

Opdrachtgever: Kragten

Contactpersoon: dhr. E. van Hees

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 11 juli 2013

Rapportnummer: P2011.018.03-13

Randweg N264 te Haps
Stikstofdepositie

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Depositieberekeningen	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Immissiepunten	7
3.4	Overige modelparameters	7
3.5	Beoordelingscriteria	7
4	Rekenresultaten	9
4.1	Huidige situatie	9
4.2	Passende Beoordeling	9
4.3	MER-beoordeling	11
5	Samenvatting en conclusies	13

Bijlagen

I	Invoergegevens rekenmodel
II	Rekenresultaten
III	Rekenresultaten toets

1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ten gevolge van de aanleg van de Randweg N264 te Haps (gemeente Cuijk).

Het plan omvat een alternatieve routing van de N264 teneinde de verkeersgerelateerde problemen in de kern van Haps te verminderen. Stikstofdepositie kan modelijk leiden tot significant negatieve effecten op habitattypen in Natura 2000-gebieden. Voor deze ontwikkeling is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Voor het besluit over het nieuwe bestemmingsplan wordt een procedure voor de milieueffectrapportage doorlopen (m.e.r.-procedure). Hiertoe dient een milieueffectrapport (MER) te worden opgesteld. In het milieueffectrapport worden de milieueffecten van de alternatieven ten opzichte van de referentiesituatie inzichtelijk gemaakt.

In deze rapportage worden de effecten van de verschillende alternatieven op de stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden in beeld gebracht.

Te beschouwen jaren

In het kader van de MER wordt gekeken naar de gevolgen van de verscheidene alternatieve tracés op de stikstofdepositie ten opzichte van de autonome situatie. Als referentiesituatie wordt de huidige situatie beschouwd inclusief autonome groei tot en met 2025. De verschillende alternatieven worden eveneens beschouwd voor het jaar 2025 en vergeleken met de referentiesituatie.

Ten behoeve van de passende beoordeling in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 is als referentiesituatie de vergunde depositie op de datum waarop het betreffende Natura 2000-gebieden als zodanig is aangewezen (17 december 2004) gehanteerd. Hierbij is voor de referentie uitgegaan van de emissiefactoren van het eerste volledige jaar na aanwijzing (2005 worst-case). Daarnaast zijn de alternatieven in het eerste jaar van openstelling van de randweg (2015) beschouwd.

Uitgangspunten

Met behulp van verkeersmodellen heeft de opdrachtgever de toenames/afnames van de verkeersintensiteit bepaald en digitaal aangeleverd.

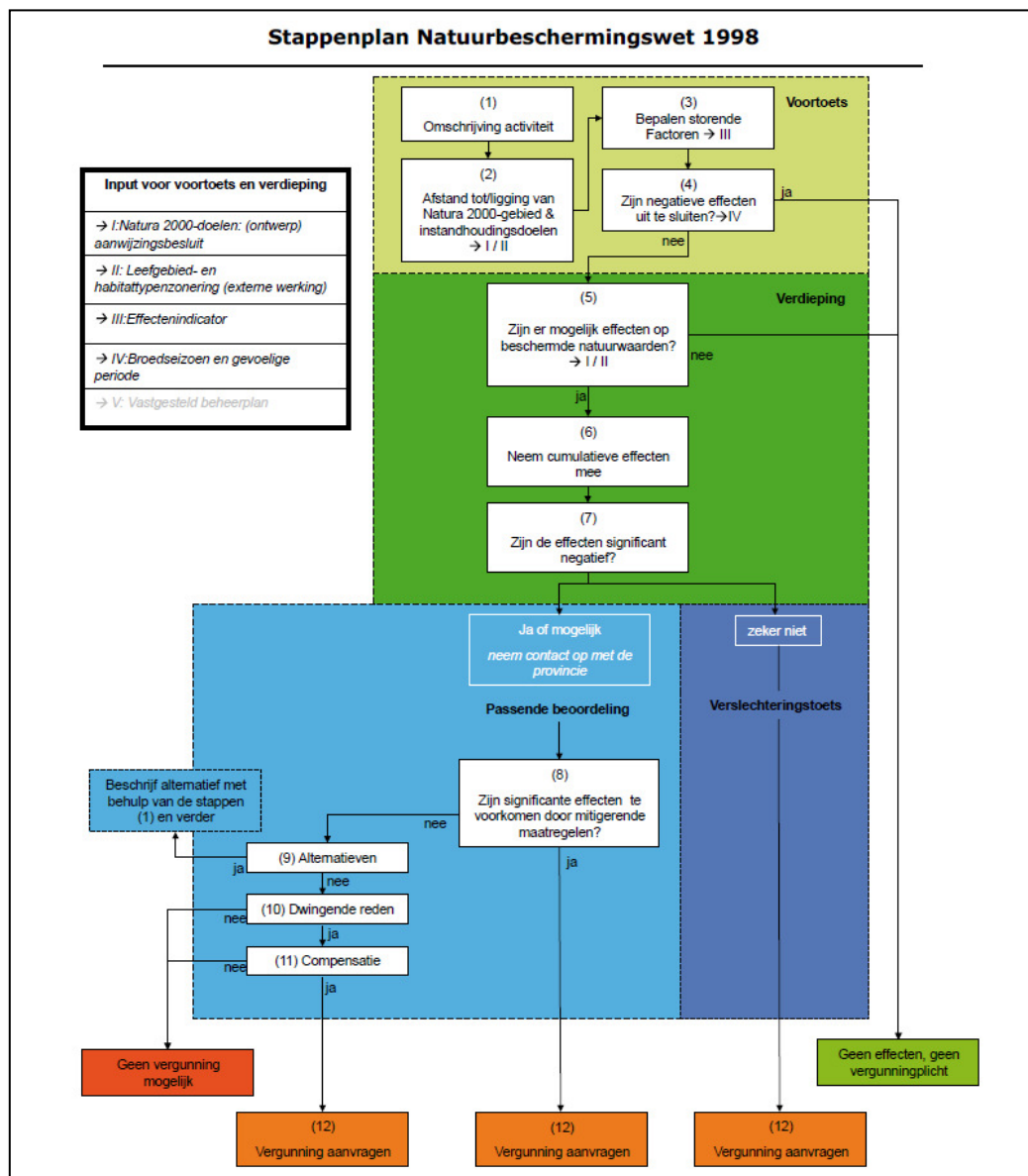
Tracéalternatieven

In de huidige situatie, het nulalternatief, loopt de N264 door de kern Haps. Het nulplus-alternatief betreft het huidige tracé waarbij een aantal maatregelen wordt genomen om de verkeersdruk te verminderen. Dit betreft het aanpakken van een aantal kruispunten door middel van het afsluiten van aansluitende wegen en het aanleggen van rotondes. Bij de alternatieven 1 tot en met 4 wordt de N264 als een randweg om de kern Haps geleid conform verscheidene tracéalternatieven. Voor de verschillende alternatieven is een MER opgesteld. Op basis van het MER is alternatief 2 als voorkeursalternatief gekozen. Voor dit alternatief is de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend.

2 Wettelijk kader

Het beoordelingskader voor de effecten van additionele stikstofdepositie is vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw), die op 1 oktober 2005 in werking is getreden.

In het kader van de toets aan de Nbw wordt bepaald of het project (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe worden de mogelijke effecten van de alternatieven op deze gebieden in beeld gebracht. Navolgende figuur geeft een overzicht van het te volgen stappenplan in het kader van de beoordeling aan de Nbw.



In het kader van de aanleg van de Randweg N264 is een berekening t.b.v. de passende beoordeling uitgevoerd. Hierbij is beoordeeld of bij de optredende additionele depositie significant negatieve effecten op de habitattypen in nabijgelegen natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Indien de passende beoordeling uitwijst dat er geen sprake is van significante negatieve effecten, dan zijn er vanuit de Nbw geen verdere verplichtingen verbonden aan het project Randweg N264 Haps.

De stikstofdepositie is bepaald voor verschillende alternatieven (in de planjaren 2015 en 2025) en wordt vergeleken met de referentiesituatie in 2005 voor de passende beoordeling. (Peildatum waarop betreffende Natura 2000-gebieden als zodanig zijn aangewezen)

De uitstoot van stikstofverbindingen door wegverkeer reiken tot circa 5 km. In voorliggend onderzoek zijn de bijdragen aan stikstofverbindingen ruim beschouwd en zijn alle gebieden binnen 10 km in het onderzoek betrokken. Uit een toets is gebleken dat er geen bijdrage te verwachten is van de diverse alternatieven in verderop gelegen Natura-2000 gebieden. Derhalve zijn deze in voorliggend onderzoek buiten beschouwing gebleven. In bijlage III is een overzicht opgenomen van deze toets. Hieruit blijkt geen stikstofdepositie-bijdrage anders dan in de Oeffelter Meent.

In het kader van de MER-beoordeling is een vergelijk gemaakt van de verschillende varianten in 2025 met de huidige situatie in het jaar 2025 inclusief autonome groei (referentiesituatie MER).

3 Depositieberekeningen

In het voorliggend MER is de (additionele) stikstofdepositie door wegverkeer bepaald met het rekenmodel STACKS D+. In dit hoofdstuk zijn de rekentechnische uitgangspunten van de depositieberekeningen met het rekenprogramma STACKS D+ nader toegelicht.

3.1 Verkeersgegevens

De uitstoot van stikstofverbindingen door wegverkeer wordt door STACKS D+ afgeleid uit de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de rijsnelheden per wegvak. Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht-, middelzwaar, zwaar verkeer en bussen. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit het gehanteerde verkeersmodel.

De betreffende verkeersgegevens zijn aangereikt voor de jaren 2010 en 2025. Voor de peiljaren 2005 en 2015 is gebruik gemaakt van een autonome jaarlijkse groei van 1,5 % ten opzichte van respectievelijk de jaren 2010 exclusief planvorming en 2025 inclusief planvorming.

De aangereikte verkeersintensiteiten zijn aantallen lichte, middelzware en zware voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode op weekdays.

In bijlage I bij deze stikstofdepositieberekeningen is een overzicht weergegeven van de invoergegevens van het rekenmodel en de gehanteerde verkeersintensiteiten.

3.2 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie door het wegverkeer is gebruik gemaakt van STACKS D+ (GeoMilieu versie 2.14). Met STACKS D+ worden de uitstoot, de verspreiding en de depositie van de stikstofverbindingen berekend voor snelwegen en secundaire wegen.

Voor het bepalen van de uitstoot van stikstofverbindingen door het wegverkeer maakt het programma gebruik van de generieke NO_x emissiefactoren voor wegverkeer die in maart 2012 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) is vrijgegeven. Voor de uitstoot van NH₃ maakt het programma gebruik van de NH₃ emissiefactoren voor wegverkeer die door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) zijn bepaald in het kader van de Emissieregistratie.

Het gehanteerde rekenmodel Stacks D+ beschikt niet over de emissiefactoren en achtergrondconcentraties voor referentiejaar 2005. Het eerste rekenjaar in stacks D+ betreft het jaar 2012. Omdat in dit rekenjaar lagere emissiefactoren voor de verschillende voertuigklassen worden gehanteerd dan in 2005 zijn de betreffende voertuigaantallen in het rekenmodel 2012 zodanig aangepast dat er wordt gerekend met de voertuigemissie voor NO_x uit 2005. Hierbij is per voertuigklasse en per wegtype de voertuigequivalent voor 2012 bepaald en vermenigvuldigd met de voertuigaantallen uit het verkeersmodel.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de emissiekentallen voor stikstof in 2005¹ en de meest recent beschikbare emissiefactoren voor 2012², en de gehanteerde voertuigequivalent. Voor de NH₃ depositie is uitgegaan van de oorspronkelijke verkeersgegevens omdat het gehanteerde rekenmodel voor alle zichtjaren dezelfde uitstoot voor NH₃ aanhoudt. De berekende NO_x depositie is vervolgens gecumuleerd met de NH₃ depositie.

Tabel 3.1 gehanteerde voertuigequivalenten

voertuigtype	Wegtype	Emissiefactor 2005 [g/vkm]	Emissiefactor 2012 [g/vkm]	Voertuigequivalent
Lichtverkeer	Buitenweg	0,423	0,267	1,58
Middelzwaar vrachtverkeer	Buitenweg	8,407	5,456	1,54
Zwaar vrachtverkeer	Buitenweg	12,425	7,687	1,62

De stikstofdepositie kan enkel worden bepaald voor wegen met een snelheid van 80 km/uur of meer. De bestaande weg door de kern van Haps is een 50 km/uur-weg. Om de depositie ten gevolge van de bestaande weg (alternatief 0) te kunnen bepalen, is deze weg in het rekenmodel meegenomen als 80 km/uur-weg. De door het Ministerie van I&M vrijgegeven emissiekentallen ten aanzien van stikstofemissies (NO_x en NH₃) zijn voor binnenstedelijke wegen (50 km/uur) hoger dan voor buitenstedelijke wegen (80 km/uur). Voor de referentiesituatie worden dus lagere depositiewaarden berekend dan op basis van de werkelijke snelheid mag worden verwacht. De berekende toename ten gevolge van de planrealisatie is dan groter. Er is sprake van een worst-case.

3.3 Immissiepunten

De depositiebijdragen (mol N/ha/jaar) ten gevolge van de Randweg N264 zijn berekend ter plaatse van de verschillende habitattypen binnen het Natura 2000-gebied "Oeffelter Meent". Ter plaatse van de verschillende habitattypen zijn immissiepunten in het rekenmodel ingevoerd.

De ruwheid ter plaatse van een receptorpunt is van invloed op de depositiesnelheid van stikstof ter plaatse. Voor de depositiesnelheid ter plaatse van de receptorpunten is in het voorliggende onderzoek voor alle vegetatietypen uitgegaan van de default waarden.

3.4 Overige modelparameters

STACKS D+ houdt bij de berekening van de depositie ook rekening met de invloed van de lokale meteorologie en de terreinruwheid van het modelgebied op de verspreiding van de emissies. Hiervoor maakt het model gebruik van de door het Ministerie van I&M voorgeschreven PreSRM module (Preprocessingtool SRM-2 en SRM-3). De meteorologische gegevens die in dit kader zijn gebruikt, hebben betrekking op de gemiddelde meteorologie uit de periode 1995-2004. Gerekend is met een steekproefgrootte van 100%.

3.5 Beoordelingscriteria

De stikstofdepositie ter plaatse van de verschillende habitattypen in het Natura 2000-gebied is weergegeven in mol N/ha/jaar. Bij de beoordeling is aangesloten bij de

¹ www.infomil.nl/publish/pages/66131/handleidingcarii5.1.pdf

² <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/publicaties/2013/03/15/emissiefactoren-voor-niet-snelwegen-2013.html>

Regeling stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant, d.d. 29-03-2013 (het Natura 2000-gebied "Oeffelter Meent" is gelegen in de provincie Noord-Brabant).

Bij een bijdrage van ten hoogste 0,05 mol N/ha/jaar is geen sprake van een significante bijdrage (uitspraak RvS, afdeling Bestuursrechtspraak, 201200593/1R2, 201205887/1/R2 en 201300402/1/R2 d.d. 19 juni 2013). Indien de toename 0,051 mol N/ha/jaar of meer bedraagt, is sprake van een significant negatief effect.

4 Rekenresultaten

4.1 Huidige situatie

Of sprake is van additionele stikstofdepositie en zo ja in welke mate, volgt uit het verschil tussen de depositie in de huidige situatie (referentiesituatie) en de depositie in de plansituatie (de verschillende alternatieven). Conform de Nbw 1998 wordt het jaar van aanwijzen van de Natura2000 gebieden (peiljaar 2005) als referentiejaar voor de passende beoordeling aangehouden. In de navolgende tabel zijn per Natura 2000-gebied voor de verschillende habitattypen de kritische depositiewaarde, de achtergronddepositie en de bijdrage van het bestaande tracé in 2005 weergegeven. De kritische depositiewaarden zijn ontleend aan het Alterra-rapport 2397³

Tabel 4.1: Referentiesituatie voor de passende beoordeling

Tabel 4.1: Referentiesituatie voor de passende beoordeling								
ID	Coördinaten		Omschrijving	Kritische depositiewaarde [mol/ha/jaar]	Achtergronddepositie ¹			Referentie
	X	Y			2012	2015	2020	2005
Oeffelter Meent								
1	192963	413251	H6510A	1429	1572	1550	1400	0,236
2	193129	413285	H6120	1286	1631	1450	1310	0,204
3	193469	413067	H6510A	1429	1594	1450	1310	0,187
4	193708	413289	H6510A	1429	1557	1450	1310	0,086
5	193385	413697	H6510A	1429	1561	1450	1310	0,119
6	193199	413907	H6510A	1429	1559	1450	1310	0,119
7	193483	413956	H6510A	1429	1555	1450	1310	0,069
8	193915	413806	H6510A	1429	1548	1450	1310	0,016
9	194244	413397	H6510A	1429	1662	1500	1350	0,000

¹ o.b.v. GDN kaarten RIVM

H6510A Glanshaver- en vossenstaartheuvels (glanshaver)

H6120 Stroomdalgraslanden

In de referentiesituatie wordt ter plaatse van het merendeel van de habitattypen de kritische depositiewaarde overschreden.

4.2 Passende Beoordeling

Voor de effectbeoordeling van de stikstofdepositie ter plaatse van gevoelige habitattypen in Natura-2000 gebieden, is een passende beoordeling uitgevoerd. De effecten van het project N264 – Randweg Haps zijn per alternatief afgezet ten opzichte van de referentiesituatie voor de passende beoordeling (17 december 2004). De effecten voor de verschillende alternatieven zijn beoordeeld voor de huidige situatie

³ Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000, ISSN 1566-7197; H.F. van Dobben, R. Bobbink, A. van Hinsberg

(2015) en voor het jaar 2025. In navolgende tabellen 4.2 en 4.3 is de berekende stikstofdepositie weergegeven.

Tabel 4.2: Stikstofdepositie 2015

ID	Referentie 17 dec. 2004 bijdrage bestaand tracé	Passende beoordeling									
		Stikstofdepositie 2015 [mol/ha/jaar]									
		Alternatief 0+		Alternatief 1		Alternatief 2		Alternatief 3		Alternatief 4	
		bijdrage	verschil	bijdrage	verschil	bijdrage	verschil	bijdrage	verschil	bijdrage	verschil
Oeffelter Meent											
1	0,236	0,289	0,053	0,427	0,191	0,375	0,139	0,358	0,122	0,358	0,122
2	0,204	0,240	0,036	0,391	0,187	0,325	0,121	0,306	0,102	0,273	0,069
3	0,187	0,204	0,017	0,306	0,119	0,289	0,102	0,240	0,053	0,220	0,033
4	0,086	0,102	0,016	0,118	0,032	0,155	0,069	0,135	0,049	0,118	0,032
5	0,119	0,171	0,052	0,256	0,137	0,204	0,085	0,204	0,085	0,171	0,052
6	0,119	0,171	0,052	0,273	0,154	0,240	0,121	0,220	0,101	0,171	0,052
7	0,069	0,102	0,033	0,102	0,033	0,155	0,086	0,102	0,033	0,102	0,033
8	0,016	0,016	0,000	0,016	0,000	0,069	0,053	0,016	0,000	0,016	0,000
9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Tabel 4.3: Stikstofdepositie 2025

ID	Referentie 17 dec. 2004 bijdrage bestaand tracé	Passende beoordeling									
		Stikstofdepositie 2025 [mol/ha/jaar]									
		Alternatief 0+		Alternatief 1		Alternatief 2		Alternatief 3		Alternatief 4	
		bijdrage	verschil	bijdrage	verschil	bijdrage	verschil	bijdrage	verschil	bijdrage	verschil
Oeffelter Meent											
1	0,236	0,194	-0,042	0,283	0,047	0,230	-0,006	0,230	-0,006	0,230	-0,006
2	0,204	0,158	-0,046	0,246	0,042	0,194	-0,010	0,194	-0,010	0,177	-0,027
3	0,187	0,141	-0,046	0,210	0,023	0,158	-0,029	0,141	-0,046	0,141	-0,046
4	0,086	0,069	-0,017	0,069	-0,017	0,089	0,003	0,089	0,003	0,089	0,003
5	0,119	0,105	-0,014	0,158	0,039	0,141	0,022	0,141	0,022	0,105	-0,014
6	0,119	0,105	-0,014	0,158	0,039	0,141	0,022	0,141	0,022	0,105	-0,014
7	0,069	0,053	-0,016	0,053	-0,016	0,089	0,020	0,053	-0,016	0,053	-0,016
8	0,016	0,016	0,000	0,000	-0,016	0,036	0,020	0,000	-0,016	0,000	-0,016
9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

De resultaten zijn voorzien van een kleurcodering overeenkomstig de beoordelingscriteria. De markering is groen indien sprake is van een afname van de stikstofdepositie of als de stikstofdepositie gelijk blijft. Een toename tot en met ten hoogste 0,05 mol N/ha/jaar is geel gemarkeerd. Indien de toename groter is dan 0,05 mol N/ha/jaar is de markering rood.

Uit de tabellen blijkt dat in het planjaar 2015 voor alle alternatieven een significante bijdrage wordt berekend ter plaatse van het Natura 2000-gebied "Oeffelter Meent". In het planjaar 2025 wordt ter hoogte van het Natura 2000-gebied lokaal een toename van de stikstofdepositie berekend. Ter plaatse van geen enkel habitatype is in het peiljaar

2025 sprake van een toename van de stikstofdepositie die groter is dan 0,05 mol N/ha/jaar. Daarmee zijn geen significant negatieve effecten te verwachten.

Omdat in het planjaar 2015 nog een significante bijdrage wordt berekend, maar in het jaar 2025 niet meer, is vastgesteld in welk jaar de bijdrage van het plan als niet significant (0,05 mol N/ha/jaar of minder) kan worden aangemerkt. In tabel 4.4 is voor het alternatief 2 (voorkeursalternatief) de bijdrage in de tussenliggende jaren inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.4: Stikstofdepositie alternatief 2 tussenliggende jaren

ID	Referentie 17 dec. 2004 bijdrage bestaand tracé	Passende beoordeling						
		Verloop bijdrage stikstofdepositie Alternatief 2						
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025
Oeffelter Meent								
1	0,236	0,139	0,106	0,089	0,057	0,040	0,007	0,086
2	0,204	0,121	0,105	0,089	0,056	0,039	0,023	0,086
3	0,187	0,102	0,086	0,069	0,037	0,020	0,004	0,069
4	0,086	0,069	0,069	0,052	0,036	0,036	0,019	0,053
5	0,119	0,085	0,085	0,068	0,052	0,036	0,019	0,069
6	0,119	0,121	0,105	0,088	0,072	0,055	0,039	0,069
7	0,069	0,086	0,069	0,069	0,053	0,053	0,036	0,053
8	0,016	0,053	0,053	0,037	0,037	0,037	0,037	0,036
9	0,000	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Uit de tabel 4.4 blijkt dat in het jaar 2020 voor alle habitattypen in het Natura 2000-gebied "Oeffelter Meent" de bijdrage minder dan 0,05 mol N/ha/jaar bedraagt en dat er vanaf 2020 geen sprake meer is van een significante bijdrage.

4.3 MER-beoordeling

Ten behoeve van de beoordeling in het kader van het MER is eveneens een vergelijk gemaakt van de effecten van de verschillende alternatieven ten opzichte van de referentiesituatie voor het MER (2025 inclusief autonome ontwikkeling). In navolgende tabel 4.5 zijn de rekenresultaten voor de stikstofdepositie in 2025 weergegeven.

Tabel 4.5 Stikstofdepositie 2025 MER Beoordeling

ID	Referentie 2025	MER beoordeling									
	bijdrage	Stikstofdepositie 2025 [mol/ha/jaar]									
	bestaand	Alternatief 0+		Alternatief 1		Alternatief 2		Alternatief 3		Alternatief 4	
	tracé	bijdrage	verschil	bijdrage	verschil	bijdrage	verschil	bijdrage	verschil	bijdrage	verschil
Oeffelter Meent											
1	0,144	0,194	0,050	0,283	0,139	0,230	0,086	0,230	0,086	0,230	0,086
2	0,108	0,158	0,050	0,246	0,138	0,194	0,086	0,194	0,086	0,177	0,069
3	0,089	0,141	0,052	0,210	0,121	0,158	0,069	0,141	0,052	0,141	0,052
4	0,036	0,069	0,033	0,069	0,033	0,089	0,053	0,089	0,053	0,089	0,053
5	0,072	0,105	0,033	0,158	0,086	0,141	0,069	0,141	0,069	0,105	0,033
6	0,072	0,105	0,033	0,158	0,086	0,141	0,069	0,141	0,069	0,105	0,033
7	0,036	0,053	0,017	0,053	0,017	0,089	0,053	0,053	0,017	0,053	0,017
8	0,000	0,016	0,016	0,000	0,000	0,036	0,036	0,000	0,000	0,000	0,000
9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

In de bovenstaande tabel zijn toenames oranje gearceerd en de afnames zijn groen gearceerd. De beoordeling heeft plaatsgevonden ten opzichte van de referentiesituatie in 2025 inclusief autonome groei. Daar waar geen kleurcodering is weergegeven, is geen verschil in depositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In de navolgende tabel 4.5 is de beoordelingsscore van het aspect stikstofdepositie opgenomen. De beoordelingsscore kan worden gebruikt om de verschillende alternatieven met elkaar te vergelijken.

Tabel 4.5: Beoordelingsscore stikstofdepositie

Alternatief	MER-beoordeling (2025)
0 (referentie)	0
0+	-
1	-
2	-
3	-
4	-

Alle alternatieven geven negatieve scores ten opzichte van de referentie. Waarbij alternatief 0+ het minst negatief scoort. Variant 2 scoort daarentegen het minst positief.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ten gevolge van de aanleg van de Randweg N264 te Haps (gemeente Cuijk). Het plan omvat een alternatieve routing van de N264 te Haps ten einde de verkeersgerelateerde problemen in de kern van Haps te verminderen.

In het onderzoek is de additionele stikstofdepositie door wegverkeer bepaald met het rekenmodel STACKS D+.

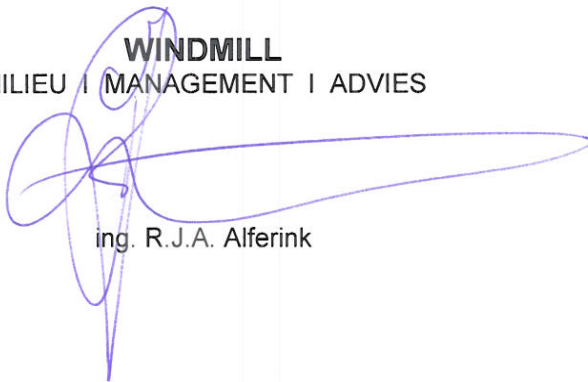
Passende beoordeling

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat in het planjaar 2015 voor alle alternatieven een significante bijdrage wordt bepaald ter plaatse van het Natura 2000-gebied "Oeffelter Meent". In het planjaar 2025 wordt ter hoogte van het Natura 2000-gebied lokaal een toename van de stikstofdepositie berekend. Ter plaatse van geen enkel habitatype is vanaf het jaar 2020 (en dus ook in het peiljaar 2025) sprake van een toename van de stikstofdepositie die groter is dan 0,05 mol N/ha/jaar. Daarmee zijn geen significant negatieve effecten te verwachten.

MER beoordeling

Alle alternatieven geven negatieve scores ten opzichte van de referentie in het peiljaar 2025.

WINDMILL
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	N02 dep.	NH3 dep.
001	heathlands with mayor grass influence	0,0025	0,0123

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.
1	H6510A
2	H6120
3	H6510A
4	H6510A
5	H6510A
6	H6510A
7	H6510A
8	H6510A
9	H6510A
10	H91F0
11	H9120
12	H6430C
13	H6120
14	H3130
15	H2310
16	H3160
17	H4010A
18	H91E0C
19	H9120
20	H7210

MER Randweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel 2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
HAPS 5		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
	0,00	1.00	7646,33	6,65	3,49	0,78	79,48	90,08	81,87	12,09	6,66	12,31	8,43	3,25	5,81	--	--	--	48,83
	0,00	1.00	7646,33	6,65	3,49	0,78	79,48	90,08	81,87	12,09	6,66	12,31	8,43	3,25	5,81	--	--	--	48,83
	0,00	1.00	8673,46	6,67	3,75	0,63	80,82	91,53	83,94	11,47	6,01	12,00	7,71	2,46	4,06	--	--	--	45,87
	0,00	1.00	8426,21	6,66	3,75	0,63	80,50	91,37	83,67	11,65	6,11	12,19	7,85	2,52	4,14	--	--	--	44,42
	0,00	1.00	8812,54	6,66	3,75	0,63	81,11	91,67	84,19	11,31	5,91	11,82	7,58	2,42	3,99	--	--	--	46,74
	0,00	1.00	9048,47	6,64	3,53	0,78	81,68	91,25	83,82	10,98	5,96	11,14	7,34	2,79	5,04	--	--	--	59,16
	0,00	1.00	10829,73	6,64	3,52	0,78	81,09	90,96	83,34	11,12	6,06	11,30	7,79	2,97	5,36	--	--	--	70,40
	0,00	1.00	5742,47	6,52	3,35	1,05	81,48	88,84	75,40	10,58	5,76	12,23	7,93	5,40	12,37	--	--	--	45,46
	0,00	1.00	7789,53	6,65	3,49	0,78	79,70	90,21	82,07	11,96	6,58	12,18	8,34	3,21	5,75	--	--	--	49,86
	0,00	1.00	7132,25	6,69	3,69	0,63	78,24	90,22	81,70	12,98	6,92	13,64	8,79	2,86	4,66	--	--	--	36,71
	0,00	1.00	7335,20	6,68	3,69	0,63	78,73	90,49	82,15	12,65	6,72	13,29	8,62	2,79	4,56	--	--	--	37,96
	0,00	1.00	7684,45	6,65	3,49	0,78	79,65	90,18	82,02	12,03	6,62	12,25	8,32	3,20	5,73	--	--	--	49,16
	0,00	1.00	7684,45	6,65	3,49	0,78	79,65	90,18	82,02	12,03	6,62	12,25	8,32	3,20	5,73	--	--	--	49,16
	0,00	1.00	8828,00	6,64	3,52	0,78	81,63	91,23	83,81	10,89	5,92	11,05	7,48	2,85	5,14	--	--	--	57,71
	0,00	1.00	7132,25	6,69	3,69	0,63	78,24	90,22	81,70	12,98	6,92	13,64	8,79	2,86	4,66	--	--	--	36,71
	0,00	1.00	9546,06	6,66	3,74	0,64	81,26	91,74	84,31	11,26	5,88	11,76	7,48	2,38	3,93	--	--	--	51,51
	0,00	1.00	10465,03	6,64	3,79	0,64	83,32	92,74	86,05	10,10	5,20	10,50	6,57	2,06	3,45	--	--	--	57,63
	0,00	1.00	9546,06	6,63	3,54	0,78	81,49	91,14	83,62	11,19	6,08	11,36	7,31	2,78	5,02	--	--	--	62,26
	0,00	1.00	8560,14	6,66	3,75	0,63	80,76	91,50	83,90	11,49	6,02	12,02	7,75	2,48	4,09	--	--	--	45,25
	0,00	1.00	7789,53	6,65	3,49	0,78	79,70	90,21	82,07	11,96	6,58	12,18	8,34	3,21	5,75	--	--	--	49,86
	0,00	1.00	8382,94	6,67	3,73	0,63	80,48	91,35	83,61	11,76	6,17	12,30	7,76	2,48	4,09	--	--	--	44,16
	0,00	1.00	9550,19	6,65	3,76	0,64	82,14	92,15	85,03	10,82	5,62	11,27	7,04	2,23	3,70	--	--	--	51,97
	0,00	1.00	9550,19	6,65	3,76	0,64	82,14	92,15	85,03	10,82	5,62	11,27	7,04	2,23	3,70	--	--	--	51,97
	0,00	1.00	10105,48	6,65	3,77	0,64	82,80	92,49	85,60	10,41	5,37	10,84	6,80	2,14	3,57	--	--	--	55,36
	0,00	1.00	9650,12	6,64	3,52	0,78	81,12	90,95	83,31	11,31	6,17	11,49	7,57	2,89	5,20	--	--	--	62,71
	0,00	1.00	9109,25	6,66	3,74	0,64	81,61	91,92	84,60	11,07	5,76	11,55	7,32	2,32	3,85	--	--	--	49,32
	0,00	1.00	9292,63	6,66	3,74	0,64	81,86	92,03	84,81	10,93	5,68	11,40	7,21	2,28	3,79	--	--	--	50,44
	0,00	1.00	8537,47	6,67	3,72	0,64	80,78	91,49	83,87	11,58	6,07	12,10	7,64	2,44	4,02	--	--	--	45,83

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)
	48,83	48,83	48,83	48,83	48,83	48,83	404,14	404,14	404,14	404,14	404,14	404,14	404,14	404,14	404,14
	48,83	48,83	48,83	48,83	48,83	48,83	404,14	404,14	404,14	404,14	404,14	404,14	404,14	404,14	404,14
	45,87	45,87	45,87	45,87	45,87	45,87	467,56	467,56	467,56	467,56	467,56	467,56	467,56	467,56	467,56
	44,42	44,42	44,42	44,42	44,42	44,42	451,75	451,75	451,75	451,75	451,75	451,75	451,75	451,75	451,75
	46,74	46,74	46,74	46,74	46,74	46,74	476,05	476,05	476,05	476,05	476,05	476,05	476,05	476,05	476,05
	59,16	59,16	59,16	59,16	59,16	59,16	490,75	490,75	490,75	490,75	490,75	490,75	490,75	490,75	490,75
	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	583,11	583,11	583,11	583,11	583,11	583,11	583,11	583,11	583,11
	45,46	45,46	45,46	45,46	45,46	45,46	305,07	305,07	305,07	305,07	305,07	305,07	305,07	305,07	305,07
	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	412,85	412,85	412,85	412,85	412,85	412,85	412,85	412,85	412,85
	36,71	36,71	36,71	36,71	36,71	36,71	373,32	373,32	373,32	373,32	373,32	373,32	373,32	373,32	373,32
	37,96	37,96	37,96	37,96	37,96	37,96	385,77	385,77	385,77	385,77	385,77	385,77	385,77	385,77	385,77
	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	407,02	407,02	407,02	407,02	407,02	407,02	407,02	407,02	407,02
	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	407,02	407,02	407,02	407,02	407,02	407,02	407,02	407,02	407,02
	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	478,50	478,50	478,50	478,50	478,50	478,50	478,50	478,50	478,50
	36,71	36,71	36,71	36,71	36,71	36,71	373,32	373,32	373,32	373,32	373,32	373,32	373,32	373,32	373,32
	51,51	51,51	51,51	51,51	51,51	51,51	516,62	516,62	516,62	516,62	516,62	516,62	516,62	516,62	516,62
	57,63	57,63	57,63	57,63	57,63	57,63	578,97	578,97	578,97	578,97	578,97	578,97	578,97	578,97	578,97
	62,26	62,26	62,26	62,26	62,26	62,26	515,75	515,75	515,75	515,75	515,75	515,75	515,75	515,75	515,75
	45,25	45,25	45,25	45,25	45,25	45,25	460,42	460,42	460,42	460,42	460,42	460,42	460,42	460,42	460,42
	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	412,85	412,85	412,85	412,85	412,85	412,85	412,85	412,85	412,85
	44,16	44,16	44,16	44,16	44,16	44,16	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00
	51,97	51,97	51,97	51,97	51,97	51,97	521,66	521,66	521,66	521,66	521,66	521,66	521,66	521,66	521,66
	51,97	51,97	51,97	51,97	51,97	51,97	521,66	521,66	521,66	521,66	521,66	521,66	521,66	521,66	521,66
	55,36	55,36	55,36	55,36	55,36	55,36	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43
	62,71	62,71	62,71	62,71	62,71	62,71	519,79	519,79	519,79	519,79	519,79	519,79	519,79	519,79	519,79
	49,32	49,32	49,32	49,32	49,32	49,32	495,11	495,11	495,11	495,11	495,11	495,11	495,11	495,11	495,11
	50,44	50,44	50,44	50,44	50,44	50,44	506,62	506,62	506,62	506,62	506,62	506,62	506,62	506,62	506,62
	45,83	45,83	45,83	45,83	45,83	45,83	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00

MER Randweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
	404,14	404,14	404,14	240,38	240,38	240,38	240,38	48,83	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34
	404,14	404,14	404,14	240,38	240,38	240,38	240,38	48,83	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34
	467,56	467,56	467,56	297,71	297,71	297,71	297,71	45,87	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56
	451,75	451,75	451,75	288,71	288,71	288,71	288,71	44,42	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47
	476,05	476,05	476,05	302,94	302,94	302,94	302,94	46,74	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56
	490,75	490,75	490,75	291,46	291,46	291,46	291,46	59,16	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86
	583,11	583,11	583,11	346,75	346,75	346,75	346,75	70,40	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55
	305,07	305,07	305,07	170,90	170,90	170,90	170,90	45,46	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37
	412,85	412,85	412,85	245,24	245,24	245,24	245,24	49,86	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40
	373,32	373,32	373,32	237,44	237,44	237,44	237,44	36,71	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
	385,77	385,77	385,77	244,93	244,93	244,93	244,93	37,96	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
	407,02	407,02	407,02	241,85	241,85	241,85	241,85	49,16	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34
	407,02	407,02	407,02	241,85	241,85	241,85	241,85	49,16	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34
	478,50	478,50	478,50	283,49	283,49	283,49	283,49	57,71	7,61	7,61	7,61	7,61	7,61	7,61	7,61
	373,32	373,32	373,32	237,44	237,44	237,44	237,44	36,71	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
	516,62	516,62	516,62	327,53	327,53	327,53	327,53	51,51	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18
	578,97	578,97	578,97	367,83	367,83	367,83	367,83	57,63	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03
	515,75	515,75	515,75	307,99	307,99	307,99	307,99	62,26	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46
	460,42	460,42	460,42	293,72	293,72	293,72	293,72	45,25	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48
	412,85	412,85	412,85	245,24	245,24	245,24	245,24	49,86	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40
	450,00	450,00	450,00	285,64	285,64	285,64	285,64	44,16	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
	521,66	521,66	521,66	330,90	330,90	330,90	330,90	51,97	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89
	521,66	521,66	521,66	330,90	330,90	330,90	330,90	51,97	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89
	556,43	556,43	556,43	352,37	352,37	352,37	352,37	55,36	7,01	7,01	7,01	7,01	7,01	7,01	7,01
	519,79	519,79	519,79	308,94	308,94	308,94	308,94	62,71	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65
	495,11	495,11	495,11	313,16	313,16	313,16	313,16	49,32	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73
	506,62	506,62	506,62	319,85	319,85	319,85	319,85	50,44	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78
	460,00	460,00	460,00	290,57	290,57	290,57	290,57	45,83	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61

MER Randweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)
	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	17,77	17,77	17,77
	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	17,77	17,77	17,77
	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	19,55	19,55	19,55
	65,38	65,38	65,38	65,38	65,38	65,38	65,38	65,38	65,38	65,38	65,38	65,38	19,31	19,31	19,31
	66,38	66,38	66,38	66,38	66,38	66,38	66,38	66,38	66,38	66,38	66,38	66,38	19,53	19,53	19,53
	65,97	65,97	65,97	65,97	65,97	65,97	65,97	65,97	65,97	65,97	65,97	65,97	19,04	19,04	19,04
	79,96	79,96	79,96	79,96	79,96	79,96	79,96	79,96	79,96	79,96	79,96	79,96	23,10	23,10	23,10
	39,61	39,61	39,61	39,61	39,61	39,61	39,61	39,61	39,61	39,61	39,61	39,61	11,08	11,08	11,08
	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	17,89	17,89	17,89
	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	18,21	18,21	18,21
	61,98	61,98	61,98	61,98	61,98	61,98	61,98	61,98	61,98	61,98	61,98	61,98	18,19	18,19	18,19
	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	17,75	17,75	17,75
	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	61,48	17,75	17,75	17,75
	63,83	63,83	63,83	63,83	63,83	63,83	63,83	63,83	63,83	63,83	63,83	63,83	18,40	18,40	18,40
	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	61,93	18,21	18,21	18,21
	71,59	71,59	71,59	71,59	71,59	71,59	71,59	71,59	71,59	71,59	71,59	71,59	20,99	20,99	20,99
	70,18	70,18	70,18	70,18	70,18	70,18	70,18	70,18	70,18	70,18	70,18	70,18	20,62	20,62	20,62
	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	20,55	20,55	20,55
	65,51	65,51	65,51	65,51	65,51	65,51	65,51	65,51	65,51	65,51	65,51	65,51	19,32	19,32	19,32
	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	61,95	17,89	17,89	17,89
	65,76	65,76	65,76	65,76	65,76	65,76	65,76	65,76	65,76	65,76	65,76	65,76	19,29	19,29	19,29
	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	20,18	20,18	20,18
	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	68,72	20,18	20,18	20,18
	69,96	69,96	69,96	69,96	69,96	69,96	69,96	69,96	69,96	69,96	69,96	69,96	20,46	20,46	20,46
	72,47	72,47	72,47	72,47	72,47	72,47	72,47	72,47	72,47	72,47	72,47	72,47	20,96	20,96	20,96
	67,16	67,16	67,16	67,16	67,16	67,16	67,16	67,16	67,16	67,16	67,16	67,16	19,62	19,62	19,62
	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	19,74	19,74	19,74
	65,94	65,94	65,94	65,94	65,94	65,94	65,94	65,94	65,94	65,94	65,94	65,94	19,28	19,28	19,28

MER Randweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
	17,77	7,34	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86
	17,77	7,34	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86
	19,55	6,56	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	44,60	44,60	44,60	44,60	44,60	44,60
	19,31	6,47	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	44,05	44,05	44,05	44,05	44,05	44,05
	19,53	6,56	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	44,49	44,49	44,49	44,49	44,49	44,49
	19,04	7,86	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	44,10	44,10	44,10	44,10	44,10	44,10
	23,10	9,55	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	56,02	56,02	56,02	56,02	56,02	56,02
	11,08	7,37	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69
	17,89	7,40	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20
	18,21	6,13	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	41,94	41,94	41,94	41,94	41,94	41,94
	18,19	6,14	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	42,24	42,24	42,24	42,24	42,24	42,24
	17,75	7,34	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52
	17,75	7,34	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52
	18,40	7,61	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85
	18,21	6,13	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	41,94	41,94	41,94	41,94	41,94	41,94
	20,99	7,18	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	47,56	47,56	47,56	47,56	47,56	47,56
	20,62	7,03	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	45,65	45,65	45,65	45,65	45,65	45,65
	20,55	8,46	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	46,27	46,27	46,27	46,27	46,27	46,27
	19,32	6,48	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	44,18	44,18	44,18	44,18	44,18	44,18
	17,89	7,40	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20
	19,29	6,50	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	43,39	43,39	43,39	43,39	43,39	43,39
	20,18	6,89	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71
	20,18	6,89	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71
	20,46	7,01	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	45,70	45,70	45,70	45,70	45,70	45,70
	20,96	8,65	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	48,51	48,51	48,51	48,51	48,51	48,51
	19,62	6,73	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	44,41	44,41	44,41	44,41	44,41	44,41
	19,74	6,78	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	44,62	44,62	44,62	44,62	44,62	44,62
	19,28	6,61	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	43,51	43,51	43,51	43,51	43,51	43,51

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	8,67	8,67	8,67	8,67	3,47	--	--	--	--	--
	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	8,67	8,67	8,67	8,67	3,47	--	--	--	--	--
	44,60	44,60	44,60	44,60	44,60	44,60	8,00	8,00	8,00	8,00	2,22	--	--	--	--	--
	44,05	44,05	44,05	44,05	44,05	44,05	7,96	7,96	7,96	7,96	2,20	--	--	--	--	--
	44,49	44,49	44,49	44,49	44,49	44,49	8,00	8,00	8,00	8,00	2,22	--	--	--	--	--
	44,10	44,10	44,10	44,10	44,10	44,10	8,91	8,91	8,91	8,91	3,56	--	--	--	--	--
	56,02	56,02	56,02	56,02	56,02	56,02	11,32	11,32	11,32	11,32	4,53	--	--	--	--	--
	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	10,39	10,39	10,39	10,39	7,46	--	--	--	--	--
	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	8,73	8,73	8,73	8,73	3,49	--	--	--	--	--
	41,94	41,94	41,94	41,94	41,94	41,94	7,53	7,53	7,53	7,53	2,09	--	--	--	--	--
	42,24	42,24	42,24	42,24	42,24	42,24	7,55	7,55	7,55	7,55	2,11	--	--	--	--	--
	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	8,58	8,58	8,58	8,58	3,43	--	--	--	--	--
	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	8,58	8,58	8,58	8,58	3,43	--	--	--	--	--
	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	8,86	8,86	8,86	8,86	3,54	--	--	--	--	--
	41,94	41,94	41,94	41,94	41,94	41,94	7,53	7,53	7,53	7,53	2,09	--	--	--	--	--
	47,56	47,56	47,56	47,56	47,56	47,56	8,50	8,50	8,50	8,50	2,40	--	--	--	--	--
	45,65	45,65	45,65	45,65	45,65	45,65	8,17	8,17	8,17	8,17	2,31	--	--	--	--	--
	46,27	46,27	46,27	46,27	46,27	46,27	9,39	9,39	9,39	9,39	3,74	--	--	--	--	--
	44,18	44,18	44,18	44,18	44,18	44,18	7,96	7,96	7,96	7,96	2,21	--	--	--	--	--
	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	8,73	8,73	8,73	8,73	3,49	--	--	--	--	--
	43,39	43,39	43,39	43,39	43,39	43,39	7,75	7,75	7,75	7,75	2,16	--	--	--	--	--
	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71	8,01	8,01	8,01	8,01	2,26	--	--	--	--	--
	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71	8,01	8,01	8,01	8,01	2,26	--	--	--	--	--
	45,70	45,70	45,70	45,70	45,70	45,70	8,15	8,15	8,15	8,15	2,31	--	--	--	--	--
	48,51	48,51	48,51	48,51	48,51	48,51	9,82	9,82	9,82	9,82	3,91	--	--	--	--	--
	44,41	44,41	44,41	44,41	44,41	44,41	7,90	7,90	7,90	7,90	2,24	--	--	--	--	--
	44,62	44,62	44,62	44,62	44,62	44,62	7,92	7,92	7,92	7,92	2,25	--	--	--	--	--
	43,51	43,51	43,51	43,51	43,51	43,51	7,75	7,75	7,75	7,75	2,20	--	--	--	--	--

MER RAndweg Haps
Alternatief 2bInvoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
 Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

MER RAndweg Haps
Alternatief 2bInvoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
 Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

MER RAndweg Haps
Alternatief 2bInvoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
 Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

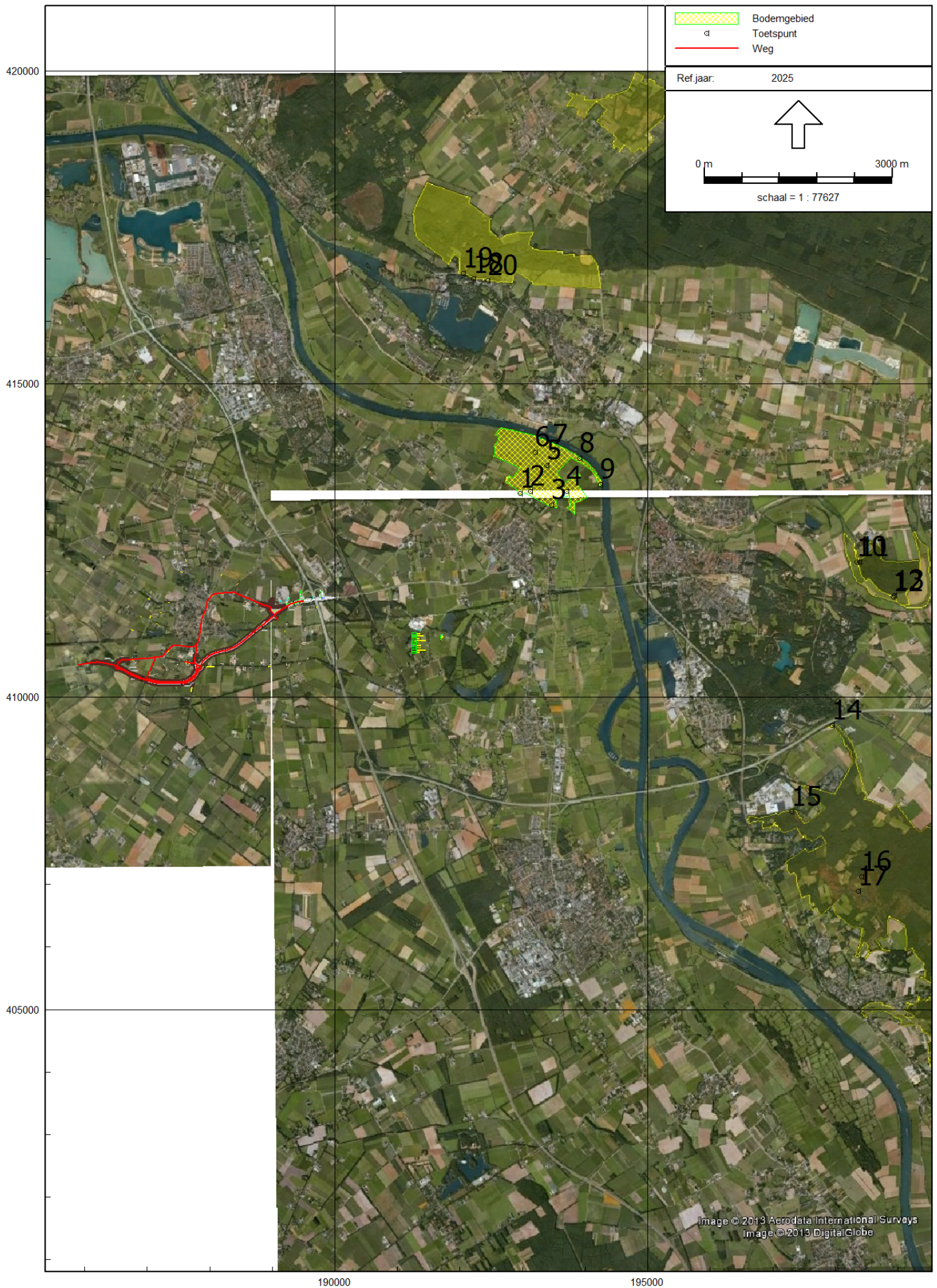
[illegible]

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
 Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]



MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	N02 dep.	NH3 dep.
001	heathlands with mayor grass influence	0,0025	0,0123

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.
1	H6510A
2	H6120
3	H6510A
4	H6510A
5	H6510A
6	H6510A
7	H6510A
8	H6510A
9	H6510A
10	H91F0
11	H9120
12	H6430C
13	H6120
14	H3130
15	H2310
16	H3160
17	H4010A
18	H91E0C
19	H9120
20	H7210

MER Randweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel 2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
HAPS 5		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Zoetsmeerweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Zoetsmeerweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Parallelweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Putselaarstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Lokkantseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Aansluiting RBL		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Aansluiting RBL		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
	0,00	1.00	10569,34	6,74	3,26	0,77	67,39	83,08	70,97	17,99	10,78	18,73	14,62	6,14	10,30	--	--	--	57,76
	0,00	1.00	10569,34	6,74	3,26	0,77	67,39	83,08	70,97	17,99	10,78	18,73	14,62	6,14	10,30	--	--	--	57,76
	0,00	1.00	1915,63	6,56	4,06	0,64	95,85	98,43	96,89	1,95	0,93	1,98	2,21	0,64	1,13	--	--	--	11,88
	0,00	1.00	2280,03	6,58	3,98	0,64	93,08	97,23	94,47	3,89	1,88	3,97	3,03	0,90	1,56	--	--	--	13,79
	0,00	1.00	1671,77	6,56	4,06	0,64	96,26	98,61	97,23	1,68	0,79	1,71	2,06	0,59	1,06	--	--	--	10,40
	0,00	1.00	13711,68	6,70	3,35	0,77	72,76	86,43	76,04	14,78	8,53	15,26	12,45	5,03	8,70	--	--	--	80,28
	0,00	1.00	10227,20	6,54	3,20	1,09	71,47	81,77	63,20	14,86	8,48	16,43	13,67	9,76	20,37	--	--	--	70,45
	0,00	1.00	3133,06	6,68	3,68	0,64	91,73	96,13	93,20	5,08	3,05	5,07	3,19	0,83	1,73	--	--	--	18,69
	0,00	1.00	3477,06	6,69	3,65	0,64	91,04	95,73	92,56	5,66	3,41	5,65	3,30	0,86	1,79	--	--	--	20,60
	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	1.00	648,12	6,55	4,07	0,65	96,53	98,43	96,67	3,14	1,47	3,16	0,34	0,09	0,17	--	--	--	4,07
	0,00	1.00	484,93	6,54	4,10	0,64	97,53	98,97	97,86	1,75	0,82	1,77	0,73	0,21	0,37	--	--	--	3,04
	0,00	1.00	877,15	6,54	3,82	0,78	96,06	98,26	96,56	2,47	1,23	2,45	1,48	0,51	0,99	--	--	--	6,61
	0,00	1.00	877,15	6,54	3,82	0,78	96,06	98,26	96,56	2,47	1,23	2,45	1,48	0,51	0,99	--	--	--	6,61
	0,00	1.00	877,15	6,54	3,82	0,78	96,06	98,26	96,56	2,47	1,23	2,45	1,48	0,51	0,99	--	--	--	6,61
	0,00	1.00	860,46	6,56	3,75	0,78	93,43	96,97	94,06	4,70	2,37	4,68	1,88	0,66	1,26	--	--	--	6,31
	0,00	1.00	648,12	6,55	4,07	0,65	96,53	98,43	96,67	3,14	1,47	3,16	0,34	0,09	0,17	--	--	--	4,07
	0,00	1.00	3921,20	6,58	3,99	0,64	93,36	97,43	94,91	3,28	1,58	3,35	3,36	0,99	1,74	--	--	--	23,82
	0,00	1.00	3617,07	6,55	4,07	0,64	96,31	98,55	97,05	2,11	1,00	2,14	1,58	0,46	0,81	--	--	--	22,47
	0,00	1.00	3921,20	6,57	3,74	0,78	93,47	97,19	94,52	3,25	1,64	3,25	3,28	1,16	2,22	--	--	--	28,91
	0,00	1.00	2848,41	6,59	3,95	0,64	91,55	96,54	93,10	5,00	2,44	5,12	3,45	1,03	1,78	--	--	--	16,97
	0,00	1.00	1284,19	6,55	4,08	0,64	97,47	99,07	98,14	1,12	0,53	1,13	1,42	0,41	0,73	--	--	--	8,07
	0,00	1.00	1688,46	6,55	4,07	0,64	96,96	98,81	97,59	1,72	0,81	1,74	1,32	0,38	0,68	--	--	--	10,55
	0,00	1.00	1688,46	6,55	4,07	0,64	96,96	98,81	97,59	1,72	0,81	1,74	1,32	0,38	0,68	--	--	--	10,55
	0,00	1.00	3326,85	6,55	4,07	0,64	96,26	98,53	97,02	2,13	1,01	2,16	1,61	0,47	0,82	--	--	--	20,66
	0,00	1.00	18823,42	6,73	3,27	0,77	68,87	84,19	72,62	16,08	9,55	16,77	15,05	6,26	10,61	--	--	--	105,26
	0,00	1.00	1534,54	6,54	4,08	0,64	97,45	99,04	98,08	1,24	0,58	1,26	1,31	0,37	0,67	--	--	--	9,63
	0,00	1.00	1536,40	6,54	4,08	0,64	97,14	98,91	97,81	1,46	0,69	1,48	1,40	0,40	0,71	--	--	--	9,62
	0,00	1.00	1458,51	6,55	4,08	0,64	97,36	99,00	97,99	1,29	0,61	1,31	1,36	0,39	0,70	--	--	--	9,15
	0,00	1.00	10449,73	6,75	3,21	0,77	65,89	82,07	69,49	19,09	11,56	19,91	15,02	6,36	10,60	--	--	--	55,91
	0,00	1.00	4650,92	6,60	3,62	0,78	86,84	94,09	88,80	6,71	3,53	6,78	6,46	2,38	4,42	--	--	--	32,21
	0,00	1.00	9087,65	6,76	3,17	0,77	63,81	80,73	67,58	20,00	12,29	20,94	16,20	6,97	11,48	--	--	--	47,29
	0,00	1.00	10773,33	6,74	3,26	0,77	67,85	83,38	71,39	17,74	10,59	18,46	14,41	6,03	10,15	--	--	--	59,22
	0,00	1.00	1961,99	6,58	3,72	0,78	91,44	96,23	92,70	4,60	2,35	4,61	3,97	1,42	2,69	--	--	--	14,19
	0,00	1.00	8568,41	6,82	3,31	0,62	73,66	87,65	79,17	11,91	8,12	12,57	14,43	4,23	8,25	--	--	--	42,06
	0,00	1.00	2882,72	6,92	3,04	0,60	62,48	81,44	69,94	15,25	11,39	16,78	22,26	7,16	13,28	--	--	--	12,10
	0,00	1.00	3921,20	6,57	3,74	0,78	93,47	97,19	94,52	3,25	1,64	3,25	3,28	1,16	2,22	--	--	--	28,91

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)
	57,76	57,76	57,76	57,76	57,76	57,76	480,07	480,07	480,07	480,07	480,07	480,07	480,07	480,07	480,07
	57,76	57,76	57,76	57,76	57,76	57,76	480,07	480,07	480,07	480,07	480,07	480,07	480,07	480,07	480,07
	11,88	11,88	11,88	11,88	11,88	11,88	120,45	120,45	120,45	120,45	120,45	120,45	120,45	120,45	120,45
	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	139,64	139,64	139,64	139,64	139,64	139,64	139,64	139,64	139,64
	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	105,57	105,57	105,57	105,57	105,57	105,57	105,57	105,57	105,57
	80,28	80,28	80,28	80,28	80,28	80,28	668,43	668,43	668,43	668,43	668,43	668,43	668,43	668,43	668,43
	70,45	70,45	70,45	70,45	70,45	70,45	478,03	478,03	478,03	478,03	478,03	478,03	478,03	478,03	478,03
	18,69	18,69	18,69	18,69	18,69	18,69	191,98	191,98	191,98	191,98	191,98	191,98	191,98	191,98	191,98
	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	211,77	211,77	211,77	211,77	211,77	211,77	211,77	211,77	211,77
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98
	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93
	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11
	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11
	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11	55,11
	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74
	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98
	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	240,88	240,88	240,88	240,88	240,88	240,88	240,88	240,88	240,88
	22,47	22,47	22,47	22,47	22,47	22,47	228,18	228,18	228,18	228,18	228,18	228,18	228,18	228,18	228,18
	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	240,80	240,80	240,80	240,80	240,80	240,80	240,80	240,80	240,80
	16,97	16,97	16,97	16,97	16,97	16,97	171,85	171,85	171,85	171,85	171,85	171,85	171,85	171,85	171,85
	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99
	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	107,23	107,23	107,23	107,23	107,23	107,23	107,23	107,23	107,23
	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	107,23	107,23	107,23	107,23	107,23	107,23	107,23	107,23	107,23
	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	209,76	209,76	209,76	209,76	209,76	209,76	209,76	209,76	209,76
	105,26	105,26	105,26	105,26	105,26	105,26	872,46	872,46	872,46	872,46	872,46	872,46	872,46	872,46	872,46
	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	97,80	97,80	97,80	97,80	97,80	97,80	97,80	97,80	97,80
	9,62	9,62	9,62	9,62	9,62	9,62	97,61	97,61	97,61	97,61	97,61	97,61	97,61	97,61	97,61
	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15	93,01	93,01	93,01	93,01	93,01	93,01	93,01	93,01	93,01
	55,91	55,91	55,91	55,91	55,91	55,91	464,76	464,76	464,76	464,76	464,76	464,76	464,76	464,76	464,76
	32,21	32,21	32,21	32,21	32,21	32,21	266,56	266,56	266,56	266,56	266,56	266,56	266,56	266,56	266,56
	47,29	47,29	47,29	47,29	47,29	47,29	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00
	59,22	59,22	59,22	59,22	59,22	59,22	492,67	492,67	492,67	492,67	492,67	492,67	492,67	492,67	492,67
	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	118,05	118,05	118,05	118,05	118,05	118,05	118,05	118,05	118,05
	42,06	42,06	42,06	42,06	42,06	42,06	430,44	430,44	430,44	430,44	430,44	430,44	430,44	430,44	430,44
	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	124,64	124,64	124,64	124,64	124,64	124,64	124,64	124,64	124,64
	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	240,80	240,80	240,80	240,80	240,80	240,80	240,80	240,80	240,80

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
	480,07	480,07	480,07	286,26	286,26	286,26	286,26	57,76	15,24	15,24	15,24	15,24	15,24	15,24	15,24
	480,07	480,07	480,07	286,26	286,26	286,26	286,26	57,76	15,24	15,24	15,24	15,24	15,24	15,24	15,24
	120,45	120,45	120,45	76,55	76,55	76,55	76,55	11,88	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
	139,64	139,64	139,64	88,23	88,23	88,23	88,23	13,79	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
	105,57	105,57	105,57	66,93	66,93	66,93	66,93	10,40	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	668,43	668,43	668,43	397,01	397,01	397,01	397,01	80,28	16,11	16,11	16,11	16,11	16,11	16,11	16,11
	478,03	478,03	478,03	267,61	267,61	267,61	267,61	70,45	18,32	18,32	18,32	18,32	18,32	18,32	18,32
	191,98	191,98	191,98	110,83	110,83	110,83	110,83	18,69	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
	211,77	211,77	211,77	121,49	121,49	121,49	121,49	20,60	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	40,98	40,98	40,98	25,96	25,96	25,96	25,96	4,07	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
	30,93	30,93	30,93	19,68	19,68	19,68	19,68	3,04	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	55,11	55,11	55,11	32,92	32,92	32,92	32,92	6,61	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
	55,11	55,11	55,11	32,92	32,92	32,92	32,92	6,61	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
	55,11	55,11	55,11	32,92	32,92	32,92	32,92	6,61	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
	52,74	52,74	52,74	31,29	31,29	31,29	31,29	6,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
	40,98	40,98	40,98	25,96	25,96	25,96	25,96	4,07	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
	240,88	240,88	240,88	152,43	152,43	152,43	152,43	23,82	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
	228,18	228,18	228,18	145,08	145,08	145,08	145,08	22,47	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	240,80	240,80	240,80	142,53	142,53	142,53	142,53	28,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
	171,85	171,85	171,85	108,62	108,62	108,62	108,62	16,97	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
	81,99	81,99	81,99	51,91	51,91	51,91	51,91	8,07	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
	107,23	107,23	107,23	67,90	67,90	67,90	67,90	10,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
	107,23	107,23	107,23	67,90	67,90	67,90	67,90	10,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
	209,76	209,76	209,76	133,41	133,41	133,41	133,41	20,66	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
	872,46	872,46	872,46	518,21	518,21	518,21	518,21	105,26	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31
	97,80	97,80	97,80	62,01	62,01	62,01	62,01	9,63	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
	97,61	97,61	97,61	62,00	62,00	62,00	62,00	9,62	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
	93,01	93,01	93,01	58,91	58,91	58,91	58,91	9,15	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
	464,76	464,76	464,76	275,29	275,29	275,29	275,29	55,91	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02
	266,56	266,56	266,56	158,41	158,41	158,41	158,41	32,21	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46
	392,00	392,00	392,00	232,57	232,57	232,57	232,57	47,29	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65
	492,67	492,67	492,67	292,84	292,84	292,84	292,84	59,22	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31
	118,05	118,05	118,05	70,23	70,23	70,23	70,23	14,19	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
	430,44	430,44	430,44	248,59	248,59	248,59	248,59	42,06	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68
	124,64	124,64	124,64	71,37	71,37	71,37	71,37	12,10	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
	240,80	240,80	240,80	142,53	142,53	142,53	142,53	28,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)
	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	37,14	37,14	37,14
	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	128,16	37,14	37,14	37,14
	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	0,72	0,72	0,72
	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	1,71	1,71	1,71
	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	0,54	0,54	0,54
	135,78	135,78	135,78	135,78	135,78	135,78	135,78	135,78	135,78	135,78	135,78	135,78	39,18	39,18	39,18
	99,39	99,39	99,39	99,39	99,39	99,39	99,39	99,39	99,39	99,39	99,39	99,39	27,75	27,75	27,75
	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63	3,52	3,52	3,52
	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	4,33	4,33	4,33
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	0,39	0,39	0,39
	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,16	0,16	0,16
	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	0,41	0,41	0,41
	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	0,41	0,41	0,41
	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	0,41	0,41	0,41
	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	0,76	0,76	0,76
	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	0,39	0,39	0,39
	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46	8,46	2,47	2,47	2,47
	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	1,47	1,47	1,47
	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	2,41	2,41	2,41
	9,39	9,39	9,39	9,39	9,39	9,39	9,39	9,39	9,39	9,39	9,39	9,39	2,75	2,75	2,75
	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,28	0,28	0,28
	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	0,56	0,56	0,56
	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	0,56	0,56	0,56
	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	1,37	1,37	1,37
	203,70	203,70	203,70	203,70	203,70	203,70	203,70	203,70	203,70	203,70	203,70	203,70	58,78	58,78	58,78
	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	0,36	0,36	0,36
	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	0,43	0,43	0,43
	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	0,36	0,36	0,36
	134,65	134,65	134,65	134,65	134,65	134,65	134,65	134,65	134,65	134,65	134,65	134,65	38,78	38,78	38,78
	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	5,94	5,94	5,94
	122,87	122,87	122,87	122,87	122,87	122,87	122,87	122,87	122,87	122,87	122,87	122,87	35,40	35,40	35,40
	128,81	128,81	128,81	128,81	128,81	128,81	128,81	128,81	128,81	128,81	128,81	128,81	37,19	37,19	37,19
	5,94	5,94	5,94	5,94	5,94	5,94	5,94	5,94	5,94	5,94	5,94	5,94	1,72	1,72	1,72
	69,60	69,60	69,60	69,60	69,60	69,60	69,60	69,60	69,60	69,60	69,60	69,60	23,03	23,03	23,03
	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	9,98	9,98	9,98
	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	2,41	2,41	2,41

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
	37,14	15,24	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	104,15	104,15	104,15	104,15	104,15	104,15
	37,14	15,24	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	104,15	104,15	104,15	104,15	104,15	104,15
	0,72	0,24	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
	1,71	0,58	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
	0,54	0,18	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
	39,18	16,11	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	114,38	114,38	114,38	114,38	114,38	114,38
	27,75	18,32	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71	91,43	91,43	91,43	91,43	91,43	91,43
	3,52	1,02	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68
	4,33	1,26	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,39	0,13	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
	0,16	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
	0,41	0,17	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
	0,41	0,17	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
	0,41	0,17	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
	0,76	0,31	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	0,39	0,13	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
	2,47	0,84	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67
	1,47	0,50	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
	2,41	0,99	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45
	2,75	0,93	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48
	0,28	0,09	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19
	0,56	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46
	0,56	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46
	1,37	0,46	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51
	58,78	24,31	15,38	15,38	15,38	15,38	15,38	15,38	15,38	190,66	190,66	190,66	190,66	190,66	190,66
	0,36	0,12	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
	0,43	0,15	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
	0,36	0,12	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
	38,78	16,02	8,53	8,53	8,53	8,53	8,53	8,53	8,53	105,94	105,94	105,94	105,94	105,94	105,94
	5,94	2,46	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83
	35,40	14,65	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	99,52	99,52	99,52	99,52	99,52	99,52
	37,19	15,31	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	104,63	104,63	104,63	104,63	104,63	104,63
	1,72	0,71	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13
	23,03	6,68	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	84,32	84,32	84,32	84,32	84,32	84,32
	9,98	2,90	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	44,41	44,41	44,41	44,41	44,41	44,41
	2,41	0,99	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)
	104,15	104,15	104,15	104,15	104,15	104,15	21,16	21,16	21,16	21,16	8,38	--	--	--	--	--
	104,15	104,15	104,15	104,15	104,15	104,15	21,16	21,16	21,16	21,16	8,38	--	--	--	--	--
	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	0,50	0,50	0,50	0,50	0,14	--	--	--	--	--
	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	0,82	0,82	0,82	0,82	0,23	--	--	--	--	--
	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	0,40	0,40	0,40	0,40	0,11	--	--	--	--	--
	114,38	114,38	114,38	114,38	114,38	114,38	23,10	23,10	23,10	23,10	9,19	--	--	--	--	--
	91,43	91,43	91,43	91,43	91,43	91,43	31,94	31,94	31,94	31,94	22,71	--	--	--	--	--
	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	0,96	0,96	0,96	0,96	0,35	--	--	--	--	--
	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	1,09	1,09	1,09	1,09	0,40	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--
	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--
	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,17	0,17	0,17	0,17	0,07	--	--	--	--	--
	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,17	0,17	0,17	0,17	0,07	--	--	--	--	--
	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,17	0,17	0,17	0,17	0,07	--	--	--	--	--
	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	0,21	0,21	0,21	0,21	0,08	--	--	--	--	--
	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--
	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	1,55	1,55	1,55	1,55	0,44	--	--	--	--	--
	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	0,68	0,68	0,68	0,68	0,19	--	--	--	--	--
	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	1,70	1,70	1,70	1,70	0,68	--	--	--	--	--
	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	1,16	1,16	1,16	1,16	0,32	--	--	--	--	--
	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	0,21	0,21	0,21	0,21	0,06	--	--	--	--	--
	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--
	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--
	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	0,64	0,64	0,64	0,64	0,17	--	--	--	--	--
	190,66	190,66	190,66	190,66	190,66	190,66	38,53	38,53	38,53	38,53	15,38	--	--	--	--	--
	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	0,23	0,23	0,23	0,23	0,07	--	--	--	--	--
	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	0,25	0,25	0,25	0,25	0,07	--	--	--	--	--
	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	0,23	0,23	0,23	0,23	0,07	--	--	--	--	--
	105,94	105,94	105,94	105,94	105,94	105,94	21,33	21,33	21,33	21,33	8,53	--	--	--	--	--
	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	4,01	4,01	4,01	4,01	1,60	--	--	--	--	--
	99,52	99,52	99,52	99,52	99,52	99,52	20,08	20,08	20,08	20,08	8,03	--	--	--	--	--
	104,63	104,63	104,63	104,63	104,63	104,63	21,18	21,18	21,18	21,18	8,42	--	--	--	--	--
	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	1,04	1,04	1,04	1,04	0,41	--	--	--	--	--
	84,32	84,32	84,32	84,32	84,32	84,32	12,00	12,00	12,00	12,00	4,38	--	--	--	--	--
	44,41	44,41	44,41	44,41	44,41	44,41	6,27	6,27	6,27	6,27	2,30	--	--	--	--	--
	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	1,70	1,70	1,70	1,70	0,68	--	--	--	--	--

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

MER RAndweg Haps
Alternatief 2bInvoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
	Parallelweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
	Parallelweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
	Parallelweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00

MER RAndweg Haps

Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
	0,00	1.00	3127,50	6,71	3,61	0,63	88,29	94,76	90,76	6,12	3,76	6,18	5,59	1,48	3,06	--	--	--	17,88
	0,00	1.00	1139,55	6,70	3,65	0,63	90,22	95,47	92,06	5,73	3,47	5,74	4,05	1,06	2,20	--	--	--	6,61
	0,00	1.00	338,43	6,64	3,80	0,64	99,12	99,67	99,37	0,34	0,20	0,34	0,54	0,14	0,29	--	--	--	2,15

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
	17,88	17,88	17,88	17,88	17,88	17,88	185,28	185,28	185,28	185,28	185,28	185,28	185,28	185,28	185,28
	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	68,88	68,88	68,88	68,88	68,88	68,88	68,88	68,88	68,88
	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel 2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
	185,28	185,28	185,28	106,99	106,99	106,99	106,99	17,88	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
	68,88	68,88	68,88	39,71	39,71	39,71	39,71	6,61	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
	22,27	22,27	22,27	12,82	12,82	12,82	12,82	2,15	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)
	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	4,25	4,25	4,25
	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	1,44	1,44	1,44
	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,03	0,03	0,03

MER RAndweg Haps

Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
	4,25	1,22	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73
	1,44	0,41	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09
	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	1,67	1,67	1,67	1,67	0,60	--	--	--	--	--
	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	0,44	0,44	0,44	0,44	0,16	--	--	--	--	--
	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
 Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)
	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2015 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	N02 dep.	NH3 dep.
001	heathlands with mayor grass influence	0,0025	0,0123

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.
1	H6510A
2	H6120
3	H6510A
4	H6510A
5	H6510A
6	H6510A
7	H6510A
8	H6510A
9	H6510A
10	H91F0
11	H9120
12	H6430C
13	H6120
14	H3130
15	H2310
16	H3160
17	H4010A
18	H91E0C
19	H9120
20	H7210

MER Randweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel 2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
HAPS 5		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Zoetsmeerweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Zoetsmeerweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Parallelweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Putselaarstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Kerkstraat		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Lokkantseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Hapseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Sint Hubertseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Aansluiting RBL		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Aansluiting RBL		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
Oeffeltseweg		Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
	0,00	1.00	11399,00	6,74	3,26	0,77	67,39	83,08	70,97	17,99	10,78	18,73	14,62	6,14	10,30	--	--	--	62,29
	0,00	1.00	11399,00	6,74	3,26	0,77	67,39	83,08	70,97	17,99	10,78	18,73	14,62	6,14	10,30	--	--	--	62,29
	0,00	1.00	2066,00	6,56	4,06	0,64	95,85	98,43	96,89	1,95	0,93	1,98	2,21	0,64	1,13	--	--	--	12,81
	0,00	1.00	2459,00	6,58	3,98	0,64	93,08	97,23	94,47	3,89	1,88	3,97	3,03	0,90	1,56	--	--	--	14,87
	0,00	1.00	1803,00	6,56	4,06	0,64	96,26	98,61	97,23	1,68	0,79	1,71	2,06	0,59	1,06	--	--	--	11,22
	0,00	1.00	14788,00	6,70	3,35	0,77	72,76	86,43	76,04	14,78	8,53	15,26	12,45	5,03	8,70	--	--	--	86,58
	0,00	1.00	11030,00	6,54	3,20	1,09	71,47	81,77	63,20	14,86	8,48	16,43	13,67	9,76	20,37	--	--	--	75,98
	0,00	1.00	3379,00	6,68	3,68	0,64	91,73	96,13	93,20	5,08	3,05	5,07	3,19	0,83	1,73	--	--	--	20,16
	0,00	1.00	3750,00	6,69	3,65	0,64	91,04	95,73	92,56	5,66	3,41	5,65	3,30	0,86	1,79	--	--	--	22,21
	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	1.00	699,00	6,55	4,07	0,65	96,53	98,43	96,67	3,14	1,47	3,16	0,34	0,09	0,17	--	--	--	4,39
	0,00	1.00	523,00	6,54	4,10	0,64	97,53	98,97	97,86	1,75	0,82	1,77	0,73	0,21	0,37	--	--	--	3,28
	0,00	1.00	946,00	6,54	3,82	0,78	96,06	98,26	96,56	2,47	1,23	2,45	1,48	0,51	0,99	--	--	--	7,12
	0,00	1.00	946,00	6,54	3,82	0,78	96,06	98,26	96,56	2,47	1,23	2,45	1,48	0,51	0,99	--	--	--	7,12
	0,00	1.00	946,00	6,54	3,82	0,78	96,06	98,26	96,56	2,47	1,23	2,45	1,48	0,51	0,99	--	--	--	7,12
	0,00	1.00	928,00	6,56	3,75	0,78	93,43	96,97	94,06	4,70	2,37	4,68	1,88	0,66	1,26	--	--	--	6,81
	0,00	1.00	699,00	6,55	4,07	0,65	96,53	98,43	96,67	3,14	1,47	3,16	0,34	0,09	0,17	--	--	--	4,39
	0,00	1.00	4229,00	6,58	3,99	0,64	93,36	97,43	94,91	3,28	1,58	3,35	3,36	0,99	1,74	--	--	--	25,69
	0,00	1.00	3901,00	6,55	4,07	0,64	96,31	98,55	97,05	2,11	1,00	2,14	1,58	0,46	0,81	--	--	--	24,23
	0,00	1.00	4229,00	6,57	3,74	0,78	93,47	97,19	94,52	3,25	1,64	3,25	3,28	1,16	2,22	--	--	--	31,18
	0,00	1.00	3072,00	6,59	3,95	0,64	91,55	96,54	93,10	5,00	2,44	5,12	3,45	1,03	1,78	--	--	--	18,30
	0,00	1.00	1385,00	6,55	4,08	0,64	97,47	99,07	98,14	1,12	0,53	1,13	1,42	0,41	0,73	--	--	--	8,70
	0,00	1.00	1821,00	6,55	4,07	0,64	96,96	98,81	97,59	1,72	0,81	1,74	1,32	0,38	0,68	--	--	--	11,37
	0,00	1.00	1821,00	6,55	4,07	0,64	96,96	98,81	97,59	1,72	0,81	1,74	1,32	0,38	0,68	--	--	--	11,37
	0,00	1.00	3588,00	6,55	4,07	0,64	96,26	98,53	97,02	2,13	1,01	2,16	1,61	0,47	0,82	--	--	--	22,28
	0,00	1.00	20301,00	6,73	3,27	0,77	68,87	84,19	72,62	16,08	9,55	16,77	15,05	6,26	10,61	--	--	--	113,52
	0,00	1.00	1655,00	6,54	4,08	0,64	97,45	99,04	98,08	1,24	0,58	1,26	1,31	0,37	0,67	--	--	--	10,39
	0,00	1.00	1657,00	6,54	4,08	0,64	97,14	98,91	97,81	1,46	0,69	1,48	1,40	0,40	0,71	--	--	--	10,37
	0,00	1.00	1573,00	6,55	4,08	0,64	97,36	99,00	97,99	1,29	0,61	1,31	1,36	0,39	0,70	--	--	--	9,86
	0,00	1.00	11270,00	6,75	3,21	0,77	65,89	82,07	69,49	19,09	11,56	19,91	15,02	6,36	10,60	--	--	--	60,30
	0,00	1.00	5016,00	6,60	3,62	0,78	86,84	94,09	88,80	6,71	3,53	6,78	6,46	2,38	4,42	--	--	--	34,74
	0,00	1.00	9801,00	6,76	3,17	0,77	63,81	80,73	67,58	20,00	12,29	20,94	16,20	6,97	11,48	--	--	--	51,00
	0,00	1.00	11619,00	6,74	3,26	0,77	67,85	83,38	71,39	17,74	10,59	18,46	14,41	6,03	10,15	--	--	--	63,87
	0,00	1.00	2116,00	6,58	3,72	0,78	91,44	96,23	92,70	4,60	2,35	4,61	3,97	1,42	2,69	--	--	--	15,30
	0,00	1.00	9241,00	6,82	3,31	0,62	73,66	87,65	79,17	11,91	8,12	12,57	14,43	4,23	8,25	--	--	--	45,36
	0,00	1.00	3109,00	6,92	3,04	0,60	62,48	81,44	69,94	15,25	11,39	16,78	22,26	7,16	13,28	--	--	--	13,05
	0,00	1.00	4229,00	6,57	3,74	0,78	93,47	97,19	94,52	3,25	1,64	3,25	3,28	1,16	2,22	--	--	--	31,18

MER Randweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel 2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
	62,29	62,29	62,29	62,29	62,29	62,29	517,75	517,75	517,75	517,75	517,75	517,75	517,75	517,75	517,75
	62,29	62,29	62,29	62,29	62,29	62,29	517,75	517,75	517,75	517,75	517,75	517,75	517,75	517,75	517,75
	12,81	12,81	12,81	12,81	12,81	12,81	129,91	129,91	129,91	129,91	129,91	129,91	129,91	129,91	129,91
	14,87	14,87	14,87	14,87	14,87	14,87	150,61	150,61	150,61	150,61	150,61	150,61	150,61	150,61	150,61
	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	113,85	113,85	113,85	113,85	113,85	113,85	113,85	113,85	113,85
	86,58	86,58	86,58	86,58	86,58	86,58	720,90	720,90	720,90	720,90	720,90	720,90	720,90	720,90	720,90
	75,98	75,98	75,98	75,98	75,98	75,98	515,56	515,56	515,56	515,56	515,56	515,56	515,56	515,56	515,56
	20,16	20,16	20,16	20,16	20,16	20,16	207,05	207,05	207,05	207,05	207,05	207,05	207,05	207,05	207,05
	22,21	22,21	22,21	22,21	22,21	22,21	228,40	228,40	228,40	228,40	228,40	228,40	228,40	228,40	228,40
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20
	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	33,36	33,36	33,36	33,36	33,36	33,36	33,36	33,36	33,36
	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43
	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43
	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43
	6,81	6,81	6,81	6,81	6,81	6,81	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88
	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20
	25,69	25,69	25,69	25,69	25,69	25,69	259,79	259,79	259,79	259,79	259,79	259,79	259,79	259,79	259,79
	24,23	24,23	24,23	24,23	24,23	24,23	246,09	246,09	246,09	246,09	246,09	246,09	246,09	246,09	246,09
	31,18	31,18	31,18	31,18	31,18	31,18	259,70	259,70	259,70	259,70	259,70	259,70	259,70	259,70	259,70
	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	185,34	185,34	185,34	185,34	185,34	185,34	185,34	185,34	185,34
	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	88,42	88,42	88,42	88,42	88,42	88,42	88,42	88,42	88,42
	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	115,65	115,65	115,65	115,65	115,65	115,65	115,65	115,65	115,65
	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	115,65	115,65	115,65	115,65	115,65	115,65	115,65	115,65	115,65
	22,28	22,28	22,28	22,28	22,28	22,28	226,22	226,22	226,22	226,22	226,22	226,22	226,22	226,22	226,22
	113,52	113,52	113,52	113,52	113,52	113,52	940,94	940,94	940,94	940,94	940,94	940,94	940,94	940,94	940,94
	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	105,48	105,48	105,48	105,48	105,48	105,48	105,48	105,48	105,48
	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	105,27	105,27	105,27	105,27	105,27	105,27	105,27	105,27	105,27
	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	100,31	100,31	100,31	100,31	100,31	100,31	100,31	100,31	100,31
	60,30	60,30	60,30	60,30	60,30	60,30	501,24	501,24	501,24	501,24	501,24	501,24	501,24	501,24	501,24
	34,74	34,74	34,74	34,74	34,74	34,74	287,49	287,49	287,49	287,49	287,49	287,49	287,49	287,49	287,49
	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	422,77	422,77	422,77	422,77	422,77	422,77	422,77	422,77	422,77
	63,87	63,87	63,87	63,87	63,87	63,87	531,35	531,35	531,35	531,35	531,35	531,35	531,35	531,35	531,35
	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	127,31	127,31	127,31	127,31	127,31	127,31	127,31	127,31	127,31
	45,36	45,36	45,36	45,36	45,36	45,36	464,23	464,23	464,23	464,23	464,23	464,23	464,23	464,23	464,23
	13,05	13,05	13,05	13,05	13,05	13,05	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42
	31,18	31,18	31,18	31,18	31,18	31,18	259,70	259,70	259,70	259,70	259,70	259,70	259,70	259,70	259,70

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
	517,75	517,75	517,75	308,73	308,73	308,73	308,73	62,29	16,44	16,44	16,44	16,44	16,44	16,44	16,44
	517,75	517,75	517,75	308,73	308,73	308,73	308,73	62,29	16,44	16,44	16,44	16,44	16,44	16,44	16,44
	129,91	129,91	129,91	82,56	82,56	82,56	82,56	12,81	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
	150,61	150,61	150,61	95,16	95,16	95,16	95,16	14,87	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62
	113,85	113,85	113,85	72,18	72,18	72,18	72,18	11,22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	720,90	720,90	720,90	428,17	428,17	428,17	428,17	86,58	17,38	17,38	17,38	17,38	17,38	17,38	17,38
	515,56	515,56	515,56	288,62	288,62	288,62	288,62	75,98	19,75	19,75	19,75	19,75	19,75	19,75	19,75
	207,05	207,05	207,05	119,53	119,53	119,53	119,53	20,16	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
	228,40	228,40	228,40	131,03	131,03	131,03	131,03	22,21	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	44,20	44,20	44,20	28,00	28,00	28,00	28,00	4,39	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
	33,36	33,36	33,36	21,22	21,22	21,22	21,22	3,28	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	59,43	59,43	59,43	35,51	35,51	35,51	35,51	7,12	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	59,43	59,43	59,43	35,51	35,51	35,51	35,51	7,12	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	59,43	59,43	59,43	35,51	35,51	35,51	35,51	7,12	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	56,88	56,88	56,88	33,75	33,75	33,75	33,75	6,81	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
	44,20	44,20	44,20	28,00	28,00	28,00	28,00	4,39	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
	259,79	259,79	259,79	164,40	164,40	164,40	164,40	25,69	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
	246,09	246,09	246,09	156,47	156,47	156,47	156,47	24,23	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
	259,70	259,70	259,70	153,72	153,72	153,72	153,72	31,18	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
	185,34	185,34	185,34	117,15	117,15	117,15	117,15	18,30	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
	88,42	88,42	88,42	55,98	55,98	55,98	55,98	8,70	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	115,65	115,65	115,65	73,23	73,23	73,23	73,23	11,37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	115,65	115,65	115,65	73,23	73,23	73,23	73,23	11,37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	226,22	226,22	226,22	143,88	143,88	143,88	143,88	22,28	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	940,94	940,94	940,94	558,89	558,89	558,89	558,89	113,52	26,21	26,21	26,21	26,21	26,21	26,21	26,21
	105,48	105,48	105,48	66,88	66,88	66,88	66,88	10,39	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
	105,27	105,27	105,27	66,87	66,87	66,87	66,87	10,37	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
	100,31	100,31	100,31	63,54	63,54	63,54	63,54	9,86	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
	501,24	501,24	501,24	296,90	296,90	296,90	296,90	60,30	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28
	287,49	287,49	287,49	170,85	170,85	170,85	170,85	34,74	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65
	422,77	422,77	422,77	250,82	250,82	250,82	250,82	51,00	15,80	15,80	15,80	15,80	15,80	15,80	15,80
	531,35	531,35	531,35	315,83	315,83	315,83	315,83	63,87	16,52	16,52	16,52	16,52	16,52	16,52	16,52
	127,31	127,31	127,31	75,75	75,75	75,75	75,75	15,30	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
	464,23	464,23	464,23	268,10	268,10	268,10	268,10	45,36	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20
	134,42	134,42	134,42	76,97	76,97	76,97	76,97	13,05	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13
	259,70	259,70	259,70	153,72	153,72	153,72	153,72	31,18	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)
	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	40,06	40,06	40,06
	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	138,22	40,06	40,06	40,06
	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	0,78	0,78	0,78
	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	1,84	1,84	1,84
	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	0,58	0,58	0,58
	146,44	146,44	146,44	146,44	146,44	146,44	146,44	146,44	146,44	146,44	146,44	146,44	42,26	42,26	42,26
	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	29,93	29,93	29,93
	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	3,79	3,79	3,79
	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	4,67	4,67	4,67
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	0,42	0,42	0,42
	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,18	0,18	0,18
	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	0,44	0,44	0,44
	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	0,44	0,44	0,44
	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	0,44	0,44	0,44
	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	0,82	0,82	0,82
	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	0,42	0,42	0,42
	9,13	9,13	9,13	9,13	9,13	9,13	9,13	9,13	9,13	9,13	9,13	9,13	2,67	2,67	2,67
	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	1,59	1,59	1,59
	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	2,59	2,59	2,59
	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	2,96	2,96	2,96
	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	0,30	0,30	0,30
	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	0,60	0,60	0,60
	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	0,60	0,60	0,60
	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	1,47	1,47	1,47
	219,69	219,69	219,69	219,69	219,69	219,69	219,69	219,69	219,69	219,69	219,69	219,69	63,40	63,40	63,40
	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	0,39	0,39	0,39
	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	0,47	0,47	0,47
	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	0,39	0,39	0,39
	145,22	145,22	145,22	145,22	145,22	145,22	145,22	145,22	145,22	145,22	145,22	145,22	41,82	41,82	41,82
	22,21	22,21	22,21	22,21	22,21	22,21	22,21	22,21	22,21	22,21	22,21	22,21	6,41	6,41	6,41
	132,51	132,51	132,51	132,51	132,51	132,51	132,51	132,51	132,51	132,51	132,51	132,51	38,18	38,18	38,18
	138,93	138,93	138,93	138,93	138,93	138,93	138,93	138,93	138,93	138,93	138,93	138,93	40,11	40,11	40,11
	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	1,85	1,85	1,85
	75,06	75,06	75,06	75,06	75,06	75,06	75,06	75,06	75,06	75,06	75,06	75,06	24,84	24,84	24,84
	32,81	32,81	32,81	32,81	32,81	32,81	32,81	32,81	32,81	32,81	32,81	32,81	10,77	10,77	10,77
	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	2,59	2,59	2,59

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
	40,06	16,44	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	112,32	112,32	112,32	112,32	112,32	112,32
	40,06	16,44	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	112,32	112,32	112,32	112,32	112,32	112,32
	0,78	0,26	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
	1,84	0,62	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
	0,58	0,20	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
	42,26	17,38	9,91	9,91	9,91	9,91	9,91	9,91	9,91	123,35	123,35	123,35	123,35	123,35	123,35
	29,93	19,75	24,49	24,49	24,49	24,49	24,49	24,49	24,49	98,61	98,61	98,61	98,61	98,61	98,61
	3,79	1,10	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20
	4,67	1,36	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	8,28	8,28	8,28	8,28	8,28	8,28
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,42	0,14	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
	0,18	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
	0,44	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
	0,44	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
	0,44	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
	0,82	0,34	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
	0,42	0,14	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
	2,67	0,91	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35
	1,59	0,53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04
	2,59	1,07	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11
	2,96	1,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	6,98	6,98	6,98	6,98	6,98	6,98
	0,30	0,10	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29
	0,60	0,20	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
	0,60	0,20	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
	1,47	0,50	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78
	63,40	26,21	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	205,62	205,62	205,62	205,62	205,62	205,62
	0,39	0,13	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
	0,47	0,16	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
	0,39	0,13	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
	41,82	17,28	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	114,26	114,26	114,26	114,26	114,26	114,26
	6,41	2,65	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39
	38,18	15,80	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	107,33	107,33	107,33	107,33	107,33	107,33
	40,11	16,52	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	112,85	112,85	112,85	112,85	112,85	112,85
	1,85	0,76	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53
	24,84	7,20	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	90,94	90,94	90,94	90,94	90,94	90,94
	10,77	3,13	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	47,89	47,89	47,89	47,89	47,89	47,89
	2,59	1,07	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11

MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
	112,32	112,32	112,32	112,32	112,32	112,32	22,82	22,82	22,82	22,82	9,04	--	--	--	--	--
	112,32	112,32	112,32	112,32	112,32	112,32	22,82	22,82	22,82	22,82	9,04	--	--	--	--	--
	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,54	0,54	0,54	0,54	0,15	--	--	--	--	--
	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	0,88	0,88	0,88	0,88	0,25	--	--	--	--	--
	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	0,43	0,43	0,43	0,43	0,12	--	--	--	--	--
	123,35	123,35	123,35	123,35	123,35	123,35	24,92	24,92	24,92	24,92	9,91	--	--	--	--	--
	98,61	98,61	98,61	98,61	98,61	98,61	34,45	34,45	34,45	34,45	24,49	--	--	--	--	--
	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	1,03	1,03	1,03	1,03	0,37	--	--	--	--	--
	8,28	8,28	8,28	8,28	8,28	8,28	1,18	1,18	1,18	1,18	0,43	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--	--
	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	--	--	--	--	--
	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,18	0,18	0,18	0,18	0,07	--	--	--	--	--
	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,18	0,18	0,18	0,18	0,07	--	--	--	--	--
	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,18	0,18	0,18	0,18	0,07	--	--	--	--	--
	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	0,23	0,23	0,23	0,23	0,09	--	--	--	--	--
	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--	--
	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	1,67	1,67	1,67	1,67	0,47	--	--	--	--	--
	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	0,73	0,73	0,73	0,73	0,20	--	--	--	--	--
	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	1,83	1,83	1,83	1,83	0,73	--	--	--	--	--
	6,98	6,98	6,98	6,98	6,98	6,98	1,25	1,25	1,25	1,25	0,35	--	--	--	--	--
	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	0,23	0,23	0,23	0,23	0,06	--	--	--	--	--
	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	0,28	0,28	0,28	0,28	0,08	--	--	--	--	--
	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	0,28	0,28	0,28	0,28	0,08	--	--	--	--	--
	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	0,69	0,69	0,69	0,69	0,19	--	--	--	--	--
	205,62	205,62	205,62	205,62	205,62	205,62	41,56	41,56	41,56	41,56	16,59	--	--	--	--	--
	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	0,25	0,25	0,25	0,25	0,07	--	--	--	--	--
	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	0,27	0,27	0,27	0,27	0,08	--	--	--	--	--
	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	0,25	0,25	0,25	0,25	0,07	--	--	--	--	--
	114,26	114,26	114,26	114,26	114,26	114,26	23,01	23,01	23,01	23,01	9,20	--	--	--	--	--
	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	4,32	4,32	4,32	4,32	1,73	--	--	--	--	--
	107,33	107,33	107,33	107,33	107,33	107,33	21,66	21,66	21,66	21,66	8,66	--	--	--	--	--
	112,85	112,85	112,85	112,85	112,85	112,85	22,84	22,84	22,84	22,84	9,08	--	--	--	--	--
	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	1,12	1,12	1,12	1,12	0,44	--	--	--	--	--
	90,94	90,94	90,94	90,94	90,94	90,94	12,94	12,94	12,94	12,94	4,73	--	--	--	--	--
	47,89	47,89	47,89	47,89	47,89	47,89	6,77	6,77	6,77	6,77	2,48	--	--	--	--	--
	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	1,83	1,83	1,83	1,83	0,73	--	--	--	--	--

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
	Parallelweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
	Parallelweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
	Parallelweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
	0,00	1.00	3373,00	6,71	3,61	0,63	88,29	94,76	90,76	6,12	3,76	6,18	5,59	1,48	3,06	--	--	--	19,29
	0,00	1.00	1229,00	6,70	3,65	0,63	90,22	95,47	92,06	5,73	3,47	5,74	4,05	1,06	2,20	--	--	--	7,13
	0,00	1.00	365,00	6,64	3,80	0,64	99,12	99,67	99,37	0,34	0,20	0,34	0,54	0,14	0,29	--	--	--	2,32

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
 Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
	19,29	19,29	19,29	19,29	19,29	19,29	199,83	199,83	199,83	199,83	199,83	199,83	199,83	199,83	199,83
	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	74,29	74,29	74,29	74,29	74,29	74,29	74,29	74,29	74,29
	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	24,02	24,02	24,02	24,02	24,02	24,02	24,02	24,02	24,02

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
	199,83	199,83	199,83	115,38	115,38	115,38	115,38	19,29	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
	74,29	74,29	74,29	42,83	42,83	42,83	42,83	7,13	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
	24,02	24,02	24,02	13,82	13,82	13,82	13,82	2,32	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)
	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	4,58	4,58	4,58
	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	1,56	1,56	1,56
	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,03	0,03	0,03

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
	4,58	1,31	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65
	1,56	0,44	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	1,80	1,80	1,80	1,80	0,65	--	--	--	--	--
	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	0,48	0,48	0,48	0,48	0,17	--	--	--	--	--
	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
 Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)
	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

MER RAndweg Haps
Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
 Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2025 inclusief planrealisatie

Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0



MER Randweg Haps
Alternatief 2b

Rekenresultaten
2012 exclusief planrealisatie

Rapport: Totale depositie
 Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
 Resultaten voor model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
 Referentiejaar: 2012

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel NO2 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
1	H6510A	192963,00	413251,000	0,0025	0,0123	0,188
2	H6120	193129,00	413285,000	0,0025	0,0123	0,148
3	H6510A	193469,00	413067,000	0,0025	0,0123	0,131
4	H6510A	193708,00	413289,000	0,0025	0,0123	0,057
5	H6510A	193385,00	413697,000	0,0025	0,0123	0,091
6	H6510A	193199,00	413907,000	0,0025	0,0123	0,091
7	H6510A	193483,00	413956,000	0,0025	0,0123	0,057
8	H6510A	193915,00	413806,000	0,0025	0,0123	0,000
9	H6510A	194244,00	413397,000	0,0025	0,0123	0,000
10	H91F0	198341,00	412155,000	0,0024	0,0106	0,000
11	H9120	198383,00	412158,000	0,0024	0,0106	0,000
12	H6430C	198919,00	411599,000	0,0024	0,0106	0,000
13	H6120	198948,00	411621,000	0,0024	0,0106	0,000
14	H3130	197947,00	409548,000	0,0024	0,0106	0,000
15	H2310	197304,00	408165,000	0,0024	0,0106	0,000
16	H3160	198418,00	407127,000	0,0024	0,0106	0,000
17	H4010A	198362,00	406894,000	0,0024	0,0106	0,000
18	H91E0C	192211,00	416681,000	0,0024	0,0106	0,000
19	H9120	192048,00	416772,000	0,0024	0,0106	0,000
20	H7210	192440,00	416654,000	0,0024	0,0106	0,000

MER Randweg Haps Alternatief 2b

Rekenresultaten 2015 inclusief planrealisatie

Rapport: Totale depositie
Model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Resultaten voor model: Inclusief Alternatief 2b 2015
Referentiejaar: 2015

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel NO2 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
1	H6510A	192963,00	413251,000	0,0025	0,0123	0,331
2	H6120	193129,00	413285,000	0,0025	0,0123	0,291
3	H6510A	193469,00	413067,000	0,0025	0,0123	0,257
4	H6510A	193708,00	413289,000	0,0025	0,0123	0,109
5	H6510A	193385,00	413697,000	0,0025	0,0123	0,200
6	H6510A	193199,00	413907,000	0,0025	0,0123	0,200
7	H6510A	193483,00	413956,000	0,0025	0,0123	0,091
8	H6510A	193915,00	413806,000	0,0025	0,0123	0,017
9	H6510A	194244,00	413397,000	0,0025	0,0123	0,000
10	H91F0	198341,00	412155,000	0,0024	0,0106	0,000
11	H9120	198383,00	412158,000	0,0024	0,0106	0,000
12	H6430C	198919,00	411599,000	0,0024	0,0106	0,000
13	H6120	198948,00	411621,000	0,0024	0,0106	0,000
14	H3130	197947,00	409548,000	0,0024	0,0106	0,000
15	H2310	197304,00	408165,000	0,0024	0,0106	0,000
16	H3160	198418,00	407127,000	0,0024	0,0106	0,000
17	H4010A	198362,00	406894,000	0,0024	0,0106	0,000
18	H91E0C	192211,00	416681,000	0,0024	0,0106	0,000
19	H9120	192048,00	416772,000	0,0024	0,0106	0,000
20	H7210	192440,00	416654,000	0,0024	0,0106	0,000

MER Randweg Haps Alternatief 2b

Rekenresultaten 2025 inclusief planrealisatie

Rapport: Totale depositie
Model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Resultaten voor model: Inclusief Alternatief 2b 2025
Referentiejaar: 2025

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel NO2 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
1	H6510A	192963,00	413251,000	0,0025	0,0123	0,211
2	H6120	193129,00	413285,000	0,0025	0,0123	0,194
3	H6510A	193469,00	413067,000	0,0025	0,0123	0,154
4	H6510A	193708,00	413289,000	0,0025	0,0123	0,057
5	H6510A	193385,00	413697,000	0,0025	0,0123	0,114
6	H6510A	193199,00	413907,000	0,0025	0,0123	0,137
7	H6510A	193483,00	413956,000	0,0025	0,0123	0,057
8	H6510A	193915,00	413806,000	0,0025	0,0123	0,000
9	H6510A	194244,00	413397,000	0,0025	0,0123	0,000
10	H91F0	198341,00	412155,000	0,0024	0,0106	0,000
11	H9120	198383,00	412158,000	0,0024	0,0106	0,000
12	H6430C	198919,00	411599,000	0,0024	0,0106	0,000
13	H6120	198948,00	411621,000	0,0024	0,0106	0,000
14	H3130	197947,00	409548,000	0,0024	0,0106	0,000
15	H2310	197304,00	408165,000	0,0024	0,0106	0,000
16	H3160	198418,00	407127,000	0,0024	0,0106	0,000
17	H4010A	198362,00	406894,000	0,0024	0,0106	0,000
18	H91E0C	192211,00	416681,000	0,0024	0,0106	0,000
19	H9120	192048,00	416772,000	0,0024	0,0106	0,000
20	H7210	192440,00	416654,000	0,0024	0,0106	0,000

MER RAndweg Haps Alternatief 2b

Invoergegevens rekenmodel
2012 exclusief planrealisatie

Model: Alternatief 0 - Referentiesituatie 2012
Alternatief 2b - stikstofdepositie - Alternatief 2 - VO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	N02 dep.	NH3 dep.
001	heathlands with mayor grass influence	0,0025	0,0123

Rekenresultaten en overzicht habitattypen

ID	Coördinaten		Omschrijving	Kritische depositiewaarde	Achtergronddepositie		Stikstofdepositie				
	X	Y			2012	2024	[mol/ha/jaar]				
							2013	2015		2025	
							zonder	met	verschil	met	verschil
Oeffelter Meent											
1	192963	413251	H6510A	1429	1572	1343	0,188	0,331	0,143	0,211	0,023
2	193129	413285	H6120	1286	1631	1396	0,148	0,291	0,143	0,194	0,046
3	193469	413067	H6510A	1429	1594	1363	0,131	0,257	0,126	0,154	0,023
4	193708	413289	H6510A	1429	1557	1332	0,057	0,109	0,052	0,057	0,000
5	193385	413697	H6510A	1429	1561	1335	0,091	0,200	0,109	0,114	0,023
6	193199	413907	H6510A	1429	1559	1332	0,091	0,200	0,109	0,137	0,046
7	193483	413956	H6510A	1429	1555	1329	0,057	0,091	0,034	0,057	0,000
8	193915	413806	H6510A	1429	1548	1324	0,000	0,017	0,017	0,000	0,000
9	194244	413397	H6510A	1492	1662	1409	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Zelderse Driessen											
10	198341	412155	H91F0	2071	2211	1916	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11	198383	412158	H9120	1429	2209	1914	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12	198919	411599	H6430C	1876	2214	1817	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13	198948	411621	H6120	1286	2214	1817	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Maasduinen											
14	197947	409548	H3130	571	2296	1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	197304	408165	H2310	1071	2066	1763	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16	198418	407127	H3160	714	2611	2299	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17	198362	406894	H4010A	1214	1963	1705	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Sint Jansberg											
18	192211	416681	H91E0C	1857	2324	1970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	192048	416772	H9120	1429	2296	1946	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	192440	416654	H7210	1571	2275	1933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

- H6510A** Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)
- H91E0C** Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)
- H6120** Stroomdalgraslanden
- H91F0** Droge hardhouttooibossen
- H6430C** Ruigten en zomen (droge bosranden)
- H3130** Zwakgebufferde vennen
- H2310** Stuifzanden met struikhei
- H3160** Zure vennen
- H4010A** Vochtige heiden (hogere zandgronden)
- H9120** Beuken-eikenbossen met hulst
- H7210** Galigaanmoerassen

[illegible]