde 2026 Vka	
145500_C	ZO	1	1	7.5		35.24	48.00	35.51	-12.5
145500_D	ZO	1	1	10.5		35.48	48.00	35.67	-12.3
146090_A	146090	ZW	1	1	1.5	42.07	48.00	42.62	-5.38
146090_B		ZW	1	1	4.5	41.31	48.00	41.85	-6.15
146090_C		ZW	1	1	7.5	41.20	48.00	41.74	-6.26
146090_D		ZW	1	1	10.5	41.79	48.00	42.32	-5.68
147090_A	147090	NO	1	1	1.5	41.45	48.00	42.27	-5.7
147090_B		NO	1	1	4.5	40.94	48.00	41.70	-6.3
147100_A	147100	NO	1	1	1.5	40.84	48.00	41.63	-6.4
147100_B		NO	1	1	4.5	40.24	48.00	41.03	-7.0
1480_A	1480	NW	1	1	1.5	37.06	48.00	37.84	-10.16
1480_B		NW	1	1	4.5	36.67	48.00	37.42	-10.58
1480_C		NW	1	1	7.5	36.81	48.00	37.42	-10.58
1480_D		NW	1	1	10.5	37.38	48.00	37.86	-10.14
148600_A	148600	NO	1	1	1.5	50.58	50.58	50.84	0.26
148600_B		NO	1	1	4.5	50.56	50.56	50.91	0.35
148600_C		NO	1	1	7.5	51.13	51.13	51.51	0.38
148600_D		NO	1	1	10.5	51.89	51.89	52.24	0.35
148600_E		NO	1	1	13.5	52.35	52.35	52.67	0.32
149120_A	149120	NW	1	1	1.5	39.40	48.00	40.27	-7.73
149120_B		NW	1	1	4.5	38.95	48.00	39.83	-8.17
149120_C		NW	1	1	7.5	38.70	48.00	39.60	-8.40
150170_A	150170	N	1	1	1.5	37.26	48.00	38.16	-9.84
150170_B		N	1	1	4.5	37.39	48.00	38.31	-9.69
150170_C		N	1	1	7.5	37.12	48.00	38.04	-9.96
150640_A	150640	ZW	1	1	1.5	41.03	48.00	41.10	-6.9
150640_B		ZW	1	1	4.5	40.59	48.00	40.65	-7.4
150640_C		ZW	1	1	7.5	40.48	48.00	40.55	-7.5
150640_D		ZW	1	1	10.5	40.78	48.00	40.83	-7.2
15130_A	15130	ZW	1	1	1.5	47.17	48.00	47.28	-0.7
15160_A	15160	ZW	1	1	1.5	46.89	48.00	47.26	-0.7
151700_B		ZW	1	1	4.5	39.78	48.00	39.89	-8.1
152260_A	152260	NW	1	1	1.5	41.04	48.00	41.78	-6.2
152260_B		NW	1	1	4.5	41.23	48.00	41.94	-6.1
152600_A	152600	ZW	1	1	1.5	42.17	48.00	42.95	-5.1
152600_B		ZW	1	1	4.5	41.43	48.00	42.20	-5.8
153840_A	153840	NW	1	1	1.5	40.69	48.00	41.43	-6.6
153840_B		NW	1	1	4.5	40.69	48.00	41.39	-6.6
153840_C		NW	1	1	7.5	40.66	48.00	41.36	-6.6
154270_A	154270	NO	1	1	1.5	40.73	48.00	40.81	-7.19
154270_B		NO	1	1	4.5	41.25	48.00	41.36	-6.64
154270_C		NO	1	1	7.5	40.81	48.00	40.89	-7.11
154270_D		NO	1	1	10.5	40.46	48.00	40.55	-7.45
154980_A	154980	ZO	1	1	1.5	40.57	48.00	41.38	-6.6
154980_B		ZO	1	1	4.5	39.96	48.00	40.75	-7.3
154980_C		ZO	1	1	7.5	39.74	48.00	40.45	-7.6
154980_D		ZO	1	1	10.5	40.00	48.00	40.74	-7.3
154980_E		ZO	1	1	13.5	40.53	48.00	41.26	-6.7
154980_F		ZO	1	1	16.5	40.82	48.00	41.52	-6.5
154981_A	154981	ZO	1	1	19.5	41.19	48.00	41.93	-6.1
154981_B		ZO	1	1	22.5	41.63	48.00	42.40	-5.6
154981_C		ZO	1	1	25.5	42.08	48.00	42.87	-5.1
154981_D		ZO	1	1	28.5	42.43	48.00	43.18	-4.8
154981_E		ZO	1	1	31.5	42.99	48.00	43.69	-4.3
154981_F		ZO	1	1	34.5	43.34	48.00	43.97	-4.0
154982_A	154982	ZO	1	1	37.5	43.16	48.00	43.87	-4.1
154982_B		ZO	1	1	40.5	43.20	48.00	43.90	-4.1
155820_A	155820	NO	1	1	1.5	50.41	50.41	50.71	0.3
155820_B		NO	1	1	4.5	51.37	51.37	51.58	0.2
157470_A	157470	NO	1	1	1.5	35.71	48.00	36.33	-11.67
157470_B		NO	1	1	4.5	35.45	48.00	36.07	-11.93

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	Informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding A t.o.v. grenswaarde	
		gevelorientatie aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde 2026 Vka		
157470_C		NO	1	1	7.5	35.00	48.00	35.51	-12.49
158780_A	158780	NO	1	1	1.5	49.44	49.44	49.76	0.3
158780_B		NO	1	1	4.5	50.19	50.19	50.41	0.2
159060_A	159060	ZO	1	1	1.5	35.39	48.00	35.57	-12.4
159060_B		ZO	1	1	4.5	36.75	48.00	37.29	-10.7
159060_C		ZO	1	1	7.5	38.47	48.00	39.15	-8.9
159190_A	159190	ZW	1	1	1.5	35.81	48.00	35.87	-12.1
159190_B		ZW	1	1	4.5	35.24	48.00	35.31	-12.7
159190_C		ZW	1	1	7.5	35.06	48.00	35.10	-12.9
159190_D		ZW	1	1	10.5	35.83	48.00	35.82	-12.2
159220_B		ZW	1	1	4.5	36.41	48.00	36.43	-11.6
159220_C		ZW	1	1	7.5	36.76	48.00	36.79	-11.2
159220_D		ZW	1	1	10.5	37.03	48.00	37.07	-10.9
159270_A	159270	ZO	1	1	1.5	57.75	57.75	57.97	0.22
160140_A	160140	O	1	1	1.5	49.68	49.68	50.30	0.6
160140_B		O	1	1	4.5	50.00	50.00	50.60	0.6
160360_A	160360	Z	1	1	1.5	42.32	48.00	42.17	-5.8
160360_B		Z	1	1	4.5	43.22	48.00	43.07	-4.9
160360_C		Z	1	1	7.5	44.04	48.00	43.86	-4.1
161360_C		NW	1	1	7.5	36.32	48.00	36.47	-11.53
161770_A	161770	Z	1	1	1.5	39.72	48.00	40.49	-7.5
16210_A	16210	ZO	1	1	1.5	53.32	53.32	52.97	-0.35
16210_B		ZO	1	1	4.5	53.85	53.85	54.08	0.23
16210_C		ZO	1	1	7.5	54.55	54.55	54.97	0.42
16210_D		ZO	1	1	10.5	54.88	54.88	55.34	0.46
16210_E		ZO	1	1	13.5	55.02	55.02	55.53	0.51
16210_F		ZO	1	1	16.5	55.07	55.07	55.61	0.54
162270_A	162270	O	1	1	1.5	47.01	48.00	47.81	-0.2
162470_B		NW	1	1	4.5	38.79	48.00	38.82	-9.2
1630_A	1630	Z	1	1	1.5	35.46	48.00	36.16	-11.8
1630_B		Z	1	1	4.5	37.64	48.00	38.33	-9.7
1630_C		Z	1	1	7.5	38.16	48.00	38.88	-9.1
1630_D		Z	1	1	10.5	38.31	48.00	38.97	-9.0
163130_A	163130	N	1	1	1.5	41.80	48.00	42.21	-5.8
163130_B		N	1	1	4.5	41.07	48.00	41.50	-6.5
163160_A	163160	NW	1	1	1.5	36.85	48.00	37.06	-10.94
163160_B		NW	1	1	4.5	36.26	48.00	36.43	-11.57
163160_C		NW	1	1	7.5	36.56	48.00	36.71	-11.29
163160_D		NW	1	1	10.5	36.94	48.00	37.09	-10.91
163910_A	163910	W	1	1	1.5	54.52	54.52	55.10	0.6
163910_B		W	1	1	4.5	55.84	55.84	56.43	0.6
163910_C		W	1	1	7.5	56.20	56.20	56.80	0.6
163910_D		W	1	1	10.5	56.25	56.25	56.85	0.6
163910_E		W	1	1	13.5	56.23	56.23	56.83	0.6
164420_A	164420	NO	1	1	1.5	47.92	48.00	48.14	0.14
164420_B		NO	1	1	4.5	47.94	48.00	48.14	0.14
164420_C		NO	1	1	7.5	48.64	48.64	48.84	0.20
164420_D		NO	1	1	10.5	49.90	49.90	50.24	0.34
164420_E		NO	1	1	13.5	50.56	50.56	50.94	0.38
164420_F		NO	1	1	16.5	50.86	50.86	51.28	0.42
164421_A	164421	NO	1	1	19.5	50.98	50.98	51.40	0.42
164740_A	164740	ZO	1	1	1.5	56.98	56.98	57.70	0.72
164740_B		ZO	1	1	4.5	58.17	58.17	58.97	0.80
164740_C		ZO	1	1	7.5	58.45	58.45	59.23	0.78
164740_D		ZO	1	1	10.5	58.47	58.47	59.23	0.76
164740_E		ZO	1	1	13.5	58.45	58.45	59.16	0.71
164740_F		ZO	1	1	16.5	58.37	58.37	59.05	0.68
165630_A	165630	ZO	1	1	1.5	52.93	52.93	53.07	0.14
165630_B		ZO	1	1	4.5	53.36	53.36	53.51	0.15
165630_C		ZO	1	1	7.5	54.03	54.03	54.21	0.18
165630_D		ZO	1	1	10.5	54.71	54.71	54.88	0.17

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding A t.o.v. grenswaarde
		gevelorientatie	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	
165780_A	165780	ZO	1	1	1.5	38.46	48.00	39.18 -8.8
165780_B		ZO	1	1	4.5	38.43	48.00	39.15 -8.9
165780_C		ZO	1	1	7.5	37.00	48.00	37.72 -10.3
165780_D		ZO	1	1	10.5	36.80	48.00	37.54 -10.5
165870_A	165870	N	1	1	1.5	43.37	48.00	44.13 -3.9
165870_B		N	1	1	4.5	44.29	48.00	45.04 -3.0
166430_A	166430	ZO	1	1	1.5	38.78	48.00	39.67 -8.3
166430_B		ZO	1	1	4.5	40.14	48.00	40.97 -7.0
166430_C		ZO	1	1	7.5	40.01	48.00	40.85 -7.2
167810_A	167810	NW	1	1	1.5	41.78	48.00	42.58 -5.4
168040_A	168040	NW	1	1	1.5	40.27	48.00	41.25 -6.75
168040_B		NW	1	1	4.5	39.79	48.00	40.78 -7.22
168040_C		NW	1	1	7.5	39.49	48.00	40.50 -7.50
168230_A	168230	NW	1	1	1.5	39.23	48.00	39.85 -8.15
168230_B		NW	1	1	4.5	38.80	48.00	39.44 -8.56
168230_C		NW	1	1	7.5	38.70	48.00	39.33 -8.67
169700_A	169700	ZO	1	1	1.5	43.63	48.00	43.68 -4.32
169700_B		ZO	1	1	4.5	43.86	48.00	43.89 -4.11
169920_A	169920	NW	1	1	1.5	66.05	66.05	65.72 -0.33
169920_B		NW	1	1	4.5	66.05	66.05	65.79 -0.26
169920_C		NW	1	1	7.5	65.54	65.54	65.33 -0.21
169920_D		NW	1	1	10.5	64.96	64.96	64.83 -0.13
170070_A	170070	NO	1	1	1.5	36.40	48.00	36.49 -11.5
170240_A	170240	ZW	1	1	1.5	43.43	48.00	43.56 -4.44
170240_B		ZW	1	1	4.5	42.76	48.00	42.88 -5.12
170310_A	170310	NW	1	1	1.5	46.49	48.00	46.69 -1.31
170310_B		NW	1	1	4.5	46.13	48.00	46.32 -1.68
170310_C		NW	1	1	7.5	46.45	48.00	46.66 -1.34
170310_D		NW	1	1	10.5	47.07	48.00	47.28 -0.72
17050_A	17050	ZW	1	1	1.5	38.41	48.00	39.18 -8.8
170700_A	170700	ZW	1	1	1.5	50.11	50.11	50.66 0.55
170700_B		ZW	1	1	4.5	50.62	50.62	51.21 0.59
170700_C		ZW	1	1	7.5	51.30	51.30	51.92 0.62
170700_D		ZW	1	1	10.5	51.93	51.93	52.56 0.63
170700_E		ZW	1	1	13.5	52.16	52.16	52.78 0.62
171780_A	171780	O	1	1	1.5	38.55	48.00	39.29 -8.7
171780_B		O	1	1	4.5	39.90	48.00	40.64 -7.4
17250_A	17250	ZW	1	1	1.5	38.68	48.00	39.44 -8.56
17250_B		ZW	1	1	4.5	38.37	48.00	39.19 -8.81
17250_C		ZW	1	1	7.5	37.90	48.00	38.83 -9.17
17250_D		ZW	1	1	10.5	39.02	48.00	39.84 -8.16
17250_E		ZW	1	1	13.5	39.74	48.00	40.58 -7.42
17250_F		ZW	1	1	16.5	40.25	48.00	41.09 -6.91
17251_A	17251	ZW	1	1	19.5	40.61	48.00	41.45 -6.55
172640_A	172640	ZW	1	1	1.5	57.60	57.60	57.72 0.1
172640_B		ZW	1	1	4.5	58.37	58.37	58.47 0.1
172640_C		ZW	1	1	7.5	58.46	58.46	58.57 0.1
173780_A	173780	ZW	1	1	1.5	36.44	48.00	37.16 -10.84
173780_B		ZW	1	1	4.5	36.44	48.00	36.99 -11.01
173780_C		ZW	1	1	7.5	37.31	48.00	37.38 -10.62
173950_A	173950	ZW	1	1	1.5	36.26	48.00	36.40 -11.6
174770_A	174770	ZW	1	1	1.5	48.68	48.68	48.62 -0.1
175390_B		NW	1	1	4.5	39.76	48.00	40.10 -7.9
175940_A	175940	ZW	1	1	1.5	38.15	48.00	38.28 -9.7
175940_B		ZW	1	1	4.5	37.87	48.00	38.01 -10.0
175940_C		ZW	1	1	7.5	37.84	48.00	37.96 -10.0
175940_D		ZW	1	1	10.5	37.78	48.00	37.88 -10.1
177120_A	177120	NO	1	1	1.5	45.79	48.00	45.76 -2.24
177120_B		NO	1	1	4.5	45.14	48.00	45.14 -2.86
177120_C		NO	1	1	7.5	45.36	48.00	45.44 -2.56
177170_A	177170	NO	1	1	1.5	45.80	48.00	45.84 -2.16

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			overschrijding	
		gevalorientatie aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka	A.t.o.v. grenswaarde
177170_B		NO	1	1	4.5	45.11	48.00	45.31	-2.69
177170_C		NO	1	1	7.5	45.37	48.00	45.59	-2.41
177540_A	177540	NW	1	1	1.5	58.90	58.90	55.84	-3.06
177540_B		NW	1	1	4.5	59.55	59.55	57.45	-2.10
177540_C		NW	1	1	7.5	59.63	59.63	58.17	-1.46
177540_D		NW	1	1	10.5	59.56	59.56	58.44	-1.12
177540_E		NW	1	1	13.5	59.40	59.40	58.33	-1.07
177540_F		NW	1	1	16.5	59.14	59.14	58.09	-1.05
177541_A	177541	NW	1	1	19.5	58.84	58.84	57.82	-1.02
177541_B		NW	1	1	22.5	58.58	58.58	57.52	-1.06
178760_A	178760	ZW	1	1	1.5	42.04	48.00	42.79	-5.2
178760_B		ZW	1	1	4.5	42.75	48.00	43.45	-4.6
179480_A	179480	NW	1	1	1.5	50.70	50.70	50.82	0.12
179480_B		NW	1	1	4.5	51.65	51.65	51.75	0.10
179480_C		NW	1	1	7.5	52.80	52.80	52.89	0.09
179480_D		NW	1	1	10.5	53.58	53.58	53.67	0.09
180090_A	180090	NW	1	1	1.5	46.03	48.00	46.61	-1.4
180090_B		NW	1	1	4.5	45.85	48.00	46.37	-1.6
180900_A	180900	NO	1	1	1.5	35.35	48.00	36.11	-11.9
180900_B		NO	1	1	4.5	35.45	48.00	36.14	-11.9
180900_C		NO	1	1	7.5	35.22	48.00	36.01	-12.0
180900_D		NO	1	1	10.5	35.27	48.00	35.89	-12.1
180940_A	180940	NW	1	1	1.5	43.50	48.00	44.31	-3.7
180940_B		NW	1	1	4.5	44.41	48.00	45.22	-2.8
180940_C		NW	1	1	7.5	45.35	48.00	46.15	-1.9
180940_D		NW	1	1	10.5	46.29	48.00	47.10	-0.9
181580_A	181580	Z	1	1	1.5	42.71	48.00	42.57	-5.4
181580_B		Z	1	1	4.5	43.66	48.00	43.52	-4.5
181580_C		Z	1	1	7.5	44.53	48.00	44.37	-3.6
182210_C		NW	1	1	7.5	34.89	48.00	35.04	-12.96
182210_D		NW	1	1	10.5	37.67	48.00	37.83	-10.17
182300_A	182300	NO	1	1	1.5	50.69	50.69	51.04	0.35
182300_B		NO	1	1	4.5	50.72	50.72	51.06	0.34
182300_C		NO	1	1	7.5	51.37	51.37	51.73	0.36
182300_D		NO	1	1	10.5	52.07	52.07	52.40	0.33
182300_E		NO	1	1	13.5	52.47	52.47	52.76	0.29
182300_F		NO	1	1	16.5	52.80	52.80	53.08	0.28
182390_A	182390	ZW	1	1	1.5	42.64	48.00	42.81	-5.2
182390_B		ZW	1	1	4.5	40.96	48.00	41.19	-6.8
18280_A	18280	NO	1	1	1.5	41.99	48.00	42.18	-5.82
18280_B		NO	1	1	4.5	42.02	48.00	42.25	-5.75
18280_C		NO	1	1	7.5	40.49	48.00	40.56	-7.44
18280_D		NO	1	1	10.5	39.88	48.00	39.89	-8.11
182980_A	182980	NW	1	1	1.5	34.88	48.00	36.54	-11.46
182980_B		NW	1	1	4.5	34.92	48.00	36.44	-11.56
182980_C		NW	1	1	7.5	35.28	48.00	36.67	-11.33
184650_A	184650	ZO	1	1	1.5	37.46	48.00	37.37	-10.63
184650_B		ZO	1	1	4.5	37.68	48.00	37.72	-10.28
184650_C		ZO	1	1	7.5	37.33	48.00	37.53	-10.47
184650_D		ZO	1	1	10.5	37.44	48.00	37.61	-10.39
184650_E		ZO	1	1	13.5	38.60	48.00	38.78	-9.22
184770_A	184770	ZW	1	1	1.5	37.75	48.00	38.26	-9.74
184770_B		ZW	1	1	4.5	37.52	48.00	37.91	-10.09
184770_C		ZW	1	1	7.5	38.25	48.00	38.20	-9.80
185240_B		ZO	1	1	4.5	35.89	48.00	35.92	-12.1
186290_A	186290	NW	1	1	1.5	39.62	48.00	40.32	-7.7
186290_B		NW	1	1	4.5	39.38	48.00	40.01	-8.0
186290_C		NW	1	1	7.5	39.27	48.00	39.97	-8.0
186970_A	186970	NW	1	1	1.5	50.43	50.43	51.22	0.8
186970_B		NW	1	1	4.5	51.53	51.53	52.31	0.8
186970_C		NW	1	1	7.5	52.44	52.44	53.23	0.8
186970_D		NW	1	1	10.5	52.54	52.54	53.33	0.8

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	
187080_A	187080	ZO	1	1	1.5	47.18	48.00	47.13 -0.9
187080_B		ZO	1	1	4.5	46.39	48.00	46.34 -1.7
187080_C		ZO	1	1	7.5	46.58	48.00	46.52 -1.5
187790_A	187790	NO	1	1	1.5	41.19	48.00	41.48 -6.52
187790_B		NO	1	1	4.5	40.58	48.00	40.82 -7.18
187790_C		NO	1	1	7.5	40.57	48.00	40.87 -7.13
187790_D		NO	1	1	10.5	41.26	48.00	41.52 -6.48
187790_E		NO	1	1	13.5	41.99	48.00	42.24 -5.76
188200_A	188200	ZO	1	1	1.5	35.36	48.00	36.15 -11.9
188200_B		ZO	1	1	4.5	39.93	48.00	40.69 -7.3
188850_A	188850	NW	1	1	1.5	38.04	48.00	38.94 -9.06
188850_B		NW	1	1	4.5	38.12	48.00	39.00 -9.00
188850_C		NW	1	1	7.5	38.58	48.00	39.21 -8.79
189450_A	189450	ZW	1	1	1.5	38.30	48.00	38.09 -9.91
189450_B		ZW	1	1	4.5	37.84	48.00	37.64 -10.36
189450_C		ZW	1	1	7.5	37.49	48.00	37.30 -10.70
190430_A	190430	NO	1	1	1.5	40.75	48.00	41.35 -6.65
190430_B		NO	1	1	4.5	40.24	48.00	40.78 -7.22
190430_C		NO	1	1	7.5	40.92	48.00	41.49 -6.51
190430_D		NO	1	1	10.5	42.29	48.00	42.83 -5.17
191140_A	191140	ZW	1	1	1.5	47.68	48.00	47.86 -0.1
191460_C		NW	1	1	7.5	36.26	48.00	36.43 -11.57
19400_A	19400	NW	1	1	1.5	41.60	48.00	42.28 -5.7
19400_B		NW	1	1	4.5	41.02	48.00	41.70 -6.3
195230_A	195230	ZW	1	1	1.5	41.78	48.00	42.45 -5.6
195230_B		ZW	1	1	4.5	41.14	48.00	41.83 -6.2
195850_A	195850	ZO	1	1	1.5	54.37	54.37	54.53 0.16
195850_B		ZO	1	1	4.5	55.93	55.93	56.15 0.22
195850_C		ZO	1	1	7.5	57.35	57.35	57.55 0.20
195850_D		ZO	1	1	10.5	57.72	57.72	57.92 0.20
195850_E		ZO	1	1	13.5	57.84	57.84	58.03 0.19
195930_A	195930	NW	1	1	1.5	48.37	48.37	49.13 0.8
195930_B		NW	1	1	4.5	49.06	49.06	49.80 0.7
195930_C		NW	1	1	7.5	49.89	49.89	50.62 0.7
197790_A	197790	N	1	1	1.5	40.94	48.00	41.32 -6.7
198070_A	198070	ZW	1	1	1.5	47.26	48.00	47.23 -0.77
198070_B		ZW	1	1	4.5	48.72	48.72	48.65 -0.07
198070_C		ZW	1	1	7.5	49.07	49.07	49.15 0.08
198070_D		ZW	1	1	10.5	49.07	49.07	49.15 0.08
198070_E		ZW	1	1	13.5	49.06	49.06	49.14 0.08
198900_A	198900	NO	1	1	1.5	35.97	48.00	35.53 -12.47
198900_B		NO	1	1	4.5	35.87	48.00	35.64 -12.36
198900_C		NO	1	1	7.5	35.87	48.00	35.74 -12.26
198900_D		NO	1	1	10.5	36.42	48.00	36.37 -11.63
198900_E		NO	1	1	13.5	37.74	48.00	37.75 -10.25
198900_F		NO	1	1	16.5	40.11	48.00	39.95 -8.05
198901_A	198901	NO	1	1	19.5	43.54	48.00	43.74 -4.26
198901_B		NO	1	1	22.5	45.82	48.00	46.16 -1.84
198901_C		NO	1	1	25.5	48.58	48.58	48.83 0.25
198901_D		NO	1	1	28.5	49.85	49.85	50.04 0.19
198901_E		NO	1	1	31.5	51.32	51.32	51.44 0.12
198901_F		NO	1	1	34.5	51.85	51.85	52.13 0.28
198902_A	198902	NO	1	1	37.5	52.06	52.06	52.41 0.35
19930_A	19930	NW	1	1	1.5	48.10	48.10	48.87 0.77
19930_B		NW	1	1	4.5	49.89	49.89	50.68 0.79
19930_C		NW	1	1	7.5	50.19	50.19	51.07 0.88
199510_A	199510	NO	1	1	1.5	36.37	48.00	36.87 -11.1
199510_B		NO	1	1	4.5	36.27	48.00	36.77 -11.2
199510_C		NO	1	1	7.5	36.80	48.00	37.26 -10.7
199510_D		NO	1	1	10.5	36.77	48.00	37.20 -10.8
200700_A	200700	ZO	1	1	1.5	40.11	48.00	40.36 -7.6

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding A t.o.v. grenswaarde	
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	
200700_B	ZO	1	1	4.5		41.27	48.00	41.35	-6.7
200700_C	ZO	1	1	7.5		40.91	48.00	40.94	-7.1
200700_D	ZO	1	1	10.5		40.75	48.00	40.76	-7.2
200850_A	200850	NO	1	1	1.5	37.12	48.00	36.96	-11.04
200850_B		NO	1	1	4.5	36.79	48.00	36.65	-11.35
200850_C		NO	1	1	7.5	35.86	48.00	36.01	-11.99
200880_A	200880	NW	1	1	1.5	49.41	49.41	50.21	0.8
200880_B		NW	1	1	4.5	50.17	50.17	50.96	0.8
200880_C		NW	1	1	7.5	51.08	51.08	51.85	0.8
200880_D		NW	1	1	10.5	51.39	51.39	52.19	0.8
202120_A	202120	W	1	1	1.5	38.80	48.00	38.91	-9.1
202160_B		W	1	1	4.5	36.75	48.00	36.76	-11.2
20240_A	20240	ZW	1	1	1.5	54.02	54.02	54.38	0.36
20240_B		ZW	1	1	4.5	55.32	55.32	55.65	0.33
20240_C		ZW	1	1	7.5	55.74	55.74	56.11	0.37
20240_D		ZW	1	1	10.5	55.81	55.81	56.18	0.37
20240_E		ZW	1	1	13.5	55.80	55.80	56.19	0.39
20240_F		ZW	1	1	16.5	55.78	55.78	56.17	0.39
20241_A	20241	ZW	1	1	19.5	55.72	55.72	56.11	0.39
20241_B		ZW	1	1	22.5	55.52	55.52	55.91	0.39
20241_C		ZW	1	1	25.5	55.28	55.28	55.67	0.39
202430_E		ZO	1	1	13.5	39.10	48.00	35.12	-12.88
202430_F		ZO	1	1	16.5	39.05	48.00	35.32	-12.68
202431_A	202431	ZO	1	1	19.5	39.41	48.00	35.80	-12.20
202431_B		ZO	1	1	22.5	40.40	48.00	37.31	-10.69
202431_C		ZO	1	1	25.5	41.72	48.00	39.39	-8.61
202431_D		ZO	1	1	28.5	42.42	48.00	40.48	-7.52
202690_A	202690	Z	1	1	1.5	45.74	48.00	46.67	-1.33
202690_B		Z	1	1	4.5	45.29	48.00	46.31	-1.69
202890_A	202890	ZW	1	1	1.5	36.86	48.00	37.66	-10.34
202890_B		ZW	1	1	4.5	36.39	48.00	37.11	-10.89
203350_A	203350	NW	1	1	1.5	42.88	48.00	43.42	-4.58
204570_A	204570	ZW	1	1	1.5	40.21	48.00	40.85	-7.2
204570_B		ZW	1	1	4.5	39.84	48.00	40.49	-7.5
204570_C		ZW	1	1	7.5	41.21	48.00	41.90	-6.1
204631_A	204631	ZW	1	1	19.5	38.59	48.00	35.60	-12.40
205470_A	205470	NO	1	1	1.5	51.81	51.81	52.03	0.2
205470_B		NO	1	1	4.5	53.08	53.08	53.19	0.1
205780_A	205780	Z	1	1	1.5	42.23	48.00	41.42	-6.58
205780_B		Z	1	1	4.5	41.53	48.00	40.97	-7.03
206790_A	206790	NO	1	1	1.5	52.01	52.01	52.10	0.09
206790_B		NO	1	1	4.5	54.20	54.20	54.26	0.06
206790_C		NO	1	1	7.5	55.05	55.05	55.14	0.09
207341_A	207341	ZO	1	1	19.5	38.96	48.00	35.38	-12.62
207341_B		ZO	1	1	22.5	40.16	48.00	37.14	-10.86
207341_C		ZO	1	1	25.5	41.71	48.00	39.46	-8.54
207341_D		ZO	1	1	28.5	42.51	48.00	40.58	-7.42
207560_A	207560	NW	1	1	1.5	37.86	48.00	37.46	-10.54
207560_B		NW	1	1	4.5	40.39	48.00	40.22	-7.78
207560_C		NW	1	1	7.5	41.52	48.00	41.42	-6.58
207940_A	207940	Z	1	1	1.5	39.58	48.00	39.50	-8.5
207940_B		Z	1	1	4.5	39.37	48.00	39.26	-8.7
207940_C		Z	1	1	7.5	39.43	48.00	39.35	-8.7
207940_D		Z	1	1	10.5	39.61	48.00	39.55	-8.5
208140_A	208140	NO	1	1	1.5	47.88	48.00	48.23	0.2
208140_B		NO	1	1	4.5	48.68	48.68	48.93	0.3
208200_A	208200	NO	1	1	1.5	39.07	48.00	39.04	-9.0
208200_B		NO	1	1	4.5	39.01	48.00	38.98	-9.0
208200_C		NO	1	1	7.5	39.40	48.00	39.52	-8.5
208200_D		NO	1	1	10.5	39.28	48.00	39.34	-8.7
208280_A	208280	ZW	1	1	1.5	35.52	48.00	35.80	-12.2

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt		informatie gel. gev. object				Lden in dB			Overschrijding	
		Nummer	gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grens waarde	
208530_A	208530	ZW	1	1	1.5		44.84	48.00	44.89	-3.1
208530_B		ZW	1	1	4.5		44.08	48.00	44.13	-3.9
208530_C		ZW	1	1	7.5		44.37	48.00	44.43	-3.6
208530_D		ZW	1	1	10.5		45.21	48.00	45.27	-2.7
208530_E		ZW	1	1	13.5		46.15	48.00	46.22	-1.8
208650_A	208650	N	1	1	1.5		39.50	48.00	40.03	-8.0
208890_A	208890	NO	1	1	1.5		37.68	48.00	38.91	-9.09
208890_B		NO	1	1	4.5		37.23	48.00	38.40	-9.60
208890_C		NO	1	1	7.5		36.76	48.00	37.94	-10.06
209380_A	209380	Z	1	1	1.5		48.93	48.93	49.49	0.56
209380_B		Z	1	1	4.5		49.56	49.56	50.40	0.84
209380_C		Z	1	1	7.5		50.50	50.50	51.50	1.00
209380_D		Z	1	1	10.5		51.10	51.10	52.09	0.99
209380_E		Z	1	1	13.5		51.64	51.64	52.63	0.99
209380_F		Z	1	1	16.5		52.44	52.44	53.49	1.05
209600_A	209600	NO	1	1	1.5		47.47	48.00	48.50	0.50
209600_B		NO	1	1	4.5		48.27	48.27	49.28	1.01
209600_C		NO	1	1	7.5		49.22	49.22	50.23	1.01
209600_D		NO	1	1	10.5		49.27	49.27	50.28	1.01
209600_E		NO	1	1	13.5		49.27	49.27	50.28	1.01
209600_F		NO	1	1	16.5		49.27	49.27	50.28	1.01
209601_A	209601	NO	1	1	19.5		49.27	49.27	50.28	1.01
209601_B		NO	1	1	22.5		49.25	49.25	50.27	1.02
209601_C		NO	1	1	25.5		49.21	49.21	50.22	1.01
209670_A	209670	NW	1	1	1.5		51.31	51.31	52.27	0.96
209670_B		NW	1	1	4.5		52.19	52.19	53.16	0.97
209670_C		NW	1	1	7.5		53.13	53.13	54.10	0.97
209670_D		NW	1	1	10.5		53.29	53.29	54.28	0.99
209670_E		NW	1	1	13.5		53.31	53.31	54.27	0.96
209670_F		NW	1	1	16.5		53.30	53.30	54.27	0.97
209671_A	209671	NW	1	1	19.5		53.28	53.28	54.23	0.95
209671_B		NW	1	1	22.5		53.27	53.27	54.22	0.95
209671_C		NW	1	1	25.5		53.23	53.23	54.19	0.96
209760_A	209760	O	1	1	1.5		47.06	48.00	48.20	0.20
209760_B		O	1	1	4.5		47.75	48.00	48.89	0.89
209790_A	209790	O	1	1	1.5		45.89	48.00	47.06	-0.94
209790_B		O	1	1	4.5		46.35	48.00	47.50	-0.50
209790_C		O	1	1	7.5		47.26	48.00	48.44	0.44
209800_A	209800	O	1	1	1.5		45.18	48.00	46.25	-1.75
209800_B		O	1	1	4.5		45.33	48.00	46.46	-1.54
209800_C		O	1	1	7.5		46.11	48.00	47.26	-0.74
209820_A	209820	O	1	1	1.5		44.39	48.00	45.51	-2.49
209820_B		O	1	1	4.5		44.41	48.00	45.59	-2.41
209820_C		O	1	1	7.5		45.09	48.00	46.27	-1.73
209840_A	209840	O	1	1	1.5		43.53	48.00	44.73	-3.27
209840_B		O	1	1	4.5		43.46	48.00	44.69	-3.31
209840_C		O	1	1	7.5		44.11	48.00	45.26	-2.74
209870_A	209870	O	1	1	1.5		43.20	48.00	44.18	-3.82
209870_B		O	1	1	4.5		42.93	48.00	44.03	-3.97
209870_C		O	1	1	7.5		43.48	48.00	44.56	-3.44
209880_A	209880	O	1	1	1.5		42.84	48.00	43.69	-4.31
209880_B		O	1	1	4.5		42.26	48.00	43.31	-4.69
209880_C		O	1	1	7.5		42.98	48.00	43.82	-4.18
209900_A	209900	O	1	1	1.5		42.24	48.00	43.29	-4.71
209900_B		O	1	1	4.5		41.52	48.00	42.53	-5.47
209900_C		O	1	1	7.5		42.37	48.00	43.01	-4.99
209920_A	209920	O	1	1	1.5		41.41	48.00	42.58	-5.42
209920_B		O	1	1	4.5		40.77	48.00	41.82	-6.18
209920_C		O	1	1	7.5		42.08	48.00	42.31	-5.69
209940_A	209940	O	1	1	1.5		40.99	48.00	42.07	-5.93
209940_B		O	1	1	4.5		40.42	48.00	41.32	-6.68
209940_C		O	1	1	7.5		42.09	48.00	41.77	-6.23

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding A.t.o.v. grenswaarde
		Aantal gevelorientatie	Aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	
Nummer								
209960_A	209960	O	1	1	1.5	40.30	48.00	41.39 -6.61
209960_B		O	1	1	4.5	39.82	48.00	40.71 -7.29
209960_C		O	1	1	7.5	41.73	48.00	41.18 -6.82
209980_A	209980	O	1	1	1.5	39.66	48.00	40.80 -7.20
209980_B		O	1	1	4.5	39.26	48.00	40.17 -7.83
209980_C		O	1	1	7.5	41.35	48.00	40.67 -7.33
210010_A	210010	O	1	1	1.5	38.53	48.00	39.64 -8.36
210010_B		O	1	1	4.5	38.32	48.00	39.13 -8.87
210010_C		O	1	1	7.5	40.85	48.00	40.04 -7.96
210020_A	210020	O	1	1	1.5	38.40	48.00	39.30 -8.70
210020_B		O	1	1	4.5	38.28	48.00	38.85 -9.15
210020_C		O	1	1	7.5	40.66	48.00	39.74 -8.26
210050_A	210050	W	1	1	1.5	37.79	48.00	38.95 -9.05
210050_B		W	1	1	4.5	37.67	48.00	38.54 -9.46
210070_A	210070	W	1	1	1.5	39.09	48.00	40.14 -7.86
210070_B		W	1	1	4.5	38.82	48.00	39.63 -8.37
210090_A	210090	W	1	1	1.5	39.81	48.00	40.91 -7.09
210090_B		W	1	1	4.5	39.38	48.00	40.29 -7.71
210110_A	210110	W	1	1	1.5	39.96	48.00	41.12 -6.88
210110_B		W	1	1	4.5	39.47	48.00	40.44 -7.56
210130_A	210130	W	1	1	1.5	40.70	48.00	41.84 -6.16
210130_B		W	1	1	4.5	40.12	48.00	41.10 -6.90
210150_A	210150	W	1	1	1.5	41.51	48.00	42.71 -5.29
210150_B		W	1	1	4.5	40.83	48.00	41.89 -6.11
210170_A	210170	W	1	1	1.5	42.32	48.00	43.51 -4.49
210170_B		W	1	1	4.5	41.56	48.00	42.73 -5.27
210190_A	210190	W	1	1	1.5	42.88	48.00	43.98 -4.02
210190_B		W	1	1	4.5	42.12	48.00	43.35 -4.65
210210_A	210210	W	1	1	1.5	43.26	48.00	44.28 -3.72
210210_B		W	1	1	4.5	42.77	48.00	44.06 -3.94
210230_A	210230	W	1	1	1.5	43.57	48.00	44.47 -3.53
210230_B		W	1	1	4.5	43.35	48.00	44.44 -3.56
210250_A	210250	W	1	1	1.5	44.04	48.00	45.11 -2.89
210250_B		W	1	1	4.5	44.00	48.00	45.24 -2.76
210270_A	210270	W	1	1	1.5	44.56	48.00	45.61 -2.39
210270_B		W	1	1	4.5	44.62	48.00	45.84 -2.16
210290_A	210290	W	1	1	1.5	45.08	48.00	46.03 -1.97
210290_B		W	1	1	4.5	45.14	48.00	46.28 -1.72
210310_A	210310	W	1	1	1.5	45.84	48.00	46.74 -1.26
210310_B		W	1	1	4.5	45.86	48.00	47.00 -1.00
210310_C		W	1	1	7.5	46.57	48.00	47.82 -0.18
210310_D		W	1	1	10.5	47.28	48.00	48.58 0.58
210310_E		W	1	1	13.5	48.04	48.04	49.29 1.25
210310_F		W	1	1	16.5	48.33	48.33	49.72 1.39
210330_A	210330	Z	1	1	1.5	51.25	51.25	52.25 1.00
210330_B		Z	1	1	4.5	52.01	52.01	53.20 1.19
210330_C		Z	1	1	7.5	52.91	52.91	54.13 1.22
210330_D		Z	1	1	10.5	53.28	53.28	54.49 1.21
210330_E		Z	1	1	13.5	53.44	53.44	54.65 1.21
210330_F		Z	1	1	16.5	53.47	53.47	54.69 1.22
210380_A	210380	O	1	1	1.5	37.22	48.00	37.86 -10.14
210380_B		O	1	1	4.5	37.20	48.00	37.57 -10.43
210380_C		O	1	1	7.5	39.55	48.00	38.64 -9.36
210510_A	210510	ZO	1	1	1.5	43.24	48.00	43.34 -4.66
210510_B		ZO	1	1	4.5	43.62	48.00	43.67 -4.33
210660_A	210660	ZO	1	1	1.5	46.46	48.00	46.88 -1.1
210660_B		ZO	1	1	4.5	46.30	48.00	46.68 -1.3
212870_A	212870	NO	1	1	1.5	54.09	54.09	54.55 0.5
212870_B		NO	1	1	4.5	55.39	55.39	55.82 0.4
212920_A	212920	ZO	1	1	1.5	37.59	48.00	37.56 -10.4
212920_B		ZO	1	1	4.5	38.33	48.00	38.24 -9.8
212920_C		ZO	1	1	7.5	38.19	48.00	38.18 -9.8

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt		informatie gel. gev. object				Lden in dB				Overschrijding A.l.o.v. grenswaarde	
		Nummer	Gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka	
21740_A	21740	ZW	1	1	1.5		41.39	48.00	41.51		-6.5
21740_B		ZW	1	1	4.5		42.76	48.00	42.93		-5.1
21990_A	21990	NW	1	1	1.5		35.16	48.00	35.26		-12.74
21990_B		NW	1	1	4.5		35.18	48.00	35.24		-12.76
21990_C		NW	1	1	7.5		35.42	48.00	35.45		-12.55
21990_D		NW	1	1	10.5		35.92	48.00	35.98		-12.02
22270_A	22270	NW	1	1	1.5		39.28	48.00	40.45		-7.55
22270_B		NW	1	1	4.5		38.98	48.00	40.13		-7.87
22270_C		NW	1	1	7.5		38.85	48.00	39.98		-8.02
22410_A	22410	NW	1	1	1.5		59.23	59.23	55.52		-3.71
22410_B		NW	1	1	4.5		59.85	59.85	56.45		-3.40
22410_C		NW	1	1	7.5		59.84	59.84	57.46		-2.38
22410_D		NW	1	1	10.5		59.68	59.68	58.00		-1.68
23720_A	23720	NW	1	1	1.5		64.04	64.04	64.17		0.13
23720_B		NW	1	1	4.5		64.45	64.45	64.62		0.17
23720_C		NW	1	1	7.5		64.23	64.23	64.38		0.15
23720_D		NW	1	1	10.5		63.90	63.90	64.06		0.16
23720_E		NW	1	1	13.5		63.41	63.41	63.55		0.14
23720_F		NW	1	1	16.5		62.98	62.98	63.10		0.12
23721_A	23721	NW	1	1	19.5		62.64	62.64	62.76		0.12
23721_B		NW	1	1	22.5		62.30	62.30	62.42		0.12
23721_C		NW	1	1	25.5		61.91	61.91	62.05		0.14
25540_A	25540	ZW	1	1	1.5		41.79	48.00	42.54		-5.5
25540_B		ZW	1	1	4.5		41.23	48.00	41.98		-6.0
262940_A	262940	NO	1	1	1.5		40.20	48.00	40.10		-7.9
263220_A	263220	NW	1	1	1.5		34.40	48.00	35.04		-12.96
263220_B		NW	1	1	4.5		35.37	48.00	35.93		-12.07
263220_C		NW	1	1	7.5		36.10	48.00	36.06		-11.94
264830_A	264830	NO	1	1	1.5		38.12	48.00	38.55		-9.45
264830_B		NO	1	1	4.5		37.72	48.00	38.14		-9.86
264830_C		NO	1	1	7.5		36.75	48.00	37.27		-10.73
265260_A	265260	NO	1	1	1.5		49.77	49.77	50.62		0.85
265260_B		NO	1	1	4.5		50.36	50.36	51.39		1.03
265490_A	265490	W	1	1	1.5		44.84	48.00	45.28		-2.72
265490_B		W	1	1	4.5		44.08	48.00	44.52		-3.48
265490_C		W	1	1	7.5		44.64	48.00	45.09		-2.91
265490_D		W	1	1	10.5		45.30	48.00	45.74		-2.26
265490_E		W	1	1	13.5		46.09	48.00	46.47		-1.53
265510_A	265510	NO	1	1	1.5		38.49	48.00	39.34		-8.66
265510_B		NO	1	1	4.5		38.06	48.00	38.89		-9.11
265510_C		NO	1	1	7.5		37.25	48.00	37.95		-10.05
265580_A	265580	ZW	1	1	1.5		52.36	52.36	53.12		0.8
265580_B		ZW	1	1	4.5		53.52	53.52	54.26		0.7
265580_C		ZW	1	1	7.5		53.99	53.99	54.75		0.8
265580_D		ZW	1	1	10.5		54.16	54.16	54.93		0.8
265580_E		ZW	1	1	13.5		54.25	54.25	55.02		0.8
265580_F		ZW	1	1	16.5		54.21	54.21	55.00		0.8
265581_A	265581	ZW	1	1	19.5		54.21	54.21	55.02		0.8
265581_B		ZW	1	1	22.5		54.00	54.00	54.84		0.8
265581_C		ZW	1	1	25.5		53.95	53.95	54.82		0.9
265581_D		ZW	1	1	28.5		53.82	53.82	54.68		0.9
265581_E		ZW	1	1	31.5		53.69	53.69	54.52		0.8
265581_F		ZW	1	1	34.5		53.57	53.57	54.38		0.8
265582_A	265582	ZW	1	1	37.5		53.44	53.44	54.24		0.8
265582_B		ZW	1	1	40.5		53.29	53.29	54.08		0.8
265860_A	265860	O	1	1	1.5		40.48	48.00	41.07		-6.93
265860_B		O	1	1	4.5		39.86	48.00	40.49		-7.51
265860_C		O	1	1	7.5		39.72	48.00	40.32		-7.68
265860_D		O	1	1	10.5		40.24	48.00	40.82		-7.18
265860_E		O	1	1	13.5		40.99	48.00	41.53		-6.47
265860_F		O	1	1	16.5		41.79	48.00	42.24		-5.76
266320_A	266320	ZO	1	1	1.5		53.74	53.74	53.96		0.22

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A	overschrijding A.t.o.v. grenswaarde
		gevelorientatie	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde		
								2026 Vka	
266320_B	ZO	1	1	4.5	55.92	55.92	56.16	0.24	
266320_C	ZO	1	1	7.5	57.42	57.42	57.65	0.23	
266320_D	ZO	1	1	10.5	57.82	57.82	58.04	0.22	
266920_B	ZO	1	1	4.5	35.03	48.00	35.15	-12.9	
266920_C	ZO	1	1	7.5	36.81	48.00	36.62	-11.4	
266920_D	ZO	1	1	10.5	36.96	48.00	36.83	-11.2	
267900_A	267900	Z	1	1	1.5	41.92	48.00	41.94	-6.1
267900_B		Z	1	1	4.5	41.02	48.00	41.06	-6.9
267900_C		Z	1	1	7.5	41.15	48.00	41.16	-6.8
268150_A	268150	NW	1	1	1.5	34.63	48.00	35.39	-12.6
268150_B		NW	1	1	4.5	34.46	48.00	35.21	-12.8
268150_C		NW	1	1	7.5	34.42	48.00	35.19	-12.8
268150_D		NW	1	1	10.5	35.12	48.00	35.78	-12.2
268950_A	268950	ZO	1	1	1.5	55.02	55.02	55.19	0.17
268950_B		ZO	1	1	4.5	56.09	56.09	56.29	0.20
268950_C		ZO	1	1	7.5	57.21	57.21	57.39	0.18
268950_D		ZO	1	1	10.5	57.59	57.59	57.77	0.18
268950_E		ZO	1	1	13.5	57.71	57.71	57.89	0.18
269540_A	269540	ZW	1	1	1.5	45.61	48.00	45.93	-2.1
269540_B		ZW	1	1	4.5	44.98	48.00	45.30	-2.7
269540_C		ZW	1	1	7.5	45.18	48.00	45.48	-2.5
269540_D		ZW	1	1	10.5	46.50	48.00	46.73	-1.3
26980_A	26980	NW	1	1	1.5	49.50	49.50	49.83	0.3
26980_B		NW	1	1	4.5	50.62	50.62	50.94	0.3
270470_B		NW	1	1	4.5	39.56	48.00	39.65	-8.4
270670_A	270670	ZW	1	1	1.5	44.68	48.00	44.78	-3.22
270670_B		ZW	1	1	4.5	47.52	48.00	47.67	-0.33
271310_A	271310	NW	1	1	1.5	37.74	48.00	37.95	-10.05
271310_B		NW	1	1	4.5	39.88	48.00	40.07	-7.93
271310_C		NW	1	1	7.5	40.33	48.00	40.52	-7.48
271520_A	271520	ZO	1	1	1.5	36.18	48.00	37.03	-11.0
271520_B		ZO	1	1	4.5	40.13	48.00	41.01	-7.0
271620_A	271620	ZO	1	1	1.5	36.00	48.00	37.05	-10.95
271620_B		ZO	1	1	4.5	36.15	48.00	36.88	-11.12
27250_C		ZO	1	1	7.5	35.70	48.00	35.87	-12.1
27250_D		ZO	1	1	10.5	36.05	48.00	36.28	-11.7
272500_A	272500	N	1	1	1.5	41.80	48.00	42.35	-5.7
272500_B		N	1	1	4.5	41.40	48.00	41.89	-6.1
27270_C		ZO	1	1	7.5	35.54	48.00	35.14	-12.9
272840_A	272840	W	1	1	1.5	39.85	48.00	39.84	-8.16
272840_B		W	1	1	4.5	39.51	48.00	39.58	-8.42
272840_C		W	1	1	7.5	39.34	48.00	39.44	-8.56
272920_A	272920	NO	1	1	1.5	36.14	48.00	36.19	-11.8
272920_B		NO	1	1	4.5	35.88	48.00	35.95	-12.1
272920_C		NO	1	1	7.5	35.15	48.00	35.19	-12.8
273340_A	273340	NO	1	1	1.5	43.37	48.00	44.01	-4.0
273590_A	273590	NO	1	1	1.5	43.14	48.00	43.91	-4.1
273770_A	273770	ZW	1	1	1.5	41.53	48.00	42.37	-5.6
273770_B		ZW	1	1	4.5	41.70	48.00	42.41	-5.6
274170_C		ZW	1	1	7.5	41.83	48.00	39.36	-8.64
274170_D		ZW	1	1	10.5	47.73	48.00	44.70	-3.30
274170_E		ZW	1	1	13.5	49.54	49.54	46.48	-3.06
274170_F		ZW	1	1	16.5	50.09	50.09	47.52	-2.57
274171_A	274171	ZW	1	1	19.5	50.17	50.17	47.96	-2.21
274171_B		ZW	1	1	22.5	50.18	50.18	48.25	-1.93
274171_C		ZW	1	1	25.5	50.02	50.02	48.37	-1.65
274171_D		ZW	1	1	28.5	49.97	49.97	48.50	-1.47
274171_E		ZW	1	1	31.5	49.94	49.94	48.62	-1.32
274171_F		ZW	1	1	34.5	49.94	49.94	48.77	-1.17
275640_A	275640	NW	1	1	1.5	36.84	48.00	37.78	-10.2
275640_B		NW	1	1	4.5	37.11	48.00	38.00	-10.0

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding	
		A	2026 Vka	A.l.o.v. grenswaarde					
Nummer	gevelorientatie	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vestgestelde waarde	Hervendende waarde	Grenswaarde			
275640_C	NW	1	1	7.5	37.14	48.00	38.03	-10.0	
276180_A	276180	NW	1	1	1.5	36.19	48.00	36.74	-11.3
276180_B		NW	1	1	4.5	35.92	48.00	36.48	-11.5
276180_C		NW	1	1	7.5	35.74	48.00	36.33	-11.7
276290_B		NW	1	1	4.5	39.34	48.00	39.47	-8.5
277300_A	277300	NO	1	1	1.5	37.63	48.00	37.81	-10.19
277300_B		NO	1	1	4.5	37.25	48.00	37.41	-10.59
278230_A	278230	ZO	1	1	1.5	39.94	48.00	40.70	-7.3
278230_B		ZO	1	1	4.5	39.45	48.00	40.22	-7.8
278230_C		ZO	1	1	7.5	38.82	48.00	39.73	-8.3
278230_D		ZO	1	1	10.5	39.22	48.00	40.11	-7.9
278230_E		ZO	1	1	13.5	39.79	48.00	40.70	-7.3
278230_F		ZO	1	1	16.5	40.13	48.00	41.01	-7.0
278231_A	278231	ZO	1	1	19.5	40.34	48.00	41.22	-6.8
278231_B		ZO	1	1	22.5	40.70	48.00	41.59	-6.4
278231_C		ZO	1	1	25.5	41.02	48.00	41.89	-6.1
278231_D		ZO	1	1	28.5	41.20	48.00	42.05	-6.0
278231_E		ZO	1	1	31.5	41.58	48.00	42.29	-5.7
278231_F		ZO	1	1	34.5	41.06	48.00	41.79	-6.2
278232_A	278232	ZO	1	1	37.5	41.66	48.00	42.36	-5.6
278232_B		ZO	1	1	40.5	41.76	48.00	42.46	-5.5
278600_A	278600	ZO	1	1	1.5	51.34	51.34	51.71	0.37
278600_B		ZO	1	1	4.5	55.32	55.32	55.60	0.28
278600_C		ZO	1	1	7.5	57.30	57.30	57.57	0.27
278600_D		ZO	1	1	10.5	57.75	57.75	58.01	0.26
278600_E		ZO	1	1	13.5	57.85	57.85	58.14	0.29
278710_A	278710	NO	1	1	1.5	37.74	48.00	37.80	-10.20
278710_B		NO	1	1	4.5	37.68	48.00	37.76	-10.24
278710_C		NO	1	1	7.5	38.83	48.00	39.04	-8.96
278710_D		NO	1	1	10.5	40.66	48.00	41.14	-6.86
279220_C		ZO	1	1	7.5	34.86	48.00	35.21	-12.8
279740_A	279740	ZO	1	1	1.5	55.22	55.22	55.40	0.18
279740_B		ZO	1	1	4.5	55.73	55.73	55.93	0.20
279740_C		ZO	1	1	7.5	56.56	56.56	56.74	0.18
279740_D		ZO	1	1	10.5	56.96	56.96	57.15	0.19
279740_E		ZO	1	1	13.5	57.15	57.15	57.33	0.18
279920_A	279920	NO	1	1	1.5	44.56	48.00	44.79	-3.2
279920_B		NO	1	1	4.5	43.74	48.00	43.98	-4.0
279920_C		NO	1	1	7.5	44.06	48.00	44.31	-3.7
280090_D		ZO	1	1	10.5	37.21	48.00	36.22	-11.78
280090_E		ZO	1	1	13.5	37.39	48.00	36.61	-11.39
280090_F		ZO	1	1	16.5	37.77	48.00	36.88	-11.12
280091_A	280091	ZO	1	1	19.5	38.38	48.00	37.38	-10.62
281110_B		O	1	1	4.5	38.13	48.00	38.86	-9.1
281110_C		O	1	1	7.5	38.69	48.00	39.52	-8.5
283810_A	283810	NO	1	1	1.5	41.81	48.00	42.52	-5.48
283810_B		NO	1	1	4.5	41.60	48.00	42.48	-5.52
283810_C		NO	1	1	7.5	42.33	48.00	43.21	-4.79
283810_D		NO	1	1	10.5	43.14	48.00	44.04	-3.96
284090_A	284090	ZO	1	1	1.5	39.21	48.00	39.92	-8.1
284210_A	284210	NW	1	1	1.5	51.33	51.33	51.69	0.4
284210_B		NW	1	1	4.5	52.48	52.48	52.79	0.3
2850_A	2850	Z	1	1	1.5	41.00	48.00	41.05	-7.0
2850_B		Z	1	1	4.5	40.18	48.00	40.25	-7.8
2850_C		Z	1	1	7.5	40.21	48.00	40.26	-7.7
28520_A	28520	NO	1	1	1.5	41.82	48.00	42.29	-5.71
28520_B		NO	1	1	4.5	41.09	48.00	41.55	-6.45
28520_C		NO	1	1	7.5	41.20	48.00	41.70	-6.30
28520_D		NO	1	1	10.5	41.90	48.00	42.37	-5.63
28520_E		NO	1	1	13.5	42.71	48.00	43.18	-4.82
285620_A	285620	NW	1	1	1.5	36.74	48.00	37.36	-10.64
285640_A	285640	NW	1	1	1.5	62.02	62.02	61.20	-0.82

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A 2026 Vka	overschrijding A.t.o.v. grenswaarde	
		gevelorientatie aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde			
285640_B		NW	1	1	4.5	62.10	62.10	61.48	-0.62	
285640_C		NW	1	1	7.5	61.78	61.78	61.32	-0.46	
285640_D		NW	1	1	10.5	61.34	61.34	61.06	-0.28	
285640_E		NW	1	1	13.5	60.90	60.90	60.75	-0.15	
285640_F		NW	1	1	16.5	60.41	60.41	60.39	-0.02	
285641_A	285641	NW	1	1	19.5	59.97	59.97	60.02	0.05	
285830_A	285830	ZW	1	1	1.5	44.20	48.00	44.35	-3.65	
285830_B		ZW	1	1	4.5	46.95	48.00	47.14	-0.86	
285860_A	285860	NO	1	1	1.5	41.27	48.00	41.16	-6.84	
285860_B		NO	1	1	4.5	40.70	48.00	40.61	-7.39	
285860_C		NO	1	1	7.5	41.00	48.00	40.93	-7.07	
285860_D		NO	1	1	10.5	41.96	48.00	41.95	-6.05	
286280_C		ZO	1	1	7.5	34.77	48.00	35.02	-12.98	
286550_A	286550	NO	1	1	1.5	40.25	48.00	40.52	-7.5	
286550_B		NO	1	1	4.5	40.08	48.00	40.34	-7.7	
286550_C		NO	1	1	7.5	40.09	48.00	40.29	-7.7	
286550_D		NO	1	1	10.5	39.91	48.00	40.17	-7.8	
286670_C		NW	1	1	7.5	35.82	48.00	35.93	-12.07	
286790_A	286790	NO	1	1	1.5	37.37	48.00	37.26	-10.7	
286790_B		NO	1	1	4.5	37.29	48.00	37.20	-10.8	
286790_C		NO	1	1	7.5	37.25	48.00	37.16	-10.8	
286790_D		NO	1	1	10.5	37.10	48.00	37.02	-11.0	
286810_A	286810	ZW	1	1	1.5	36.10	48.00	36.59	-11.41	
286810_B		ZW	1	1	4.5	35.82	48.00	36.16	-11.84	
287030_A	287030	ZO	1	1	1.5	37.50	48.00	37.62	-10.4	
287720_A	287720	NW	1	1	1.5	47.27	48.00	47.37	-0.63	
287720_B		NW	1	1	4.5	47.21	48.00	47.31	-0.69	
287720_C		NW	1	1	7.5	47.60	48.00	47.71	-0.29	
287720_D		NW	1	1	10.5	48.29	48.29	48.41	0.12	
287730_A	287730	ZW	1	1	1.5	38.31	48.00	38.42	-9.6	
287730_B		ZW	1	1	4.5	38.05	48.00	38.16	-9.8	
287730_C		ZW	1	1	7.5	38.17	48.00	38.32	-9.7	
287730_D		ZW	1	1	10.5	38.33	48.00	38.48	-9.5	
Leeghwaterplein	28850	ZW	1	1	1.5	58.31	54.86	54.86	50.03	-4.83
Leeghwaterplein		ZW	1	1	4.5	58.31	56.02	56.02	50.88	-5.14
Leeghwaterplein		ZW	1	1	7.5	58.31	56.50	56.50	51.24	-5.26
Leeghwaterplein		ZW	1	1	10.5	58.31	56.65	56.65	51.52	-5.13
Leeghwaterplein		ZW	1	1	13.5	58.31	56.65	56.65	51.66	-4.99
Leeghwaterplein		ZW	1	1	16.5	58.31	56.62	56.62	51.77	-4.85
Leeghwaterplein	28851	ZW	1	1	19.5	58.31	56.57	56.57	51.84	-4.73
Leeghwaterplein		ZW	1	1	22.5	58.31	56.49	56.49	51.87	-4.62
Leeghwaterplein		ZW	1	1	25.5	58.31	56.36	56.36	51.81	-4.55
Leeghwaterplein		ZW	1	1	28.5	58.31	56.25	56.25	51.77	-4.48
Leeghwaterplein		ZW	1	1	31.5	58.31	56.09	56.09	51.70	-4.39
Leeghwaterplein		ZW	1	1	34.5	58.31	55.94	55.94	51.58	-4.36
Leeghwaterplein	28852	ZW	1	1	37.5	58.31	55.80	55.80	51.46	-4.34
Leeghwaterplein		ZW	1	1	40.5	58.31	55.64	55.64	51.36	-4.28
Leeghwaterplein		ZW	1	1	43.5	58.31	55.48	55.48	51.26	-4.22
Leeghwaterplein		ZW	1	1	46.5	58.31	55.30	55.30	51.14	-4.16
Leeghwaterplein		ZW	1	1	49.5	58.31	55.15	55.15	51.00	-4.15
Leeghwaterplein		ZW	1	1	52.5	58.31	54.98	54.98	50.87	-4.11
Leeghwaterplein	28853	ZW	1	1	55.5	58.31	54.82	54.82	50.75	-4.07
Leeghwaterplein		ZW	1	1	58.5	58.31	54.64	54.64	50.64	-4.00
Leeghwaterplein		ZW	1	1	61.5	58.31	54.48	54.48	50.50	-3.98
288950_A	288950	NW	1	1	1.5	38.85	48.00	39.57	-8.4	
288950_B		NW	1	1	4.5	40.44	48.00	41.18	-6.8	
288950_C		NW	1	1	7.5	44.32	48.00	45.09	-2.9	
288960_D		ZO	1	1	10.5	35.81	48.00	36.12	-11.88	
288950_A	288950	NW	1	1	1.5	41.24	48.00	41.18	-6.82	
288950_B		NW	1	1	4.5	40.73	48.00	40.73	-7.27	
288950_C		NW	1	1	7.5	41.58	48.00	41.75	-6.25	
288950_D		NW	1	1	10.5	42.92	48.00	43.00	-5.00	

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding	
		Aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoge	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde		
Nummer	gevelorientatie							A t.o.v. grenswaarde	
289970_A	289970	NW	1	1	1.5	45.89	48.00	46.72	-1.3
289970_B		NW	1	1	4.5	45.33	48.00	46.09	-1.9
290020_A	290020	NO	1	1	1.5	47.23	48.00	47.32	-0.7
290020_B		NO	1	1	4.5	47.91	48.00	48.00	0.0
290020_C		NO	1	1	7.5	48.63	48.63	48.70	0.1
290870_E		ZO	1	1	13.5	37.44	48.00	37.32	-10.7
290870_F		ZO	1	1	16.5	37.73	48.00	37.57	-10.4
290871_A	290871	ZO	1	1	19.5	38.31	48.00	38.53	-9.5
290871_B		ZO	1	1	22.5	38.75	48.00	39.11	-8.9
290871_C		ZO	1	1	25.5	39.04	48.00	39.39	-8.6
290871_D		ZO	1	1	28.5	39.44	48.00	39.73	-8.3
290871_E		ZO	1	1	31.5	39.82	48.00	40.11	-7.9
290871_F		ZO	1	1	34.5	40.28	48.00	40.64	-7.4
290872_A	290872	ZO	1	1	37.5	40.87	48.00	41.23	-6.8
29110_A	29110	ZW	1	1	1.5	36.15	48.00	36.32	-11.7
291160_A	291160	ZW	1	1	1.5	38.48	48.00	38.58	-9.4
291160_B		ZW	1	1	4.5	38.32	48.00	38.40	-9.6
291160_C		ZW	1	1	7.5	38.56	48.00	38.61	-9.4
291160_D		ZW	1	1	10.5	38.88	48.00	38.88	-9.1
291680_A	291680	NW	1	1	1.5	39.30	48.00	40.11	-7.89
291680_B		NW	1	1	4.5	38.87	48.00	39.69	-8.31
291680_C		NW	1	1	7.5	38.75	48.00	39.57	-8.43
292190_B		ZO	1	1	4.5	34.73	48.00	35.05	-13.0
292270_B		NW	1	1	4.5	34.87	48.00	35.06	-12.94
292270_C		NW	1	1	7.5	36.63	48.00	36.87	-11.13
292270_D		NW	1	1	10.5	40.33	48.00	40.62	-7.38
292270_E		NW	1	1	13.5	41.29	48.00	41.64	-6.36
292770_A	292770	ZO	1	1	1.5	36.78	48.00	37.02	-11.0
292840_C		NW	1	1	7.5	36.34	48.00	36.44	-11.56
293180_A	293180	N	1	1	1.5	40.50	48.00	40.93	-7.1
293180_B		N	1	1	4.5	40.57	48.00	41.04	-7.0
293240_A	293240	NW	1	1	1.5	50.41	50.41	50.76	0.4
293240_B		NW	1	1	4.5	51.57	51.57	51.89	0.3
293670_A	293670	ZW	1	1	1.5	37.34	48.00	36.36	-11.64
293670_B		ZW	1	1	4.5	36.83	48.00	35.94	-12.06
293670_C		ZW	1	1	7.5	36.99	48.00	36.16	-11.84
293670_D		ZW	1	1	10.5	37.64	48.00	36.88	-11.12
293850_A	293850	NW	1	1	1.5	35.97	48.00	36.76	-11.2
293850_B		NW	1	1	4.5	35.72	48.00	36.53	-11.5
293850_C		NW	1	1	7.5	35.61	48.00	36.42	-11.6
2940_A	2940	ZW	1	1	1.5	51.57	51.57	52.19	0.62
2940_B		ZW	1	1	4.5	52.41	52.41	53.05	0.64
2940_C		ZW	1	1	7.5	53.35	53.35	53.99	0.64
2940_D		ZW	1	1	10.5	53.75	53.75	54.38	0.63
2940_E		ZW	1	1	13.5	53.83	53.83	54.47	0.64
294670_A	294670	ZW	1	1	1.5	42.39	48.00	42.45	-5.6
294670_B		ZW	1	1	4.5	42.92	48.00	43.11	-4.9
29500_F		ZO	1	1	16.5	38.68	48.00	35.26	-12.74
29501_A	29501	ZO	1	1	19.5	39.17	48.00	35.86	-12.14
29501_B		ZO	1	1	22.5	40.13	48.00	37.57	-10.43
29501_C		ZO	1	1	25.5	41.48	48.00	39.66	-8.34
29501_D		ZO	1	1	28.5	42.16	48.00	40.68	-7.32
295930_C		NW	1	1	7.5	35.71	48.00	35.84	-12.16
298230_A	298230	NW	1	1	1.5	39.44	48.00	40.42	-7.58
298230_B		NW	1	1	4.5	39.04	48.00	40.03	-7.97
298230_C		NW	1	1	7.5	38.86	48.00	39.83	-8.17
298630_A	298630	NW	1	1	1.5	41.23	48.00	41.97	-6.0
298630_B		NW	1	1	4.5	41.11	48.00	41.87	-6.1
298630_C		NW	1	1	7.5	40.77	48.00	41.57	-6.4
298710_A	298710	ZW	1	1	1.5	40.19	48.00	40.76	-7.24
298710_B		ZW	1	1	4.5	39.54	48.00	40.08	-7.92

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	Informatie gel. gev. object			Lden in dB				Overschrijding A.t.o.v. grenswaarde
		gevelorientatie	aantal bouwlagen	waam. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka	
298710_C	ZW	1	1	7.5	39.16	48.00	39.71	-8.29	
299050_A	299050	NW	1	1	1.5	38.61	48.00	38.84	-9.16
299050_B		NW	1	1	4.5	38.16	48.00	38.39	-9.61
299050_C		NW	1	1	7.5	38.43	48.00	38.78	-9.22
299050_D		NW	1	1	10.5	39.53	48.00	39.86	-8.14
29920_A	29920	ZW	1	1	1.5	45.06	48.00	45.21	-2.8
29920_B		ZW	1	1	4.5	44.96	48.00	45.16	-2.8
299400_A	299400	NO	1	1	1.5	41.86	48.00	42.62	-5.4
299440_A	299440	NO	1	1	1.5	39.95	48.00	40.93	-7.1
299510_A	299510	NO	1	1	1.5	42.49	48.00	43.29	-4.7
300950_A	300950	NW	1	1	1.5	39.34	48.00	39.92	-8.1
300950_B		NW	1	1	4.5	41.47	48.00	42.06	-5.9
301970_C		NW	1	1	7.5	37.65	48.00	37.89	-10.1
303520_A	303520	ZW	1	1	1.5	42.97	48.00	43.78	-4.2
303520_B		ZW	1	1	4.5	42.95	48.00	43.71	-4.3
303940_A	303940	NW	1	1	1.5	48.48	48.48	49.45	0.97
303940_B		NW	1	1	4.5	49.24	49.24	50.19	0.95
303940_C		NW	1	1	7.5	50.03	50.03	51.03	1.00
303940_D		NW	1	1	10.5	50.74	50.74	51.70	0.96
303940_E		NW	1	1	13.5	50.95	50.95	51.91	0.96
303940_F		NW	1	1	16.5	51.00	51.00	51.97	0.97
303941_A	303941	NW	1	1	19.5	51.02	51.02	51.99	0.97
303941_B		NW	1	1	22.5	50.98	50.98	51.96	0.98
303941_C		NW	1	1	25.5	51.00	51.00	51.98	0.98
304740_B		NW	1	1	4.5	37.30	48.00	37.33	-10.7
305490_A	305490	NO	1	1	1.5	41.19	48.00	41.38	-6.62
305490_B		NO	1	1	4.5	40.62	48.00	40.76	-7.24
305490_C		NO	1	1	7.5	40.45	48.00	40.62	-7.38
305490_D		NO	1	1	10.5	41.05	48.00	41.20	-6.80
305490_E		NO	1	1	13.5	41.67	48.00	41.81	-6.19
305630_A	305630	N	1	1	1.5	49.61	49.61	49.62	0.01
305630_B		N	1	1	4.5	50.13	50.13	50.15	0.02
305630_C		N	1	1	7.5	51.03	51.03	51.06	0.03
305630_D		N	1	1	10.5	51.63	51.63	51.71	0.08
305900_A	305900	ZO	1	1	1.5	36.21	48.00	37.10	-10.9
305900_B		ZO	1	1	4.5	39.32	48.00	40.18	-7.8
305900_C		ZO	1	1	7.5	43.70	48.00	44.57	-3.4
305900_D		ZO	1	1	10.5	45.09	48.00	45.96	-2.0
305900_E		ZO	1	1	13.5	46.18	48.00	47.10	-0.9
305900_F		ZO	1	1	16.5	46.96	48.00	47.86	-0.1
305901_A	305901	ZO	1	1	19.5	47.56	48.00	48.45	0.5
305901_B		ZO	1	1	22.5	47.89	48.00	48.78	0.8
305901_C		ZO	1	1	25.5	48.07	48.07	48.96	0.9
305901_D		ZO	1	1	28.5	48.18	48.18	49.06	0.9
305901_E		ZO	1	1	31.5	48.25	48.25	49.13	0.9
305901_F		ZO	1	1	34.5	48.26	48.26	49.14	0.9
30610_A	30610	ZO	1	1	1.5	48.02	48.02	48.19	0.17
30610_B		ZO	1	1	4.5	49.27	49.27	49.47	0.20
306460_A	306460	ZW	1	1	1.5	53.35	53.35	53.55	0.2
306460_B		ZW	1	1	4.5	54.71	54.71	54.90	0.2
306690_A	306690	ZW	1	1	1.5	39.19	48.00	39.28	-8.7
306690_B		ZW	1	1	4.5	38.86	48.00	38.96	-9.0
306690_C		ZW	1	1	7.5	38.99	48.00	39.05	-9.0
306690_D		ZW	1	1	10.5	39.22	48.00	39.28	-8.7
307090_A	307090	NO	1	1	1.5	48.16	48.16	48.28	0.12
307090_B		NO	1	1	4.5	48.47	48.47	48.58	0.11
307090_C		NO	1	1	7.5	49.41	49.41	49.50	0.09
307090_D		NO	1	1	10.5	50.39	50.39	50.46	0.07
307360_A	307360	ZO	1	1	1.5	42.73	48.00	43.50	-4.5
307360_B		ZO	1	1	4.5	41.95	48.00	42.72	-5.3
307360_C		ZO	1	1	7.5	41.88	48.00	42.63	-5.4

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						overschrijding	
		Aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Hervendende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka		
Nummer	gevelorientatie	aantal	waarn. hoogte					A _{1,0.v.} grenswaarde	
307360_D	ZO	1	1	10.5	42.32	48.00	43.07	-4.9	
307360_E	ZO	1	1	13.5	42.89	48.00	43.65	-4.4	
307360_F	ZO	1	1	16.5	43.45	48.00	44.16	-3.8	
307361_A	307361	ZO	1	1	19.5	44.01	48.00	44.73	-3.3
307361_B		ZO	1	1	22.5	44.37	48.00	45.07	-2.9
307361_C		ZO	1	1	25.5	44.57	48.00	45.25	-2.8
307361_D		ZO	1	1	28.5	44.66	48.00	45.33	-2.7
307361_E		ZO	1	1	31.5	44.71	48.00	45.38	-2.6
307361_F		ZO	1	1	34.5	44.74	48.00	45.41	-2.6
307362_A	307362	ZO	1	1	37.5	44.84	48.00	45.52	-2.5
307362_B		ZO	1	1	40.5	44.44	48.00	45.13	-2.9
308250_A	308250	NW	1	1	1.5	62.01	62.01	61.33	-0.68
308250_B		NW	1	1	4.5	62.11	62.11	61.63	-0.48
308250_C		NW	1	1	7.5	61.80	61.80	61.47	-0.33
308250_D		NW	1	1	10.5	61.36	61.36	61.18	-0.18
308250_E		NW	1	1	13.5	60.90	60.90	60.85	-0.05
308250_F		NW	1	1	16.5	60.42	60.42	60.49	0.07
308251_A	308251	NW	1	1	19.5	59.97	59.97	60.11	0.14
308450_A	308450	ZO	1	1	1.5	39.16	48.00	39.44	-8.6
308450_B		ZO	1	1	4.5	40.51	48.00	40.75	-7.3
308450_C		ZO	1	1	7.5	40.16	48.00	40.43	-7.6
308620_A	308620	ZW	1	1	1.5	41.91	48.00	42.64	-5.4
308620_B		ZW	1	1	4.5	41.56	48.00	42.30	-5.7
308990_A	308990	ZO	1	1	1.5	38.16	48.00	38.93	-9.1
308990_B		ZO	1	1	4.5	40.77	48.00	41.64	-6.4
309370_A	309370	NW	1	1	1.5	36.92	48.00	37.20	-10.80
309370_B		NW	1	1	4.5	36.45	48.00	36.68	-11.32
309370_C		NW	1	1	7.5	37.15	48.00	37.44	-10.56
309370_D		NW	1	1	10.5	37.63	48.00	37.90	-10.10
310280_A	310280	NO	1	1	1.5	35.60	48.00	35.81	-12.2
310280_B		NO	1	1	4.5	35.36	48.00	35.57	-12.4
310420_A	310420	NW	1	1	1.5	49.70	49.70	50.06	0.4
310420_B		NW	1	1	4.5	50.24	50.24	50.54	0.3
31060_D		ZO	1	1	10.5	36.79	48.00	36.68	-11.32
31060_E		ZO	1	1	13.5	38.00	48.00	37.97	-10.03
31060_F		ZO	1	1	16.5	38.61	48.00	38.85	-9.15
31061_A	31061	ZO	1	1	19.5	39.15	48.00	39.46	-8.54
310720_A	310720	NO	1	1	1.5	46.27	48.00	46.40	-1.60
310720_B		NO	1	1	4.5	45.52	48.00	45.68	-2.32
310720_C		NO	1	1	7.5	46.23	48.00	46.40	-1.60
310730_A	310730	NO	1	1	1.5	42.59	48.00	42.66	-5.34
310730_B		NO	1	1	4.5	42.93	48.00	43.09	-4.91
310730_C		NO	1	1	7.5	42.71	48.00	42.90	-5.10
310730_D		NO	1	1	10.5	42.47	48.00	42.67	-5.33
311310_A	311310	Z	1	1	1.5	41.59	48.00	41.55	-6.5
311310_B		Z	1	1	4.5	42.22	48.00	42.18	-5.8
311310_C		Z	1	1	7.5	42.85	48.00	42.78	-5.2
311450_D		ZO	1	1	10.5	37.46	48.00	36.56	-11.44
311450_E		ZO	1	1	13.5	38.14	48.00	37.18	-10.82
311450_F		ZO	1	1	16.5	38.67	48.00	37.65	-10.35
311451_A	311451	ZO	1	1	19.5	39.36	48.00	38.21	-9.79
311620_A	311620	N	1	1	1.5	40.54	48.00	40.84	-7.2
311620_B		N	1	1	4.5	40.74	48.00	41.14	-6.9
312510_A	312510	NO	1	1	1.5	44.71	48.00	44.76	-3.24
312510_B		NO	1	1	4.5	44.55	48.00	44.60	-3.40
312510_C		NO	1	1	7.5	43.09	48.00	43.21	-4.79
312510_D		NO	1	1	10.5	42.75	48.00	42.86	-5.14
31310_A	31310	NW	1	1	1.5	36.13	48.00	35.97	-12.0
31310_B		NW	1	1	4.5	36.60	48.00	36.49	-11.5
31320_A	31320	NO	1	1	1.5	35.51	48.00	35.55	-12.5
31320_B		NO	1	1	4.5	35.60	48.00	35.66	-12.3

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			overschrijding		
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A	2026 Vka	A t.o.v. grenswaarde
313260_A	313260	W	1	1	1.5	41.82	48.00	41.95	-6.05	
313260_B		W	1	1	4.5	41.94	48.00	42.13	-5.87	
313260_C		W	1	1	7.5	41.71	48.00	41.93	-6.07	
313560_A	313560	NO	1	1	1.5	35.39	48.00	35.01	-13.0	
3140_A	3140	NW	1	1	1.5	58.81	58.81	57.78	-1.03	
3140_B		NW	1	1	4.5	59.40	59.40	58.80	-0.60	
3140_C		NW	1	1	7.5	59.40	59.40	58.89	-0.51	
3140_D		NW	1	1	10.5	59.30	59.30	58.81	-0.49	
3140_E		NW	1	1	13.5	59.14	59.14	58.66	-0.48	
3140_F		NW	1	1	16.5	58.90	58.90	58.46	-0.44	
314310_A	314310	ZW	1	1	1.5	53.14	53.14	53.33	0.19	
314310_B		ZW	1	1	4.5	53.89	53.89	54.10	0.21	
314310_C		ZW	1	1	7.5	54.49	54.49	54.69	0.20	
314340_C		ZW	1	1	7.5	41.42	48.00	41.56	-6.4	
314340_D		ZW	1	1	10.5	43.59	48.00	43.72	-4.3	
314540_A	314540	NW	1	1	1.5	52.70	52.70	53.01	0.3	
314540_B		NW	1	1	4.5	53.95	53.95	54.19	0.2	
314560_A	314560	NW	1	1	1.5	53.76	53.76	53.94	0.2	
314560_B		NW	1	1	4.5	55.15	55.15	55.26	0.1	
314830_A	314830	NW	1	1	1.5	39.14	48.00	39.48	-8.52	
314830_B		NW	1	1	4.5	39.32	48.00	39.61	-8.39	
314830_C		NW	1	1	7.5	40.68	48.00	40.81	-7.19	
31520_A	31520	NO	1	1	1.5	39.10	48.00	39.84	-8.16	
31520_B		NO	1	1	4.5	38.72	48.00	39.44	-8.56	
31520_C		NO	1	1	7.5	37.88	48.00	38.81	-9.19	
315400_A	315400	NO	1	1	1.5	38.29	48.00	38.47	-9.53	
315400_B		NO	1	1	4.5	37.86	48.00	38.03	-9.97	
3170_A	3170	W	1	1	1.5	40.26	48.00	41.42	-6.58	
3170_B		W	1	1	4.5	39.68	48.00	40.84	-7.16	
3170_C		W	1	1	7.5	39.23	48.00	40.35	-7.65	
317010_A	317010	ZW	1	1	1.5	36.85	48.00	36.81	-11.2	
317010_B		ZW	1	1	4.5	37.16	48.00	37.14	-10.9	
317010_C		ZW	1	1	7.5	37.15	48.00	37.15	-10.9	
317010_D		ZW	1	1	10.5	37.09	48.00	37.09	-10.9	
317200_A	317200	NW	1	1	1.5	42.00	48.00	42.81	-5.2	
317510_A	317510	NW	1	1	1.5	62.04	62.04	61.90	-0.14	
317510_B		NW	1	1	4.5	62.67	62.67	62.58	-0.09	
317660_A	317660	NW	1	1	1.5	41.85	48.00	42.29	-5.71	
317660_B		NW	1	1	4.5	41.28	48.00	41.74	-6.26	
317660_C		NW	1	1	7.5	42.18	48.00	42.67	-5.33	
317660_D		NW	1	1	10.5	43.53	48.00	43.82	-4.18	
317710_A	317710	NW	1	1	1.5	40.21	48.00	40.35	-7.7	
317710_B		NW	1	1	4.5	39.53	48.00	39.69	-8.3	
31800_A	31800	NO	1	1	1.5	48.54	48.54	49.35	0.81	
31800_B		NO	1	1	4.5	49.37	49.37	50.44	1.07	
31820_A	31820	ZW	1	1	1.5	45.05	48.00	45.85	-2.15	
31820_B		ZW	1	1	4.5	45.52	48.00	46.48	-1.52	
318260_A	318260	ZW	1	1	1.5	38.24	48.00	38.41	-9.6	
318260_B		ZW	1	1	4.5	37.98	48.00	38.15	-9.9	
318260_C		ZW	1	1	7.5	38.17	48.00	38.35	-9.7	
318260_D		ZW	1	1	10.5	38.24	48.00	38.44	-9.6	
319000_B		NW	1	1	4.5	36.53	48.00	36.72	-11.28	
319000_C		NW	1	1	7.5	37.58	48.00	37.80	-10.20	
319170_A	319170	NW	1	1	1.5	51.76	51.76	52.51	0.8	
319170_B		NW	1	1	4.5	53.15	53.15	53.88	0.7	
319170_C		NW	1	1	7.5	53.75	53.75	54.52	0.8	
319170_D		NW	1	1	10.5	53.80	53.80	54.57	0.8	
320480_A	320480	ZO	1	1	1.5	52.95	52.95	53.16	0.21	
320480_B		ZO	1	1	4.5	55.45	55.45	55.65	0.20	
320480_C		ZO	1	1	7.5	57.34	57.34	57.54	0.20	
320480_D		ZO	1	1	10.5	57.74	57.74	57.93	0.19	

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding	
		Aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vestgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka		
Nummer	gevelorientatie	aantal						A 1.o.v. grenswaarde	
320480_E	ZO	1	1	13.5	57.83	57.83	58.03	0.20	
320510_A	320510	NO	1	1	1.5	37.21	48.00	37.16	-10.8
320510_B		NO	1	1	4.5	37.13	48.00	37.08	-10.9
320510_C		NO	1	1	7.5	37.17	48.00	37.18	-10.8
320510_D		NO	1	1	10.5	37.09	48.00	37.13	-10.9
321190_A	321190	ZW	1	1	1.5	46.19	48.00	46.27	-1.7
321190_B		ZW	1	1	4.5	46.60	48.00	46.72	-1.3
321190_C		ZW	1	1	7.5	47.37	48.00	47.48	-0.5
321190_D		ZW	1	1	10.5	48.16	48.16	48.28	0.1
321530_D		ZO	1	1	10.5	35.15	48.00	35.16	-12.8
321530_E		ZO	1	1	13.5	37.09	48.00	36.95	-11.1
321530_F		ZO	1	1	16.5	37.46	48.00	37.31	-10.7
321531_A	321531	ZO	1	1	19.5	37.87	48.00	37.72	-10.3
321531_B		ZO	1	1	22.5	38.32	48.00	38.32	-9.7
321531_C		ZO	1	1	25.5	38.59	48.00	38.74	-9.3
321531_D		ZO	1	1	28.5	38.98	48.00	39.26	-8.7
321531_E		ZO	1	1	31.5	39.62	48.00	39.90	-8.1
321531_F		ZO	1	1	34.5	40.15	48.00	40.43	-7.6
321532_A	321532	ZO	1	1	37.5	40.66	48.00	40.95	-7.1
321532_B		ZO	1	1	40.5	41.14	48.00	41.43	-6.6
321532_C		ZO	1	1	43.5	41.73	48.00	41.92	-6.1
321532_D		ZO	1	1	46.5	42.35	48.00	42.40	-5.6
321532_E		ZO	1	1	49.5	42.78	48.00	42.77	-5.2
322000_A	322000	ZO	1	1	1.5	53.37	53.37	53.50	0.13
323000_B		N	1	1	4.5	35.40	48.00	35.33	-12.67
323540_A	323540	ZO	1	1	1.5	37.95	48.00	38.68	-9.3
323540_B		ZO	1	1	4.5	41.69	48.00	42.47	-5.5
324130_A	324130	NW	1	1	1.5	46.13	48.00	46.92	-1.1
324130_B		NW	1	1	4.5	46.11	48.00	46.87	-1.1
32440_B		NO	1	1	4.5	39.23	48.00	39.41	-8.6
325170_A	325170	NW	1	1	1.5	35.82	48.00	35.97	-12.03
327400_A	327400	W	1	1	1.5	46.75	48.00	47.27	-0.73
327400_B		W	1	1	4.5	47.39	48.00	47.88	-0.12
327400_C		W	1	1	7.5	48.13	48.13	48.61	0.48
327400_D		W	1	1	10.5	49.15	49.15	49.65	0.50
327400_E		W	1	1	13.5	49.64	49.64	50.08	0.44
327680_A	327680	NO	1	1	1.5	39.31	48.00	40.13	-7.9
327680_B		NO	1	1	4.5	42.26	48.00	43.06	-4.9
328760_A	328760	O	1	1	1.5	35.09	48.00	35.80	-12.2
328760_B		O	1	1	4.5	37.07	48.00	37.75	-10.3
328760_C		O	1	1	7.5	38.12	48.00	38.85	-9.2
329010_A	329010	ZO	1	1	1.5	37.23	48.00	37.92	-10.1
329010_B		ZO	1	1	4.5	38.01	48.00	38.72	-9.3
329010_C		ZO	1	1	7.5	39.18	48.00	39.91	-8.1
329940_A	329940	ZW	1	1	1.5	39.52	48.00	40.07	-7.9
329940_B		ZW	1	1	4.5	41.61	48.00	42.12	-5.9
330090_A	330090	NW	1	1	1.5	39.98	48.00	40.96	-7.04
330090_B		NW	1	1	4.5	39.54	48.00	40.52	-7.48
330090_C		NW	1	1	7.5	39.29	48.00	40.26	-7.74
330520_C		NW	1	1	7.5	35.06	48.00	35.18	-12.82
330520_D		NW	1	1	10.5	37.07	48.00	37.35	-10.65
330580_C		NW	1	1	7.5	36.35	48.00	36.56	-11.44
330740_A	330740	ZO	1	1	1.5	34.81	48.00	35.27	-12.7
330740_B		ZO	1	1	4.5	36.05	48.00	36.48	-11.5
330740_C		ZO	1	1	7.5	36.16	48.00	36.40	-11.6
330880_A	330880	NO	1	1	1.5	36.99	48.00	38.41	-9.59
330880_B		NO	1	1	4.5	36.35	48.00	37.76	-10.24
330880_C		NO	1	1	7.5	36.16	48.00	37.56	-10.44
330880_D		NO	1	1	10.5	37.30	48.00	38.61	-9.39
331530_C		NW	1	1	7.5	38.90	48.00	39.11	-8.9
331600_A	331600	NO	1	1	1.5	48.18	48.18	48.37	0.19

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A	overschrijding A.t.o.v. grenswaarde
		geveldorientatie aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde		
								2026 Vka	
331600_B		NO	1	1	4.5	47.93	48.00	48.10	0.10
331600_C		NO	1	1	7.5	48.77	48.77	48.89	0.12
331600_D		NO	1	1	10.5	49.42	49.42	49.56	0.14
332230_A	332230	W	1	1	1.5	38.27	48.00	38.58	-9.42
332230_B		W	1	1	4.5	37.83	48.00	38.17	-9.83
332230_C		W	1	1	7.5	38.11	48.00	38.59	-9.41
334230_A	334230	NO	1	1	1.5	41.18	48.00	41.26	-6.74
334230_B		NO	1	1	4.5	40.28	48.00	40.85	-7.15
334230_C		NO	1	1	7.5	37.18	48.00	37.24	-10.76
334230_D		NO	1	1	10.5	37.97	48.00	38.05	-9.95
334700_A	334700	NO	1	1	1.5	35.66	48.00	36.39	-11.6
334700_B		NO	1	1	4.5	35.40	48.00	36.13	-11.9
334700_C		NO	1	1	7.5	34.96	48.00	35.45	-12.6
334840_A	334840	ZO	1	1	1.5	53.61	53.61	54.03	0.42
334840_B		ZO	1	1	4.5	55.58	55.58	55.93	0.35
334840_C		ZO	1	1	7.5	57.02	57.02	57.35	0.33
334840_D		ZO	1	1	10.5	57.54	57.54	57.85	0.31
334840_E		ZO	1	1	13.5	57.72	57.72	58.03	0.31
335020_A	335020	NO	1	1	1.5	37.74	48.00	38.45	-9.55
335020_B		NO	1	1	4.5	37.38	48.00	38.08	-9.92
335020_C		NO	1	1	7.5	36.36	48.00	37.34	-10.66
335860_A	335860	O	1	1	1.5	45.05	48.00	45.86	-2.1
335860_B		O	1	1	4.5	48.63	48.63	49.40	0.8
336050_A	336050	NW	1	1	1.5	45.07	48.00	45.84	-2.2
336050_B		NW	1	1	4.5	44.28	48.00	45.04	-3.0
33680_A	33680	NW	1	1	1.5	39.73	48.00	40.43	-7.6
33680_B		NW	1	1	4.5	39.54	48.00	40.13	-7.9
33680_C		NW	1	1	7.5	39.40	48.00	40.00	-8.0
336830_A	336830	NW	1	1	1.5	44.49	48.00	45.82	-2.2
336830_B		NW	1	1	4.5	44.24	48.00	45.35	-2.7
336830_C		NW	1	1	7.5	45.48	48.00	46.53	-1.5
336830_D		NW	1	1	10.5	46.42	48.00	47.47	-0.5
336980_A	336980	ZW	1	1	1.5	41.40	48.00	42.15	-5.9
336980_B		ZW	1	1	4.5	41.72	48.00	42.43	-5.6
337020_A	337020	NO	1	1	1.5	41.95	48.00	36.22	-11.78
337020_B		NO	1	1	4.5	41.12	48.00	35.61	-12.39
337020_C		NO	1	1	7.5	41.44	48.00	35.96	-12.04
337020_D		NO	1	1	10.5	41.95	48.00	36.36	-11.64
337020_E		NO	1	1	13.5	42.49	48.00	36.94	-11.06
337642_A	337642	ZW	1	1	37.5	34.69	48.00	35.25	-12.8
337642_B		ZW	1	1	40.5	34.98	48.00	35.53	-12.5
337642_C		ZW	1	1	43.5	35.28	48.00	35.81	-12.2
337642_D		ZW	1	1	46.5	35.75	48.00	36.18	-11.8
337642_E		ZW	1	1	49.5	35.70	48.00	36.12	-11.9
337642_F		ZW	1	1	52.5	36.17	48.00	36.34	-11.7
337643_A	337643	ZW	1	1	55.5	37.02	48.00	37.00	-11.0
338170_A	338170	NW	1	1	1.5	40.77	48.00	41.53	-6.47
338170_B		NW	1	1	4.5	40.33	48.00	41.10	-6.90
338170_C		NW	1	1	7.5	41.25	48.00	41.99	-6.01
338170_D		NW	1	1	10.5	42.54	48.00	42.97	-5.03
338480_A	338480	ZW	1	1	1.5	36.50	48.00	36.87	-11.1
338480_B		ZW	1	1	4.5	36.54	48.00	36.89	-11.1
338480_C		ZW	1	1	7.5	36.58	48.00	36.93	-11.1
338480_D		ZW	1	1	10.5	36.53	48.00	36.87	-11.1
338500_A	338500	ZW	1	1	1.5	36.48	48.00	36.62	-11.4
338500_B		ZW	1	1	4.5	36.45	48.00	36.59	-11.4
338500_C		ZW	1	1	7.5	35.85	48.00	36.08	-11.9
338500_D		ZW	1	1	10.5	35.77	48.00	36.04	-12.0
338540_C		NO	1	1	7.5	35.37	48.00	35.72	-12.3
338840_A	338840	ZW	1	1	1.5	53.05	53.05	53.44	0.4
338840_B		ZW	1	1	4.5	54.49	54.49	54.85	0.4
338840_C		ZW	1	1	7.5	55.00	55.00	55.38	0.4

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding	
		Aantal	aantal bouwlagen	wiern. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Granswaarde		
Nummer	gevelorientatie							A.t.o.v. grenswaarde	
339000_A	339000	NO	1	1	1.5	44.01	48.00	44.20	-3.8
339000_B		NO	1	1	4.5	43.29	48.00	43.46	-4.5
339000_C		NO	1	1	7.5	43.52	48.00	43.72	-4.3
339040_A	339040	ZW	1	1	1.5	36.62	48.00	36.70	-11.3
339040_B		ZW	1	1	4.5	36.57	48.00	36.68	-11.3
339040_C		ZW	1	1	7.5	36.71	48.00	36.82	-11.2
339040_D		ZW	1	1	10.5	36.66	48.00	36.80	-11.2
339730_A	339730	NO	1	1	1.5	48.95	48.95	49.12	0.2
339730_B		NO	1	1	4.5	49.80	49.80	49.97	0.2
339730_C		NO	1	1	7.5	50.37	50.37	50.55	0.2
339730_D		NO	1	1	10.5	49.82	49.82	49.98	0.2
339730_E		NO	1	1	13.5	49.77	49.77	49.92	0.1
339730_F		NO	1	1	16.5	49.69	49.69	49.86	0.2
339731_A	339731	NO	1	1	19.5	49.62	49.62	49.78	0.2
339731_B		NO	1	1	22.5	49.54	49.54	49.69	0.1
339731_C		NO	1	1	25.5	49.44	49.44	49.60	0.2
340_A	340	NW	1	1	1.5	39.54	48.00	40.75	-7.25
340_B		NW	1	1	4.5	39.07	48.00	40.25	-7.75
340_C		NW	1	1	7.5	38.89	48.00	39.99	-8.01
340431_B		ZO	1	1	22.5	39.28	48.00	36.88	-11.32
340431_C		ZO	1	1	25.5	40.84	48.00	39.06	-8.94
340431_D		ZO	1	1	28.5	41.74	48.00	40.27	-7.73
340520_B		NO	1	1	4.5	34.83	48.00	35.14	-12.86
340520_C		NO	1	1	7.5	34.95	48.00	35.32	-12.68
340520_D		NO	1	1	10.5	35.12	48.00	35.42	-12.58
340520_E		NO	1	1	13.5	38.73	48.00	38.78	-9.22
340550_A	340550	NO	1	1	1.5	42.06	48.00	36.98	-11.02
340550_B		NO	1	1	4.5	41.21	48.00	36.42	-11.58
340550_C		NO	1	1	7.5	41.70	48.00	36.87	-11.13
340550_D		NO	1	1	10.5	42.25	48.00	37.37	-10.63
340550_E		NO	1	1	13.5	42.88	48.00	38.14	-9.86
340900_B		ZW	1	1	4.5	37.92	48.00	38.20	-9.8
341570_A	341570	ZO	1	1	1.5	34.41	48.00	35.43	-12.57
342040_A	342040	NO	1	1	1.5	40.24	48.00	41.04	-7.0
342040_B		NO	1	1	4.5	39.74	48.00	40.52	-7.5
342160_A	342160	NO	1	1	1.5	47.25	48.00	47.55	-0.45
342160_B		NO	1	1	4.5	46.95	48.00	47.30	-0.70
342160_C		NO	1	1	7.5	47.51	48.00	47.88	-0.12
342160_D		NO	1	1	10.5	48.29	48.29	48.66	0.37
342160_E		NO	1	1	13.5	48.98	48.98	49.33	0.35
343320_A	343320	N	1	1	1.5	43.44	48.00	44.18	-3.8
343320_B		N	1	1	4.5	44.48	48.00	45.21	-2.8
344300_A	344300	ZO	1	1	1.5	39.53	48.00	39.89	-8.1
344300_B		ZO	1	1	4.5	39.09	48.00	39.45	-8.6
344300_C		ZO	1	1	7.5	38.65	48.00	39.02	-9.0
344300_D		ZO	1	1	10.5	38.41	48.00	38.79	-9.2
344410_A	344410	NO	1	1	1.5	39.43	48.00	39.89	-8.3
344410_B		NO	1	1	4.5	40.60	48.00	40.72	-7.3
344410_C		NO	1	1	7.5	40.10	48.00	40.25	-7.8
344780_A	344780	ZW	1	1	1.5	39.93	48.00	40.13	-7.9
344780_B		ZW	1	1	4.5	39.56	48.00	39.77	-8.2
344780_C		ZW	1	1	7.5	39.71	48.00	39.91	-8.1
344780_D		ZW	1	1	10.5	40.05	48.00	40.21	-7.8
345150_A	345150	ZO	1	1	1.5	39.17	48.00	39.96	-8.0
345150_B		ZO	1	1	4.5	41.64	48.00	42.45	-5.6
345290_A	345290	NW	1	1	1.5	49.28	49.28	50.05	0.8
345290_B		NW	1	1	4.5	50.08	50.08	50.82	0.7
345290_C		NW	1	1	7.5	50.97	50.97	51.70	0.7
345380_A	345380	Z	1	1	1.5	41.62	48.00	41.49	-6.5
345380_B		Z	1	1	4.5	42.44	48.00	42.31	-5.7
345380_C		Z	1	1	7.5	43.05	48.00	42.88	-5.1

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding A t.o.v. grenswaarde		
		Nummer	gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka
346050_C		NW	1	1	7.5		35.86	48.00	35.96	-12.04
346250_A	346250	ZO	1	1	1.5		40.58	48.00	40.58	-7.4
346250_B		ZO	1	1	4.5		40.57	48.00	40.55	-7.5
348000_A	348000	NO	1	1	1.5		45.81	48.00	45.88	-2.12
348000_B		NO	1	1	4.5		45.19	48.00	45.19	-2.81
348000_C		NO	1	1	7.5		45.29	48.00	45.30	-2.70
348030_A	348030	NO	1	1	1.5		33.64	48.00	35.25	-12.75
348030_C		NO	1	1	7.5		33.92	48.00	35.17	-12.83
349000_B		NW	1	1	4.5		39.43	48.00	39.49	-8.5
351370_A	351370	NO	1	1	1.5		40.60	48.00	40.78	-7.22
351370_B		NO	1	1	4.5		40.64	48.00	40.84	-7.16
351370_C		NO	1	1	7.5		39.70	48.00	39.89	-8.11
351370_D		NO	1	1	10.5		39.45	48.00	39.67	-8.33
351370_E		NO	1	1	13.5		38.80	48.00	39.05	-8.95
351830_A	351830	NO	1	1	1.5		46.03	48.00	46.21	-1.79
351830_B		NO	1	1	4.5		45.25	48.00	45.44	-2.56
351830_C		NO	1	1	7.5		46.03	48.00	46.21	-1.79
352300_D		W	1	1	10.5		35.97	48.00	36.39	-11.61
352300_E		W	1	1	13.5		37.47	48.00	37.93	-10.07
353280_A	353280	NO	1	1	1.5		39.64	48.00	40.43	-7.6
353280_B		NO	1	1	4.5		39.08	48.00	39.83	-8.2
353880_A	353880	NW	1	1	1.5		45.93	48.00	46.74	-1.3
353880_B		NW	1	1	4.5		45.66	48.00	46.41	-1.6
354040_A	354040	NW	1	1	1.5		45.21	48.00	45.70	-2.3
354040_B		NW	1	1	4.5		44.47	48.00	44.99	-3.0
354390_A	354390	ZO	1	1	1.5		36.90	48.00	37.70	-10.3
354390_B		ZO	1	1	4.5		39.99	48.00	40.80	-7.2
354660_A	354660	ZW	1	1	1.5		36.82	48.00	36.68	-11.3
354660_B		ZW	1	1	4.5		37.69	48.00	37.76	-10.2
354660_C		ZW	1	1	7.5		37.88	48.00	37.94	-10.1
354660_D		ZW	1	1	10.5		37.90	48.00	37.95	-10.1
356520_F		NO	1	1	16.5		36.24	48.00	36.08	-11.92
356521_A	356521	NO	1	1	19.5		37.80	48.00	37.92	-10.08
356521_B		NO	1	1	22.5		38.47	48.00	38.67	-9.33
356521_C		NO	1	1	25.5		38.88	48.00	39.07	-8.93
356521_D		NO	1	1	28.5		39.51	48.00	39.56	-8.44
356521_E		NO	1	1	31.5		40.14	48.00	40.44	-7.56
356521_F		NO	1	1	34.5		40.86	48.00	41.35	-6.65
358450_A	358450	W	1	1	1.5		40.82	48.00	41.17	-6.83
358450_B		W	1	1	4.5		40.41	48.00	40.75	-7.25
358450_C		W	1	1	7.5		40.37	48.00	40.75	-7.25
358600_A	358600	NO	1	1	1.5		44.78	48.00	39.50	-8.50
358600_B		NO	1	1	4.5		44.39	48.00	39.54	-8.46
359140_F		NO	1	1	16.5		35.30	48.00	35.10	-12.90
359141_A	359141	NO	1	1	19.5		38.01	48.00	37.60	-10.40
359141_B		NO	1	1	22.5		40.66	48.00	40.15	-7.85
359141_C		NO	1	1	25.5		42.39	48.00	42.03	-5.97
359141_D		NO	1	1	28.5		43.50	48.00	43.22	-4.78
359141_E		NO	1	1	31.5		44.42	48.00	44.22	-3.78
359141_F		NO	1	1	34.5		45.69	48.00	45.40	-2.60
359142_A	359142	NO	1	1	37.5		46.64	48.00	46.30	-1.70
359142_B		NO	1	1	40.5		47.07	48.00	46.85	-1.15
359142_C		NO	1	1	43.5		47.28	48.00	47.14	-0.86
359142_D		NO	1	1	46.5		47.57	48.00	47.54	-0.46
359142_E		NO	1	1	49.5		47.72	48.00	47.73	-0.27
359840_A	359840	NO	1	1	1.5		44.36	48.00	44.68	-3.32
359840_B		NO	1	1	4.5		44.23	48.00	44.46	-3.54
359840_C		NO	1	1	7.5		42.73	48.00	42.98	-5.02
359870_A	359870	NO	1	1	1.5		42.85	48.00	42.72	-5.28
359870_B		NO	1	1	4.5		42.59	48.00	42.52	-5.48
359870_C		NO	1	1	7.5		40.49	48.00	40.43	-7.57

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object				Lden in dB			Overschrijding A.t.o.v. grenswaarde
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	weerm. hoogte	Vastgestelde waarde	Horende waarde	Grenswaarde	
359870_D		NO	1	1	10.5	40.34	48.00	40.30	-7.70
360520_A	360520	ZW	1	1	1.5	43.08	48.00	43.88	-4.1
360520_B		ZW	1	1	4.5	43.40	48.00	44.16	-3.8
360980_A	360980	NW	1	1	1.5	53.84	53.84	54.00	0.2
360980_B		NW	1	1	4.5	55.25	55.25	55.35	0.1
360990_A	360990	NO	1	1	1.5	46.59	48.00	46.83	-1.2
360990_B		NO	1	1	4.5	47.49	48.00	47.67	-0.3
361381_B		ZO	1	1	22.5	38.93	48.00	36.79	-11.21
361381_C		ZO	1	1	25.5	40.56	48.00	39.17	-8.83
361381_D		ZO	1	1	28.5	41.52	48.00	40.36	-7.64
361530_B		ZW	1	1	4.5	35.93	48.00	35.64	-12.4
36160_A	36160	NW	1	1	1.5	54.27	54.27	55.02	0.8
36160_B		NW	1	1	4.5	55.87	55.87	56.61	0.7
36160_C		NW	1	1	7.5	56.11	56.11	56.88	0.8
36160_D		NW	1	1	10.5	56.09	56.09	56.86	0.8
362450_A	362450	NW	1	1	1.5	40.80	48.00	41.84	-6.16
362450_B		NW	1	1	4.5	41.03	48.00	41.83	-6.17
362450_C		NW	1	1	7.5	43.12	48.00	44.12	-3.88
362450_D		NW	1	1	10.5	44.52	48.00	45.38	-2.62
362850_A	362850	ZO	1	1	1.5	38.36	48.00	38.30	-9.7
362900_A	362900	ZW	1	1	1.5	46.07	48.00	46.16	-1.8
362900_B		ZW	1	1	4.5	46.16	48.00	46.22	-1.8
362900_C		ZW	1	1	7.5	46.94	48.00	47.01	-1.0
362900_D		ZW	1	1	10.5	47.93	48.00	48.01	0.0
362900_E		ZW	1	1	13.5	48.66	48.66	48.75	0.1
362900_F		ZW	1	1	16.5	49.49	49.49	49.60	0.1
362901_A	362901	ZW	1	1	19.5	50.20	50.20	50.30	0.1
362901_B		ZW	1	1	22.5	50.48	50.48	50.58	0.1
362901_C		ZW	1	1	25.5	50.73	50.73	50.81	0.1
363000_A	363000	NO	1	1	1.5	38.57	48.00	39.13	-8.9
363000_B		NO	1	1	4.5	38.42	48.00	38.92	-9.1
363000_C		NO	1	1	7.5	38.38	48.00	38.91	-9.1
363000_D		NO	1	1	10.5	38.30	48.00	38.82	-9.2
363210_A	363210	N	1	1	1.5	37.91	48.00	38.55	-9.45
363210_B		N	1	1	4.5	37.46	48.00	38.11	-9.89
363210_C		N	1	1	7.5	37.15	48.00	37.81	-10.19
363440_A	363440	ZO	1	1	1.5	59.00	59.00	59.25	0.25
36400_A	36400	ZO	1	1	1.5	38.97	48.00	39.67	-8.3
36400_B		ZO	1	1	4.5	38.93	48.00	39.62	-8.4
36400_C		ZO	1	1	7.5	37.67	48.00	38.32	-9.7
36400_D		ZO	1	1	10.5	37.38	48.00	38.02	-10.0
36460_A	36460	NO	1	1	1.5	45.28	48.00	46.17	-1.8
36460_B		NO	1	1	4.5	44.94	48.00	45.70	-2.3
36460_C		NO	1	1	7.5	45.87	48.00	46.67	-1.3
36460_D		NO	1	1	10.5	46.75	48.00	47.63	-0.4
365700_A	365700	NO	1	1	1.5	42.09	48.00	42.23	-5.8
365700_B		NO	1	1	4.5	41.47	48.00	41.62	-6.4
365700_C		NO	1	1	7.5	42.52	48.00	42.66	-5.3
365700_D		NO	1	1	10.5	45.14	48.00	45.21	-2.8
365700_E		NO	1	1	13.5	47.28	48.00	47.37	-0.6
365700_F		NO	1	1	16.5	47.79	48.00	47.89	-0.1
365701_A	365701	NO	1	1	19.5	48.33	48.33	48.49	0.2
365701_B		NO	1	1	22.5	49.18	49.18	49.36	0.2
365701_C		NO	1	1	25.5	49.57	49.57	49.73	0.2
365701_D		NO	1	1	28.5	49.88	49.88	50.05	0.2
365701_E		NO	1	1	31.5	50.17	50.17	50.32	0.1
365701_F		NO	1	1	34.5	50.28	50.28	50.42	0.1
365702_A	365702	NO	1	1	37.5	50.32	50.32	50.46	0.1
366450_A	366450	ZO	1	1	1.5	51.96	51.96	52.28	0.32
366450_B		ZO	1	1	4.5	55.54	55.54	55.81	0.27
366450_C		ZO	1	1	7.5	57.34	57.34	57.60	0.26
366450_D		ZO	1	1	10.5	57.73	57.73	58.00	0.27

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A 2026 Vka	overschrijding A t.o.v. grenswaarde
		gevelorientatie	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde		
366730_A	366730	NO	1	1	1.5	45.57	48.00	45.86	-2.1
366730_B		NO	1	1	4.5	46.35	48.00	46.59	-1.4
366910_A	366910	Z	1	1	1.5	42.56	48.00	42.57	-5.4
366910_B		Z	1	1	4.5	41.95	48.00	41.92	-6.1
366910_C		Z	1	1	7.5	42.38	48.00	42.33	-5.7
366960_A	366960	ZO	1	1	1.5	51.53	51.53	51.86	0.33
366960_B		ZO	1	1	4.5	55.41	55.41	55.67	0.26
366960_C		ZO	1	1	7.5	57.35	57.35	57.58	0.23
366960_D		ZO	1	1	10.5	57.76	57.76	58.00	0.24
367860_A	367860	N	1	1	1.5	35.85	48.00	36.86	-11.14
367860_B		N	1	1	4.5	36.03	48.00	36.97	-11.03
367860_C		N	1	1	7.5	37.14	48.00	38.05	-9.95
368770_A	368770	ZW	1	1	1.5	35.40	48.00	35.48	-12.5
369780_A	369780	ZW	1	1	1.5	38.93	48.00	38.98	-9.02
369780_B		ZW	1	1	4.5	38.42	48.00	38.49	-9.51
369780_C		ZW	1	1	7.5	38.09	48.00	38.19	-9.81
370340_B		ZO	1	1	4.5	36.32	48.00	36.09	-11.91
370340_C		ZO	1	1	7.5	38.47	48.00	38.29	-9.71
370840_A	370840	ZW	1	1	1.5	36.28	48.00	36.44	-11.6
370840_B		ZW	1	1	4.5	36.25	48.00	36.41	-11.6
370840_C		ZW	1	1	7.5	35.60	48.00	35.77	-12.2
370840_D		ZW	1	1	10.5	35.43	48.00	35.54	-12.5
371250_A	371250	NW	1	1	1.5	46.41	48.00	47.19	-0.8
371250_B		NW	1	1	4.5	46.55	48.00	47.30	-0.7
372020_A	372020	NW	1	1	1.5	44.18	48.00	44.30	-3.70
372020_B		NW	1	1	4.5	44.69	48.00	44.89	-3.11
372020_C		NW	1	1	7.5	45.54	48.00	45.75	-2.25
372220_A	372220	NO	1	1	1.5	41.46	48.00	41.52	-6.48
372220_B		NO	1	1	4.5	41.46	48.00	41.55	-6.45
372220_C		NO	1	1	7.5	41.28	48.00	41.36	-6.64
372220_D		NO	1	1	10.5	40.92	48.00	41.03	-6.97
372440_A	372440	ZW	1	1	1.5	34.81	48.00	35.47	-12.53
372440_B		ZW	1	1	4.5	34.44	48.00	35.12	-12.88
372440_C		ZW	1	1	7.5	34.53	48.00	35.22	-12.78
372960_A	372960	NW	1	1	1.5	47.16	48.00	47.29	-0.7
372960_B		NW	1	1	4.5	46.86	48.00	46.98	-1.0
373280_C		ZO	1	1	7.5	35.91	48.00	35.92	-12.1
373660_A	373660	NW	1	1	1.5	36.74	48.00	36.99	-11.01
373660_B		NW	1	1	4.5	36.47	48.00	36.71	-11.29
373660_C		NW	1	1	7.5	36.60	48.00	36.80	-11.20
373660_D		NW	1	1	10.5	38.07	48.00	38.24	-9.76
373660_E		NW	1	1	13.5	40.13	48.00	40.23	-7.77
374160_A	374160	ZW	1	1	1.5	41.26	48.00	40.00	-8.00
374160_B		ZW	1	1	4.5	40.94	48.00	39.84	-8.16
374160_C		ZW	1	1	7.5	40.53	48.00	39.47	-8.53
374160_D		ZW	1	1	10.5	40.40	48.00	39.48	-8.52
374160_E		ZW	1	1	13.5	40.43	48.00	39.65	-8.35
374540_A	374540	N	1	1	1.5	42.08	48.00	42.85	-5.2
374540_B		N	1	1	4.5	42.85	48.00	43.63	-4.4
374560_A	374560	NW	1	1	1.5	53.07	53.07	53.33	0.3
374560_B		NW	1	1	4.5	54.44	54.44	54.62	0.2
374910_A	374910	ZW	1	1	1.5	45.74	48.00	46.10	-1.9
374910_B		ZW	1	1	4.5	46.25	48.00	46.54	-1.5
375280_A	375280	NW	1	1	1.5	44.98	48.00	45.20	-2.80
375500_A	375500	ZW	1	1	1.5	43.35	48.00	44.15	-3.9
375500_B		ZW	1	1	4.5	43.95	48.00	44.70	-3.3
375730_A	375730	NW	1	1	1.5	63.34	63.34	62.36	-0.98
375730_B		NW	1	1	4.5	63.18	63.18	62.34	-0.84
375730_C		NW	1	1	7.5	62.60	62.60	61.95	-0.65
375730_D		NW	1	1	10.5	61.97	61.97	61.50	-0.47
375730_E		NW	1	1	13.5	61.36	61.36	61.04	-0.32

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			overschrijding	
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	westn. hoogte	Vestgestelde waarde	Hierende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka
375730_F		NW	1	1	16.5	60.76	60.76	60.59	-0.17
375731_A	375731	NW	1	1	19.5	60.21	60.21	60.11	-0.10
375731_B		NW	1	1	22.5	59.73	59.73	59.69	-0.04
375731_C		NW	1	1	25.5	59.29	59.29	59.30	0.01
375731_D		NW	1	1	28.5	58.89	58.89	58.93	0.04
376050_C		NW	1	1	7.5	35.71	48.00	35.85	-12.15
376050_D		NW	1	1	10.5	37.02	48.00	37.24	-10.76
376120_A	376120	ZW	1	1	1.5	41.70	48.00	42.39	-5.6
376120_B		ZW	1	1	4.5	40.99	48.00	41.67	-6.3
376290_A	376290	NO	1	1	1.5	36.87	48.00	36.86	-11.14
376290_B		NO	1	1	4.5	36.58	48.00	36.57	-11.43
376290_C		NO	1	1	7.5	35.55	48.00	35.66	-12.34
376520_A	376520	ZW	1	1	1.5	41.07	48.00	41.12	-6.9
376520_B		ZW	1	1	4.5	40.57	48.00	40.61	-7.4
376520_C		ZW	1	1	7.5	40.36	48.00	40.42	-7.6
376520_D		ZW	1	1	10.5	40.76	48.00	40.79	-7.2
376750_A	376750	NO	1	1	1.5	48.66	48.66	48.88	0.2
376750_B		NO	1	1	4.5	49.38	49.38	49.57	0.2
376830_C		NW	1	1	7.5	36.77	48.00	37.00	-11.00
377170_E		ZO	1	1	13.5	39.77	48.00	35.12	-12.88
377170_F		ZO	1	1	16.5	39.87	48.00	35.33	-12.67
377171_A	377171	ZO	1	1	19.5	40.32	48.00	35.80	-12.20
377171_B		ZO	1	1	22.5	41.09	48.00	37.33	-10.67
377171_C		ZO	1	1	25.5	42.22	48.00	39.36	-8.64
377171_D		ZO	1	1	28.5	42.86	48.00	40.38	-7.62
377190_A	377190	ZO	1	1	1.5	35.70	48.00	35.40	-12.6
377190_B		ZO	1	1	4.5	36.35	48.00	36.05	-12.0
377190_C		ZO	1	1	7.5	36.33	48.00	36.07	-11.9
377780_A	377780	W	1	1	1.5	43.37	48.00	43.62	-4.38
377780_B		W	1	1	4.5	42.75	48.00	43.05	-4.95
377780_C		W	1	1	7.5	43.14	48.00	43.45	-4.55
377830_A	377830	NW	1	1	1.5	48.71	48.71	49.67	0.96
377830_B		NW	1	1	4.5	49.61	49.61	50.52	0.91
377830_C		NW	1	1	7.5	51.63	51.63	52.52	0.89
377830_D		NW	1	1	10.5	52.37	52.37	53.30	0.93
377830_E		NW	1	1	13.5	52.72	52.72	53.64	0.92
377830_F		NW	1	1	16.5	52.85	52.85	53.78	0.93
377831_A	377831	NW	1	1	19.5	52.93	52.93	53.89	0.96
377831_B		NW	1	1	22.5	52.94	52.94	53.94	1.00
377831_C		NW	1	1	25.5	53.00	53.00	53.99	0.99
377860_A	377860	NW	1	1	1.5	48.31	48.31	49.29	0.98
377860_B		NW	1	1	4.5	49.06	49.06	50.02	0.96
377860_C		NW	1	1	7.5	49.88	49.88	50.89	1.01
377860_D		NW	1	1	10.5	50.64	50.64	51.58	0.94
377860_E		NW	1	1	13.5	50.93	50.93	51.89	0.96
377860_F		NW	1	1	16.5	51.04	51.04	52.00	0.96
377861_A	377861	NW	1	1	19.5	51.07	51.07	52.02	0.95
377861_B		NW	1	1	22.5	51.03	51.03	51.99	0.96
377861_C		NW	1	1	25.5	51.06	51.06	52.03	0.97
378600_A	378600	NW	1	1	1.5	39.69	48.00	41.04	-6.96
378600_B		NW	1	1	4.5	39.18	48.00	40.54	-7.46
378600_C		NW	1	1	7.5	38.88	48.00	40.23	-7.77
378980_A	378980	ZW	1	1	1.5	47.62	48.00	47.75	-0.25
378980_B		ZW	1	1	4.5	49.04	49.04	49.17	0.13
379290_A	379290	NW	1	1	1.5	39.88	48.00	40.74	-7.26
379410_A	379410	NW	1	1	1.5	40.45	48.00	41.15	-6.9
379410_B		NW	1	1	4.5	40.15	48.00	40.78	-7.2
379410_C		NW	1	1	7.5	39.97	48.00	40.61	-7.4
379500_A	379500	NW	1	1	1.5	45.60	48.00	46.37	-1.6
379500_B		NW	1	1	4.5	44.84	48.00	45.60	-2.4
380500_A	380500	NW	1	1	1.5	44.67	48.00	44.85	-3.15
380500_B		NW	1	1	4.5	44.12	48.00	44.17	-3.83

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A 2026 Vka	overschrijding A.t.o.v. grenswaarde
		gevelorientatie aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde		
380500_C		NW	1	1	7.5	43.97	48.00	44.02	-3.98
380500_D		NW	1	1	10.5	44.40	48.00	44.51	-3.49
380930_A	380930	ZW	1	1	1.5	35.19	48.00	35.27	-12.7
380950_A	380950	NO	1	1	1.5	46.30	48.00	46.37	-1.63
380950_B		NO	1	1	4.5	45.69	48.00	45.71	-2.29
380950_C		NO	1	1	7.5	46.26	48.00	46.23	-1.77
38100_B		ZW	1	1	4.5	36.24	48.00	36.97	-11.0
38120_A	38120	NO	1	1	1.5	46.52	48.00	46.52	-1.48
38120_B		NO	1	1	4.5	48.17	48.17	48.07	-0.10
38120_C		NO	1	1	7.5	48.58	48.58	48.59	0.01
38120_D		NO	1	1	10.5	48.58	48.58	48.62	0.04
381430_A	381430	NO	1	1	1.5	45.50	48.00	46.10	-1.90
381430_B		NO	1	1	4.5	44.60	48.00	45.22	-2.78
381430_C		NO	1	1	7.5	45.05	48.00	45.68	-2.32
381430_D		NO	1	1	10.5	45.79	48.00	46.42	-1.58
381430_E		NO	1	1	13.5	46.57	48.00	47.17	-0.83
38160_A	38160	NW	1	1	1.5	35.04	48.00	35.53	-12.47
38160_B		NW	1	1	4.5	34.81	48.00	35.35	-12.65
38160_C		NW	1	1	7.5	35.38	48.00	36.08	-11.92
38160_D		NW	1	1	10.5	35.88	48.00	36.49	-11.51
381860_A	381860	ZW	1	1	1.5	48.29	48.29	48.23	-0.1
381870_A	381870	ZW	1	1	1.5	42.80	48.00	43.60	-4.4
381870_B		ZW	1	1	4.5	42.48	48.00	43.21	-4.8
382410_A	382410	NW	1	1	1.5	49.37	49.37	49.57	0.20
382410_B		NW	1	1	4.5	49.75	49.75	49.94	0.19
382410_C		NW	1	1	7.5	50.43	50.43	50.62	0.19
382410_D		NW	1	1	10.5	51.23	51.23	51.42	0.19
382810_B		ZO	1	1	4.5	36.07	48.00	36.85	-11.2
382810_C		ZO	1	1	7.5	37.78	48.00	38.58	-9.4
383360_A	383360	ZW	1	1	1.5	45.80	48.00	45.83	-2.2
383680_A	383680	NW	1	1	1.5	36.12	48.00	36.70	-11.3
383680_B		NW	1	1	4.5	35.87	48.00	36.46	-11.5
383680_C		NW	1	1	7.5	35.73	48.00	36.34	-11.7
384660_A	384660	N	1	1	1.5	42.84	48.00	43.42	-4.6
384660_B		N	1	1	4.5	42.49	48.00	43.09	-4.9
384670_A	384670	ZO	1	1	1.5	36.31	48.00	36.47	-11.5
385020_C		NW	1	1	7.5	35.26	48.00	35.22	-12.78
385020_D		NW	1	1	10.5	35.96	48.00	35.94	-12.06
385200_A	385200	N	1	1	1.5	43.26	48.00	44.01	-4.0
385200_B		N	1	1	4.5	44.21	48.00	44.96	-3.0
385920_A	385920	NW	1	1	1.5	52.87	52.87	53.17	0.3
385920_B		NW	1	1	4.5	54.17	54.17	54.39	0.2
386320_C		NO	1	1	7.5	36.52	48.00	36.46	-11.5
386320_D		NO	1	1	10.5	35.91	48.00	35.73	-12.3
386620_A	386620	NW	1	1	1.5	49.44	49.44	47.66	-1.78
386620_B		NW	1	1	4.5	50.70	50.70	49.62	-1.08
386620_C		NW	1	1	7.5	51.32	51.32	50.65	-0.67
386620_D		NW	1	1	10.5	51.47	51.47	50.96	-0.51
386620_E		NW	1	1	13.5	51.47	51.47	51.00	-0.47
387090_A	387090	ZW	1	1	1.5	40.09	48.00	40.36	-7.64
387090_B		ZW	1	1	4.5	39.56	48.00	39.83	-8.17
387090_C		ZW	1	1	7.5	39.31	48.00	39.59	-8.41
38820_A	38820	ZW	1	1	1.5	36.77	48.00	36.85	-11.2
38820_B		ZW	1	1	4.5	36.60	48.00	36.71	-11.3
38820_C		ZW	1	1	7.5	36.88	48.00	36.96	-11.0
38820_D		ZW	1	1	10.5	36.93	48.00	36.98	-11.0
388360_A	388360	NW	1	1	1.5	40.78	48.00	41.52	-6.5
388360_B		NW	1	1	4.5	40.71	48.00	41.51	-6.5
388360_C		NW	1	1	7.5	40.29	48.00	41.12	-6.9
388520_A	388520	O	1	1	1.5	53.22	53.22	53.33	0.11
388520_B		O	1	1	4.5	53.77	53.77	53.91	0.14

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt		informatie gel. gev. object			Lden in dB			A 2026 Vka	overschrijding A i.o.v. grenswaarde
		Nummer	gevelorientatie aantal	aantal bouwlagen waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde		
388520_C		O	1	1	7.5	54.53	54.53	54.69	0.16
38940_A	38940	NW	1	1	1.5	59.59	59.59	55.53	-4.06
38940_B		NW	1	1	4.5	60.40	60.40	56.31	-4.09
38940_C		NW	1	1	7.5	60.45	60.45	56.84	-3.61
38940_D		NW	1	1	10.5	60.34	60.34	57.49	-2.85
38940_E		NW	1	1	13.5	60.16	60.16	57.94	-2.22
38940_F		NW	1	1	16.5	59.91	59.91	57.72	-2.19
38941_A	38941	NW	1	1	19.5	59.64	59.64	57.42	-2.22
38941_B		NW	1	1	22.5	59.37	59.37	57.15	-2.22
391020_A	391020	NW	1	1	1.5	35.72	48.00	35.80	-12.2
391020_B		NW	1	1	4.5	36.23	48.00	36.30	-11.7
391670_A	391670	NW	1	1	1.5	40.08	48.00	41.20	-6.80
391670_B		NW	1	1	4.5	39.65	48.00	40.74	-7.26
391670_C		NW	1	1	7.5	39.39	48.00	40.47	-7.53
392520_A	392520	NO	1	1	1.5	45.07	48.00	45.37	-2.6
392520_B		NO	1	1	4.5	45.91	48.00	46.15	-1.9
393160_B		NW	1	1	4.5	34.82	48.00	35.68	-12.3
393300_B		NW	1	1	4.5	35.52	48.00	35.78	-12.22
393300_C		NW	1	1	7.5	37.56	48.00	37.80	-10.20
393830_A	393830	ZW	1	1	1.5	37.79	48.00	38.96	-9.04
393830_B		ZW	1	1	4.5	37.28	48.00	38.34	-9.66
393830_C		ZW	1	1	7.5	36.73	48.00	37.84	-10.16
393830_D		ZW	1	1	10.5	37.18	48.00	38.32	-9.68
393870_A	393870	ZW	1	1	1.5	38.61	48.00	39.42	-8.58
393870_B		ZW	1	1	4.5	38.08	48.00	38.88	-9.12
393870_C		ZW	1	1	7.5	38.08	48.00	38.82	-9.18
393870_D		ZW	1	1	10.5	38.57	48.00	39.29	-8.71
394520_A	394520	NW	1	1	1.5	35.68	48.00	35.79	-12.2
394520_B		NW	1	1	4.5	35.75	48.00	35.83	-12.2
394520_C		NW	1	1	7.5	36.72	48.00	36.66	-11.3
394520_D		NW	1	1	10.5	36.77	48.00	36.69	-11.3
394760_A	394760	ZW	1	1	1.5	42.48	48.00	42.51	-5.49
394870_A	394870	NO	1	1	1.5	35.89	48.00	36.06	-11.94
394870_B		NO	1	1	4.5	36.60	48.00	36.76	-11.24
394870_C		NO	1	1	7.5	38.02	48.00	38.23	-9.77
394930_A	394930	ZO	1	1	1.5	38.39	48.00	38.59	-9.4
394930_B		ZO	1	1	4.5	37.95	48.00	38.16	-9.8
394930_C		ZO	1	1	7.5	37.53	48.00	37.75	-10.3
394930_D		ZO	1	1	10.5	37.51	48.00	37.79	-10.2
39500_A	39500	O	1	1	1.5	38.91	48.00	39.63	-8.4
39500_B		O	1	1	4.5	39.59	48.00	40.35	-7.7
395210_A	395210	NW	1	1	1.5	38.52	48.00	39.31	-8.7
395210_B		NW	1	1	4.5	38.17	48.00	38.95	-9.1
395210_C		NW	1	1	7.5	37.91	48.00	38.68	-9.3
395360_A	395360	ZW	1	1	1.5	38.38	48.00	38.52	-9.5
395360_B		ZW	1	1	4.5	38.09	48.00	38.24	-9.8
395360_C		ZW	1	1	7.5	38.17	48.00	38.43	-9.6
395360_D		ZW	1	1	10.5	38.19	48.00	38.45	-9.6
395660_B		Z	1	1	4.5	34.46	48.00	35.07	-12.9
395660_C		Z	1	1	7.5	34.50	48.00	35.13	-12.9
395660_D		Z	1	1	10.5	34.75	48.00	35.36	-12.6
396150_A	396150	O	1	1	1.5	42.73	48.00	43.34	-4.66
396150_B		O	1	1	4.5	42.19	48.00	42.77	-5.23
396150_C		O	1	1	7.5	42.70	48.00	43.28	-4.72
396150_D		O	1	1	10.5	43.97	48.00	44.66	-3.34
39660_A	39660	NW	1	1	1.5	39.35	48.00	40.54	-7.46
39660_B		NW	1	1	4.5	38.93	48.00	40.10	-7.90
39660_C		NW	1	1	7.5	38.90	48.00	40.05	-7.95
396940_C		ZO	1	1	7.5	35.32	48.00	35.59	-12.4
39720_A	39720	NW	1	1	1.5	36.00	48.00	36.56	-11.4
39720_B		NW	1	1	4.5	35.75	48.00	36.32	-11.7

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A	overschrijding A.t.o.v. grenswaarde
		gevelorientatie	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde		
39720_C		NW	1	1	7.5	35.61	48.00	36.20	-11.8
397890_A	397890	O	1	1	1.5	44.20	48.00	44.53	-3.47
398060_A	398060	NW	1	1	1.5	38.41	48.00	37.10	-10.90
398910_E		NO	1	1	13.5	37.46	48.00	36.45	-11.55
398910_F		NO	1	1	16.5	38.43	48.00	38.08	-9.92
398911_A	398911	NO	1	1	19.5	41.97	48.00	42.03	-5.97
398911_B		NO	1	1	22.5	44.75	48.00	44.89	-3.11
398911_C		NO	1	1	25.5	46.38	48.00	46.43	-1.57
398911_D		NO	1	1	28.5	47.60	48.00	47.68	-0.32
398911_E		NO	1	1	31.5	48.15	48.15	48.19	0.04
398911_F		NO	1	1	34.5	48.76	48.76	48.76	0.00
398912_A	398912	NO	1	1	37.5	49.14	49.14	49.25	0.11
398912_B		NO	1	1	40.5	49.56	49.56	49.66	0.10
398912_C		NO	1	1	43.5	49.90	49.90	49.97	0.07
398912_D		NO	1	1	46.5	50.10	50.10	50.28	0.18
399060_A	399060	ZO	1	1	1.5	34.58	48.00	35.20	-12.8
399060_B		ZO	1	1	4.5	36.43	48.00	37.14	-10.9
399060_C		ZO	1	1	7.5	38.40	48.00	39.17	-8.8
399120_A	399120	NW	1	1	1.5	41.78	48.00	42.51	-5.5
399120_B		NW	1	1	4.5	41.54	48.00	42.19	-5.8
399120_C		NW	1	1	7.5	41.40	48.00	42.06	-5.9
399140_A	399140	W	1	1	1.5	54.54	54.54	55.09	0.6
399650_A	399650	NW	1	1	1.5	41.77	48.00	42.96	-5.04
400120_A	400120	ZO	1	1	1.5	39.44	48.00	39.34	-8.7
400640_A	400640	NO	1	1	1.5	35.71	48.00	35.98	-12.0
400640_B		NO	1	1	4.5	35.46	48.00	35.73	-12.3
401100_A	401100	NW	1	1	1.5	36.84	48.00	36.88	-11.12
401100_B		NW	1	1	4.5	36.46	48.00	36.57	-11.43
401100_C		NW	1	1	7.5	36.42	48.00	36.83	-11.17
401100_D		NW	1	1	10.5	36.73	48.00	37.28	-10.72
401300_A	401300	W	1	1	1.5	37.91	48.00	38.91	-9.09
401300_B		W	1	1	4.5	37.57	48.00	38.56	-9.44
401300_C		W	1	1	7.5	37.68	48.00	38.64	-9.36
401730_F		ZO	1	1	16.5	39.41	48.00	35.05	-12.95
401731_A	401731	ZO	1	1	19.5	39.73	48.00	35.58	-12.42
401731_B		ZO	1	1	22.5	40.65	48.00	37.15	-10.85
401731_C		ZO	1	1	25.5	41.80	48.00	39.18	-8.82
401731_D		ZO	1	1	28.5	42.35	48.00	40.16	-7.84
40190_A	40190	NW	1	1	1.5	49.67	49.67	49.67	0.00
40190_B		NW	1	1	4.5	50.01	50.01	50.02	0.01
40190_C		NW	1	1	7.5	50.62	50.62	50.62	0.00
40190_D		NW	1	1	10.5	51.34	51.34	51.33	-0.01
402530_A	402530	ZW	1	1	1.5	40.54	48.00	40.66	-7.3
402530_B		ZW	1	1	4.5	40.10	48.00	40.22	-7.8
402530_C		ZW	1	1	7.5	40.00	48.00	40.13	-7.9
402530_D		ZW	1	1	10.5	40.40	48.00	40.49	-7.5
403110_A	403110	ZO	1	1	1.5	35.73	48.00	36.20	-11.8
403110_B		ZO	1	1	4.5	36.45	48.00	37.04	-11.0
403110_C		ZO	1	1	7.5	35.93	48.00	36.30	-11.7
40350_A	40350	ZW	1	1	1.5	46.42	48.00	46.94	-1.06
40350_B		ZW	1	1	4.5	45.95	48.00	46.57	-1.43
40350_C		ZW	1	1	7.5	46.28	48.00	46.93	-1.07
40350_D		ZW	1	1	10.5	47.01	48.00	47.66	-0.34
40350_E		ZW	1	1	13.5	47.76	48.00	48.38	0.38
403740_B		Z	1	1	4.5	36.41	48.00	37.05	-11.0
403740_C		Z	1	1	7.5	37.40	48.00	38.05	-10.0
403740_D		Z	1	1	10.5	38.77	48.00	39.42	-8.6
404440_A	404440	NW	1	1	1.5	40.47	48.00	41.41	-6.6
404440_B		NW	1	1	4.5	40.51	48.00	41.21	-6.8
404440_C		NW	1	1	7.5	40.41	48.00	41.10	-6.9
405020_A	405020	NW	1	1	1.5	43.52	48.00	44.30	-3.7

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding A i.o.v. grenswaarde		
		Nummer	gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	wt.aan. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka
405150_A	405150	ZO	1	1	1.5		36.41	48.00	36.44	-11.56
405150_B		ZO	1	1	4.5		33.36	48.00	35.16	-12.84
405830_A	405830	ZW	1	1	1.5		48.18	48.18	48.00	-0.18
405830_B		ZW	1	1	4.5		49.74	49.74	49.56	-0.18
405830_C		ZW	1	1	7.5		49.88	49.88	49.81	-0.07
405830_D		ZW	1	1	10.5		49.85	49.85	49.80	-0.05
405830_E		ZW	1	1	13.5		49.82	49.82	49.77	-0.05
405890_B		ZO	1	1	4.5		38.07	48.00	38.23	-9.8
405890_C		ZO	1	1	7.5		39.20	48.00	39.29	-8.7
405950_A	405950	NO	1	1	1.5		42.17	48.00	42.01	-5.99
405950_B		NO	1	1	4.5		42.27	48.00	42.18	-5.82
405950_C		NO	1	1	7.5		42.21	48.00	42.09	-5.91
405950_D		NO	1	1	10.5		42.22	48.00	42.09	-5.91
406050_A	406050	O	1	1	1.5		34.76	48.00	36.20	-11.80
406050_B		O	1	1	4.5		34.45	48.00	36.05	-11.95
406050_C		O	1	1	7.5		34.78	48.00	36.39	-11.61
406050_D		O	1	1	10.5		35.40	48.00	37.03	-10.97
406050_E		O	1	1	13.5		36.42	48.00	37.98	-10.02
406050_F		O	1	1	16.5		37.11	48.00	38.67	-9.33
406051_A	406051	O	1	1	19.5		37.62	48.00	39.17	-8.83
406051_B		O	1	1	22.5		38.17	48.00	39.67	-8.33
406080_A	406080	N	1	1	1.5		58.42	58.42	58.49	0.07
406080_B		N	1	1	4.5		59.78	59.78	59.85	0.07
406080_C		N	1	1	7.5		60.02	60.02	60.10	0.08
406080_D		N	1	1	10.5		60.08	60.08	60.15	0.07
40680_A	40680	NO	1	1	1.5		38.93	48.00	38.78	-9.2
406920_C		NO	1	1	7.5		35.75	48.00	35.83	-12.2
406920_D		NO	1	1	10.5		36.93	48.00	37.05	-11.0
40730_A	40730	ZW	1	1	1.5		35.79	48.00	37.44	-10.56
40730_B		ZW	1	1	4.5		35.47	48.00	37.05	-10.95
40730_C		ZW	1	1	7.5		35.78	48.00	37.13	-10.87
407830_A	407830	NW	1	1	1.5		46.62	48.00	47.38	-0.6
407830_B		NW	1	1	4.5		46.84	48.00	47.60	-0.4
407910_A	407910	Z	1	1	1.5		62.16	62.16	62.40	0.2
407910_B		Z	1	1	4.5		62.85	62.85	63.07	0.2
407910_C		Z	1	1	7.5		62.88	62.88	63.09	0.2
407910_D		Z	1	1	10.5		62.77	62.77	62.97	0.2
408490_C		NW	1	1	7.5		35.75	48.00	35.85	-12.15
408490_D		NW	1	1	10.5		37.08	48.00	37.19	-10.81
408570_A	408570	NO	1	1	1.5		41.65	48.00	41.67	-6.3
408570_B		NO	1	1	4.5		41.32	48.00	41.36	-6.6
40860_A	40860	ZW	1	1	1.5		38.26	48.00	37.47	-10.53
40860_B		ZW	1	1	4.5		37.82	48.00	37.07	-10.93
40860_C		ZW	1	1	7.5		37.22	48.00	36.51	-11.49
409200_A	409200	NW	1	1	1.5		42.30	48.00	42.37	-5.6
409200_B		NW	1	1	4.5		41.74	48.00	41.81	-6.2
409200_C		NW	1	1	7.5		41.35	48.00	41.42	-6.6
409200_D		NW	1	1	10.5		41.77	48.00	41.84	-6.2
409750_A	409750	NW	1	1	1.5		45.30	48.00	46.07	-1.9
409750_B		NW	1	1	4.5		44.52	48.00	45.28	-2.7
409970_A	409970	NW	1	1	1.5		63.04	63.04	61.82	-1.22
409970_B		NW	1	1	4.5		62.95	62.95	61.98	-0.97
409970_C		NW	1	1	7.5		62.46	62.46	61.73	-0.73
409970_D		NW	1	1	10.5		61.87	61.87	61.38	-0.49
409970_E		NW	1	1	13.5		61.29	61.29	60.97	-0.32
409970_F		NW	1	1	16.5		60.74	60.74	60.52	-0.22
409971_A	409971	NW	1	1	19.5		60.22	60.22	60.11	-0.11
409971_B		NW	1	1	22.5		59.75	59.75	59.71	-0.04
409971_C		NW	1	1	25.5		59.33	59.33	59.33	0.00
409971_D		NW	1	1	28.5		58.95	58.95	58.97	0.02
410580_C		ZO	1	1	7.5		36.49	48.00	35.49	-12.51
410580_D		ZO	1	1	10.5		37.59	48.00	36.89	-11.11

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A	overschrijding A.t.o.v. grenswaarde
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarm., hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde		
								2026 /ka	
410580_E		ZO	1	1	13.5	38.11	48.00	37.41	-10.59
410580_F		ZO	1	1	16.5	38.57	48.00	37.83	-10.17
410581_A	410581	ZO	1	1	19.5	39.18	48.00	38.25	-9.75
41100_A	41100	ZW	1	1	1.5	36.94	48.00	37.08	-10.9
41100_B		ZW	1	1	4.5	36.87	48.00	37.01	-11.0
41100_C		ZW	1	1	7.5	36.27	48.00	36.41	-11.6
41100_D		ZW	1	1	10.5	36.14	48.00	36.28	-11.7
41150_A	41150	NW	1	1	1.5	35.61	48.00	35.54	-12.5
41150_B		NW	1	1	4.5	36.40	48.00	36.43	-11.6
41150_C		NW	1	1	7.5	37.28	48.00	37.36	-10.6
411630_A	411630	ZW	1	1	1.5	42.27	48.00	42.92	-5.1
411630_B		ZW	1	1	4.5	43.49	48.00	44.11	-3.9
413070_A	413070	ZW	1	1	1.5	36.85	48.00	37.00	-11.0
413070_B		ZW	1	1	4.5	36.80	48.00	36.96	-11.0
413070_C		ZW	1	1	7.5	36.51	48.00	36.67	-11.3
413070_D		ZW	1	1	10.5	36.53	48.00	36.71	-11.3
413790_A	413790	NW	1	1	1.5	37.53	48.00	38.07	-9.93
413790_B		NW	1	1	4.5	37.10	48.00	37.65	-10.35
413790_C		NW	1	1	7.5	37.22	48.00	37.86	-10.14
413790_D		NW	1	1	10.5	37.85	48.00	38.53	-9.47
416490_A	416490	NO	1	1	1.5	43.54	48.00	44.28	-3.72
416490_B		NO	1	1	4.5	42.70	48.00	43.43	-4.57
416490_C		NO	1	1	7.5	43.17	48.00	43.97	-4.03
416490_D		NO	1	1	10.5	43.94	48.00	44.74	-3.26
416490_E		NO	1	1	13.5	44.69	48.00	45.48	-2.52
417310_A	417310	NW	1	1	1.5	63.43	63.43	62.70	-0.73
417310_B		NW	1	1	4.5	63.37	63.37	62.90	-0.47
417310_C		NW	1	1	7.5	62.86	62.86	62.62	-0.24
417310_D		NW	1	1	10.5	62.30	62.30	62.24	-0.06
417310_E		NW	1	1	13.5	61.76	61.76	61.84	0.08
417310_F		NW	1	1	16.5	61.25	61.25	61.44	0.19
417311_A	417311	NW	1	1	19.5	60.78	60.78	61.03	0.25
41750_D		ZO	1	1	10.5	36.97	48.00	36.44	-11.56
41750_E		ZO	1	1	13.5	37.72	48.00	37.07	-10.93
41750_F		ZO	1	1	16.5	38.27	48.00	37.63	-10.37
41751_A	41751	ZO	1	1	19.5	38.91	48.00	38.16	-9.84
417660_A	417660	N	1	1	1.5	49.34	49.34	49.39	0.05
417660_B		N	1	1	4.5	49.84	49.84	49.87	0.03
417660_C		N	1	1	7.5	50.65	50.65	50.66	0.01
417660_D		N	1	1	10.5	51.50	51.50	51.57	0.07
417670_A	417670	Z	1	1	1.5	41.57	48.00	41.55	-6.5
417670_B		Z	1	1	4.5	41.71	48.00	41.66	-6.3
417670_C		Z	1	1	7.5	42.26	48.00	42.18	-5.8
417980_B		NW	1	1	4.5	37.50	48.00	37.51	-10.5
418070_A	418070	O	1	1	1.5	34.52	48.00	35.10	-12.9
418070_B		O	1	1	4.5	35.57	48.00	36.17	-11.8
418070_C		O	1	1	7.5	37.65	48.00	38.32	-9.7
418810_A	418810	N	1	1	1.5	43.68	48.00	44.43	-3.6
418810_B		N	1	1	4.5	44.68	48.00	45.42	-2.6
418830_A	418830	NW	1	1	1.5	53.31	53.31	53.53	0.2
418830_B		NW	1	1	4.5	54.70	54.70	54.84	0.1
419180_A	419180	NO	1	1	1.5	38.22	48.00	38.34	-9.66
419180_B		NO	1	1	4.5	38.12	48.00	38.22	-9.78
419180_C		NO	1	1	7.5	38.48	48.00	38.59	-9.41
419180_D		NO	1	1	10.5	40.15	48.00	40.21	-7.79
419210_A	419210	ZW	1	1	1.5	36.43	48.00	37.22	-10.78
419210_B		ZW	1	1	4.5	35.96	48.00	36.70	-11.30
419490_A	419490	ZW	1	1	1.5	35.94	48.00	36.07	-11.9
419490_B		ZW	1	1	4.5	37.24	48.00	37.37	-10.6
419490_C		ZW	1	1	7.5	37.47	48.00	37.61	-10.4
419490_D		ZW	1	1	10.5	37.51	48.00	37.64	-10.4

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						overschrijding			
		Nummer	gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarm. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grens waarde	A	
										2C26 Vka	A l.o.v. grenswaarde
419610_A	419610	NO	1	1	1.5		47.05	48.00	47.33	-0.7	
419610_B		NO	1	1	4.5		47.90	48.00	48.10	0.1	
423160_C		NW	1	1	7.5		36.00	48.00	36.10	-11.90	
423170_A	423170	ZW	1	1	1.5		41.13	48.00	41.89	-6.1	
423170_B		ZW	1	1	4.5		42.36	48.00	43.08	-4.9	
423680_A	423680	NO	1	1	1.5		44.58	48.00	45.58	-2.4	
423680_B		NO	1	1	4.5		44.33	48.00	45.18	-2.8	
423680_C		NO	1	1	7.5		45.55	48.00	46.47	-1.5	
423680_D		NO	1	1	10.5		46.51	48.00	47.43	-0.6	
42470_A	42470	NO	1	1	1.5		46.21	48.00	46.51	-1.5	
42470_B		NO	1	1	4.5		46.88	48.00	47.10	-0.9	
425520_B		ZO	1	1	4.5		35.52	48.00	36.30	-11.7	
425520_C		ZO	1	1	7.5		37.10	48.00	37.92	-10.1	
426580_A	426580	NO	1	1	1.5		38.79	48.00	38.56	-9.44	
426580_B		NO	1	1	4.5		38.59	48.00	38.38	-9.62	
426580_C		NO	1	1	7.5		38.74	48.00	38.56	-9.44	
426580_D		NO	1	1	10.5		40.45	48.00	40.32	-7.68	
426950_A	426950	N	1	1	1.5		49.56	49.56	49.61	0.05	
426950_B		N	1	1	4.5		49.84	49.84	49.88	0.04	
426950_C		N	1	1	7.5		50.58	50.58	50.63	0.05	
426950_D		N	1	1	10.5		51.47	51.47	51.58	0.11	
427110_A	427110	NO	1	1	1.5		40.09	48.00	40.22	-7.8	
427110_B		NO	1	1	4.5		39.98	48.00	40.12	-7.9	
427110_C		NO	1	1	7.5		40.11	48.00	40.20	-7.8	
427110_D		NO	1	1	10.5		39.76	48.00	39.89	-8.1	
427320_A	427320	NO	1	1	1.5		40.56	48.00	40.62	-7.4	
427320_B		NO	1	1	4.5		40.32	48.00	40.43	-7.6	
427320_C		NO	1	1	7.5		38.36	48.00	38.46	-9.5	
429550_A	429550	W	1	1	1.5		54.53	54.53	55.07	0.5	
429550_B		W	1	1	4.5		55.86	55.86	56.40	0.5	
429550_C		W	1	1	7.5		56.18	56.18	56.73	0.5	
429670_A	429670	NW	1	1	1.5		48.03	48.03	48.78	0.8	
429670_B		NW	1	1	4.5		48.63	48.63	49.38	0.8	
429670_C		NW	1	1	7.5		49.44	49.44	50.17	0.7	
436110_A	436110	ZO	1	1	1.5		58.85	58.85	59.11	0.26	
4370_B		NW	1	1	4.5		35.45	48.00	35.58	-12.42	
4370_C		NW	1	1	7.5		37.07	48.00	37.20	-10.80	
4370_D		NW	1	1	10.5		40.65	48.00	40.69	-7.31	
4370_E		NW	1	1	13.5		41.95	48.00	41.98	-6.02	
437070_A	437070	NO	1	1	1.5		39.68	48.00	39.70	-8.3	
437110_A	437110	NO	1	1	1.5		38.71	48.00	38.73	-9.3	
437150_A	437150	NO	1	1	1.5		36.93	48.00	37.16	-10.8	
437160_A	437160	NO	1	1	1.5		35.59	48.00	35.70	-12.3	
437200_A	437200	NO	1	1	1.5		35.00	48.00	35.34	-12.7	
437280_E		ZO	1	1	13.5		35.03	48.00	35.21	-12.8	
437281_C		ZO	1	1	25.5		34.83	48.00	35.17	-12.8	
437281_D		ZO	1	1	28.5		35.07	48.00	35.49	-12.5	
437281_E		ZO	1	1	31.5		35.45	48.00	35.85	-12.2	
437281_F		ZO	1	1	34.5		35.94	48.00	36.28	-11.7	
437282_A	437282	ZO	1	1	37.5		36.23	48.00	36.49	-11.5	
437282_B		ZO	1	1	40.5		36.66	48.00	36.91	-11.1	
437282_C		ZO	1	1	43.5		37.11	48.00	37.38	-10.6	
437282_D		ZO	1	1	46.5		37.61	48.00	37.78	-10.2	
437282_E		ZO	1	1	49.5		37.52	48.00	37.56	-10.4	
437282_F		ZO	1	1	52.5		38.02	48.00	37.91	-10.1	
437283_A	437283	ZO	1	1	55.5		38.46	48.00	38.37	-9.6	
437860_A	437860	ZW	1	1	1.5		36.41	48.00	37.12	-10.9	
437890_A	437890	ZW	1	1	1.5		36.54	48.00	36.86	-11.1	
437930_A	437930	ZO	1	1	1.5		40.77	48.00	40.85	-7.15	
437960_A	437960	NO	1	1	1.5		40.68	48.00	40.75	-7.25	
438000_A	438000	NO	1	1	1.5		42.16	48.00	42.64	-5.36	

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding A.t.o.v. grenswaarde		
		Nummer	gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka
438050_A	438050	ZO	1	1	1.5		41.32	48.00	41.53	-6.47
438100_A	438100	N	1	1	1.5		38.54	48.00	39.33	-8.7
438110_A	438110	O	1	1	1.5		42.68	48.00	43.47	-4.5
438150_A	438150	O	1	1	1.5		44.42	48.00	45.21	-2.8
439340_A	439340	ZO	1	1	1.5		58.24	58.24	58.55	0.31
439710_A	439710	ZO	1	1	1.5		61.95	61.95	63.14	1.2
439770_A	439770	ZO	1	1	1.5		61.75	61.75	63.03	1.3
439810_A	439810	O	1	1	1.5		39.80	48.00	40.60	-7.4
439830_A	439830	O	1	1	1.5		40.48	48.00	41.31	-6.7
439850_A	439850	O	1	1	1.5		42.05	48.00	42.67	-5.3
439870_A	439870	O	1	1	1.5		43.58	48.00	44.34	-3.7
439890_A	439890	O	1	1	1.5		42.02	48.00	42.89	-5.1
439910_A	439910	O	1	1	1.5		37.21	48.00	37.95	-10.1
439930_A	439930	O	1	1	1.5		36.67	48.00	37.35	-10.7
439950_A	439950	O	1	1	1.5		35.35	48.00	36.07	-11.9
439980_A	439980	O	1	1	1.5		43.20	48.00	44.05	-4.0
440000_A	440000	O	1	1	1.5		43.51	48.00	44.26	-3.7
440020_A	440020	O	1	1	1.5		44.10	48.00	44.92	-3.1
440040_A	440040	O	1	1	1.5		40.56	48.00	41.41	-6.6
440060_A	440060	O	1	1	1.5		38.61	48.00	39.31	-8.7
440080_A	440080	O	1	1	1.5		38.17	48.00	38.91	-9.1
440100_A	440100	O	1	1	1.5		43.63	48.00	44.44	-3.6
440120_A	440120	O	1	1	1.5		42.17	48.00	42.82	-5.2
440140_A	440140	O	1	1	1.5		36.05	48.00	36.81	-11.2
440140_B		O	1	1	4.5		41.86	48.00	42.66	-5.3
440160_A	440160	O	1	1	1.5		36.37	48.00	37.09	-10.9
440180_A	440180	O	1	1	1.5		37.72	48.00	38.52	-9.5
440200_A	440200	O	1	1	1.5		38.06	48.00	38.81	-9.2
440220_A	440220	O	1	1	1.5		41.24	48.00	42.04	-6.0
440240_A	440240	O	1	1	1.5		41.88	48.00	42.58	-5.4
440260_A	440260	O	1	1	1.5		36.85	48.00	37.54	-10.5
440280_A	440280	O	1	1	1.5		43.96	48.00	44.75	-3.3
440300_A	440300	O	1	1	1.5		37.49	48.00	38.23	-9.8
440320_A	440320	O	1	1	1.5		35.88	48.00	36.55	-11.5
440850_A	440850	O	1	1	1.5		36.85	48.00	37.61	-10.4
440910_A	440910	O	1	1	1.5		37.04	48.00	37.76	-10.2
440930_A	440930	O	1	1	1.5		36.90	48.00	37.66	-10.3
440930_B		O	1	1	4.5		41.17	48.00	41.91	-6.1
440950_A	440950	O	1	1	1.5		36.78	48.00	37.53	-10.5
440990_A	440990	N	1	1	1.5		37.61	48.00	38.37	-9.6
441000_A	441000	O	1	1	1.5		36.05	48.00	36.89	-11.1
441020_A	441020	O	1	1	1.5		36.91	48.00	37.69	-10.3
441020_B		O	1	1	4.5		41.39	48.00	42.15	-5.9
441040_A	441040	O	1	1	1.5		43.03	48.00	43.89	-4.1
441070_A	441070	O	1	1	1.5		41.04	48.00	41.83	-6.2
441090_A	441090	O	1	1	1.5		41.01	48.00	41.75	-6.3
Leeghwaterplein	441100	ZO	1	1	1.5	58.33	55.29	55.29	52.03	-3.26
Leeghwaterplein		ZO	1	1	4.5	58.33	56.30	56.30	52.81	-3.49
Leeghwaterplein		ZO	1	1	7.5	58.33	56.82	56.82	53.36	-3.46
Leeghwaterplein		ZO	1	1	10.5	58.33	57.03	57.03	53.79	-3.24
Leeghwaterplein		ZO	1	1	13.5	58.33	57.08	57.08	54.12	-2.96
Leeghwaterplein		ZO	1	1	16.5	58.32	57.07	57.07	54.36	-2.71
Leeghwaterplein	441101	ZO	1	1	19.5	58.32	57.04	57.04	54.56	-2.48
Leeghwaterplein		ZO	1	1	22.5	58.33	57.00	57.00	54.74	-2.26
Leeghwaterplein		ZO	1	1	25.5	58.32	56.94	56.94	54.92	-2.02
Leeghwaterplein		ZO	1	1	28.5	58.33	56.85	56.85	54.95	-1.90
Leeghwaterplein		ZO	1	1	31.5	58.33	56.74	56.74	54.92	-1.82
Leeghwaterplein		ZO	1	1	34.5	58.33	56.65	56.65	54.84	-1.81
Leeghwaterplein	441102	ZO	1	1	37.5	58.33	56.54	56.54	54.76	-1.78
Leeghwaterplein		ZO	1	1	40.5	58.32	56.43	56.43	54.68	-1.75
Leeghwaterplein		ZO	1	1	43.5	58.32	56.31	56.31	54.58	-1.73
Leeghwaterplein		ZO	1	1	46.5	58.33	56.20	56.20	54.49	-1.71

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding		
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	wearm., hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka	A t.o.v. grenswaarde
Leeghwaterplein	ZO	1	1	49.5	58.33	56.08	56.08	54.39	-1.69	
Leeghwaterplein	ZO	1	1	52.5	58.33	55.96	55.96	54.29	-1.67	
Leeghwaterplein	441103	ZO	1	1	55.5	58.33	55.83	55.83	54.20	-1.63
Leeghwaterplein	ZO	1	1	58.5	58.33	55.69	55.69	54.11	-1.58	
Leeghwaterplein	ZO	1	1	61.5	58.33	55.56	55.56	54.00	-1.56	
441110_A	441110	N	1	1	1.5	58.90	58.90	59.38	0.48	
441120_A	441120	NW	1	1	1.5	55.39	55.39	55.38	0.0	
441120_B		NW	1	1	4.5	56.40	56.40	56.44	0.0	
441130_A	441130	ZO	1	1	1.5	54.70	54.70	55.23	0.53	
441130_B	ZO	1	1	4.5	55.23	55.23	55.81	0.58		
441130_C	ZO	1	1	7.5	56.04	56.04	56.63	0.59		
441130_D	ZO	1	1	10.5	56.43	56.43	56.99	0.56		
441130_E	ZO	1	1	13.5	56.60	56.60	57.14	0.54		
441130_F	ZO	1	1	16.5	56.67	56.67	57.18	0.51		
441140_A	441140	NW	1	1	1.5	43.10	48.00	43.77	-4.23	
441140_B		NW	1	1	4.5	42.83	48.00	43.59	-4.41	
441150_B		NW	1	1	4.5	34.49	48.00	35.17	-12.83	
441150_C		NW	1	1	7.5	35.12	48.00	35.85	-12.15	
441150_D		NW	1	1	10.5	35.31	48.00	36.08	-11.92	
441150_E		NW	1	1	13.5	35.58	48.00	36.20	-11.80	
441150_F		NW	1	1	16.5	34.90	48.00	35.68	-12.32	
441151_A	441151	NW	1	1	19.5	34.89	48.00	35.41	-12.59	
441151_B		NW	1	1	22.5	35.07	48.00	35.59	-12.41	
441151_C		NW	1	1	25.5	35.35	48.00	35.87	-12.13	
441160_A	441160	N	1	1	1.5	58.65	58.65	58.71	0.1	
441160_B		N	1	1	4.5	59.97	59.97	60.05	0.1	
441160_C		N	1	1	7.5	60.23	60.23	60.32	0.1	
441190_A	441190	NO	1	1	1.5	47.16	48.00	47.88	-0.12	
441190_B		W	1	1	1.5	47.16	48.00	47.88	-0.12	
441190_C		NO	1	1	4.5	48.91	48.91	49.60	0.69	
441190_D		NO	1	1	7.5	54.34	54.34	54.92	0.58	
441190_E		NO	1	1	10.5	55.37	55.37	55.83	0.46	
441190_F		NO	1	1	13.5	55.39	55.39	55.87	0.48	
441191_A	441191	NO	1	1	16.5	55.33	55.33	55.82	0.49	
441191_B		NO	1	1	19.5	55.27	55.27	55.77	0.50	
441200_A	441200	ZO	1	1	1.5	35.50	48.00	35.57	-12.43	
441200_B		ZO	1	1	4.5	35.42	48.00	35.49	-12.51	
441200_C		ZO	1	1	7.5	35.35	48.00	35.41	-12.59	
441200_D		ZO	1	1	10.5	35.26	48.00	35.25	-12.75	
441200_E		ZO	1	1	13.5	35.09	48.00	35.06	-12.94	
441210_A	441210	NW	1	1	1.5	63.27	63.27	63.00	-0.27	
441210_B		NW	1	1	4.5	63.31	63.31	63.20	-0.11	
441210_C		NW	1	1	7.5	62.88	62.88	62.91	0.03	
441210_D		NW	1	1	10.5	62.38	62.38	62.52	0.14	
441210_E		NW	1	1	13.5	61.89	61.89	62.11	0.22	
441210_F		NW	1	1	16.5	61.40	61.40	61.72	0.32	
441211_A	441211	NW	1	1	19.5	60.95	60.95	61.31	0.36	
441220_A	441220	NW	1	1	1.5	63.58	63.58	63.56	-0.02	
441220_B		NW	1	1	4.5	63.64	63.64	63.73	0.09	
441220_C		NW	1	1	7.5	63.22	63.22	63.38	0.16	
441220_D		NW	1	1	10.5	62.74	62.74	62.95	0.21	
441220_E		NW	1	1	13.5	62.25	62.25	62.52	0.27	
441220_F		NW	1	1	16.5	61.77	61.77	62.10	0.33	
441221_A	441221	NW	1	1	19.5	61.32	61.32	61.68	0.36	
441230_A	441230	NW	1	1	1.5	64.14	64.14	64.25	0.11	
441230_B		NW	1	1	4.5	64.16	64.16	64.36	0.20	
441230_C		NW	1	1	7.5	63.74	63.74	63.98	0.24	
441230_D		NW	1	1	10.5	63.23	63.23	63.52	0.29	
441230_E		NW	1	1	13.5	62.72	62.72	63.04	0.32	
441230_F		NW	1	1	16.5	62.22	62.22	62.57	0.35	
441231_A	441231	NW	1	1	19.5	61.73	61.73	62.10	0.37	
441240_A	441240	NW	1	1	1.5	65.71	65.71	65.88	0.17	

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			overschrijding	
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A	A t.o.v. grenswaarde
								2026 Vka	
441240_B		NW	1	1	4.5	65.53	65.53	65.78	0.25
441240_C		NW	1	1	7.5	64.90	64.90	65.20	0.30
441240_D		NW	1	1	10.5	64.21	64.21	64.55	0.34
441240_E		NW	1	1	13.5	63.56	63.56	63.93	0.37
441240_F		NW	1	1	16.5	62.95	62.95	63.34	0.39
441241_A	441241	NW	1	1	19.5	62.38	62.38	62.79	0.41
441250_A	441250	NO	1	1	1.5	62.34	62.34	62.73	0.39
441250_B		NO	1	1	4.5	62.57	62.57	62.98	0.41
441250_C		NO	1	1	7.5	62.32	62.32	62.74	0.42
441250_D		NO	1	1	10.5	61.95	61.95	62.39	0.44
441250_E		NO	1	1	13.5	61.53	61.53	61.98	0.45
441250_F		NO	1	1	16.5	61.08	61.08	61.56	0.48
441251_A	441251	NO	1	1	19.5	60.64	60.64	61.12	0.48
441260_A	441260	NO	1	1	1.5	58.77	58.77	59.27	0.50
441260_B		NO	1	1	4.5	59.64	59.64	60.12	0.48
441260_C		NO	1	1	7.5	59.57	59.57	60.02	0.45
441260_D		NO	1	1	10.5	59.26	59.26	59.71	0.45
441260_E		NO	1	1	13.5	59.11	59.11	59.56	0.45
441260_F		NO	1	1	16.5	58.90	58.90	59.37	0.47
441261_A	441261	NO	1	1	19.5	58.69	58.69	59.13	0.44
441270_A	441270	NO	1	1	1.5	57.08	57.08	57.49	0.41
441270_B		NO	1	1	4.5	58.46	58.46	58.85	0.39
441270_C		NO	1	1	7.5	57.69	57.69	58.07	0.38
441270_D		NO	1	1	10.5	57.72	57.72	58.10	0.38
441270_E		NO	1	1	13.5	57.64	57.64	58.04	0.40
441270_F		NO	1	1	16.5	57.53	57.53	57.93	0.40
441271_A	441271	NO	1	1	19.5	57.37	57.37	57.77	0.40
441280_A	441280	NO	1	1	1.5	54.97	54.97	55.44	0.47
441280_B		NO	1	1	4.5	56.37	56.37	56.82	0.45
441280_C		NO	1	1	7.5	56.47	56.47	56.90	0.43
441280_D		NO	1	1	10.5	56.54	56.54	56.98	0.44
441280_E		NO	1	1	13.5	56.51	56.51	56.95	0.44
441280_F		NO	1	1	16.5	56.43	56.43	56.89	0.46
441281_A	441281	NO	1	1	19.5	56.34	56.34	56.80	0.46
441290_A	441290	NW	1	1	1.5	61.71	61.71	56.92	-4.79
441290_B		NW	1	1	4.5	62.31	62.31	57.32	-4.99
441290_C		NW	1	1	7.5	62.24	62.24	57.45	-4.79
441290_D		NW	1	1	10.5	62.04	62.04	57.57	-4.47
441290_E		NW	1	1	13.5	61.75	61.75	57.48	-4.27
441290_F		NW	1	1	16.5	61.43	61.43	57.21	-4.22
441291_A	441291	NW	1	1	19.5	61.08	61.08	56.98	-4.10
441291_B		NW	1	1	22.5	60.72	60.72	56.72	-4.00
441300_A	441300	ZW	1	1	1.5	57.00	57.00	55.87	-1.13
441300_B		ZW	1	1	4.5	57.37	57.37	56.59	-0.78
441300_C		ZW	1	1	7.5	57.30	57.30	56.61	-0.69
441300_D		ZW	1	1	10.5	57.14	57.14	56.48	-0.66
441300_E		ZW	1	1	13.5	56.94	56.94	56.28	-0.66
441300_F		ZW	1	1	16.5	56.64	56.64	56.04	-0.60
441301_A	441301	ZW	1	1	19.5	56.18	56.18	55.87	-0.51
441301_B		ZW	1	1	22.5	55.68	55.68	55.22	-0.46
441301_C		ZW	1	1	25.5	55.37	55.37	54.90	-0.47
441301_D		ZW	1	1	28.5	55.05	55.05	54.60	-0.45
441310_A	441310	NO	1	1	1.5	43.47	48.00	44.10	-3.90
441310_B		NO	1	1	4.5	43.53	48.00	44.35	-3.65
441320_A	441320	NW	1	1	1.5	60.56	60.56	59.75	-0.81
441320_B		NW	1	1	4.5	60.73	60.73	60.23	-0.50
441320_C		NW	1	1	7.5	60.50	60.50	60.18	-0.32
441320_D		NW	1	1	10.5	60.16	60.16	60.04	-0.12
441320_E		NW	1	1	13.5	59.77	59.77	59.84	0.07
441320_F		NW	1	1	16.5	59.37	59.37	59.59	0.22
441321_A	441321	NW	1	1	19.5	58.96	58.96	59.32	0.36
441321_B		NW	1	1	22.5	58.57	58.57	59.02	0.45

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding A.t.o.v. grenswaarde		
		Nummer	gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	w&arm, hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	
									A	
									2026 Vka	
441321_C		NW	1	1	25.5		58.08	58.08	58.73	0.65
441321_D		NW	1	1	28.5		57.53	57.53	58.26	0.73
441321_E		NW	1	1	31.5		57.17	57.17	57.78	0.61
441321_F		NW	1	1	34.5		56.83	56.83	57.49	0.66
441340_A	441340	ZW	1	1	1.5		44.81	48.00	38.32	-9.68
441340_B		ZW	1	1	4.5		45.15	48.00	38.96	-9.04
441340_C		ZW	1	1	7.5		45.95	48.00	39.86	-8.14
441340_D		ZW	1	1	10.5		46.88	48.00	41.01	-6.99
441340_E		ZW	1	1	13.5		47.20	48.00	41.47	-6.53
441350_A	441350	ZW	1	1	1.5		49.62	49.62	43.07	-6.55
441350_B		ZW	1	1	4.5		50.87	50.87	44.49	-6.38
441350_C		ZW	1	1	7.5		51.93	51.93	45.64	-6.29
441350_D		ZW	1	1	10.5		52.13	52.13	46.01	-6.12
441350_E		ZW	1	1	13.5		52.15	52.15	46.18	-5.97
441360_A	441360	NW	1	1	1.5		52.78	52.78	46.41	-6.37
441360_B		NW	1	1	4.5		54.41	54.41	47.86	-6.55
441360_C		NW	1	1	7.5		54.84	54.84	48.54	-6.30
441360_D		NW	1	1	10.5		54.90	54.90	48.79	-6.11
441360_E		NW	1	1	13.5		54.91	54.91	48.88	-6.03
441370_A	441370	NW	1	1	1.5		50.01	50.01	44.74	-5.27
441370_B		NW	1	1	4.5		52.13	52.13	47.19	-4.94
441370_C		NW	1	1	7.5		53.43	53.43	48.56	-4.87
441380_A	441380	NO	1	1	1.5		50.13	50.13	42.94	-7.19
441380_B		NO	1	1	4.5		51.14	51.14	44.06	-7.08
441380_C		NO	1	1	7.5		52.12	52.12	45.26	-6.86
441390_A	441390	NO	1	1	1.5		48.55	48.55	42.14	-6.41
441390_B		NO	1	1	4.5		49.30	49.30	42.82	-6.48
441390_C		NO	1	1	7.5		50.21	50.21	43.77	-6.44
441400_A	441400	NW	1	1	1.5		60.33	60.33	58.70	-1.63
441400_B		NW	1	1	4.5		60.57	60.57	60.16	-0.41
441400_C		NW	1	1	7.5		60.38	60.38	60.06	-0.32
441400_D		NW	1	1	10.5		60.07	60.07	59.78	-0.29
441400_E		NW	1	1	13.5		59.69	59.69	59.46	-0.23
441400_F		NW	1	1	16.5		59.32	59.32	59.14	-0.18
441401_A	441401	NW	1	1	19.5		58.95	58.95	58.80	-0.15
441401_B		NW	1	1	22.5		58.59	58.59	58.47	-0.12
441401_C		NW	1	1	25.5		58.22	58.22	58.14	-0.08
441401_D		NW	1	1	28.5		57.89	57.89	57.82	-0.07
441401_E		NW	1	1	31.5		57.55	57.55	57.51	-0.04
441401_F		NW	1	1	34.5		57.20	57.20	57.21	0.01
441410_A	441410	NO	1	1	1.5		54.25	54.25	50.66	-3.59
441410_B		NO	1	1	4.5		55.05	55.05	51.60	-3.45
441410_C		NO	1	1	7.5		55.00	55.00	52.19	-2.81
441410_D		NO	1	1	10.5		54.90	54.90	53.78	-1.12
441410_E		NO	1	1	13.5		55.10	55.10	54.04	-1.06
441410_F		NO	1	1	16.5		55.81	55.81	53.97	-1.84
441411_A	441411	NO	1	1	19.5		56.02	56.02	53.97	-2.05
441411_B		NO	1	1	22.5		55.93	55.93	53.76	-2.17
441411_C		NO	1	1	25.5		55.80	55.80	53.53	-2.27
441411_D		NO	1	1	28.5		55.61	55.61	53.29	-2.32
441411_E		NO	1	1	31.5		55.40	55.40	53.11	-2.29
441411_F		NO	1	1	34.5		55.20	55.20	52.93	-2.27
441420_A	441420	NW	1	1	1.5		60.35	60.35	59.89	-0.46
441420_B		NW	1	1	4.5		60.55	60.55	60.35	-0.20
441420_C		NW	1	1	7.5		60.34	60.34	60.24	-0.10
441420_D		NW	1	1	10.5		60.00	60.00	60.02	0.02
441420_E		NW	1	1	13.5		59.61	59.61	59.74	0.13
441420_F		NW	1	1	16.5		59.21	59.21	59.43	0.22
441421_A	441421	NW	1	1	19.5		58.81	58.81	59.11	0.30
441421_B		NW	1	1	22.5		58.43	58.43	58.78	0.35
441421_C		NW	1	1	25.5		58.02	58.02	58.45	0.43
441421_D		NW	1	1	28.5		57.63	57.63	58.10	0.47

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt		informatie gel. gev. object		Lden in dB			Overschrijding		
		Nummer	gevelorientatie	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka
441421_E		NW	1	1	31.5	57.27	57.27	57.73	0.46
441421_F		NW	1	1	34.5	56.93	56.93	57.41	0.48
441430_A	441430	NW	1	1	1.5	60.35	60.35	59.92	-0.43
441430_B		NW	1	1	4.5	60.56	60.56	60.34	-0.22
441430_C		NW	1	1	7.5	60.34	60.34	60.25	-0.09
441430_D		NW	1	1	10.5	60.00	60.00	60.04	0.04
441430_E		NW	1	1	13.5	59.60	59.60	59.76	0.16
441430_F		NW	1	1	16.5	59.20	59.20	59.46	0.26
441431_A	441431	NW	1	1	19.5	58.80	58.80	59.14	0.34
441431_B		NW	1	1	22.5	58.41	58.41	58.82	0.41
441431_C		NW	1	1	25.5	58.00	58.00	58.50	0.50
441431_D		NW	1	1	28.5	57.59	57.59	58.14	0.55
441431_E		NW	1	1	31.5	57.23	57.23	57.75	0.52
441431_F		NW	1	1	34.5	56.87	56.87	57.44	0.57
441440_A	441440	NW	1	1	1.5	60.54	60.54	59.75	-0.79
441440_B		NW	1	1	4.5	60.70	60.70	60.21	-0.49
441440_C		NW	1	1	7.5	60.47	60.47	60.16	-0.31
441440_D		NW	1	1	10.5	60.12	60.12	60.00	-0.12
441440_E		NW	1	1	13.5	59.73	59.73	59.80	0.07
441440_F		NW	1	1	16.5	59.32	59.32	59.54	0.22
441441_A	441441	NW	1	1	19.5	58.91	58.91	59.25	0.34
441441_B		NW	1	1	22.5	58.51	58.51	58.96	0.45
441441_C		NW	1	1	25.5	58.02	58.02	58.66	0.64
441441_D		NW	1	1	28.5	57.49	57.49	58.21	0.72
441441_E		NW	1	1	31.5	57.13	57.13	57.73	0.60
441441_F		NW	1	1	34.5	56.79	56.79	57.43	0.64
441450_A	441450	ZW	1	1	1.5	55.26	55.26	56.16	0.90
441450_B		ZW	1	1	4.5	56.55	56.55	57.43	0.88
441450_C		ZW	1	1	7.5	56.69	56.69	57.59	0.90
441450_D		ZW	1	1	10.5	56.87	56.87	57.56	0.89
441450_E		ZW	1	1	13.5	56.53	56.53	57.41	0.88
441450_F		ZW	1	1	16.5	56.39	56.39	57.28	0.89
441451_A	441451	ZW	1	1	19.5	56.24	56.24	57.12	0.88
441451_B		ZW	1	1	22.5	56.05	56.05	56.94	0.89
441451_C		ZW	1	1	25.5	55.86	55.86	56.75	0.89
441451_D		ZW	1	1	28.5	55.65	55.65	56.55	0.90
441451_E		ZW	1	1	31.5	55.41	55.41	56.32	0.91
441451_F		ZW	1	1	34.5	55.19	55.19	56.09	0.90
441460_A	441460	NW	1	1	1.5	61.54	61.54	62.23	0.69
441460_B		NW	1	1	4.5	61.87	61.87	62.61	0.74
441460_C		NW	1	1	7.5	61.69	61.69	62.45	0.76
441460_D		NW	1	1	10.5	61.39	61.39	62.16	0.77
441460_E		NW	1	1	13.5	61.02	61.02	61.82	0.80
441460_F		NW	1	1	16.5	60.63	60.63	61.45	0.82
441461_A	441461	NW	1	1	19.5	60.23	60.23	61.07	0.84
441461_B		NW	1	1	22.5	59.83	59.83	60.69	0.86
441461_C		NW	1	1	25.5	59.42	59.42	60.31	0.89
441461_D		NW	1	1	28.5	58.93	58.93	59.87	0.94
441461_E		NW	1	1	31.5	58.55	58.55	59.46	0.91
441461_F		NW	1	1	34.5	58.20	58.20	59.12	0.92
441470_A	441470	NW	1	1	1.5	60.81	60.81	60.57	-0.24
441470_B		NW	1	1	4.5	61.07	61.07	61.06	-0.01
441470_C		NW	1	1	7.5	60.89	60.89	61.02	0.13
441470_D		NW	1	1	10.5	60.56	60.56	60.83	0.27
441470_E		NW	1	1	13.5	60.19	60.19	60.58	0.39
441470_F		NW	1	1	16.5	59.81	59.81	60.30	0.49
441471_A	441471	NW	1	1	19.5	59.42	59.42	59.99	0.57
441471_B		NW	1	1	22.5	59.04	59.04	59.68	0.64
441471_C		NW	1	1	25.5	58.63	58.63	59.36	0.73
441471_D		NW	1	1	28.5	58.10	58.10	58.92	0.82
441471_E		NW	1	1	31.5	57.75	57.75	58.52	0.77
441471_F		NW	1	1	34.5	57.43	57.43	58.22	0.79

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object				Lden in dB				Overschrijding
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	wzgnm. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka	
441480_A	441480	NW	1	1	1.5	60.48	60.48	59.76	-0.72	
441480_B		NW	1	1	4.5	60.65	60.65	60.22	-0.43	
441480_C		NW	1	1	7.5	60.41	60.41	60.16	-0.25	
441480_D		NW	1	1	10.5	60.07	60.07	60.01	-0.06	
441480_E		NW	1	1	13.5	59.66	59.66	59.79	0.13	
441480_F		NW	1	1	16.5	59.27	59.27	59.54	0.27	
441481_A	441481	NW	1	1	19.5	58.86	58.86	59.26	0.40	
441481_B		NW	1	1	22.5	58.48	58.48	58.96	0.48	
441481_C		NW	1	1	25.5	57.96	57.96	58.66	0.70	
441481_D		NW	1	1	28.5	57.43	57.43	58.19	0.76	
441481_E		NW	1	1	31.5	57.07	57.07	57.68	0.61	
441481_F		NW	1	1	34.5	56.74	56.74	57.37	0.63	
441490_A	441490	NO	1	1	1.5	50.63	50.63	50.61	-0.02	
441490_B		NO	1	1	4.5	51.14	51.14	51.64	0.50	
441490_C		NO	1	1	7.5	51.82	51.82	52.51	0.69	
441490_D		NO	1	1	10.5	52.19	52.19	52.91	0.72	
441500_A	441500	O	1	1	1.5	52.58	52.58	53.10	0.52	
441500_B		O	1	1	4.5	53.35	53.35	54.25	0.90	
441500_C		O	1	1	7.5	54.11	54.11	55.10	0.99	
441500_D		O	1	1	10.5	54.43	54.43	55.43	1.00	
441510_A	441510	ZO	1	1	1.5	53.20	53.20	54.09	0.89	
441510_B		ZO	1	1	4.5	54.15	54.15	55.17	1.02	
441510_C		ZO	1	1	7.5	54.98	54.98	56.07	1.09	
441510_D		ZO	1	1	10.5	55.24	55.24	56.35	1.11	
441510_E		ZO	1	1	13.5	55.33	55.33	56.43	1.10	
441510_F		ZO	1	1	16.5	55.35	55.35	56.43	1.08	
441511_A	441511	ZO	1	1	19.5	55.32	55.32	56.40	1.08	
441511_B		ZO	1	1	22.5	55.29	55.29	56.36	1.07	
441511_C		ZO	1	1	25.5	55.21	55.21	56.28	1.07	
Calandkade	441520	ZW	1	1	1.5	59.32	48.15	48.15	48.77	0.62
Calandkade		ZW	1	1	4.5	59.31	49.21	49.21	49.97	0.76
Calandkade		ZW	1	1	7.5	59.31	50.21	50.21	51.07	0.86
Calandkade		ZW	1	1	10.5	59.31	50.87	50.87	51.75	0.88
Calandkade		ZW	1	1	13.5	59.31	51.05	51.05	51.89	0.84
Calandkade		ZW	1	1	16.5	59.31	51.10	51.10	51.98	0.88
Calandkade	441521	ZW	1	1	19.5	59.31	51.14	51.14	52.01	0.87
Calandkade		ZW	1	1	22.5	59.31	51.20	51.20	52.12	0.92
Calandkade		ZW	1	1	25.5	59.31	51.20	51.20	52.13	0.93
441530_A	441530	ZW	1	1	1.5	47.91	48.00	48.59	0.59	
441530_B		ZW	1	1	4.5	48.55	48.55	49.45	0.90	
441530_C		ZW	1	1	7.5	49.34	49.34	50.40	1.06	
441530_D		ZW	1	1	10.5	49.95	49.95	51.08	1.13	
441530_E		ZW	1	1	13.5	50.30	50.30	51.37	1.07	
441530_F		ZW	1	1	16.5	50.37	50.37	51.42	1.05	
441531_A	441531	ZW	1	1	19.5	50.45	50.45	51.51	1.06	
441531_B		ZW	1	1	22.5	50.49	50.49	51.49	1.00	
441531_C		ZW	1	1	25.5	50.53	50.53	51.52	0.99	
441540_A	441540	ZW	1	1	1.5	45.97	48.00	46.65	-1.35	
441540_B		ZW	1	1	4.5	46.17	48.00	46.97	-1.03	
441540_C		ZW	1	1	7.5	47.35	48.00	48.14	0.14	
441540_D		ZW	1	1	10.5	48.12	48.12	49.11	0.99	
441540_E		ZW	1	1	13.5	48.84	48.84	49.75	0.91	
441540_F		ZW	1	1	16.5	49.17	49.17	50.08	0.91	
441541_A	441541	ZW	1	1	19.5	49.28	49.28	50.16	0.88	
441541_B		ZW	1	1	22.5	49.32	49.32	50.23	0.91	
441541_C		ZW	1	1	25.5	49.31	49.31	50.18	0.87	
441550_A	441550	ZW	1	1	1.5	39.21	48.00	39.76	-8.24	
441550_B		ZW	1	1	4.5	38.75	48.00	39.38	-8.62	
441550_C		ZW	1	1	7.5	39.32	48.00	40.10	-7.90	
441550_D		ZW	1	1	10.5	40.50	48.00	41.31	-6.69	
441550_E		ZW	1	1	13.5	41.97	48.00	42.89	-5.11	
441550_F		ZW	1	1	16.5	42.63	48.00	43.58	-4.42	

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A 2026 Vka	overschrijding A.t.o.v. grenswaarde
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde		
441551_A	441551	ZW	1	1	19.5	43.23	48.00	44.19	-3.81
441551_B		ZW	1	1	22.5	43.29	48.00	44.24	-3.76
441551_C		ZW	1	1	25.5	43.31	48.00	44.26	-3.74
441570_A	441570	ZW	1	1	1.5	41.46	48.00	42.23	-5.77
441570_B		ZW	1	1	4.5	40.87	48.00	41.65	-6.35
441570_C		ZW	1	1	7.5	40.86	48.00	41.89	-6.11
441570_D		ZW	1	1	10.5	42.01	48.00	43.10	-4.90
441570_E		ZW	1	1	13.5	43.14	48.00	44.37	-3.63
441570_F		ZW	1	1	16.5	43.80	48.00	45.03	-2.97
441571_A	441571	ZW	1	1	19.5	44.19	48.00	45.40	-2.60
441571_B		ZW	1	1	22.5	44.35	48.00	45.52	-2.48
441571_C		ZW	1	1	25.5	44.31	48.00	45.52	-2.48
441580_A	441580	ZW	1	1	1.5	42.89	48.00	43.76	-4.24
441580_B		ZW	1	1	4.5	42.30	48.00	43.22	-4.78
441580_C		ZW	1	1	7.5	43.38	48.00	44.31	-3.69
441580_D		ZW	1	1	10.5	45.21	48.00	46.16	-1.84
441580_E		ZW	1	1	13.5	45.89	48.00	46.87	-1.13
441580_F		ZW	1	1	16.5	46.50	48.00	47.48	-0.52
441581_A	441581	ZW	1	1	19.5	46.61	48.00	47.57	-0.43
441581_B		ZW	1	1	22.5	46.60	48.00	47.59	-0.41
441581_C		ZW	1	1	25.5	46.61	48.00	47.59	-0.41
441590_A	441590	NO	1	1	1.5	47.02	48.00	47.94	-0.1
441590_B		NO	1	1	4.5	48.60	48.60	49.45	0.9
441600_A	441600	NW	1	1	1.5	57.62	57.62	58.27	0.7
441600_B		NW	1	1	4.5	58.51	58.51	59.23	0.7
441610_A	441610	W	1	1	1.5	61.90	61.90	62.40	0.5
441610_B		W	1	1	4.5	61.87	61.87	62.43	0.6
441620_A	441620	NW	1	1	1.5	57.84	57.84	58.51	0.7
441620_B		NW	1	1	4.5	58.12	58.12	58.85	0.7
441630_A	441630	NW	1	1	1.5	56.88	56.88	57.49	0.6
441630_B		NW	1	1	4.5	57.42	57.42	58.09	0.7
441640_A	441640	NW	1	1	1.5	57.11	57.11	57.71	0.6
441640_B		NW	1	1	4.5	57.67	57.67	58.34	0.7
441650_A	441650	NW	1	1	1.5	57.24	57.24	57.85	0.6
441650_B		NW	1	1	4.5	57.86	57.86	58.55	0.7
441660_A	441660	NO	1	1	1.5	44.57	48.00	45.32	-2.7
441660_B		NO	1	1	4.5	50.54	50.54	51.57	1.0
441670_A	441670	NO	1	1	1.5	47.85	48.00	48.74	0.7
441670_B		NO	1	1	4.5	49.51	49.51	50.44	0.9
441680_A	441680	NO	1	1	1.5	48.13	48.13	49.12	1.0
441680_B		NO	1	1	4.5	49.14	49.14	50.07	0.9
441690_A	441690	NO	1	1	1.5	48.03	48.03	48.99	1.0
441690_B		NO	1	1	4.5	48.81	48.81	49.75	0.9
441700_A	441700	ZO	1	1	1.5	52.85	52.85	53.97	1.12
441700_B		ZO	1	1	4.5	53.49	53.49	54.74	1.25
441700_C		ZO	1	1	7.5	54.22	54.22	55.49	1.27
441700_D		ZO	1	1	10.5	54.56	54.56	55.81	1.25
441710_A	441710	ZO	1	1	1.5	52.91	52.91	54.08	1.17
441710_B		ZO	1	1	1.5	52.91	52.91	54.08	1.17
441710_C		ZO	1	1	4.5	53.63	53.63	54.91	1.28
441710_D		ZO	1	1	4.5	53.63	53.63	54.91	1.28
441710_E		ZO	1	1	7.5	54.41	54.41	55.68	1.27
441710_F		ZO	1	1	7.5	54.41	54.41	55.68	1.27
441711_A	441711	ZO	1	1	10.5	54.80	54.80	56.05	1.25
441711_B		ZO	1	1	10.5	54.80	54.80	56.05	1.25
441800_A	441800	ZW	1	1	1.5	38.27	48.00	37.14	-10.9
441800_B		ZW	1	1	4.5	38.15	48.00	39.01	-9.0
441800_C		ZW	1	1	7.5	41.88	48.00	42.75	-5.3
441800_D		ZW	1	1	10.5	43.97	48.00	44.84	-3.2
441800_E		ZW	1	1	13.5	45.53	48.00	46.89	-1.1
441800_F		ZW	1	1	16.5	47.05	48.00	48.48	0.5
441801_A	441801	ZW	1	1	19.5	48.17	48.17	49.42	1.3

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding		
		Georientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vestgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka	A l.o.v. grenswaarde
441801_B		ZW	1	1	22.5	48.73	48.73	49.83	1.1	
441801_C		ZW	1	1	25.5	48.32	48.32	49.19	0.9	
441801_D		ZW	1	1	28.5	48.33	48.33	49.18	0.9	
441801_E		ZW	1	1	31.5	48.30	48.30	49.15	0.9	
441801_F		ZW	1	1	34.5	48.10	48.10	48.89	0.8	
441802_A	441802	ZW	1	1	37.5	47.99	48.00	48.81	0.8	
441802_B		ZW	1	1	40.5	47.96	48.00	48.78	0.8	
441810_A	441810	NO	1	1	1.5	38.04	48.00	38.49	-9.5	
441810_B		NO	1	1	4.5	39.26	48.00	39.87	-8.1	
441810_C		NO	1	1	7.5	42.30	48.00	43.06	-4.9	
441810_D		NO	1	1	10.5	44.77	48.00	45.72	-2.3	
441810_E		NO	1	1	13.5	48.11	48.11	49.05	0.9	
441810_F		NO	1	1	16.5	49.19	49.19	50.19	1.0	
441811_A	441811	NO	1	1	19.5	49.57	49.57	50.39	0.8	
441811_B		NO	1	1	22.5	49.60	49.60	50.40	0.8	
441811_C		NO	1	1	25.5	49.51	49.51	50.30	0.8	
441811_D		NO	1	1	28.5	49.49	49.49	50.29	0.8	
441811_E		NO	1	1	31.5	49.40	49.40	50.21	0.8	
441811_F		NO	1	1	34.5	49.31	49.31	50.12	0.8	
441812_A	441812	NO	1	1	37.5	49.27	49.27	50.09	0.8	
441812_B		NO	1	1	40.5	48.89	48.89	49.69	0.8	
441820_A	441820	ZW	1	1	1.5	34.82	48.00	35.47	-12.5	
441820_B		ZW	1	1	4.5	36.86	48.00	37.61	-10.4	
441820_C		ZW	1	1	7.5	40.93	48.00	41.78	-6.2	
441820_D		ZW	1	1	10.5	42.33	48.00	43.26	-4.7	
441820_E		ZW	1	1	13.5	44.35	48.00	45.46	-2.5	
441820_F		ZW	1	1	16.5	45.97	48.00	47.18	-0.8	
441821_A	441821	ZW	1	1	19.5	47.21	48.00	48.27	0.3	
441821_B		ZW	1	1	22.5	47.91	48.00	48.81	0.8	
441821_C		ZW	1	1	25.5	48.12	48.12	48.93	0.8	
441821_D		ZW	1	1	28.5	48.16	48.16	48.95	0.8	
441821_E		ZW	1	1	31.5	48.14	48.14	48.92	0.8	
441821_F		ZW	1	1	34.5	48.19	48.19	48.96	0.8	
441822_A	441822	ZW	1	1	37.5	48.17	48.17	48.93	0.8	
441822_B		ZW	1	1	40.5	48.08	48.08	48.84	0.8	
441830_A	441830	NO	1	1	1.5	35.20	48.00	36.01	-12.0	
441830_B		NO	1	1	4.5	38.36	48.00	39.21	-8.8	
441830_C		NO	1	1	7.5	42.74	48.00	43.58	-4.4	
441830_D		NO	1	1	10.5	47.41	48.00	48.39	0.4	
441830_E		NO	1	1	13.5	49.62	49.62	50.80	1.2	
441830_F		NO	1	1	16.5	50.50	50.50	51.65	1.2	
441831_A	441831	NO	1	1	19.5	50.67	50.67	51.67	1.0	
441831_B		NO	1	1	22.5	50.15	50.15	51.01	0.9	
441831_C		NO	1	1	25.5	49.72	49.72	50.45	0.7	
441831_D		NO	1	1	28.5	49.52	49.52	50.32	0.8	
441831_E		NO	1	1	31.5	49.40	49.40	50.19	0.8	
441831_F		NO	1	1	34.5	49.26	49.26	50.05	0.8	
441832_A	441832	NO	1	1	37.5	49.12	49.12	49.92	0.8	
441832_B		NO	1	1	40.5	48.99	48.99	49.80	0.8	
441840_A	441840	ZW	1	1	1.5	42.33	48.00	43.17	-4.8	
441840_B		ZW	1	1	4.5	42.12	48.00	42.98	-5.0	
441840_C		ZW	1	1	7.5	43.74	48.00	44.60	-3.4	
441840_D		ZW	1	1	10.5	44.67	48.00	45.59	-2.4	
441840_E		ZW	1	1	13.5	45.97	48.00	47.02	-1.0	
441840_F		ZW	1	1	16.5	47.41	48.00	48.45	0.5	
441841_A	441841	ZW	1	1	19.5	48.59	48.59	49.58	1.0	
441841_B		ZW	1	1	22.5	49.23	49.23	50.08	0.9	
441841_C		ZW	1	1	25.5	49.37	49.37	50.19	0.8	
441841_D		ZW	1	1	28.5	49.33	49.33	50.14	0.8	
441841_E		ZW	1	1	31.5	49.29	49.29	50.09	0.8	
441841_F		ZW	1	1	34.5	49.22	49.22	50.02	0.8	
441842_A	441842	ZW	1	1	37.5	49.14	49.14	49.93	0.8	

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A 2026 Vka	overschrijding A.t.o.v. grenswaarde
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde		
441842_B	ZW	1	1	40.5		48.99	48.99	49.77	0.8
441850_A	441850	NO	1	1	1.5	34.51	48.00	35.85	-12.2
441850_B		NO	1	1	4.5	37.45	48.00	38.56	-9.4
441850_C		NO	1	1	7.5	41.81	48.00	42.69	-5.3
441850_D		NO	1	1	10.5	45.38	48.00	46.51	-1.5
441850_E		NO	1	1	13.5	48.34	48.34	49.47	1.1
441850_F		NO	1	1	16.5	49.42	49.42	50.51	1.1
441851_A	441851	NO	1	1	19.5	49.80	49.80	50.74	0.9
441851_B		NO	1	1	22.5	49.80	49.80	50.47	0.9
441851_C		NO	1	1	25.5	49.42	49.42	50.31	0.9
441851_D		NO	1	1	28.5	49.30	49.30	50.20	0.9
441851_E		NO	1	1	31.5	49.18	49.18	50.09	0.9
441851_F		NO	1	1	34.5	49.06	49.06	49.98	0.9
441852_A	441852	NO	1	1	37.5	49.00	49.00	49.91	0.9
441852_B		NO	1	1	40.5	48.81	48.81	49.74	0.9
44950_A	44950	NO	1	1	1.5	43.52	48.00	44.27	-3.7
44970_A	44970	NO	1	1	1.5	42.81	48.00	43.53	-4.5
45640_B		ZW	1	1	4.5	37.12	48.00	37.27	-10.7
46410_B		NW	1	1	4.5	34.98	48.00	35.09	-12.9
46410_C		NW	1	1	7.5	39.86	48.00	40.13	-7.9
46410_D		NW	1	1	10.5	39.46	48.00	39.61	-8.4
46570_A	46570	NO	1	1	1.5	46.76	48.00	47.35	-0.65
46570_B		NO	1	1	4.5	46.89	48.00	47.63	-0.37
47330_D		ZO	1	1	10.5	34.97	48.00	35.52	-12.48
47330_E		ZO	1	1	13.5	34.70	48.00	35.32	-12.68
47820_A	47820	NO	1	1	1.5	45.82	48.00	45.88	-2.12
47820_B		NO	1	1	4.5	45.13	48.00	45.22	-2.78
47820_C		NO	1	1	7.5	45.30	48.00	45.42	-2.58
47830_A	47830	NO	1	1	1.5	41.14	48.00	41.18	-6.82
47830_B		NO	1	1	4.5	41.08	48.00	41.12	-6.88
47830_C		NO	1	1	7.5	40.99	48.00	41.04	-6.96
47830_D		NO	1	1	10.5	40.86	48.00	40.96	-7.04
48200_A	48200	NO	1	1	1.5	44.98	48.00	45.06	-2.9
48200_B		NO	1	1	4.5	45.18	48.00	45.29	-2.7
48310_A	48310	ZO	1	1	1.5	55.94	55.94	56.10	0.16
48310_B		ZO	1	1	4.5	57.37	57.37	57.54	0.17
48310_C		ZO	1	1	7.5	57.54	57.54	57.69	0.15
48550_A	48550	NW	1	1	1.5	63.34	63.34	62.11	-1.23
48550_B		NW	1	1	4.5	63.18	63.18	62.21	-0.97
48550_C		NW	1	1	7.5	62.61	62.61	61.91	-0.70
48550_D		NW	1	1	10.5	61.99	61.99	61.53	-0.46
48550_E		NW	1	1	13.5	61.38	61.38	61.11	-0.27
48550_F		NW	1	1	16.5	60.78	60.78	60.64	-0.14
48551_A	48551	NW	1	1	19.5	60.26	60.26	60.22	-0.04
48551_B		NW	1	1	22.5	59.79	59.79	59.82	0.03
48551_C		NW	1	1	25.5	59.36	59.36	59.44	0.08
48551_D		NW	1	1	28.5	58.96	58.96	59.08	0.12
49550_A	49550	ZW	1	1	1.5	47.25	48.00	47.58	-0.4
50190_A	50190	NW	1	1	1.5	39.57	48.00	40.71	-7.29
50190_B		NW	1	1	4.5	39.12	48.00	40.23	-7.77
50190_C		NW	1	1	7.5	38.90	48.00	39.96	-8.04
50210_A	50210	NW	1	1	1.5	40.23	48.00	41.15	-6.85
50210_B		NW	1	1	4.5	39.72	48.00	40.63	-7.37
50210_C		NW	1	1	7.5	39.36	48.00	40.28	-7.72
50230_A	50230	NW	1	1	1.5	39.19	48.00	40.08	-7.92
50230_B		NW	1	1	4.5	38.79	48.00	39.70	-8.30
50230_C		NW	1	1	7.5	38.63	48.00	39.57	-8.43
51400_A	51400	NW	1	1	1.5	37.75	48.00	38.46	-9.54
51400_B		NW	1	1	4.5	37.53	48.00	38.24	-9.76
51400_C		NW	1	1	7.5	37.46	48.00	38.12	-9.88
51420_A	51420	NW	1	1	1.5	48.88	48.88	49.63	0.8
51420_B		NW	1	1	4.5	49.62	49.62	50.35	0.7

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			overschrijding	
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka	A t.o.v. grenswaarde
51420_C		NW	1	1	7.5	50.47	50.47	51.20	0.7
51780_A	51780	NO	1	1	1.5	37.98	48.00	38.49	-9.51
51780_B		NO	1	1	4.5	37.60	48.00	38.10	-9.90
51780_C		NO	1	1	7.5	36.68	48.00	37.24	-10.76
52340_A	52340	NW	1	1	1.5	45.71	48.00	45.69	-2.31
52340_B		NW	1	1	4.5	45.17	48.00	45.22	-2.78
52340_C		NW	1	1	7.5	45.35	48.00	45.36	-2.64
52340_D		NW	1	1	10.5	46.02	48.00	45.92	-2.08
52460_A	52460	NO	1	1	1.5	39.13	48.00	39.28	-8.7
52460_B		NO	1	1	4.5	39.02	48.00	39.14	-8.9
52460_C		NO	1	1	7.5	39.18	48.00	39.34	-8.7
52460_D		NO	1	1	10.5	39.02	48.00	39.24	-8.8
52560_A	52560	ZW	1	1	1.5	39.50	48.00	39.22	-8.78
52560_B		ZW	1	1	4.5	38.97	48.00	38.72	-9.28
52560_C		ZW	1	1	7.5	38.85	48.00	38.64	-9.36
52590_A	52590	ZW	1	1	1.5	38.43	48.00	38.54	-9.46
52590_B		ZW	1	1	4.5	37.95	48.00	38.05	-9.95
52590_C		ZW	1	1	7.5	37.53	48.00	37.64	-10.36
54570_A	54570	ZO	1	1	1.5	50.10	50.10	50.98	0.9
54850_A	54850	ZW	1	1	1.5	46.00	48.00	40.02	-7.98
54850_B		ZW	1	1	4.5	45.21	48.00	39.33	-8.67
54850_C		ZW	1	1	7.5	45.44	48.00	39.52	-8.48
54850_D		ZW	1	1	10.5	45.92	48.00	40.10	-7.90
54850_E		ZW	1	1	13.5	46.55	48.00	40.74	-7.26
54850_F		ZW	1	1	16.5	46.97	48.00	41.35	-6.65
54851_A	54851	ZW	1	1	19.5	47.07	48.00	41.64	-6.36
55200_A	55200	N	1	1	1.5	41.65	48.00	42.26	-5.7
55200_B		N	1	1	4.5	42.16	48.00	42.82	-5.2
55220_A	55220	NW	1	1	1.5	50.95	50.95	51.31	0.4
55220_B		NW	1	1	4.5	52.12	52.12	52.44	0.3
55350_D		ZO	1	1	10.5	35.27	48.00	35.25	-12.8
56320_A	56320	NO	1	1	1.5	43.87	48.00	44.80	-3.20
56320_B		NO	1	1	4.5	42.97	48.00	43.90	-4.10
56320_C		NO	1	1	7.5	43.26	48.00	44.14	-3.86
56320_D		NO	1	1	10.5	43.88	48.00	44.75	-3.25
56570_A	56570	ZW	1	1	1.5	36.63	48.00	36.84	-11.2
56570_B		ZW	1	1	4.5	36.84	48.00	37.03	-11.0
56570_C		ZW	1	1	7.5	36.84	48.00	37.01	-11.0
56570_D		ZW	1	1	10.5	36.80	48.00	36.96	-11.0
56950_E		ZO	1	1	13.5	39.39	48.00	35.07	-12.93
56950_F		ZO	1	1	16.5	39.38	48.00	35.27	-12.73
56951_A	56951	ZO	1	1	19.5	39.80	48.00	35.77	-12.23
56951_B		ZO	1	1	22.5	40.79	48.00	37.38	-10.62
56951_C		ZO	1	1	25.5	42.07	48.00	39.54	-8.46
56951_D		ZO	1	1	28.5	42.81	48.00	40.68	-7.32
57010_A	57010	NO	1	1	1.5	52.89	52.89	48.40	-4.49
57010_B		NO	1	1	4.5	53.76	53.76	48.90	-4.86
57010_C		NO	1	1	7.5	54.32	54.32	49.31	-5.01
57010_D		NO	1	1	10.5	54.54	54.54	49.60	-4.94
57010_E		NO	1	1	13.5	54.60	54.60	49.81	-4.79
57010_F		NO	1	1	16.5	54.63	54.63	50.00	-4.63
57680_B		ZW	1	1	4.5	36.14	48.00	36.23	-11.8
57680_C		ZW	1	1	7.5	36.09	48.00	36.19	-11.8
57680_D		ZW	1	1	10.5	36.83	48.00	36.93	-11.1
58640_A	58640	Z	1	1	1.5	42.51	48.00	42.21	-5.8
58640_B		Z	1	1	4.5	43.56	48.00	43.27	-4.7
58640_C		Z	1	1	7.5	44.65	48.00	44.35	-3.7
58940_B		ZW	1	1	4.5	35.32	48.00	35.41	-12.6
58940_C		ZW	1	1	7.5	35.31	48.00	35.40	-12.6
58940_D		ZW	1	1	10.5	35.87	48.00	35.93	-12.1
59360_A	59360	NW	1	1	1.5	35.03	48.00	35.17	-12.83

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding A.t.o.v. grenswaarde	
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	
59360_B		NW	1	1	4.5	35.94	48.00	36.09	-11.91
59360_C		NW	1	1	7.5	37.49	48.00	37.84	-10.36
59390_A	59390	ZO	1	1	1.5	39.51	48.00	40.18	-7.8
59390_B		ZO	1	1	4.5	39.06	48.00	39.73	-8.3
59390_C		ZO	1	1	7.5	38.63	48.00	39.31	-8.7
59390_D		ZO	1	1	10.5	38.34	48.00	39.02	-9.0
5940_A	5940	ZO	1	1	1.5	54.36	54.36	52.20	-2.16
5940_B		ZO	1	1	4.5	55.24	55.24	53.52	-1.72
59701_B		ZW	1	1	22.5	40.66	48.00	35.01	-12.99
59701_C		ZW	1	1	25.5	41.05	48.00	35.81	-12.19
59701_D		ZW	1	1	28.5	41.26	48.00	36.32	-11.68
60010_A	60010	ZW	1	1	1.5	45.27	48.00	46.07	-1.9
60010_B		ZW	1	1	4.5	45.76	48.00	46.52	-1.5
60040_A	60040	ZW	1	1	1.5	42.47	48.00	43.30	-4.7
60040_B		ZW	1	1	4.5	41.83	48.00	42.63	-5.4
60920_A	60920	NO	1	1	1.5	37.22	48.00	37.99	-10.01
60920_B		NO	1	1	4.5	36.86	48.00	37.62	-10.38
60920_C		NO	1	1	7.5	35.87	48.00	36.61	-11.39
61080_A	61080	NW	1	1	1.5	48.95	48.95	49.77	0.8
61080_B		NW	1	1	4.5	49.61	49.61	50.40	0.8
61080_C		NW	1	1	7.5	50.43	50.43	51.22	0.8
61080_D		NW	1	1	10.5	51.19	51.19	51.99	0.8
61230_C		NW	1	1	7.5	34.81	48.00	35.11	-12.9
61230_D		NW	1	1	10.5	34.82	48.00	35.15	-12.9
61230_E		NW	1	1	13.5	34.80	48.00	35.06	-12.9
61230_F		NW	1	1	16.5	34.85	48.00	35.25	-12.8
61231_A	61231	NW	1	1	19.5	35.35	48.00	35.78	-12.2
61470_A	61470	ZW	1	1	1.5	47.75	48.00	47.98	0.0
62360_A	62360	ZW	1	1	1.5	47.78	48.00	48.00	0.0
62730_A	62730	ZO	1	1	1.5	40.21	48.00	41.00	-7.0
62730_B		ZO	1	1	4.5	41.90	48.00	42.70	-5.3
62760_A	62760	ZO	1	1	1.5	36.12	48.00	36.84	-11.2
62760_B		ZO	1	1	4.5	41.32	48.00	42.09	-5.9
63610_B		ZO	1	1	4.5	36.34	48.00	37.05	-11.0
63610_C		ZO	1	1	7.5	38.19	48.00	39.01	-9.0
63660_A	63660	Z	1	1	1.5	38.85	48.00	38.71	-9.3
64270_A	64270	NO	1	1	1.5	37.51	48.00	37.38	-10.62
64270_B		NO	1	1	4.5	37.17	48.00	37.06	-10.94
64270_C		NO	1	1	7.5	36.15	48.00	36.46	-11.54
64300_A	64300	NO	1	1	1.5	35.33	48.00	36.20	-11.8
64300_B		NO	1	1	4.5	35.10	48.00	35.95	-12.1
64300_C		NO	1	1	7.5	34.63	48.00	35.21	-12.8
64620_A	64620	ZO	1	1	1.5	37.22	48.00	37.54	-10.46
64620_B		ZO	1	1	4.5	37.00	48.00	37.33	-10.67
64620_C		ZO	1	1	7.5	35.12	48.00	35.33	-12.67
65190_A	65190	NO	1	1	1.5	38.16	48.00	38.38	-9.6
65190_B		NO	1	1	4.5	38.04	48.00	38.26	-9.7
65190_C		NO	1	1	7.5	38.01	48.00	38.20	-9.8
65190_D		NO	1	1	10.5	37.98	48.00	38.11	-9.9
65250_A	65250	NO	1	1	1.5	35.47	48.00	36.35	-11.7
65250_B		NO	1	1	4.5	39.85	48.00	40.56	-7.4
65250_C		NO	1	1	7.5	47.40	48.00	48.37	0.4
65250_D		NO	1	1	10.5	50.20	50.20	51.20	1.0
65250_E		NO	1	1	13.5	51.54	51.54	52.60	1.1
65250_F		NO	1	1	16.5	52.03	52.03	53.12	1.1
65251_A	65251	NO	1	1	19.5	52.20	52.20	53.21	1.0
65251_B		NO	1	1	22.5	52.21	52.21	53.20	1.0
65251_C		NO	1	1	25.5	51.86	51.86	52.73	0.9
65251_D		NO	1	1	28.5	51.67	51.67	52.56	0.9
65251_E		NO	1	1	31.5	51.57	51.57	52.47	0.9
65251_F		NO	1	1	34.5	51.47	51.47	52.37	0.9
65252_A	65252	NO	1	1	37.5	51.37	51.37	52.27	0.9

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding $A_{1,0.v.}$ grenswaarde		
		Nummer	gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Hiertijdende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka
65252_B		NO	1	1	40.5		51.25	51.25	52.16	0.9
65510_A	65510	Z	1	1	1.5		42.41	48.00	42.37	-5.6
65510_B		Z	1	1	4.5		41.56	48.00	41.52	-6.5
65510_C		Z	1	1	7.5		42.00	48.00	41.95	-6.1
65530_A	65530	Z	1	1	1.5		42.89	48.00	42.74	-5.3
65530_B		Z	1	1	4.5		43.97	48.00	43.82	-4.2
65530_C		Z	1	1	7.5		45.18	48.00	45.02	-3.0
65780_A	65780	NW	1	1	1.5		60.28	60.28	60.74	0.46
66430_D		NW	1	1	10.5		35.15	48.00	35.18	-12.82
66630_A	66630	NO	1	1	1.5		46.85	48.00	47.42	-0.6
68140_B		ZW	1	1	4.5		37.67	48.00	37.79	-10.2
68140_C		ZW	1	1	7.5		37.93	48.00	38.05	-10.0
68140_D		ZW	1	1	10.5		37.98	48.00	38.13	-9.9
6820_A	6820	NW	1	1	1.5		36.00	48.00	36.80	-11.2
6820_B		NW	1	1	4.5		36.00	48.00	36.77	-11.2
6820_C		NW	1	1	7.5		36.07	48.00	36.84	-11.2
68260_A	68260	ZO	1	1	1.5		39.16	48.00	39.30	-8.70
68260_B		ZO	1	1	4.5		39.02	48.00	39.21	-8.79
68260_C		ZO	1	1	7.5		36.61	48.00	36.57	-11.43
68330_A	68330	NW	1	1	1.5		42.42	48.00	42.89	-5.11
68630_A	68630	NW	1	1	1.5		38.56	48.00	39.33	-8.7
68630_B		NW	1	1	4.5		38.20	48.00	38.97	-9.0
68630_C		NW	1	1	7.5		37.94	48.00	38.70	-9.3
69920_A	69920	N	1	1	1.5		57.31	57.31	57.38	0.07
69920_B		N	1	1	4.5		58.63	58.63	58.68	0.05
70560_A	70560	NO	1	1	1.5		43.08	48.00	37.13	-10.87
70560_B		NO	1	1	4.5		42.74	48.00	36.87	-11.13
70560_C		NO	1	1	7.5		42.24	48.00	36.40	-11.60
70560_D		NO	1	1	10.5		42.26	48.00	36.48	-11.52
70560_E		NO	1	1	13.5		42.72	48.00	36.98	-11.02
70780_A	70780	O	1	1	1.5		45.75	48.00	46.57	-1.4
71170_A	71170	ZW	1	1	1.5		40.39	48.00	41.88	-6.12
71170_B		ZW	1	1	4.5		39.90	48.00	41.37	-6.63
71170_C		ZW	1	1	7.5		39.65	48.00	41.11	-6.89
71320_A	71320	NO	1	1	1.5		44.04	48.00	44.16	-3.84
71320_B		NO	1	1	4.5		43.93	48.00	44.06	-3.94
71320_C		NO	1	1	7.5		42.62	48.00	42.90	-5.10
71320_D		NO	1	1	10.5		42.16	48.00	42.39	-5.61
72300_A	72300	NO	1	1	1.5		53.20	53.20	54.04	0.84
75440_A	75440	ZW	1	1	1.5		49.03	49.03	49.57	0.54
75440_B		ZW	1	1	4.5		49.29	49.29	49.87	0.58
75440_C		ZW	1	1	7.5		49.81	49.81	50.44	0.63
75440_D		ZW	1	1	10.5		50.61	50.61	51.23	0.62
75440_E		ZW	1	1	13.5		51.05	51.05	51.66	0.61
75760_A	75760	NO	1	1	1.5		37.90	48.00	38.64	-9.36
75760_B		NO	1	1	4.5		37.72	48.00	38.41	-9.59
75760_C		NO	1	1	7.5		38.19	48.00	38.78	-9.22
75760_D		NO	1	1	10.5		40.31	48.00	40.78	-7.22
76220_A	76220	NO	1	1	1.5		41.07	48.00	41.04	-6.96
76220_B		NO	1	1	4.5		40.52	48.00	40.62	-7.38
76220_C		NO	1	1	7.5		36.98	48.00	37.32	-10.68
76220_D		NO	1	1	10.5		37.75	48.00	38.04	-9.96
76590_A	76590	ZW	1	1	1.5		38.47	48.00	37.95	-10.05
76590_B		ZW	1	1	4.5		38.00	48.00	37.49	-10.51
76590_C		ZW	1	1	7.5		37.61	48.00	37.14	-10.86
77150_A	77150	NO	1	1	1.5		39.11	48.00	39.89	-8.1
77150_B		NO	1	1	4.5		38.60	48.00	39.40	-8.6
77180_A	77180	NO	1	1	1.5		39.22	48.00	40.04	-8.0
77180_B		NO	1	1	4.5		38.73	48.00	39.55	-8.5
77370_A	77370	NW	1	1	1.5		39.76	48.00	40.64	-7.4
77370_B		NW	1	1	4.5		39.45	48.00	40.26	-7.7

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			overschrijding		
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grens waarde	A 2026 Vka	A.t.o.v. grenswaarde
77370_C		NW	1	1	7.5	39.23	48.00	39.99	-8.0	
77980_A	77980	ZO	1	1	1.5	55.29	55.29	55.79	0.50	
77980_B		ZO	1	1	4.5	55.88	55.88	56.50	0.62	
77980_C		ZO	1	1	7.5	56.55	56.55	57.20	0.65	
77980_D		ZO	1	1	10.5	56.87	56.87	57.49	0.62	
77980_E		ZO	1	1	13.5	56.99	56.99	57.58	0.59	
77980_F		ZO	1	1	16.5	57.04	57.04	57.80	0.56	
77981_A	77981	ZO	1	1	19.5	57.08	57.08	57.64	0.56	
77981_B		ZO	1	1	22.5	57.08	57.08	57.63	0.55	
77981_C		ZO	1	1	25.5	57.04	57.04	57.57	0.53	
77981_D		ZO	1	1	28.5	56.97	56.97	57.48	0.51	
77981_E		ZO	1	1	31.5	56.90	56.90	57.39	0.49	
77981_F		ZO	1	1	34.5	56.82	56.82	57.31	0.49	
77982_A	77982	ZO	1	1	37.5	56.75	56.75	57.23	0.48	
77982_B		ZO	1	1	40.5	56.67	56.67	57.15	0.48	
77982_C		ZO	1	1	43.5	56.58	56.58	57.06	0.48	
77982_D		ZO	1	1	46.5	56.49	56.49	56.96	0.47	
77982_E		ZO	1	1	49.5	56.39	56.39	56.86	0.47	
78160_A	78160	ZW	1	1	1.5	38.52	48.00	38.67	-9.3	
78160_B		ZW	1	1	4.5	38.23	48.00	38.38	-9.6	
78160_C		ZW	1	1	7.5	38.31	48.00	38.48	-9.5	
78160_D		ZW	1	1	10.5	38.41	48.00	38.55	-9.5	
79820_A	79820	NW	1	1	1.5	40.42	48.00	41.53	-6.47	
79820_B		NW	1	1	4.5	39.86	48.00	40.97	-7.03	
79820_C		NW	1	1	7.5	39.47	48.00	40.56	-7.44	
80370_A	80370	NW	1	1	1.5	48.26	48.26	48.16	-0.10	
80370_B		NW	1	1	4.5	48.38	48.38	48.29	-0.09	
80370_C		NW	1	1	7.5	48.94	48.94	48.81	-0.13	
80370_D		NW	1	1	10.5	49.69	49.69	49.57	-0.12	
80590_A	80590	ZW	1	1	1.5	42.36	48.00	43.19	-4.8	
80590_B		ZW	1	1	4.5	43.13	48.00	43.88	-4.1	
80720_A	80720	NO	1	1	1.5	40.00	48.00	40.09	-7.91	
80720_B		NO	1	1	4.5	39.47	48.00	39.56	-8.44	
80720_C		NO	1	1	7.5	39.18	48.00	39.34	-8.66	
80720_D		NO	1	1	10.5	39.67	48.00	39.82	-8.18	
80720_E		NO	1	1	13.5	40.47	48.00	40.65	-7.35	
81220_A	81220	ZW	1	1	1.5	57.20	57.20	51.31	-5.89	
81220_B		ZW	1	1	4.5	58.40	58.40	52.23	-6.17	
81220_C		ZW	1	1	7.5	58.56	58.56	52.54	-6.02	
81220_D		ZW	1	1	10.5	58.47	58.47	52.58	-5.89	
81220_E		ZW	1	1	13.5	58.32	58.32	52.56	-5.76	
81220_F		ZW	1	1	16.5	58.15	58.15	52.63	-5.52	
81221_A	81221	ZW	1	1	19.5	57.92	57.92	52.52	-5.40	
81221_B		ZW	1	1	22.5	57.18	57.18	52.00	-5.18	
81510_A	81510	NW	1	1	1.5	63.01	63.01	61.85	-1.16	
81510_B		NW	1	1	4.5	62.91	62.91	62.00	-0.91	
81510_C		NW	1	1	7.5	62.41	62.41	61.73	-0.68	
81510_D		NW	1	1	10.5	61.82	61.82	61.35	-0.47	
81510_E		NW	1	1	13.5	61.23	61.23	60.93	-0.30	
81510_F		NW	1	1	16.5	60.67	60.67	60.51	-0.16	
81511_A	81511	NW	1	1	19.5	60.13	60.13	60.06	-0.07	
81511_B		NW	1	1	22.5	59.65	59.65	59.64	-0.01	
81511_C		NW	1	1	25.5	59.22	59.22	59.26	0.04	
81511_D		NW	1	1	28.5	58.82	58.82	58.90	0.08	
81550_A	81550	NW	1	1	1.5	62.03	62.03	61.14	-0.89	
81550_B		NW	1	1	4.5	62.09	62.09	61.40	-0.69	
81550_C		NW	1	1	7.5	61.76	61.76	61.25	-0.51	
81550_D		NW	1	1	10.5	61.34	61.34	61.01	-0.33	
81550_E		NW	1	1	13.5	60.90	60.90	60.71	-0.19	
81550_F		NW	1	1	16.5	60.41	60.41	60.34	-0.07	
81551_A	81551	NW	1	1	19.5	59.96	59.96	59.99	0.03	
81560_A	81560	NW	1	1	1.5	63.04	63.04	61.79	-1.25	

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			overschrijding	
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	A	A t.o.v. grenswaarde
								2026 Vka	
81560_B		NW	1	1	4.5	62.94	62.94	61.96	-0.98
81560_C		NW	1	1	7.5	62.45	62.45	61.73	-0.72
81560_D		NW	1	1	10.5	61.86	61.86	61.37	-0.49
81560_E		NW	1	1	13.5	61.27	61.27	60.96	-0.31
81560_F		NW	1	1	16.5	60.72	60.72	60.54	-0.18
81561_A	81561	NW	1	1	19.5	60.19	60.19	60.12	-0.07
81561_B		NW	1	1	22.5	59.72	59.72	59.71	-0.01
81561_C		NW	1	1	25.5	59.29	59.29	59.33	0.04
81561_D		NW	1	1	28.5	58.90	58.90	58.98	0.08
82530_A	82530	NW	1	1	1.5	49.10	49.10	49.89	0.8
82530_B		NW	1	1	4.5	49.87	49.87	50.65	0.8
82530_C		NW	1	1	7.5	50.79	50.79	51.56	0.8
82530_D		NW	1	1	10.5	51.39	51.39	52.18	0.8
83680_A	83680	NW	1	1	1.5	37.26	48.00	37.38	-10.6
83680_B		NW	1	1	4.5	42.53	48.00	42.63	-5.4
85390_A	85390	NO	1	1	1.5	38.06	48.00	38.41	-9.59
85390_B		NO	1	1	4.5	37.71	48.00	38.05	-9.95
85390_C		NO	1	1	7.5	38.48	48.00	38.77	-9.23
85390_D		NO	1	1	10.5	40.38	48.00	40.72	-7.28
85950_A	85950	ZW	1	1	1.5	52.35	52.35	52.42	0.1
85950_B		ZW	1	1	4.5	53.43	53.43	53.48	0.0
86630_A	86630	NO	1	1	1.5	40.93	48.00	41.79	-6.2
86630_B		NO	1	1	4.5	40.41	48.00	41.24	-6.8
86670_A	86670	NO	1	1	1.5	40.85	48.00	41.69	-6.3
86670_B		NO	1	1	4.5	40.20	48.00	41.03	-7.0
86760_A	86760	ZW	1	1	1.5	40.15	48.00	40.32	-7.7
86760_B		ZW	1	1	4.5	39.78	48.00	39.94	-8.1
86760_C		ZW	1	1	7.5	39.85	48.00	39.99	-8.0
86760_D		ZW	1	1	10.5	40.23	48.00	40.33	-7.7
88050_B		ZW	1	1	4.5	38.10	48.00	38.30	-9.7
88050_C		ZW	1	1	7.5	38.32	48.00	38.53	-9.5
88050_D		ZW	1	1	10.5	38.68	48.00	38.90	-9.1
88240_A	88240	NO	1	1	1.5	36.39	48.00	36.83	-11.17
88240_B		NO	1	1	4.5	35.98	48.00	36.43	-11.57
88240_C		NO	1	1	7.5	35.86	48.00	36.27	-11.73
88240_D		NO	1	1	10.5	36.62	48.00	36.92	-11.08
88930_A	88930	NO	1	1	1.5	41.18	48.00	41.96	-6.0
88930_B		NO	1	1	4.5	40.51	48.00	41.30	-6.7
89090_A	89090	ZW	1	1	1.5	34.84	48.00	35.05	-13.0
89090_B		ZW	1	1	4.5	38.77	48.00	38.95	-9.1
89090_C		ZW	1	1	7.5	39.01	48.00	39.20	-8.8
89090_D		ZW	1	1	10.5	38.98	48.00	39.16	-8.8
89460_A	89460	NO	1	1	1.5	40.86	48.00	41.80	-6.2
89460_B		NO	1	1	4.5	41.37	48.00	42.00	-6.0
89460_C		NO	1	1	7.5	43.09	48.00	43.88	-4.1
89460_D		NO	1	1	10.5	44.20	48.00	45.02	-3.0
89460_E		NO	1	1	13.5	45.02	48.00	45.87	-2.1
89460_F		NO	1	1	16.5	45.67	48.00	46.53	-1.5
89461_A	89461	NO	1	1	19.5	45.99	48.00	46.92	-1.1
89461_B		NO	1	1	22.5	46.10	48.00	47.09	-0.9
89461_C		NO	1	1	25.5	46.30	48.00	47.34	-0.7
91500_A	91500	NO	1	1	1.5	44.16	48.00	44.45	-3.55
91500_B		NO	1	1	4.5	44.09	48.00	44.36	-3.64
91500_C		NO	1	1	7.5	42.84	48.00	43.13	-4.87
91500_D		NO	1	1	10.5	42.25	48.00	42.54	-5.46
91760_A	91760	NW	1	1	1.5	40.35	48.00	41.38	-6.62
91760_B		NW	1	1	4.5	40.87	48.00	41.74	-6.26
91760_C		NW	1	1	7.5	42.34	48.00	43.34	-4.66
91760_D		NW	1	1	10.5	43.42	48.00	44.37	-3.63
92390_A	92390	W	1	1	1.5	54.45	54.45	54.96	0.5
92390_B		W	1	1	4.5	55.78	55.78	56.29	0.5
92390_C		W	1	1	7.5	56.09	56.09	56.60	0.5

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A	overschrijding A.t.o.v. grenswaarde	
		gevelorientatie	aantal	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde			
								2026 Vka		
92870_A	92870	NO	1	1	1.5	41.85	48.00	42.17	-5.83	
92870_B		NO	1	1	4.5	41.70	48.00	41.99	-6.01	
92870_C		NO	1	1	7.5	38.84	48.00	39.22	-8.78	
92870_D		NO	1	1	10.5	38.86	48.00	38.98	-9.02	
93210_A	93210	NW	1	1	1.5	41.69	48.00	42.25	-5.75	
93210_B		NW	1	1	4.5	41.14	48.00	41.71	-6.29	
93210_C		NW	1	1	7.5	41.99	48.00	42.51	-5.49	
93210_D		NW	1	1	10.5	43.32	48.00	43.62	-4.38	
93230_A	93230	NW	1	1	1.5	41.23	48.00	41.99	-6.0	
93230_B		NW	1	1	4.5	40.95	48.00	41.87	-6.1	
93230_C		NW	1	1	7.5	40.80	48.00	41.69	-6.3	
93250_A	93250	ZW	1	1	1.5	37.50	48.00	38.63	-9.37	
93480_A	93480	ZW	1	1	1.5	41.65	48.00	42.44	-5.6	
93480_B		ZW	1	1	4.5	40.92	48.00	41.69	-6.3	
94790_A	94790	NO	1	1	1.5	38.52	48.00	39.32	-8.7	
94790_B		NO	1	1	4.5	38.10	48.00	38.92	-9.1	
94940_A	94940	NO	1	1	1.5	44.21	48.00	44.13	-3.87	
94940_B		NO	1	1	4.5	44.03	48.00	43.99	-4.01	
94940_C		NO	1	1	7.5	42.90	48.00	42.88	-5.12	
95360_A	95360	ZO	1	1	1.5	53.49	53.49	53.76	0.27	
95360_B		ZO	1	1	4.5	55.74	55.74	55.98	0.24	
95360_C		ZO	1	1	7.5	57.42	57.42	57.63	0.21	
95360_D		ZO	1	1	10.5	57.81	57.81	58.02	0.21	
95360_E		ZO	1	1	13.5	57.89	57.89	58.11	0.22	
96500_C		NW	1	1	7.5	36.38	48.00	36.54	-11.46	
9850_A	9850	NW	1	1	1.5	63.72	63.72	64.31	0.59	
9850_B		NW	1	1	4.5	64.01	64.01	64.54	0.53	
9850_C		NW	1	1	7.5	63.80	63.80	64.23	0.43	
9850_D		NW	1	1	10.5	63.48	63.48	63.83	0.35	
9850_E		NW	1	1	13.5	63.10	63.10	63.39	0.29	
9930_A	9930	ZO	1	1	1.5	53.02	53.02	53.24	0.22	
9930_B		ZO	1	1	4.5	55.79	55.79	56.02	0.23	
9930_C		ZO	1	1	7.5	57.35	57.35	57.58	0.23	
9930_D		ZO	1	1	10.5	57.76	57.76	57.98	0.22	
Bp Laakhaven-Calandkade	441780	NO	1	1	1.5	58.31	45.61	48.00	46.27	-1.73
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	4.5	58.31	46.67	48.00	47.60	-0.40
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	7.5	58.31	48.73	48.73	49.66	0.93
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	10.5	58.31	50.13	50.13	51.12	0.99
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	13.5	58.30	50.58	50.58	51.60	1.02
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	16.5	58.31	50.72	50.72	51.75	1.03
Bp Laakhaven-Calandkade	441781	NO	1	1	19.5	58.31	50.78	50.78	51.81	1.03
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	22.5	58.31	50.80	50.80	51.82	1.02
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	25.5	58.31	50.81	50.81	51.83	1.02
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	28.5	58.31	50.83	50.83	51.83	1.00
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	31.5	58.31	50.89	50.89	51.85	0.96
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	34.5	58.31	50.87	50.87	51.82	0.95
Bp Laakhaven-Calandkade	441782	NO	1	1	37.5	58.31	50.92	50.92	51.85	0.93
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	40.5	58.31	50.85	50.85	51.87	1.02
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	43.5	58.31	50.84	50.84	51.86	1.02
Bp Laakhaven-Calandkade		NO	1	1	46.5	58.31	50.78	50.78	51.81	1.03
Bp Laakhaven-Calandkade	441790	ZO	1	1	1.5	58.32	52.00	52.00	52.84	0.84
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	4.5	58.32	53.11	53.11	54.10	0.99
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	7.5	58.32	53.89	53.89	54.90	1.01
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	10.5	58.32	54.22	54.22	55.22	1.00
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	13.5	58.32	54.31	54.31	55.29	0.98
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	16.5	58.32	54.32	54.32	55.29	0.97
Bp Laakhaven-Calandkade	441791	ZO	1	1	19.5	58.32	54.37	54.37	55.35	0.98
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	22.5	58.32	54.41	54.41	55.38	0.97
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	25.5	58.32	54.36	54.36	55.34	0.98
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	28.5	58.32	54.21	54.21	55.18	0.97
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	31.5	58.32	54.17	54.17	55.15	0.98
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	34.5	58.32	54.03	54.03	55.04	1.01

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object	Lden in dB						Overschrijding		
		Aantal bouwlagen	geworlorientatie	Nummer	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde			
							A 2026 Vka			
Bp Laakhaven-Calandkade	441792	ZO	1	1	37.5	58.32	53.94	53.94	54.96	1.02
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	40.5	58.32	53.85	53.85	54.86	1.01
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	43.5	58.32	53.75	53.75	54.75	1.00
Bp Laakhaven-Calandkade		ZO	1	1	46.5	58.32	53.64	53.64	54.64	1.00
Bp Laakhaven-Calandplein	441750	NO	1	1	1.5	51.28	43.36	48.00	44.21	-3.79
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	4.5	51.29	42.67	48.00	43.59	-4.41
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	7.5	51.28	43.46	48.00	44.32	-3.68
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	10.5	51.28	44.29	48.00	45.12	-2.88
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	13.5	51.29	45.04	48.00	45.92	-2.08
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	16.5	51.29	45.65	48.00	46.52	-1.48
Bp Laakhaven-Calandplein	441751	NO	1	1	19.5	51.29	45.89	48.00	46.79	-1.21
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	22.5	51.29	45.94	48.00	46.84	-1.16
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	25.5	51.29	45.95	48.00	46.87	-1.13
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	28.5	51.29	46.05	48.00	46.95	-1.05
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	31.5	51.29	46.32	48.00	47.14	-0.86
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	34.5	51.30	46.59	48.00	47.41	-0.59
Bp Laakhaven-Calandplein	441752	NO	1	1	37.5	51.30	46.81	48.00	47.64	-0.36
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	40.5	51.30	46.87	48.00	47.74	-0.26
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	43.5	51.30	46.85	48.00	47.75	-0.25
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	46.5	51.31	46.70	48.00	47.63	-0.37
Bp Laakhaven-Calandplein	441760	NO	1	1	1.5	51.30	46.80	48.00	47.73	-0.27
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	4.5	51.30	46.26	48.00	47.25	-0.75
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	7.5	51.30	46.61	48.00	47.56	-0.44
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	10.5	51.29	48.08	48.08	49.01	0.93
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	13.5	51.29	48.95	48.95	49.92	0.97
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	16.5	51.29	49.41	49.41	50.43	1.02
Bp Laakhaven-Calandplein	441761	NO	1	1	19.5	51.29	49.53	49.53	50.55	1.02
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	22.5	51.30	49.55	49.55	50.57	1.02
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	25.5	51.29	49.55	49.55	50.57	1.02
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	28.5	51.29	49.61	49.61	50.60	0.99
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	31.5	51.30	49.70	49.70	50.65	0.95
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	34.5	51.30	49.79	49.79	50.74	0.95
Bp Laakhaven-Calandplein	441762	NO	1	1	37.5	51.30	49.85	49.85	50.80	0.95
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	40.5	51.30	49.87	49.87	50.82	0.95
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	43.5	51.29	49.85	49.85	50.81	0.96
Bp Laakhaven-Calandplein		NO	1	1	46.5	51.30	49.82	49.82	50.74	0.92
Slachthuisstraat 1	33810	N	1	1	1.5	63.32	63.21	63.21	59.04	-4.17
Slachthuisstraat 1		N	1	1	4.5	63.32	63.29	63.29	58.91	-4.38
Slachthuisstraat 1		N	1	1	7.5	63.32	62.94	62.94	58.30	-4.64
Slachthuisstraat 3	30690	O	1	1	1.5	58.32	50.85	50.85	46.70	-4.15
Slachthuisstraat 3		O	1	1	4.5	58.32	52.20	52.20	48.18	-4.02
Slachthuisstraat 3		O	1	1	7.5	58.32	53.04	53.04	49.01	-4.03
Stamkartplein (Neherkade)	357030	ZW	1	1	1.5	58.32	53.57	53.57	48.92	-4.65
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	4.5	58.31	54.48	54.48	49.59	-4.89
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	7.5	58.31	55.25	55.25	50.11	-5.14
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	10.5	58.31	55.48	55.48	50.46	-5.02
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	13.5	58.31	55.56	55.56	50.65	-4.91
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	16.5	58.31	55.56	55.56	50.79	-4.77
Stamkartplein (Neherkade)	357031	ZW	1	1	19.5	58.31	55.53	55.53	50.93	-4.60
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	22.5	58.31	55.48	55.48	51.01	-4.47
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	25.5	58.32	55.41	55.41	51.06	-4.35
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	28.5	58.31	55.29	55.29	51.00	-4.29
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	31.5	58.31	55.18	55.18	50.94	-4.24
Stamkartplein (Neherkade)	357032	ZW	1	1	37.5	58.32	54.91	54.91	50.94	-3.97
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	40.5	58.31	54.78	54.78	50.91	-3.87
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	43.5	58.31	54.65	54.65	50.86	-3.79
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	46.5	58.32	54.51	54.51	50.80	-3.71
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	49.5	58.31	54.32	54.32	50.73	-3.59
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	52.5	58.32	54.20	54.20	50.64	-3.56
Stamkartplein (Neherkade)	357033	ZW	1	1	55.5	58.32	54.07	54.07	50.58	-3.49
Stamkartplein (Neherkade)		ZW	1	1	58.5	58.32	53.92	53.92	50.46	-3.46

Bijlage 9.1 Wegverkeer; Reconstructie Neherkade

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB				Overschrijding
		gevelorientatie	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grens waarde	A 2026 Vka	
Stamkartplein (Neherkade)	ZW	1	1	61.5	58.31	53.78	53.78	50.40	-3.38

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

GW= gevel west

Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer

Bijlage 9.2 Wegverkeer; Reconstructie Leeghwaterplein/Slachthuisstraat

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Opmerking	Nummer	Informatie gel. gev. object			Lden in dB			A A.t.o.v. grenswaarde	Overschrijding
			gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Granswaarde		
			waarn. hoogte					20:26 Vka met stiller astalt (ca 120m)		
3140_A		3140	NW	1	1	1,5	39,23	48,00	39,16	-8,84
3140_B			NW	1	1	4,5	39,00	48,00	39,07	-8,93
3140_C			NW	1	1	7,5	38,98	48,00	39,11	-8,89
3140_D			NW	1	1	10,5	39,43	48,00	39,62	-8,38
3140_E			NW	1	1	13,5	39,88	48,00	40,09	-7,91
3140_F			NW	1	1	16,5	40,33	48,00	40,55	-7,45
16210_A		16210	ZO	1	1	1,5	37,70	48,00	38,72	-9,28
16210_B			ZO	1	1	4,5	37,42	48,00	38,37	-9,63
16210_C			ZO	1	1	7,5	37,47	48,00	38,39	-9,61
16210_D			ZO	1	1	10,5	37,95	48,00	38,85	-9,15
16210_E			ZO	1	1	13,5	38,45	48,00	39,35	-8,65
16210_F			ZO	1	1	16,5	38,96	48,00	39,87	-8,13
22410_A		22410	NW	1	1	1,5	40,64	48,00	42,18	-5,82
22410_B			NW	1	1	4,5	42,11	48,00	43,41	-4,59
22410_C			NW	1	1	7,5	43,29	48,00	44,59	-3,41
22410_D			NW	1	1	10,5	43,87	48,00	45,15	-2,85
28850_A		28850	ZW	1	1	1,5	49,97	49,97	51,00	1,03
28850_B			ZW	1	1	4,5	51,53	51,53	52,49	0,96
28850_C			ZW	1	1	7,5	51,92	51,92	52,89	0,97
28850_D			ZW	1	1	10,5	52,01	52,01	53,01	1,01
28850_E			ZW	1	1	13,5	52,02	52,02	53,05	1,02
28850_F			ZW	1	1	16,5	51,98	51,98	53,01	1,03
28851_A		28851	ZW	1	1	19,5	51,91	51,91	52,93	1,03
28851_B			ZW	1	1	22,5	51,79	51,79	52,84	1,05
28851_C			ZW	1	1	25,5	51,68	51,68	52,72	1,04
28851_D			ZW	1	1	28,5	51,55	51,55	52,61	1,06
28851_E			ZW	1	1	31,5	51,43	51,43	52,51	1,08
28851_F			ZW	1	1	34,5	51,27	51,27	52,38	1,10
28852_A		28852	ZW	1	1	37,5	51,13	51,13	52,28	1,14
28852_B			ZW	1	1	40,5	51,01	51,01	52,19	1,18
28852_C			ZW	1	1	43,5	50,89	50,89	52,11	1,22
28852_D			ZW	1	1	46,5	50,77	50,77	52,02	1,25
28852_E			ZW	1	1	49,5	50,61	50,61	51,88	1,27
28852_F			ZW	1	1	52,5	50,44	50,44	51,74	1,30
28853_A		28853	ZW	1	1	55,5	50,27	50,27	51,57	1,30
28853_B			ZW	1	1	58,5	50,07	50,07	51,39	1,32
28853_C			ZW	1	1	61,5	49,89	49,89	51,21	1,32
30690_A		30690	O	1	1	1,5	58,22	58,22	59,70	1,48
30690_B			O	1	1	4,5	58,55	58,55	60,04	1,49
30690_C			O	1	1	7,5	58,36	58,36	59,85	1,49
33810_A		33810	N	1	1	1,5	50,59	50,59	51,07	0,48
33810_B			N	1	1	4,5	52,32	52,32	52,89	0,57
33810_C			N	1	1	7,5	52,55	52,55	53,30	0,75
38120_A		38120	NO	1	1	1,5	28,40	48,00	29,54	-18,46
38120_B			NO	1	1	4,5	28,05	48,00	29,14	-18,86
38120_C			NO	1	1	7,5	27,68	48,00	28,72	-19,28
38120_D			NO	1	1	10,5	28,13	48,00	29,19	-18,81
38940_A		38940	NW	1	1	1,5	43,53	48,00	43,27	-4,73
38940_B			NW	1	1	4,5	44,85	48,00	44,42	-3,58
38940_C			NW	1	1	7,5	45,87	48,00	45,44	-2,56
38940_D			NW	1	1	10,5	46,14	48,00	46,00	-2,00
38940_E			NW	1	1	13,5	46,19	48,00	46,18	-1,82
38940_F			NW	1	1	16,5	46,19	48,00	46,25	-1,75
38941_A		38941	NW	1	1	19,5	46,16	48,00	46,29	-1,71
38941_B			NW	1	1	22,5	46,11	48,00	46,28	-1,72
40510_A		40510	ZO	1	1	1,5	38,76	48,00	40,78	-7,22
40510_B			ZO	1	1	4,5	38,24	48,00	40,14	-7,86
40510_C			ZO	1	1	7,5	38,63	48,00	40,52	-7,48
40510_D			ZO	1	1	10,5	39,21	48,00	41,10	-6,90
52050_A		52050	ZO	1	1	1,5	40,96	48,00	43,00	-5,00
52050_B			ZO	1	1	4,5	41,28	48,00	43,26	-4,74

Bijlage 9.2 Wegverkeer; Reconstructie Leeghwaterplein/Slachthuisstraat

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Opmerking	Nummer	informatie gel. gev. object				Lden in dB			Overschrijding	
			gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde		
										A.t.o.v. grenswaarde	
52050_C			ZO	1	1	7,5	42,07	48,00	44,04	-3,96	
55390_A		55390	NW	1	1	1,5	31,30	48,00	32,93	-15,07	
55390_B			NW	1	1	4,5	31,01	48,00	32,54	-15,46	
55390_C			NW	1	1	7,5	31,69	48,00	33,20	-14,80	
55390_D			NW	1	1	10,5	32,46	48,00	33,98	-14,02	
81220_A		81220	ZW	1	1	1,5	55,46	55,46	56,60	1,14	
81220_B			ZW	1	1	4,5	56,46	56,46	57,49	1,04	
81220_C			ZW	1	1	7,5	56,46	56,46	57,57	1,11	
81220_D			ZW	1	1	10,5	56,32	56,32	57,50	1,17	
81220_E			ZW	1	1	13,5	56,14	56,14	57,34	1,20	
81220_F			ZW	1	1	16,5	55,90	55,90	57,13	1,23	
81221_A		81221	ZW	1	1	19,5	55,64	55,64	56,87	1,23	
81221_B			ZW	1	1	22,5	55,47	55,47	56,81	1,33	
177450_A		177450	NO	1	1	1,5	30,89	48,00	33,40	-14,60	
177450_B			NO	1	1	4,5	31,18	48,00	33,36	-14,64	
177450_C			NO	1	1	7,5	33,31	48,00	35,11	-12,89	
177450_D			NO	1	1	10,5	35,12	48,00	36,96	-11,04	
177450_E			NO	1	1	13,5	36,21	48,00	38,10	-9,90	
177450_F			NO	1	1	16,5	37,09	48,00	38,93	-9,07	
177540_A		177540	NW	1	1	1,5	41,19	48,00	41,64	-6,36	
177540_B			NW	1	1	4,5	41,64	48,00	42,05	-5,95	
177540_C			NW	1	1	7,5	42,23	48,00	42,62	-5,38	
177540_D			NW	1	1	10,5	42,94	48,00	43,35	-4,65	
177540_E			NW	1	1	13,5	43,32	48,00	43,78	-4,22	
177540_F			NW	1	1	16,5	43,42	48,00	43,94	-4,06	
177541_A		177541	NW	1	1	19,5	43,46	48,00	44,03	-3,97	
177541_B			NW	1	1	22,5	43,49	48,00	44,08	-3,92	
210190_A		210190	W	1	1	1,5	21,92	48,00	23,35	-24,65	
210190_B			W	1	1	4,5	23,53	48,00	24,81	-23,19	
286880_A		286880	NW	1	1	1,5	34,82	48,00	36,27	-11,73	
286880_B			NW	1	1	4,5	35,19	48,00	36,56	-11,44	
286880_C			NW	1	1	7,5	35,85	48,00	37,22	-10,78	
298990_A		298990	ZO	1	1	1,5	33,38	48,00	35,51	-12,49	
298990_B			ZO	1	1	4,5	33,02	48,00	35,04	-12,96	
298990_C			ZO	1	1	7,5	33,09	48,00	35,05	-12,95	
298990_D			ZO	1	1	10,5	33,80	48,00	35,73	-12,27	
Stamkartplein (Leeghwaterplein)		357030	ZW	1	1	1,5	56,31	51,39	51,39	52,58	1,19
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	4,5	56,30	52,86	52,86	54,04	1,17
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	7,5	56,31	52,99	52,99	54,15	1,16
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	10,5	56,31	53,01	53,01	54,17	1,17
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	13,5	56,31	52,94	52,94	54,12	1,18
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	16,5	56,31	52,83	52,83	54,01	1,18
Stamkartplein (Leeghwaterplein)		357031	ZW	1	1	19,5	56,31	52,69	52,69	53,88	1,19
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	22,5	56,30	52,49	52,49	53,69	1,20
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	25,5	56,31	52,29	52,29	53,48	1,19
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	28,5	56,30	52,09	52,09	53,29	1,20
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	31,5	56,31	51,88	51,88	53,07	1,19
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	34,5	56,31	51,65	51,65	52,86	1,21
Stamkartplein (Leeghwaterplein)		357032	ZW	1	1	37,5	56,30	51,44	51,44	52,63	1,20
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	40,5	56,30	51,21	51,21	52,42	1,21
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	43,5	56,30	50,99	50,99	52,21	1,22
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	46,5	56,30	50,76	50,76	52,00	1,23
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	49,5	56,30	50,55	50,55	51,79	1,24
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	52,5	56,30	50,26	50,26	51,52	1,26
Stamkartplein (Leeghwaterplein)		357033	ZW	1	1	55,5	56,30	50,05	50,05	51,31	1,26
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	58,5	56,30	49,76	49,76	51,05	1,29
Stamkartplein (Leeghwaterplein)			ZW	1	1	61,5	56,30	49,53	49,53	50,82	1,29
358600_A		358600	NO	1	1	1,5	38,90	48,00	38,87	-9,13	
358600_B			NO	1	1	4,5	39,30	48,00	39,48	-8,52	
383340_A		383340	ZW	1	1	1,5	36,90	48,00	38,74	-9,26	
383340_B			ZW	1	1	4,5	36,43	48,00	38,19	-9,81	
383340_C			ZW	1	1	7,5	37,04	48,00	38,85	-9,15	

Bijlage 9.2 Wegverkeer; Reconstructie Leegwaterplein/Slachthuisstraat

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Opmerking	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			A overschrijding A.t.o.v. grenswaarde	
			gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde		
441100_A		441100	ZO	1	1	1,5	44,57	48,00	45,22	-2,78
441100_B			ZO	1	1	4,5	45,49	48,00	46,08	-1,92
441100_C			ZO	1	1	7,5	46,32	48,00	46,89	-1,11
441100_D			ZO	1	1	10,5	46,62	48,00	47,22	-0,78
441100_E			ZO	1	1	13,5	46,72	48,00	47,39	-0,61
441100_F			ZO	1	1	16,5	46,73	48,00	47,42	-0,58
441101_A		441101	ZO	1	1	19,5	46,71	48,00	47,41	-0,59
441101_B			ZO	1	1	22,5	46,67	48,00	47,38	-0,62
441101_C			ZO	1	1	25,5	46,65	48,00	47,38	-0,62
441101_D			ZO	1	1	28,5	46,56	48,00	47,33	-0,67
441101_E			ZO	1	1	31,5	46,57	48,00	47,38	-0,62
441101_F			ZO	1	1	34,5	46,48	48,00	47,31	-0,69
441102_A		441102	ZO	1	1	37,5	46,32	48,00	47,13	-0,87
441102_B			ZO	1	1	40,5	46,22	48,00	47,04	-0,96
441102_C			ZO	1	1	43,5	46,15	48,00	46,99	-1,01
441102_D			ZO	1	1	46,5	46,03	48,00	46,91	-1,09
441102_E			ZO	1	1	49,5	45,97	48,00	46,89	-1,11
441102_F			ZO	1	1	52,5	45,92	48,00	46,90	-1,10
441103_A		441103	ZO	1	1	55,5	45,93	48,00	46,91	-1,09
441103_B			ZO	1	1	58,5	45,85	48,00	46,88	-1,12
441103_C			ZO	1	1	61,5	45,79	48,00	46,87	-1,13
441290_A		441290	NW	1	1	1,5	49,85	49,85	48,63	-1,22
441290_B			NW	1	1	4,5	51,29	51,29	50,39	-0,89
441290_C			NW	1	1	7,5	51,34	51,34	50,80	-0,55
441290_D			NW	1	1	10,5	51,30	51,30	50,95	-0,35
441290_E			NW	1	1	13,5	51,20	51,20	50,98	-0,21
441290_F			NW	1	1	16,5	51,06	51,06	50,94	-0,12
441291_A		441291	NW	1	1	19,5	50,89	50,89	50,90	0,01
441291_B			NW	1	1	22,5	50,70	50,70	50,80	0,10
441340_A	niet geluidgevoelig	441340	ZW	1	1	1,5	58,74	58,74	58,38	-0,36
441340_B	Slachthuisstr. 158,162,191,192		ZW	4	1	4,5	59,09	59,09	58,75	-0,34
441340_C	Slachthuisstr. 160,164,193,194		ZW	4	1	7,5	58,91	58,91	58,63	-0,28
441340_D	Slachthuisstr. 194,198,202,204		ZW	4	1	10,5	58,59	58,59	58,34	-0,25
441340_E	Slachthuisstr. 196,200,206,208		ZW	4	1	13,5	58,21	58,21	57,96	-0,25
441350_A	niet geluidgevoelig	441350	ZW	1	1	1,5	57,92	57,92	58,83	0,91
441350_B	Slachthuisstr. 138,140,142,146,150,		ZW	6	1	4,5	58,54	58,54	59,34	0,80
441350_C	Slachthuisstr. 144,148,152,154,166,		ZW	6	1	7,5	58,47	58,47	59,21	0,74
441350_D	Slachthuisstr. 170,172,178,182,186,		ZW	6	1	10,5	58,23	58,23	58,95	0,72
441350_E	Slachthuisstr. 174,176,180,184,188,		ZW	6	1	13,5	57,93	57,93	58,62	0,69
441360_A		441360	NW	1	1	1,5	52,09	52,09	53,26	1,17
441360_B			NW	1	1	4,5	53,20	53,20	54,12	0,92
441360_C			NW	1	1	7,5	53,22	53,22	54,14	0,92
441360_D			NW	1	1	10,5	53,11	53,11	54,04	0,93
441360_E			NW	1	1	13,5	52,97	52,97	53,90	0,94
441370_A		441370	NW	1	1	1,5	52,43	52,43	53,92	1,49
441370_B			NW	1	1	4,5	53,30	53,30	54,76	1,45
441370_C			NW	1	1	7,5	53,40	53,40	54,81	1,42
441380_A		441380	NO	1	1	1,5	59,71	59,71	59,89	0,17
441380_B			NO	1	1	4,5	59,97	59,97	60,20	0,23
441380_C			NO	1	1	7,5	59,68	59,68	59,95	0,27
441400_A		441400	NW	1	1	1,5	38,40	48,00	39,03	-8,97
441400_B			NW	1	1	4,5	38,45	48,00	39,23	-8,77
441400_C			NW	1	1	7,5	38,99	48,00	39,83	-8,17
441400_D			NW	1	1	10,5	39,69	48,00	40,51	-7,49
441400_E			NW	1	1	13,5	40,33	48,00	41,08	-6,92
441400_F			NW	1	1	16,5	40,64	48,00	41,31	-6,69
441401_A		441401	NW	1	1	19,5	40,71	48,00	41,35	-6,65
441401_B			NW	1	1	22,5	40,82	48,00	41,40	-6,60
441401_C			NW	1	1	25,5	41,02	48,00	41,58	-6,42
441401_D			NW	1	1	28,5	41,06	48,00	41,74	-6,26
441401_E			NW	1	1	31,5	40,95	48,00	41,43	-6,57
441401_F			NW	1	1	34,5	41,18	48,00	41,63	-6,37

Bijlage 9.2 Wegverkeer; Reconstructie Leegwaterplein/Slachthuisstraat

Rekenpunt	Omschrijving rekenpunt	Opmerking	Nummer	informatie gel. gev. object				Lden in dB			Overschrijding
				gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarm. hoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	
441410_A			441410	NO	1	1	1,5	37,00	48,00	38,63	-9,37
441410_B				NO	1	1	4,5	37,32	48,00	39,16	-8,84
441410_C				NO	1	1	7,5	38,18	48,00	40,12	-7,88
441410_D				NO	1	1	10,5	39,61	48,00	41,50	-6,50
441410_E				NO	1	1	13,5	42,58	48,00	44,49	-3,51
441410_F				NO	1	1	16,5	45,42	48,00	47,08	-0,92
441411_A			441411	NO	1	1	19,5	46,93	48,00	48,34	0,34
441411_B				NO	1	1	22,5	47,47	48,00	48,77	0,77
441411_C				NO	1	1	25,5	47,74	48,00	48,99	0,99
441411_D				NO	1	1	28,5	47,85	48,00	49,15	1,15
441411_E				NO	1	1	31,5	47,94	48,00	49,25	1,25
441411_F				NO	1	1	34,5	48,01	48,01	49,39	1,37
441420_A			441420	NW	1	1	1,5	34,43	48,00	35,18	-12,82
441420_B				NW	1	1	4,5	34,28	48,00	34,97	-13,03
441420_C				NW	1	1	7,5	34,27	48,00	35,11	-12,89
441420_D				NW	1	1	10,5	34,77	48,00	35,63	-12,37
441420_E				NW	1	1	13,5	35,19	48,00	36,08	-11,92
441420_F				NW	1	1	16,5	35,67	48,00	36,56	-11,44
441421_A			441421	NW	1	1	19,5	36,15	48,00	37,05	-10,95
441421_B				NW	1	1	22,5	36,66	48,00	37,51	-10,49
441421_C				NW	1	1	25,5	37,01	48,00	37,97	-10,03
441421_D				NW	1	1	28,5	36,79	48,00	37,83	-10,17
441421_E				NW	1	1	31,5	36,94	48,00	37,88	-10,12
441421_F				NW	1	1	34,5	37,03	48,00	37,89	-10,11

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

GW= gevel west

 Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding	
		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grens waarde		
2940_A	2940	ZW	1	1	1.5	60.79	60.79	61.01	0.22
2940_B		ZW	1	1	4.5	60.97	60.97	61.16	0.18
2940_C		ZW	1	1	7.5	60.65	60.65	60.79	0.14
2940_D		ZW	1	1	10.5	60.23	60.23	60.33	0.10
2940_E		ZW	1	1	13.5	59.78	59.78	59.86	0.08
3140_A	3140	NW	1	1	1.5	22.27	48.00	22.02	-25.98
3140_B		NW	1	1	4.5	22.20	48.00	21.95	-26.05
3140_C		NW	1	1	7.5	21.88	48.00	21.86	-26.14
3140_D		NW	1	1	10.5	21.75	48.00	21.67	-26.33
3140_E		NW	1	1	13.5	20.26	48.00	20.26	-27.74
3140_F		NW	1	1	16.5	20.44	48.00	20.44	-27.56
5940_A	5940	ZO	1	1	1.5	24.64	48.00	24.30	-23.70
5940_B		ZO	1	1	4.5	24.42	48.00	24.12	-23.88
9850_A	9850	NW	1	1	1.5	39.24	48.00	38.96	-9.04
9850_B		NW	1	1	4.5	38.56	48.00	38.28	-9.72
9850_C		NW	1	1	7.5	38.23	48.00	38.00	-10.00
9850_D		NW	1	1	10.5	38.68	48.00	38.45	-9.55
9850_E		NW	1	1	13.5	39.29	48.00	39.06	-8.94
9930_A	9930	ZO	1	1	1.5	43.09	48.00	43.14	-4.86
9930_B		ZO	1	1	4.5	46.38	48.00	46.34	-1.66
9930_C		ZO	1	1	7.5	47.97	48.00	47.94	-0.06
9930_D		ZO	1	1	10.5	48.50	48.50	48.44	-0.06
20240_A	20240	ZW	1	1	1.5	61.11	61.11	60.69	-0.42
20240_B		ZW	1	1	4.5	61.58	61.58	61.19	-0.39
20240_C		ZW	1	1	7.5	61.44	61.44	61.05	-0.39
20240_D		ZW	1	1	10.5	61.18	61.18	60.78	-0.39
20240_E		ZW	1	1	13.5	60.82	60.82	60.43	-0.39
20240_F		ZW	1	1	16.5	60.45	60.45	60.07	-0.38
20241_A	20241	ZW	1	1	19.5	60.04	60.04	59.65	-0.39
20241_B		ZW	1	1	22.5	59.63	59.63	59.24	-0.39
20241_C		ZW	1	1	25.5	59.24	59.24	58.88	-0.36
23720_A	23720	NW	1	1	1.5	54.63	54.63	54.44	-0.19
23720_B		NW	1	1	4.5	55.70	55.70	55.50	-0.20
23720_C		NW	1	1	7.5	55.84	55.84	55.64	-0.20
23720_D		NW	1	1	10.5	55.75	55.75	55.55	-0.19
23720_E		NW	1	1	13.5	55.58	55.58	55.39	-0.18
23720_F		NW	1	1	16.5	54.90	54.90	54.73	-0.16
23721_A	23721	NW	1	1	19.5	54.63	54.63	54.48	-0.15
23721_B		NW	1	1	22.5	54.35	54.35	54.18	-0.17
23721_C		NW	1	1	25.5	54.00	54.00	53.85	-0.14
24720_A	24720	NW	1	1	1.5	41.22	48.00	41.28	-6.72
24720_B		NW	1	1	4.5	42.36	48.00	42.46	-5.54
24720_C		NW	1	1	7.5	43.39	48.00	43.47	-4.53
29890_A	29890	NO	1	1	1.5	28.93	48.00	28.73	-19.27
29890_B		NO	1	1	4.5	29.22	48.00	29.01	-18.99
29890_C		NO	1	1	7.5	30.41	48.00	30.20	-17.80
29890_D		NO	1	1	10.5	32.45	48.00	32.14	-15.86
29890_E		NO	1	1	13.5	35.91	48.00	35.41	-12.59
38120_A	38120	NO	1	1	1.5	25.57	48.00	25.19	-22.81
38120_B		NO	1	1	4.5	25.58	48.00	25.17	-22.83

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt		informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding A.t.o.v. grenswaarde	
		Nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grenswaarde	
38120_C		NO	1	1	7.5	25.86	48.00	25.49	-22.51
38120_D		NO	1	1	10.5	27.19	48.00	26.68	-21.32
38940_A	38940	NW	1	1	1.5	34.29	48.00	34.11	-13.89
38940_B		NW	1	1	4.5	34.04	48.00	33.86	-14.14
38940_C		NW	1	1	7.5	33.80	48.00	33.72	-14.28
38940_D		NW	1	1	10.5	33.23	48.00	33.13	-14.87
38940_E		NW	1	1	13.5	30.99	48.00	30.83	-17.17
38940_F		NW	1	1	16.5	30.88	48.00	30.72	-17.28
38941_A	38941	NW	1	1	19.5	31.15	48.00	30.98	-17.02
38941_B		NW	1	1	22.5	31.42	48.00	31.25	-16.75
40190_A	40190	NW	1	1	1.5	39.25	48.00	38.93	-9.07
40190_B		NW	1	1	4.5	38.57	48.00	38.26	-9.74
40190_C		NW	1	1	7.5	38.51	48.00	38.19	-9.81
40190_D		NW	1	1	10.5	39.05	48.00	38.71	-9.29
40510_A	40510	ZO	1	1	1.5	36.43	48.00	36.00	-12.00
40510_B		ZO	1	1	4.5	35.93	48.00	35.50	-12.50
40510_C		ZO	1	1	7.5	35.42	48.00	35.00	-13.00
40510_D		ZO	1	1	10.5	35.49	48.00	35.08	-12.92
45910_A	45910	ZO	1	1	1.5	40.62	48.00	40.30	-7.70
45910_B		ZO	1	1	4.5	39.94	48.00	39.63	-8.37
45910_C		ZO	1	1	7.5	40.05	48.00	39.73	-8.27
45910_D		ZO	1	1	10.5	40.73	48.00	40.41	-7.59
45910_E		ZO	1	1	13.5	41.60	48.00	41.29	-6.71
47300_A	47300	NO	1	1	1.5	39.06	48.00	38.92	-9.08
47300_B		NO	1	1	4.5	38.44	48.00	38.27	-9.73
47300_C		NO	1	1	7.5	38.76	48.00	38.54	-9.46
47300_D		NO	1	1	10.5	39.38	48.00	39.18	-8.82
47300_E		NO	1	1	13.5	40.84	48.00	40.53	-7.47
47330_A	47330	ZO	1	1	1.5	42.45	48.00	42.23	-5.77
47330_B		ZO	1	1	4.5	41.73	48.00	41.49	-6.51
47330_C		ZO	1	1	7.5	42.15	48.00	41.90	-6.10
47330_D		ZO	1	1	10.5	42.79	48.00	42.55	-5.45
47330_E		ZO	1	1	13.5	43.52	48.00	43.25	-4.75
48310_A	48310	ZO	1	1	1.5	33.32	48.00	33.08	-14.92
48310_B		ZO	1	1	4.5	32.93	48.00	32.80	-15.20
48310_C		ZO	1	1	7.5	31.67	48.00	31.10	-16.90
48550_A	48550	NW	1	1	1.5	42.12	48.00	41.79	-6.21
48550_B		NW	1	1	4.5	41.36	48.00	41.06	-6.94
48550_C		NW	1	1	7.5	41.52	48.00	41.24	-6.76
48550_D		NW	1	1	10.5	42.03	48.00	41.72	-6.28
48550_E		NW	1	1	13.5	42.37	48.00	42.04	-5.96
48550_F		NW	1	1	16.5	42.89	48.00	42.54	-5.46
48551_A	48551	NW	1	1	19.5	43.07	48.00	42.72	-5.28
48551_B		NW	1	1	22.5	43.08	48.00	42.74	-5.26
48551_C		NW	1	1	25.5	43.06	48.00	42.73	-5.27
48551_D		NW	1	1	28.5	43.03	48.00	42.69	-5.31
52050_A	52050	ZO	1	1	1.5	35.20	48.00	35.01	-12.99
52050_B		ZO	1	1	4.5	34.77	48.00	34.58	-13.42
52050_C		ZO	1	1	7.5	34.35	48.00	34.16	-13.84
52340_A	52340	NW	1	1	1.5	44.38	48.00	43.90	-4.10

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding	
		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grens waarde		
52340_B		NW	1	1	4.5	45.10	48.00	44.75	-3.25
52340_C		NW	1	1	7.5	45.84	48.00	45.47	-2.53
52340_D		NW	1	1	10.5	46.59	48.00	46.22	-1.78
55390_A	55390	NW	1	1	1.5	21.99	48.00	21.69	-26.31
55390_B		NW	1	1	4.5	22.03	48.00	21.73	-26.27
55390_C		NW	1	1	7.5	22.04	48.00	21.79	-26.21
55390_D		NW	1	1	10.5	22.32	48.00	22.04	-25.96
55430_A	55430	NW	1	1	1.5	37.18	48.00	36.95	-11.05
55430_B		NW	1	1	4.5	37.47	48.00	37.29	-10.71
55430_C		NW	1	1	7.5	38.27	48.00	38.10	-9.90
55430_D		NW	1	1	10.5	39.06	48.00	38.89	-9.11
57130_A	57130	NW	1	1	1.5	49.85	49.85	49.93	0.08
57130_B		NW	1	1	4.5	51.40	51.40	51.47	0.06
57130_C		NW	1	1	7.5	51.58	51.58	51.64	0.06
64090_A	64090	ZO	1	1	1.5	42.13	48.00	42.20	-5.80
64090_B		ZO	1	1	4.5	43.52	48.00	43.61	-4.39
69920_A	69920	N	1	1	1.5	22.68	48.00	23.69	-24.31
69920_B		N	1	1	4.5	27.00	48.00	27.22	-20.78
75440_A	75440	ZW	1	1	1.5	61.22	61.22	61.47	0.26
75440_B		ZW	1	1	4.5	61.39	61.39	61.60	0.21
75440_C		ZW	1	1	7.5	61.01	61.01	61.16	0.15
75440_D		ZW	1	1	10.5	60.52	60.52	60.62	0.10
75440_E		ZW	1	1	13.5	60.04	60.04	60.10	0.06
75630_A	75630	NW	1	1	1.5	35.27	48.00	35.16	-12.84
75630_B		NW	1	1	4.5	34.63	48.00	34.53	-13.47
75630_C		NW	1	1	7.5	35.25	48.00	35.16	-12.84
75630_D		NW	1	1	10.5	35.69	48.00	35.60	-12.40
77580_A	77580	ZO	1	1	1.5	47.19	48.00	47.30	-0.70
77580_B		ZO	1	1	4.5	48.87	48.87	48.98	0.10
77980_A	77980	ZO	1	1	1.5	49.02	49.02	48.81	-0.21
77980_B		ZO	1	1	4.5	50.02	50.02	49.76	-0.26
77980_C		ZO	1	1	7.5	50.68	50.68	50.43	-0.25
77980_D		ZO	1	1	10.5	51.05	51.05	50.79	-0.26
77980_E		ZO	1	1	13.5	51.16	51.16	50.92	-0.24
77980_F		ZO	1	1	16.5	51.22	51.22	50.97	-0.25
77981_A	77981	ZO	1	1	19.5	51.22	51.22	50.97	-0.25
77981_B		ZO	1	1	22.5	51.20	51.20	50.94	-0.26
77981_C		ZO	1	1	25.5	51.17	51.17	50.92	-0.25
77981_D		ZO	1	1	28.5	51.10	51.10	50.87	-0.23
77981_E		ZO	1	1	31.5	51.08	51.08	50.83	-0.25
77981_F		ZO	1	1	34.5	51.06	51.06	50.81	-0.25
77982_A	77982	ZO	1	1	37.5	51.01	51.01	50.75	-0.26
77982_B		ZO	1	1	40.5	50.96	50.96	50.70	-0.26
77982_C		ZO	1	1	43.5	50.91	50.91	50.64	-0.27
77982_D		ZO	1	1	46.5	50.87	50.87	50.60	-0.27
77982_E		ZO	1	1	49.5	50.84	50.84	50.57	-0.27
80370_A	80370	NW	1	1	1.5	42.71	48.00	42.30	-5.70
80370_B		NW	1	1	4.5	42.15	48.00	41.78	-6.22
80370_C		NW	1	1	7.5	42.45	48.00	42.07	-5.93
80370_D		NW	1	1	10.5	43.05	48.00	42.67	-5.33

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt		Informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding	
		Nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	Heersende waarde	Grenswaarde	A	2026 Vka
81510_A	81510	NW	1	1	1.5	39.24	48.00	39.23	-8.77
81510_B		NW	1	1	4.5	38.62	48.00	38.63	-9.37
81510_C		NW	1	1	7.5	38.26	48.00	38.31	-9.69
81510_D		NW	1	1	10.5	38.69	48.00	38.72	-9.28
81510_E		NW	1	1	13.5	38.96	48.00	38.96	-9.04
81510_F		NW	1	1	16.5	39.41	48.00	39.42	-8.58
81511_A	81511	NW	1	1	19.5	39.86	48.00	39.86	-8.14
81511_B		NW	1	1	22.5	40.13	48.00	40.12	-7.88
81511_C		NW	1	1	25.5	40.15	48.00	40.15	-7.85
81511_D		NW	1	1	28.5	40.13	48.00	40.13	-7.87
81550_A	81550	NW	1	1	1.5	42.83	48.00	42.54	-5.46
81550_B		NW	1	1	4.5	42.03	48.00	41.81	-6.19
81550_C		NW	1	1	7.5	42.32	48.00	42.12	-5.88
81550_D		NW	1	1	10.5	42.87	48.00	42.67	-5.33
81550_E		NW	1	1	13.5	43.35	48.00	43.15	-4.85
81550_F		NW	1	1	16.5	43.84	48.00	43.60	-4.40
81551_A	81551	NW	1	1	19.5	43.96	48.00	43.73	-4.27
81560_A	81560	NW	1	1	1.5	40.87	48.00	40.74	-7.26
81560_B		NW	1	1	4.5	40.24	48.00	40.11	-7.89
81560_C		NW	1	1	7.5	39.99	48.00	39.90	-8.10
81560_D		NW	1	1	10.5	40.28	48.00	40.19	-7.81
81560_E		NW	1	1	13.5	39.74	48.00	39.75	-8.25
81560_F		NW	1	1	16.5	40.22	48.00	40.23	-7.77
81561_A	81561	NW	1	1	19.5	40.67	48.00	40.66	-7.34
81561_B		NW	1	1	22.5	40.80	48.00	40.79	-7.21
81561_C		NW	1	1	25.5	40.79	48.00	40.79	-7.21
81561_D		NW	1	1	28.5	40.76	48.00	40.76	-7.24
95360_A	95360	ZO	1	1	1.5	43.54	48.00	43.32	-4.68
95360_B		ZO	1	1	4.5	44.95	48.00	44.85	-3.15
95360_C		ZO	1	1	7.5	46.12	48.00	46.02	-1.98
95360_D		ZO	1	1	10.5	46.94	48.00	46.82	-1.18
95360_E		ZO	1	1	13.5	47.32	48.00	47.20	-0.80
142030_A	142030	NW	1	1	1.5	43.77	48.00	43.75	-4.25
142030_B		NW	1	1	4.5	43.42	48.00	43.39	-4.61
142030_C		NW	1	1	7.5	43.84	48.00	43.79	-4.21
142030_D		NW	1	1	10.5	44.50	48.00	44.45	-3.55
142030_E		NW	1	1	13.5	45.04	48.00	44.96	-3.04
142030_F		NW	1	1	16.5	45.23	48.00	45.14	-2.86
142031_A	142031	NW	1	1	19.5	45.31	48.00	45.23	-2.77
143700_A	143700	NO	1	1	1.5	60.94	60.94	60.75	-0.20
143700_B		NO	1	1	4.5	61.48	61.48	61.25	-0.22
145440_A	145440	ZO	1	1	1.5	40.14	48.00	40.23	-7.77
145440_B		ZO	1	1	4.5	41.00	48.00	40.98	-7.02
145440_C		ZO	1	1	7.5	41.60	48.00	41.56	-6.44
145440_D		ZO	1	1	10.5	42.32	48.00	42.30	-5.70
145440_E		ZO	1	1	13.5	42.95	48.00	42.94	-5.06
146180_A	146180	ZO	1	1	1.5	42.46	48.00	42.10	-5.90
146180_B		ZO	1	1	4.5	41.73	48.00	41.36	-6.64
146180_C		ZO	1	1	7.5	41.94	48.00	41.58	-6.42
146180_D		ZO	1	1	10.5	42.58	48.00	42.22	-5.78

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding	
		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grens/waarde	A	A t.o.v. grenswaarde
146180_E		ZO	1	1	13.5	43.08	48.00	42.77	-5.23
148600_A	148600	NO	1	1	1.5	60.86	60.86	60.60	-0.26
148600_B		NO	1	1	4.5	61.08	61.08	60.87	-0.21
148600_C		NO	1	1	7.5	60.70	60.70	60.52	-0.18
148600_D		NO	1	1	10.5	60.22	60.22	60.05	-0.17
148600_E		NO	1	1	13.5	59.72	59.72	59.57	-0.15
159270_A	159270	ZO	1	1	1.5	40.85	48.00	40.89	-7.11
163850_A	163850	ZO	1	1	1.5	41.02	48.00	40.66	-7.34
163850_B		ZO	1	1	4.5	40.31	48.00	39.96	-8.04
163850_C		ZO	1	1	7.5	40.50	48.00	40.13	-7.87
163850_D		ZO	1	1	10.5	41.14	48.00	40.79	-7.21
163850_E		ZO	1	1	13.5	41.92	48.00	41.59	-6.41
164420_A	164420	NO	1	1	1.5	59.36	59.36	59.17	-0.20
164420_B		NO	1	1	4.5	60.14	60.14	59.91	-0.23
164420_C		NO	1	1	7.5	60.22	60.22	59.99	-0.23
164420_D		NO	1	1	10.5	60.13	60.13	59.88	-0.25
164420_E		NO	1	1	13.5	59.86	59.86	59.59	-0.27
164420_F		NO	1	1	16.5	59.57	59.57	59.30	-0.27
164421_A	164421	NO	1	1	19.5	59.28	59.28	59.00	-0.28
164740_A	164740	ZO	1	1	1.5	40.98	48.00	40.55	-7.45
164740_B		ZO	1	1	4.5	40.29	48.00	39.86	-8.14
164740_C		ZO	1	1	7.5	40.08	48.00	39.70	-8.30
164740_D		ZO	1	1	10.5	40.54	48.00	40.17	-7.83
164740_E		ZO	1	1	13.5	41.04	48.00	40.67	-7.33
164740_F		ZO	1	1	16.5	41.53	48.00	41.17	-6.83
165630_A	165630	ZO	1	1	1.5	22.52	48.00	22.36	-25.64
165630_B		ZO	1	1	4.5	22.18	48.00	22.01	-25.99
165630_C		ZO	1	1	7.5	21.90	48.00	21.72	-26.28
165630_D		ZO	1	1	10.5	24.26	48.00	23.83	-24.17
167560_A	167560	NW	1	1	1.5	37.93	48.00	37.85	-10.15
167560_B		NW	1	1	4.5	38.72	48.00	38.65	-9.35
167560_C		NW	1	1	7.5	39.61	48.00	39.54	-8.46
167560_D		NW	1	1	10.5	40.31	48.00	40.21	-7.79
169920_A	169920	NW	1	1	1.5	46.67	48.00	46.64	-1.36
169920_B		NW	1	1	4.5	47.89	48.00	47.87	-0.13
169920_C		NW	1	1	7.5	48.85	48.85	48.79	-0.06
169920_D		NW	1	1	10.5	49.24	49.24	49.15	-0.09
170310_A	170310	NW	1	1	1.5	43.37	48.00	42.92	-5.08
170310_B		NW	1	1	4.5	43.55	48.00	43.06	-4.94
170310_C		NW	1	1	7.5	44.19	48.00	43.70	-4.30
170310_D		NW	1	1	10.5	44.94	48.00	44.45	-3.55
170700_A	170700	ZW	1	1	1.5	61.57	61.57	61.76	0.19
170700_B		ZW	1	1	4.5	61.63	61.63	61.78	0.15
170700_C		ZW	1	1	7.5	61.14	61.14	61.26	0.12
170700_D		ZW	1	1	10.5	60.57	60.57	60.66	0.09
170700_E		ZW	1	1	13.5	60.04	60.04	60.10	0.07
177540_A	177540	NW	1	1	1.5	35.18	48.00	34.86	-13.14
177540_B		NW	1	1	4.5	34.95	48.00	34.61	-13.39
177540_C		NW	1	1	7.5	34.90	48.00	34.95	-13.05
177540_D		NW	1	1	10.5	34.58	48.00	34.36	-13.64

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding		
		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grenswaarde	A	2026 Vka	A t.o.v. grenswaarde
177540_E		NW	1	1	13.5	32.58	48.00	32.61		-15.39
177540_F		NW	1	1	16.5	32.57	48.00	32.68		-15.32
177541_A	177541	NW	1	1	19.5	32.87	48.00	32.99		-15.01
177541_B		NW	1	1	22.5	33.16	48.00	33.30		-14.70
179480_A	179480	NW	1	1	1.5	31.64	48.00	30.87		-17.13
179480_B		NW	1	1	4.5	31.26	48.00	30.52		-17.48
179480_C		NW	1	1	7.5	30.83	48.00	30.11		-17.89
179480_D		NW	1	1	10.5	30.76	48.00	30.01		-17.99
182300_A	182300	NO	1	1	1.5	60.33	60.33	60.09		-0.25
182300_B		NO	1	1	4.5	60.54	60.54	60.33		-0.21
182300_C		NO	1	1	7.5	60.15	60.15	59.97		-0.18
182300_D		NO	1	1	10.5	59.66	59.66	59.49		-0.17
182300_E		NO	1	1	13.5	59.15	59.15	59.00		-0.15
182300_F		NO	1	1	16.5	58.67	58.67	58.54		-0.13
187460_A	187460	ZO	1	1	1.5	40.25	48.00	40.35		-7.65
187460_B		ZO	1	1	4.5	41.45	48.00	41.56		-6.44
190430_A	190430	NO	1	1	1.5	24.53	48.00	24.36		-23.64
190430_B		NO	1	1	4.5	24.85	48.00	24.69		-23.31
190430_C		NO	1	1	7.5	20.93	48.00	20.88		-27.12
190430_D		NO	1	1	10.5	21.60	48.00	21.57		-26.43
195850_A	195850	ZO	1	1	1.5	40.24	48.00	40.11		-7.89
195850_B		ZO	1	1	4.5	42.68	48.00	42.60		-5.40
195850_C		ZO	1	1	7.5	43.80	48.00	43.72		-4.28
195850_D		ZO	1	1	10.5	44.66	48.00	44.60		-3.40
195850_E		ZO	1	1	13.5	45.28	48.00	45.18		-2.82
197700_A	197700	ZO	1	1	1.5	46.39	48.00	46.47		-1.53
197700_B		ZO	1	1	4.5	48.07	48.07	48.16		0.09
198070_A	198070	ZW	1	1	1.5	34.20	48.00	33.54		-14.46
198070_B		ZW	1	1	4.5	33.68	48.00	33.04		-14.96
198070_C		ZW	1	1	7.5	33.35	48.00	32.71		-15.29
198070_D		ZW	1	1	10.5	34.13	48.00	33.52		-14.48
198070_E		ZW	1	1	13.5	31.56	48.00	31.73		-16.27
198900_A	198900	NO	1	1	1.5	30.36	48.00	30.17		-17.83
198900_B		NO	1	1	4.5	31.46	48.00	31.28		-16.72
198900_C		NO	1	1	7.5	32.16	48.00	32.01		-15.99
198900_D		NO	1	1	10.5	32.94	48.00	32.78		-15.22
198900_E		NO	1	1	13.5	33.95	48.00	33.75		-14.25
198900_F		NO	1	1	16.5	35.44	48.00	35.19		-12.81
198901_A	198901	NO	1	1	19.5	37.63	48.00	37.39		-10.61
198901_B		NO	1	1	22.5	42.20	48.00	41.88		-6.12
198901_C		NO	1	1	25.5	46.65	48.00	46.35		-1.65
198901_D		NO	1	1	28.5	48.88	48.88	48.67		-0.21
198901_E		NO	1	1	31.5	49.82	49.82	49.68		-0.13
198901_F		NO	1	1	34.5	50.23	50.23	50.11		-0.12
198902_A	198902	NO	1	1	37.5	50.79	50.79	50.77		-0.03
204630_A	204630	ZW	1	1	1.5	12.93	48.00	12.84		-35.16
204630_B		ZW	1	1	4.5	12.86	48.00	12.77		-35.23
204630_C		ZW	1	1	7.5	12.80	48.00	12.71		-35.29
204630_D		ZW	1	1	10.5	12.84	48.00	12.73		-35.27
204630_E		ZW	1	1	13.5	12.69	48.00	12.53		-35.47
204630_F		ZW	1	1	16.5	13.43	48.00	13.24		-34.76
204631_A	204631	ZW	1	1	19.5	14.04	48.00	13.87		-34.13
206790_A	206790	NO	1	1	1.5	26.80	48.00	25.34		-22.66

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding	
		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grenswaarde		
							A 2026 Vka		
206790_B		NO	1	1	4.5	28.39	48.00	27.49	-20.51
206790_C		NO	1	1	7.5	29.26	48.00	28.57	-19.43
208360_A	208360	NW	1	1	1.5	46.42	48.00	46.50	-1.50
208360_B		NW	1	1	4.5	48.06	48.06	48.16	0.09
208360_C		NW	1	1	7.5	48.48	48.48	48.55	0.06
266320_A	266320	ZO	1	1	1.5	41.89	48.00	41.94	-6.06
266320_B		ZO	1	1	4.5	45.29	48.00	45.26	-2.74
266320_C		ZO	1	1	7.5	46.87	48.00	46.84	-1.16
266320_D		ZO	1	1	10.5	47.61	48.00	47.53	-0.47
268950_A	268950	ZO	1	1	1.5	39.26	48.00	39.17	-8.83
268950_B		ZO	1	1	4.5	41.94	48.00	41.70	-6.30
268950_C		ZO	1	1	7.5	42.99	48.00	42.75	-5.25
268950_D		ZO	1	1	10.5	43.82	48.00	43.59	-4.41
268950_E		ZO	1	1	13.5	44.50	48.00	44.28	-3.72
270010_A	270010	ZO	1	1	1.5	48.39	48.39	48.48	0.09
270010_B		ZO	1	1	4.5	50.03	50.03	50.10	0.07
274170_A	274170	ZW	1	1	1.5	14.81	48.00	14.34	-33.66
274170_B		ZW	1	1	4.5	14.89	48.00	14.39	-33.61
274170_C		ZW	1	1	7.5	14.97	48.00	14.44	-33.56
274170_D		ZW	1	1	10.5	14.76	48.00	14.16	-33.84
274170_E		ZW	1	1	13.5	14.64	48.00	13.84	-34.16
274170_F		ZW	1	1	16.5	15.32	48.00	14.26	-33.74
274171_A	274171	ZW	1	1	19.5	16.45	48.00	15.22	-32.78
274171_B		ZW	1	1	22.5	18.04	48.00	16.51	-31.49
274171_C		ZW	1	1	25.5	21.99	48.00	18.61	-29.39
274171_D		ZW	1	1	28.5	26.06	48.00	23.47	-24.53
274171_E		ZW	1	1	31.5	27.24	48.00	25.25	-22.75
274171_F		ZW	1	1	34.5	27.62	48.00	25.71	-22.29
278600_A	278600	ZO	1	1	1.5	48.42	48.42	48.32	-0.10
278600_B		ZO	1	1	4.5	49.83	49.83	49.94	0.11
278600_C		ZO	1	1	7.5	50.70	50.70	50.76	0.07
278600_D		ZO	1	1	10.5	51.03	51.03	51.04	0.01
278600_E		ZO	1	1	13.5	51.31	51.31	51.28	-0.03
279740_A	279740	ZO	1	1	1.5	40.78	48.00	40.83	-7.17
279740_B		ZO	1	1	4.5	40.33	48.00	40.35	-7.65
279740_C		ZO	1	1	7.5	40.33	48.00	40.34	-7.66
279740_D		ZO	1	1	10.5	40.94	48.00	40.96	-7.04
279740_E		ZO	1	1	13.5	41.50	48.00	41.52	-6.48
285640_A	285640	NW	1	1	1.5	43.12	48.00	42.95	-5.05
285640_B		NW	1	1	4.5	42.43	48.00	42.34	-5.66
285640_C		NW	1	1	7.5	42.79	48.00	42.70	-5.30
285640_D		NW	1	1	10.5	43.41	48.00	43.30	-4.70
285640_E		NW	1	1	13.5	44.01	48.00	43.88	-4.12
285640_F		NW	1	1	16.5	44.35	48.00	44.20	-3.80
285641_A	285641	NW	1	1	19.5	44.46	48.00	44.32	-3.68
286880_A	286880	NW	1	1	1.5	21.64	48.00	21.48	-26.52
286880_B		NW	1	1	4.5	21.62	48.00	21.47	-26.53
286880_C		NW	1	1	7.5	21.39	48.00	21.26	-26.74
287000_A	287000	ZO	1	1	1.5	41.10	48.00	40.75	-7.25
287000_B		ZO	1	1	4.5	40.47	48.00	40.12	-7.88
287000_C		ZO	1	1	7.5	40.43	48.00	40.06	-7.94
287000_D		ZO	1	1	10.5	40.98	48.00	40.62	-7.38
287000_E		ZO	1	1	13.5	41.76	48.00	41.42	-6.58
287720_A	287720	NW	1	1	1.5	43.96	48.00	43.47	-4.53

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt	Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding	
		Nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka
287720_B		NW	1	1	4.5	43.59	48.00	43.12	-4.88
287720_C		NW	1	1	7.5	44.07	48.00	43.59	-4.41
287720_D		NW	1	1	10.5	44.71	48.00	44.23	-3.77
298990_A	298990	ZO	1	1	1.5	39.36	48.00	39.01	-8.99
298990_B		ZO	1	1	4.5	38.92	48.00	38.57	-9.43
298990_C		ZO	1	1	7.5	38.50	48.00	38.15	-9.85
298990_D		ZO	1	1	10.5	38.88	48.00	38.52	-9.48
305630_A	305630	N	1	1	1.5	28.66	48.00	27.87	-20.13
305630_B		N	1	1	4.5	28.41	48.00	27.64	-20.36
305630_C		N	1	1	7.5	27.66	48.00	26.89	-21.11
305630_D		N	1	1	10.5	21.82	48.00	21.49	-26.51
307090_A	307090	NO	1	1	1.5	17.64	48.00	17.54	-30.46
307090_B		NO	1	1	4.5	17.89	48.00	17.81	-30.19
307090_C		NO	1	1	7.5	17.25	48.00	17.20	-30.80
307090_D		NO	1	1	10.5	14.62	48.00	14.56	-33.44
308250_A	308250	NW	1	1	1.5	44.33	48.00	44.33	-3.67
308250_B		NW	1	1	4.5	44.18	48.00	44.15	-3.85
308250_C		NW	1	1	7.5	44.57	48.00	44.53	-3.47
308250_D		NW	1	1	10.5	45.26	48.00	45.18	-2.82
308250_E		NW	1	1	13.5	45.69	48.00	45.61	-2.39
308250_F		NW	1	1	16.5	45.83	48.00	45.78	-2.22
308251_A	308251	NW	1	1	19.5	45.94	48.00	45.88	-2.12
314310_A	314310	ZW	1	1	1.5	34.99	48.00	34.87	-13.13
314310_B		ZW	1	1	4.5	34.65	48.00	34.53	-13.47
314310_C		ZW	1	1	7.5	34.27	48.00	34.15	-13.85
317510_A	317510	NW	1	1	1.5	29.41	48.00	29.19	-18.81
317510_B		NW	1	1	4.5	27.50	48.00	27.31	-20.69
320480_A	320480	ZO	1	1	1.5	43.32	48.00	43.06	-4.94
320480_B		ZO	1	1	4.5	44.07	48.00	43.88	-4.12
320480_C		ZO	1	1	7.5	44.96	48.00	44.79	-3.21
320480_D		ZO	1	1	10.5	45.84	48.00	45.69	-2.31
320480_E		ZO	1	1	13.5	46.34	48.00	46.18	-1.82
327400_A	327400	W	1	1	1.5	62.71	62.71	62.00	-0.71
327400_B		W	1	1	4.5	62.91	62.91	62.28	-0.63
327400_C		W	1	1	7.5	62.58	62.58	61.98	-0.59
327400_D		W	1	1	10.5	62.03	62.03	61.50	-0.53
327400_E		W	1	1	13.5	61.53	61.53	61.05	-0.49
334840_A	334840	ZO	1	1	1.5	51.21	51.21	51.32	0.11
334840_B		ZO	1	1	4.5	52.39	52.39	52.48	0.09
334840_C		ZO	1	1	7.5	52.75	52.75	52.78	0.03
334840_D		ZO	1	1	10.5	52.96	52.96	52.95	-0.01
334840_E		ZO	1	1	13.5	53.04	53.04	53.01	-0.03
341570_A	341570	ZO	1	1	1.5	47.30	48.00	47.01	-0.99
341570_B		ZO	1	1	4.5	48.34	48.34	48.02	-0.32
341570_C		ZO	1	1	7.5	49.36	49.36	49.03	-0.34
341570_D		ZO	1	1	10.5	49.75	49.75	49.38	-0.36
342160_A	342160	NO	1	1	1.5	61.09	61.09	60.78	-0.31
342160_B		NO	1	1	4.5	61.18	61.18	60.93	-0.26
342160_C		NO	1	1	7.5	60.78	60.78	60.56	-0.22
342160_D		NO	1	1	10.5	60.26	60.26	60.08	-0.18
342160_E		NO	1	1	13.5	59.75	59.75	59.60	-0.15
345440_A	345440	NW	1	1	1.5	33.96	48.00	33.83	-14.17
345440_B		NW	1	1	4.5	33.25	48.00	33.11	-14.89
345440_C		NW	1	1	7.5	33.65	48.00	33.52	-14.48

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding A t.o.v. grenswaarde	
		gevelrichting	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grenswaarde		
345440_D	NW	1	1	10.5	34.11	48.00	33.98	-14.02	
356910_A	356910	ZO	1	1	1.5	43.18	48.00	43.23	-4.77
356910_B		ZO	1	1	4.5	44.66	48.00	44.73	-3.27
366450_A	366450	ZO	1	1	1.5	44.78	48.00	44.69	-3.31
366450_B		ZO	1	1	4.5	46.97	48.00	47.06	-0.94
366450_C		ZO	1	1	7.5	48.50	48.50	48.55	0.05
366450_D		ZO	1	1	10.5	48.99	48.99	49.01	0.02
366960_A	366960	ZO	1	1	1.5	45.51	48.00	45.61	-2.39
366960_B		ZO	1	1	4.5	47.43	48.00	47.53	-0.47
366960_C		ZO	1	1	7.5	48.86	48.86	48.92	0.06
366960_D		ZO	1	1	10.5	49.37	49.37	49.36	-0.01
371650_A	371650	NW	1	1	1.5	32.95	48.00	33.14	-14.86
371650_B		NW	1	1	4.5	32.39	48.00	32.57	-15.43
371650_C		NW	1	1	7.5	32.60	48.00	32.77	-15.23
371650_D		NW	1	1	10.5	33.18	48.00	33.35	-14.65
374160_A	374160	ZW	1	1	1.5	24.02	48.00	23.81	-24.19
374160_B		ZW	1	1	4.5	24.62	48.00	24.42	-23.58
374160_C		ZW	1	1	7.5	23.79	48.00	23.70	-24.30
374160_D		ZW	1	1	10.5	23.80	48.00	23.72	-24.28
374160_E		ZW	1	1	13.5	24.04	48.00	23.96	-24.04
375730_A	375730	NW	1	1	1.5	38.80	48.00	38.73	-9.27
375730_B		NW	1	1	4.5	38.24	48.00	38.16	-9.84
375730_C		NW	1	1	7.5	37.81	48.00	37.79	-10.21
375730_D		NW	1	1	10.5	38.18	48.00	38.15	-9.85
375730_E		NW	1	1	13.5	38.58	48.00	38.54	-9.46
375730_F		NW	1	1	16.5	39.01	48.00	38.97	-9.03
375731_A	375731	NW	1	1	19.5	39.45	48.00	39.40	-8.60
375731_B		NW	1	1	22.5	39.80	48.00	39.75	-8.25
375731_C		NW	1	1	25.5	39.87	48.00	39.82	-8.18
375731_D		NW	1	1	28.5	39.84	48.00	39.80	-8.20
378270_A	378270	NW	1	1	1.5	36.50	48.00	36.46	-11.54
378270_B		NW	1	1	4.5	36.37	48.00	36.38	-11.62
378270_C		NW	1	1	7.5	37.10	48.00	37.12	-10.88
378270_D		NW	1	1	10.5	37.73	48.00	37.76	-10.24
382410_A	382410	NW	1	1	1.5	40.82	48.00	40.44	-7.56
382410_B		NW	1	1	4.5	39.95	48.00	39.58	-8.42
382410_C		NW	1	1	7.5	39.95	48.00	39.59	-8.41
382410_D		NW	1	1	10.5	40.47	48.00	40.11	-7.89
383340_A	383340	ZW	1	1	1.5	20.88	48.00	20.42	-27.58
383340_B		ZW	1	1	4.5	21.53	48.00	21.09	-26.91
383340_C		ZW	1	1	7.5	23.00	48.00	22.54	-25.46
386620_A	386620	NW	1	1	1.5	23.41	48.00	23.16	-24.84
386620_B		NW	1	1	4.5	23.01	48.00	22.78	-25.22
386620_C		NW	1	1	7.5	22.63	48.00	22.46	-25.54
386620_D		NW	1	1	10.5	22.83	48.00	22.63	-25.37
386620_E		NW	1	1	13.5	26.36	48.00	25.80	-22.20
387670_A	387670	ZO	1	1	1.5	41.47	48.00	41.50	-6.50
387670_B		ZO	1	1	4.5	42.77	48.00	42.80	-5.20
387980_A	387980	NW	1	1	1.5	42.96	48.00	42.95	-5.05
387980_B		NW	1	1	4.5	44.39	48.00	44.41	-3.59
387980_C		NW	1	1	7.5	45.17	48.00	45.15	-2.85
388520_A	388520	O	1	1	1.5	30.32	48.00	30.30	-17.70
388520_B		O	1	1	4.5	24.62	48.00	24.72	-23.28
388520_C		O	1	1	7.5	24.77	48.00	24.82	-23.18

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt	Omschrijving rekenpunt	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding			
		Nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grenswaarde	A	2026 Vka	A t.o.v. grenswaarde
388640_A	388640	ZO	1	1	1.5	40.02	48.00	40.10	-7.90		
388640_B		ZO	1	1	4.5	41.17	48.00	41.26	-6.74		
393870_A	393870	ZW	1	1	1.5	38.74	48.00	38.39	-9.61		
393870_B		ZW	1	1	4.5	41.43	48.00	41.00	-7.00		
393870_C		ZW	1	1	7.5	41.86	48.00	41.43	-6.57		
393870_D		ZW	1	1	10.5	42.56	48.00	42.13	-5.87		
405830_A	405830	ZW	1	1	1.5	22.13	48.00	21.76	-26.24		
405830_B		ZW	1	1	4.5	22.62	48.00	22.23	-25.77		
405830_C		ZW	1	1	7.5	23.75	48.00	23.36	-24.64		
405830_D		ZW	1	1	10.5	26.24	48.00	25.98	-22.02		
405830_E		ZW	1	1	13.5	30.64	48.00	30.63	-17.37		
409970_A	409970	NW	1	1	1.5	41.09	48.00	40.94	-7.06		
409970_B		NW	1	1	4.5	40.41	48.00	40.27	-7.73		
409970_C		NW	1	1	7.5	40.31	48.00	40.21	-7.79		
409970_D		NW	1	1	10.5	40.68	48.00	40.57	-7.43		
409970_E		NW	1	1	13.5	40.50	48.00	40.42	-7.58		
409970_F		NW	1	1	16.5	41.01	48.00	40.93	-7.07		
409971_A	409971	NW	1	1	19.5	41.36	48.00	41.26	-6.74		
409971_B		NW	1	1	22.5	41.41	48.00	41.32	-6.68		
409971_C		NW	1	1	25.5	41.40	48.00	41.31	-6.69		
409971_D		NW	1	1	28.5	41.39	48.00	41.31	-6.69		
416510_A	416510	ZO	1	1	1.5	39.81	48.00	39.65	-8.35		
416510_B		ZO	1	1	4.5	39.19	48.00	39.04	-8.96		
416510_C		ZO	1	1	7.5	39.11	48.00	38.95	-9.05		
416510_D		ZO	1	1	10.5	39.68	48.00	39.48	-8.52		
416510_E		ZO	1	1	13.5	40.59	48.00	40.40	-7.60		
417310_A	417310	NW	1	1	1.5	46.18	48.00	45.95	-2.05		
417310_B		NW	1	1	4.5	46.65	48.00	46.46	-1.54		
417310_C		NW	1	1	7.5	47.38	48.00	47.18	-0.82		
417310_D		NW	1	1	10.5	47.96	48.00	47.73	-0.27		
417310_E		NW	1	1	13.5	48.13	48.13	47.91	-0.22		
417310_F		NW	1	1	16.5	48.20	48.20	47.98	-0.22		
417311_A	417311	NW	1	1	19.5	48.22	48.22	48.03	-0.19		
417660_A	417660	N	1	1	1.5	22.41	48.00	22.11	-25.89		
417660_B		N	1	1	4.5	22.56	48.00	22.24	-25.76		
417660_C		N	1	1	7.5	21.43	48.00	21.34	-26.66		
417660_D		N	1	1	10.5	21.12	48.00	20.81	-27.19		
425750_A	425750	ZO	1	1	1.5	44.33	48.00	44.38	-3.62		
425750_B		ZO	1	1	4.5	45.87	48.00	45.97	-2.03		
426950_A	426950	N	1	1	1.5	29.74	48.00	29.10	-18.90		
426950_B		N	1	1	4.5	30.10	48.00	29.51	-18.49		
426950_C		N	1	1	7.5	25.21	48.00	24.92	-23.08		
426950_D		N	1	1	10.5	25.47	48.00	25.10	-22.90		
428630_A	428630	ZO	1	1	1.5	45.35	48.00	45.36	-2.64		
428630_B		ZO	1	1	4.5	47.00	48.00	47.02	-0.98		
436110_A	436110	ZO	1	1	1.5	44.85	48.00	44.63	-3.37		
439340_A	439340	ZO	1	1	1.5	48.10	48.10	48.06	-0.04		
441130_A	441130	ZO	1	1	1.5	52.05	52.05	51.84	-0.21		
441130_B		ZO	1	1	4.5	53.24	53.24	53.03	-0.21		
441130_C		ZO	1	1	7.5	53.47	53.47	53.27	-0.21		
441130_D		ZO	1	1	10.5	53.60	53.60	53.39	-0.21		
441130_E		ZO	1	1	13.5	53.63	53.63	53.40	-0.23		
441130_F		ZO	1	1	16.5	53.61	53.61	53.38	-0.23		
441190_A	441190	NO	1	1	1.5	47.79	48.00	47.52	-0.48		

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB		Overschrijding		
		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka	
441190_C		NO	1	1	4.5	49.22	49.22	48.98	-0.24
441190_D		NO	1	1	7.5	55.64	55.64	55.42	-0.21
441190_E		NO	1	1	10.5	58.50	58.50	58.28	-0.22
441190_F		NO	1	1	13.5	58.72	58.72	58.48	-0.24
441191_A	441191	NO	1	1	16.5	58.58	58.58	58.34	-0.24
441191_B		NO	1	1	19.5	58.41	58.41	58.17	-0.24
441200_A	441200	ZO	1	1	1.5	53.50	53.50	53.22	-0.27
441200_B		ZO	1	1	4.5	54.98	54.98	54.72	-0.26
441200_C		ZO	1	1	7.5	55.16	55.16	54.90	-0.26
441200_D		ZO	1	1	10.5	55.21	55.21	54.94	-0.27
441200_E		ZO	1	1	13.5	55.15	55.15	54.88	-0.27
441200_F		ZO	1	1	16.5	55.07	55.07	54.81	-0.26
441201_A	441201	ZO	1	1	19.5	54.95	54.95	54.68	-0.27
441210_A	441210	NW	1	1	1.5	46.80	48.00	46.72	-1.28
441210_B		NW	1	1	4.5	47.46	48.00	47.40	-0.60
441210_C		NW	1	1	7.5	48.30	48.30	48.21	-0.09
441210_D		NW	1	1	10.5	48.71	48.71	48.64	-0.08
441210_E		NW	1	1	13.5	48.83	48.83	48.76	-0.07
441210_F		NW	1	1	16.5	48.88	48.88	48.82	-0.07
441211_A	441211	NW	1	1	19.5	48.88	48.88	48.82	-0.07
441220_A	441220	NW	1	1	1.5	47.51	48.00	47.33	-0.67
441220_B		NW	1	1	4.5	48.31	48.31	48.18	-0.13
441220_C		NW	1	1	7.5	49.13	49.13	48.97	-0.15
441220_D		NW	1	1	10.5	49.44	49.44	49.30	-0.13
441220_E		NW	1	1	13.5	49.51	49.51	49.38	-0.12
441220_F		NW	1	1	16.5	49.51	49.51	49.43	-0.08
441221_A	441221	NW	1	1	19.5	49.52	49.52	49.38	-0.14
441230_A	441230	NW	1	1	1.5	48.30	48.30	48.03	-0.27
441230_B		NW	1	1	4.5	49.26	49.26	48.99	-0.27
441230_C		NW	1	1	7.5	49.98	49.98	49.69	-0.29
441230_D		NW	1	1	10.5	50.19	50.19	49.97	-0.22
441230_E		NW	1	1	13.5	50.27	50.27	50.03	-0.24
441230_F		NW	1	1	16.5	50.26	50.26	50.02	-0.24
441231_A	441231	NW	1	1	19.5	50.26	50.26	50.02	-0.24
441240_A	441240	NW	1	1	1.5	49.84	49.84	49.69	-0.15
441240_B		NW	1	1	4.5	51.09	51.09	50.94	-0.14
441240_C		NW	1	1	7.5	51.51	51.51	51.37	-0.14
441240_D		NW	1	1	10.5	51.63	51.63	51.50	-0.12
441240_E		NW	1	1	13.5	51.67	51.67	51.56	-0.11
441240_F		NW	1	1	16.5	51.63	51.63	51.51	-0.11
441241_A	441241	NW	1	1	19.5	51.60	51.60	51.47	-0.12
441250_A	441250	NO	1	1	1.5	56.01	56.01	55.76	-0.24
441250_B		NO	1	1	4.5	57.41	57.41	57.16	-0.25
441250_C		NO	1	1	7.5	57.61	57.61	57.37	-0.24
441250_D		NO	1	1	10.5	57.61	57.61	57.38	-0.23
441250_E		NO	1	1	13.5	57.53	57.53	57.28	-0.24
441250_F		NO	1	1	16.5	57.41	57.41	57.15	-0.25
441251_A	441251	NO	1	1	19.5	57.26	57.26	57.01	-0.25
441260_A	441260	NO	1	1	1.5	56.46	56.46	56.24	-0.22
441260_B		NO	1	1	4.5	57.81	57.81	57.58	-0.23
441260_C		NO	1	1	7.5	58.02	58.02	57.77	-0.25
441260_D		NO	1	1	10.5	58.19	58.19	57.93	-0.26
441260_E		NO	1	1	13.5	58.25	58.25	57.99	-0.26
441260_F		NO	1	1	16.5	58.17	58.17	57.91	-0.26

Bijlage 9.3 Wegverkeer; Reconstructie Rijswijkseweg

Rekenpunt Omschrijving rekenpunt	Nummer	informatie gel. gev. object			Lden in dB			Overschrijding	
		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grenswaarde	A 2026 Vka	A.t.o.v. grenswaarde
441261_A	441261	NO	1	1	19.5	58.02	58.02	57.77	-0.25
441270_A	441270	NO	1	1	1.5	56.52	56.52	56.29	-0.22
441270_B		NO	1	1	4.5	57.88	57.88	57.64	-0.24
441270_C		NO	1	1	7.5	57.87	57.87	57.57	-0.30
441270_D		NO	1	1	10.5	58.25	58.25	58.01	-0.24
441270_E		NO	1	1	13.5	58.39	58.39	58.15	-0.24
441270_F		NO	1	1	16.5	58.30	58.30	58.06	-0.24
441271_A	441271	NO	1	1	19.5	58.15	58.15	57.90	-0.25
441280_A	441280	NO	1	1	1.5	55.38	55.38	55.17	-0.20
441280_B		NO	1	1	4.5	56.76	56.76	56.54	-0.22
441280_C		NO	1	1	7.5	56.95	56.95	56.71	-0.23
441280_D		NO	1	1	10.5	58.33	58.33	58.12	-0.21
441280_E		NO	1	1	13.5	58.55	58.55	58.31	-0.24
441280_F		NO	1	1	16.5	58.43	58.43	58.19	-0.24
441281_A	441281	NO	1	1	19.5	58.27	58.27	58.03	-0.24
441300_A	441300	ZW	1	1	1.5	20.67	48.00	20.40	-27.60
441300_B		ZW	1	1	4.5	21.17	48.00	21.03	-26.97
441300_C		ZW	1	1	7.5	21.84	48.00	22.06	-25.94
441300_D		ZW	1	1	10.5	23.07	48.00	22.67	-25.33
441300_E		ZW	1	1	13.5	24.89	48.00	24.55	-23.45
441300_F		ZW	1	1	16.5	27.18	48.00	26.58	-21.42
441301_A	441301	ZW	1	1	19.5	23.25	48.00	22.30	-25.70
441301_B		ZW	1	1	22.5	28.36	48.00	27.02	-20.98
441301_C		ZW	1	1	25.5	30.83	48.00	29.91	-18.09
441301_D		ZW	1	1	28.5	31.78	48.00	30.90	-17.10

GN= gevel noord

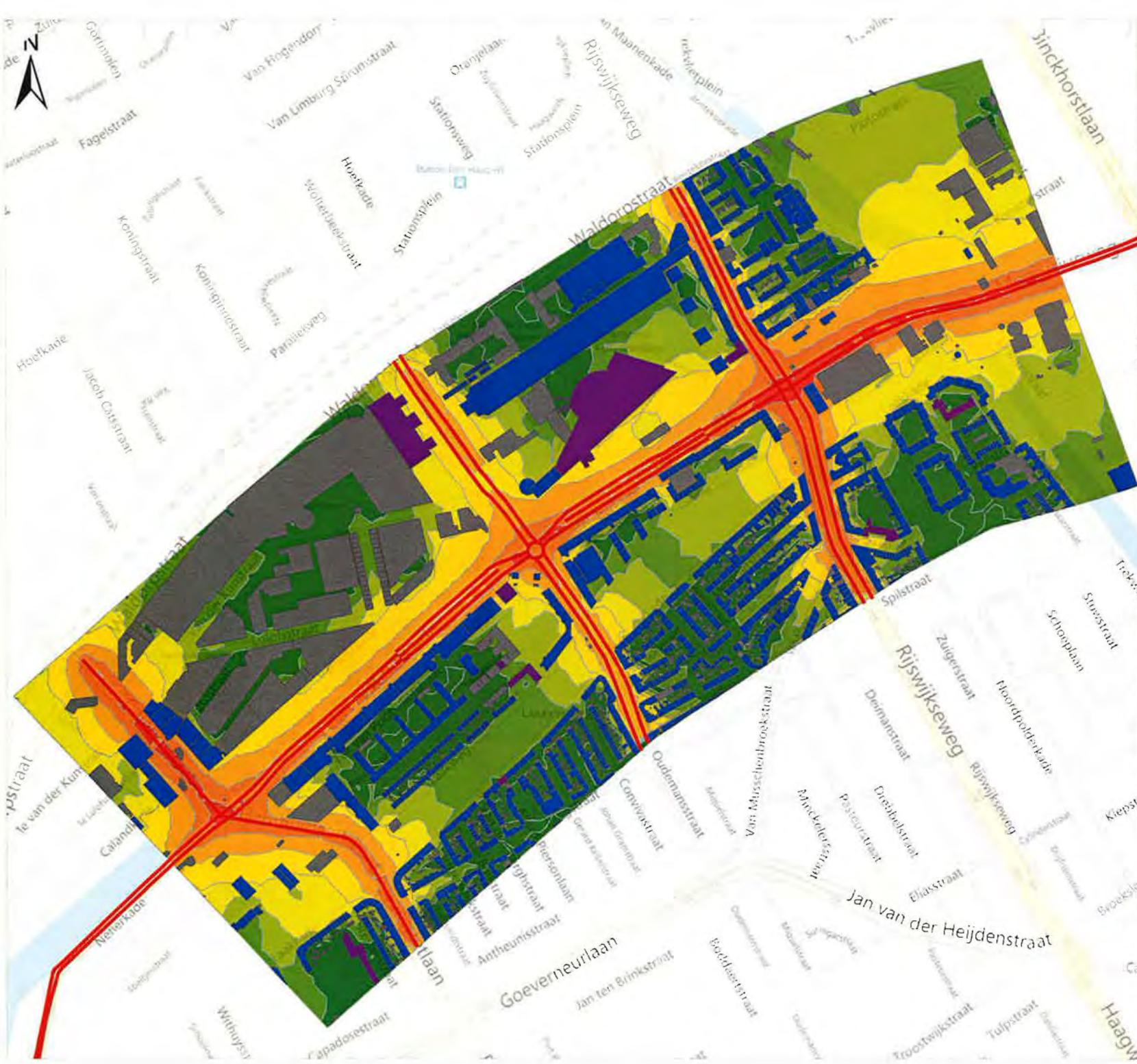
Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

GW= gevel west

BIJLAGE 10 Geluideffecten MER



Legenda

Wegen
Bestemming
School en zorg
Wonen
Overig
Klasse [dB]
< 43
43 - 47
48 - 52
53 - 57
58 - 62
62 - 67
68 - 72
> 73

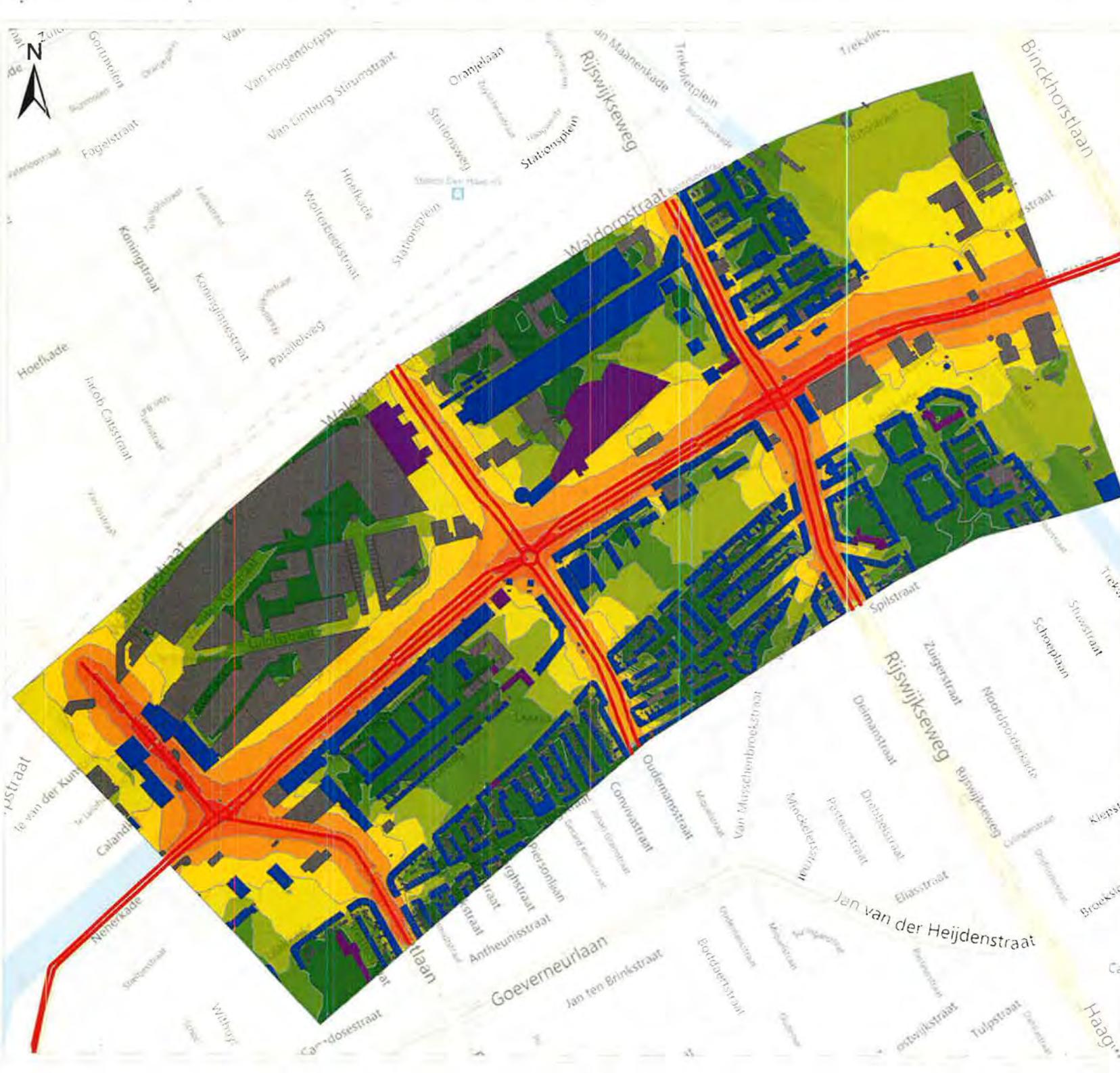
Titel
10.1 Geluidcontouren MER 2011

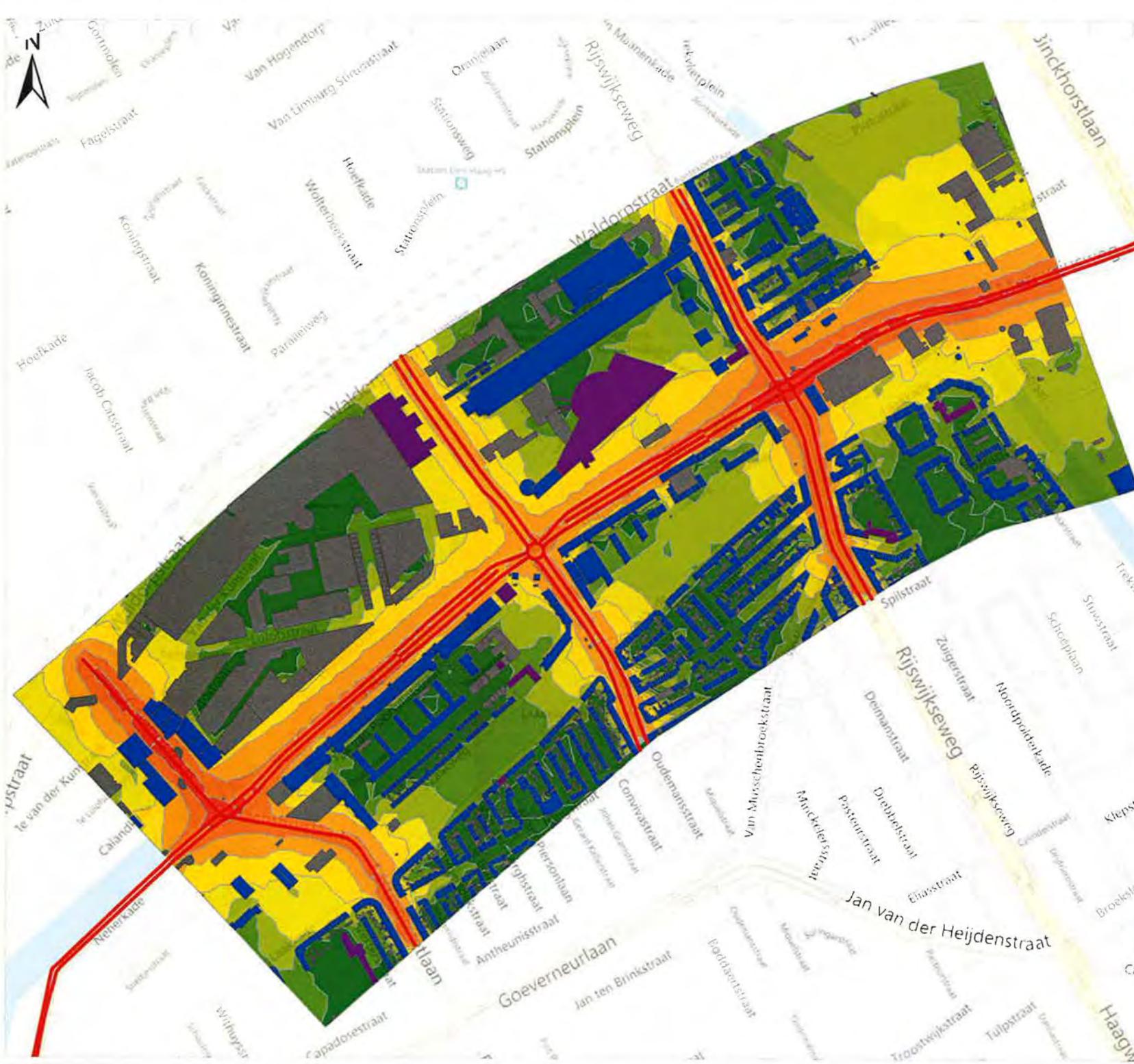
Project
BB2790 MER Neerkade Den Haag

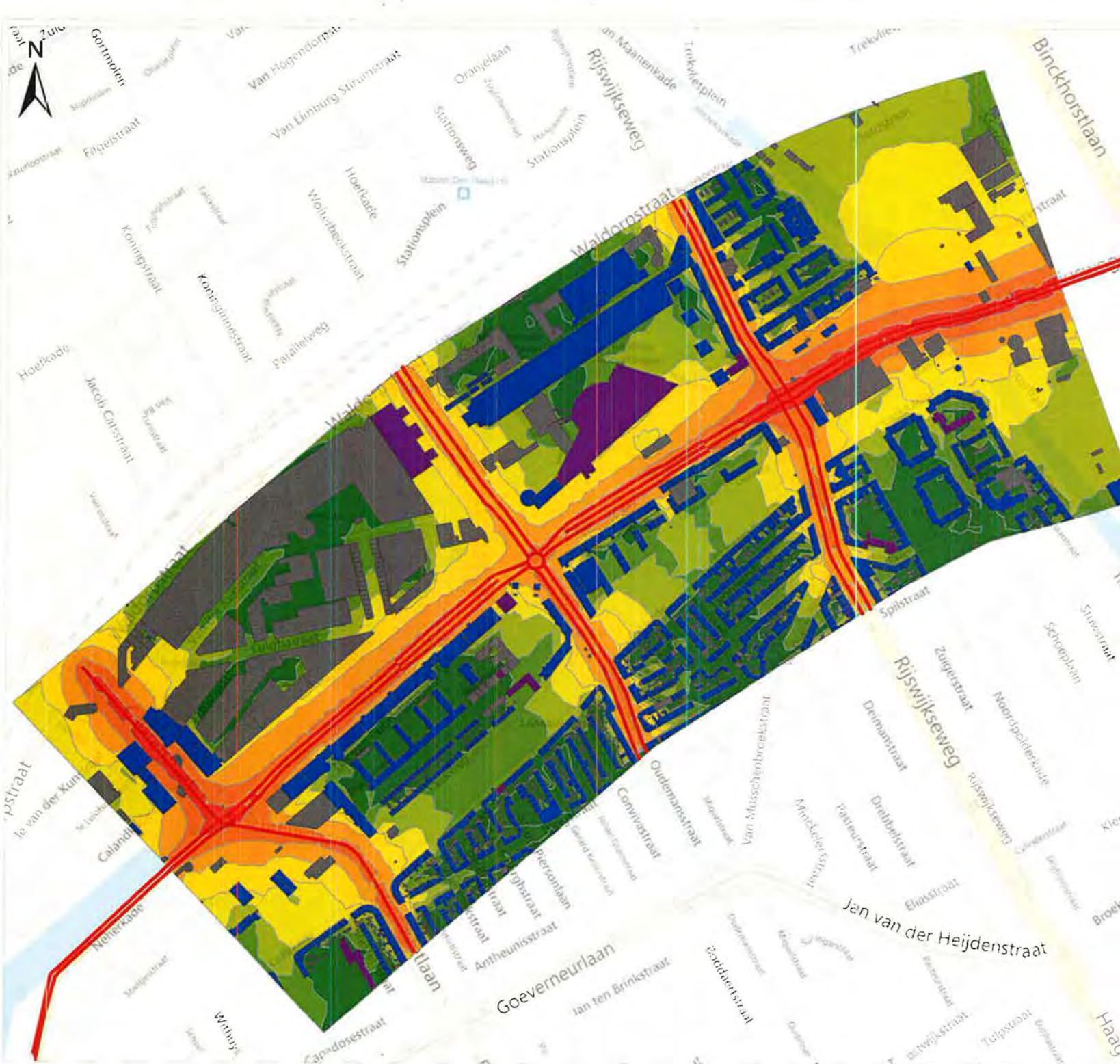
Opdrachtgever
Gemeente Den Haag

Datum
17-12-2012

Schaal
1:8000







Titel

10.4 Geluidcontouren MER 2020
cumulatieve vraagstuk

Project

BB2790 MER Neherkade Den Haag

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag

Datum

17-12-2012

Schaal

1:8000

10.4 Geluidcontouren MER 2020
cumulatieve vraagstuk

Bestemming

Wegen

Overig

School en zorg

Wonen

Stationsplein

Trekvliet

Binckhorstlaan

Spijkstraat

Zuiderstraat

Moerputtenstraat

Deimanstraat

Rijswijkseweg

Mindeloegstraat

Driehoekstraat

Eliestraat

Broekje

Klepstraat

Jan van der Heijdenstraat

Elisabethstraat

Westerstraat

Tulpstraat

Haagweg

Capodosestraat

Wittestraat

Jan ten Brinkstraat

Antheunisstraat

IJzerstraat

Persijnstraat

Oudemanstraat

Conviviestraat

Leidsestraat

Minckelersstraat

Westerstraat

Goeverneurlaan

Jan van der Heijdenstraat

Elisabethstraat

Westerstraat

Haagweg

Elisabethstraat

Westerstraat

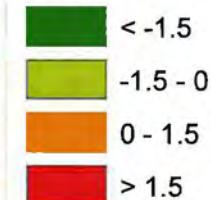


Legenda

— Wegen

Verschil geluidbelasting

[dB]



10.5 Verschil gecumuleerde geluidsbelasting geluidgevoelige objecten vka 2020 - 2011 (hoger dan 43 dB)

Project

BB2790 MER Neherkade Den Haag

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag

Datum

17.12.2013

Schaal

1-8888



0 50 100 200 300 Meters

Erratum

In het akoestisch onderzoek voor het MER is in de referentiesituatie en de plansituatie geen stiller asfalt (dunne deklaag B) opgenomen voor de Slachthuisstraat, tussen de Laakkade en de Neherkade. Voor de reconstructietoets is hier wel vanuit gegaan en in de berekeningen toegepast. Dit betekent dat de berekeningen in het kader van het MER een kleine overschatting van de effecten geven ter plaatse van de Slachthuisstraat. Door het stiller asfalt in de referentiesituatie is weliswaar sprake van een lagere geluidbelasting, maar door de planontwikkeling is bij de Slachthuisstraat nog steeds sprake van toename van de geluidbelasting.