

## **Bijlage 1**

### Probleemanalyse en streefbeeld infrastructuur

## **Probleemanalyse**

In de MER Westelijke Stadsrandzone is bepaald dat de eventuele uitbreiding van Assen qua milieu-effecten het beste ten westen van Kloosterveen of in Messchenveld gerealiseerd kan worden. Daarbij gaat het om de bouw van circa 1200 woningen. De huidige verkeersstructuur van Kloosterveen en de omgeving van de Norgerbrug moet echter daarop gefaciliteerd worden. De huidige wegen zijn niet voldoende ingericht om het extra verkeer hiervan vlot en veilig te kunnen ontsluiten. 1200 woningen leidt tot 6.000 á 7.000 extra autoritten in het gebied, deels intern gericht op de voorzieningen zoals de scholen, sportvelden en het winkelcentrum, maar vooral extern gericht op Assen, de A28 en de regio.

De verkeersstructuur in Kloosterveen kenmerkt zich door een flankontsluiting: het zuidwestelijke deel van Kloosterveen ontsluit vooral op de Prof. Prakkeweg - Balkenweg, het noordoostelijke deel van Kloosterveen vooral op de Maria Montessoriweg – Europaweg. De as door Kloosterveen moet daardoor autoluw worden. In de as zijn de voorzieningen geprojecteerd, zoals de scholen en het winkelcentrum. Ook Kloosterveen III zal dan een flankontsluiting moeten krijgen, om extra doorgaand verkeer in de bestaande wijk te voorkomen. Deze flankontsluiting is dan vanuit de wijk vooral op het zuidwesten gericht, mede vanwege de oriëntatie van het verkeer op Assen, de A28 en de regio. Aansluiting op de N373, de weg tussen Huis ter Heide en Norgerbrug, of de N371, de weg tussen Kloosterveen en Bovensmilde ligt dan voor de hand.

De bestaande verkeersstructuur van beide provinciale wegen N371 en N373 voldoet echter niet. De N373, tussen Huis ter Heide en de Norgerbrug, is als gebiedsontsluitingsweg te smal volgens Duurzaam Veilig en de Essentiële Herkenbaarheids Kenmerken. Bovendien voert de weg door de buurtschap Norgerbrug, waar een smalle brug gepasseerd moet worden, en waar al het verkeer door de buurtschap rijdt. Dit leidt tot verkeersoverlast en verkeersonveiligheid. De huidige verkeerssituatie is al ongewenst, laat staan dat de autonome groei én de extra verkeersdruk van Kloosterveen III daar nog aan toegevoegd moeten worden.

Concrete problemen in de buurtschap Norgerbrug zijn:

- per dag rijden circa 10.000 motorvoertuigen door de buurtschap;
- waaronder ook het vrachtverkeer uit de regio en de bussen van en naar Assen;
- stagnatie in de doorstroming ter plaatse van de smalle brug;
- geluidhinder, stank en trilling voor de aanwonenden;
- gemengd verkeer: fietsers en gemotoriseerd verkeer moeten samen van de weg gebruik maken en moeten elkaar kruisen zonder aanvullende voorzieningen;
- verkeersonveiligheid en gevoel van onveiligheid.

De Provinciale wegen N371 en N373 zijn in de huidige situatie niet ingericht volgens Duurzaam Veilig en de Essentiële Herkenbaarheids Kenmerken.

Concrete problemen van de N371 zijn:

- de N373 is bij de Norgerbrug aangesloten op de N371 met twee T-aansluitingen (ten westen en oosten van de Norgerbrug). Deze T-aansluitingen leiden in de huidige situatie tot enige stagnatie van verkeer in de spitsperioden;
- de beide T-aansluitingen zijn ook onveilig voor het oprijdende verkeer en voor kruisende fietsers;

Concrete problemen van de N373 zijn:

- de weg is als gebiedsontsluitingsweg 80 km/uur te smal;

- de bermen zijn niet voldoende breed, zowel naar de Norgervaart, als naar het fietspad;
- het vrijliggende fietspad wordt onvoldoende afgeschermd van het verkeer op de hoofdrijbaan, waardoor er een gevoel van onveiligheid ontstaat;
- de naastgelegen Norgervaart is niet met een geleiderail afgeschermd van de hoofdrijbaan. Bij een ongeval ter water kan dit ernstige gevolgen hebben;
- de aanliggende woningen zijn dicht op de weg gebouwd, waardoor er sprake is van geluidhinder en trilling in de woningen;
- het comfort van het klinkerfietspad is matig;
- er zijn geen oversteekvoorzieningen aanwezig bij de kruisende fietspaden;
- fietsers vanaf Bovensmilde rijden zowel aan de zuidzijde als de noordzijde langs de Drentsche Hoofdvaart. Bij de Norgerbrug moeten ze dan de N373 kruisen, zonder aanvullende voorzieningen.

Naast de provinciale wegen die in de buurtschap op elkaar aansluiten, zijn er nog de oude routes langs de Drentsche Hoofdvaart. In Midden Drenthe gaat het dan om het Kanaal nz en in Kloosterveen gaat het om de Hoofdvaartsweg nz en zz. Deze oude wegen ontsluiten de lintbebouwing langs het kanaal. De wegen zijn smal en langgerekt. Fietspaden en voetpaden ontbreken. Autoverkeer rijdt gemiddeld harder dan is toegestaan. Gemotoriseerd verkeer en fietsers worden gemengd afgewikkeld. Fietsers maar ook voetgangers ervaren dit als onveilig.

De Hoofdvaartsweg nz word in de huidige situatie tevens als sluiproute gebruikt, voor verkeer tussen Kloosterveen en de provinciale wegen N371 en N373.

Met de autonome groei van het gemotoriseerde verkeer en de extra verkeerstoename vanwege de uitbreiding van Kloosterveen, ontstaat er een onhoudbare verkeerssituatie voor de buurtschap Norgerbrug. Provincie Drenthe, gemeente Midden-Drenthe en gemeente Assen hebben daarom besloten gezamenlijk een gebiedsvisie op te stellen, om de provinciale wegen een betere route te geven, om de westelijke uitbreiding van Kloosterveen daar goed op aan te sluiten en om de buurtschap te ontlasten.

### **Streefbeeld**

Ten aanzien van het verkeer en vervoer streven we in de gebiedsvisie naar een goed provinciaal wegennet, een goede ontsluiting van Kloosterveen III en een structurele verbetering van de verkeersleefbaarheid in de buurtschap Norgerbrug.

De provinciale wegen worden ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig en de Essentiële Herkenbaarheidskenmerken. Het tracé wordt buitenom de buurtschap Norgerbrug geleid. In het bestuurlijke voorkeursalternatief (alternatief 1) aan de westkant erlang, in het MER-alternatief (alternatief 2) aan de oostkant erlangs. De kruising van beide provinciale wegen wordt uitgevoerd met een turborotonde. Deze blijkt de beste afwikkelingskwaliteit en verkeersveiligheid te bieden, beter nog dan bij verkeerslichten. Beide provinciale wegen kunnen gelet op de toekomstige intensiteit als 2x1 strooks weg worden uitgevoerd. Vanaf de kruising N371/N373 tot aan de A28 dient de weg als 2x2 strooks uitgevoerd te zijn, om voldoende afwikkelingscapaciteit te bieden.

Kloosterveen III-west wordt met een rotonde op de provinciale weg aangesloten. Vanwege de primaire oriëntatie van het verkeer op Assen en de A28 (en veel minder op de westelijke regio) is een aansluiting aan de zuidwest zijde gewenst. Binnen de woonwijk Kloosterveen worden de meeste wegen als verblijfsgebied en 30-zone ingericht. Met deze wegenstructuur

wordt nagestreefd om het bestemmingsverkeer van/naar Kloosterveen III te ontsluiten via de N373 en om doorgaand verkeer tov Kloosterveen III te voorkomen.

Kloosterveen III moet een duurzame woonwijk worden, ook wat betreft de mobiliteit. Openbaar vervoer voorzieningen en een goed fietsnetwerk zijn dan onmisbaar.

Het bedieningsniveau van het openbaar vervoer valt feitelijk onder verantwoordelijkheid van het Openbaar Vervoer Bureau Groningen Drenthe. Zij bepalen de route van de bussen, de frequentie en het bedieningsniveau. De provincie en gemeenten kunnen als wegbeheerder faciliteren met een goede wegenstructuur, met haltevoorzieningen, busbanen en transferia.

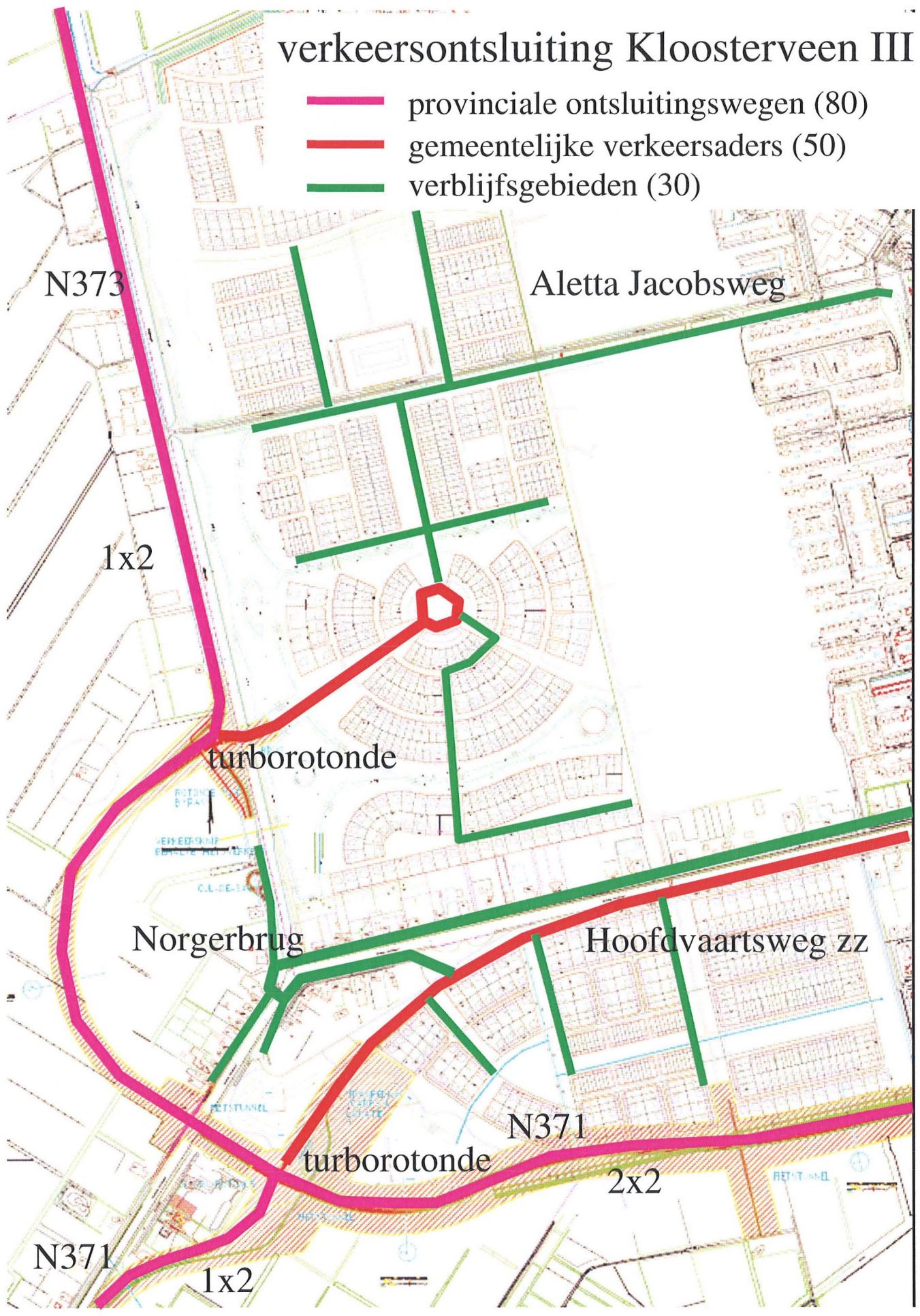
Streefbeeld ten aanzien van het openbaar vervoer is een ontsluiting van het studiegebied via beide provinciale wegen N371 en N373 en de gemeentelijke wegen Aletta Jacobsweg en de Hoofdvaartsweg zz. De provinciale wegen zorgen voor een directe en vlotte route vanuit de regio naar de stad. De gemeentelijke wegen liggen centraal in de wijk en vormen naast een directe en vlotte route ook een goede oppervlakte-ontsluiting. Op bijgevoegd kaartje is de structuur aangegeven. De bushaltes zijn gesitueerd centraal in de woonwijk en nabij de fietsvoorzieningen. De loopafstanden zijn maximaal 400 meter. Bij de Drentsche Hoofdvaart wordt met bruggen bewerkstelligd, dat beide zijden van het kanaal goed door de bus bediend worden. Het transferium bij de knoop van de N371 en N373 biedt automobilisten de mogelijkheid over te stappen op de fiets of de bus, of om te gaan carpoolen. Qua bedieningsniveau heeft een woonwijk zoals Kloosterveen een stadsbus nodig. De stadsbus in Kloosterveen volgt bij voorkeur zoveel mogelijk de hoofdroutes, zoals de Hildegard van Bingenweg en Aletta Jacobsweg.

Streefbeeld ten aanzien van het fietsverkeer is om langs de provinciale wegen directe en comfortabele vrijliggende fietspaden te realiseren, met ongelijkvloerse kruisingen (tunnels/bruggen) bij de drukke kruisingen. De provinciale fietspaden sluiten aan op de gemeentelijke fietspaden. In Kloosterveen zijn de primaire fietspaden vooral oost-west gericht, naar het winkelcentrum Kloosterveen, naar de scholen en sportvoorzieningen, maar ook naar de rest van Assen. De oostwest-routes zijn Pittelosepad (noordrand Kloosterveen), Aletta Jacobsweg/Domeinpad, Rosa Spierweg en Hoofdvaartsweg nz en zz. De noordzuid routes sluiten daar op aan. In Kloosterveen III krijgen deze vorm in de landschappelijke routes. Groene openbare ruimtes, gecombineerd met spelen en fiets- en voetpaden. De fietspaden in de landschappelijke routes zijn geprojecteerd ten oosten van de Norgervaart, op de grens van Kloosterveen III en II en op de grens van Kloosterveen II en I. Het fietsnetwerk heeft daarmee in de wijk een maaswijdte van circa 500 meter. En sluit naar buiten aan op het provinciale fietsnetwerk én op de recreatieve routes. Er zijn recreatieve routes naar het Tonckensbos, Bos- en Golfterrein, Baggelhuizerplas en naar het Fochteloërveen.

Op de navolgende pagina's zijn de streefbeeld voor de infrastructuur gevisualiseerd.

# verkeersontsluiting Kloosterveen III

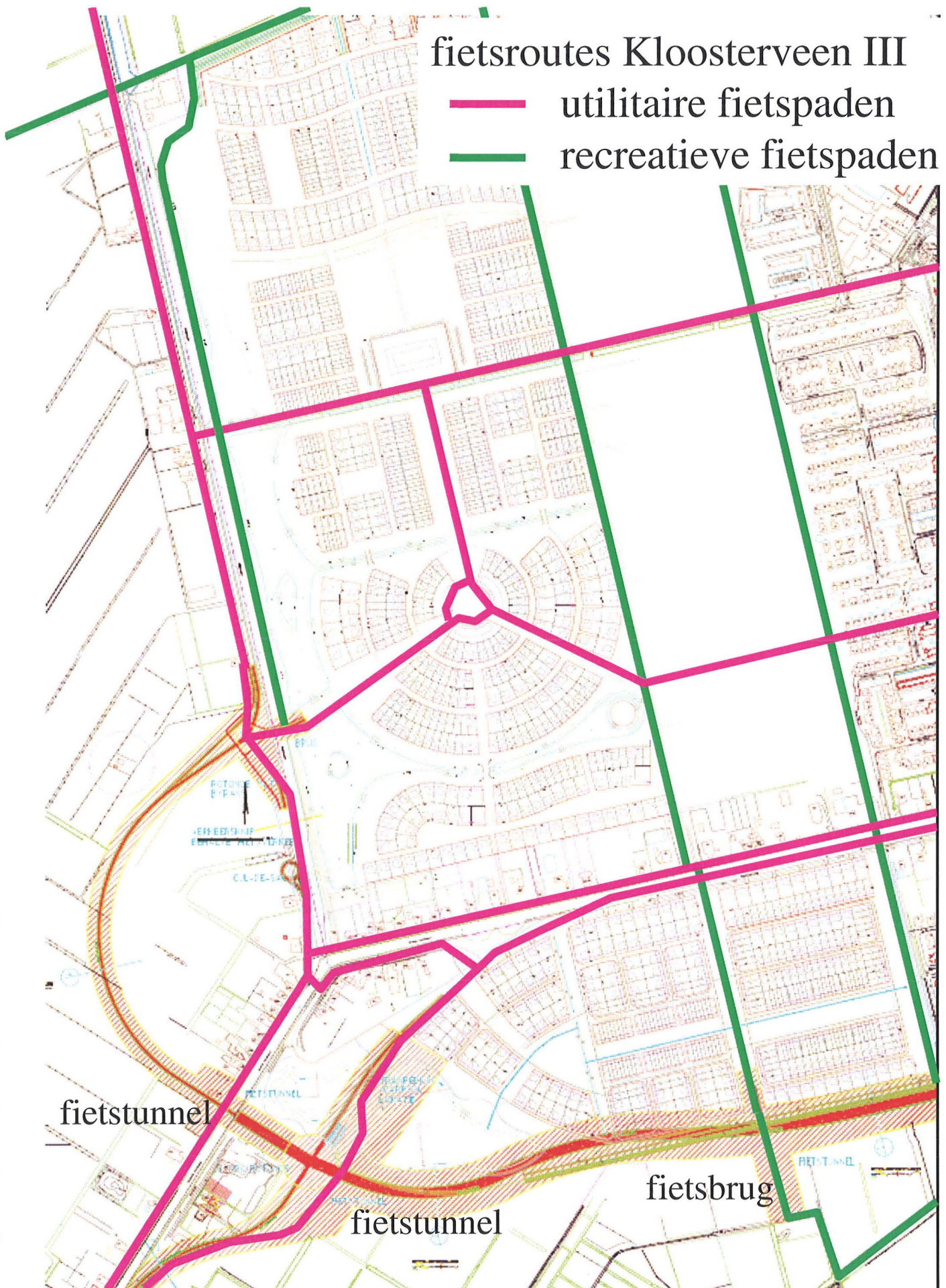
- provinciale ontsluitingswegen (80)
- gemeentelijke verkeersaders (50)
- verblijfsgebieden (30)



# fietsroutes Kloosterveen III

— utilitaire fietspaden

— recreatieve fietspaden



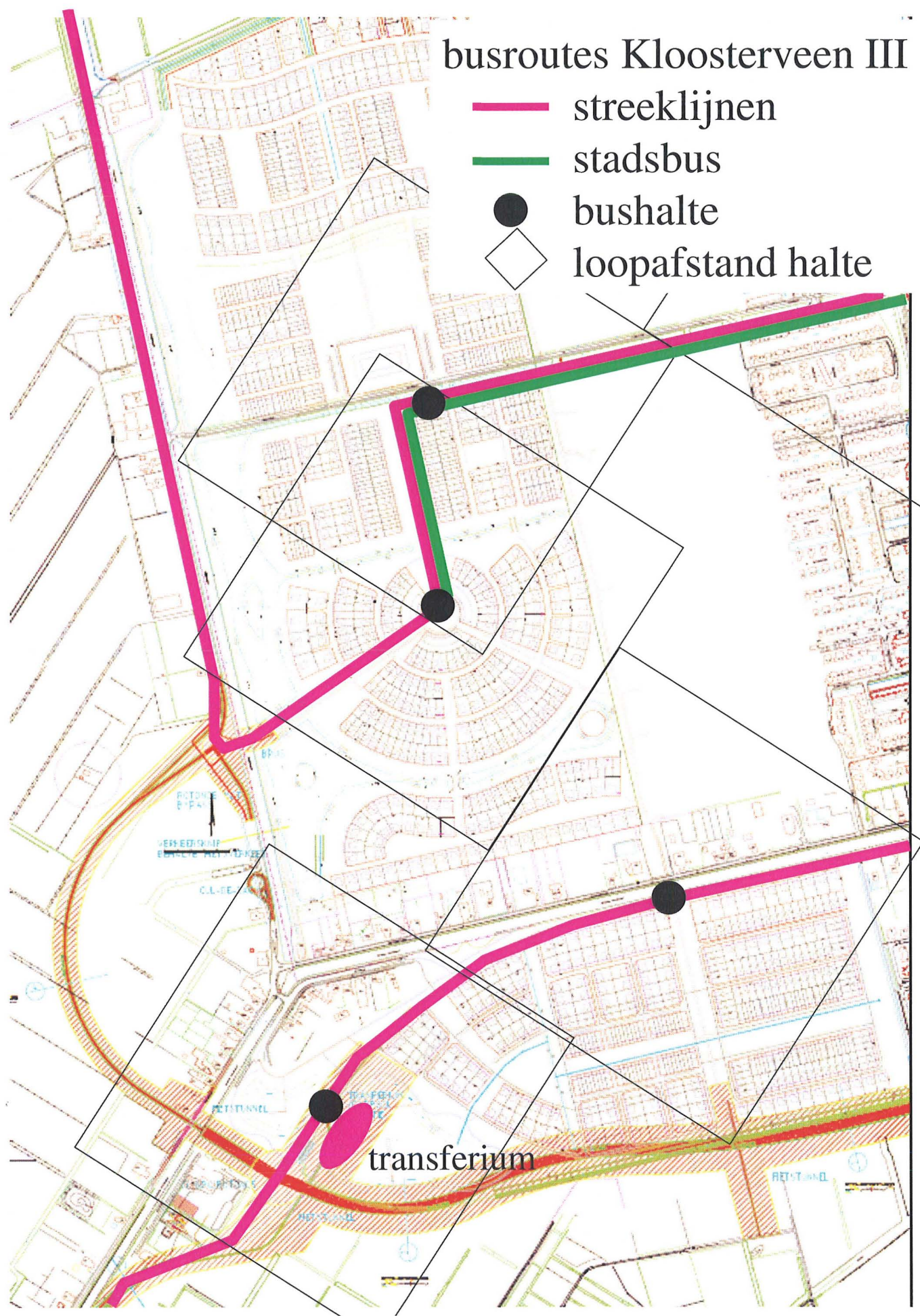
fietsstunnel

fietsstunnel

fietsbrug

# busroutes Kloosterveen III

- streeklijnen
- stadsbus
- bushalte
- ◇ loopafstand halte



transferium