

## **Bijlage 3**

Variantenstudie verknoping N371 N373

# **Variantenstudie verknoping N371/N373**

**Oktober 2006**

**Gemeente Assen  
Provincie Drenthe**

## **Inleiding**

De huidige verknoping van de N373 met de N371 is verre van optimaal. De verkeersstructuur is onduidelijk en er moet relatief veel verkeer over een smalle en oude brug worden afgewikkeld. Tegelijkertijd breidt Assen uit aan de westzijde, in de woonwijk Kloosterveen. Een ontsluiting van de derde fase van Kloosterveen op de N373 is wenselijk.

Provincie Drenthe brengt samen met de gemeenten Assen, Noordenveld en Midden-Drenthe de mogelijkheden in kaart voor een verbetering van de bestaande verkeersstructuur. In het bereikbaarheidsconvenant met de gemeente Assen staat in 2008 4,8 miljoen euro gereserveerd voor dit project.

## **Uitgangspunten**

- A) Beter verknoping N373/N371
- B) Ontsluiting Kloosterveen fase 3 realiseren
- C) N373 (Balkenweg-Huis ter Heide) is gebiedsontsluitingsweg; EHK-inrichting (6.60-7.10 m, excl berm)
- D) Aandacht optimaliseren OV en fiets
- E) Onderzoeken mogelijkheden transferpunt Assen-West

## **Drie varianten**

Aan de hand van bovenstaande uitgangspunten zijn drie varianten ontwikkeld.

- 1) Verbreding N373 op bestaande tracé
- 2) Verlegging N373 richting Kloosterveen
- 3) Verlegging N373 richting Fochteloërveen

### **Relatie m.e.r. stadsrand Assen**

Binnen de lopende m.e.r. voor de stadsuitbreiding van Assen is een tweetal varianten opgenomen voor de verknoping N371/N373. Een uitgebreide m.e.r. is voor dit afzonderlijk project niet nodig. Afhankelijk van de te kiezen variant kan het echter wel zinvol zijn.

Variant 1 staat beschreven binnen de m.e.r. voor de stadsrandzone Assen. Het fietspad door de nieuwe wijk is echter niet meegenomen. Variant 2 zou alsnog met enig nawerk worden toegevoegd. Het betreft een uitwerking binnen hetzelfde studiegebied. Verkeerskundig is de variant weinig anders dan de eerste. De scores voor natuur en landschap wijken wel degelijk af. Hiervoor zou extra werk binnen de m.e.r. stadsrandzone moeten worden verricht. De derde variant is moeilijk inpasbaar in de huidige m.e.r. Het betreft een uitwerking buiten het studiegebied, door drie gemeenten: Noordenveld, Midden-Drenthe en Assen. Bovendien heeft de m.e.r. stadsrandzone al uitgewezen dat het gebied zeer waardevol is gezien de ganzen van het Fochteloërveen. Indien we kiezen voor de derde variant betekent dit dat er een aparte procedure moet worden gevolgd, wat betekent dat er vertraging optreedt qua tijd. Of de gewenste variant planologisch haalbaar is moet dan nog blijken.

In overleg met de gemeenten moet nog een keuze worden gemaakt voor de te volgen planologische procedure, waarschijnlijk artikel 19.



- Variante 1:**
- verbreding N373 (tbv auto en ov) ten koste van huidige fietspad
  - nieuwe fietspad aan overzijde (zijde Kloosterveen) van de vaart



- Auto
- - - Fiets
- - - OV



**Variante 2:**

- nieuwe N373 (tbv auto) aan overzijde (zijde Kloosterveen) van de vaart
- huidige N373 en fietspad handhaven voor lokaal (fiets-) verkeer en OV



- Auto
- - - Fiets
- - - OV

1)



### Variante 3:

- nieuwe N373 (tbv auto) achter westelijke bebouwing N373
- huidige N373 en fietspad handhaven voor lokaal (fiets-) verkeer en OV



- Auto
- - - Fiets
- - - OV

## Vergelijking van varianten (score t.o.v. 2020 0-variant)

Verknoping N373/N371	1	2	3	Brug laag	Brug hoog
Doorstroming auto N373					
Doorstroming auto N371					
OV					
Fiets					
Ontsluiting Kloosterveen					
Sluipverkeer Kloosterveen					
Verkeersveiligheid					
Barrierewerking					
Geluid					
Visuele hinder					
Brugopeningen					
Bevaarbaarheid vaarten					
Natuur					
Landschap					
Planologische haalbaarheid					
Tijdsplanning					
Kosten					



**Samenvattend:**

- **Verkeerskundige voorkeur variant 3**
- **Qua geluid en visuele hinder scoort variant 3 ook het best (bezien vanuit Kloosterveen)**
- **Voor het aantal brugopeningen en de bevaarbaarheid van de Norgervaart en de Drentse hoofdvaart heeft variant 3 in combinatie met een hoge brug de voorkeur**
- **Vanuit natuur en landschap scoort variant 1 het best**
- **Qua haalbaarheid, kosten en tijdplanning voorkeur variant 1**