

Voortoets bestemmingsplan Buitengebied – deelgebied 1 (zuid en oost) - Enschede

Gemeente Enschede

27 oktober 2008

Eindconceptrapport

9T6140

Entrada 301
Postbus 94241
1090 GE Amsterdam
+31 (0)20 569 77 00 Telefoon
+31 (020) 569 77 66 Fax
info@amsterdam.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoning.com Internet
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel Voortoets bestemmingsplan Buitengebied –
deelgebied 1 (zuid en oost) - Enschede

Verkorte documenttitel Voortoets bestemmingsplan Buitengebied

Status Eindconceptrapport

Datum 27 oktober 2008

Projectnaam Plan mer bestemmingplan buitengebied

Projectnummer 9T6140

Opdrachtgever Gemeente Enschede

Referentie 9T6140/R001/902562/902889/Amst

Auteur(s) Francine van der Loop

Collegiale toets Arthur Hoffmann

Datum/paraaf 27-10-2008

Vrijgegeven door Marjolein Pigge

Datum/paraaf 27-10-08




INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1 INLEIDING	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Doel	1
1.3 Leeswijzer	1
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Natuurbeschermingswet 1998	3
2.2 Ammoniakbeleid	5
2.2.1 Inleiding	5
2.2.2 Landelijk ammoniakbeleid	5
2.2.3 Provinciaal ammoniakbeleid	6
3 NATURA 2000-GEBIEDEN	7
3.1 Inleiding	7
3.2 Aamsveen	7
3.2.1 Globale gebiedsomschrijving	7
3.2.2 Toetsingskader	7
3.2.3 Gevoeligheid habitattypen en soorten	8
3.3 Buurserzand en Haaksbergerveen	9
3.3.1 Toetsingskader	9
3.3.2 Gevoeligheid habitattypen en soorten	9
3.4 Witte Veen	10
3.4.1 Globale gebiedsomschrijving	10
3.4.2 Toetsingskader	10
3.4.3 Gevoeligheid habitattypen en soorten	11
3.5 Dinkelland	12
3.5.1 Globale gebiedsomschrijving	12
3.5.2 Toetsingskader	12
3.5.3 Gevoeligheid habitattypen en soorten	13
3.6 Lonnekermeer	14
3.6.1 Globale gebiedsomschrijving	14
3.6.2 Toetsingskader	14
3.6.3 Gevoeligheid habitattypen en soorten	14
3.7 Landgoederen Oldenzaal	15
3.7.1 Globale gebiedsomschrijving	15
3.7.2 Toetsingskader	15
3.7.3 Gevoeligheid habitattypen en soorten	17
4 TOEGESTANE ONTWIKKELINGEN	18
5 EFFECTEN	19
5.1 Inleiding	19
5.2 Vermesting	20

6	CONCLUSIES	22
7	REFERENTIES	23

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Enschede is bezig met een herziening van het bestemmingsplan buitengebied, in eerste instantie is deelgebied 1 opgepakt (het gebied ten zuiden en oosten van de bebouwde kom). De herziening van het gehele bestemmingsplan is in principe conserverend van aard.

Vanuit de natuurwet- en regelgeving, worden eisen gesteld aan ingrepen in het landschap. Eventuele effecten op beschermde dier- of plantensoorten en beschermde gebieden dienen onderzocht te worden, zo ook bij het maken van een bestemmingsplan. Indien een negatief effect op beschermde soorten of gebieden optreedt (en deze niet door het treffen van mitigerende maatregelen ongedaan gemaakt kunnen worden), dient voor de uiteindelijke ingreep (de bouwfase) een ontheffing of vergunning te worden aangevraagd bij het betreffende bevoegde gezag (Ministerie van LNV of provincie). In het kader van een bestemmingsplan of een wijziging van een bestemmingsplan kan geen ontheffing of vergunning worden verleend. Er moet in deze fase van de planvorming al wel rekening worden gehouden met eventuele effecten in de uitvoeringsfase. De uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan dient te worden aangetoond. Dit betekent dat er op voorhand geen redenen zijn dat kan worden aangenomen dat een ontheffing of vergunning niet verleend kan worden.

Het Natura 2000-gebied Aamsveen maakt onderdeel van het bestemmingsplangebied. Daarnaast ligt een aantal Natura 2000-gebieden in de directe omgeving: Buurserzand, Haaksbergerveen, Witte Veen, Dinkelland, Lonnekermeer en landgoederen Oldenzaal. Onderzocht moet worden of de ontwikkelingen die mogelijk wordt gemaakt binnen het bestemmingsplan effect kunnen hebben op deze gebieden.

In deze rapportage wordt niet ingegaan op eventuele strijdigheid van het bestemmingsplan Buitengebied voor deelgebied 1 met de Flora- en faunawet en de Ecologische Hoofdstructuur. Dit is voor de uiteindelijke vaststelling van het bestemmingsplan wel noodzakelijk.

1.2 Doel

Het doel van deze voortoets is om zicht te geven op de kans van een significant negatief effect van het bestemmingsplan buitengebied voor deelgebied 1 op één van bovengenoemde Natura 2000-gebieden. Dit wordt gedaan door de ontwikkelingen waarin het bestemmingsplan voorziet te vergelijken met de gevoeligheden van de beschermde natuurwaarden in de betreffende Natura-2000 gebieden.

1.3 Leeswijzer

De voortoets bestaat uit de volgende onderdelen: Hoofdstuk 2 geeft een toelichting op de werking van de Natuurbeschermingswet en het ammoniak beleid. Hoofdstuk 3 beschrijft de Natura 2000- gebieden, de bijbehorende instandhoudingsdoelstellingen en verstoringfactoren waarvoor ze gevoelig zijn. Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van ontwikkelingen die het bestemmingsplan buitengebied mogelijk maakt. In hoofdstuk 5 wordt voor deze ontwikkelingen bekeken of ze al dan niet een (significant) effect kunnen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 6 geeft de conclusie van de voortoets en bepaald hoe de verdere procedure doorlopen dient te worden.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Natuurbeschermingswet 1998

Op 1 oktober 2005 is de nieuwe Natuurbeschermingswet 1998 in werking getreden. Deze wet is een wijziging op de eerdere Natuurbeschermingswet 1998 waardoor ook internationale verplichtingen uit Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en diverse verdragen (bijvoorbeeld het Verdrag van Ramsar betreffende de bescherming van wetlands) in de nationale regelgeving zijn verankerd.

Het merendeel van de beschermde gebieden bestaat uit gebieden die zijn aangewezen of aangemeld voor de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, de "Natura 2000-gebieden". Voor elk Natura 2000-gebied is een aanwijzingsbesluit opgesteld waarin is opgenomen voor welke soorten en/ of habitattypen het betreffende gebied van belang is. Aan de hand van deze aanwijzingsbesluiten worden instandhoudingsdoelstellingen (IHD) gedefinieerd. Deze beschrijven per soort en/ of habitatype wat de doelen zijn om de natuurwaarden in een "gunstige staat van instandhouding" te brengen en/ of te behouden. In een beheerplan moet vervolgens aangegeven worden hoe deze doelen in ruimte en tijd gerealiseerd worden en wat de beoogde resultaten in samenhang met het bestaande gebruik zijn. De beheerplannen voor de relevante Natura 2000 gebieden voor dit bestemmingsplan zijn nog niet afgerond. De provincie Overijssel is momenteel bezig met de uitwerking van beheerplannen voor 8 natura-2000 gebieden uit deze provincie, waaronder twee gebieden relevant voor dit bestemmingsplan (Dinkelland en Buurserzand/ Haaksbergerveen) . Met de resterende beheerplannen wordt begin volgend jaar gestart.

Van nieuwe activiteiten in de vorm van projecten en/ of plannen die in of rondom een Natura 2000-gebied plaatsvinden, moet getoetst worden of deze mogelijk negatieve effecten hebben op de soorten en/ of habitattypen en daarmee ingaan tegen de IHD. In de richtlijn is een expliciet toetsingskader opgenomen die kan worden uitgesplitst in een aantal vragen.

1. Zal het project of plan significante effecten hebben op de beschermde natuurwaarden op basis waarvan het gebied als SBZ is aangewezen?

NEE	⇒	project of plan is niet in strijd met de eisen van de Europese Habitatrichtlijn;
JA	⇒	vraag 2.

2. Zijn er reeds omstandigheden in of nabij het plan- of projectgebied aanwezig die deze significante effecten kunnen wegnemen of verzachten, zodat de te beschermen natuurwaarden niet negatief beïnvloed worden?

JA	⇒	project of plan is niet in strijd met de eisen van de Europese Habitatrichtlijn; ¹
NEE	⇒	vraag 3.

Voortoets bestemmingsplan Buitengebied
 Eindconceptrapport

Bijlage 1
 - iii -

9T6140/R001/902562/902889/Amst
 27 oktober 2008

¹ Vanwege de strenge bescherming van deze groep van soorten zal niet snel tot deze conclusie gekomen worden.

3. Bij afwezigheid van verzachtende omstandigheden: zijn er alternatieven aanwezig (qua projectlocatie- of uitvoering) waarmee de significante effecten niet of in mindere mate zullen optreden?

JA	⇒	project of plan is in strijd met de eisen van de Europese Habitatrichtlijn, tenzij projectopzet wordt aangepast;
NEE	⇒	vraag 4.

4. Bij afwezigheid van alternatieven: zijn er, ter rechtvaardiging van de te verwachten significante effecten op de te beschermen natuurwaarden dwingende redenen van groot openbaar belang met het project gemoeid?

JA	⇒	vraag 5;
NEE	⇒	project of plan is in strijd met de eisen van de Europese Habitatrichtlijn.

5. Bij aanwezigheid van een groot openbaar belang: op welke wijze zal de negatieve beïnvloeding gecompenseerd worden?

Het toetsingstraject is schematisch weergegeven in figuur 1.1. De verschillende toetsen worden hieronder besproken.

Oriëntatiefase of voortoets

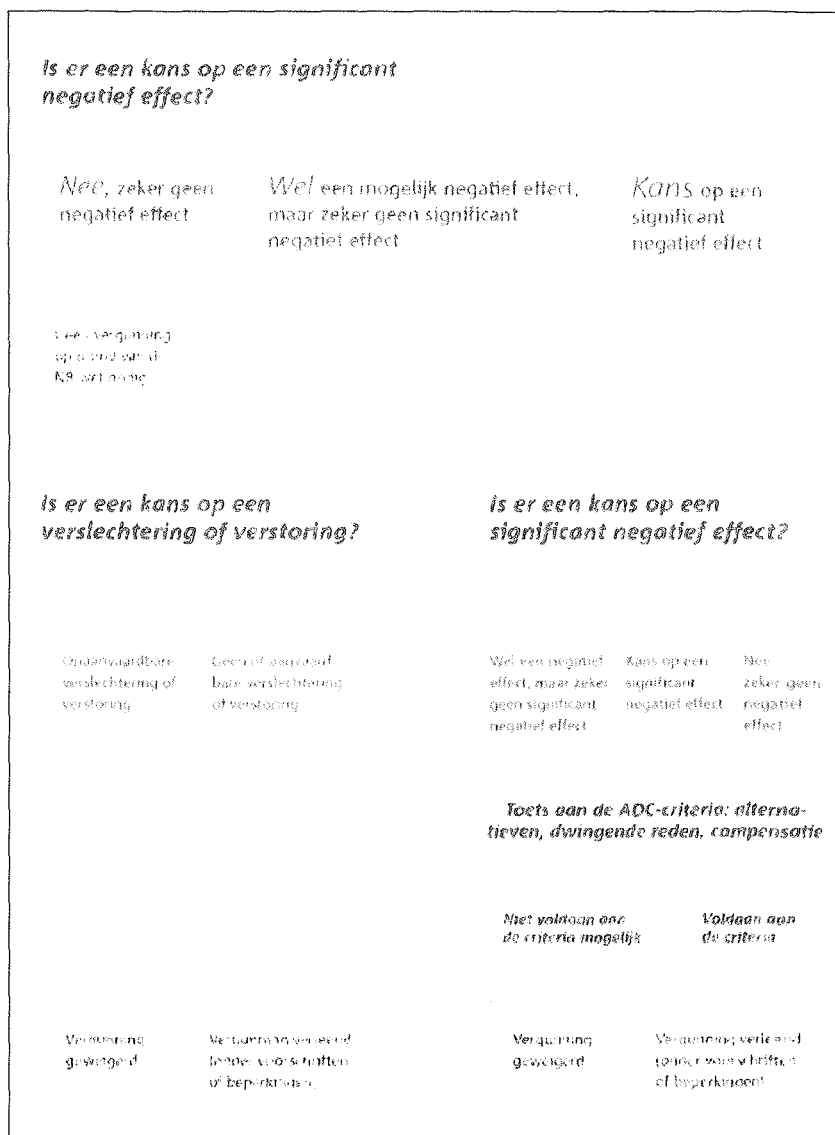
De eerste stap in de habitattoets betreft de vraag of de voorgenomen activiteit mogelijk negatieve effecten heeft voor de beschermde natuurwaarden. Indien negatieve effecten zijn uit te sluiten, is de habitattoets voltooid en kan het project of plan worden voortgezet. Wanneer negatieve effecten niet zijn uit te sluiten, is voor de voortgang van het project een vergunning noodzakelijk. Bij de vergunningaanvraag moet nagegaan worden of de effecten al dan niet van significant negatieve betekenis zijn voor de gunstige staat van instandhouding van de populatie.

Verslechterings- en verstoringstoets

Indien significante effecten zijn uit te sluiten voldoet een verslechterings- of verstoringstoets. Hierbij wordt nagegaan of de verwachte verslechtering of verstoring gezien de instandhoudingsdoelstellingen aanvaardbaar zijn. Veelal hebben aanvaardbare niet significante effecten betrekking op tijdelijke en/ of kleinschalige ingrepen en wordt (onder bepaalde voorwaarden) een vergunning verleend.

Passende beoordeling

Permanente en grootschalige ingrepen hebben mogelijk wel een significant negatief effect. Een vergunning wordt dan alleen verleend indien voldaan wordt aan drie criteria: er is geen volwaardig alternatief (bijvoorbeeld in de vorm van uitvoering of locatie), het plan of project kent een dwingende reden van groot openbaar belang (bijvoorbeeld veiligheid) en de negatieve effecten worden vooraf gecompenseerd (bijvoorbeeld door realisatie van geschikt leefgebied elders).



Figuur 1.1. Schematisering habitattoets (uit: Ministerie van LNV, 2005)

2.2 Ammoniakbeleid

2.2.1 Inleiding

Omdat de belangrijkste ontwikkeling binnen dit bestemmingsplan het vastleggen van de uitbreidingsmogelijkheden voor de agrarische bedrijven is, wordt hieronder het beleid ten aanzien ammoniak depositie besproken.

2.2.2 Landelijk ammoniakbeleid

In 2007 is het Toetsingskader voor ammoniakdepositie rondom Natura 2000-gebieden opgesteld. Dit is opgesteld als "tussenoplossing" voor het toetsen van ammoniakdepositie tot het moment dat de beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden vastgesteld zijn. Belangrijk onderdeel van het toetsingskader vormde de drempelwaarde van 5 procent. Dit hield in dat als na uitbreiding de ammoniakdepositie

door een veehouderij op de dichtstbijzijnde rand van het natuurgebied niet hoger is dan vijf procent van de kritische depositiewaarde voor het natuurgebied, de vergunning verleend kon worden.

Op 29 februari 2008 heeft de Raad van State negatief geadviseerd over de Ontwerp AMvB Ammoniak. Op 26 maart 2008 heeft de Raad van State een Nbw-vergunning vernietigd, omdat het Toetsingskader Ammoniak en Natura 2000 in strijd is met de Habitatrichtlijn. Totdat de beheerplannen afgerond zijn moet daarom, voor een uitbreiding of nieuwe vestiging waarbij significante effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten, een passende beoordeling worden uitgevoerd.

Momenteel wordt ondermeer door de commissie Trojan naar oplossingen gezocht om deze toetsing te vereenvoudigen. Er wordt bijvoorbeeld onderzocht of alleen getoetst wordt aan de kritische depositiewaarden of dat er andere mogelijkheden van toetsing zijn wanneer het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen via andere wegen, bijvoorbeeld door beheermaatregelen te blijven uitvoeren, kan worden gegarandeerd.

2.2.3 Provinciaal ammoniakbeleid

De provincie Overijssel is momenteel bezig met de uitwerking van beheerplannen voor acht Natura-2000 gebieden uit deze provincie, waaronder Dinkelland en Buurserzand Haaksbergerveen. Met de resterende beheerplannen wordt begin volgend jaar gestart. Daarnaast streeft de provincie er voor om in januari 2009 een voorstel te doen voor het ammoniak beleid in haar provincie (Persoonlijk mededeling Rob Messelink, Provincie Overijssel). Basis hiervoor vormt de handreiking ammoniak van LNV, die in oktober of november uit zal komen. Daarnaast worden de resultaten van onderzoek van Alterra meegenomen over de effectiviteit van de ammoniak maatregelen in en om Natura 2000-gebieden in Overijssel (Gies et al., 2008). Uit dit onderzoek blijkt ondermeer dat de bijdrage van lokale landbouwbedrijven aan de depositie op Natura 2000-gebieden in Overijssel gering is. Gebiedsgerichte maatregelen om de ammoniakdepositie op Natura 2000-gebieden te verminderen worden daarom niet als (kosten)effectief gezien.

3 NATURA 2000-GEBIEDEN

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk volgt een beschrijving van de Natura 2000-gebieden die in en rondom het plangebied liggen. Er wordt een globale gebiedsbeschrijving van het gebied gegeven, de instandhoudingsdoelstellingen worden benoemd en er wordt beschreven waarvoor de habitattypen en soorten gevoelig zijn. De informatie is afkomstig van de website van het LNV; de effectenindicator, het aanwijzingsbesluit en de betreffende gebiedendocumenten. In bijlage 1 is een kaart opgenomen met de ligging van de Natura 2000 gebieden ten opzichte van het plangebied. Het Aamsveen is het enige gebied dat in het plangebied ligt. Witte Veen en Buurserzand, Haaksbergerveen liggen erg dicht bij het plangebied. De andere natuurgebieden liggen op een iets grotere afstand.

3.2 Aamsveen

3.2.1 Globale gebiedsomschrijving

Het Aamsveen is een hoogveengebied dat ooit deel uitmaakte van een veel groter hoogveencomplex, dat zich ook over de grens heen uitstrekt. Het gedeelte op Nederlands grondgebied is betrekkelijk klein, maar omvat een goed ontwikkelde gradiënt van hoogveen in het oosten naar het beekdallandschap in het westen. De vegetatie verandert van hoogveen met natte heide via vochtige heide en heischrale graslanden op de overgang naar natte schraalgraslanden in het beekdal zelf. Langs de randen van het veen komen natuurlijke berkenbroekbossen voor met gagelstruweel. Het broekbos langs de beek is van een zeer gevarieerde samenstelling met soorten van rijkere bodems.

3.2.2 Toetsingskader

Het Aamsveen is aangewezen voor zes habitattypen. In tabel 3.1 staat een samenvatting van de instandhoudingsdoelstellingen van deze habitattypen. Voor de eerste drie habitattypen (Vochtige heide, Droge heide en Heischrale graslanden) geldt een behoudsdoelstelling. Voor Herstellende hoogvenen geldt een verbeteringsdoelstelling van de kwaliteit en voor Hoogveenbossen een vergroting van het oppervlak. Voor Vochtige alluviale bossen geldt een verbetering van kwaliteit en omvang.

Het gebied is ook aangewezen voor de Kamsalamander. Voor deze soort geldt een behoudsdoelstelling zowel voor de oppervlakte als van de kwaliteit van zijn leefgebied.

Tabel 3.1 Instandhoudingsdoelstellingen Aamsveen

Habitattypen	Landelijke staat van instandhouding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	-	=	=
H4030 - Droge heiden	--	=	=
H6230 - *Heischrale graslanden	--	=	=
H7120 - Herstellende hoogvenen	+	=($\leq$)	>
H91D0 - *Hoogveenbossen	-	>	=
H91E0-C Vochtige alluviale bossen		>	>
Kamsalamander	-	=	=

* betreft een prioritair habitatype. Dit betekent dat Nederland voor het instandhouden van deze typen een bijzondere verantwoordelijkheid draagt.

3.2.3 Gevoeligheid habitattypen en soorten

In onderstaande tabel is weergegeven voor welke storingsfactoren het gebied gevoelig is. Alle beschermde habitattypen zijn zeer gevoelig voor verzilting en, met uitzondering van Alluviale vochtige bossen, zeer gevoelig voor vermesting. De meeste habitattypen zijn ook zeer gevoelig voor verdroging. De Habitatrichtlijnsoort Kamsalamander is zeer gevoelig voor oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging en bewuste verandering in soortensamenstelling

Tabel 3.2 Instandhoudingsdoelstellingen en de verstoringfactoren waar zij gevoelig voor zijn.

Storingsfactor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vochtige heiden	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Droge heiden	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
*Heischrale graslanden	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
*Actieve hoogvenen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Herstellende hoogvenen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
*Hoogveenbossen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
*Vochtige alluviale bossen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kamsalamander	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ zeer gevoelig

■ gevoelig

■ niet gevoelig

■ n.v.t.

...onbekend

1. Oppervlakteverlies

2. Versnippering

3. Verzuring

4. Vermesting

5. Verzoeting

6. Verzilting

7. Verontreiniging

8. Verdroging

9. Vernatting

10. Verandering stroomsnelheid

11. Verandering overstromingsfrequentie

12. Verandering dynamiek substraat

13. Verstoring door geluid

14. Verstoring door licht

15. Verstoring door trilling

16. Optische verstoring

17 Verstoring door mechanische effecten
18 Verandering in populatiedynamiek

19 Bewuste verandering
soortensamenstelling

3.3 Buurserzand en Haaksbergerveen

Het gebied Buurserzand en Haaksbergerveen bestaat uit twee deelgebieden. Het Haaksbergerveen in het zuiden is een veenputtencomplex met goed ontwikkelde gradiënten naar het omliggende zand- en (basenrijk) leemlandschap. Door vernattingsmaatregelen in het verleden zijn de nog aanwezige, met hoogveenvegetatie begroeide veenpakketten veranderd in drijfkillen, die qua vegetatie sterk lijken op moerasheiden. Er is een afwisseling van veenputten en dijkjes. Het Buurserzand in het noorden is een heidegebied op voormalig stuifzand. Er komen hier op uitgebreide schaal natte heidebegroeiingen voor met her en der zwakgebufferde vennen, afgewisseld met droge heide met jeneverbesstruweel.

3.3.1 Toetsingskader

Het Buurserzand, Haaksbergerveen is aangewezen voor zeven habitattypen en twee Habitatrichtlijnsoorten. In onderstaande tabel zijn de instandhoudingsdoelstellingen samengevat. Voor Stuifzandheiden met Struikheide, Zwakgebufferde vennen, Jeneverbesstruwelen, Atlantische hoogvenen en Herstellende hoogvenen geldt een verbeterdoelstelling voor de kwaliteit. Voor Vochtige heide, Actieve hoogvenen en hoogveenossen geldt daarnaast een verbeteropgave voor de oppervlakte. Voor de Kamsalamander en de Grote modderkruiper geldt een behoudsdoelstelling voor de oppervlakte en de kwaliteit van het leefgebied.

Tabel 3.3 Instandhoudingsdoelstellingen Buurserzand en Haaksbergerveen

Habitattypen	Landelijke staat van instandhouding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H2310 - Stuifzandheiden met struikheide	--	>	>
H3130 - Zwakgebufferde vennen	-	=	>
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	-	>	=
H5130 - Jeneverbesstruwelen	-	=	>
H7110A - *Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	--	>	>
H7120 - Herstellende hoogvenen	+	=(<)	>
H91D0 - *Hoogveenbossen	-	>	=
Grote modderkruiper	-	=	=
Kamsalamander	-	=	=

* betreft een prioritair habitatype. Dit betekent dat Nederland voor het instandhouden van deze typen een bijzondere verantwoordelijkheid draagt.

3.3.2 Gevoeligheid habitattypen en soorten

In tabel 3.4 is weergegeven voor welke storingsfactoren het gebied gevoelig is. Alle beschermde habitattypen zijn zeer gevoelig voor verzilting en, met uitzondering van de Jeneverbesstruwelen, zeer gevoelig voor vermesting. De beschermde soorten zijn zeer

gevoelig voor oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door mechanische effecten en bewuste verandering in soortensamenstelling.

Tabel 3.4 Instandhoudingsdoelstellingen van het Buurserzand en Haaksbergerveen en de verstoringfactoren waar zij gevoelig voor zijn.

Storingsfactor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<u>Stuifzandheiden met struikhei</u>																			
<u>Zwakgebufferde vennen</u>																			
<u>Vochtige heiden</u>																			
<u>Jeneverbesstruwelen</u>																			
<u>*Actieve hoogvenen</u>																			
<u>Herstellende hoogvenen</u>																			
<u>*Hoogveenbossen</u>																			
<u>Grote modderkruiper</u>																			
<u>Kamsalamander</u>																			

- zeer gevoelig
- gevoelig
- niet gevoelig
- n.v.t.

- | | |
|--|---|
| 1. Oppervlakteverlies | 12 Verandering dynamiek substraat |
| 2 Versnippering | 13 Verstoring door geluid |
| 3 Verzuring | 14 Verstoring door licht |
| 4 Vermesting | 15 Verstoring door trilling |
| 5 Verzoeting | 16 Optische verstoring |
| 6 Verzilting | 17 Verstoring door mechanische effecten |
| 7 Verontreiniging | 18 Verandering in populatiedynamiek |
| 8 Verdroging | 19 Bewuste verandering |
| 9 Vernatting | soortensamenstelling |
| 10 Verandering stroomsnelheid | |
| 11 Verandering overstromingsfrequentie | |

3.4 Witte Veen

3.4.1 Globale gebiedsomschrijving

Het Witte Veen met het Duitse Witte Venn is een vrij klein en ondiep voormalig hoogveen (komveen) dat vooral van belang is vanwege een hoogveenrestand met vochtige heide en enkele vennen. Een groot deel van het gebied is in de 20ste eeuw ontgonnen, in het niet ontgonnen deel is veel bos opgeslagen. Door inrichtingsmaatregelen wordt geprobeerd de kwaliteit van het gebied te vergroten en uiteindelijk ook herstel van het hoogveen te bereiken.

3.4.2 Toetsingskader

Het Witte Veen is aangewezen voor zeven habitattypen en één Habitatrichtlijnsoort. In onderstaande tabel zijn de instandhoudingsdoelstellingen samengevat. Voor zwakgebufferde vennen, Vochtige heide, Atlantische hoogvenen en herstellende

hoogvenen geldt een verbeterdoelstelling. Voor Atlantische hoogvenen geldt daarnaast een verbeteropgave voor de oppervlakte. Voor de Kamsalamander geldt een verbeteropgave voor de kwaliteit van zijn leefgebied en een behoudsdoelstelling voor de oppervlakte van zijn leefgebied.

Tabel 3.5 Instandhoudingsdoelstellingen Witte veen

Habitattypen	Landelijke staat van instandhouding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H3130 - Zwakgebufferde Vennen	-	=	>
H3160 - Zure vennen	-	=	=
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	-	=	>
H4030 - Droge heiden	--	=	=
H7110A - *Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap) [complementair]	--	>	>
H7120 - Herstellende hoogvenen	+	= (<)	>
H91D0 *Hoogveenbossen	-	=	=
Kamsalamander	-	=	>

* betreft een prioritair habitattype. Dit betekent dat Nederland voor het instandhouden van deze typen een bijzondere verantwoordelijkheid draagt.

3.4.3 Gevoeligheid habitattypen en soorten

In onderstaande tabel is weergegeven voor welke storingsfactoren het gebied gevoelig is. Alle beschermde habitattypen zijn zeer gevoelig voor verzilting en, met uitzondering van Zwak gebufferde vennen en Zure vennen, zeer gevoelig voor vermeting. Met uitzondering van de Droge heide zijn ook alle habitattypen zijn zeer gevoelig voor verdroging. De Habitatrichtlijnsoort, de Kamsalamander, is zeer gevoelig voor oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging en bewuste verandering in soortensamenstelling.

Tabel 3.6 Instandhoudingsdoelstellingen van het Witte veen en de verstoringfactoren waar zij gevoelig voor zijn.

Storingsfactor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zwakgebufferde vennen																			
Zure vennen																			
Vochtige heiden																			
Droge heiden																			
*Actieve hoogvenen																			
Herstellende hoogvenen																			
*Hoogveenbossen																			
Kamsalamander																			

■ zeer gevoelig
 ■ gevoelig

niet gevoelig
n.v.t.
onbekend

- | | |
|--|---|
| 1. Oppervlakteverlies | 12 Verandering dynamiek substraat |
| 2 Versnippering | 13 Verstoring door geluid |
| 3 Verzuring | 14 Verstoring door licht |
| 4 Vermesting | 15 Verstoring door trilling |
| 5 Verzoeting | 16 Optische verstoring |
| 6 Verzilting | 17 Verstoring door mechanische effecten |
| 7 Verontreiniging | 18 Verandering in populatiedynamiek |
| 8 Verdroging | 19 Bewuste verandering |
| 9 Vernatting | soortensamenstelling |
| 10 Verandering stroomsnelheid | |
| 11 Verandering overstromingsfrequentie | |

3.5 Dinkelland

3.5.1 Globale gebiedsomschrijving

Het gebied Dinkelland bestaat uit het beekdal van de Dinkel met een aantal zijbeken, waaronder het oostelijk deel van het beekdal van de Snoeijinksbeek, en een drietal gevarieerde heideterreinen langs de Puntbeek en Rammelbeek, te weten Punthuizen, Stroothuizen en het Beuninger Achterveld. De Dinkel is een kleine laaglandrivier. Bovenstrooms van de aftakking van het Omleidingskanaal heeft de Dinkel een vrij natuurlijke hydrodynamiek. Benedenstrooms van deze aftakking is de hydrodynamiek sterk gereguleerd. Landschappelijk is het een gaaf beekdal, gekenmerkt door hoogteverschillen, houtwallen, bossen en vochtige en schrale graslanden en heideterreinen. De losliggende delen nabij Punthuizen bestaan uit vochtige en droge heide en heischrale graslanden en blauwgraslanden, afgewisseld met bosjes.

3.5.2 Toetsingskader

Het gebied Dinkelland is aangewezen voor acht habitattypen en één Habitatrictlijnsoort. In onderstaande tabel zijn de instandhoudingsdoelstellingen samengevat. Voor Zwakgebufferde vennen, Vochtige heide, Stroomdalgraslanden en Blauwgraslanden geldt een verbeterdoelstelling voor de kwaliteit. Voor Droge heide, Stroomdalgraslanden en Blauwgraslanden geldt daarnaast een verbeteropgave voor de oppervlakte. Voor de Rivierdonderpad geldt een verbeteropgave voor de kwaliteit van zijn leefgebied en een behoudsdoelstelling voor de oppervlakte van zijn leefgebied.

Tabel 3.7 Instandhoudingsdoelstellingen Dinkelland

Habitattypen	Landelijke staat van instandhouding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H3130 - Zwakgebufferde Vennen	-	=	>
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	-	=	>
H4030 - Droge heiden	--	>	=
H6120 - *Stroomdalgraslanden	--	>	>
H6230 - *Heischrale graslanden	--	==	==

H6410 - Blauwgraslanden	--	>	>
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	--	=	=
H91E0C - *Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	-	=	=
Rivierdonderpad	-	=	=

* betreft een prioritair habitattype. Dit betekent dat Nederland voor het instandhouden van deze typen een bijzondere verantwoordelijkheid draagt.

3.5.3 Gevoeligheid habitattypen en soorten

In onderstaande tabel is weergegeven voor welke storingsfactoren het gebied gevoelig is. Alle beschermde habitattypen zijn zeer gevoelig voor verzilting.

De Stroomdalgraslanden zijn zeer gevoelig voor verzuring. Vochtige heide, Droge heide en Blauwgraslanden zijn zeer gevoelig voor vermesting. Zwak gebufferde vennen en Vochtige heide zijn zeer gevoelig voor verdroging en Droge heide en Heischrale graslanden zijn zeer gevoelig voor vernatting. De Habitatrichtlijnsoort de Rivierdonderpad, is zeer gevoelig voor oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door mechanische effecten en bewuste verandering in soortensamenstelling.

Tabel 3.8 Instandhoudingsdoelstellingen van het Dinkelland en de verstoringfactoren waar zij gevoelig voor zijn.

Storingsfactor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<u>Zwakgebufferde vennen</u>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<u>Vochtige heiden</u>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<u>Droge heiden</u>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<u>*Stroomdalgraslanden</u>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<u>*Heischrale graslanden</u>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<u>Blauwgraslanden</u>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<u>Pioniervegetaties met snavelbiezen</u>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<u>*Vochtige alluviale bossen</u>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<u>Rivierdonderpad</u>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ zeer gevoelig

■ gevoelig

■ niet gevoelig

1. Oppervlakteverlies
2. Versnippering
3. Verzuring
4. Vermesting
5. Verzoeting
6. Verzilting
7. Verontreiniging
8. Verdroging
9. Vernatting
10. Verandering stroomsnelheid
11. Verandering overstromingsfrequentie

12. Verandering dynamiek substraat
13. Verstoring door geluid
14. Verstoring door licht
15. Verstoring door trilling
16. Optische verstoring
17. Verstoring door mechanische effecten
18. Verandering in populatiedynamiek
19. Bewuste verandering
soortensamenstelling

3.6 Lonnekermeer

3.6.1 Globale gebiedsomschrijving

Het Lonnekermeer is een relatief jong landgoed waar een tweetal gegraven waterplassen in liggen. Deze oligotrofe tot mesotrofe meren herbergen zeldzame pionierbegroeiingen. Naast het landgoed beslaat het gebied ook het aangrenzende 'De Wildernis', een kleinschalig beekdallandschap met vochtige en droge heiden, heischrale graslanden, blauwgraslanden en dotterbloemhooiland. Aan de oostzijde zijn heideveldjes te vinden.

3.6.2 Toetsingskader

Het Lonnekermeer is aangewezen voor zes habitattypen en één Habitatrichtlijnsoort. In onderstaande tabel zijn de instandhoudingsdoelstellingen samengevat. Voor zwakgebufferde vennen en Droge heide geldt een verbeterdoelstelling voor de kwaliteit. Voor Droge heide en Stroomdalgraslanden geldt een verbeteropgave voor de oppervlakte. Voor de Gevlekte witsnuitlibel geldt een behoudsdoelstelling voor de kwaliteit en de oppervlakte van zijn leefgebied.

Tabel 3.9 Instandhoudingsdoelstellingen Lonnekermeer

Habitattypen	Landelijke staat van instandhouding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H3130 - Zwakgebufferde Vennen	-	=	>
H3160 - Zure vennen	-	=	=
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	-	=	=
H4030 - Droge heiden	--	>	>
H6230 - *Heischrale graslanden	--	==	==
H6410 - Blauwgraslanden	--	=	=
H1042 Gevlekte witsnuitlibel	--	=	=

* betreft een prioritaire soort of habitatype. Dit betekent dat Nederland voor het instandhouden van deze typen een bijzondere verantwoordelijkheid draagt.

3.6.3 Gevoeligheid habitattypen en soorten

In onderstaande tabel is weergegeven voor welke storingsfactoren het gebied gevoelig is. Alle beschermde habitattypen zijn zeer gevoelig voor verzilting.

Vochtige heide, Droge heide en Blauwgraslanden zijn zeer gevoelig voor vermeting. Zwak gebufferde vennen, Zure vennen en Vochtige heide zijn zeer gevoelig voor verdroging en Droge heide en Heischrale graslanden zijn zeer gevoelig voor vernatting. De Habitatrichtlijnsoort, de Gevlekte witsnuitlibel is zeer gevoelig voor oppervlakteverlies, verzuring, verzilting en verdroging.

Tabel 3.10 Instandhoudingsdoelstellingen van het Lonkermeer en de verstoringfactoren waar zij gevoelig voor zijn.

Storingsfactor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zwakgebufferde vennen																			
Zure vennen																			
Vochtige heiden																			
Droge heiden																			
*Heischrale graslanden																			
Blauwgraslanden																			
Gevlekte witsnuitlibel																			

■ zeer gevoelig

■ gevoelig

■ niet gevoelig

1. Oppervlakteverlies
2. Versnippering
3. Verzuring
4. Vermesting
5. Verzoeting
6. Verzilting
7. Verontreiniging
8. Verdroging
9. Vernatting
10. Verandering stroomsnelheid
11. Verandering overstromingsfrequentie

12. Verandering dynamiek substraat
13. Verstoring door geluid
14. Verstoring door licht
15. Verstoring door trilling
16. Optische verstoring
17. Verstoring door mechanische effecten
18. Verandering in populatiedynamiek
19. Bewuste verandering
soortensamenstelling

3.7 Landgoederen Oldenzaal

3.7.1 Globale gebiedsomschrijving

Het gebied Landgoederen Oldenzaal ligt aan de voet van de stuwwal van Oldenzaal tussen Oldenzaal, Losser en Lutte. Het zuidelijk deel omvat het westelijk deel van het beekdal van de Snoeijinksbeek, gekenmerkt door hoogteverschillen, houtwallen, opgaand geboomte, bossen en vochtige en schrale graslanden en heideterreinen. De bossen bestaan uit eiken-berkenbos, beuken-eikenbos, eiken-haagbeukenbos en elzen-vogelkersbos. Voorts komen doornstruwelen voor en restanten van droge rivierduingraslanden. In het gebied liggen een aantal landgoederen die bestaan uit een afwisseling van naald- en loofbos, houtwallen, weilanden en akkers. Een groot deel van het gebied bestaat uit oud beuken- en eikenbos. In Boerskotten ontspringt de Snoeijinksbeek. In het noordelijk deel ligt een heuvelachtig terrein met een afwisseling van oude loof- en naaldbossen, graslanden (waaronder dotterbloemhooilanden), houtwallen en boerderijen. Aan de voet van de Tankenberg liggen enkele bronnen.

3.7.2 Toetsingskader

Het gebied is aangewezen voor drie habitattypen en één Habitatrichtlijnsoort. In onderstaande tabel zijn de instandhoudingsdoelstellingen samengevat. Voor Eiken-

haagbeukbossen en Uude eikenbossen geldt een verbeterdoelstelling voor de oppervlakte. Voor Oude eikenbossen geldt tevens een verbeteropgave voor de kwaliteit. Voor de Kamsalamander geldt een behoudsdoelstelling voor de kwaliteit en een verbeteropgave voor de oppervlakte van zijn leefgebied.

Tabel 3.11 Instandhoudingsdoelstellingen Landgoederen Oldenzaal

Habitattypen	Landelijke staat van instandhouding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	--	>	=
H9190 - Oude eikenbossen	-	>	>
H91E0C - *Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	-	=	=
H1166 Kamsalamander	-	>	=

* betreft een prioritair habitatype. Dit betekent dat Nederland voor het instandhouden van deze typen een bijzondere verantwoordelijkheid draagt.

3.7.3 Gevoeligheid habitattypen en soorten

In onderstaande tabel is weergegeven voor welke storingsfactoren het gebied gevoelig is. Alle beschermde habitattypen zijn zeer gevoelig voor verzilting.

De Oude eikenbossen zijn zeer gevoelig voor vermesting. De Vochtige alluviale bossen zijn zeer gevoelig voor verdroging. De Habitatrichtlijnsoort, de Kamsalamander, is zeer gevoelig voor oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging en bewuste verandering in soortensamenstelling.

Tabel 3.12 Instandhoudingsdoelstellingen van het Landgoederen Oldenzaal en de verstoringfactoren waar zij gevoelig voor zijn.

Storingsfactor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eiken-haagbeukenbossen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Oude eikenbossen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
*Vochtige alluviale bossen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kamsalamander	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ zeer gevoelig

■ gevoelig

■ niet gevoelig

■ n.v.t.

... onbekend

1. Oppervlakteverlies
2. Versnippering
3. Verzuuring
4. Vermesting
5. Verzoeting
6. Verzilting
7. Verontreiniging
8. Verdroging
9. Vernatting
10. Verandering stroomsnelheid
11. Verandering overstromingsfrequentie

12. Verandering dynamiek substraat
13. Verstoring door geluid
14. Verstoring door licht
15. Verstoring door trilling
16. Optische verstoring
17. Verstoring door mechanische effecten
18. Verandering in populatiedynamiek
19. Bewuste verandering soortensamenstelling

4 TOEGESTANE ONTWIKKELINGEN

De herziening van het gehele bestemmingsplan is in principe conserverend van aard. Binnen dit bestemmingsplan is wel groeimogelijkheid voor agrarische bedrijven, ten opzichte van de bestaande (niet planologische) situatie. Het grootste agrarische bedrijfsgebouw wat in de bestaande situatie op de kavel is aanwezig is, mag in oppervlakte bijgebouwd worden. Door deze uitbreidingsmogelijkheid is het ook toegestaan de veestapel uit te breiden. Er zijn (vooralsnog) geen voorwaarden opgenomen m.b.t. het aantal dieren per bedrijf. De kavels waar gebouwd mag worden zijn vastgelegd in het bestemmingsplan en zijn 1 tot 1,5 hectare groot. De uitbreidingsmogelijkheid geldt voor elk agrarisch bedrijf ongeacht het type (zowel melkveehouderij als varkenshouderij) en is niet afhankelijk van de ligging ten opzichte van natuurgebieden. In het vorige bestemmingsplan waren de bedrijfskavels niet begrensd met een bouwblok.

Naast agrarische bedrijvigheid zijn er geen andere ontwikkelmogelijkheden in dit bestemmingsplan opgenomen. Uitgangspunt is dat er bij de recreatieve bestemmingen, zoals recreatiegebied het Rutbeek en de camping De Twentse Es, geen uitbreidingsmogelijkheden zijn. Dit zelfde uitgangspunt is van toepassing op de aanwezige tuincentra en bijzondere bedrijvigheid zoals het crematorium.

5 EFFECTEN

5.1 Inleiding

Uit hoofdstuk 4 is gebleken dat er alleen ontwikkelingsmogelijkheden zijn voor agrarische bedrijven. Omdat deze over het plangebied verspreid liggen kunnen er effecten optreden in alle in hoofdstuk 3 genoemde natuurgebieden. Uit hoofdstuk 3 is gebleken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende natuurgebieden redelijk overeen komen. De meeste gebieden zijn aangewezen voor Hoogveen, Hoogveenbossen, Vennen (zwak gebufferd en zuur) en heide (Droge en Natte heide). De landgoederen van Oldenzaal zijn alleen aangewezen voor boshabitattypen.

In onderstaande tabel zijn de storingsfactoren die kunnen optreden als gevolg van uitbreiding van de agrarische bedrijvigheid opgenomen. Aangegeven is of de meeste habitattypen hier gevoelig, zeer gevoelig of niet gevoelig voor zijn (zie hoofdstuk 3). Omdat de uitbreidingen allemaal buiten Natura 2000-gebieden plaats zullen vinden zijn versnippering en oppervlakte verlies niet aan de orde. Uit de tabel blijkt dat van de verstoringsfactoren vermeting de meeste effecten kan hebben. Deze verstoringsfactor wordt in de volgende paragraaf verder besproken.

Tabel 5.1 Verstoringsfactoren als gevolg van uitbreiding van de agrarische bedrijvigheid en de gevoeligheid van beschermde habitattypen en soorten hiervoor

Verstoringsfactor	Fase	Gevoeligheid habitatype	Gevoeligheid habitasoorten
Verzuring	Gebruiksfas	De meeste habitattypen zijn hier niet gevoelig voor. Alleen Stroomdalgraslanden zijn hier zeer gevoelig voor enkele andere habitattypen zijn er gevoelig voor	Alleen de Gevlekte witsnuitlibel zeer gevoelig, ander soorten niet gevoelig
Vermesting	Gebruiksfas	Bijna alle habitatype zeer gevoelig	Gevoelig of zeer gevoelig
Verontreiniging	Gebruiksfas	Bijna alle habitattypen gevoelig	Zeer gevoelig of gevoelig
Verstoring door geluid	met name in de aanleg fase	N.V.T	Onbekend
Verstoring door licht	met name in de aanleg fase	N.V.T	Onbekend
Verstoring door trilling	met name in de aanleg fase	N.V.T	Onbekend
Optische verstoring	met name in de aanleg fase	Gevoelig	Zeer gevoelig, gevoelig of onbekend
Mechanische verstoring	met name in de aanleg fase	Gevoelig	Zeer gevoelig, gevoelig of onbekend

De meeste habitattypen zijn niet gevoelig voor verzuring. De overige factoren zijn vooral in de aanlegfase van belang en zullen alleen een rol spelen bij locaties die zeer dicht bij de Natura 2000-gebieden liggen. Naast vermeting zijn de meeste habitattypen zeer gevoelig voor verzilting, verdroging of juist vernatting (zie hst 3). Toename van

agrarische bedrijvigheid veroorzaakt geen verzilting of vernatting. Omdat alle gebieden momenteel al in agrarisch gebruik zijn en grondwaterstand daarom al aangepast is op de landbouw, zal er ook geen extra verdroging optreden als gevolg van de uitbreiding.

5.2 Vermesting

Uit tabel 5.1 blijkt dat bijna alle habitattypen zeer gevoelig zijn voor vermisting. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen met name stikstof en fosfaat. Het kan gaan om aanvoer door de lucht (droge en natte neerslag van ammoniak en stikstofoxiden) of nitraat- en fosfaataanvoer door het oppervlaktewater. Stoffen die leiden tot vermisting kunnen ook leiden tot verzuring. Voor verzuring zijn de betreffende habitattypen, met uitzondering van Stroomdalgraslanden, niet (zeer) gevoelig. Vermesting (en verzuring) kunnen op hun beurt leiden tot verontreiniging van het oppervlakte- en grondwater. Hier zijn de betreffende habitattypen gevoelig voor, maar niet zeer gevoelig.

De groei in de beschermde habitattypen (bossen, vennen, hoogvenen en heidevelden) worden van nature gelimiteerd door de beschikbaarheid van stikstof. Het gevolg van stikstofdepositie is dat deze extra stikstof extra groei geeft. Daarbij is de beschikbaarheid van stikstof bepalend voor de concurrentieverhoudingen tussen de plantensoorten. Als de stikstofdepositie boven een bepaald kritisch niveau komt, neemt een beperkt aantal plantensoorten sterk toe ten koste van meerdere andere. Hierdoor neemt de biodiversiteit af.

In tabel 5.2 is de kritische depositiewaarden van de betreffende natuurgebieden weergegeven en de achtergronddepositie in de omgeving van de Natura 2000 gebieden. Voor elk gebied geldt dat de achtergronddepositie zeer veel hoger is dan de kritische depositiewaarden. Daarnaast is voor een aantal zeer gevoelige habitattypen, bijvoorbeeld Hoogvenen, Droge heide en Zwak gebufferde vennen, een verbeterdoelstelling in kwaliteit opgenomen. Iedere verhoging van de depositie en dus extra overschrijding van de kritische belasting, hoe gering ook, kan daarom als een 'significant effect' beschouwd worden. Omdat het toetsingskader ammoniak (zie paragraaf 2.2.2) niet meer van kracht is, moet elke agrarische uitbreiding afzonderlijk getoetst worden.

Tabel 5.2 Kritische depositiewaarden Natura-2000 gebieden (Bronnen: Dobben en Rinsberg, 2008 & website Milieu en Natuurplanbureau)

Gebied	Kritische depositiewaarde (mol N/ha/jaar)	Achtergronddepositie in de gebieden in 2007 (mol N/ha/jaar)
Aamsveen	400	Circa 2800
Buurserzand en Haaksbergerveen	400	Circa 2800
Witte Veen	400	Circa 2700
Dinkelland	410	Circa 2500
Lonnekermeer	410	Circa 3600
Landgoederen Oldenzaal	1100	Circa 2500

Bij de individuele toetsing moet het aantal dieren, het staltype, de exacte ligging van de kwalificerend(e) habitatype(n), de overheersende windrichting en de hoogte van emissiepunt meegenomen worden. Daarnaast kan gekeken worden naar de mogelijkheid om te salderen. Dit houdt in dat de emissie van ammoniak van een stoppende agrariër onder voorwaarden kan worden overgenomen door het bedrijf dat wil uitbreiden.

Omdat het Aamsveen binnen het plangebied ligt en Witte Veen en Buurserzand, Haaksbergerveen heel dicht bij het plangebied ligt, is de kans dat uitbreidende agrariërs effecten hebben op deze gebieden het grootst. De overige gebieden liggen verder van het plangebied verwijderd omdat er echter geen kwantiteitseisen aan de uitbreiding van de veestapel gesteld worden, zijn effecten op deze gebieden ook niet op voorhand uit te sluiten.

6

CONCLUSIES

Ondanks dat het bestemmingsplan conserverend van aard is, hebben de agrarische bedrijven mogelijkheid tot uitbreiden.

Het is op voorhand niet uit te sluiten dat deze uitbreidingen significant negatieve effecten op de aanwezige beschermde gebieden hebben (Aamsveen, Buurserzand, Haaksbergerveen, Witte Veen, Dinkelland, Lonnekermeer en Landgoederen van Oldenzaal). Al deze gebieden zijn zeer gevoelig voor vermesting en voor een aantal habitattypen geldt een verbetering doelstelling voor de kwaliteit. Omdat de achtergronddepositie in de betreffende Natura 2000-gebieden veel hoger is dan de kritische depositiewaarden van de beschermde habitattypen leidt iedere toename in theorie tot significant negatieve effecten. Omdat het toetsingskader ammoniak (zie paragraaf 2.2.2) niet meer van kracht is, moet elke agrarische uitbreiding afzonderlijk getoetst worden. Bij de individuele toetsing moet het aantal dieren, het staltype, de exacte ligging van de kwalificerend(e) habitatype(n), de windrichting en de hoogte van emissiepunt meegenomen worden. Daarnaast kan gekeken worden naar de mogelijkheid om te salderen (emissie van ammoniak van een stoppende agrariër wordt onder voorwaarde overgenomen door het bedrijf dat wil uitbreiden).

Omdat negatieve effecten op Natura-2000 gebieden niet op voorhand uit te sluiten zijn, is het niet mogelijk de uitbreidingen van de agrarische bedrijfsgebouwen via een rechtstreekse bouwtitel op te nemen. Het is wel mogelijk om voor de uitbreidingen een bevoegdheid voor een binnenplanse wijziging, als bedoeld in artikel 3.6 eerste lid onder c nieuwe Wet ruimtelijke ordening (Wro), op te nemen in het bestemmingsplan. Binnen het bestemmingsplan kunnen wel locatievoorwaarden van de uitbreidingen vastgelegd worden. Indien er voor deze constructie gekozen wordt, betekent dit dat het voor dit bestemmingsplan niet noodzakelijk is om een Passende beoordeling uit te voeren en de Planmer procedure niet doorlopen hoeft te worden. Als in een later stadium een ontheffing voor uitbreiding voor een individuele locatie aangevraagd wordt, is het bij een verwachte toename in emissie noodzakelijk om een passende beoordeling uit te voeren. Op dit moment werken zowel de provincie Overijssel als het ministerie van LNV aan een handreiking om deze toetsing te vereenvoudigen.

7

REFERENTIES

Gies, E., Bleeker, A. en Dobben van H. (2006). Onderbouwing significant effect depositie op natuurgebieden. Een onderzoek naar de wijze waarop in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn getoetst kan worden of vergunningverlening kan leiden tot significante negatieve effecten op de natuur. Alterra en ECN. April 2006 –eindconcept 28 april 2006

Ministerie van LNV (2005) Algemene handreiking Natuurbeschermingswet 1998

Ministerie van LNV (2005) Handreiking bestemmingsplannen en Natuurwetgeving

Ministerie van LNV (2007) Toetsingskader Ammoniak rondom Natura 2000-gebieden

Gies, T.J.A.; Kros, J.; Voogd J.C.& Smidt R.(2008) Effectiviteit ammoniakmaatregelen in en rondom de Natura2000-gebieden in de provincie Overijssel. Alterra Wageningen 2008

Dobben van H.& en Rinsberg van A. (2008) Overzicht van kritische depositiewaarde van stikstof toegepast op habitattypen en Natura-2000 gebieden. Wageningen. Alterra rapport 164

Websites

www.mnp.nl

http://mapserver.mnp.nl/website/GCN/mnp_depositie_viewer/viewer.htm?service=GCN_depo_n_2007_0108

www.minlnv.nl

www.overijssel.nl

www.raadvanstate.nl

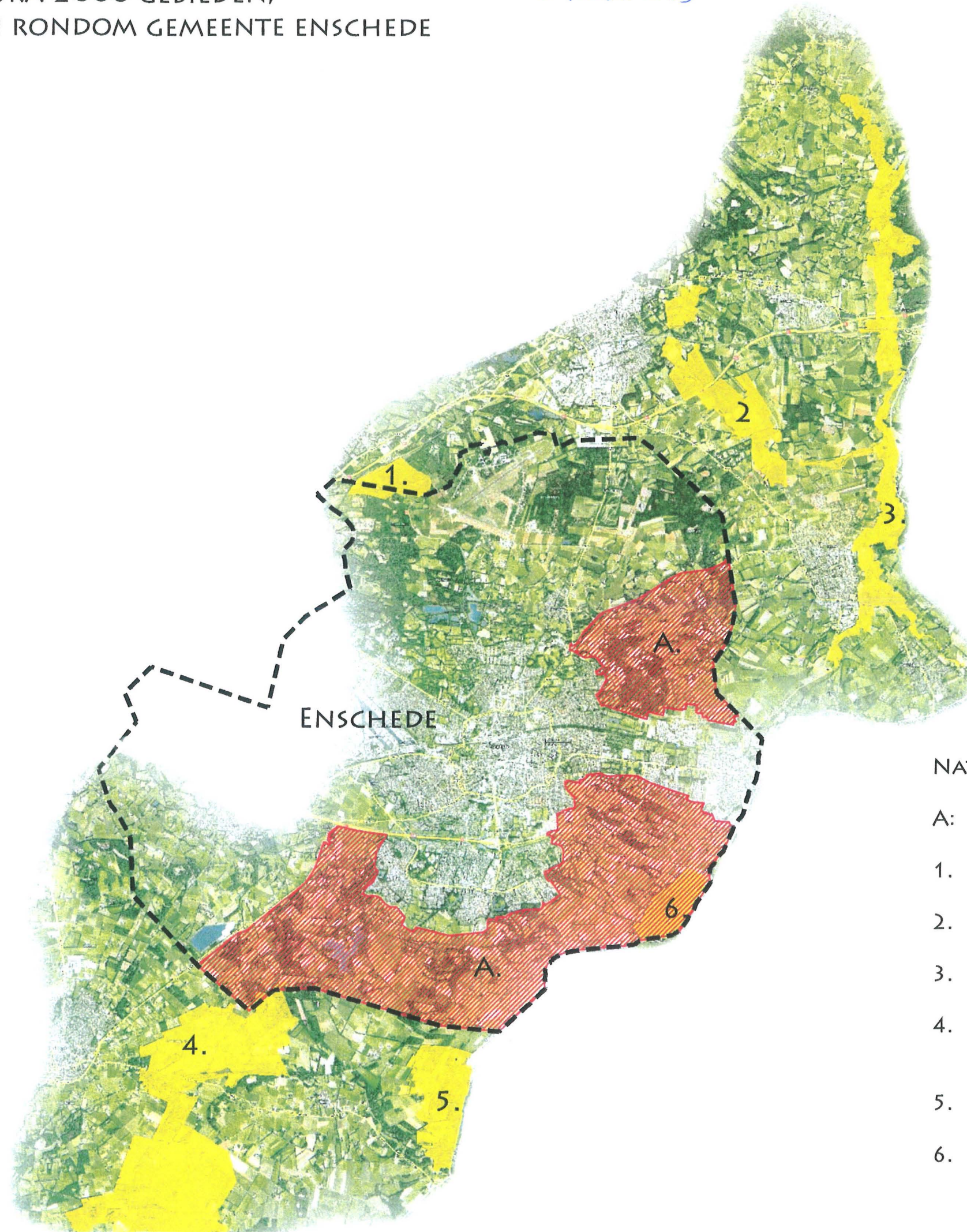
=O=O=O=

Bijlage 1

Ligging Natura 2000-gebieden in relatie tot het plangebied

NATURA 2000 GEBIEDEN;
IN EN RONDOM GEMEENTE ENSCHEDE

24813 - 13



NATURA 2000 GEBIEDEN

A: BESTEMMINGSPLAN BUITENGEBIED - DEELGEBIED 1.

1. LONNEKERMEER, GEMEENTE ENSCHEDE EN DINKELLAND,
2. LANDGOEDEREN OLDENZAAL, GEMEENTE LOSSER EN OLDENZAAL
3. DINKELLAND, GEMEENTE DINKELLAND, LOSSER
4. BUURSERZAND EN HAAKSBERGERVEEN,
GEMEENTE BERKELLAND, ENSCHEDE EN HAAKSBERGEN,
5. WITTE VEEN, GEMEENTE HAAKSBERGEN
6. AAMSVEEN, GEMEENTE ENSCHEDE

Bijlage 2 Bedrijveninventarisatie

Inventarisatie Buitengebied

Agrarische bedrijven

Nr:	200	Wm:	1554
Naam:	Scholte op Reimer		
Adres:	Rooskerweg 45		
Aard bedrijf:	melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	04-12-2006		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit landbouw)			Aantal
Melkoeien			61
jongvee			36

Nr:	201	Wm:	2296
Naam:	Het Wallenbeek, Oudemans		
Adres:	Viekerweg 36		
Aard bedrijf:	schapenhouderij		
Datum laatste controle:	02-11-2006		
Opmerkingen:			
Diersoort (RV 28-02-2000)			Aantal
jongvee			10
Schapen			72

Nr:	202	Wm:	1918
Naam:	Averink		
Adres:	Wallenbeekweg 20-22		
Aard bedrijf:	rundveehouderij		
Datum laatste controle:	26-10-2006		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit landbouw 05-11-2003)			Aantal
zoogkoeien			35

Nr:	203	Wm:	0172
Naam:	Van Heek		
Adres:	Bonenkampweg 40		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	11-10-2006		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit landbouw 23-10-1997)			Aantal
Zoogkoeien			16
Fokstier			1
jongvee			23

Nr:	204	Wm:	0734
Naam:	Wiggers		
Adres:	Hoge Boekelerweg 301		
Aard bedrijf:	Rundvee- en paardenhouderij		
Datum laatste controle:	02-11-2006		
Opmerkingen:			
Diersoort (OV 22-08-2008)			Aantal
zoogkoeien			30
Jongvee			15
Vleesstierkalveren			7
Fokstier			1
Paarden			23

Nr:	207	Wm:	2610
Naam:	Poppink		
Adres:	Lonnekerweg 285		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	12-10-2006		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit landbouw 14-09-1995)			Aantal
Zoogkoeien			8
Jongvee			10

Nr:	208	Wm:	2271
Naam:	Robers		
Adres:	Slaghekkeweg 198		
Aard bedrijf:	Rundvee- en schapenhouderij		
Datum laatste controle:	08-09-1998		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit landbouw 20-10-1994)			Aantal
Melkkoeien			70
Jongvee			51
Schapen			20
Kippen			10
vleesstieren			20

Nr:	061	Wm:	2036
Naam:	Ter Mors		
Adres:	Zonnebeekweg 90		
Aard bedrijf:	rundveehouderij		
Datum laatste controle:	23 maart 2004		
Opmerkingen:	Aanwezig tijdens controle, 60 jongvee, 1 stier, 1 pony en 3 geiten, nevenactiviteit metaalbewerking		
Diersoort			Aantal
jongvee			

--	--

Nr:	062	Wm:	1565
Naam:	Erve Rutbeek v.o.f., mevrouw E.J.H. Hesselink		
Adres:	Rutbeekweg 65		
Aard bedrijf:	Paardenhouderij/manege		
Datum laatste controle:	23 maart 2004		
Opmerkingen:			
Diersoort (OV 29 december 1997, 8.19 melding 15 november 2006)			Aantal
Volwassen paarden			71

Nr:	063	Wm:	1567
Naam:	Geerdink		
Adres:	Rutbeekweg 70-72		
Aard bedrijf:	rundveehouderij		
Datum laatste controle:	23 maart 2004		
Opmerkingen:	Aanwezig tijdens controle 100 rundvee, geen jongvee en geen schapen		
Diersoort			Aantal
Melkkoeien			100
Jongvee			70
Schapen			50

Nr:	064	Wm:	1016
Naam:	G.G. Denneboom		
Adres:	Lefertweg 55		
Aard bedrijf:	rundveehouderij		
Datum laatste controle:	16 maart 2004		
Opmerkingen:	Gestopt met melken, nog aanwezig jongvee, vleesvee en kippen		
Diersoort (Besluit landbouw 23 maart 1995)			Aantal
Melkkoeien			57
Jongvee			30
Legkippen			1500

Nr:	065	Wm:	1374
Naam:	Westendorp		
Adres:	Oude Haaksbergerdijk 300		
Aard bedrijf:	Schapenhouderij met caravanstalling		
Datum laatste controle:	25 maart 2004		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit gedeeltelijke intrekking 23-09-2002)			Aantal
Schapen			100

Nr:	066	Wm:	1057
Naam:	Meijer		
Adres:	Leppepaalweg 30		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	25 maart 2004		
Opmerkingen:	Aanwezig tijdens controle 54 melkkoeien, 24 jongvee		
Diersoort (RV 3 november 2003)			Aantal
Melkkoeien			54
Jongvee			24

Nr:	067	Wm:	0350
Naam:	Ter Riet		
Adres:	Eggelmorsweg 80		
Aard bedrijf:	melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	5 februari 2008		
Opmerkingen:			
Diersoort			Aantal
Melkkoeien			74
Jongvee			46

Nr:	068	Wm:	1190
Naam:	Lohuis		
Adres:	Meddelerweg 201		
Aard bedrijf:	melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	01-04-2004		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit landbouw milieubeheer)			Aantal
Melkkoeien			43
jongvee			26
Schapen			2

Nr:	069	Wm:	1058
Naam:	Boon		
Adres:	Leppeweg 198		
Aard bedrijf:	vleeskuikenhouderij		
Datum laatste controle:	25-07-2007		
Opmerkingen:			
Diersoort (RV 04-07-2005, uitbreidingsplannenn tot 70.000)			Aantal
Vleeskuikens			55.000

Nr:	070	Wm:	1059
Naam:	Dalenoord		

Adres:	Leppeweg 201
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij
Datum laatste controle:	29 maart 2004
Opmerkingen:	
Diersoort (Besluit landbouw 28-01-2008)	Aantal
Melkkoeien	124
Jongvee	143

Nr:	071	Wm:	1508
Naam:	Maatschap Visser		
Adres:	Riethermsteeg 180		
Aard bedrijf:	melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	18 mei 2004		
Opmerkingen:	Aanwezig tijdens controle 26 koeien en 11 jongvee		
Diersoort (Besluit landbouw 19 maart 1997)			Aantal
Melkkoeien			54
Jongvee			15
Vleesstieren			4

Nr:	072	Wm:	0970
Naam:	Schutten		
Adres:	Kwekerijweg 15		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	17 juni 2004		
Opmerkingen:			
Diersoort (RV 27-12-1999)			Aantal
Melkkoeien			72
Jongvee			66
Vleesstieren			5

Nr:	073	Wm:	1322
Naam:	Dossier naar statisch archief/geen bedrijf meer		
Adres:	Ontginningsweg 251		
Aard bedrijf:			
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:			
Diersoort			Aantal

Nr:	074	Wm:	1156
Naam:	Stokkers		
Adres:	Lutje Bruninkweg 25		
Aard bedrijf:	melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	01-07-2004		
Opmerkingen:	Tijdens controle aanwezig 65 melkkoeien en 45 jongvee		
Diersoort (Besluit landbouw			Aantal
Melkkoeien			70
Jongvee			29

Nr:	075	Wm:	2203
Naam:	A.W. Nijhuis		
Adres:	Kwekkeboomweg 135		
Aard bedrijf:	rundveehouderij		
Datum laatste controle:	27-04-2004		
Opmerkingen:	Bedrijf is gestopt		
Diersoort			Aantal

Nr:	076	Wm:	1507
Naam:	Leurink		
Adres:	Riethermsteeg 141		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	05-04-2004		
Opmerkingen:	Aanwezig tijdens controle 45 melkkoeien en 40 jongvee		
Diersoort (Besluit landbouw 11-11-1993)			Aantal
Melkkoeien			96
Jongvee			47

Nr:	077	Wm:	1506
Naam:	Versteeg		
Adres:	Riethermsteeg 140		
Aard bedrijf:			
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:			
Diersoort			Aantal

Nr:	Geen bouwbloknummer	Wm:	2289
Naam:	Huckriede		
Adres:	Usselerveenweg 62		
Aard bedrijf:	Paardentrainingsstal		

Datum laatste controle:	1 juni 2004
Opmerkingen:	
Diersoort (RV 07-06-1999)	Aantal
Volwassen paarden	26

Nr:	078	Wm:	1790
Naam:	Luunk		
Adres:	Usselerveenweg 200		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	29-03-2004		
Opmerkingen:	Tijdens controle aanwezig 40 melkkoeien en 40 jongvee		
Diersoort (Besluit landbouw 13-01-1995)	Aantal		
Melkkoeien	45		
jongvee	38		

Nr:	079	Wm:	1228
Naam:	De Loeks, Hagting-Wagelaar		
Adres:	Moorveenweg 2		
Aard bedrijf:	Agrarisch bedrijf met minicamping		
Datum laatste controle:	19 maart 2004		
Opmerkingen:	Tijdens controle 17 dieren aanwezig, rest in Haaksbergen		
Diersoort (RV 22 mei 2000, 8.19 melding 11 oktober 2006)	Aantal		
Zoogkoeien	18		
Jongvee	37		
Paarden	1		

Nr:	080	Wm:	0971
Naam:	E.J.B. Roerink		
Adres:	Kwekkeboomweg 24		
Aard bedrijf:	schapenhouderij		
Datum laatste controle:	17 maart 2004		
Opmerkingen:	Aanwezig tijdens controle 11 zoogkoeien, 7 jongvee, 1 stier, 11 paarden en 50 schapen		
Diersoort (RV 22 oktober 1996, 8.19 melding 11-01-2006 vermindering schapen tot 30)	Aantal		
Schapen	30		
Paarden	13		
Zoogkoeien	10		
Jongvee	8		
Vleesvee	4		

Nr:	081	Wm:	0534
Naam:	Lohuis		
Adres:	Groot Bruninkstraat 201		
Aard bedrijf:	rundveehouderij		
Datum laatste controle:	3 mei 2004		

Opmerkingen:	Tijdens controle aanwezig 1 stier, 6 jongvee en een paar kippen, gestopt met melken
Diersoort (Besluit landbouw 23-12-1996)	Aantal
Melkkoeien	8
Jongvee	12

Nr:	082	Wm:	0436
Naam:	Wissink		
Adres:	Geessinkweg 399-403		
Aard bedrijf:	Melkgeitenhouderij		
Datum laatste controle:	23 maart 2004		
Opmerkingen:			
Diersoort (RV 02-12-2003)	Aantal		
Geiten > 1 jr	754		
Opfokgeiten	756		
Vleesstieren	6		

Nr:	083	Wm:	1783
Naam:	Kleine Te Vrugte		
Adres:	Usselermarkeweg 251		
Aard bedrijf:	vleeskuikenhouderij		
Datum laatste controle:	8 maart 2000		
Opmerkingen:			
Diersoort (RV23-02-1999)	Aantal		
Vleeskuikens	19600		

Nr:	084	Wm:	1907
Naam:	Brinkman		
Adres:	Voshaarweg 35		
Aard bedrijf:	Rundvee en schapenhouderij		
Datum laatste controle:	25 maart 2004		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit Landbouw 23 juli 2004)	Aantal		
Melkkoeien	31		
Jongvee	12		
Schapen	30		

Nr:	085	Wm:	1908
Naam:	Gröneveld		
Adres:	Voshaarweg 110		
Aard bedrijf:	Schapen en pluimveehouderij		
Datum laatste controle:	18 maart 2004		
Opmerkingen:	Tijdens controle vergunde aantal dieren aanwezig		
Diersoort (RV 11 november 1997)	Aantal		

Schapen	60
Ouderdieren van slachtrassen	6697

Nr:	086	Wm:	0629
Naam:	Spiele		
Adres:	Helmerstraat 320		
Aard bedrijf:	Stallen van paarden, verlenen agrarisch loonwerk		
Datum laatste controle:	18 maart 2004		
Opmerkingen:	Tijdens controle 35 pensionpaarden aanwezig		
Diersoort (RV 05-07-1994, VV 18-03-1997)			Aantal
Paarden			98

Nr:	087	Wm:	0628
Naam:	Maatschap Baardink		
Adres:	Helmerstraat 310		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	17 september 2007		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit landbouw)			Aantal
Melkkoeien			84
Jongvee			50

Nr:	088	Wm:	0631
Naam:	H. Hiddink		
Adres:	Helmerstraat 410		
Aard bedrijf:	Vleesvee- en vleesvarkenshouderij		
Datum laatste controle:	23 april 2007		
Opmerkingen:			
Diersoort (RV 05-03-2008)			Aantal
Vleesvee			30
Vleesvarkens			288

Nr:	089	Wm:	0985
Naam:	Nagenborg		
Adres:	Lammerinkweg 102		
Aard bedrijf:	rundveehouderij		
Datum laatste controle:	27 maart 2004		
Opmerkingen:	Uitbreiding houtbewerkingsmachines		
Diersoort			Aantal
Jongvee			14

Nr:	090	Wm:	0633
-----	-----	-----	------

Naam:	Nijhuis
Adres:	Helweg 80
Aard bedrijf:	Vleesstierenhouderij
Datum laatste controle:	22 juni 2004
Opmerkingen:	Aanwezig tijdens controle 250 vleesstieren
Diersoort (RV 06-05-1998)	Aantal
Vleesstieren 0-6 mnd	148
Vleesstieren 6-24 mnd	189
Paarden	1

Nr:	094	Wm:	0485
Naam:	Hassink, exploitant Boon		
Adres:	Groenelaan 80-82		
Aard bedrijf:	Vleeskuikenhouderij		
Datum laatste controle:	27 september 2007		
Opmerkingen:			
Diersoort (RV 28 mei 2004)			Aantal
Vleeskuikens			20.362

Nr:	095	Wm:	2344
Naam:	Oosterveld		
Adres:	Morsbeekweg 50		
Aard bedrijf:	melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	18 maart 2004		
Opmerkingen:	Aanwezig tijdens controle 18 melkkoeien, 15 jongvee		
Diersoort (Besluit landbouw 29-07-1993)			Aantal
Melkkoeien			20
Jongvee			15

Nr:	097	Wm:	0235
Naam:	Bruggert		
Adres:	Bruninkslaan 24		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	22 maart 2003		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit landbouw 01-04-1992)			Aantal
Melkkoeien			45
Jongvee			43
Vleesvee			29
Nr:	098	Wm:	0532

Naam:	Roerink
Adres:	Groot Bruninkstraat 33-35
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij
Datum laatste controle:	19 juni 2007
Opmerkingen:	Tijdens laatste controle opgemerkt dat melktank niet meer wordt gebruikt (bedrijf verplaatst naar holterhofweg) Vergunning is nooit ingetrokken. Er wordt alleen nog wat jongvee gehouden.
Diersoort	Aantal
melkvee	180
Jongvee	123

Nr:	99	Wm:	-
Naam:	Geen gegevens bij ons bekend		
Adres:			
Aard bedrijf:			
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:	Geen agrarisch bedrijf!		
Diersoort	Aantal		

Nr:	100	Wm:	2118
Naam:	Berenbroek		
Adres:	Buurserstraat 500		
Aard bedrijf:	Varkenshouderij wordt schapenhouderij + boeren appartementen		
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:	De heer Berenbroek doet mee aan de Rood voor Rood regeling de varkens schuren worden gesloopt en er worden agrarisch appartementen gebouwd. De schapentak blijft bestaan en wordt zelf uitgebreid (450 ooien met bijbehorende lammeren).		
Diersoort	Aantal		
Schapen	450		

Nr:	101	Wm:	0017
Naam:	MTS Hobbelt		
Adres:	Arendsweg 30		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	30 maart 2004		
Opmerkingen:	-		
Diersoort (verg 27 dec. 1999)	Aantal		
Melkkoeien	116		
Vleesstierkalveren (0-6 mnd)	6		
Vleesstieren (6-24 mnd)	12		

Nr:	102	Wm:	1976
-----	-----	-----	------

Naam:	Mts Leefers
Adres:	Weustinkweg 9
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij en caravanstalling
Datum laatste controle:	3 mei 2004
Opmerkingen:	Grootschalige caravanstalling (meerdere schuren)
Diersoort (melding besluit mrv 28 07 2004)	Aantal
Melkkoeien	40
Zoogkoeien	25
Grootvee	12
Jongvee	26
Schapen	10

Nr:	103	Wm:	-
Naam:	Visser		
Adres:	Twistveenweg 55		
Aard bedrijf:	Geen agrarisch bedrijf meer		
Datum laatste controle:	16 nov 2006		
Opmerkingen:	Geen agrarisch bedrijf meer. Bedrijf is verkocht aan derden Er zijn geen agrarische activiteiten meer. Per brief van 20 november 2006 dat vergunning is vervallen.		
Diersoort	Aantal		

Nr:	104	Wm:	583
Naam:	Mts. Ter heegde		
Adres:	Haarweg 40		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij + varkens		
Datum laatste controle:	22 juli 2004		
Opmerkingen:	In memo 2004 geconcludeerd dat besluit melkrundveehouderij van toepassing is.		
Diersoort (verg 5 sept 1995)	Aantal		
Melkkoeien	61		
Jongvee	65		
Vleesvarkens	140		

Nr:	105	Wm:	0019
Naam:	Bomkamp		
Adres:	Arendsweg 125		
Aard bedrijf:	Loon en grondverzetbedrijf		
Datum laatste controle:	9-10-2004		
Opmerkingen:	-		
Diersoort	Aantal		
-	-		

Nr:	106	Wm:	2045
Naam:	Mevr. Ketterink – Bomkamp		
Adres:	Zuidergrens 15 (geen b)		
Aard bedrijf:	Veehouderij		
Datum laatste controle:	4 okt. 2007		
Opmerkingen:	Klein agrarisch bedrijf met caravanstalling 2 november 2007 een bouwvergunning aangevraagd voor een berging.		
Diersoort			Aantal
Grootvee (rundvee > 2 jr)			13
jongvee			25

Nr:	107	Wm:	0018
Naam:	Nijenhuis		
Adres:	Arendsweg 85		
Aard bedrijf:	Melkkoeien + fokvarkens		
Datum laatste controle:	26 april 2004		
Opmerkingen:	Waarschijnlijk alleen nog koeien		
Diersoort			Aantal
Melkkoeien			50
Jongvee			38
fokzeugen			16
vleesvarkens			60
dekbeer			1

Nr:	108	Wm:	2158
Naam:	Mulder		
Adres:	Haarweg 75		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij + varkenshouderij		
Datum laatste controle:	22 juli 2004		
Opmerkingen:			
Diersoort			Aantal
Melkkoeien			20
Jongvee			37
Fokzeugen			14
Vleesvarkens			36
Legkippen			10

Nr:	109	Wm:	1215
Naam:	Mts Wargerink		
Adres:	Arendsweg 55		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	21 juni 2004		
Opmerkingen:	Er zal binnekort een opleveringscontrole plaatsvinden		
Diersoort (verg 23 juli 2007)			Aantal
Melkkoeien			154
Jongvee			101

Paarden	2
---------	---

Nr:	110	Wm:	0073
Naam:	Rosink		
Adres:	Berenbroeksweg 40		
Aard bedrijf:	Melkveehouderij + stieren		
Datum laatste controle:	5-7-2004		
Opmerkingen:			
Diersoort	Aantal		
Melkkoeien	60		
Jongvee	50		
Vleesstierkalveren	8		
Vleesstieren	23		

Nr:	111	Wm:	0074
Naam:	Goolkate		
Adres:	Berenbroeksweg 70		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	29-03-2004		
Opmerkingen:	In 2004 nog maar 5 koeien aanwezig.		
Diersoort	Aantal		
Melkkoeien	20		
Jongvee	26		
Schape	6		
kippen	173		

Nr:	112	Wm:	0294
Naam:	Berenbroek		
Adres:	Aamsveenweg 294		
Aard bedrijf:	Melkvee en Vleesvee		
Datum laatste controle:	2005?		
Opmerkingen:	Revisieverg uit 2001. In 2006 een 8.19 melding ingediend voor een het vervangen van een machineberging voor het stallen van landbouwwerktuigen en caravans		
Diersoort	Aantal		
Melkkoeien	30		
49 vleesstieren (6-24 mnd)	49		
Vleesstierkalveren (0-6 mnd)	25		
Vleeskalveren (0-8 mnd)	40		

Nr:	113	Wm:	2851
Naam:	Wagelaar		
Adres:	Knalhatteweg 325		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:			

Opmerkingen:	-
Diersoort	Aantal
melkkoeien	80
Jongvee	59

Nr:	114	Wm:	901
Naam:	H.G. Hobbelt		
Adres:	Knalhutteweg 297		
Aard bedrijf:	Melkvee + Fokzeugen		
Datum laatste controle:	7 november 2005		
Opmerkingen:	15 -2 2006 melding in het kader van het toenmalige Besluit melkrundveehouderijen ingediend.		
Diersoort	Aantal		
Melkkoeien	17		
Jongvee	21		
Fokzeugen	35		
opfokzeugen	6		

Nr:	115	Wm:	0766
Naam:	Mts Lefers		
Adres:	Horsterveldweg 135 (staat in imris op lappenpad 135)		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	2 november 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort melding 11 oktober 2000	Aantal		
melkkoeien	82		
jongvee	62		
vleesstieren	13		

Nr:	116	Wm:	2182
Naam:	Olink		
Adres:	Horsterveldweg 200 - 202		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	14 nov. 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort (besluit landbouw 18 01 2006)	Aantal		
Melkkoeien	116		
Jongvee	63		

Nr:	0117	Wm:	
Naam:	Varvik		
Adres:	Verwooldsweg 175 (lappenpad 125)		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	21-09-2005		

Opmerkingen:	-
Diersoort (besluit landbouw sept 2007)	Aantal
Melkkoeien beweiden (A 1.6.1)	126
Jongvee (A 3)	110

Nr:	0118	Wm:	0012
Naam:	Lutke Holzik		
Adres:	Allemansveldweg 150		
Aard bedrijf:	Melkrundvee en paarden		
Datum laatste controle:	14 feb 2006		
Opmerkingen:	-		
Diersoort (verg 29 december 2004)	Aantal		
Melkrundvee (beweiden)	90		
Jongvee < dan 2 jaar	80		
Paarden (volwassen)	40		

Nr:	0119	Wm:	0011
Naam:	Stalhouderij Schouwink		
Adres:	Roodmolenweg 100		
Aard bedrijf:	Koetsenverhuurbedrijf met paarden en horeca		
Datum laatste controle:	21 november 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort Verg 2006	Aantal		
Paarden (3 jaar en ouder; K1)	20		
Paarden in opfok (< dan 3 jr; K2)	3		
Pony's (3 jaar en ouder; K3)	3		
(Leg)Kippen (E 2.14)	20		
Konijnen (I 2.2)	4		

Nr:	0120	Wm:	0752
Naam:	Schukkink / Abbink		
Adres:	Holterhofweg 255		
Aard bedrijf:	Rundvee en paarden		
Datum laatste controle:	15 december 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort melding (6 mei 1992)	Aantal		
Zoogkoeien	55		
Jongvee	34		
paarden	30		
Schapen	20		
vleesstieren	60		

Nr:	0121	Wm:	0753
Naam:	Schukkink		
Adres:	Holterhofweg 280		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij, paardenhouderij		
Datum laatste controle:	15 december 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort (06-05-1992)			Aantal
Melkkoeien			55
Jongvee			34
Vleesstieren			60
Paarden			30
schapen			20

Nr:	0122	Wm:	0754
Naam:	Welding Roerink		
Adres:	Holterhofweg 310		
Aard bedrijf:	Melkveehouderij		
Datum laatste controle:	15 jan 2006		
Opmerkingen:	-		
Diersoort (verg 10 jan. 2005)			Aantal
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar, beweiden (A1.6.1)			185
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar (A3)			156
Vleesstierkalveren tot 2 mnd (A5)			1
Vleesstieren en overig vleesvee van 6 tot 24 mnd (A6)			1

Nr:	123	Wm:	1989
Naam:	Geerdink		
Adres:	Wilminkweg 60		
Aard bedrijf:	Melkkoeien en paarden		
Datum laatste controle:	10 april 2006		
Opmerkingen:			
Diersoort			Aantal
melkkoeien			18
paarden			5

Nr:	0124	Wm:	2333
Naam:	Mulder		
Adres:	Wilminkweg 49		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	19 okt 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort besluit 19 okt 2005 vastgesteld			Aantal
Melkkoeien			75
Jongvee			26

vleesstieren	25
Schapen	10

Nr:	125	Wm:	2043
Naam:	H.J. Schutten		
Adres:	Zuid Esmarkerrondweg 320		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	18 oktober 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort	Aantal		
Melkkoeien	23		
jongvee	23		
vleesvarkens	50		

Nr:	126	Wm:	
Naam:	Olink		
Adres:	Heutinkstraat 610		
Aard bedrijf:	Zoogkoeienhouderij		
Datum laatste controle:	-		
Opmerkingen:	Valt onder Besluit landbouw begin 2007 melding geaccepteerd		
Diersoort	Aantal		
Melkoeien	110		
Jongvee	70		

Nr:	0127	Wm:	2317
Naam:	Pipers		
Adres:	Zuidesmarkerrondweg 235		
Aard bedrijf:	Varkensfokkerij en vleesvee		
Datum laatste controle:	25 okt 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort (verg 14 02 2005)	Aantal		
Vleesstieren en overig vleesvee van 6-24 mnd (A6)	67		
Gespeende biggen, overige huisvesting, hokopp. < 0,35 m ² (D1.1.15.1)	668		
Gespeende biggen, mestgoot, hokopp. < 0,35 m ² (D1.1.3.1)	180		
Kraamzeugen, overige huisvesting (D1.2.17)	40		
Kraamzeugen, mestpan	16		
Guste en dragende zeugen, overige huisvesting, individueel (D1.3.12)	36		
Guste en dragende zeugen, overige huisvesting, groeps (D1.3.13)	160		
Dekberen, overige huisvesting (D2.4)	1		
Vlees- en opfokvarkens, mestkelders met water en mestkanaal, max. 0,18 m ² (D3.2.7.1.1)	800		
Vlees- en opfokvarkens, overige huisvesting, hokopp. > 0,8 m ² (D3.4.2)	40		

Nr:	128	Wm:	297
Naam:	Ter Heegde		
Adres:	Derkinkweg 40		
Aard bedrijf:	Zoogkoeien en kippen		
Datum laatste controle:	25 oktober 2005		
Opmerkingen:	Tijdens controle geconstateerd dat er geen varkens worden gehouden.		
Diersoort			Aantal
Zoogkoeien			27
Jongvee			19
Fokvarkens			24
Kippen			100

Nr:	0129	Wm:	0298
Naam:	H.J. Verveld		
Adres:	Derkinkweg 50		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	25 oktober 2007		
Opmerkingen:	-		
Diersoort verg 20 feb 1996			Aantal
Melkkoeien			105
Jongvee			97
Vleesvee			66
Paarden			2
Kippen			20

Nr:	0130	Wm:	2089
Naam:	Goolkate		
Adres:	Wooldrikshoekweg 99 (Cat 3.1)		
Aard bedrijf:	Bos- en loonbedrijf, handelonderneming en machineverhuur		
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:	Bedrijf ligt op een afstand van 40 meter. Akoestisch onderzoek heeft uitgewezen dat men kan voldoen aan de geluidsnormen. Bedrijf wordt middels wijziging van bestemmingsplan (herziening 56 bp. Buitengebied 1996) verplaatst naar Slaghekkeweg.		
Diersoort			Aantal
-			-

Nr:	0131	Wm:	0849
Naam:	Loonbedrijf stokhorst (cat 3.1)		
Adres:	Keppelerdijk 110		
Aard bedrijf:	Loonbedrijf		
Datum laatste controle:	11 januari 2006		

Opmerkingen:	-
Diersoort verg 23-06-1992	Aantal
- geen dieren	-

Nr:	132	Wm:	2270
Naam:	Kromhof		
Adres:	Schukinkweg 140		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	8 november 2006		
Opmerkingen:	-		
Diersoort (verg 19-11-1996)	Aantal		
Melkkoeien	90		
Jongvee	90		

Nr:	133	Wm:	2337
Naam:	Mevr. H.G. Boers-Kuipers		
Adres:	Keppelerdijk 270		
Aard bedrijf:	rundveehouderij		
Datum laatste controle:	24 april 2006		
Opmerkingen:	-		
Diersoort Melding 06-06-06	Aantal		
Zoogkoeien	10		
Jongvee	15		
Vleesvee	2		
kippen	3		

Nr:	134	Wm:	871
Naam:	De heer Kempers		
Adres:	Broekheenseweg 141		
Aard bedrijf:	Melkkoeien en jongvee		
Datum laatste controle:	12 november 2005		
Opmerkingen:	Tijdens controle geconstateerd dat er alleen nog ganzen en paarden worden gehouden.		
melkkoeien	13		
jongvee	3		
vleesstieren	2		

Nr:	135	Wm:	871
Naam:	Mevrouw Versteeg - ter Wee		
Adres:	Kersdijk 200		
Aard bedrijf:	Melkvee en varkens		
Datum laatste controle:	24 jan 2006		
Opmerkingen:	Tijdens controle is geconstateerd dat er alleen nog kalveren worden gehouden, geen vleesvarkens en melkkoeien.		
Diersoort	Diersoort		

Melkkoeien	23
Jongvee	20
Vleesvarkens	64

Nr:	136	Wm:	0004
Naam:	Ten Thij		
Adres:	Aamsveenweg 100		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	2 november 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort (besluit 2 nov. 2005 geconstateerd)			Aantal
Melkkoeien			80
Jongvee			70

Nr:	137	Wm:	2697
Naam:	Maatschap Schurink		
Adres:	Kersdijk 255		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	21 december 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort			Aantal
Melkkoeien			100
Jongvee			70
Vleesvee			8

Nr:	138	Wm:	1638
Naam:	Mevrouw Wolberink - Goolkate		
Adres:	Spiksweg 50		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	27 okt 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort			Aantal
Melk-zoogkoeien			50
Jongvee			50
vleesstieren			80

Nr:	Bestemming A1 (geen nummer aan toegekend)	Wm:	1536
Naam:	Elpe Holding B.V		
Adres:	Roodmolenweg 130		
Aard bedrijf:	Paardenhouderij		
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:	-		

Diersoort (melding 5 maart 2007)	Aantal
Paarden ouder dan 3 jaar	24
Paarden jonger dan 3 jaar	24

2. Aw

Nr:	Aw	Wm:	1375
Naam:	Roerink		
Adres:	Oude Haaksbergerdijk 310		
Aard bedrijf:	Opslag mest afkomstig van derden en wagenloods, caravanstalling		
Datum laatste controle:	9 februari 2005		
Opmerkingen:	Geen dieren		
Diersoort			Aantal

Nr:	Aw	Wm:	2165
Naam:	Molendijk		
Adres:	Helmerstraat 240		
Aard bedrijf:	Akkerbouwbedrijf, garage, stalling caravans		
Datum laatste controle:	25 maart 2004		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit landbouw 27-07-1997)			Aantal
Geen dieren			
VNG-categorie			2 30 m geluid

Nr:	Aw	Wm:	0632
Naam:	Zwier		
Adres:	Helmerstraat 420		
Aard bedrijf:	rundveehouderij		
Datum laatste controle:	18 november 1998		
Opmerkingen:	Alleen nog inweiders en dieren van derden		
Diersoort (Besluit landbouw			Aantal
Melkkoeien			24
Jongvee			16

Nr:	Aw	Wm:	0758
Naam:	Mts. Varvik		
Adres:	Honhofsweg 20		
Aard bedrijf:	Melkrundveehouderij		
Datum laatste controle:	8 november 2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort besluit 23-01-1997			Aantal
Melkkoeien			5
Jongvee			20

Nr:	Aw	Wm:	1599
-----	----	-----	------

Naam:	Mevr. B.G. Kromhof
Adres:	Schukinkweg 15
Aard bedrijf:	Melkrundvee
Datum laatste controle:	2 november 2005
Opmerkingen:	Tijdens controle 3 paarden aanwezig en enkele kippen.
Diersoort (besluit 22-05-1997)	Aantal
Zoogkoeien	15
Jongvee	12
paarden	3

Nr:	Aw	Wm:	2114
Naam:	Kempers		
Adres:	Broekheenseweg 235 in gie in imris is dit huisnummer 141		
Aard bedrijf:			
Datum laatste controle:	6 december 2005		
Opmerkingen:	Tijdens controle alleen ganzen en paarden aanwezig. Nieuwe eigenaar geeft aan dat hij nog wel meer dieren gaat houden.		
Diersoort Verg 14 05 1991	Aantal		
Melkkoeien	13		
Jongvee	3		
Vleesstieren	2		
Kippen	16		
ganzen	6		

Nr:	Aw	Wm:	0890
Naam:	Rakhorst		
Adres:	Kleine Linderesweg 50/50 ^a		
Aard bedrijf:	rundveehouderij		
Datum laatste controle:	12-10-2006		
Opmerkingen:			
Diersoort (Besluit landbouw 11-11-1993)	Aantal		
zoogkoeien	5		
Jongvee	5		
Fokstier	1		
Paarden	4		
Schape	5		
Parelhoenders	6		
Kippen	10		

c. overige bedrijven

Nr:		Wm:	851
Naam:	Camping de Twense Es (Cat 3.1)		
Adres:	Keppelerdijk 200		
Aard bedrijf:	Camping		
Datum laatste controle:	12-012006		
Opmerkingen:	-		
Diersoort			Aantal
-			-

Nr:		Wm:	1005
Naam:	Camping NON- aamsveen (Cat 3.1)		
Adres:	Lappenpad 250		
Aard bedrijf:	camping		
Datum laatste controle:	21-09-2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort			Aantal
-			-

Nr:		Wm:	
Naam:	Voormalig tuincetrum		
Adres:	Zuid Esmarkerrondweg		
Aard bedrijf:	Voormalig tuincentrum		
Datum laatste controle:	-		
Opmerkingen:	Geen bedrijfsactiviteiten		
Diersoort			Aantal
-			-

Nr:		Wm:	0715
Naam:	Boermarke		
Adres:	Holterhofweg 216		
Aard bedrijf:	Ijs- en toetjesfabriek		
Datum laatste controle:	December 2007		
Opmerkingen:	Bedrijf verplaatst dit jaar (2008) nog naar de Marssteden. Met EZ zijn afspraken gemaakt over de vrijkomende bebouwing (woningen?)		
Diersoort			Aantal
-			-

Nr:		Wm:	0755
Naam:	Huize Holterhof (cat 1)		
Adres:	Holterhofweg 325 (Huize Holterhoflaan 10)		
Aard bedrijf:	Hotel		
Datum laatste controle:	01-03-2005		
Opmerkingen:	-		
Diersoort			Aantal
-			-

Nr:		Wm:	-
Naam:	Kleine		
Adres:	Kromshofsweg 16		
Aard bedrijf:	Bouwbedrijf,aannemersbedrijf		
Datum laatste controle:	-		
Opmerkingen:			
Diersoort			Aantal
-			-

Nr:		Wm:	2471
Naam:	Peters		
Adres:	Schipholtstraat 424		
Aard bedrijf:	Rundveehouderij		
Datum laatste controle:	19 okt. 2005		
Opmerkingen:	Woonbestemming		
Diersoort Besluit 28 november 1996			Aantal
`Zoog en melkkoeien			9
Jongvee			8
stier			1

Nr:		Wm:	0756
Naam:	Lutke Holzik		
Adres:	Holzikweg 7a (in Gie Brinkstraat 500)		
Aard bedrijf:	paardenhouderij		
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:	Een enkele stal niet behorende tot het adres holzikweg 7. De inrichting bestaat uit één schuur) In deze schuur worden paardestallen verhuurd door G.J. Lutke Holzik van de Allemansweg 150.		

Diersoort	Aantal
Paarden > 3 jr.	4
Paarden < 3 jr.	4

Nr:	Object zonder bestemming	Wm:	
Naam:			
Adres:	Arendsweg 120		
Aard bedrijf:	Hier zat een bedrijf waar openhaardhout werd geproduceerd.		
Datum laatste controle:	22 jan 2008		
Opmerkingen:	Eigenaar heeft aangegeven dat medio feb. 2008 alle bedrijfsactiviteiten stoppen.		
Diersoort			Aantal
-			-

Nr:		Wm:	1786
Naam:	Crematorium		
Adres:	Usselerrietweg 40		
Aard bedrijf:	Crematorium		
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:			
VNG-categorie Afstand voldoet niet, motivatie voor terugschaling: - emissieonderzoek april 2003 - vervanging bestaande ovens door drie nieuwe ovens en het plaatsen van een triplestreamfilter, waardoor voldaan wordt aan de NeR			3.2 100 m geur

Nr:		Wm:	1787
Naam:	't Usselerveen		
Adres:	Usselerrietweg 50		
Aard bedrijf:	Forellenvisserij, kwekerij (bloemen, groente en fruit)		
Datum laatste controle:	21 september 2006		
Opmerkingen:			
VNG-categorie			2 30 m geluid

Nr:		Wm:	0800/0801
Naam:	Rutbeek, waterski/kunstschaan		
Adres:	Jacobsrietweg 175		
Aard bedrijf:	recreatie		
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:			
VNG-categorie			3.1 50 m gevaar

Nr:		Wm:	0349
-----	--	-----	------

Naam:	Engelbertink
Adres:	Eggelmorsweg 35
Aard bedrijf:	houtbewerking
Datum laatste controle:	17 maart 2004
Opmerkingen:	Besluit 26-06-1997
VNG-categorie	3.1 50 m geluid

Nr:		Wm:	
Naam:	Ostana		
Adres:	Oude Buurserdijk 201		
Aard bedrijf:	Camping/naturistenvereniging		
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:			
VNG-categorie		3.1 50 m geluid	

Nr:		Wm:	0581
Naam:	Hummel catering		
Adres:	Haaksbergerstraat 1045		
Aard bedrijf:			
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:			
VNG-categorie		1 10 m geluid	

Nr:		Wm:	3536
Naam:	Scholten		
Adres:	Loeksweg 25		
Aard bedrijf:	minicamping		
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:			
VNG-categorie kampeertreinen		3.1 50 m geluid	

Nr:		Wm:	geen
Naam:			
Adres:	Kwekkeboomweg 24		
Aard bedrijf:	Bosbessenkwekerij		
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:			
VNG-categorie		2 30 m geluid	

Nr:		Wm:	geen
Naam:	Jodima		

Adres:	Voshaarweg 67
Aard bedrijf:	Klussenbedrijf
Datum laatste controle:	
Opmerkingen:	
VNG-categorie	1 10 m geluid

Nr:		Wm:	0627
Naam:	Manege De Hoefslag		
Adres:	Helmerhoekweg 9-11		
Aard bedrijf:	manege		
Datum laatste controle:			
Opmerkingen:			
VNG-categorie			

Nr:		Wm:	0748
Naam:	Knol		
Adres:	Hogeveldweg 123		
Aard bedrijf:	melktransportbedrijf		
Datum laatste controle:	07-11-2006		
Opmerkingen:			
Besluit opslag- en transportbedrijven 12-09-2001			

Nr:		Wm:	3099
Naam:	Schutte's bosschook		
Adres:	Floraparkstraat 390		
Aard bedrijf:	School voor speciaal onderwijs		
Datum laatste controle:	30-10-2007		
Opmerkingen:			
Besluit woon- en verblijfsgebouwen 14-03-2005			

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek
bestemmingsplan “Buitengebied Zuidoost 2009” te Enschede.

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Wegverkeerslawaaï	4
2.1	Wettelijk kader	4
2.2	Onderzoek	4
2.3	Conclusie	7
3.	Industrielawaai	8
3.1	Wettelijk kader	8
3.2	Industrieterrein Euregio	8
3.3	Conclusie	8

Bijlagen

1	Berekening intensiteiten 48 dB contour op 20 meter van de as van de weg
2a	Verkeersgegevens gemeente Enschede
2b	Verkeersgegevens provincie Overijssel
2c	Verkeersgegevens Rijkswaterstaat
3.	Invoergegevens en berekeningsresultaten wegverkeer

2 Wegverkeerslawaaï

2.1 Wettelijk kader

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Krachtens artikel 77 van de Wet geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 74, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het verkeer op die weg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de geluidgevoelige objecten de ten hoogste toelaatbare waarden worden overschreden.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen binnen een geluidszone bedraagt 48 dB. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen bedraagt deze op grond van het Besluit geluidhinder eveneens 48 dB, en voor andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagendstandplaatsen bedraagt deze 53 dB. Geluidsgevoelige objecten die een geluidsbelasting van ten hoogste de voorkeursgrenswaarde ondervinden kunnen zonder procedures op grond van de Wet geluidhinder worden gerealiseerd.

Vanwege de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de bevoegde autoriteit de mogelijkheid tot het toepassen van een aftrek op de berekende geluidsbelastingen. Deze aftrek bedraagt maximaal 2 dB(A) bij wegen met een snelheid van 70 km/u en hoger en bedraagt maximaal 5 dB(A) bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/u. Voor de bepaling van de geluidwering ter plaatse van de gevels van de woningen mag geen aftrek worden toegepast.

2.2 Onderzoek

Onderzoeksopzet

In het bestemmingsplan wordt door middel van een wijzigingsbevoegdheid de mogelijkheid geboden om de bestemming van gebouwen te wijzigen in een woonbestemming. De wijzigingsbevoegdheid gaat uitsluitend gelden voor gebouwen met een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB en die zijn gelegen op minimaal 20 meter van de as van de weg.

Binnen het plangebied is een groot aantal wegen gelegen. Om te bepalen voor welke gebouwen de wijzigingsbevoegdheid geldt moet de 48 dB contour van alle wegen bepaald worden. Een groot aantal wegen heeft een beperkte intensiteit en vervult voor het gebied een ontsluitende functie. De 48 dB contour van deze wegen zal op minder dan 20 meter van de as van de weg zijn gelegen. Om het aantal wegen waarvoor onderzoek noodzakelijk is te beperken, is eerst de intensiteit bepaald waarbij de 48 dB contour op 20 meter van de as van de weg is gelegen. De 48 dB contour ligt op 20 meter van de as van de weg bij een weg met een verharding van klinkers respectievelijk asfalt bij een intensiteit van 550 en 1500 motorvoertuigen per etmaal. In bijlage 1 zijn de uitgangspunten en berekeningsresultaten opgenomen.

Voor wegen met een lagere intensiteit zal de 48 dB contour altijd op minder dan 20 m uit de as van de weg zijn gelegen. Voor de wegen met een hogere intensiteit zal per weg de afstand van de 48 dB contour tot de as van de weg worden bepaald.

Verkeersgegevens

Van de wegen waarvan de zones in het plangebied zijn gelegen is het merendeel in beheer bij de gemeente Enschede. De Lossersestraat en de Oldenzaalsestraat zijn in beheer bij de provincie Overijssel en de Haaksbergerstraat en Rijksweg 35 bij Rijkswaterstaat.

Voor de wegen met een relevante intensiteit die in beheer zijn bij de gemeente Enschede zijn de verkeersgegevens aangeleverd door de Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer, afdeling Ontwerp, van de gemeente Enschede. De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op werkdagen. Voor de geluidsberekeningen moet uitgegaan te worden van weekdagen. De aangeleverde verkeersgegevens zijn omgerekend van werkdag naar weekdag gegevens.

De verkeersgegevens van de provinciale wegen zijn afkomstig van de afdeling Eenheid Bestuurlijke Aangelegenheden, team Beleidsinformatie van de provincie Overijssel en van de internetsite van de provincie.

De afdeling Planvorming en Advies van Rijkswaterstaat Oost-Nederland heeft de gegevens voor de bij haar in beheer zijnde wegen aangeleverd. De aangeleverde gegevens betreffen uurintensiteiten per categorie per periode. Ten behoeve van de geluidsberekeningen zijn de gegevens omgerekend naar verdelingen.

De verharding van Rijksweg 35 bestaat uit zeer open asfalt beton (ZOAB) en van de overige relevante wegen uit asfalt (DAB).

Op Rijksweg 35 bedraagt de maximum snelheid 100 km/h en op de Lossersestraat, Oldenzaalsestraat, Oostweg, Knalhutteweg en Haaksbergerstraat 80 km/uur. Op de overige wegen in het buitengebied bedraagt de maximum snelheid 60 km/h. Voor de wegen die zijn gelegen binnen de bebouwde kom en waarvan de zones zijn gelegen in het plangebied bedraagt de maximum snelheid 50 km/h.

De verkeersgegevens van de gemeente Enschede, de provincie Overijssel en Rijkswaterstaat zijn opgenomen in bijlage 2a t/m 2c.

Rekenmethode

Voor de bepaling van de 48 dB contour van de relevante wegen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode I uit bijlage 3 van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006". De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

- de verkeersgegevens zoals deze hiervoor zijn aangegeven;
- een waarneemhoogte van 5 meter;
- in het buitengebied komt slechts verspreid staande bebouwing voor. Van reflecties zal niet of nauwelijks sprake zijn. Bij de berekening is geen reflectie in rekening gebracht;
- het maaiveld ter plaatse van de weg en de waarneempunten ligt op vrijwel gelijke hoogte. In het tussengebied tussen waarneempunt en de weg bevinden zich geen noemenswaardige verschillen in maaiveldhoogte;
- een bodemfactor die gebaseerd is op de breedte van het wegvak en eventuele parallelwegen en fietspaden.

Rekenresultaten

De berekende afstand van de 48 dB contour tot de as van de weg is per wegvak opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: Berekende afstand in meters van de 48 dB contour tot de as van de weg

nr.	Straatnaam	wegvak	Afstand 48 dB contour
1.	Lossersestraat	Oldenzaalsestraat – gemeentegrens	131
2.	Oldenzaalsestraat	grens bebouwde kom – Lossersestraat	243
3.	Glanerbruggeweg	Lossersestraat – Hoge Boekelerweg	25
4.	Lonnekerweg	Hoge Boekelerweg – grens bebouwde kom	31
5.	Noord Esmarkerrondweg	Hoge Boekelerweg - Sleutelbloemweg	62
6.	Hoge Boekelerweg	Noord Esmarkerrondweg – grens bebouwde kom	45
7.	Hoge Boekelerweg	grens bebouwde kom – Hoge Veldweg	33
8.	Hoge Boekelerweg	Hoge Veldweg – Glanerbruggeweg	28
9.	Klein Boekelerveldweg	Hoge Boekelerweg – grens bebouwde kom	106
10.	Klein Boekelerveldweg	grens bebouwde kom – Euregioweg	41
11.	Euregioweg	Sleutelweg – Klein Boekelerveldweg	70
12.	Euregioweg	Klein Boekelerveldweg – Zomerweg	76
13.	Verlengde Euregioweg	Najaarsweg – Kerkweg	56
14.	Oostweg	Rijksweg 35 – 250 m voor bebouwde kom	245
15.	Oostweg	250 m voor bebouwde kom – grens bebouwde kom	123
16.	Schipholtstraat	Grens bebouwde kom – Kersdijk	39
17.	Kersdijk	Schipholtstraat – Aamsveenweg	26
18.	Kersdijk	Grevengoorweg – Schipholtstraat	31
19.	Grevengoorweg	Schukkinkweg – Kersdijk	31
20.	Schukkinkweg	Grevengoorweg – Oostweg	33
21.	Schukkinkweg	Oostweg – Zuid Esmarkerrondweg	34
22.	Schukkinkweg	Zuid Esmarkerrondweg - Heutinkstraat	28
23.	Heutinkstraat	Schukkinkweg – grens bebouwde kom	29
24.	Brinkstraat	Zuid Esmarkerrondweg – grens bebouwde kom	42
25.	Zuid Esmarkerrondweg	grens bebouwde kom – Schukkinkweg	41
26.	Zuid Esmarkerrondweg	Schukkinkweg – Holterhofweg	45
27.	Zuid Esmarkerrondweg	Holterhofweg – Lappenpad	42
28.	Zuid Esmarkerrondweg	Lappenpad – grens bebouwde kom	64
29.	Zuid Esmarkerrondweg	grens bebouwde kom – Het Stroink	53
30.	Aamsveenweg	Kersdijk – Knalhutteweg	26
31.	Knalhutteweg	Grens bebouwde kom – Aamsveenweg	101
32.	Knalhutteweg	Aamsveenweg – landsgrens	100
33.	Smalenbroeksweg	Knalhutteweg – Buurserstraat	23
34.	Buurserstraat	Grens bebouwde kom – Groot Bruninkstraat	36
35.	Buurserstraat	Groot Bruninkstraat – Smalenbroeksweg	32
36.	Buurserstraat	Smalenbroeksweg – gemeente grens	27
37.	Groot Bruninkstraat	Buurserstraat – Geessinkweg	25
38.	Geessinkweg	Groot Bruninkstraat – Voshaarweg	33
39.	Voshaarweg	Geessinkweg – Usselerveenweg	26
40.	Usselerveenweg	Voshaarweg – Haaksbergerstraat	26
41.	Haaksbergerstraat	Usselerrondweg – grens bebouwde kom Usselo	245
42.	Haaksbergerstraat	grens bebouwde kom Usselo – Usselerveenweg	220
43.	Haaksbergerstraat	Usselerveenweg – Weleweg	230
44.	Haaksbergerstraat	Weleweg – gemeentegrens	255
45.	Rijksweg 35	Haaksbergerstraat – Zuiderval	320
46.	Rijksweg 35	Zuiderval – Oostweg	250
47.	Rijksweg 35	Oostweg – landsgrens	235

De invoergegevens en de berekeningresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

2.3 Conclusie

In het bestemmingsplan wordt door middel van een wijzigingsbevoegdheid de mogelijkheid geboden om de bestemming van gebouwen te wijzigen in een woonbestemming. De wijzigingsbevoegdheid gaat uitsluitend gelden voor gebouwen met een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB en die zijn gelegen op minimaal 20 meter van de as van de weg.

De geluidsbelasting op de gebouwen waarvoor de wijzigingsbevoegdheid geldt voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De wijziging van de bestemming van gebouwen in een woonbestemming is daarmee zonder nadere eisen vanwege de Wet geluidhinder mogelijk.

Voor gebouwen langs de in tabel 1 genoemde wegvakken geldt de wijzigingsbevoegdheid voor gebouwen die zijn gelegen op ten minste de in de tabel aangegeven afstand van de 48 dB contour uit de as van de weg. Voor gebouwen die niet zijn gelegen langs één van de in tabel 1 genoemde wegvakken geldt de wijzigingsbevoegdheid voor gebouwen die zijn gelegen op ten minste 20 meter uit de as van de weg.

Binnen 20 meter (voor gebouwen die zijn gelegen langs wegen die niet zijn genoemd in de tabel) of binnen de in de tabel genoemde afstand (voor gebouwen langs wegvakken die zijn genoemd in de tabel) kan een andere bestemming slechts worden gerealiseerd middels een (partiële) herziening of een projectbesluit.

3 Industrielawaai

3.1 Wettelijk kader

In hoofdstuk V van de Wet geluidhinder is bepaald dat rond industrieterreinen, waarop bepaalde krachtens de Wet milieubeheer aangewezen inrichtingen zijn gevestigd of zich volgens het bestemmingsplan mogen vestigen, een geluidszone moet zijn vastgesteld. In artikel 2.4 van het Inrichtingen en vergunningenbesluit is vastgelegd welke inrichtingen als grote lawaaimaker moeten worden beschouwd. Buiten de geluidszone rondom een industrieterrein mag de gezamenlijke geluidbelasting van de op het industrieterrein toegestane inrichtingen niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Zonering is het ruimtelijk scheiden van industrieterreinen waarop grote lawaaimakers zich mogen of hebben gevestigd enerzijds en woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen anderzijds.

3.2 Industrierrein Euregio

Het industrieterrein Euregio grenst aan het plangebied. Op het industrieterrein mogen zich grote lawaaimakers vestigen. Bij Koninklijk Besluit MBG nr. 26391003 van 23 april 1991 is rond het industrieterrein Euregio een geluidszone vastgesteld. Een gedeelte van de geluidszone is gelegen binnen het bestemmingsplan "Buitengebied Zuidoost 2009".

In het plangebied zijn binnen de geluidszone van het industrieterrein Euregio uitsluitend gronden gelegen met de bestemming "bos" en "agrarische functie met ecologische waarde". Binnen de geluidszone zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen en worden deze ook niet mogelijk gemaakt.

3.3 Conclusie

De geluidszone van het industrieterrein Euregio is gedeeltelijk gelegen in het bestemmingsplan "Buitengebied Zuidoost 2009". Binnen de geluidszone zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen en worden deze ook niet mogelijk gemaakt.

Bijlage 1:

Berekening intensiteiten bij 48 dB contour op 20 meter van de as van de weg.

Bijlage 2:

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Enschede

Van: Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Bestuur, afdeling Ontwerp
Aan: M. van der Vegt
Datum: 1-05-05

A. Huidge (werkdag-)traaflaattensiteiten

Straat	tussen	Ent. - m	jaar	Wiel	Wiel
1 Lossebeestraat	Oldenzaalsestraat - gemeentegrens		2009	60	60
2 G. anebruggeweg	Lossebeestraat - Hoge Boekeerweg	1700	2009	60	60
3 G. anebruggeweg	Hoge Boekeerweg - G. ers lab kort	2400	2009	60	60
4 Hoge Boekeerweg	G. ers lab kort - Hoge Veldweg	3200	2009	60	60
5 Hoge Boekeerweg	Hoge Veldweg - G. anebruggeweg	2400	2009	60	60
6 Hoge Boekeerweg	G. anebruggeweg - gemeentegrens	1000	2009	60	60
7 Verlingde Euregioweg	N. aarsweg - Lonnekerweg	4800	2007	50	50
8 Verlingde Euregioweg	Lonnekerweg - Kerkstraat	4800	2007	50	50
9 Schiphoffstraat	G. ers lab kort - Kerkstraat	3100	2007	60	60
10 Kerkdijk	Schiphoffstraat - Aarnsvaerweg	2000	2009	60	60

B. Functie, omgeving en verharding en gemiddelde avond-/nachttoerpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken afdeling	verharding	% dagtoer	% avondtoer	% nachttoer
1 Lossebeestraat		1	1	asfalt			
2 G. anebruggeweg	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,51	2,63
3 G. anebruggeweg	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,51	2,63
4 Hoge Boekeerweg	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,51	2,63
5 Hoge Boekeerweg	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,51	2,63
6 Hoge Boekeerweg	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,51	2,63
7 Verlingde Euregioweg	industrialweg/nachttoer	1	1	asfalt	5,90	2,86	2,71
8 Verlingde Euregioweg	industrialweg/nachttoer	1	1	asfalt	5,90	2,86	2,71
9 Schiphoffstraat	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,51	2,63
10 Kerkdijk	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,51	2,63

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	rijtuig	dag %rijtuig	%rijtuig	%rijtuig	avond %rijtuig	%rijtuig	%rijtuig	nacht %rijtuig	%rijtuig
1 Lossebeestraat									
2 G. anebruggeweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
3 G. anebruggeweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
4 Hoge Boekeerweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
5 Hoge Boekeerweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
6 Hoge Boekeerweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
7 Verlingde Euregioweg	90,20	5,10	4,60	92,24	4,08	3,68	85,90	7,00	7,20
8 Verlingde Euregioweg	90,20	5,10	4,60	92,24	4,08	3,68	85,90	7,00	7,20
9 Schiphoffstraat	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
10 Kerkdijk	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)traaflaattensiteit 2020
1 Lossebeestraat	
2 G. anebruggeweg	1200
3 G. anebruggeweg	2300
4 Hoge Boekeerweg	3400
5 Hoge Boekeerweg	2500
6 Hoge Boekeerweg	1100
7 Verlingde Euregioweg	6300
8 Verlingde Euregioweg	6200
9 Schiphoffstraat	4200
10 Kerkdijk	2300

Opmerkingen:

- Uitgangspunt van wegenstaat in 2020 niet:
- 1) Rijsweg 35 doorgetrokken naar snelweg naar in Duitsland
- 2) Aanleg van Verlingde Euregioweg gerealisceerd
- 3) Aanleg van Rondweg Jsseld gerealisceerd
- 4) Knippen van wegen in Wetteke 3
- 5) Uitvoering van Sluipprogramma 3 D. J. zaam V. el. g. Verkeer middels aanleg van 30 km-zones

Verkeersgegevens gemeente Enschede

van:	Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Bestuursafdeling Ontwerp				
Aan:	M. van der Weeg				
Datum:	11-05-09				

A. Huidge (werkdag)-verkeer (intensiteiten)

Straat	tussen	Entree	jaar	Wet	Wet
1 Keradijk	Grevengoorweg - Schiphoutstraat	2000	2005	60	60
2 Grevengoorweg	Schukkinweg - Keradijk	2000	2005	60	60
3 Schukkinweg	Grevengoorweg - Gostweg	2200	2005	60	60
4 Schukkinweg	Gostweg - Zuid Eemkerkronweg	2400	2005	60	60
5 Schukkinweg	Zuid Eemkerkronweg - Heutinkstraat	1400	2005	60	60
6 Heutinkstraat	Schukkinweg - grens beb. kom	1500	2005	60	60
7 Zuid Eemkerkronweg	grens beb. kom - Schukkinweg	4700	2007	60	60
8 Zuid Eemkerkronweg	Schukkinweg - Grote Boermarkeweg	5400	2007	60	60
9 Zuid Eemkerkronweg	Grote Boermarkeweg - Lappenbad	4900	2007	60	60
10 Zuid Eemkerkronweg	Lappenbad - grens beb. kom	1400	2005	60	60

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-avond-nachtlooppercentages

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken richting	verharding	% dag	% avond	% nacht
1 Keradijk	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,61	1,63
2 Grevengoorweg	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,61	1,63
3 Schukkinweg	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,61	1,63
4 Schukkinweg	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,61	1,63
5 Schukkinweg	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,61	1,63
6 Heutinkstraat	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	3,61	1,63
7 Zuid Eemkerkronweg	buurtstraat	1	1	asfalt	5,70	3,70	1,60
8 Zuid Eemkerkronweg	buurtstraat	1	1	asfalt	5,70	3,70	1,60
9 Zuid Eemkerkronweg	buurtstraat	1	1	asfalt	5,70	3,70	1,60
10 Zuid Eemkerkronweg	buurtstraat	1	1	asfalt	5,70	3,70	1,60

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag		avond		nacht	
	% auto	% zwwt	% auto	% zwwt	% auto	% zwwt
1 Keradijk	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70
2 Grevengoorweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70
3 Schukkinweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70
4 Schukkinweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70
5 Schukkinweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70
6 Heutinkstraat	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70
7 Zuid Eemkerkronweg	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00
8 Zuid Eemkerkronweg	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00
9 Zuid Eemkerkronweg	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00
10 Zuid Eemkerkronweg	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag)-verkeer (intensiteit 2020)
1 Keradijk	2100
2 Grevengoorweg	2100
3 Schukkinweg	3400
4 Schukkinweg	3500
5 Schukkinweg	2600
6 Heutinkstraat	2700
7 Zuid Eemkerkronweg	5000
8 Zuid Eemkerkronweg	5700
9 Zuid Eemkerkronweg	5200
10 Zuid Eemkerkronweg	5300

Opmerkingen:

1) Toename van wegen met in 2020 met:

- 1) Rijsweg 35 doorgetrokken naar snelweg met in Duitsland
- 2) Aanleg van Verlengde Euregionweg gerealisceerd
- 3) Aanleg van Rondweg Jellede gerealisceerd
- 4) Knippen van wegen in Twelke 0
- 5) Overname van Starprogramma Druzaan Velg Verkeer middels aanleg van 30 km-zones

Verkeersgegevens gemeente Enschede

Van: Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Bestuursafdeling Ontwerp
Aan: W. van der Vegt
Datum: 11-05-09

A. Huidige (werkdag-)verkeersintensiteiten

Straat	toeset	Entree	Uit	Voor	Vlek
1 Aansweerweg	Kersboek - Hottendorfweg	2000	2000	60	60
2 Aansweerweg	Hottendorfweg - Lapperpad	2000	2000	60	60
3 Aansweerweg	Lapperpad - Aansweerweg	2000	2000	60	60
4 Brinkstraat	Zuid Barmkermondweg - grens bebouwd	3200	2000	60	60
5 Rijksweg 35	Zuidervai - Oostweg		2000	60	60
6 Rijksweg 35	Oostweg - landgrens		2000	60	60
7 Rijksweg 35	Westervai - veldtoot - Hibergerstraat		2000	120	120
8 Rijksweg 35	veldtoot - Hibergerstraat - Zuidervai		2000	100	100
9 Voshaarweg	Geessinkweg - Oude arveenweg	0100	2000	60	60
10 Jasselemondweg	Haakebergstraat - grens bebouwd	19400	2000	60	60

B. Functie, vormgeving en verharding en gemiddelde dag-avond-nachtverdeling

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken	verharding	% dag	% avond	% nacht
1 Aansweerweg	regionale weg	1	1	asfalt	9,71	2,61	0,63
2 Aansweerweg	regionale weg	1	1	asfalt	9,71	2,61	0,63
3 Aansweerweg	regionale weg	1	1	asfalt	9,71	2,61	0,63
4 Brinkstraat	wijkke samenwerkings	1	1	asfalt	9,70	2,60	0,61
5 Rijksweg 35		1	1	asfalt			
6 Rijksweg 35		1	1	asfalt			
7 Rijksweg 35		2	2	asfalt			
8 Rijksweg 35		2	2	asfalt			
9 Voshaarweg	regionale weg	1	1	asfalt	9,71	2,61	0,63
10 Jasselemondweg	hoofdweg in el-Halsweg	1	1	asfalt	9,51	4,07	0,70

C. Verdeling van verkeer naar verbaasperioden

Straat	dag	avond	nacht						
	summi	%mzt	%mzt	summi	%mzt	%mzt	summi	%mzt	%mzt
1 Aansweerweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
2 Aansweerweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
3 Aansweerweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
4 Brinkstraat	95,30	2,80	1,90	96,24	2,24	1,50	94,60	2,90	1,50
5 Rijksweg 35									
6 Rijksweg 35									
7 Rijksweg 35									
8 Rijksweg 35									
9 Voshaarweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
10 Jasselemondweg	94,00	4,00	2,00	95,20	3,20	1,60	93,50	1,90	4,50

D. Groe van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)verkeersintensiteit 2020
1 Aansweerweg	2300
2 Aansweerweg	2300
3 Aansweerweg	2300
4 Brinkstraat	3200
5 Rijksweg 35	
6 Rijksweg 35	
7 Rijksweg 35	
8 Rijksweg 35	
9 Voshaarweg	2300
10 Jasselemondweg	15300

Opmerkingen

- Uitgaande van wegenwet in 2020 met:
 - 1) Rijksweg 35 doorgestoken naar snelle weg in Duitsland
 - 2) Aanleg van Verlengde Euregioweg gerealiseerd
 - 3) Aanleg van Rondweg Jassele gerealiseerd
 - 4) Knippen van wegen in Twakke
 - 5) Uitvoering van Startprogramma Duitse Vrij Verkeersmiddelen aanleg van 30 km-zone

Verkeersgegevens gemeente Enschede

Van: Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Bestuursafdeling Ontwerp
Aan: M. van der Vegt
Datum: 1-05-06

A. Huidgebruikdag-jatmaafdeling

Straat	Lussen	Etmaal	jaar	Maat	Maat
1. Jasselerweeg	Voshaarweg - Haaksbergerstraat	2200	2009	60	60
2. Kralhutweg	grens beb. kom - Aarnseweg	4600	2007	60	60
3. Kralhutweg	Aarnseweg - handgrens	4500	2009	60	60
4. Omsenbroekweg	Kralhutweg - Burssestraat	1800	2009	60	60
5. Burssestraat	grens beb. kom - Groot Bruninkstraat	2100	2007	60	60
6. Burssestraat	Groot Bruninkstraat - Stalantloekweg	2800	2007	60	60
7. Burssestraat	Oranienloekweg - gemeentegrens	2200	2009	60	60
8. Groot Bruninkstraat	Burssestraat - Geesinkweg	1700	2009	60	60
9. Geesinkweg	grens beb. kom - Groot Bruninkstraat	2900	2009	60	60
10. Geesinkweg	Groot Bruninkstraat - Voshaarweg	2100	2009	60	60

B. Functie, vormgeving en verharding en gemiddeld avond-avond-nacht

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken inrichting	verharding	% dag	% avond	% nacht
1. Jasselerweeg	regionale weg	1	1	asfalt	97,1	2,61	2,63
2. Kralhutweg	wijkstraat (nachtsmaat)	1	1	asfalt	97,0	2,30	2,90
3. Kralhutweg	wijkstraat (nachtsmaat)	1	1	asfalt	97,0	2,30	2,90
4. Omsenbroekweg	regionale weg	1	1	asfalt	97,1	2,61	2,63
5. Burssestraat	regionale weg	1	1	asfalt	97,1	2,61	2,63
6. Burssestraat	regionale weg	1	1	asfalt	97,1	2,61	2,63
7. Burssestraat	regionale weg	1	1	asfalt	97,1	2,61	2,63
8. Groot Bruninkstraat	regionale weg	1	1	asfalt	97,1	2,61	2,63
9. Geesinkweg	regionale weg	1	1	asfalt	97,1	2,61	2,63
10. Geesinkweg	regionale weg	1	1	asfalt	97,1	2,61	2,63

C. Verdeling van verkeersaantelingssoort per periode

Straat	toetst	dag	avond	nacht					
	%TWT	%TZWt	%TWT	%TZWt					
1 Jasselerweeg	95,00	2,90	2,10	98,00	2,30	1,70	98,40	1,30	2,30
2 Kralhutweg	95,70	2,20	2,10	98,55	1,76	1,68	98,40	1,30	2,30
3 Kralhutweg	95,70	2,20	2,10	98,55	1,76	1,68	98,40	1,30	2,30
4 Omsenbroekweg	95,00	2,90	2,10	98,00	2,30	1,70	98,40	1,30	2,30
5 Burssestraat	95,00	2,90	2,10	98,00	2,30	1,70	98,40	1,30	2,30
6 Burssestraat	95,00	2,90	2,10	98,00	2,30	1,70	98,40	1,30	2,30
7 Burssestraat	95,00	2,90	2,10	98,00	2,30	1,70	98,40	1,30	2,30
8 Groot Bruninkstraat	95,00	2,90	2,10	98,00	2,30	1,70	98,40	1,30	2,30
9 Geesinkweg	95,00	2,90	2,10	98,00	2,30	1,70	98,40	1,30	2,30
10 Geesinkweg	95,00	2,90	2,10	98,00	2,30	1,70	98,40	1,30	2,30

D. Groe van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-jatmaafdeling) 2020
1. Jasselerweeg	2400
2. Kralhutweg	5500
3. Kralhutweg	5400
4. Omsenbroekweg	2300
5. Burssestraat	2300
6. Burssestraat	2200
7. Burssestraat	2500
8. Groot Bruninkstraat	2200
9. Geesinkweg	2500
10. Geesinkweg	2400

Opmerkingen

- Uitgaande van wegennet in 2003 met:
- 1) Ruimte weg 35 doorgetrokken naar ene wegen net in Duitsland
- 2) Aanleg van Verlengde Euregionweg gerealisceerd
- 3) Aanleg van Rondweg Jasseler gerealisceerd
- 4) Knippen van wegen in Twekkelo
- 5) Overgang van Startprogramma Duurzaam Veilig Verkeer middels aanleg van 30 km-zones

Verkeersgegevens gemeente Enschede

Van:	Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Bestuur, afdeling Ontwerp				
Aan:	M. van der Vegt				
Datum:	11-05-05				

A. Huidige (werkdag-)peetmaatstellingen					
Straat	Lussen	Entfernt	jaar	voet	Wiel
1 Haaksbergerstraat	Usselerondweg - grens beb. kom. Usselo	1000	60	60	
2 Haaksbergerstraat	grens beb. kom. Usselo - Jasselerbeekweg	1000	60	60	
3 Haaksbergerstraat	Usselerbeekweg - Badweg	1000	60	60	
4 Haaksbergerstraat	Badweg - Weeweg	1000	60	60	
5 Haaksbergerstraat	Weeweg - gemeentegrens	1000	60	60	
6 Oostweg	Rijsweg 35 - 250 m. voor beb. kom.	1000	60	60	
7 Oostweg	250 m. voor beb. kom. - grens beb. kom.	1000	60	60	
8 Noord-Estmarkenondweg	Estmarkenweg - Hoge Boekelerweg	1000	60	60	
9 Noord-Estmarkenondweg	Hoge Boekelerweg - Gutsbloemweg	1000	60	60	
10 Klein Boekelerveldweg	Hoge Boekelerweg - Euregioweg	1000	60 → 50	60 → 50	

B. Functie, vormgeving en verharding en gemiddelde dag-, avond- en nachtverkeerspercentage							
Straat	Functie	aantal rijbanen	stromen richting	verharding	% dagjur.	% avondjur.	% nachtjur.
1 Haaksbergerstraat		1	1	asfalt			
2 Haaksbergerstraat		1	1	asfalt			
3 Haaksbergerstraat		1	1	asfalt			
4 Haaksbergerstraat		1	1	asfalt			
5 Haaksbergerstraat		1	1	asfalt			
6 Oostweg	Industrieweg, nachtmaai	1	1	asfalt	5,90	2,88	0,71
7 Oostweg	Industrieweg, nachtmaai	1	1	asfalt	5,90	2,88	0,71
8 Noord-Estmarkenondweg	wijkveerzamelverbindings	1	1	asfalt	5,72	3,62	0,51
9 Noord-Estmarkenondweg	wijkveerzamelverbindings	1	1	asfalt	5,72	3,62	0,51
10 Klein Boekelerveldweg	regionale weg	1	1	asfalt	5,71	2,51	0,63

C. Verdeling van verkeer naar verkeerstype per periode									
Straat	sluit	dag	avond	nacht	sluit	dag	avond	nacht	sluit
1 Haaksbergerstraat									
2 Haaksbergerstraat									
3 Haaksbergerstraat									
4 Haaksbergerstraat									
5 Haaksbergerstraat									
6 Oostweg	30,30	5,10	4,60	92,24	4,08	3,58	85,60	7,00	7,20
7 Oostweg	30,30	5,10	4,60	92,24	4,08	3,58	85,60	7,00	7,20
8 Noord-Estmarkenondweg	35,30	2,90	1,90	96,24	2,24	1,52	94,60	2,90	1,50
9 Noord-Estmarkenondweg	35,30	2,90	1,90	96,24	2,24	1,52	94,60	2,90	1,50
10 Klein Boekelerveldweg	35,30	2,90	2,10	96,20	2,30	1,70	95,40	1,30	2,30

D. Groe van het verkeer	
Straat	Verwachte (werkdag-)peetmaatstellingen 2020
1 Haaksbergerstraat	
2 Haaksbergerstraat	
3 Haaksbergerstraat	
4 Haaksbergerstraat	
5 Haaksbergerstraat	
6 Oostweg	15000
7 Oostweg	15000
8 Noord-Estmarkenondweg	10000
9 Noord-Estmarkenondweg	10000
10 Klein Boekelerveldweg	10000

Opmerkingen	
Uitgaande van wegeenhet in 2020 met:	
1) Rijsweg 35 doorgetrokken naar ene wegeenhet in Duitsland	
2) Aanleg van Verlengde Euregioweg gerealisceerd	
3) Aanleg van Rondweg Jasselo gerealisceerd	
4) Knippen van wegen in Twekkelo	
5) Oetkering van Stantprogramma Oetker Veld verkeer middels aanleg van 30 km-zones	

Verkeersgegevens gemeente Enschede

Van: Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Bestuur, afdeling Ontwerp
Aan: M. van der Vegt
Datum: 11-05-09

A. Huidge (werkdag-)verkeerintensiteiten

Straat	tussen	Entfernt	Jaar	VWet	VWet
1 Euregionweg	Deelenweg - Klein Boekelerveenweg	8700	2009	50	50
2 Euregionweg	Klein Boekelerveenweg - Zomerweg	9400	2009	50	50
3 Zuid Eemkerkrondweg	Het Struik - grens beb. kort	7400	2009	50	50
4 Hoge Boekelerveenweg	Noord Eemkerkrondweg - Klein Boekelerveenweg	6500	2009	50	50
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verhouding en gemiddelde grond-nachtverhouding

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken richting	verhouding	% dag	% avond	% nacht
1 Euregionweg	Industrieweg nacht maai	1	1	asfalt	5,90	2,86	0,71
2 Euregionweg	Industrieweg nacht maai	1	1	asfalt	5,90	2,86	0,71
3 Zuid Eemkerkrondweg	buurtstraat	1	1	asfalt	4,70	3,70	2,30
4 Hoge Boekelerveenweg	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,51	0,53
5							
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	slimvt	dag	slimvt	%mt	avond	slimvt	%mt	nacht	slimvt
1 Euregionweg	90,30	5,10	4,80	90,24	4,06	3,66	85,90	7,00	7,20
2 Euregionweg	90,30	5,10	4,80	90,24	4,06	3,66	85,90	7,00	7,20
3 Zuid Eemkerkrondweg	96,50	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,20	2,50	1,50
4 Hoge Boekelerveenweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
5									
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groe van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)verkeerintensiteit 2020
1 Euregionweg	11000
2 Euregionweg	11500
3 Zuid Eemkerkrondweg	9300
4 Hoge Boekelerveenweg	7200
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

- 1) Afgaande van wegenstaat in 2020 met:
- 2) Aankomst van Verkeerswetgeving naar de weggevoerde in Duitsland
- 3) Aankomst van Verkeerswetgeving naar de weggevoerde in Duitsland
- 4) Koppelen van wegen in Twekkelo
- 5) Uitbreiding van Stadsprogramma Duurzaam Verkeersmiddelen aanleg van 30 km-zones
- 6) Verbinding Zuid Eemkerkrondweg, Oostweg met RVW35 gerealiseerd

Verkeersgegevens gemeente Enschede
Omrekening werkdag - weekdag

Rood = invoergegevens werkdag
Blauw = uitvoergegevens werkdag t.b.v. geluidsberekeningen

Omrekenfactoren gemeente Enschede
(bron: Vi-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)
Licht verkeer 0,89
Vrachtverkeer 0,78

			werkdag					weekdag				
			intensiteit	uurtint	LV	MV	ZV	intensiteit	uurtint	LV	MV	ZV
Lossersestraat (Oldenzaalsestraat-gemeentegrens)	etmaal	mvt	0									
	dag	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
verkeersgegevens provincie aangeleverd in weekdag	avond	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nacht	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Glanerbrugweg (Lossersestraat-Hoge Boekelerweg)	etmaal	mvt	2200					1946				
	dag	%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	1771,44	147,62	140,24	4,28	3,10	1566,84	130,57	124,81	3,34	2,42
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	317,68	79,42	76,24	1,83	1,35	281,34	70,33	67,86	1,42	1,05
	nacht	%	0,63	95,40	1,30	3,30		0,63	95,95	1,15	2,91	
		mvt	110,88	13,86	13,22	0,18	0,46	98,12	12,27	11,77	0,14	0,36
Lonnekerweg (Hoge Boekelerweg-grens bebouwde kom)	etmaal	mvt	3000					2654				
	dag	%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	2415,60	201,30	191,24	5,84	4,23	2136,60	178,05	170,20	4,55	3,30
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	433,20	108,30	103,97	2,49	1,84	383,64	95,91	92,53	1,94	1,44
	nacht	%	0,63	95,40	1,30	3,30		0,63	95,95	1,15	2,91	
		mvt	151,20	18,90	18,03	0,25	0,62	133,80	16,73	16,05	0,19	0,49
Hoge Boekelerweg (grens bebouwde kom-Hoge Veldweg)	etmaal	mvt	3406					3008				
	dag	%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	2737,68	228,14	216,73	6,62	4,79	2421,48	201,79	192,89	5,16	3,74
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	490,96	122,74	117,83	2,82	2,09	434,79	108,70	104,87	2,20	1,63
	nacht	%	0,63	95,40	1,30	3,30		0,63	95,95	1,15	2,91	
		mvt	171,36	21,42	20,43	0,28	0,71	151,64	18,96	18,19	0,22	0,55
Hoge Boekelerweg (Hoge Veldweg-Glanerbrugweg)	etmaal	mvt	2600					2300				
	dag	%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	2093,52	174,46	165,74	5,06	3,66	1851,72	154,31	147,51	3,95	2,86
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	375,44	93,86	90,11	2,16	1,60	332,49	83,12	80,19	1,68	1,24
	nacht	%	0,63	95,40	1,30	3,30		0,63	95,95	1,15	2,91	
		mvt	131,04	16,38	15,63	0,21	0,54	115,96	14,50	13,91	0,17	0,42
Hoge Boekelerweg (Glanerbrugweg-gemeentegrens)	etmaal	mvt	1100					973				
	dag	%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	885,72	73,81	70,12	2,14	1,55	783,42	65,28	62,41	1,67	1,21
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	158,84	39,71	38,12	0,91	0,68	140,67	35,17	33,93	0,71	0,53
	nacht	%	0,63	95,40	1,30	3,30		0,63	95,95	1,15	2,91	
		mvt	55,44	6,93	6,61	0,09	0,23	49,06	6,13	5,88	0,07	0,18
Verlengde Euregioweg (Najaarsweg-Lonnekerweg)	etmaal	mvt	8000					7034				
	dag	%	6,90	90,30	5,10	4,50		6,90	91,40	4,52	4,08	
		mvt	6624,00	552,00	498,46	28,15	25,39	5824,68	485,39	443,63	21,96	19,81
	avond	%	2,89	92,24	4,08	3,68		2,89	93,13	3,61	3,26	
		mvt	921,60	230,40	212,52	9,40	8,48	812,36	203,09	189,14	7,33	6,61
	nacht	%	0,71	85,80	7,00	7,20		0,71	87,33	6,24	6,42	
		mvt	454,40	56,80	48,73	3,98	4,09	397,32	49,66	43,37	3,10	3,19
Verlengde Euregioweg (Lonnekerweg-Kerkstraat)	etmaal	mvt	8000					7034				
	dag	%	6,90	90,30	5,10	4,50		6,90	91,40	4,52	4,08	
		mvt	6624,00	552,00	498,46	28,15	25,39	5824,68	485,39	443,63	21,96	19,81
	avond	%	2,89	92,24	4,08	3,68		2,89	93,13	3,61	3,26	
		mvt	921,60	230,40	212,52	9,40	8,48	812,36	203,09	189,14	7,33	6,61
	nacht	%	0,71	85,80	7,00	7,20		0,71	87,33	6,24	6,42	
		mvt	454,40	56,80	48,73	3,98	4,09	397,32	49,66	43,37	3,10	3,19
Schipholstraat (grens bebouwde kom-Kersdijk)	etmaal	mvt	4300					3804				
	dag	%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	3462,36	288,53	274,10	8,37	6,06	3062,46	255,20	243,95	6,53	4,73
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	620,92	155,23	149,02	3,57	2,64	549,89	137,47	132,63	2,78	2,06
	nacht	%	0,63	95,40	1,30	3,30		0,63	95,95	1,15	2,91	
		mvt	216,72	27,09	25,84	0,35	0,89	191,78	23,97	23,00	0,27	0,70
Kersdijk (Schipholstraat-Aamsveenweg)	etmaal	mvt	2300					2035				
	dag	%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	1851,96	154,33	146,61	4,48	3,24	1638,06	136,50	130,49	3,49	2,53
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	332,12	83,03	79,71	1,91	1,41	294,13	73,53	70,94	1,49	1,10
	nacht	%	0,63	95,40	1,30	3,30		0,63	95,95	1,15	2,91	
		mvt	115,92	14,49	13,82	0,19	0,48	102,58	12,82	12,30	0,15	0,37

Verkeersgegevens gemeente Enschede
Omrekening werkdag - weekendag

Rood = invoer gegevens werkdag

Blauw = uitvoergegevens weekendag t.b.v. geluidsberekeningen

Omrekenfactoren gemeente Enschede
(bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)
Licht verkeer 0,89
Vrachtverkeer 0,78

			werkdag					weekdag				
			intensiteit	uurtint	LV	MV	ZV	intensiteit	uurtint	LV	MV	ZV
Kersdijk (Grevengoorweg-Schipholtstraat)	elmaal dag	mvt	3100					2743				
		%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	2496,12	208,01	197,61	6,03	4,37	2207,82	183,98	175,87	4,71	3,41
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	447,64	111,91	107,43	2,57	1,90	396,43	99,11	95,62	2,01	1,48
		mvt	156,24	19,53	18,63	0,25	0,64	138,26	17,28	16,58	0,20	0,50
Grevengoorweg (Schukkinkweg-Kersdijk)	elmaal dag	mvt	3100					2743				
		%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	2496,12	208,01	197,61	6,03	4,37	2207,82	183,98	175,87	4,71	3,41
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	447,64	111,91	107,43	2,57	1,90	396,43	99,11	95,62	2,01	1,48
		mvt	156,24	19,53	18,63	0,25	0,64	138,26	17,28	16,58	0,20	0,50
Schukkinkweg (Grevengoorweg-Oostweg)	elmaal dag	mvt	3400					3008				
		%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	2737,68	228,14	216,73	6,62	4,79	2421,48	201,79	192,89	5,16	3,74
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	490,96	122,74	117,83	2,82	2,09	434,79	108,70	104,87	2,20	1,63
		mvt	171,36	21,42	20,43	0,28	0,71	151,64	18,96	18,19	0,22	0,55
Schukkinkweg (Oostweg-Zuid Esmarkerrondweg)	elmaal dag	mvt	3600					3185				
		%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	2898,72	241,56	229,48	7,01	5,07	2563,92	213,66	204,24	5,46	3,96
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	519,84	129,96	124,76	2,99	2,21	460,37	115,09	111,04	2,33	1,72
		mvt	181,44	22,68	21,64	0,29	0,75	160,56	20,07	19,26	0,23	0,58
Schukkinkweg (Zuid Esmarkerrondweg-Heutinkstraat)	elmaal dag	mvt	2600					2300				
		%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	2093,52	174,46	165,74	5,06	3,66	1851,72	154,31	147,51	3,95	2,86
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	375,44	93,86	90,11	2,16	1,60	332,49	83,12	80,19	1,68	1,24
		mvt	131,04	16,38	15,63	0,21	0,54	115,96	14,50	13,91	0,17	0,42
Heutinkstraat (Schukkinkweg-grens bebouwde kom)	elmaal dag	mvt	2700					2389				
		%	6,71	95,00	2,90	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85	
		mvt	2174,04	181,17	172,11	5,25	3,80	1922,94	160,24	153,18	4,10	2,97
	avond	%	3,61	96,00	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50	
		mvt	389,88	97,47	93,57	2,24	1,66	345,28	86,32	83,28	1,75	1,29
		mvt	136,08	17,01	16,23	0,22	0,56	120,42	15,05	14,44	0,17	0,44
Zuid Esmarkerrondweg (grens bebouwde kom-Schukkinkweg)	elmaal dag	mvt	5000					4432				
		%	6,70	96,60	2,20	1,20		6,70	97,01	1,94	1,06	
		mvt	4020,00	335,00	323,61	7,37	4,02	3562,77	296,90	288,01	5,75	3,14
	avond	%	3,70	97,20	1,80	1,00		3,70	97,54	1,58	0,88	
		mvt	740,00	185,00	179,82	3,33	1,85	656,32	164,08	160,04	2,50	1,44
		mvt	240,00	30,00	28,80	0,75	0,45	212,54	26,57	25,63	0,59	0,35
Zuid Esmarkerrondweg (Schukkinkweg-Holterhofweg)	elmaal dag	mvt	5700					5052				
		%	6,70	96,60	2,20	1,20		6,70	97,01	1,94	1,06	
		mvt	4582,80	381,90	368,92	8,40	4,58	4061,55	338,46	328,33	6,55	3,57
	avond	%	3,70	97,20	1,80	1,00		3,70	97,54	1,58	0,88	
		mvt	843,60	210,90	204,99	3,80	2,11	748,21	187,05	182,45	2,96	1,65
		mvt	273,60	34,20	32,83	0,86	0,51	242,30	30,29	29,22	0,67	0,40
Zuid Esmarkerrondweg (Holterhofweg-Lappenpad)	elmaal dag	mvt	5200					4609				
		%	6,70	96,60	2,20	1,20		6,70	97,01	1,94	1,06	
		mvt	4180,80	348,40	336,55	7,66	4,18	3705,28	308,77	299,53	5,98	3,26
	avond	%	3,70	97,20	1,80	1,00		3,70	97,54	1,58	0,88	
		mvt	769,60	192,40	187,01	3,46	1,92	682,57	170,64	166,44	2,70	1,50
		mvt	249,60	31,20	29,95	0,78	0,47	221,05	27,63	26,66	0,61	0,37
Zuid Esmarkerrondweg (Lappenpad-grens bebouwde kom)	elmaal dag	mvt	9900					8775				
		%	6,70	96,60	2,20	1,20		6,70	97,01	1,94	1,06	
		mvt	7959,60	663,30	640,75	14,59	7,96	7054,28	587,86	570,27	11,38	6,21
	avond	%	3,70	97,20	1,80	1,00		3,70	97,54	1,58	0,88	
		mvt	1465,20	366,30	356,04	6,59	3,66	1299,52	324,88	316,88	5,14	2,86
		mvt	475,20	59,40	57,02	1,49	0,89	420,84	52,60	50,75	1,16	0,69

Verkeersgegevens gemeente Enschede
Omrekening werkdag – weekdag

Rood = invoergegevens werkdag
Blauw = uitvoergegevens weekdag t.b.v. geluidsberekeningen

Omrekenfactoren gemeente Enschede (bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)	
Lichtverkeer	0.89
Vrachtverkeer	0.78

			werkdag					weekdag				
			intensiteit	uurtint	LV	MV	ZV	intensiteit	uurtint	LV	MV	ZV
Aamsveenweg (Kersdijk-Hollerhofweg)	etmaal	mvt	2300	6.71	95.00	2.90	2.10	2035	6.71	95.59	2.56	1.85
	dag	%										
		mvt	1851.96	154.33	146.61	4.48	3.24	1638.06	136.50	130.49	3.49	2.53
	avond	%										
		mvt	332.12	83.03	79.71	1.91	1.41	294.13	73.53	70.94	1.49	1.10
	nacht	%										
		mvt	115.92	14.49	13.82	0.19	0.48	102.58	12.82	12.30	0.15	0.37
Aamsveenweg (Hollerhofweg-Lappenpad)	etmaal	mvt	2300	6.71	95.00	2.90	2.10	2035	6.71	95.59	2.56	1.85
	dag	%										
		mvt	1851.96	154.33	146.61	4.48	3.24	1638.06	136.50	130.49	3.49	2.53
	avond	%										
		mvt	332.12	83.03	79.71	1.91	1.41	294.13	73.53	70.94	1.49	1.10
	nacht	%										
		mvt	115.92	14.49	13.82	0.19	0.48	102.58	12.82	12.30	0.15	0.37
Aamsveenweg (Lappenpad-Knalhutweg)	etmaal	mvt	2300	6.71	95.00	2.90	2.10	2035	6.71	95.59	2.56	1.85
	dag	%										
		mvt	1851.96	154.33	146.61	4.48	3.24	1638.06	136.50	130.49	3.49	2.53
	avond	%										
		mvt	332.12	83.03	79.71	1.91	1.41	294.13	73.53	70.94	1.49	1.10
	nacht	%										
		mvt	115.92	14.49	13.82	0.19	0.48	102.58	12.82	12.30	0.15	0.37
Brinkstraat (Zuid Esmarkerrondweg-grens bbk)	etmaal	mvt	5060	6.72	95.30	2.80	1.90	4425	6.72	95.80	2.47	1.67
	dag	%										
		mvt	4032.00	336.00	320.21	9.41	6.38	3567.63	297.30	284.99	7.34	4.98
	avond	%										
		mvt	724.00	181.00	174.19	4.05	2.75	641.37	160.34	155.03	3.16	2.15
	nacht	%										
		mvt	244.00	30.50	28.85	1.19	0.46	215.71	26.96	25.68	0.93	0.36
Rijksweg 35 (Zuiderval-Oostweg)	etmaal	mvt	0	0.00	0.00	0.00	0.00					
	dag	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	avond	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	nacht	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rijksweg 35 (Oostweg-landsgrens)	etmaal	mvt	0	0.00	0.00	0.00	0.00					
	dag	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	avond	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	nacht	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rijksweg 35 (Westerval-viaduct Haaksbergerstraat)	etmaal	mvt	0	0.00	0.00	0.00	0.00					
	dag	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	avond	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	nacht	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rijksweg 35 (viaduct Haaksbergerstraat Zuiderval)	etmaal	mvt	0	0.00	0.00	0.00	0.00					
	dag	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	avond	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	nacht	%										
		mvt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Voshaarweg (Geessinkweg-Usselerveenweg)	etmaal	mvt	2300	6.71	95.00	2.90	2.10	2035	6.71	95.59	2.56	1.85
	dag	%										
		mvt	1851.96	154.33	146.61	4.48	3.24	1638.06	136.50	130.49	3.49	2.53
	avond	%										
		mvt	332.12	83.03	79.71	1.91	1.41	294.13	73.53	70.94	1.49	1.10
	nacht	%										
		mvt	115.92	14.49	13.82	0.19	0.48	102.58	12.82	12.30	0.15	0.37
Usselerondweg (Haaksbergerstraat-grens bebouwd kom)	etmaal	mvt	15300	6.51	94.00	4.00	2.00	17053	6.51	94.70	3.53	1.77
	dag	%										
		mvt	15077.16	1256.43	1181.04	50.26	25.13	13319.16	1109.93	1051.13	39.20	19.60
	avond	%										
		mvt	3142.04	785.51	747.81	25.14	12.57	2779.83	694.96	665.55	19.61	9.80
	nacht	%										
		mvt	1090.80	135.10	128.45	2.57	6.08	954.30	119.29	112.54	2.00	4.74

Verkeersgegevens gemeente Enschede
Omrekening werkdag - weekdag

Flood = meer gegevens werkdag
Blauw = uitvoergegevens weekdag t.b.v. geluidsberekeningen

Omrekenfactoren gemeente Enschede (bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)	
Licht verkeer	0,89
Vrachtverkeer	0,78

			werkdag						weekdag				
			intensiteit	uurtint	LV	MV	ZV		intensiteit	uurtint	LV	MV	ZV
Usselerveenweg (Voshaarweg-Haaksbergerstraat)	etmaal	mvt	2460						2123				
		%		6,71	95,00	2,96	2,10			6,71	95,59	2,56	1,85
	dag	mvt	1932,48	161,04	152,99	4,67	3,38		1709,28	142,44	136,16	3,64	2,64
		%		3,61	96,00	2,30	1,70			3,61	96,48	2,03	1,50
	avond	mvt	346,56	86,64	83,17	1,99	1,47		306,91	76,73	74,03	1,55	1,15
		%		0,63	95,40	1,30	3,30			0,63	95,95	1,15	2,91
Knaihtuteweg (grens bebouwde kom-Aamsveenweg)	etmaal	mvt	5500						4870				
		%		6,70	95,70	2,20	2,10			6,70	96,21	1,94	1,85
	dag	mvt	4422,00	368,50	352,65	8,11	7,74		3914,66	326,22	313,86	6,32	6,04
		%		3,30	96,56	1,76	1,68			3,30	96,97	1,55	1,46
	avond	mvt	726,00	181,50	175,26	3,19	3,05		643,39	160,85	155,98	2,49	2,38
		%		0,80	95,40	1,30	3,30			0,80	95,95	1,15	2,91
Knaihtuteweg (Aamsveenweg-landsgrens)	etmaal	mvt	5400						4781				
		%		6,70	95,70	2,26	2,10			6,70	96,21	1,94	1,85
	dag	mvt	4341,60	361,80	346,24	7,96	7,60		3843,49	320,29	308,16	6,21	5,93
		%		3,30	96,56	1,76	1,68			3,30	96,97	1,55	1,46
	avond	mvt	712,80	178,20	172,07	3,14	2,99		631,69	157,92	153,14	2,45	2,34
		%		0,80	95,40	1,30	3,30			0,80	95,95	1,15	2,91
Smalenbroeksweg (Knaihtuteweg-Buuserstraat)	etmaal	mvt	2000						1769				
		%		6,71	95,00	2,99	2,10			6,71	95,59	2,56	1,85
	dag	mvt	1610,40	134,20	127,49	3,89	2,82		1424,40	118,70	113,47	3,04	2,20
		%		3,61	96,00	2,56	1,70			3,61	96,48	2,03	1,50
	avond	mvt	288,80	72,20	69,31	1,66	1,23		255,76	63,94	61,69	1,30	0,96
		%		0,63	95,40	1,30	3,30			0,63	95,95	1,15	2,91
Buuserstraat (grens bebouwde kom-Groot Bruninkstraat)	etmaal	mvt	3800						3362				
		%		6,71	95,00	2,99	2,10			6,71	95,59	2,56	1,85
	dag	mvt	3059,76	254,98	242,23	7,39	5,35		2706,36	225,53	215,59	5,77	4,18
		%		3,61	96,00	2,30	1,70			3,61	96,48	2,03	1,50
	avond	mvt	548,72	137,18	131,69	3,16	2,33		485,95	121,49	117,21	2,46	1,82
		%		0,63	95,40	1,30	3,30			0,63	95,95	1,15	2,91
Buuserstraat (Groot Bruninkstraat-Smalenbroeksweg)	etmaal	mvt	3200						2831				
		%		6,71	95,00	2,99	2,10			6,71	95,59	2,56	1,85
	dag	mvt	2576,64	214,72	203,98	6,23	4,51		2279,04	189,92	181,55	4,86	3,52
		%		3,61	96,00	2,30	1,70			3,61	96,48	2,03	1,50
	avond	mvt	462,08	115,52	110,90	2,66	1,96		409,22	102,30	98,70	2,07	1,53
		%		0,63	95,40	1,30	3,30			0,63	95,95	1,15	2,91
Buuserstraat (Smalenbroeksweg-gemeentegrens)	etmaal	mvt	2500						2212				
		%		6,71	95,00	2,99	2,10			6,71	95,59	2,56	1,85
	dag	mvt	2013,00	167,75	159,36	4,86	3,52		1780,50	148,37	141,83	3,79	2,75
		%		3,61	96,00	2,30	1,70			3,61	96,48	2,03	1,50
	avond	mvt	361,00	90,25	86,64	2,08	1,53		319,70	79,93	77,11	1,62	1,20
		%		0,63	95,40	1,30	3,30			0,63	95,95	1,15	2,91
Groot Bruninkstraat (Buuserstraat-Geessinkweg)	etmaal	mvt	2200						1946				
		%		6,71	95,00	2,99	2,10			6,71	95,59	2,56	1,85
	dag	mvt	1771,44	147,62	140,24	4,28	3,10		1566,84	130,57	124,81	3,34	2,42
		%		3,61	96,00	2,30	1,70			3,61	96,48	2,03	1,50
	avond	mvt	317,68	79,42	76,24	1,83	1,35		281,34	70,33	67,86	1,42	1,05
		%		0,63	95,40	1,30	3,30			0,63	95,95	1,15	2,91
Geessinkweg (grens bebouwde kom-Groot Bruninkstraat)	etmaal	mvt	3800						3096				
		%		6,71	95,00	2,99	2,10			6,71	95,59	2,56	1,85
	dag	mvt	2818,20	234,85	223,11	6,81	4,93		2492,70	207,72	198,57	5,31	3,85
		%		3,61	96,00	2,30	1,70			3,61	96,48	2,03	1,50
	avond	mvt	505,40	126,35	121,30	2,91	2,15		447,58	111,90	107,95	2,27	1,66
		%		0,63	95,40	1,30	3,30			0,63	95,95	1,15	2,91
Geessinkweg (Groot Bruninkstraat-Voshaarweg)	etmaal	mvt	3400						3008				
		%		6,71	95,00	2,99	2,10			6,71	95,59	2,56	1,85
	dag	mvt	2737,66	228,14	216,73	6,62	4,79		2421,48	201,79	192,89	5,16	3,74
		%		3,61	96,00	2,30	1,70			3,61	96,48	2,03	1,50
	avond	mvt	490,96	122,74	117,83	2,82	2,09		434,79	108,70	104,87	2,20	1,63
		%		0,63	95,40	1,30	3,30			0,63	95,95	1,15	2,91

Blauw = uitvoergegevens werkdag t b.v. geluidsrekeningen

Omrekenfactoren gemeente Enschede (bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)	
Lichtverkeer	0.89
Vrachverkeer	0.78

			werkdag				weekdag						
			intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV	intensiteit	uurtint	LV	MV	ZV	
Haaksbergerstraat (Usselerondweg-grens bbk Usselo)	etmaal	mvt	0	0,00	0,00	0,00	0,00						
	dag	%		0,00	0,00	0,00	0,00						
<i>verkeersgegevens Rijkswaterstaat</i>	avond	mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>aangeleverd in weekdag</i>		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	nacht	mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Haaksbergerstraat (grens bbk Usselo-Usselerveenweg)	etmaal	mvt	0	0,00	0,00	0,00	0,00						
	dag	%		0,00	0,00	0,00	0,00						
<i>verkeersgegevens Rijkswaterstaat</i>	avond	mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>aangeleverd in weekdag</i>		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	nacht	mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Haaksbergerstraat (Usselerveenweg-Badweg)	etmaal	mvt	0	0,00	0,00	0,00	0,00						
	dag	%		0,00	0,00	0,00	0,00						
<i>verkeersgegevens Rijkswaterstaat</i>	avond	mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>aangeleverd in weekdag</i>		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	nacht	mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Haaksbergerstraat (Badweg-Welweg)	etmaal	mvt	0	0,00	0,00	0,00	0,00						
	dag	%		0,00	0,00	0,00	0,00						
<i>verkeersgegevens Rijkswaterstaat</i>	avond	mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>aangeleverd in weekdag</i>		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	nacht	mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Haaksbergerstraat (Welweg-gemeentegrens)	etmaal	mvt	0	0,00	0,00	0,00	0,00						
	dag	%		0,00	0,00	0,00	0,00						
<i>verkeersgegevens Rijkswaterstaat</i>	avond	mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>aangeleverd in weekdag</i>		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	nacht	mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Oostweg (Rijksweg 35-250 m voor bebouwde kom)	etmaal	mvt	15060	6,90	90,30	5,10	4,60		16707	6,90	91,40	4,52	4,08
	dag	%		15732,00	1311,00	1183,83	66,86	60,31	13833,62	1152,80	1053,61	52,15	47,04
		mvt	2,88	92,24	4,08	3,68			2,89	93,13	3,61	3,26	
	avond	%		2188,80	547,20	504,74	22,33	20,14	1929,35	482,34	449,22	17,41	15,71
		mvt	0,71	85,80	7,00	7,20			0,71	87,33	6,24	6,42	
	nacht	%		1079,20	134,90	115,74	9,44	9,71	943,63	117,95	103,01	7,37	7,58
		mvt											
Oostweg (250 m voor bebouwde kom-grens bbk)	etmaal	mvt	15060	6,90	90,30	5,10	4,60		16707	6,90	91,40	4,52	4,08
	dag	%		15732,00	1311,00	1183,83	66,86	60,31	13833,62	1152,80	1053,61	52,15	47,04
		mvt	2,88	92,24	4,08	3,68			2,89	93,13	3,61	3,26	
	avond	%		2188,80	547,20	504,74	22,33	20,14	1929,35	482,34	449,22	17,41	15,71
		mvt	0,71	85,80	7,00	7,20			0,71	87,33	6,24	6,42	
	nacht	%		1079,20	134,90	115,74	9,44	9,71	943,63	117,95	103,01	7,37	7,58
		mvt											
Noord Esmakerrondweg (Esmarkebrug - Hoge Boekelerweg)	etmaal	mvt	6599	6,72	95,30	2,80	1,50		5752	6,72	95,86	2,47	1,67
	dag	%		5241,60	436,80	416,27	12,23	8,30	4637,92	386,49	370,48	9,54	6,47
		mvt	3,62	96,24	2,24	1,52			3,62	96,69	1,97	1,34	
	avond	%		941,20	235,30	226,45	5,27	3,58	833,78	208,44	201,54	4,11	2,79
		mvt	0,61	84,60	3,90	1,50			0,61	95,24	3,44	1,32	
	nacht	%		317,20	39,65	37,51	1,55	0,59	280,42	35,05	33,38	1,21	0,46
		mvt											
Noord Esmakerrondweg (Hoge Boekelerweg - Sleutelbloemweg)	etmaal	mvt	10800	6,72	95,30	2,80	1,50		9557	6,72	95,86	2,47	1,67
	dag	%		8709,12	725,76	691,65	20,32	13,79	7706,09	642,17	615,57	15,85	10,76
		mvt	3,62	96,24	2,24	1,52			3,62	96,69	1,97	1,34	
	avond	%		1563,84	390,96	376,26	8,76	5,94	1385,35	346,34	334,87	6,83	4,64
		mvt	0,61	84,60	3,90	1,50			0,61	95,24	3,44	1,32	
	nacht	%		527,04	65,88	62,32	2,57	0,99	465,93	58,24	55,47	2,00	0,77
		mvt											
Klein Boekelerveldweg (Hoge Boekelerweg - Euregioweg)	etmaal	mvt	6390	6,71	95,00	2,90	2,10		5573	6,71	95,50	2,56	1,85
	dag	%		5072,76	422,73	401,59	12,26	8,88	4486,86	373,90	357,42	9,56	6,92
		mvt	3,61	96,00	2,30	1,70			3,61	96,48	2,03	1,50	
	avond	%		909,72	227,43	218,33	5,23	3,87	805,65	201,41	194,32	4,08	3,02
		mvt	0,63	85,40	1,50	1,55			0,63	95,95	1,15	2,91	
	nacht	%		317,52	39,69	37,86	0,52	1,31	280,99	35,12	33,70	0,40	1,02
		mvt											

Verkeersgegevens gemeente Enschede
Omrekening werkdag - weekdag

Rood = ruwvoet gegevens werkdag
Blauw = uitvoergegevens weekdag t.b.v. geluidsberekeningen

Omrekenfactoren gemeente Enschede
(bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)
Licht verkeer 0,89
Vrachtverkeer 0,78

			werkdag					weekdag				
			intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV	intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV
Euregioweg (Sleutelweg - Klein Boekelerveldweg)	elmaal dag	mvt	11050					9572				
		%		6,90	90,30	5,10	4,60		6,90	91,40	4,52	4,08
	avond	mvt	9108,00	759,00	685,38	38,71	34,91	8008,94	667,41	609,99	30,19	27,23
		%		2,88	92,24	4,08	3,68		2,89	93,13	3,61	3,26
	nacht	mvt	1267,20	316,80	292,22	12,93	11,66	1116,99	279,25	260,07	10,08	9,09
		%		0,71	85,80	7,00	7,20		0,71	87,33	6,24	6,42
			624,80	78,10	67,01	5,47	5,62	546,31	68,29	59,64	4,26	4,39
Euregioweg (Klein Boekelerveldweg - Zomerweg)	elmaal dag	mvt	11800					10376				
		%		6,90	90,30	5,10	4,60		6,90	91,40	4,52	4,08
	avond	mvt	9770,40	814,20	735,22	41,52	37,45	8591,41	715,95	654,35	32,39	29,21
		%		2,88	92,24	4,08	3,68		2,89	93,13	3,61	3,26
	nacht	mvt	1359,36	339,84	313,47	13,87	12,51	1198,23	299,56	278,99	10,82	9,75
		%		0,71	85,80	7,00	7,20		0,71	87,33	6,24	6,42
			670,24	83,78	71,88	5,86	6,03	586,04	73,26	63,98	4,57	4,71
Zuid Esmarkerrondweg (Het Stronk - grens bebouwde kom)	elmaal dag	mvt	8900					8775				
		%		6,70	96,60	2,20	1,20		6,70	97,01	1,94	1,06
	avond	mvt	7959,60	663,30	640,75	14,59	7,96	7054,28	587,86	570,27	11,38	6,21
		%		3,70	97,20	1,60	1,00		3,70	97,54	1,58	0,88
	nacht	mvt	1465,20	366,30	356,04	6,59	3,66	1299,52	324,88	316,88	5,14	2,86
		%		0,60	96,00	2,50	1,50		0,60	96,48	2,20	1,32
			475,20	59,40	57,02	1,49	0,89	420,84	52,60	50,75	1,16	0,69
Hoge Boekelerweg (N Esmarkerrondweg - Kl Boekelerveldweg)	elmaal dag	mvt	7200					6370				
		%		6,71	95,00	2,96	2,10		6,71	95,59	2,56	1,85
	avond	mvt	5797,44	483,12	458,96	14,01	10,15	5127,84	427,32	408,48	10,93	7,91
		%		3,61	96,60	2,30	1,70		3,61	96,48	2,03	1,50
	nacht	mvt	1039,68	259,92	249,52	5,98	4,42	920,74	230,19	222,08	4,66	3,45
		%		0,63	95,40	1,30	0,90		0,63	95,95	1,15	0,91
			362,88	45,36	43,27	0,59	1,50	321,13	40,14	38,51	0,46	1,17

Verkeersgegevens provincie Overijssel

Lossersestraat

Van: Beek van, W. (Wouter) [mailto:W.v.Beek@overijssel.nl]
Verzonden: donderdag 19 maart 2009 15:46
Aan: Vegt, M. B. van der (DSOB-B&A)
Onderwerp: Verkeersgegevens Lossersestraat (N732)

Geachte heer Van der Vegt,

Hierbij de verkeersgegevens van de Lossersestraat (N 732).

In het pdf-bestand "Verkeersintensiteiten provinciale wegen 2008 (werkdagen) is de verkeersintensiteit opgenomen (in de laatste kolom van 2008 staan de weekdag intensiteiten). Het wegvak dat u nodig heeft is de N 732.

De voertuigverdeling slaat op werkdagen.

Daarom heb ik een apart bestand bijgevoegd met de dag- en voertuigverdeling op weekdagen. Dit staat in het bestand "N732 Lossersestraat voertuig- en dagverdeling".

In afwachting van het nieuwe verkeersmodel NRM 4.0 dat dit jaar uit zal komen, heb ik momenteel geen betrouwbare prognose voor dit wegvak. De prognoses van het NRM 3.0 met basisjaar 1998 zijn behoorlijk verouderd. In het NRM 3.0 wordt voor de N 732 een prognose gegeven van 6.600 mvt/etmaal voor een weekdag in zowel 2019 als 2020.

In 2008 ligt de weekdag etmaalintensiteit op 5.400 mvt/etmaal. Ik zou qua prognose wat voorzichtiger gaan zitten met een autonome groei van 1 % per jaar. Je komt dan in 2019 op 6000 mvt/etmaal en in 2020 op 6100 mvt/etmaal (afgerond).

<<Verkeersintensiteiten provinciale wegen 2008 (werkdagen).pdf>> <<N732 Lossersestraat voertuig- en dagverdeling.pdf>>

Met vriendelijke groet,

ing. Wouter van Beek
adviseur beleidsinformatie

Provincie Overijssel
Eenheid Bestuurlijke Aangelegenheden
team beleidsinformatie
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

☎ 038 499 9448 / 038 499 9444

✉ w.v.beek@overijssel.nl

Verkeersgegevens provincie Overijssel
Lossersestraat voertuigverdeling weekdagen

Voertuigcategorieën overzicht dagverdeling weekdagen 2008

19-03-2008 15:30:02																
Wegnummer	h.m	Meetpunt	7 - 19u dag%	19 - 23u avond%	23 - 7u nacht%	li	verdeling dag		li	verdeling avond		li	verdeling nacht		li	verdeling etmaal
							mz	zw		mz	zw		mz	zw		
N732	1.7	KS117	73.4	13.9	7.7	92.8	5.6	1.7	95.6	2.2	1.2	93.1	5.7	2.2	93	1.7

Verkeersgegevens provincie Overijssel

Oldenzaalsestraat

Van: Beek van, W. (Wouter) [mailto:W.v.Beek@overijssel.nl]

Verzonden: donderdag 26 juni 2008 15:41

Aan: Kaastra, W. (DSOB-B&A)

Onderwerp: RE: verkeerscijfers

Hallo Wytze,

Hierbij de prognosecijfers voor de betreffende wegvakken. De prognoses zijn gebaseerd op het NRM 3.0 Oost-Nederland.

N 737 wegvak van hmp 0.0 - hmp 5.6 (Enschede - Frans op den Bult):
weekdagintensiteit 2007: 10.100
weekdagintensiteit 2020: 13.300

N 733 wegvak van hmp 0.1 - hmp 1.1 (Enschede - aansluiting N 732)
weekdagintensiteit 2007: 13.100
weekdagintensiteit 2020: 16.500

N 733 wegvak van hmp 1.1 - hmp 1.5 (aansluiting N 732 - Lonneker)
weekdagintensiteit 2007: 14.100
weekdagintensiteit 2020: 16.900

N 733 wegvak van hmp 2.9 - hmp 6.7 (Lonneker - aansluiting A1)
weekdagintensiteit 2007: 15.000
weekdagintensiteit 2020: 19.600

Met vriendelijke groet,

ing. Wouter van Beek
adviseur verkeer en vervoer

Provincie Overijssel
Eenheid Bestuurlijke Aangelegenheden
team beleidsinformatie
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

☎ 038 499 9448 / 038 499 9444

✉ w.v.beek@overijssel.nl

[illegible]

Verkeersgegevens Rijkswaterstaat
Haaksbergerstraat

Haaksbergerstaat

OUTPUT GELUID			2020		7:00-19:00 uur			19:00-23:00 uur			23:00-07:00 uur		
ID	wegnaam	wegvak	Pers.vlg. weekdag	Vracht weekdag	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3
1 N18	Grintenbosweg - Welweg		8100	800	543	46	12	258	12	0	69	6	1
2 N18	Welweg - Grintenbosweg		8100	800	516	46	12	315	11	0	80	6	2
3 N18	Welweg - Usselerveenweg		6500	800	436	46	12	207	12	0	55	6	1
4 N18	Usselerveenweg - Welweg		6600	700	421	40	10	257	10	0	65	6	1
5 N18	Usselerveenweg - Boekelosestraat		6200	700	416	40	10	197	11	0	53	5	1
6 N18	Boekelosestraat - Usselerveenweg		6300	700	402	40	10	245	10	0	62	6	1
7 N18	Boekelosestraat - Usselerrondweg		7500	800	503	46	12	239	12	0	64	6	1
8 N18	Usselerrondweg - Boekelosestraat		7700	700	491	40	10	299	10	0	76	6	1

Omrekening gegevens Rijkswaterstaat

	etmaal	dag			avond			nacht		
		lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv
N18 Grintenbosweg - Welweg										
aantal mvt	17800	12716	1101	283	2290	92	0	1193	100	23
verdeling voertuigsoort per periode		90,18	7,81	2,01	96,14	3,85	0,02	90,63	7,62	1,76
dag-/avond-/nachtuurpercentage		6,60			3,35			0,92		
N18 Welweg - Usselerveenweg										
aantal mvt	14600	10281	1033	265	1853	86	0	965	94	22
verdeling voertuigsoort per periode		88,79	8,92	2,29	95,54	4,44	0,01	89,32	8,69	1,99
dag-/avond-/nachtuurpercentage		6,61			3,32			0,93		
N18 Usselerveenweg - Boekelosestraat										
aantal mvt	13900	9810	964	248	1769	80	0	921	88	20
verdeling voertuigsoort per periode		89,01	8,74	2,25	95,65	4,34	0,02	89,51	8,53	1,97
dag-/avond-/nachtuurpercentage		6,61			3,33			0,93		
N18 Usselerrondweg - Boekelosestraat										
aantal mvt	16700	11928	1033	265	2152	86	0	1121	94	22
verdeling voertuigsoort per periode		90,19	7,81	2,01	96,14	3,85	0,01	90,66	7,60	1,74
dag-/avond-/nachtuurpercentage		6,60			3,35			0,93		

**Verkeersgegevens Rijkswaterstaat
Rijksweg 35**

Rijksweg 35

OUTPUT GELUID			2020		7:00-19:00 uur			19:00-23:00 uur			23:00-07:00 uur		
ID	wegnaam	wegvak	Pers.vtg. weekdag	Vracht weekdag	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3
1 A35	Westerval - Zuiderval		15200	1900	995	62	69	542	12	20	137	9	17
2 A35	Zuiderval - Westerval		14400	2500	942	85	88	420	14	21	177	11	24
3 A35	Zuiderval - Oostweg		9500	1500	622	49	54	339	9	16	86	7	14
4 A35	Oostweg - Zuiderval		9900	2200	647	75	78	289	12	19	122	10	21
5 A35	Oostweg - Duitse Grens		8600	1500	563	49	54	307	9	16	78	7	14
6 A35	Duitse Grens - Oostweg		8600	2200	562	75	78	251	12	19	106	10	21

Omrekening gegevens Rijkswaterstaat

	etmaal	dag			avond			nacht		
		lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv
A35 Westerval - Zuiderval										
aantal mvt	34000	23235	1759	1883	3849	102	163	2516	166	328
verdeling voertuigsoort per periode		86,45	6,54	7,01	93,55	2,48	3,97	83,61	5,50	10,89
dag-/avond-/nachtuurpercentage		6,59			3,03			1,11		
A35 Zuiderval - Oostweg										
aantal mvt	23100	15228	1481	1582	2510	85	137	1662	139	276
verdeling voertuigsoort per periode		83,25	8,10	8,65	91,88	3,12	5,00	80,02	6,69	13,29
dag-/avond-/nachtuurpercentage		6,60			2,96			1,12		
A35 Oostweg - Duitse Grens										
aantal mvt	20900	13501	1481	1582	2230	85	137	1468	139	276
verdeling voertuigsoort per periode		81,51	8,94	9,55	90,95	3,48	5,57	77,97	7,38	14,65
dag-/avond-/nachtuurpercentage		6,60			2,93			1,13		

Bijlage 3:

Invoergegevens en berekeningsresultaten wegverkeer

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

1. Lossersestraat (Oldenzaalsestraat - gemeentegrens)													
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur				
6100						6,53 3,48 0,96			398,5 212,0 58,7				
Categorie	lv			mv			zv			% vracht			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	7,3		
percentage	92,7	96,6	92,1	5,60	2,20	5,70	1,70	1,20	2,20	avond	3,4		
aantal	369,4	204,8	54,1	22,3	4,7	3,3	6,8	2,5	1,3	nacht	7,9		
snelheid	80			80			80						
Emissiegetal	76,0	73,5	67,7	68,8	62,0	60,5	66,3	62,1	59,1				
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0				Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	76,0	73,5	67,7	68,8	62,0	60,5	66,3	62,1	59,1	78,9 78,2 68,9			
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			131,0			
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin			131,1		-21,2	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie					0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt						
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00		0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00			
Verharde strook	8,0						Bodemfact			0,88		-4,1	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact			0,00		0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie						
Luchtdemping	-0,8			+			Meteo-effect			-2,1		-2,9	
Geluidbelasting										50,8	50,0	40,8	
Geluidniveau										51	50	41	
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2	
Geluidniveau Wgh	11:16 18/05/09									49	48	39	

2. Oldenzaalsestraat (grens bebouwde kom - Lossersestraat)																
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur							
16500						6,44 3,82 0,93			1062,6 630,3 153,5							
Categorie	lv			mv			zv			% vracht						
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	6,7	avond	4,0	nacht	7,7	
percentage	93,3	96,0	92,3	5,10	2,70	5,30	1,60	1,30	2,40							
aantal	991,4	605,1	141,6	54,2	17,0	8,1	17,0	8,2	3,7							
snelheid	80			80			80									
Emissiegetal	80,3	78,2	71,9	72,6	67,6	64,4	70,3	67,1	63,7							
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0					Leq	Lden	Lnight		
Emissiegetal	80,3	78,2	71,9	72,6	67,6	64,4	70,3	67,1	63,7			83,1	82,5	73,1		
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			243,0						
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin			243,0				-23,9		
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie							0,0		
Wegdektype	1						glad asfalt									
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00				0,0		
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00						
Verharde strook	7,0						Bodemfact			0,94				-4,3		
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact			0,00				0,0		
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie									
Luchtdemping	-1,4			+			Meteo-effect			-2,9				-4,3		
Geluidbelasting												50,7	50,0	40,7		
Geluidniveau												51	50	41		
Aftrek art.6 RMV2002												2	2	2		

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	49	48	39
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

3. Glanerbrugweg (Lossersestraat - Hoge Boekelerweg)													
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur				
1946						6,71 3,61 0,63			130,6 70,3 12,3				
Categorie	lv			mv			zv			% vracht			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4		
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5		
aantal	124,8	67,8	11,8	3,3	1,4	0,1	2,4	1,1	0,4	nacht	4,1		
snelheid	60			60			60						
Emissiegetal	69,1	66,5	58,9	59,4	55,7	45,6	60,9	57,2	52,5				
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0				Leq	Lden	Night
Emissiegetal	69,1	66,5	58,9	59,4	55,7	45,6	60,9	57,2	52,5		70,1	70,5	59,9
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			25,0			
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin			25,4	-14,0		
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0		
Wegdektype	1						glad asfalt						
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00	0,0		
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00			
Verharde strook	3,0						Bodemfact			0,77	-2,8		
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact			0,00	0,0		
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie						
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect			-0,6	-0,7		
Geluidbelasting											52,5	52,9	42,3
Geluidniveau											52	53	42
Aftrek art.6 RMV2002											5	5	5
Geluidniveau Wgh										11:16 18/05/09	47	48	37

4. Lonnekerweg (Hoge Boekelerweg - grens bebouwde kom)													
Intensiteit/etm						Uur %				Int/uur			
2654						6,71 3,61 0,63				178,1 95,8 16,7			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag 4,4			
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond 3,5			
aantal	170,2	92,4	16,0	4,6	1,9	0,2	3,3	1,4	0,5	nacht 4,1			
snelheid	60			60			60						
Emissiegetal	70,5	67,8	60,2	60,7	57,0	47,0	62,2	58,6	53,9				
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0				Leq	Lden	Nlight
Emissiegetal	70,5	67,8	60,2	60,7	57,0	47,0	62,2	58,6	53,9	71,5 71,9 61,3			
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			31,0		-15,0 0,0 0,0 0,0 -3,2 0,0	
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin			31,3			
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie						
Wegdektype	1						glad asfalt						
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00			
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00			
Verharde strook	3,0						Bodemfact			0,82			
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact			0,00			
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie						
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect			-0,7		-0,9	

Geluidbelasting	52,5	52,9	42,3
Geluidniveau	52	53	42
Aftrek art.6 RMV2002	5	5	5
Geluidniveau Wgh	11:16 18/05/09	47	48 37

Verkeerslawaaai Rekenmethode I

5. Noord Esmarkerrondweg (Hoge Boekelerweg -Sleutelbloemweg)													
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur				
9557						6,72 3,62 0,61			642,2 346,0 58,3				
Categorie	lv			mv			zv			% vracht			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag 4,1			
percentage	95,9	96,7	95,2	2,47	1,97	3,44	1,67	1,34	1,32	avond 3,3			
aantal	615,6	334,5	55,5	15,9	6,8	2,0	10,7	4,6	0,8	nacht 4,8			
snelheid	50			50			50						
Emissiegetal	74,7	72,0	64,2	65,4	61,8	56,5	66,7	63,1	55,3				
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0				Leq	Lden	Lnicht
Emissiegetal	74,7	72,0	64,2	65,4	61,8	56,5	66,7	63,1	55,3	75,7 76,1 65,3			
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			62,0			
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin			62,1			
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie			0,0			
Wegdektype	1						glad asfalt						
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00			
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00			
Verharde strook	7,0						Bodemfact			0,79			
Afstand refl-rijl	0,0						Objectctr./Refl.fact			0,00			
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie						
Luchtdemping	-0,4			+			Meteo-effect			-1,2		-1,6	
Geluidbelasting										52,7	53,0	42,3	
Geluidniveau										53	53	42	
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5	
Geluidniveau Wgh										11:16 18/05/09	48	48	37

6. Hoge Boekelerweg (Noord Esmarkerrondweg - grens bebouwde kom)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
6370						6,71 3,61 0,63			427,4 230,0 40,1			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	408,6	221,8	38,5	10,9	4,7	0,5	7,9	3,4	1,2	nacht	4,1	
snelheid	50			50			50					
Emissiegetal	72,9	70,2	62,6	63,8	60,1	50,1	65,4	61,8	57,1			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnicht
Emissiegetal	72,9	70,2	62,6	63,8	60,1	50,1	65,4	61,8	57,1	74,0	74,4	63,9
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	45,0				
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin	45,2			-16,6	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				

Verharde strook	3,0	Bodemfact	0,87	-3,6
Afstand refl-rijl	0,0	Objectfr./Refl.fact	0,00	0,0
Lengte refl.vlak	0,0	Nachtcorrectie		
Luchtdemping	-0,3	Meteo-effect	-0,9	-1,3
Geluidbelasting			52,6	53,0
Geluidniveau			53	53
Aftrek art.6 RMV2002			5	5
Geluidniveau Wgh		11:16 18/05/09	48	48

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

7. Hoge Boekelerweg (grens bebouwde kom - Hoge Veldweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
3008						6,71 3,61 0,63			201,8 108,6 19,0			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	192,9	104,8	18,2	5,2	2,2	0,2	3,7	1,6	0,6	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	71,0	68,4	60,8	61,3	57,6	47,5	62,7	59,1	54,4			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	71,0	68,4	60,8	61,3	57,6	47,5	62,7	59,1	54,4	72,0	72,4	61,8
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	33,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	33,3			-15,2	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,83			-3,2	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,7			-1,0	
Geluidbelasting											52,6	53,0
Geluidniveau											53	53
Aftrek art.6 RMV2002											5	5
Geluidniveau Wgh								11:16 18/05/09			48	48

8. Hoge Boekelerweg (Hoge Veldweg - Glanerbrugweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
2300						6,71 3,61 0,63			154,3 83,0 14,5			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	147,5	80,1	13,9	4,0	1,7	0,2	2,9	1,2	0,4	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	69,9	67,2	59,6	60,1	56,4	46,4	61,6	58,0	53,3			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	69,9	67,2	59,6	60,1	56,4	46,4	61,6	58,0	53,3	70,8	71,2	60,7
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	28,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	28,3			-14,5	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	

Wegdektype	1	glad asfalt			
Afstand kruising	0,0	Kruispuntcorrectie	0,00	0,0	
Afstand obstakel	0,0	Obstakelcorrectie	0,00		
Verharde strook	3,0	Bodemfact	0,80	-3,0	
Afstand refl-rijl	0,0	Objectfr./Refl.fact	0,00	0,0	
Lengte refl.vlak	0,0	Nachtcorrectie			
Luchtdemping	-0,2	+	Meteo-effect	-0,6	-0,8
Geluidbelasting				52,5	52,9 42,3
Geluidniveau				52	53 42
Aftrek art.6 RMV2002				5	5 5
Geluidniveau Wgh		11:16 18/05/09		47	48 37

Verkeerslawaa Rekenmethode I

9. Klein Boekelerveldweg (Hoge Boekelerweg - grens bebouwde kom)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
5573						6,71 3,61 0,63			373,9 201,2 35,1			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	357,5	194,1	33,7	9,6	4,1	0,4	6,9	3,0	1,0	nacht	4,1	
snelheid	80			80			80					
Emissiegetal	75,9	73,2	65,6	65,1	61,4	51,3	66,4	62,8	58,1			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	75,9	73,2	65,6	65,1	61,4	51,3	66,4	62,8	58,1	76,7	77,1	66,5
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	106,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	106,1			-20,3	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,94			-4,3	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,7			+			Meteo-effect	-1,8			-2,5	
Geluidbelasting											49,6	50,0 39,4
Geluidniveau											50	50 39
Aftrek art.6 RMV2002											2	2 2
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09				48	48 37

10. Klein Boekelerveldweg (grens bebouwde kom - Euregioweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
5573						6,71 3,61 0,63			373,9 201,2 35,1			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	357,5	194,1	33,7	9,6	4,1	0,4	6,9	3,0	1,0	nacht	4,1	
snelheid	50			50			50					
Emissiegetal	72,3	69,7	62,1	63,2	59,5	49,5	64,8	61,2	56,5			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	72,3	69,7	62,1	63,2	59,5	49,5	64,8	61,2	56,5	73,5	73,8	63,3

Waarneemhoogte	5,0	Afstand rijlijn	41,0		
Wegdekhoopte	0,0	Afstand schuin	41,2	-16,2	
Zichthoek	127	Zichthoekcorrectie		0,0	
Wegdektype	1	glad asfalt			
Afstand kruising	0,0	Kruispuntcorrectie	0,00	0,0	
Afstand obstakel	0,0	Obstakelcorrectie	0,00		
Verharde strook	3,0	Bodemfact	0,86	-3,5	
Afstand refl-rijl	0,0	Objectfr./Refl.fact	0,00	0,0	
Lengte refl.vlak	0,0	Nachtcorrectie			
Luchtdemping	-0,3	+	Meteo-effect	-0,9	-1,2
Geluidbelasting				52,6	53,0 42,5
Geluidniveau				53	53 42
Aftrek art.6 RMV2002				5	5 5
Geluidniveau Wgh		11:16 18/05/09		48	48 37

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

11. Euregioweg (Sleutelweg - Klein Boekelerveldweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
9672						6,90 2,88 0,71			667,4 278,6 68,7			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	8,6	
percentage	91,4	93,1	87,3	4,52	3,61	6,24	4,08	3,26	6,42	avond	6,9	
aantal	610,0	259,4	60,0	30,2	10,1	4,3	27,2	9,1	4,4	nacht	12,7	
snelheid	50			50			50					
Emissiegetal	74,6	70,9	64,6	68,2	63,5	59,8	70,7	66,0	62,8			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	74,6	70,9	64,6	68,2	63,5	59,8	70,7	66,0	62,8	77,6	77,2	67,6
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	70,0				
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin	70,1			-18,5	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	4,0						Bodemfact	0,89			-4,0	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,5			+			Meteo-effect	-1,4			-1,8	
Geluidbelasting										53,4	53,0	43,4
Geluidniveau										53	53	43
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09			48	48	38

12. Euregioweg (Klein Boekelerveldweg - Zomerweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
10376						6,90 2,88 0,71			715,9 298,8 73,7			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	8,6	
percentage	91,4	93,1	87,3	4,52	3,61	6,24	4,08	3,26	6,42	avond	6,9	
aantal	654,4	278,3	64,3	32,4	10,8	4,6	29,2	9,7	4,7	nacht	12,7	
snelheid	50			50			50					
Emissiegetal	74,9	71,2	64,9	68,5	63,8	60,1	71,1	66,3	63,1			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	74,9	71,2	64,9	68,5	63,8	60,1	71,1	66,3	63,1	77,9	77,5	67,9
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	76,0				
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin	76,1			-18,8	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	6,0						Bodemfact	0,85			-3,8	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,5			+			Meteo-effect	-1,4			-1,9	
Geluidbelasting										53,3	53,0	43,3
Geluidniveau										53	53	43
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	48	48	38
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

13. Verlengde Euregioweg (Najaarsweg - Kerkstraat)													
Intensiteit/etm						Uur %				Int/uur			
7034						6,90 2,88 0,71				485,3 202,6 49,9			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
percentage	91,4	93,1	87,3	4,52	3,61	6,24	4,08	3,26	6,42	8,6	6,9	12,7	
aantal	443,6	188,7	43,6	21,9	7,3	3,1	19,8	6,6	3,2				
snellheid	50			50			50						
Emissiegetal	73,2	69,5	63,2	66,8	62,1	58,4	69,4	64,6	61,5				
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0				Leq	Lden	Nlight
Emissiegetal	73,2	69,5	63,2	66,8	62,1	58,4	69,4	64,6	61,5	76,2	75,8	66,2	
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			56,0			
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin			56,2			
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie			0,0			
Wegdektype	1						glad asfalt						
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00			0,0
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00			
Verharde strook	3,0						Bodemfact			0,90			-3,9
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact			0,00			0,0
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie						
Luchtdemping	-0,4			+			Meteo-effect			-1,1	-1,5		
Geluidbelasting										53,3	52,9	43,3	
Geluidniveau										53	53	43	
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5	
Geluidniveau Wgh										11:16 18/05/09	48	48	38

14. Oostweg (Rijksweg 35 - 250 m voor bebouwde kom)													
Intensiteit/etm						Uur %				Int/uur			
16707						6,90 2,88 0,71				1152,8 481,2 118,6			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	8,6		
percentage	91,4	93,1	87,3	4,52	3,61	6,24	4,08	3,26	6,42	avond	6,9		
aantal	1053,6	448,1	103,6	52,1	17,4	7,4	47,0	15,7	7,6	nacht	12,7		
snellheid	80			80			80						
Emissiegetal	80,6	76,9	70,5	72,4	67,7	64,0	74,7	70,0	66,8				
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0				Leq	Lden	Nlnight
Emissiegetal	80,6	76,9	70,5	72,4	67,7	64,0	74,7	70,0	66,8	82,7 82,5 72,7			
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			245,0			
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin			245,0		-23,9	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie					0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt						
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00		0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00			
Verharde strook	8,0						Bodemfact			0,94		-4,3	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact			0,00		0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie						
Luchtdemping	-1,4			+			Meteo-effect			-2,9		-4,3	
Geluidbelasting										50,2	50,0	40,2	
Geluidniveau										50	50	40	
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2	

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	48	48	38
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

15. Oostweg (250 m voor bebouwde kom - grens bebouwde kom)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
16707						6,90 2,88 0,71			1152,8 481,2 118,6			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	8,6	
percentage	91,4	93,1	87,3	4,52	3,61	6,24	4,08	3,26	6,42	avond	6,9	
aantal	1053,6	448,1	103,6	52,1	17,4	7,4	47,0	15,7	7,6	nacht	12,7	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	78,4	74,7	68,3	71,3	66,5	62,8	73,7	69,0	65,8			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	78,4	74,7	68,3	71,3	66,5	62,8	73,7	69,0	65,8	81,0	80,7	71,0
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	123,0				
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin	123,1			-20,9	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	8,0						Bodemfact	0,87			-4,0	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,8			+			Meteo-effect	-2,0			-2,8	
Geluidbelasting										53,3	53,0	43,3
Geluidniveau										53	53	43
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09				48	48 38

16. Schipholtstraat (grens bebouwde kom - Kersdijk)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
3804						6,71 3,61 0,63			255,2 137,3 24,0			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	244,0	132,5	23,0	6,5	2,8	0,3	4,7	2,1	0,7	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	72,0	69,4	61,8	62,3	58,6	48,5	63,8	60,2	55,5			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	72,0	69,4	61,8	62,3	58,6	48,5	63,8	60,2	55,5	73,0	73,4	62,9
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	39,0				
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin	39,2			-15,9	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,85			-3,5	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,3			+			Meteo-effect	-0,8			-1,1	
Geluidbelasting										52,5	52,9	42,4
Geluidniveau										52	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	47	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawai Rekenmethode I

17. Kersdijk (Schipholstraat - Aamsveenweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
2035						6,71	3,61	0,63	136,5	73,5	12,8	
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	130,5	70,9	12,3	3,5	1,5	0,1	2,5	1,1	0,4	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	69,3	66,7	59,1	59,6	55,9	45,8	61,0	57,4	52,7			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	69,3	66,7	59,1	59,6	55,9	45,8	61,0	57,4	52,7	70,3	70,7	60,1
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	26,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	26,3			-14,2	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,78			-2,9	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,6			-0,8	
Geluidbelasting										52,4	52,8	42,3
Geluidniveau										52	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09			47	48	37

18. Kersdijk (Grevengoorweg - Schipholtstraat)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
2743						6,71	3,61	0,63	184,1	99,0	17,3	
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	175,9	95,5	16,6	4,7	2,0	0,2	3,4	1,5	0,5	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	70,6	68,0	60,4	60,9	57,2	47,1	62,3	58,7	54,0			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	70,6	68,0	60,4	60,9	57,2	47,1	62,3	58,7	54,0	71,6	72,0	61,4
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	31,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	31,3			-15,0	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,82			-3,2	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,7			-0,9	
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,4
Geluidniveau										53	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	48	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaai Rekenmethode I

19. Grevengoorweg (Schukinkweg - Kersdijk)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
2743						6,71 3,61 0,63			184,1 99,0 17,3			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	175,9	95,5	16,6	4,7	2,0	0,2	3,4	1,5	0,5	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	70,6	68,0	60,4	60,9	57,2	47,1	62,3	58,7	54,0			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	70,6	68,0	60,4	60,9	57,2	47,1	62,3	58,7	54,0	71,6	72,0	61,4
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	31,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	31,3			-15,0	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,82			-3,2	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,7			-0,9	
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,4
Geluidniveau										53	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09				48	48 37

20. Schukinkweg (Grevengoorweg - Oostweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
3008						6,71 3,61 0,63			201,8 108,6 19,0			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	192,9	104,8	18,2	5,2	2,2	0,2	3,7	1,6	0,6	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	71,0	68,4	60,8	61,3	57,6	47,5	62,7	59,1	54,4			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	71,0	68,4	60,8	61,3	57,6	47,5	62,7	59,1	54,4	72,0	72,4	61,8
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	33,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	33,3			-15,2	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,83			-3,2	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,7			-1,0	
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,4
Geluidniveau										53	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	48	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

21. Schukinkweg (Oostweg - Zuid Esmarkerrondweg)													
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur				
3185						6,71 3,61 0,63			213,7 115,0 20,1				
Categorie	lv			mv			zv			% vracht			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag 4,4			
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond 3,5			
aantal	204,3	110,9	19,3	5,5	2,3	0,2	4,0	1,7	0,6	nacht 4,1			
snelheid	60			60			60						
Emissiegetal	71,3	68,6	61,0	61,5	57,8	47,8	63,0	59,4	54,7				
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0						
Emissiegetal	71,3	68,6	61,0	61,5	57,8	47,8	63,0	59,4	54,7	72,3 72,7 62,1			
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			34,0			
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin			34,3			
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie			-15,3			
Wegdektype	1						glad asfalt			0,0			
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00			
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00			
Verharde strook	3,0						Bodemfact			0,83			
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact			-3,3			
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie			0,00			
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect			-0,7			
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,5	
Geluidniveau										53	53	42	
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5	
Geluidniveau Wgh	11:16 18/05/09									48	48	37	

22. Schukinkweg (Zuid Esmarkerrondweg - Heutinkstraat)													
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur				
2300						6,71 3,61 0,63			154,3 83,0 14,5				
Categorie	lv			mv			zv			% vracht			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4		
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5		
aantal	147,5	80,1	13,9	4,0	1,7	0,2	2,9	1,2	0,4	nacht	4,1		
snelheid	60			60			60						
Emissiegetal	69,9	67,2	59,6	60,1	56,4	46,4	61,6	58,0	53,3				
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0				Leq	Lden	Night
Emissiegetal	69,9	67,2	59,6	60,1	56,4	46,4	61,6	58,0	53,3	70,8 71,2 60,7			
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	28,0					
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin	28,3			-14,5		
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0		
Wegdektype	1						glad asfalt						
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0		
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00					
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,80			-3,0		
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0		
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie						
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,6			-0,8		
Geluidbelasting										52,5	52,9	42,3	
Geluidniveau										52	53	42	
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5	

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	47	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

23. Heutinkstraat (Schukinkweg - grens bebouwde kom)															
Intensiteit/etm						Uur %			dag	avond	nacht	Int/uur	dag	avond	nacht
2389									6,71	3,61	0,63	160,3 86,2 15,1			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht					
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag 4,4					
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond 3,5					
aantal	153,2	83,2	14,4	4,1	1,8	0,2	3,0	1,3	0,4	nacht 4,1					
snelheid	60			60			60								
Emissiegetal	70,0	67,4	59,8	60,3	56,6	46,5	61,7	58,1	53,4						
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0								
Emissiegetal	70,0	67,4	59,8	60,3	56,6	46,5	61,7	58,1	53,4						
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			29,0					
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin			29,3		-14,7			
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie					0,0			
Wegdektype	1						glad asfalt								
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00		0,0			
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00					
Verharde strook	3,0						Bodemfact			0,80		-3,1			
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact			0,00		0,0			
Lengte refl vlak	0,0						Nachtcorrectie								
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect			-0,6		-0,9			
Geluidbelasting												52,4	52,8	42,3	
Geluidniveau												52	53	42	
Aftrek art.6 RMV2002												5	5	5	
Geluidniveau Wgh												47	48	37	
												11:16	18/05/09		

24. Brinkstraat (Zuid Esmarkerrondweg - grens bebouwde kom)												
Intensiteit/etm						Uur %			dag	avond	nacht	Int/uur
4425									6,72	3,62	0,61	297,4
									dag	avond	nacht	160,2
									27,0			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,1	
percentage	95,9	96,7	95,2	2,47	1,97	3,44	1,67	1,34	1,32	avond	3,3	
aantal	285,0	154,9	25,7	7,3	3,2	0,9	5,0	2,1	0,4	nacht	4,8	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	72,7	70,1	62,3	62,8	59,1	53,8	64,0	60,3	52,5			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	72,7	70,1	62,3	62,8	59,1	53,8	64,0	60,3	52,5	73,6	74,0	63,2
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	42,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	42,2			-16,3	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,86			-3,6	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,3			+			Meteo-effect	-0,9			-1,2	

Geluidbelasting		52,6	53,0	42,2
Geluidniveau		53	53	42
Aftrek art.6 RMV2002		5	5	5
Geluidniveau Wgh	11:16 18/05/09	48	48	37

Verkeerslawaaai Rekenmethode I

25. Zuid Esmarkerrondweg (grens bebouwde kom - Schukinkweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
4432						dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
						6,70	3,70	0,60	296,9	164,0	26,6	
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	3,0	
percentage	97,0	97,5	96,5	1,94	1,58	2,20	1,06	0,88	1,32	avond	2,5	
aantal	288,0	159,9	25,7	5,8	2,6	0,6	3,1	1,4	0,4	nacht	3,5	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	72,8	70,2	62,3	61,8	58,3	51,8	62,0	58,6	52,5			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	72,8	70,2	62,3	61,8	58,3	51,8	62,0	58,6	52,5	73,4	73,8	63,0
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	41,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	41,2			-16,2	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,86			-3,5	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,3			+			Meteo-effect	-0,9			-1,2	
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,2
Geluidniveau										53	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5
Geluidniveau Wgh							11:16	18/05/09				48 48 37

26. Zuid Esmarkerrondweg (Schukinkweg - Holterhofweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
5052						dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
						6,70	3,70	0,60	338,5	186,9	30,3	
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	3,0	
percentage	97,0	97,5	96,5	1,94	1,58	2,20	1,06	0,88	1,32	avond	2,5	
aantal	328,3	182,3	29,2	6,6	3,0	0,7	3,6	1,6	0,4	nacht	3,5	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	73,3	70,8	62,8	62,3	58,8	52,4	62,6	59,2	53,0			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	73,3	70,8	62,8	62,3	58,8	52,4	62,6	59,2	53,0	74,0	74,4	63,6
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	45,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	45,2			-16,6	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,87			-3,6	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,3			+			Meteo-effect	-0,9			-1,3	
Geluidbelasting										52,5	52,9	42,2
Geluidniveau										52	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	47	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaa Rekenmethode I

27. Zuid Esmarkerrondweg (Holterhofweg - Lappenpad)												
Intensiteit/etm						Uur % dag avond nacht			Int/uur dag avond nacht			
4609						6,70 3,70 0,60			308,8 170,5 27,7			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	3,0	
percentage	97,0	97,5	96,5	1,94	1,58	2,20	1,06	0,88	1,32	avond	2,5	
aantal	299,5	166,3	26,7	6,0	2,7	0,6	3,3	1,5	0,4	nacht	3,5	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	72,9	70,4	62,4	61,9	58,5	52,0	62,2	58,8	52,6			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	72,9	70,4	62,4	61,9	58,5	52,0	62,2	58,8	52,6	73,6 74,0 63,2		
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	42,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	42,2			-16,3	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,86			-3,6	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,3			+			Meteo-effect	-0,9			-1,2	
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,2
Geluidniveau										53	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09			48	48	37

28. Zuid Esmarkerrondweg (Lappenpad - grens bebouwde kom)												
Intensiteit/etm						Uur % dag avond nacht			Int/uur dag avond nacht			
8775						6,70 3,70 0,60			587,9 324,7 52,7			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	3,0	
percentage	97,0	97,5	96,5	1,94	1,58	2,20	1,06	0,88	1,32	avond	2,5	
aantal	570,3	316,7	50,8	11,4	5,1	1,2	6,2	2,9	0,7	nacht	3,5	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	75,7	73,2	65,2	64,7	61,2	54,8	65,0	61,6	55,4			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	75,7	73,2	65,2	64,7	61,2	54,8	65,0	61,6	55,4	76,4 76,8 66,0		
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	64,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	64,1			-18,1	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,91			-4,0	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,4			+			Meteo-effect	-1,3			-1,7	
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,2
Geluidniveau										53	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	48	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

29. Zuid Eschmarkerrondweg (Het Stroink - grens bebouwde kom)																	
Intensiteit/etm						Uur %			dag	avond	nacht	Int/uur			dag	avond	nacht
8775									6,70	3,70	0,60	587,9			324,7	52,7	
Categorie	lv			mv			zv			% vracht							
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag		3,0					
percentage	97,0	97,5	96,5	1,94	1,58	2,20	1,06	0,88	1,32	avond		2,5					
aantal	570,3	316,7	50,8	11,4	5,1	1,2	6,2	2,9	0,7	nacht		3,5					
snelheid	50			50			50										
Emissiegetal	74,3	71,8	63,8	64,0	60,5	54,1	64,3	61,0	54,8								
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0					Leq	Lden	Nlnight			
Emissiegetal	74,3	71,8	63,8	64,0	60,5	54,1	64,3	61,0	54,8			75,1	75,5	64,7			
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			53,0							
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin			53,2							-17,3
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie					0,0					
Wegdektype	1						glad asfalt										
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00		0,0					
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00							
Verharde strook	3,0						Bodemfact			0,89		-3,8					
Afstand refl-rijl	0,0						Objectctr./Refl.fact			0,00		0,0					
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie										
Luchtdemping	-0,4			+			Meteo-effect			-1,1		-1,4					
Geluidbelasting												52,6	53,0	42,2			
Geluidniveau												53	53	42			
Aftrek art.6 RMV2002												5	5	5			
Geluidniveau Wgh										11:16 18/05/09		48	48	37			

30. Aamsveenweg (Kersdijk - Knalutteweg)																	
Intensiteit/etm						Uur %			dag	avond	nacht	Int/uur			dag	avond	nacht
2035									6,71	3,61	0,63				136,5	73,5	12,8
Categorie	lv			mv			zv			% vracht							
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag			4,4				
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond			3,5				
aantal	130,5	70,9	12,3	3,5	1,5	0,1	2,5	1,1	0,4	nacht			4,1				
snelheid	60			60			60										
Emissiegetal	69,3	66,7	59,1	59,6	55,9	45,8	61,0	57,4	52,7								
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0						Leq	Lden	Lnight		
Emissiegetal	69,3	66,7	59,1	59,6	55,9	45,8	61,0	57,4	52,7				70,3	70,7	60,1		
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			26,0							
Wegdekhoopte	0.0						Afstand schuin			26,3			-14,2				
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie						0,0				
Wegdektype	1						glad asfalt										
Afstand kruising	0.0						Kruispuntcorrectie			0.00			0,0				
Afstand obstakel	0.0						Obstakelcorrectie			0,00							
Verharde strook	3,0						Bodemfact			0,78			-2,9				
Afstand refl-rijl	0.0						Objectfr./Refl.fact			0,00			0,0				
Lengte refl.vlak	0.0						Nachtcorrectie										
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect			-0,6			-0.8				
Geluidbelasting													52,4	52,8	42,3		
Geluidniveau													52	53	42		
Aftrek art.6 RMV2002													5	5	5		

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	47	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

31. Knalhutweg (grens bebouwde kom - Aamsveenweg)												
Intensiteit/etm						Uur % dag avond nacht			Int/uur dag avond nacht			
4870						6,70 3,30 0,80			326,3 160,7 39,0			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	3,8	
percentage	96,2	97,0	95,9	1,94	1,55	1,15	1,85	1,48	2,91	avond	3,0	
aantal	313,9	155,8	37,4	6,3	2,5	0,4	6,0	2,4	1,1	nacht	4,1	
snelheid	80			80			80					
Emissiegetal	75,3	72,3	66,1	63,3	59,2	51,8	65,8	61,8	58,6			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	75,3	72,3	66,1	63,3	59,2	51,8	65,8	61,8	58,6	76,9	76,7	66,9
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	101,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	101,1			-20,0	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	4,0						Bodemfact	0,92			-4,2	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,6			+			Meteo-effect	-1,8			-2,4	
Geluidbelasting										50,3	50,0	40,3
Geluidniveau										50	50	40
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09				48	38

32. Knalhutweg (Aamsveenweg - landsgrens)												
Intensiteit/etm						Uur % dag avond nacht			Int/uur dag avond nacht			
4781						6,70 3,30 0,80			320,3 157,8 38,2			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	3,8	
percentage	96,2	97,0	95,9	1,94	1,55	1,15	1,85	1,48	2,91	avond	3,0	
aantal	308,2	153,0	36,7	6,2	2,4	0,4	5,9	2,3	1,1	nacht	4,1	
snelheid	80			80			80					
Emissiegetal	75,3	72,2	66,0	63,2	59,2	51,7	65,7	61,7	58,5			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	75,3	72,2	66,0	63,2	59,2	51,7	65,7	61,7	58,5	76,9	76,6	66,9
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	100,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	100,1			-20,0	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	4,0						Bodemfact	0,92			-4,2	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,6			+			Meteo-effect	-1,8			-2,4	
Geluidbelasting										50,3	50,0	40,3
Geluidniveau										50	50	40
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2

Geluidniveau Wgh	11-16	18/05/09	48	48	38
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaier Rekenmethode I

33. Smalenbroeksweg (Knalutteweg - Buurserstraat)												
Intensiteit/etm						Uur %			dag	avond	nacht	Int/uur
1769									6,71	3,61	0,63	118,7
									63,9			11,1
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	113,5	61,6	10,7	3,0	1,3	0,1	2,2	1,0	0,3	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	68,7	66,1	58,5	59,0	55,3	45,2	60,4	56,8	52,1			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	68,7	66,1	58,5	59,0	55,3	45,2	60,4	56,8	52,1	69,7	70,1	59,5
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	23,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	23,4			-13,7	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,76			-2,7	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,5			-0,7	
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,4
Geluidniveau										53	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5
Geluidniveau Wgh							11:16	18/05/09		48	48	37

34. Buurserstraat (grens bebouwde kom - Groot Bruninkstraat)												
Intensiteit/etm						Uur %			dag	avond	nacht	Int/uur
3362									6,71	3,61	0,63	225,6
									121,4			21,2
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	215,6	117,1	20,3	5,8	2,5	0,2	4,2	1,8	0,6	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	71,5	68,9	61,2	61,8	58,1	48,0	63,2	59,6	54,9			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	71,5	68,9	61,2	61,8	58,1	48,0	63,2	59,6	54,9	72,5	72,9	62,3
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	36,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	36,3			-15,6	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,84			-3,4	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,3			+			Meteo-effect	-0,8			-1,0	
Geluidbelasting										52,5	52,9	42,3
Geluidniveau										52	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	47	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

35. Buurserstraat (Groot Bruninkstraat - Smalenbroeksweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
2831						6,71 3,61 0,63			190,0 102,2 17,8			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	181,6	98,6	17,1	4,9	2,1	0,2	3,5	1,5	0,5	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	70,8	68,1	60,5	61,0	57,3	47,3	62,5	58,9	54,2			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	70,8	68,1	60,5	61,0	57,3	47,3	62,5	58,9	54,2	71,7	72,1	61,6
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	32,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	32,3			-15,1	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,82			-3,2	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,7			-0,9	
Geluidbelasting										52,5	52,9	42,4
Geluidniveau										52	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09				47	48 37

36. Buurserstraat (Smalenbroeksweg - gemeentegrens)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
2212						6,71 3,61 0,63			148,4 79,9 13,9			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	141,9	77,0	13,4	3,8	1,6	0,2	2,7	1,2	0,4	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	69,7	67,0	59,4	59,9	56,2	46,2	61,4	57,8	53,1			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Night
Emissiegetal	69,7	67,0	59,4	59,9	56,2	46,2	61,4	57,8	53,1	70,7	71,1	60,5
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	27,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	27,3			-14,4	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,79			-3,0	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,6			-0,8	
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,4
Geluidniveau										53	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	48	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

37. Groot Bruninkstraat (Buurserstraat - Geessinkweg)													
Intensiteit/etm							Uur % dag avond nacht			Int/uur dag avond nacht			
1946							6,71 3,61 0,63			130,6 70,3 12,3			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag 4,4			
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond 3,5			
aantal	124,8	67,8	11,8	3,3	1,4	0,1	2,4	1,1	0,4	nacht 4,1			
snelheid	60			60			60						
Emissiegetal	69,1	66,5	58,9	59,4	55,7	45,6	60,9	57,2	52,5				
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0				Leq	Lden	Night
Emissiegetal	69,1	66,5	58,9	59,4	55,7	45,6	60,9	57,2	52,5	70,1		70,5	59,9
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			25,0			
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin			25,4		-14,0	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie					0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt						
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00		0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00			
Verharde strook	3,0						Bodemfact			0,77		-2,8	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact			0,00		0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie						
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect			-0,6		-0,7	
Geluidbelasting										52,5		52,9	42,3
Geluidniveau										52		53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5		5	5
Geluidniveau Wgh										11:16 18/05/09		47	48 37

38. Geessinkweg (Groot Bruninkstraat - Voshaarweg)													
Intensiteit/etm						Uur %				Int/uur			
3008						6,71 3,61 0,63				201,8 108,6 19,0			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4		
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5		
aantal	192,9	104,8	18,2	5,2	2,2	0,2	3,7	1,6	0,6	nacht	4,1		
snelheid	60			60			60						
Emissiegetal	71,0	68,4	60,8	61,3	57,6	47,5	62,7	59,1	54,4				
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0				Leq	Lden	Night
Emissiegetal	71,0	68,4	60,8	61,3	57,6	47,5	62,7	59,1	54,4	72,0	72,4	61,8	
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn			33,0			
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin			33,3	-15,2		
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0		
Wegdektype	1						glad asfalt						
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie			0,00	0,0		
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie			0,00			
Verharde strook	3,0						Bodemfact			0,83	-3,2		
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact			0,00	0,0		
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie						
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect			-0,7	-1,0		
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,4	
Geluidniveau										53	53	42	
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5	

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	48	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

39. Voshaarweg (Geessinkweg - Usselerveenweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			dag	avond	nacht	Int/uur
2035									dag	avond	nacht	dag
									6,71	3,61	0,63	136,5
												73,5
												12,8
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	130,5	70,9	12,3	3,5	1,5	0,1	2,5	1,1	0,4	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	69,3	66,7	59,1	59,6	55,9	45,8	61,0	57,4	52,7			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	69,3	66,7	59,1	59,6	55,9	45,8	61,0	57,4	52,7	70,3	70,7	60,1
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	26,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	26,3			-14,2	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,78			-2,9	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,6			-0,8	
Geluidbelasting										52,4	52,8	42,3
Geluidniveau										52	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09			47	48	37

40. Usselerveenweg (Voshaarweg - Haaksbergerstraat)												
Intensiteit/etm						Uur %			dag	avond	nacht	Int/uur
2123									dag	avond	nacht	dag
									6,71	3,61	0,63	142,5
												76,6
												13,4
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	4,4	
percentage	95,6	96,5	95,9	2,56	2,03	1,15	1,85	1,50	2,91	avond	3,5	
aantal	136,2	73,9	12,8	3,6	1,6	0,2	2,6	1,1	0,4	nacht	4,1	
snelheid	60			60			60					
Emissiegetal	69,5	66,9	59,3	59,8	56,1	46,0	61,2	57,6	52,9			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	69,5	66,9	59,3	59,8	56,1	46,0	61,2	57,6	52,9	70,5	70,9	60,3
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	26,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	26,3			-14,2	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	3,0						Bodemfact	0,78			-2,9	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-0,2			+			Meteo-effect	-0,6			-0,8	
Geluidbelasting										52,6	53,0	42,5
Geluidniveau										53	53	42
Aftrek art.6 RMV2002										5	5	5

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	48	48	37
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

41. Haaksbergerstraat (Usselerrondweg - grens bebouwde kom Usselo)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
16700						6,60 3,34 0,93			1102,2 557,8 155,3			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	9,8	
percentage	90,2	96,1	90,7	7,81	3,85	7,60	2,01	0,01	1,74	avond	3,9	
aantal	994,0	536,2	140,8	86,1	21,5	11,8	22,2	0,1	2,7	nacht	9,3	
snelheid	80			80			80					
Emissiegetal	80,3	77,7	71,9	74,6	68,6	66,0	71,5	45,5	62,3			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	80,3	77,7	71,9	74,6	68,6	66,0	71,5	45,5	62,3	83,2	82,6	73,2
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	245,0				
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin	245,0			-23,9	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	6,0						Bodemfact	0,95			-4,4	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-1,4			+			Meteo-effect	-2,9			-4,3	
Geluidbelasting										50,7	50,0	40,7
Geluidniveau										51	50	41
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09			49	48	39

42. Haaksbergerstraat (grens bebouwde kom Usselo - Usselerveenweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
13900						6,61 3,31 0,93			918,8 460,1 129,3			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	11,0	
percentage	89,0	95,6	89,5	8,74	4,34	8,53	2,25	0,02	1,97	avond	4,4	
aantal	817,8	440,0	115,7	80,3	20,0	11,0	20,7	0,1	2,5	nacht	10,5	
snelheid	80			80			80					
Emissiegetal	79,5	76,8	71,0	74,3	68,3	65,7	71,2	47,6	62,1			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	79,5	76,8	71,0	74,3	68,3	65,7	71,2	47,6	62,1	82,5	81,9	72,5
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	220,0				
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin	220,0			-23,4	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	6,0						Bodemfact	0,95			-4,4	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-1,3			+			Meteo-effect	-2,7			-4,0	
Geluidbelasting										50,7	50,0	40,7
Geluidniveau										51	50	41
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	49	48	39
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

43. Haaksbergerstraat (Usselerveenweg - Weleweg)												
Intensiteit/etm						Uur % dag avond nacht			Int/uur dag avond nacht			
14600						6,61	3,31	0,93	965,1	483,3	135,8	
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	11,2	
percentage	88,8	95,6	89,3	8,92	4,44	8,69	2,29	0,01	1,99	avond	4,5	
aantal	856,9	461,8	121,3	86,1	21,5	11,8	22,1	0,0	2,7	nacht	10,7	
snelheid	80			80			80					
Emissiegetal	79,7	77,0	71,2	74,6	68,6	66,0	71,5	44,8	62,3			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	79,7	77,0	71,2	74,6	68,6	66,0	71,5	44,8	62,3	82,8	82,1	72,8
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	230,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	230,0			-23,6	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	6,0						Bodemfact	0,95			-4,4	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-1,3			+			Meteo-effect	-2,8			-4,1	
Geluidbelasting										50,6	50,0	40,6
Geluidniveau										51	50	41
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09			49	48	39

44. Haaksbergerstraat (Weleweg - gemeentegrens)												
Intensiteit/etm						Uur % dag avond nacht			Int/uur dag avond nacht			
17800						6,60	3,36	0,92	1174,8	598,1	163,8	
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	9,8	
percentage	90,2	96,1	90,6	7,81	3,85	7,62	2,01	0,02	1,76	avond	3,9	
aantal	1059,4	574,9	148,4	91,8	23,0	12,5	23,6	0,1	2,9	nacht	9,4	
snelheid	80			80			80					
Emissiegetal	80,6	78,0	72,1	74,9	68,9	66,2	71,7	48,8	62,6			
Wegdekcorrectie	0,0			0,0			0,0			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	80,6	78,0	72,1	74,9	68,9	66,2	71,7	48,8	62,6	83,5	82,8	73,5
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	255,0				
Wegdekhoopte	0,0						Afstand schuin	255,0			-24,1	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	1						glad asfalt					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	6,0						Bodemfact	0,95			-4,4	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-1,5			+			Meteo-effect	-2,9			-4,4	
Geluidbelasting										50,6	50,0	40,6
Geluidniveau										51	50	41
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	49	48	39
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

45. Rijksweg 35 (Haaksbergerstraat - Zuiderval)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
						dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
34000						6,59	3,01	1,11	2240,6	1023,4	377,4	
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	13,6	
percentage	86,5	93,6	83,6	6,54	2,48	5,50	7,01	3,97	10,89	avond	6,5	
aantal	1937,0	957,4	315,5	146,5	25,4	20,8	157,1	40,6	41,1	nacht	16,4	
snelheid	100			80			80					
Emissiegetal	84,9	81,9	77,1	76,9	69,3	68,4	80,0	74,1	74,1			
Wegdekcorrectie	-3,4			-4,3			-4,3			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	81,6	78,5	73,7	72,7	65,1	64,2	75,7	69,8	69,9	85,5	84,2	75,5
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	320,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	320,0			-25,1	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	2						1L ZOAB					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	12,5						Bodemfact	0,92			-4,3	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-1,8			+			Meteo-effect	-3,1			-4,9	
Geluidbelasting										51,3	50,0	41,3
Geluidniveau										51	50	41
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2
Geluidniveau Wgh							11:16 18/05/09			49	48	39

46. Rijksweg 35 (Zuiderval - Oostweg)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
						dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
23100						6,60	2,96	1,12	1524,6	683,8	258,7	
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	16,8	
percentage	83,3	91,9	80,0	8,10	3,12	6,69	8,65	5,00	13,29	avond	8,1	
aantal	1269,2	628,2	207,0	123,5	21,3	17,3	131,9	34,2	34,4	nacht	20,0	
snelheid	100			80			80					
Emissiegetal	83,1	80,1	75,2	76,2	68,6	67,7	79,2	73,3	73,4			
Wegdekcorrectie	-3,4			-4,3			-4,3			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	79,7	76,7	71,8	71,9	64,3	63,4	75,0	69,1	69,1	84,1	82,7	74,1
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	250,0				
Wegdekhogte	0,0						Afstand schuin	250,0			-24,0	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	2						1L ZOAB					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	5,0						Bodemfact	0,96			-4,4	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-1,4			+			Meteo-effect	-2,9			-4,3	
Geluidbelasting										51,4	50,0	41,4
Geluidniveau										51	50	41
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2

Geluidniveau Wgh	11:16	18/05/09	49	48	39
------------------	-------	----------	----	----	----

Verkeerslawaaï Rekenmethode I

47. Rijksweg 35 (Oostweg - Duitse grens)												
Intensiteit/etm						Uur %			Int/uur			
20900						6,60 2,94 1,13			1379,4 614,5 236,2			
Categorie	lv			mv			zv			% vracht		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	18,5	
percentage	81,5	91,0	78,0	8,94	3,48	7,38	9,55	5,57	14,65	avond	9,1	
aantal	1124,3	558,9	184,1	123,3	21,4	17,4	131,7	34,2	34,6	nacht	22,0	
snelheid	100			80			80					
Emissiegetal	82,6	79,5	74,7	76,2	68,6	67,7	79,2	73,4	73,4			
Wegdekcorrectie	-3,4			-4,3			-4,3			Leq	Lden	Lnight
Emissiegetal	79,2	76,2	71,3	71,9	64,3	63,4	75,0	69,1	69,1	83,8	82,4	73,8
Waarneemhoogte	5,0						Afstand rijlijn	235,0				
Wegdekhoogte	0,0						Afstand schuin	235,0			-23,7	
Zichthoek	127						Zichthoekcorrectie				0,0	
Wegdektype	2						1L ZOAB					
Afstand kruising	0,0						Kruispuntcorrectie	0,00			0,0	
Afstand obstakel	0,0						Obstakelcorrectie	0,00				
Verharde strook	5,0						Bodemfact	0,96			-4,4	
Afstand refl-rijl	0,0						Objectfr./Refl.fact	0,00			0,0	
Lengte refl.vlak	0,0						Nachtcorrectie					
Luchtdemping	-1,4			+			Meteo-effect	-2,8			-4,2	
Geluidbelasting										51,5	50,1	41,5
Geluidniveau										52	50	42
Aftrek art.6 RMV2002										2	2	2
Geluidniveau Wgh							11:16	18/05/09		50	48	40

Bijlage 4 Bijlage 4 Onderzoek luchtkwaliteit

Bijlage: Onderzoek luchtkwaliteit Leppeweg 196-200 Enschede

Inleiding en doelstelling van het onderzoek

Op de locatie is sprake van een pluimveebedrijf waarvoor een milieuvergunning is verleend op 4 juli 2005. In de vergunde situatie is sprake van 55.982 stuks pluimvee. Het nieuwe bestemmingsplan voorziet in de mogelijkheid het bestaande bouwblok te vergroten om medewerking te kunnen verlenen aan de uitbreiding van het bedrijf tot 76.000 stuks pluimvee. Hiervoor is inmiddels een concept-aanvraag milieuvergunning ingediend. Gezien het feit dat emissie uit stallen een significante bijdrage kan leveren aan de concentraties PM10 (fijn stof) is een berekening uitgevoerd waarin de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn bepaald.

Wettelijk kader

Op 15 november 2007 is een nieuw wettelijk stelsel voor luchtkwaliteitseisen van kracht geworden. De hoofdlijnen van de nieuwe regelgeving zijn te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet Milieubeheer. Daarmee zijn het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005) en Regeling saldering luchtkwaliteit, het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit 2005 en de Meetregeling luchtkwaliteit vervallen.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe 'Wet Luchtkwaliteit' geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen indien:

- Geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde.
- Een project, al dan niet per saldo, niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.
- Een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat in werking treedt nadat de EU derogatie heeft verleend.

De regelgeving behorend bij de Wet Luchtkwaliteit is uitgewerkt in onderliggende Algemene Maatregelen van Bestuur (AmvB's) en Ministeriële Regelingen. Zo zijn inmiddels de volgende besluiten en regelingen in werking getreden:

- Het Besluit 'niet in betekenende mate' bijdragen (luchtkwaliteitseisen).
- De Regeling 'niet in betekenende mate' bijdragen (luchtkwaliteitseisen).
- De Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.
- De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.
- Het Besluit gevoelige bestemmingen.

Verder is in de nieuwe wetgeving het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) geïntroduceerd. Het NSL bevat afspraken om op nationaal, provinciaal en plaatselijk niveau de gestelde luchtkwaliteitseisen te halen. De maatregelen hierbij zijn gericht op het halen van de grenswaarden voor PM10 uiterlijk medio 2011 en voor NO2 uiterlijk 1 januari 2015. Kenmerk van de maatregelen, die het NSL bevat, is het ervoor zorgen dat de huidige overschrijdingen worden opgelost en de negatieve effecten van geplande ruimtelijke ontwikkelingen worden gecompenseerd. Naar verwachting wordt het NSL medio 2009 definitief vastgesteld.

Luchtkwaliteitsonderzoek

Om na te gaan welke gevolgen de uitbreiding van het pluimveebedrijf heeft op de luchtkwaliteit zijn berekeningen verricht voor zowel de aangevraagde als de vergunde situatie. De lokale situatie is opgenomen in bijlage I, terwijl de vergunde en de aangevraagde situatie zijn weergegeven in respectievelijk de bijlagen IIa en IIb.

Te beschouwen bronnen

De luchtkwaliteit bij pluimveehouderij Boon wordt bepaald door de heersende achtergrondconcentratie, de voertuigbewegingen en de emissies uit de stallen. Bij het bepalen van de gevolgen van de uitbreiding voor de luchtkwaliteit is in eerste instantie enkel de emissies uit de stallen beschouwd. De emissies uit de stallen zijn bij pluimveehouderijen maatgevend¹ voor de fijn stof concentraties én vertonen het grootste verschil tussen de aangevraagde en de vergunde situatie. De voertuigbewegingen op zowel de openbare weg als op het terrein van de inrichting zijn niet wezenlijk verschillend tussen de aangevraagde en vergunde situatie en om die reden buiten het onderzoek gelaten.

Voor het bepalen van de concentraties fijn stof in de omgeving van veehouderijen, zijn gegevens nodig over de hoeveelheid fijn stof die dieren produceren. Deze hoeveelheid varieert per dier en is afhankelijk van het huisvestingssysteem zoals het type stal. De emissiefactoren voor fijn stof geven per huisvestingssysteem aan hoeveel fijn stof een bepaald dier per jaar produceert. De Animal Sciences Group (ASG) van de Universiteit Wageningen stelt de factoren op die de minister van LNV accordeert. De emissiefactoren welke moeten worden toegepast bij de berekening van de concentraties fijn stof rond veehouderijen zijn opgenomen in het document 'Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij (versie maart 2009)'. De emissiepunten in de vergunde situatie zijn weergegeven in bijlage I, terwijl de emissiepunten in de aangevraagde situatie zijn vermeld op bijlage IIb.

Rekenmodel en achtergrondconcentraties

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van het programma ISL3a V2009.1. In deze nieuwe versie, die sinds 15 mei 2009 door VROM beschikbaar is gesteld, zijn de nieuwe generieke invoergegevens (GCN-kaarten, meteorologische kaarten) verwerkt die het ministerie van VROM op 13 maart 2009 bekend heeft gemaakt. Daarnaast is de set meteorologische gegevens die ISL3 gebruikt voor berekeningen in toekomstige jaren uitgebreid, van 5 jaar (1995-1999) naar 10 jaar (1995-2004). Het luchtkwaliteitsmodel ISL3a is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model (NNM) en rekent conform Standaard rekenmethode 3 (SRM3), zoals omschreven in de (gewijzigde) Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007). Met het programma kunnen de gevolgen van puntbronnen (agrarische en industriële) op de luchtkwaliteit in de omgeving worden bepaald.

Zichtjaren

Er is voor gekozen om de berekeningen uit te voeren voor het jaar 2009 en er vanuit te gaan dat de uitbreiding volledig is gerealiseerd. Daar in eerste instantie zal worden beoordeeld of de uitbreiding negatieve gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit zijn vooralsnog geen andere jaren beschouwd.

¹ 'Berekeningsmethode voor de emissie van fijn stof vanuit de landbouw, W.J., Chardon en K.W. van der Hoek, Alterra-rapport 682, 2002'

Beoordelingspunten

Voor de beoordelingspunten is aangesloten bij het gestelde in de (gewijzigde) 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL)' van 19 december 2008. In de gewijzigde regeling worden het 'toepasbaarheidbeginsel' en het 'blootstellingscriterium' geïntroduceerd. De belangrijkste gevolgen van de gewijzigde RBL zijn:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op grond van de bovenstaande uitgangspunten zijn een viertal beoordelingspunten gekozen, welke zijn weergegeven op bijlage I. Drie punten (weg 1 t/m 3) zijn gesitueerd op de openbare weg, terwijl het vierde beoordelingspunt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning (Leppeweg 201) is gesitueerd.

Berekening en toetsing immissies

Ten behoeve van de berekening is een model opgesteld met het programma ISL3a, waarbij voor de invoergegevens gebruik is gemaakt van de vigerende milieuvergunning en de concept-aanvraag voor een revisievergunning. De relevante invoergegevens, alsmede de uitkomsten van de berekeningen zijn weergegeven in de bijlagen III en IV. Volledigheidshalve zijn de uitkomsten tevens weergegeven in onderstaande tabel 1. Hierbij dient te worden vermeld dat de vermelde waarden niet zijn gecorrigeerd voor zeezout².

Tabel 1: Berekende jaargemiddelde concentraties PM10 (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Beoordelingspunten	Vergunde situatie	Aangevraagde situatie
Weg 1	26,70	26,31
Weg 2	27,47	26,46
Weg 3	26,79	26,26
Woning	26,28	26,07

Uit de tabel valt af te leiden dat in de aangevraagde situatie de jaargemiddelde concentraties fijn stof op de beoordelingspunten dalen ten opzichte van de reeds vergunde situatie. Gelet op het verband tussen de jaargemiddelde concentraties en de 24-uursgemiddelde concentraties zal dit ook gelden voor het aantal overschrijdingsdagen. Hieruit kan worden afgeleid dat de toename van de afstand tussen de

² Op grond van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit dient de berekende concentratie zwevende deeltjes (PM10), alvorens deze aan de grenswaarde wordt getoetst, te worden gecorrigeerd voor het aandeel zeezout. Voor de gemeente Enschede is het aandeel zeezout bepaald op $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor de 24-uursgemiddelde concentratie zwevende deeltjes geldt voor geheel Nederland een correctie van zes dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

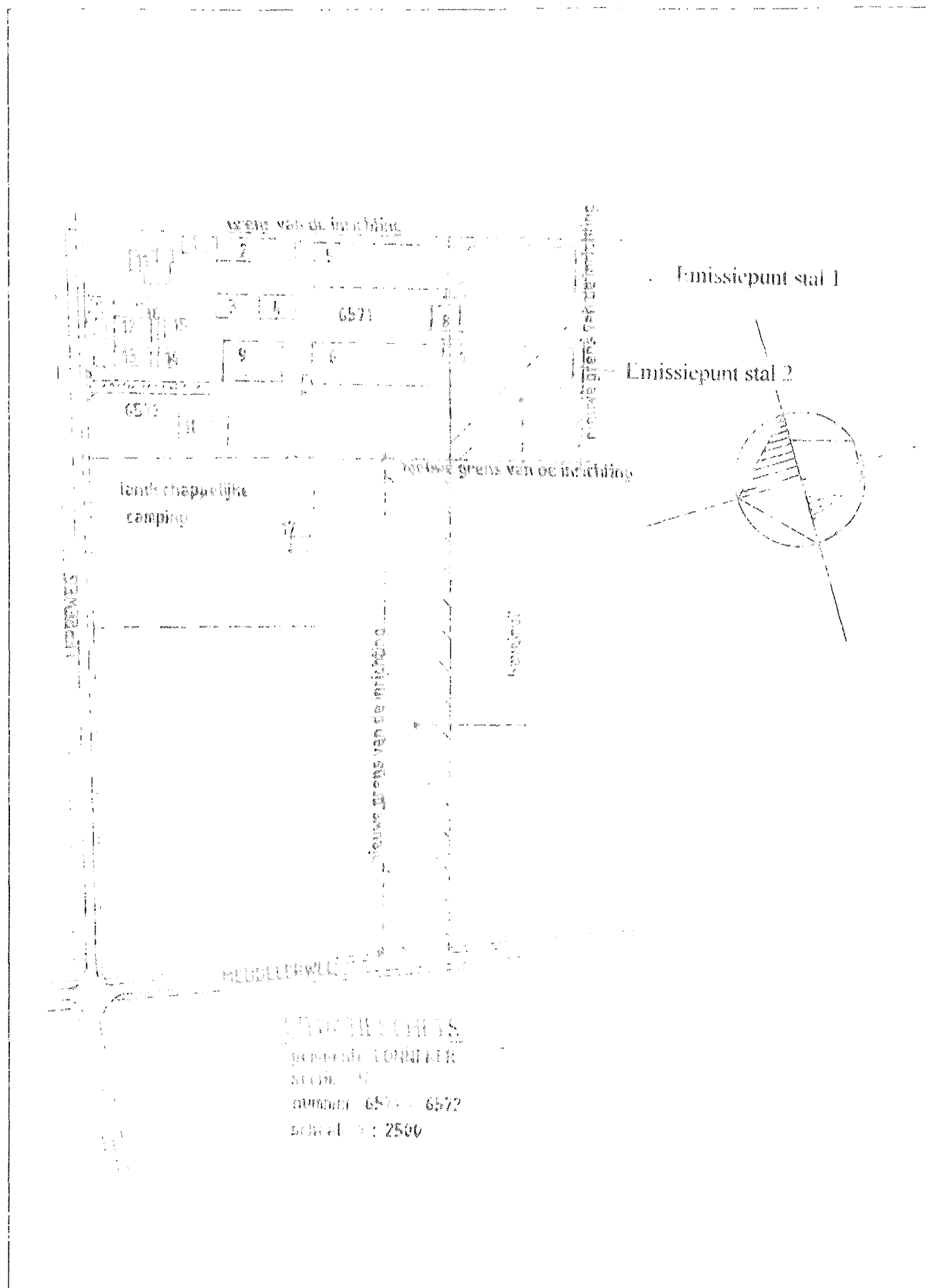
emissiepunten en de beoordelingspunten zwaarder weegt dan de toename van de fijn stof emissie als gevolg van de uitbreiding van de dieraantallen.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de beoordelingspunten geen sprake is van negatieve gevolgen voor de luchtkwaliteit. Hiermee is aangetoond dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de voorgenomen uitbreiding.

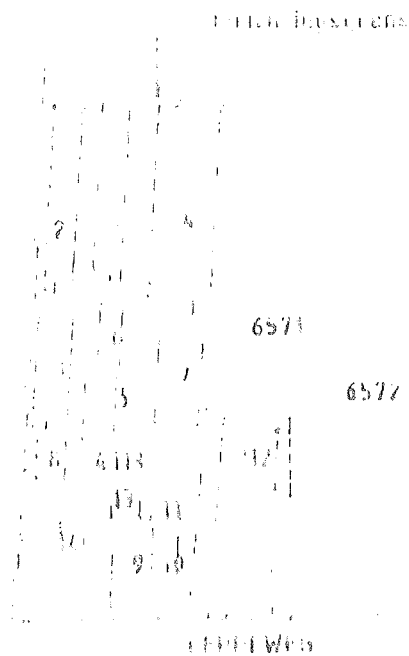
Bijlagen:

Bijlage I:	Situatie
Bijlage IIa:	Vergunde situatie
Bijlage IIb:	Aangevraagde situatie
Bijlage III:	Rekenresultaten vergunde situatie
Bijlage IV:	Rekenresultaten aangevraagde situatie



Project: Luchtkwaliteitsberekening
 Bestemmingsplan Zuidoost 2009
 Bijlage IIb: Aangevraagde situatie
 Schaal: 1:2500

Gemeente  Enschede



STRAATWISSEL

aanpak 1: 1000

aanpak 2: 1000

aanpak 3: 1000

aanpak 4: 1000

aanpak 5: 1000

aanpak 6: 1000

aanpak 7: 1000

aanpak 8: 1000

aanpak 9: 1000

aanpak 10: 1000

aanpak 11: 1000

aanpak 12: 1000

aanpak 13: 1000

aanpak 14: 1000

aanpak 15: 1000

aanpak 16: 1000

aanpak 17: 1000

aanpak 18: 1000

aanpak 19: 1000

aanpak 20: 1000

aanpak 21: 1000

aanpak 22: 1000

aanpak 23: 1000

aanpak 24: 1000

aanpak 25: 1000

aanpak 26: 1000

aanpak 27: 1000

aanpak 28: 1000

aanpak 29: 1000

aanpak 30: 1000

aanpak 31: 1000

aanpak 32: 1000

aanpak 33: 1000

aanpak 34: 1000

aanpak 35: 1000

aanpak 36: 1000

aanpak 37: 1000

aanpak 38: 1000

aanpak 39: 1000

aanpak 40: 1000

aanpak 41: 1000

aanpak 42: 1000

aanpak 43: 1000

aanpak 44: 1000

aanpak 45: 1000

aanpak 46: 1000

aanpak 47: 1000

aanpak 48: 1000

aanpak 49: 1000

aanpak 50: 1000

aanpak 51: 1000

aanpak 52: 1000

aanpak 53: 1000

aanpak 54: 1000

aanpak 55: 1000

aanpak 56: 1000

aanpak 57: 1000

aanpak 58: 1000

aanpak 59: 1000

aanpak 60: 1000

aanpak 61: 1000

aanpak 62: 1000

aanpak 63: 1000

aanpak 64: 1000

aanpak 65: 1000

aanpak 66: 1000

aanpak 67: 1000

aanpak 68: 1000

aanpak 69: 1000

aanpak 70: 1000

aanpak 71: 1000

aanpak 72: 1000

aanpak 73: 1000

aanpak 74: 1000

aanpak 75: 1000

aanpak 76: 1000

aanpak 77: 1000

aanpak 78: 1000

aanpak 79: 1000

aanpak 80: 1000

aanpak 81: 1000

aanpak 82: 1000

aanpak 83: 1000

aanpak 84: 1000

aanpak 85: 1000

aanpak 86: 1000

aanpak 87: 1000

aanpak 88: 1000

aanpak 89: 1000

aanpak 90: 1000

aanpak 91: 1000

aanpak 92: 1000

aanpak 93: 1000

aanpak 94: 1000

aanpak 95: 1000

aanpak 96: 1000

aanpak 97: 1000

aanpak 98: 1000

aanpak 99: 1000

aanpak 100: 1000

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening Boon (aangevraagd)

Berekend op 18/05/2009 21:28:45

Project: Boon (aangevraagd)

RD X coördinaat: 254.100	Lengte X 400	Aantal Gridpunten X 5
RD Y coördinaat: 465.546	Breedte Y: 350	Aantal Gridpunten Y 5
Berekende ruwheid: 0,13	Eigen ruwheid: ☐	Eigen ruwheid: 0,00
Type Berekening: PM10	Rekenjaar: 2009	
Soort Berekening: Contour	Toets afstand: n.v.t.	Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: C:\SL3a V2009 model\berekeningen		

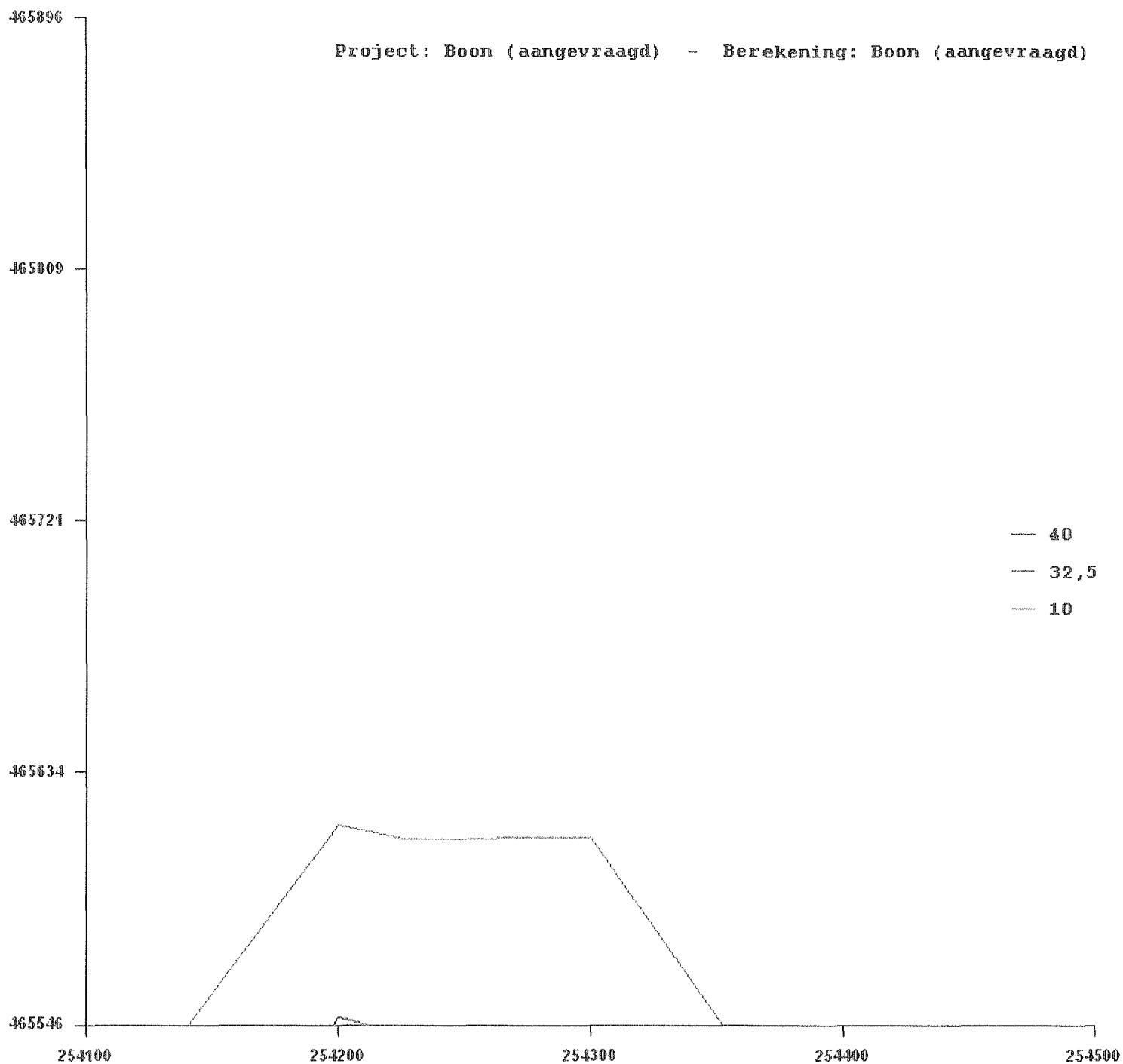
Te beschermen object		RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie
Naam:		[m]	[m]	[microgram/m3]
weg 1		254.245	465.787	26,31
weg 2		254.349	465.762	26,46
weg 3		254.416	465.722	26,26
woning		254.465	465.686	26,07

Brongegevens

Naam : stal 1		Type: AB	
RD X Coord.: 254.261	RD Y Coord.: 465.540	Emissie:	0,02651
hoogte van emissiepunt	3,00	hoogte van gebouw	4,3
verticale uitreesnelheid	0,40	X-coord. zwaartepunt van gebouw	254.278
diameter van emissiepunt	1,14	Y-coord. zwaartepunt van gebouw	465.599
temperatuur van emisstroon	285,00	lengte van gebouw	120,00
		breedte van gebouw	14,00
		orientatie van gebouw	73,00

Naam : stal 2		Type: AB	
RD X Coord.: 254.223	RD Y Coord.: 465.555	Emissie:	0,02651
hoogte van emissiepunt	3,00	hoogte van gebouw	4,3
verticale uitreesnelheid	0,40	X-coord. zwaartepunt van gebouw	254.242
diameter van emissiepunt	1,14	Y-coord. zwaartepunt van gebouw	465.610
temperatuur van emisstroon	285,00	lengte van gebouw	120,00
		breedte van gebouw	14,00
		orientatie van gebouw	73,00

Project: Boon (aangevraagd) - Berekening: Boon (aangevraagd)



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening Boon (vergund)

Berekend op 18/05/2009 21:42:30

Project: Boon (vergund)

RD X coördinaat: 254.100	Lengte X 400	Aantal Gridpunten X 5
RD Y coördinaat: 465.546	Breedte Y:350	Aantal Gridpunten Y 5
Berekende ruwheid 0,13	Eigen ruwheid	Eigen ruwheid 0,00
Type Berekening PM10	Rekenjaar 2009	
Soort Berekening Contour	Toets afstand:n.v.t.	Onderlinge afstand n.v.t.
Uitvoer directory: C:\ISL3a V2009 model\berekeningen		

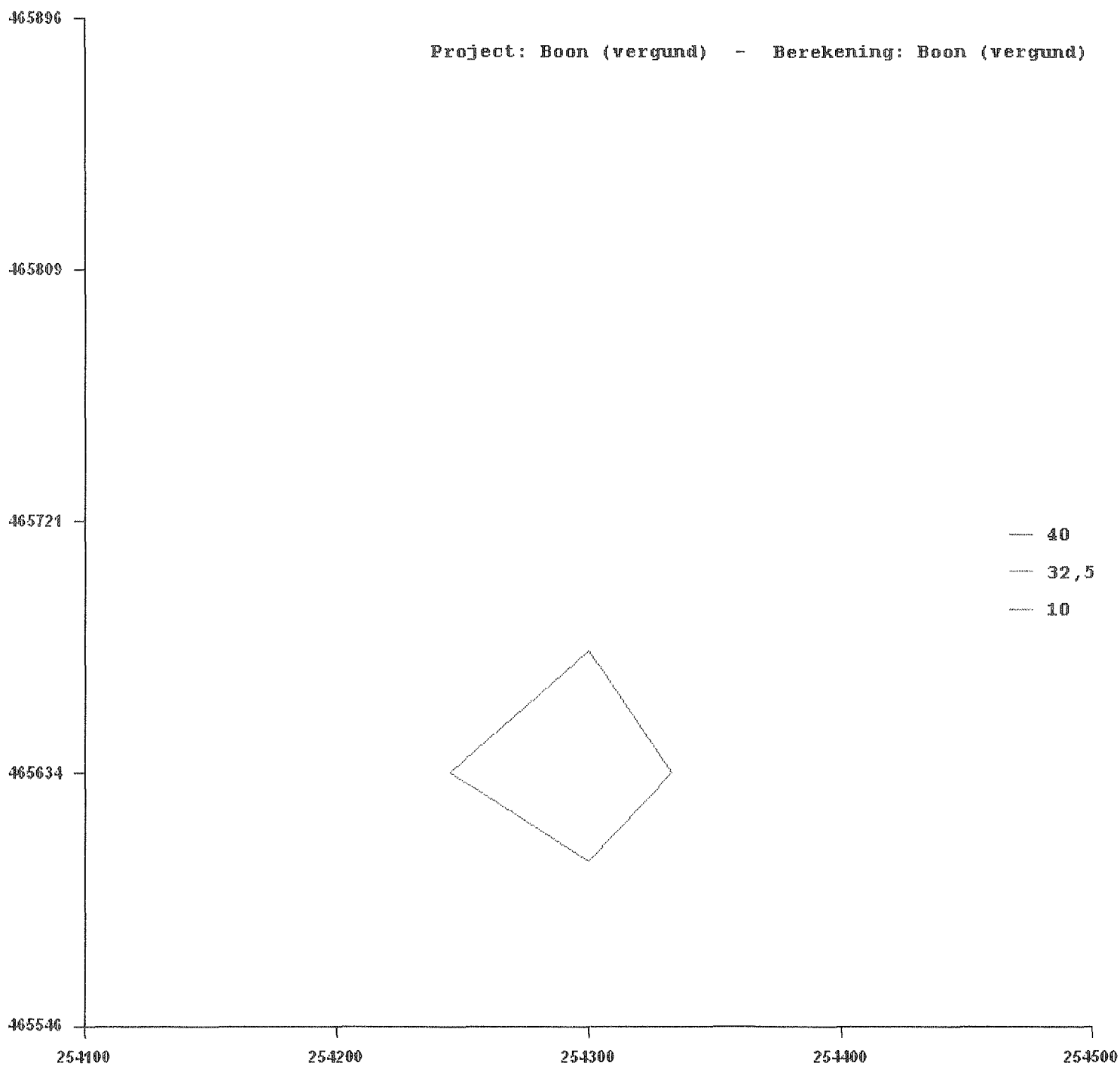
Te beschermen object		RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie
Naam:		[m]	[m]	[microgram/m3]
weg 1		254.245	465.787	26,70
weg 2		254.349	465.762	27,47
weg 3		254.416	465.722	26,79
woning		254.465	465.686	26,28

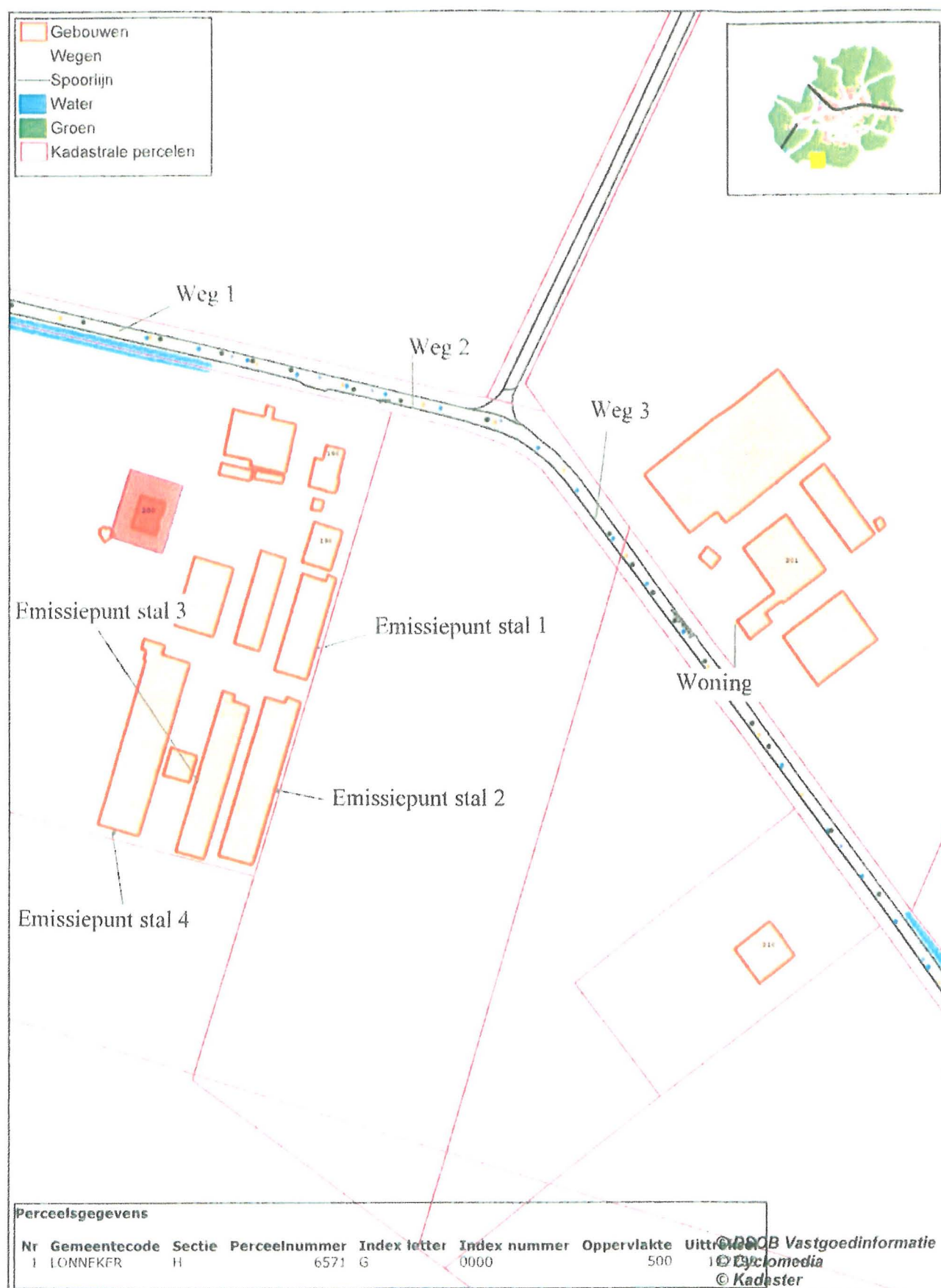
Brongegevens

Naam : stal 1		Type: AB	
RD X Coord.: 254.314	RD Y Coord.: 465.674	Emissie:	0,00348
hoogte van emissiepunt	0,50	hoogte van gebouw	3,4
verticale uitreesnelheid	0,40	X-coord. zwaartepunt van gebouw	254.310
diameter van emissiepunt	0,50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw	465.684
temperatuur van emisstroon	285,00	lengte van gebouw	38,00
		breedte van gebouw	13,00
		orientatie van gebouw	73,00
Naam : stal 2		Type: AB	
RD X Coord.: 254.300	RD Y Coord.: 465.628	Emissie:	0,01116
hoogte van emissiepunt	0,50	hoogte van gebouw	4,3
verticale uitreesnelheid	0,40	X-coord. zwaartepunt van gebouw	254.294
diameter van emissiepunt	0,50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw	465.629
temperatuur van emisstroon	285,00	lengte van gebouw	60,00
		breedte van gebouw	13,00
		orientatie van gebouw	73,00
Naam : stal 3		Type: AB	
RD X Coord.: 254.273	RD Y Coord.: 465.634	Emissie:	0,00977
hoogte van emissiepunt	0,00	hoogte van gebouw	4,3
verticale uitreesnelheid	0,40	X-coord. zwaartepunt van gebouw	254.277
diameter van emissiepunt	0,50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw	465.631
temperatuur van emisstroon	285,00	lengte van gebouw	56,00
		breedte van gebouw	12,00
		orientatie van gebouw	73,00
Naam : stal 4		Type: AB	
RD X Coord.: 254.242	RD Y Coord.: 465.612	Emissie:	0,01464

hoogte van emissiepunt 1,50
verticale uitreesnelheic 0,40
diameter van emissiepunt 0,50
temperatuur van emisstroom 285,00

hoogte van gebouw 4,3
X-coord. zwaartepunt van gebouw 254.251
Y-coord. zwaartepunt van gebouw 465.644
lengte van gebouw 64,00
breedte van gebouw 15,00
orientatie van gebouw 73,00





Bijlage I : Situatie

Schaal 1:2000

0 20 40 60m

