



Opdrachtgever: Kragten

Contactpersoon: de heer P. van Zandvoort
mevrouw I. Konings

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 18 juli 2013

Rapportnummer: P2011.018.01-11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai ten behoeve van
de aanleg van de Randweg N264 te Haps

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	4
2.3	Rekenmethode	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Geluidzones	6
3.2	Aanleg nieuwe weg	6
3.3	Fysieke wijziging	7
3.4	Wettelijke aftrek	8
4	Rekenmodel en rekenresultaten	9
4.1	Rekenmodel	9
4.2	Rekenresultaten	9
4.2.1	Aanleg nieuwe weg	9
4.2.2	Fysieke wijziging	10
4.3	Maatregelen	12
5	Conclusie	19

Bijlagen

I	Situatie
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten aanleg nieuwe weg
IV	Rekenresultaten fysieke wijzigingen
V	Rekenresultaten aanleg nieuwe weg inclusief stiller wegdektype
VI	Rekenresultaten fysieke wijzigingen inclusief stiller wegdektype

1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de aanleg van de Randweg N264 te Haps (gemeente Cuijk).

Ten behoeve van de realisatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van de ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid, de wettelijk vastgestelde zone, vanwege de nieuw aan te leggen Randweg N264 en de vanwege de aanleg herin te richten wegdelen van het onderliggend wegennet.

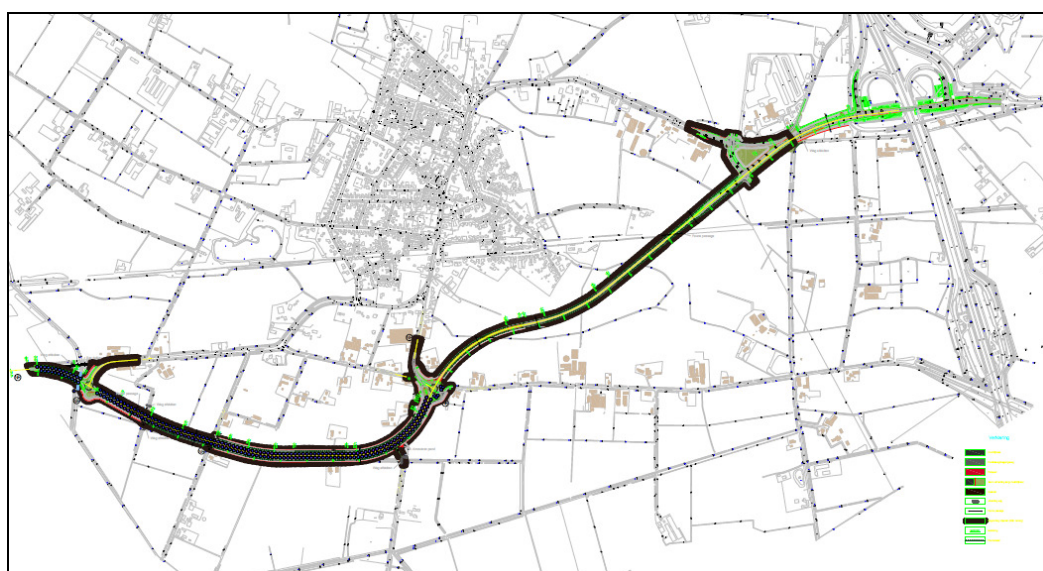
Voor de aanleg van de Randweg N264 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

De nieuw aan te leggen Randweg N264 in Haps wordt aangelegd ten zuiden van de Kern Haps. De aansluitingen van de Randweg N264 met de Sint Hubertseweg en de aansluiting met de Zoetsmeerweg, Putselaarstraat en Lokkantseweg wordt uitgevoerd als rotonde. Bij de aansluiting met de Oeffeltseweg wordt een tweetal kruispunten gerealiseerd. Ter hoogte van de Kruisstraat wordt de Randweg N264 voorzien van een parallelweg. Deze parallelweg loopt deels over de bestaande Kruisstraat. In figuur 2.1 en in bijlage I is een overzicht van de situatie opgenomen.



Figuur 2.1: Situatie

2.2 Gegevens wegen

Door de opdrachtgever zijn de verkeersintensiteiten op de Randweg N264 en het onderliggend wegennet aangereikt (shape-bestand). Voor de verkeersintensiteiten en verdelingen wordt integraal verwezen naar de verkeersstudie.

De aangereikte intensiteiten hebben betrekking op het jaar 2025 voor de nieuwe situatie en op 2010 voor de huidige situatie. Om de intensiteit van het jaar vóór planrealisatie (2014) te bepalen is een jaarlijkse groei van 1,5% in rekening gebracht ten opzichte van het jaar 2010.

In de door de opdrachtgever aangereikte gegevens (shape-bestand) zijn ook de maximaal toegestane snelheden per wegvak opgenomen.

In het voorontwerp (VO) is nog geen wegdektype vastgelegd voor de nieuw aan te leggen Randweg N264 en voor de aansluitende delen van het onderliggend wegennet. In dit onderzoek is uitgegaan van een standaard wegdekverharding, referentiewegdek (W0).

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.21. In bijlage II is een overzicht opgenomen van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de woningen binnen de wettelijk vastgestelde zone. De geluidbelasting is invallend bepaald (zonder reflectie in achterliggende gevels).

3 Toetsingskader

Comform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de Randweg N264, de Oeffeltseweg en de Sint Hubertusweg bedraagt 80 km/uur. De maximaal toegestane snelheden op de Kruisstraat (en parallelweg), Zoetsmeerweg, Putselaarstraat en Lokkantseweg bedraagt 60 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De zonebreedte van alle in het onderzoek betrokken wegen (buitenstedelijk met 2 rijstroken) bedraagt 250 meter.

3.2 Aanleg nieuwe weg

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder vermeld. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen in stedelijk gebied 63 dB en in buitenstedelijk gebied 58 dB bedraagt. Voor de Randweg N264 en dat deel van de

parallelweg dat niet over de bestaande Kruisstraat gaat, is sprake van de aanleg van een nieuwe weg. Beide wegen zijn in buitenstedelijk gebied gelegen.

3.3 Fysieke wijziging

De regels voor fysieke wijziging van een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder houden er rekening mee dat niet alle wijzigingen aan een weg ook leiden tot een verhoging van de geluidbelasting. Bijgevolg is in de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2014. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit tien jaar na het jaar waarin de wijzigingen op of aan de weg zijn gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2025 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:

- de (heersende) geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie (in dit onderzoek 2014);
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A) dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen. Door de gemeente Cuijk is aangegeven dat voor de woningen in het aandachtsgebied geen hogere waarden zijn vastgesteld.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten

aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij de andere geluidgevoelige bestemmingen.

In onderhavig geval zijn de in navolgende tabel 3.2 opgenomen woningen aangemerkt als saneringslocatie. Er zijn geen andere woningen bekend waarvoor anderszins een hogere waarde is vastgesteld.

Tabel 3.2: Saneringswoningen

Adres	Opmerking	Saneringswaarde
Oeffeltseweg 4	niet gesaneerd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 6	niet gesaneerd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 7	niet gesaneerd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 8	niet gesaneerd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 10	niet gesaneerd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 12	na 1986 ge-/verbouwd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 14	na 1986 ge-/verbouwd	nog niet bekend
Sint Hubertseweg 2	niet gesaneerd	nog niet bekend
Sint Hubertseweg 4	niet gesaneerd	nog niet bekend
Sint Hubertseweg 6	niet gesaneerd	nog niet bekend

3.4 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de Randweg N264, de Oeffeltseweg en de Sint Hubertusweg bedraagt de aftrek 2 dB voor wegvakken waarop de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt. Voor de Kruisstraat (en parallelweg), Zoetsmeerweg, Putselaarstraat en Lökkantseweg bedraagt de aftrek 5 dB voor wegvakken waarop de snelheid minder dan 70 km/uur bedraagt.

4 Rekenmodel en rekenresultaten

4.1 Rekenmodel

Voor de huidige (2014) en toekomstige (2025) situatie is gebruik gemaakt van de door Kragten verstrekte tekeningen. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de hiervoor genoemde tekeningen. Voor de wegen is uitgegaan van een bodemfactor 0 (hard). Voor alle overige gebieden is vanwege de omgeving (buitengebied met veel weiland) uitgegaan van een bodemfactor 1 (zacht). In bijlage II is een figuur opgenomen met een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In de genoemde bijlage is ook een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit de rekenmodellen. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de binnen de zone van de betreffende wegen gelegen geluidgevoelige gebouwen (woningen). Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn alle geluidbelastingen exclusief gevelreflectie (invallend geluid) berekend.

4.2 Rekenresultaten

In navolgende paragrafen zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van de Randweg N264 en de fysieke wijzigingen aan het onderliggend wegennet opgenomen. De geluidbelasting van de nieuwe Randweg N264 is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en aan de maximale ontheffingswaarde (zie paragraaf 3.2). De overschrijding ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde is opgenomen in de tabel. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is de betreffende waarde rood gearceerd. Voor de fysieke wijzigingen is bepaald of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (zie paragraaf 3.3). In de tabellen zijn enkel die locaties opgenomen waarvoor sprake is van een reconstructie.

4.2.1 Aanleg nieuwe weg

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg aan de Randweg N264 en parallelweg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) zijn in tabel 4.1 en 4.2 samengevat. In de tabel zijn enkel de resultaten opgenomen voor woningen waar de geluidbelasting meer dan 48 dB bedraagt. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (58 dB) is de betreffende waarde rood gearceerd. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III.

Tabel 4.1: Rekenresultaten aanleg parallelweg

Omschrijving	Geluidbelasting*	Overschrijding**
Zoetsmeerweg 8	50	2

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

** Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Ten gevolge van de aanleg van de parallelweg van de Randweg N264 wordt ter plaatse van 1 woning de voorkeursgrenswaarde overschreden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Tabel 4.2: Rekenresultaten aanleg Randweg N264

Omschrijving	Geluidbelasting* [dB]	Overschrijding** [dB]
Zoetsmeerweg 8	58	10
Kruisstraat 2	58	10
De bengels 3	58	10
Wanroijseweg 1a	57	9
Zoetsmeerweg 5	56	8
Lokkantsseweg 2	54	6
Zoetsmeerweg 6	53	5
Kruisstraat 3	53	5
Zoetsmeerweg 10	53	5
Lokkantsseweg 1	52	4
Wanroijseweg 1	52	4
Oeffeltseweg 13	50	2
Putselaarstraat 13	50	2
Kijkuitpad 8	50	2
Sint Hubertseweg 28	50	2
Burg. Moorenstraat 65	49	1
Oeffeltseweg 16	49	1
Putselaarstraat 2a	49	1
Zoetsmeerweg 3	49	1
Zoetsmeerweg 3a	49	1

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

** Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Ten gevolge van de aanleg van de Randweg N264 wordt ter plaatse van 20 woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 10 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt in alle gevallen gerespecteerd.

4.2.2 Fysieke wijziging

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) in het jaar 2014 (exclusief herinrichting) en in het jaar 2025 (inclusief herinrichting) zijn in navolgende tabellen samengevat. In de tabellen zijn enkel die locaties opgenomen waarvoor sprake is van een reconstructie. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Oeffeltseweg

De Randweg N264 sluit aan op de Oeffeltseweg. Hierdoor vindt een fysieke wijziging plaats van deze weg.

Tabel 4.3: Wijziging Oeffeltseweg

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
De Bengels 3	55,59	58,78	3,19
De Bengels 8	49,18	51,43	2,25
De Bengels 10	49,40	51,62	2,22

Door de wijzigingen aan de Oeffeltseweg neemt de geluidbelasting bij een aantal woningen toe. Bij 3 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij alle woningen bedraagt de toename echter minder dan 5 dB.

Sint Hubertseweg

De Randweg N264 sluit aan op de Sint Hubertseweg. Hierdoor vindt een fysieke wijziging plaats van deze weg.

Tabel 4.4: Wijziging Sint Hubertseweg

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
Hapseweg 30	62,20	64,32	2,12
Hapseweg 24	50,72	52,78	2,06
Hapseweg 20	63,23	65,38	2,15
Waggelmanweg 4	48,00	49,69	1,69
Hapseweg 33	61,17	63,23	2,06
Hapseweg 31	55,90	57,96	2,06
Hapseweg 25	52,83	54,84	2,01

Door de wijzigingen aan de Sint Hubertseweg neemt de geluidbelasting bij een aantal woningen toe. Bij 7 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij alle woningen bedraagt de toename echter minder dan 5 dB.

Kruisstraat

De kruisstraat kent in de huidige situatie (2014) geen noemenswaardige verkeersintensiteit. Door de toename van het verkeer door de aanleg van de Randweg N264 en met name de aansluiting op de parallelweg van de Randweg N264 ondervinden de woningen binnen de zone en met name de woningen Kruisstraat 2 en Wanroijseweg 1a mogelijk een hogere geluidbelasting. Echter ook na het reconstrueren van de Kruisstraat, zodat deze onderdeel uitmaakt van de parallelweg, ondervinden deze woningen een geluidbelasting van minder dan 48 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Zoetsmeerweg

Door de aanleg van de Randweg N264 wordt de Zoetsmeerweg in twee delen gesplitst. Een noordelijk en een zuidelijk deel. Voor beide delen is sprake van een fysieke wijziging.

Tabel 4.5: Wijziging Zoetsmeerweg noord

Omschrijving	Geluidbelasting* 2014 [dB]	Geluidbelasting* 2025 [dB]	Toename** [dB]
Zoetermeerweg 6	48,00	50,35	2,35
Zoetsmeerweg 4	53,93	57,36	3,43
Zoetsmeerweg 3a	53,79	57,19	3,40
Zoetsmeerweg 3	52,77	56,16	3,39
Zoetsmeerweg 1f	51,81	55,2	3,39
Zoetermeerweg 1c	52,77	56,18	3,41
Zoetsmeerweg 1	52,25	55,66	3,41
Zoetsmeerweg 1d	54,33	57,74	3,41
Zoetsmeerweg 1e	49,93	53,33	3,40
Zoetsmeerweg 1b	48,29	51,68	3,39
Zoetsmeerweg 2a	56,35	59,75	3,40

Door de wijzigingen aan het noordelijk deel van de Zoetsmeerweg neemt de geluidbelasting bij een aantal woningen toe. Bij 11 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij alle woningen bedraagt de toename echter minder dan 5 dB.

Tabel 4.5: Wijziging Zoetsmeerweg zuid

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
Zoetsmeerweg 18	48,00	49,57	1,57

Door de wijzigingen aan het zuidelijk deel van de Zoetsmeerweg neemt de geluidbelasting eveneens bij een aantal woningen toe. Bij 1 woning is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij deze woning bedraagt de toename echter minder dan 5 dB.

Putseelaarstraat

Door de aanleg van de Randweg N264 sluit de Putseelaarstraat nu aan op deze weg. Hierdoor is sprake van een fysieke wijziging. De verkeersintensiteit op de Putseelaarstraat neemt door de aanleg van de Randweg N264 sterk af. Hierdoor is voor de fysieke wijzigingen aan de Putseelaarstraat geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Lokkantseweg

Door de aanleg van de Randweg N264 sluit de Lokkantseweg nu aan op deze weg. Hierdoor is sprake van een fysieke wijziging.

Tabel 4.4: Wijziging Lokkantseweg

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
Lokkantseweg 1	50,18	52,19	2,01
Lokkantseweg 4	51,70	53,61	1,91
Lokkantseweg 5a	52,79	54,71	1,92
Lokkantseweg 6	54,05	55,97	1,92
Lokkantseweg 8	51,78	53,69	1,91
Lokkantseweg 8a	51,68	53,60	1,92
Lokkantseweg 12	53,96	55,88	1,92
Lokkantseweg 11	52,94	54,89	1,95

Door de wijzigingen aan de Lokkantseweg neemt de geluidbelasting bij een aantal woningen toe. Bij 8 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij alle woningen bedraagt de toename echter minder dan 5 dB.

4.3 Maatregelen

Om de geluidniveaus in belangrijke mate te verlagen kunnen maatregelen worden toegepast. In eerste instantie dienen maatregelen aan de bron te worden getroffen. Dit kan door het toepassen van een stiller wegdektype. In tweede instantie kunnen maatregelen in de overdracht worden voorzien. Dit zijn schermen of wallen.

4.3.1 Aanleg nieuwe weg

Door het toepassen van het stiller wegdektype dunne deklaag B (W12), wordt de geluidbelasting gereduceerd. De hoogst berekende geluidbelastingen na het toepassen van een stiller type wegdek zijn samengevat in de tabellen 4.5 en 4.6. Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten zijn opgenomen in respectievelijk bijlage V.

Tabel 4.5: Rekenresultaten aanleg parallelweg inclusief dunne deklaag B

Omschrijving	Geluidbelasting*	Overschrijding**
Zoetsmeerweg 8	48	0

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

** Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

De parallelweg dient vanaf de aansluiting met de Lokkantseweg over een lengte van 135 meter te worden voorzien van het asfalttype dunne deklaag B om ter plaatse van de woning Zoetsmeerweg 8 aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen. De woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de aanleg van de Randweg N264 liggen verspreid langs het gehele tracé. Om te voorkomen dat het wegdek een lappendeken wordt, wat ook het onderhoud bemoeilijkt, is er voor gehoozen om het gehele nieuwe tracé te voorzien van een stiller wegdektype. De woningen waar na het toepassen van dunne deklaag B nog een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) resteert, zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4.6: Rekenresultaten aanleg Randweg N264 inclusief dunne deklaag B

Omschrijving	Geluidbelasting* [dB]	Overschrijding** [dB]
Zoetsmeerweg 8	56	8
Kruisstraat 2	55	7
De bengels 3	55	7
Wanroijseweg 1a	54	6
Zoetsmeerweg 5	53	5
Lokkantseweg 2	51	3
Zoetsmeerweg 6	50	2
Kruisstraat 3	50	2
Zoetsmeerweg 10	50	2
Lokkantseweg 1	49	1
Wanroijseweg 1	49	1

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

** Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Na het toepassen van dunne deklaag B op het tracé van de Randweg N264 resteert nog bij 11 woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De overschrijding bedraagt ten hoogste 8 dB.

Voor de woningen waar nog een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde resteert (tabel 4.6) kunnen schermen worden gedimensioneerd. Hoewel de Randweg N264 een provinciale weg is, is om te bepalen of maatregelen financieel doelmatig zijn, aansluiting gezocht bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. In deze regeling wordt voor woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een budget (reductiepunten) beschikbaar gesteld. Het aantal beschikbare reductiepunten per overschrijding is samengevat in tabel 4.7.

Tabel 4.7: Bepaling reductiepunten

Toekomstige geluidbelasting vanwege een weg [dB]	Overschrijding* [dB]	Reductiepunten per woning
48	0	0
49	1	1000
50	2	1300
51	3	1600
52	4	1900
53	5	2100
54	6	2400
55	7	2700
56	8	3000

* Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Aan de andere kant wordt aan maatregelen kosten toegekend (maatregelpunten). Het aantal benodigde maatregelpunten is samengevat in tabel 4.8.

Tabel 4.8: Bepaling maatregelpunten

Benodigde hoogte [m]	Maatregelpunten per strekkende meter
1	53
2	93
3	133
4	173
5	212
6	251
7	289
8	327

Een maatregel is financieel doelmatig indien het aantal maatregelpunten niet groter is dan het aantal beschikbare reductiepunten. Een maatregel is doelmatiger als deze kan worden toegepast voor een cluster van woningen.

Cluster woning Zoetsmeerweg 6, 8 en 10

Ter plaatse van de woningen Zoetsmeerweg 6, 8 en 10 wordt de voorkeursgrenswaarde met respectievelijk 2, 8 en 2 dB overschreden. Het aantal beschikbare reductiepunten voor deze woningen bedraagt 5600 (=1300+3000+1300) overeenkomstig de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde is een scherm gedimensioneerd. Het scherm dient minimaal 145 meter lang en 3 meter hoog te zijn. De ligging van het scherm (blauw) is in navolgende figuur 4.1 weergegeven.

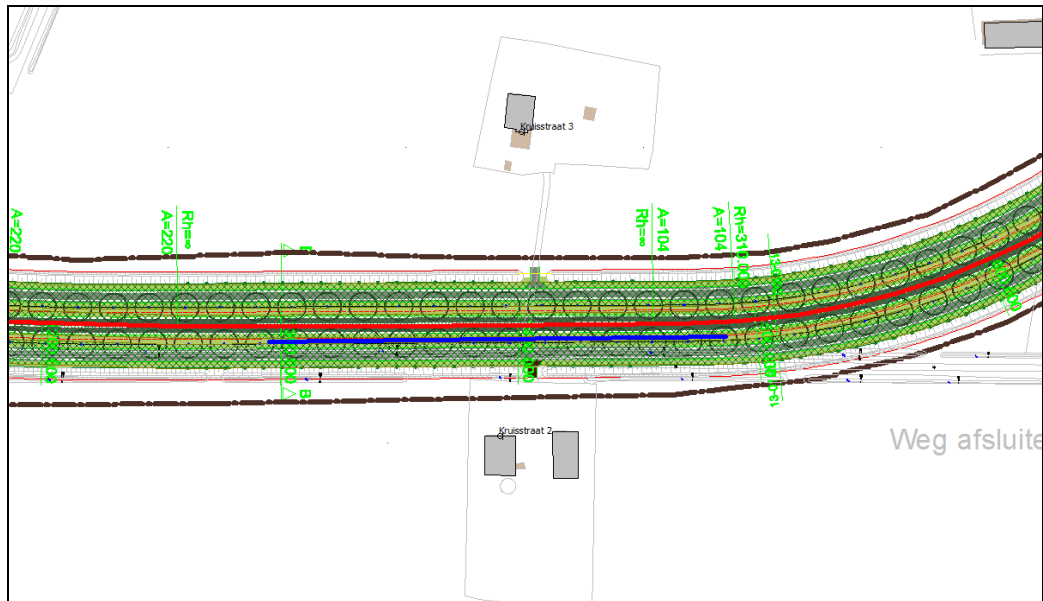


Figuur 4.1: Scherm Zoetsmeerweg 6, 8 en 10

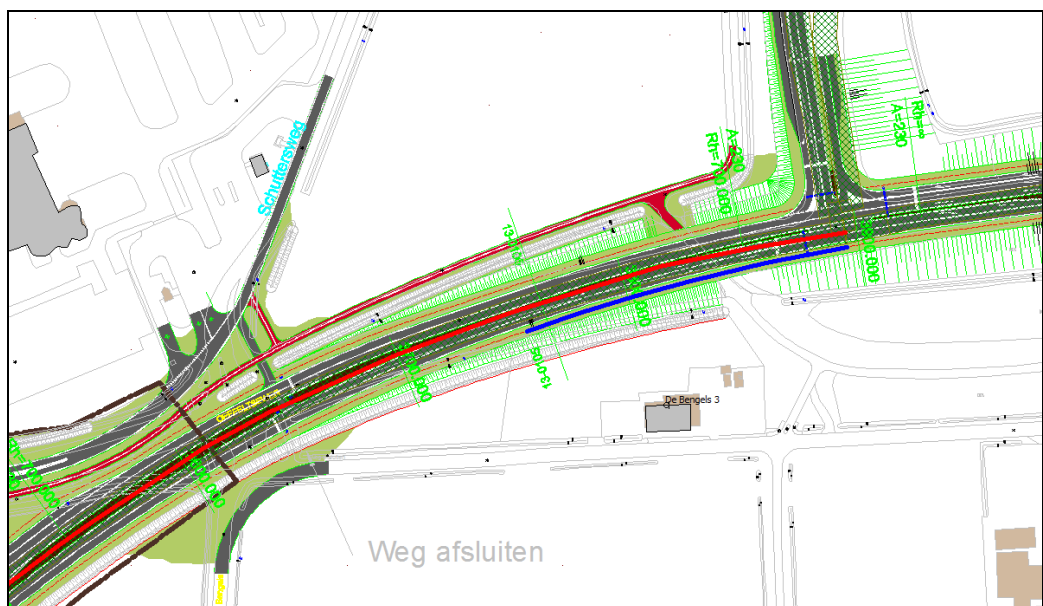
Overeenkomstig de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn voor een schermhoogte van 3 meter 133 punten per strekkende meter beschikbaar. Het aantal maatregelpunten dat nodig is om een scherm van 145 meter lengte te realiseren bedraagt 19.285 ($=145 \times 133$). Het aantal noodzakelijke maatregelpunten is groter dan het aantal beschikbare reductiepunten. Het scherm is niet doelmatig.

Solitaire woningen

Alle overige woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, zijn solitaire woningen. De woningen liggen op relatief grote afstand van elkaar en zijn niet te clusteren zodat de geluidbelasting met een gezamenlijk scherm kan worden gereduceerd. Voor de woningen met de hoogste geluidbelastingen (Kruisstraat2 en De Bengels 3) zijn per woning 2700 reductiepunten beschikbaar. Voor de woning Kruisstraat 2 is een scherm nodig van circa 200 meter lang en 4 meter hoog om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Voor de woning de Bengels 3 is een scherm nodig van circa 140 meter lang en 3 meter hoog om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De ligging van de schermen is weergegeven in figuur 4.2 en 4.3.



Figuur 4.2: Scherm Kruisstraat 2



Figuur 4.3: Scherm De Bengels 3

Het aantal benodigde maatregelpunten bedraagt respectievelijk 34.600 en 18.620. Het aantal maatregelpunten is groter dan het aantal beschikbare reductiepunten. De schermen zijn niet doelmatig.

Alle overige solitaire woningen ondervinden een lagere geluidbelasting dan de woningen Kruisstraat 2 en De bengels 3. Voor deze woningen bedraagt het aantal beschikbare reductiepunten minder dan voor de woningen Kruisstraat 2 en De bengels 3. Voor de woning Wanroijseweg 1a bedraagt het aantal reductiepunten 2400. Zelfs bij schermen met een minimale hoogte van 1 meter dient een scherm lang genoeg te zijn om voldoende afscherming te creëren. Omdat de woningen op grotere afstand van de Randweg N264 zijn gelegen dan de woningen Kruisstraat 2 en De bengels 3 zal een scherm minimaal even lang moeten zijn dan bij deze woningen. Bij een scherm lengte van 50 meter bedraagt het aantal maatregelpunten (bij een hoogte van 1 meter) 2650.

Het aantal maatregelpunten is dus altijd hoger dan het aantal beschikbare reductiepunten. De schermen, om de geluidbelasting bij solitaire woningen tot de voorkeursgrenswaarde te verlagen, zijn niet doelmatig.

4.3.2 Fysieke wijziging

Voor een aantal wijzigingen aan het onderliggend wegennet is sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder. Het gaat om de te wijzigen Oeffeltseweg, Sint Hubertseweg, Zoetsmeerweg en Lokkantseweg. Door het toepassen van het stiller wegdektype dunne deklaag B (W12), wordt de geluidbelasting gereduceerd. De hoogst berekende geluidbelastingen na het toepassen van een stiller type wegdek zijn samengevat in de tabellen 4.9 tot en met 4.13. Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Oeffeltseweg

Door het toepassen van dunne deklaag B op de Oeffeltseweg neemt de berekende geluidbelasting in 2025 af. Voor de Oeffeltseweg is na het toepassen van dunne deklaag B geen sprake meer van een reconstructie.

Tabel 4.9: Wijziging Oeffeltseweg inclusief dunne deklaag B

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
De Bengels 3	55,59	55,74	0,15
De Bengels 8	49,18	48,19	-0,99
De Bengels 10	49,40	48,38	-1,02

Sint Hubertseweg

Door het toepassen van dunne deklaag B op de Sint Hubertseweg neemt de berekende geluidbelasting in 2025 af. Voor de Sint Hubertseweg is na het toepassen van dunne deklaag B geen sprake meer van een reconstructie.

Tabel 4.10: Wijziging Sint Hubertseweg inclusief dunne deklaag B

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
Hapseweg 30	62,20	61,67	-0,53
Hapseweg 24	50,72	49,77	-0,95
Hapseweg 20	63,23	62,81	-0,42
Waggelmanweg 4	48,00	46,84	-1,16
Hapseweg 33	61,17	60,52	-0,65
Hapseweg 31	55,90	55,02	-0,88
Hapseweg 25	52,83	51,87	-0,96

Zoetsmeerweg

Door het toepassen van dunne deklaag B op de Zoetsmeerweg neemt de berekende geluidbelasting in 2025 af. Voor de Zoetsmeerweg is na het toepassen van dunne deklaag B geen sprake meer van een reconstructie.

Tabel 4.11: Wijziging Zoetsmeerweg noord

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
Zoetermeerweg 6	48,00	46,58	-1,42
Zoetsmeerweg 4	53,93	53,79	-0,14
Zoetsmeerweg 3a	53,79	53,60	-0,19
Zoetsmeerweg 3	52,77	52,53	-0,24
Zoetsmeerweg 1f	51,81	51,53	-0,28
Zoetermeerweg 1c	52,77	52,54	-0,23
Zoetsmeerweg 1	52,25	51,98	-0,27
Zoetsmeerweg 1d	54,33	54,19	-0,14
Zoetsmeerweg 1e	49,93	49,62	-0,31
Zoetsmeerweg 1b	48,29	47,92	-0,37
Zoetsmeerweg 2a	56,35	56,28	-0,07

Tabel 4.12: Wijziging Zoetsmeerweg zuid

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
Zoetsmeerweg 18	48,00	46,06	-1,94

Lokkantseweg

Door het toepassen van dunne deklaag B op de Lokkantseweg neemt de berekende geluidbelasting in 2025 af. Voor de Lokkantseweg is na het toepassen van dunne deklaag B geen sprake meer van een reconstructie.

Tabel 4.13: Wijziging Lokkantseweg

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
Lokkantseweg 1	50,18	49,05	-1,13
Lokkantseweg 4	51,70	50,54	-1,16
Lokkantseweg 5a	52,79	51,69	-1,10
Lokkantseweg 6	54,05	53,00	-1,05
Lokkantseweg 8	51,78	50,64	-1,14
Lokkantseweg 8a	51,68	50,53	-1,15
Lokkantseweg 12	53,96	52,93	-1,03
Lokkantseweg 11	52,94	51,89	-1,05

5 Conclusie

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de aanleg van de Randweg N264 te Haps (gemeente Cuijk).

In verband met de aanleg dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van de ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid, de wettelijk vastgestelde zone, vanwege de nieuw aan te leggen Randweg N264 en de vanwege de aanleg herin te richten wegdelen van het onderliggend wegennet.

Ten behoeve van de realisatie van de Randweg N264 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). Voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

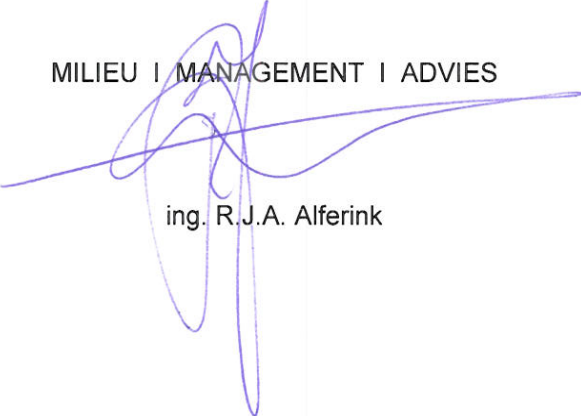
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de parallelweg van de Randweg N264 bedraagt ten hoogste 50 dB(A). De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Randweg N264 bedraagt ten hoogste 58 dB. Door beide wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. Door het toepassen van het stiller wegdektype dunne deklaag B neemt de berekende geluidbelasting af. De geluidbelasting ten gevolge van de parallelweg bedraagt ten hoogste 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Randweg N264 bedraagt ten hoogste 56 dB. Maatregelen in de overdracht (schermen) zijn niet doelmatig. Voor de Randweg N264 dient een hogere waardenprocedure te worden doorlopen.

Voor de diverse wijzigingen aan het onderliggend wegennet vinden op diverse plekken reconstructies plaats in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting bedraagt nergens meer dan 5 dB. Door het toepassen van een stiller wegdektype (dunne deklaag B) op de Oeffeltseweg, Sint Hubertseweg, Zoetsmeerweg en de Lokkantseweg is er geen sprake meer van reconstructies.

WINDMILL

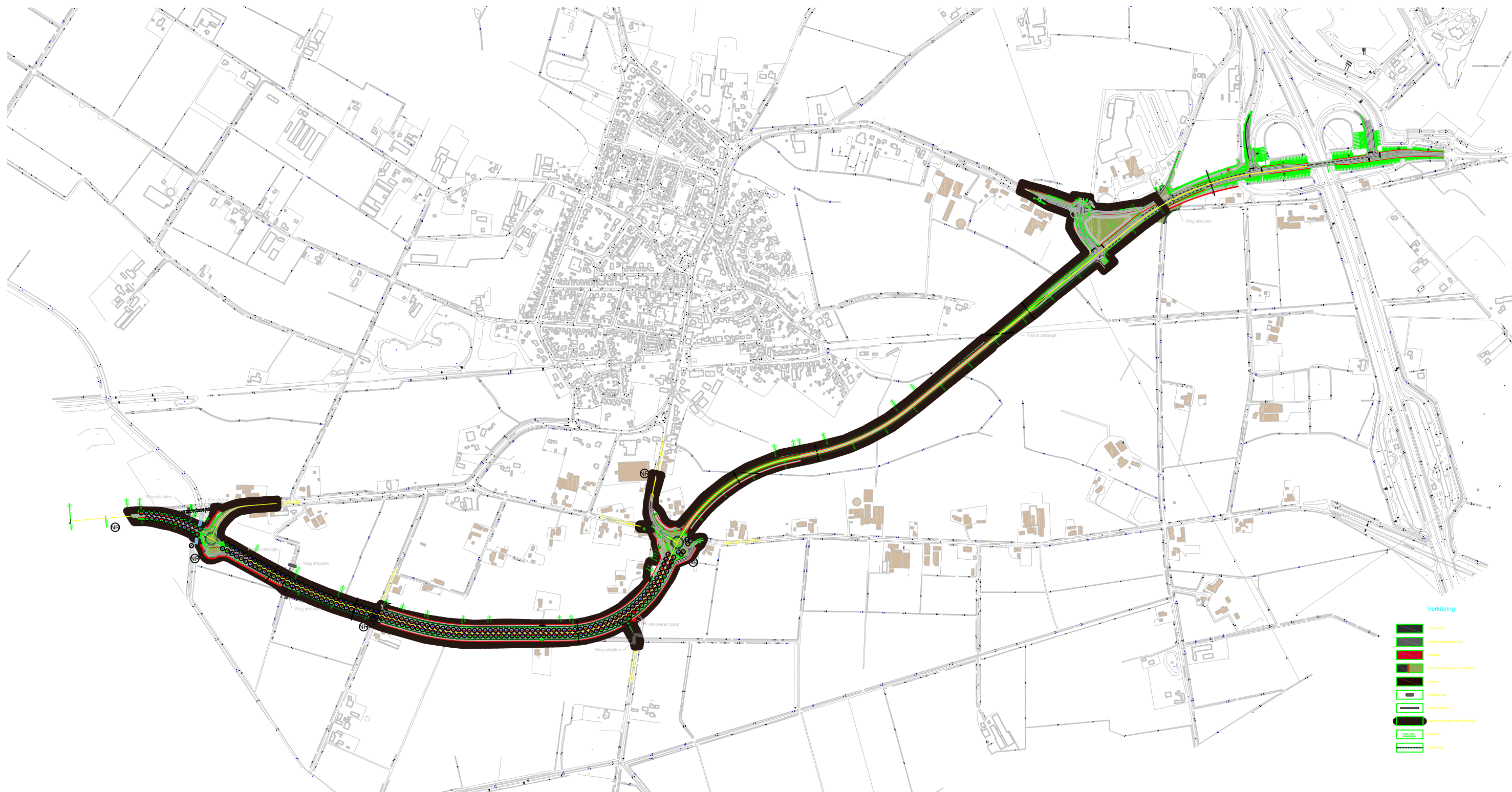
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteit



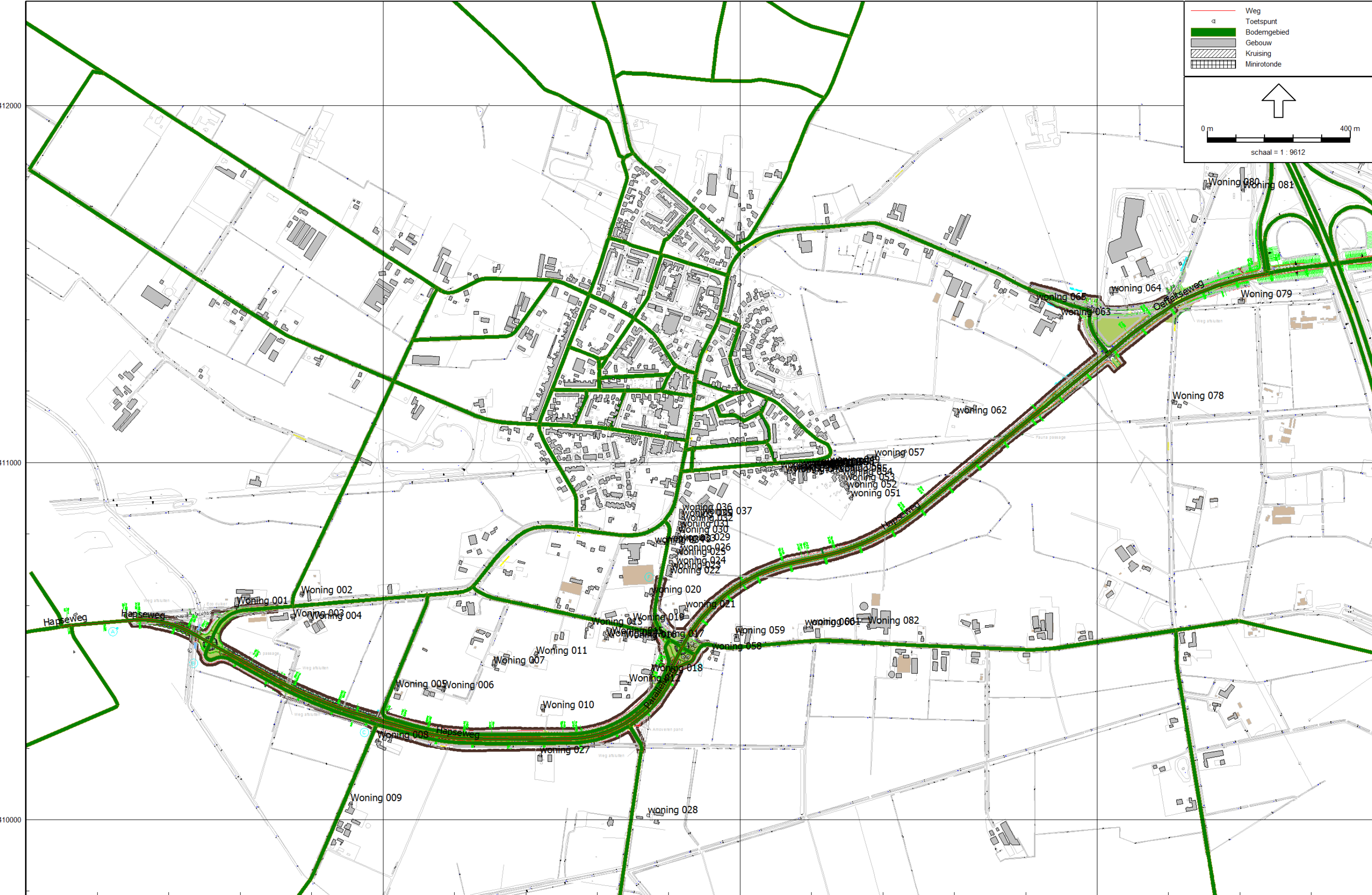
Verklaring

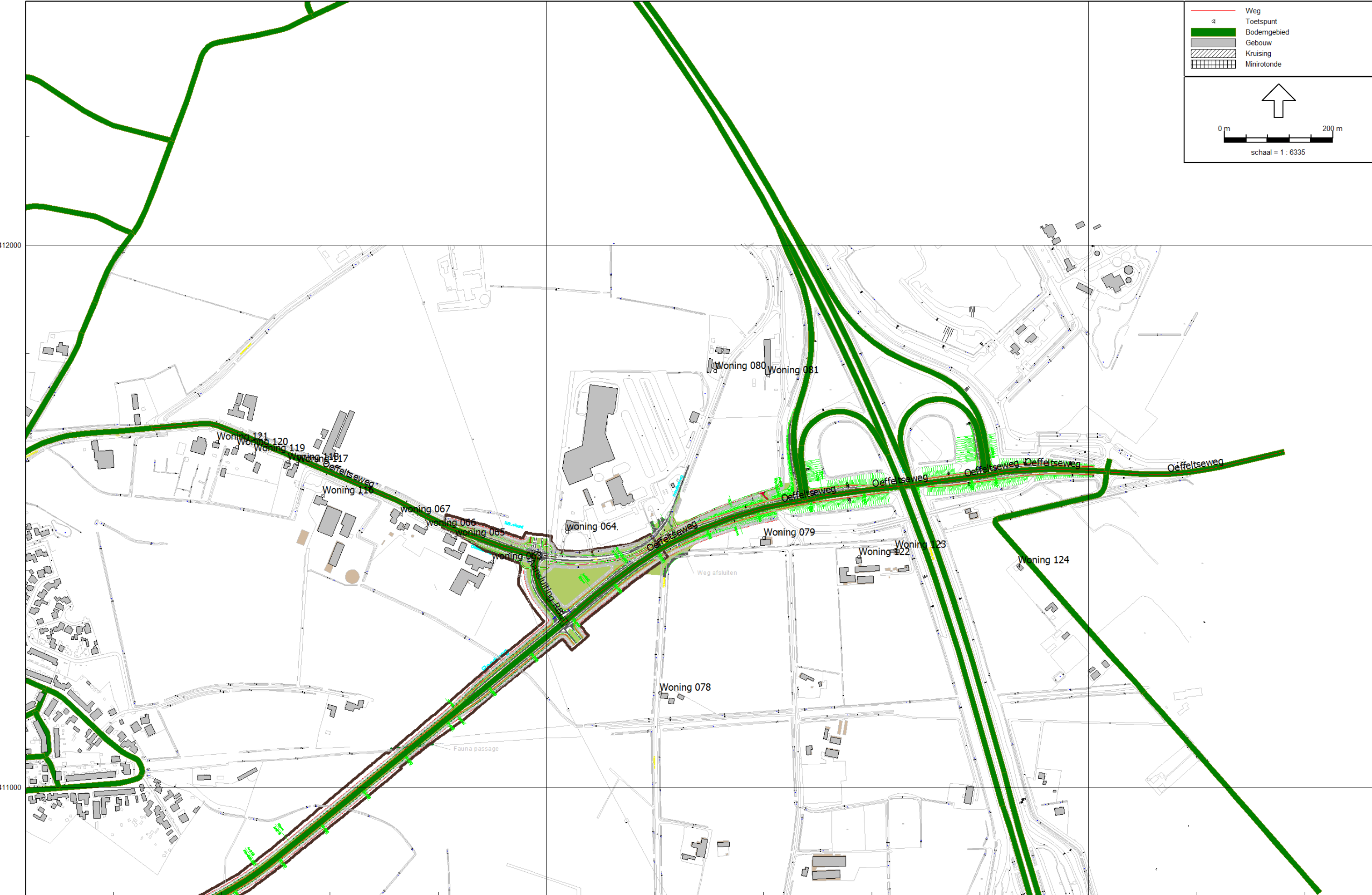
- Hoofdweg
- Plooiweg/onderweg
- Padspoor
- Gedeelte van verharding langs hoofdweg
- Gedeelte
- Afsluiting weg
- Fauna passage
- Begrenzing gebied 0,5m verharding
- Verharding
- Plooiweg

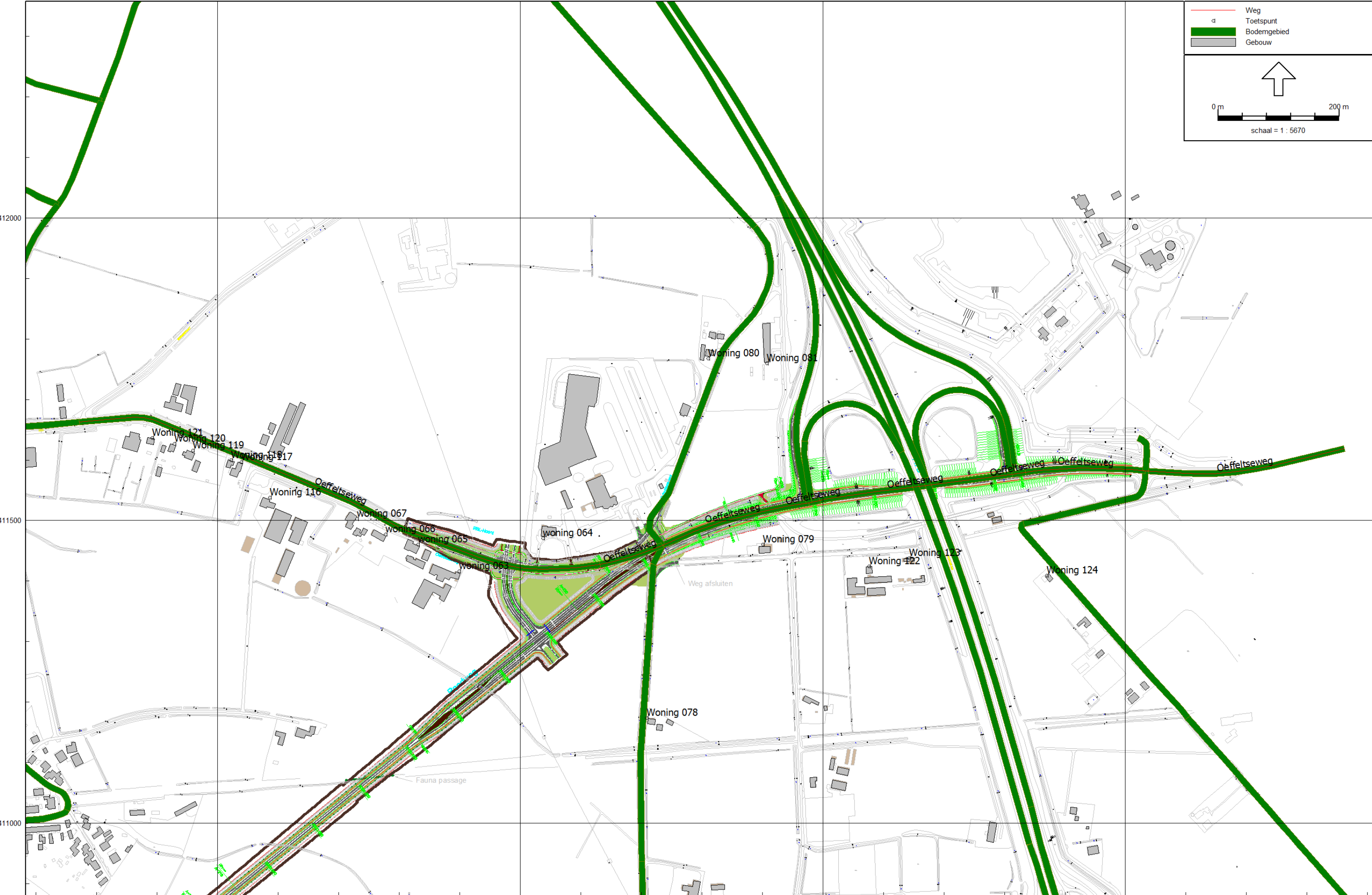


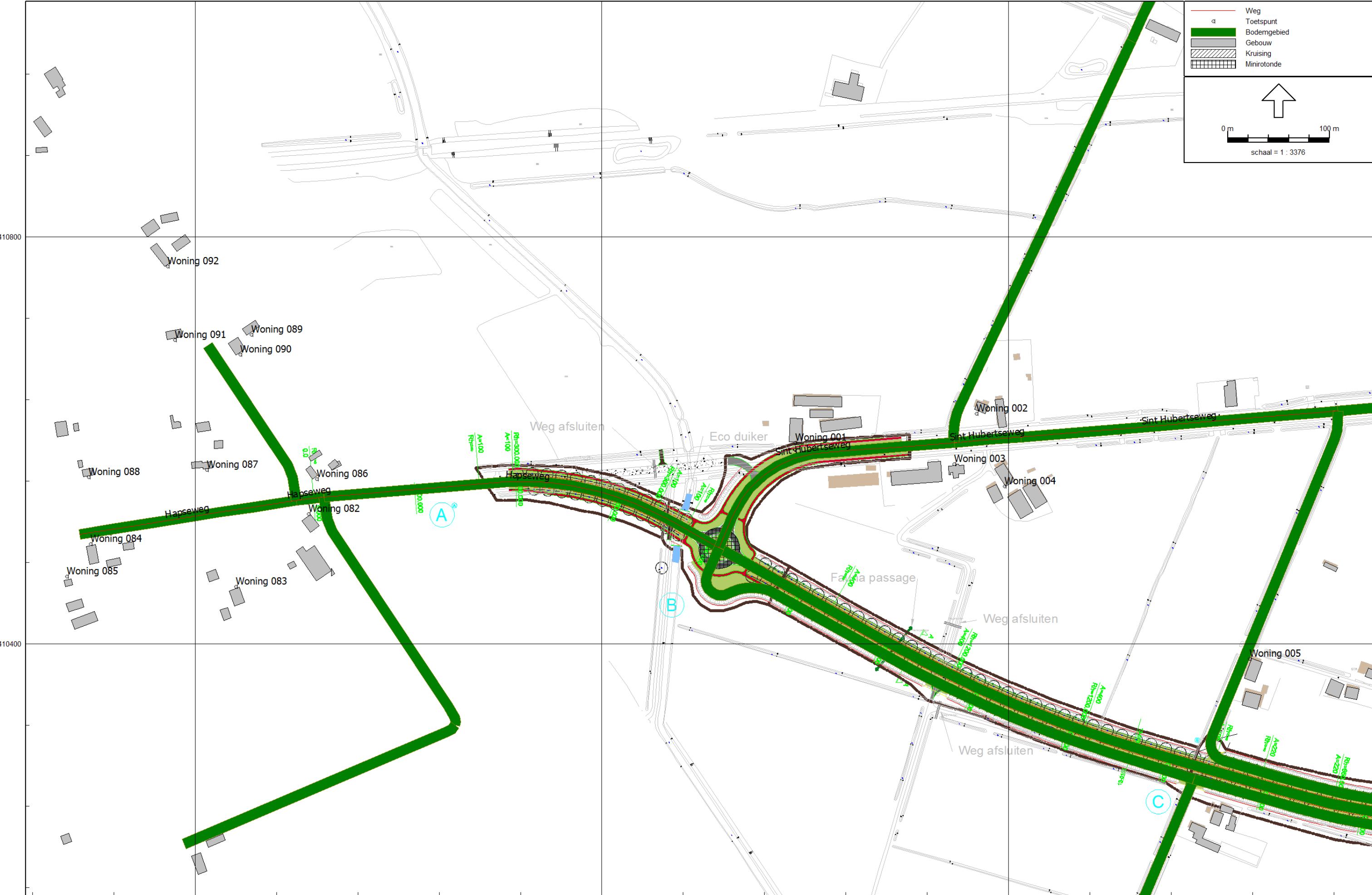
II. BIJLAGE

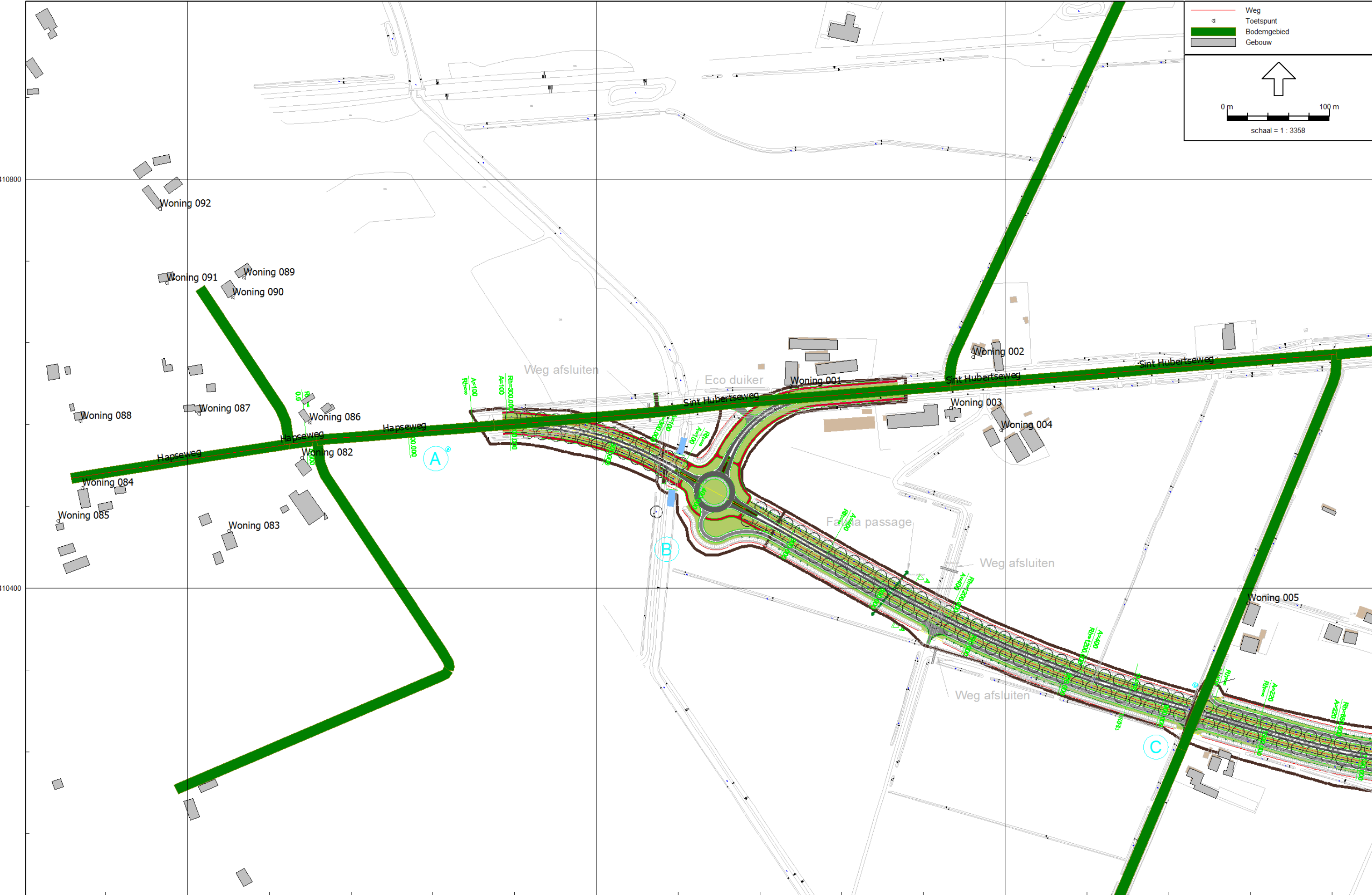
Invoergegevens rekenmodel



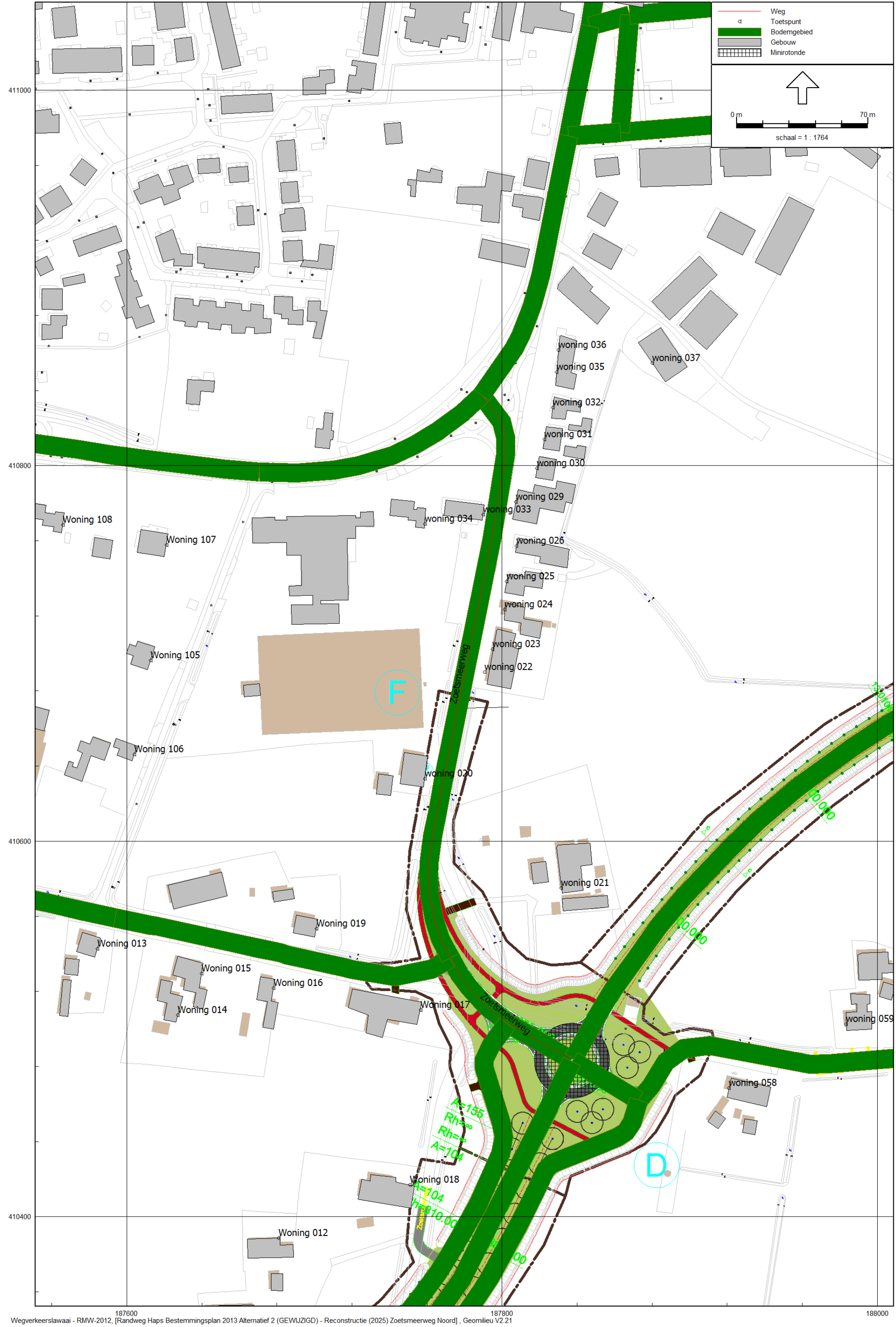


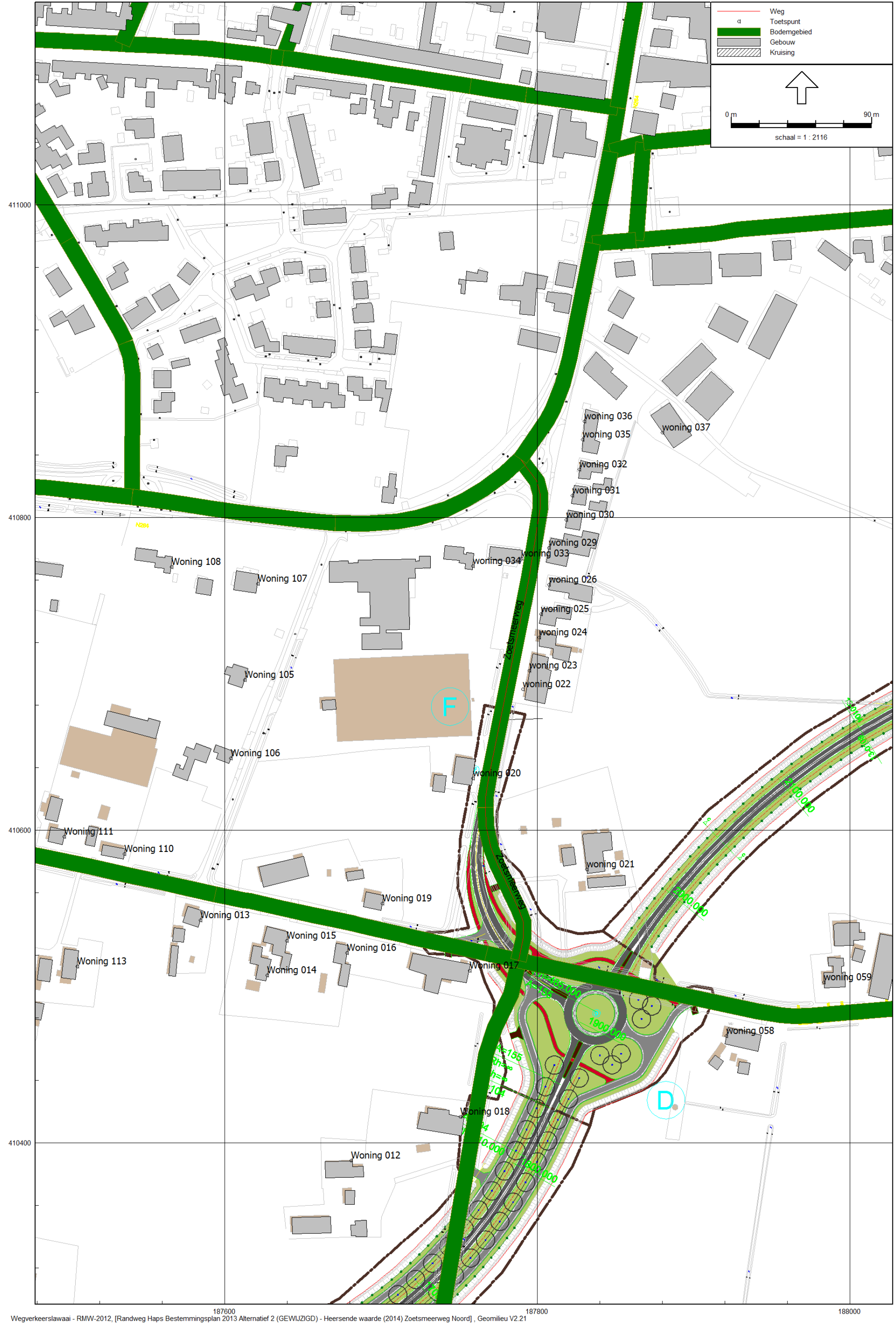


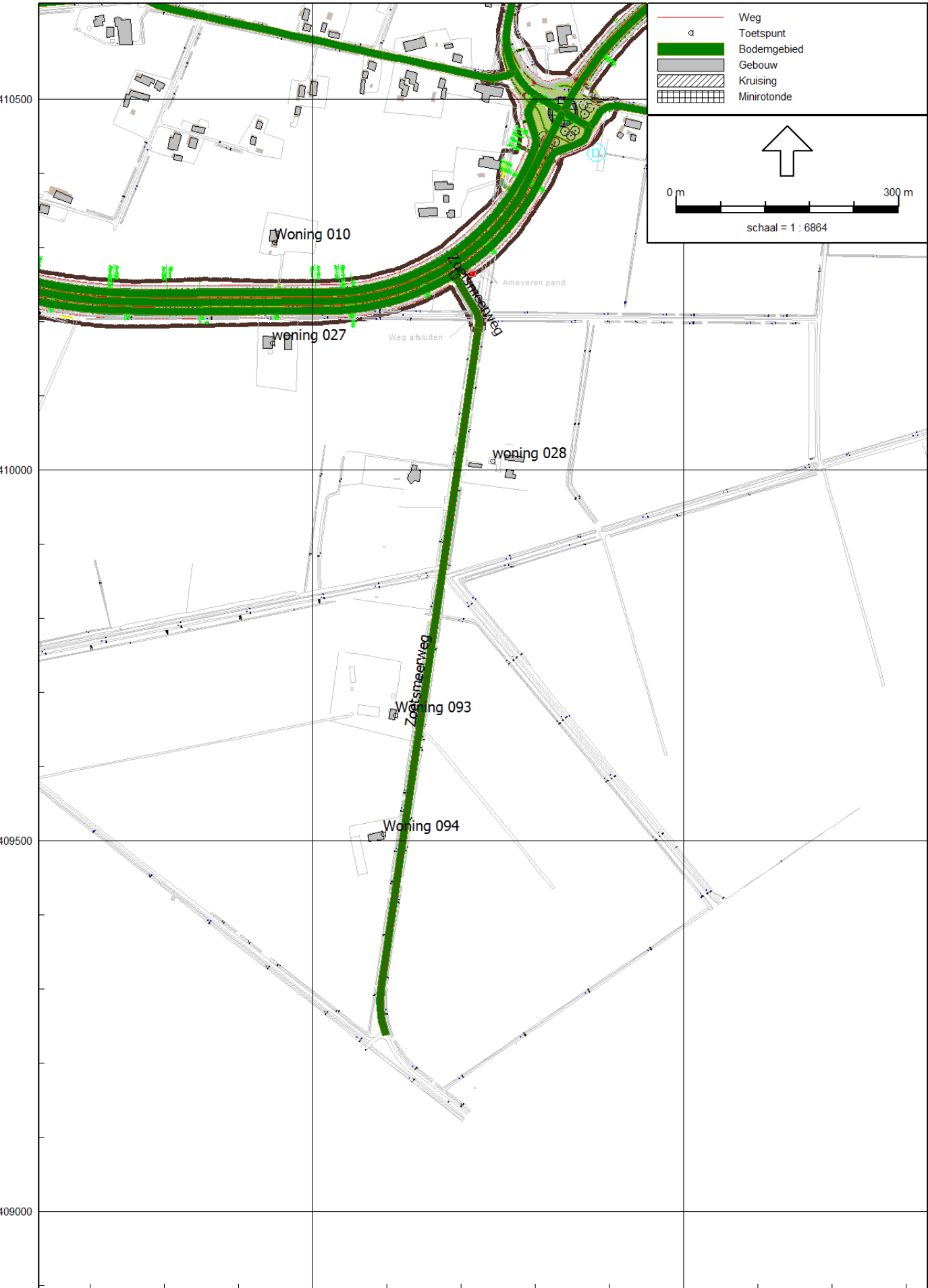




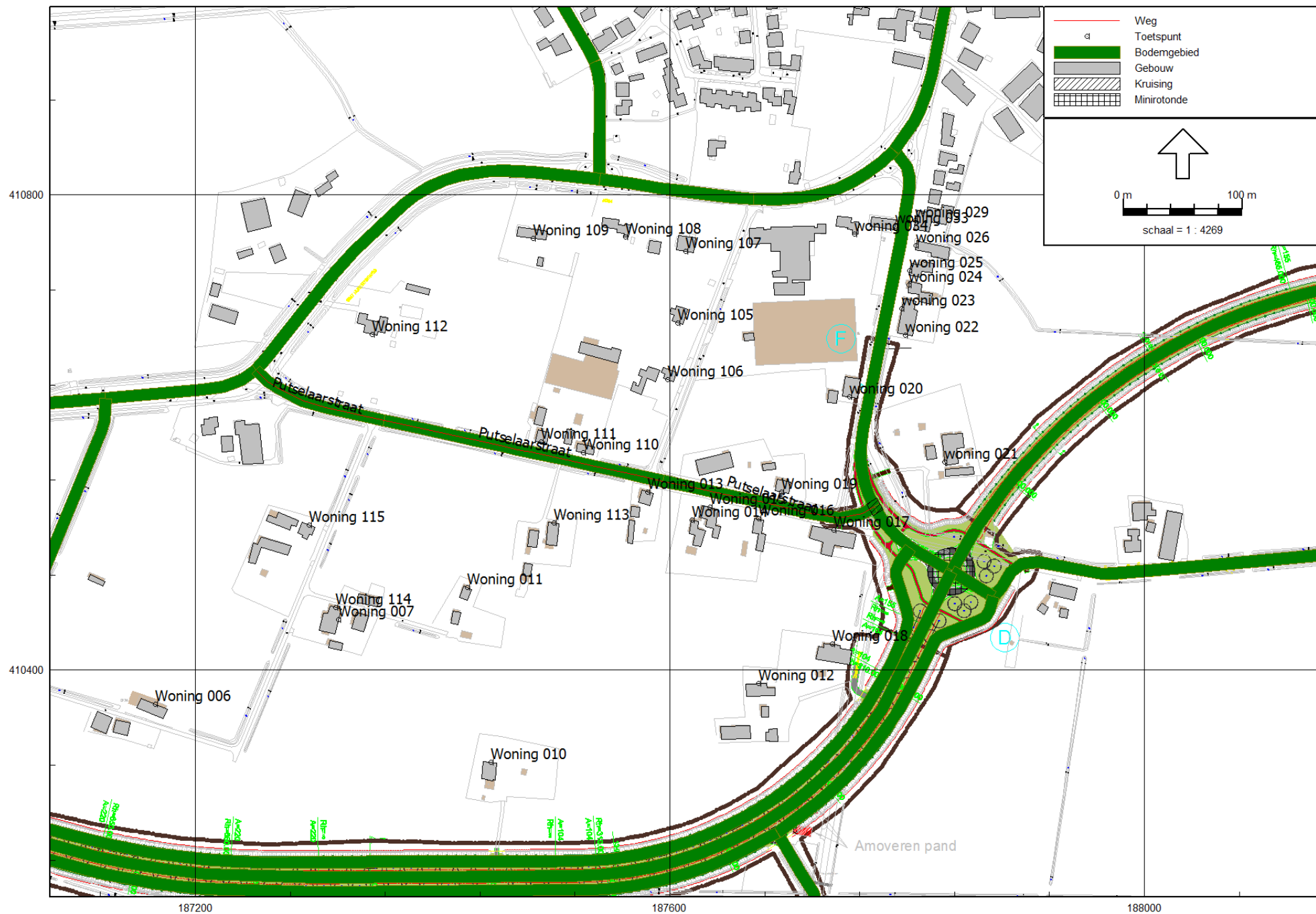


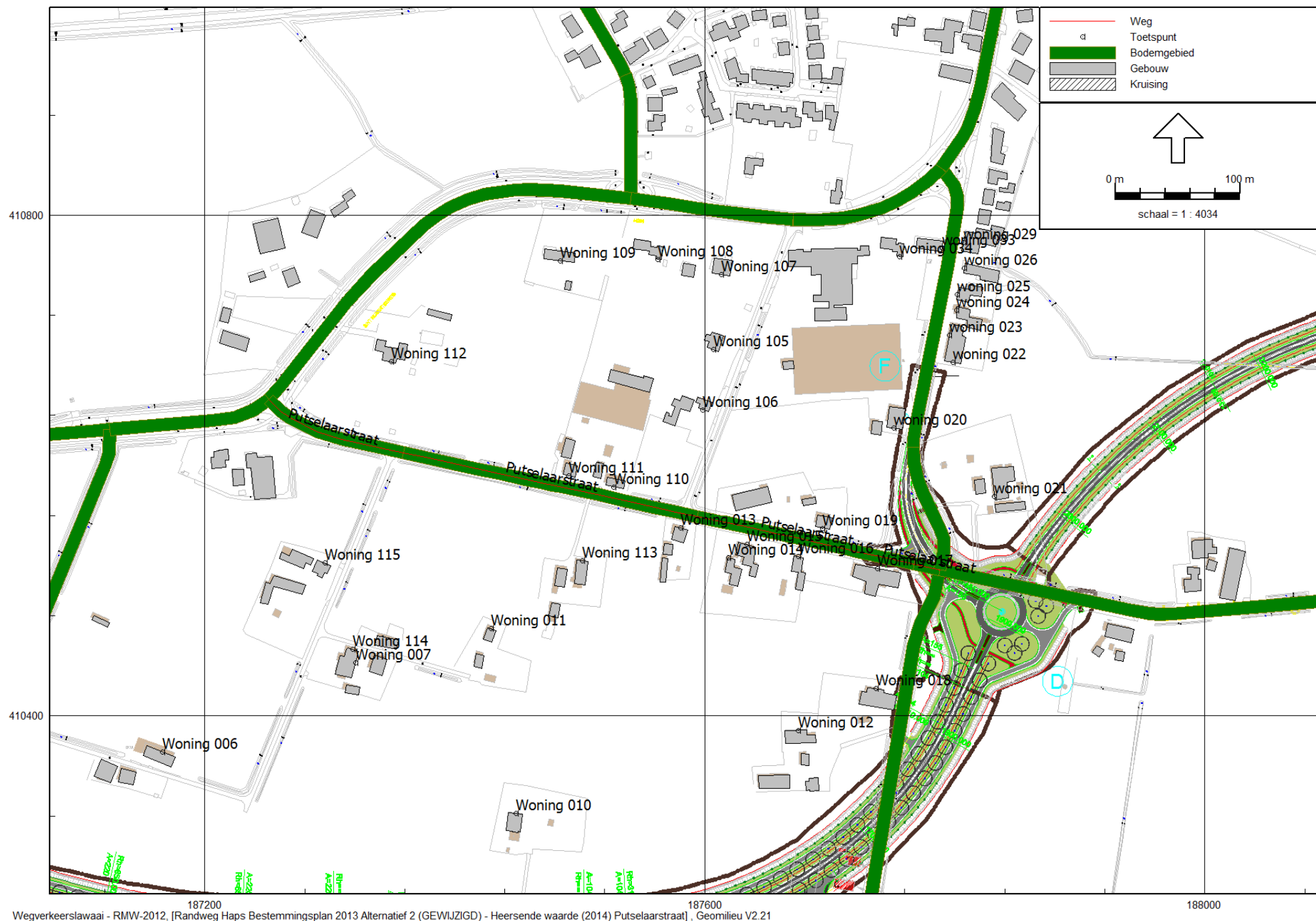


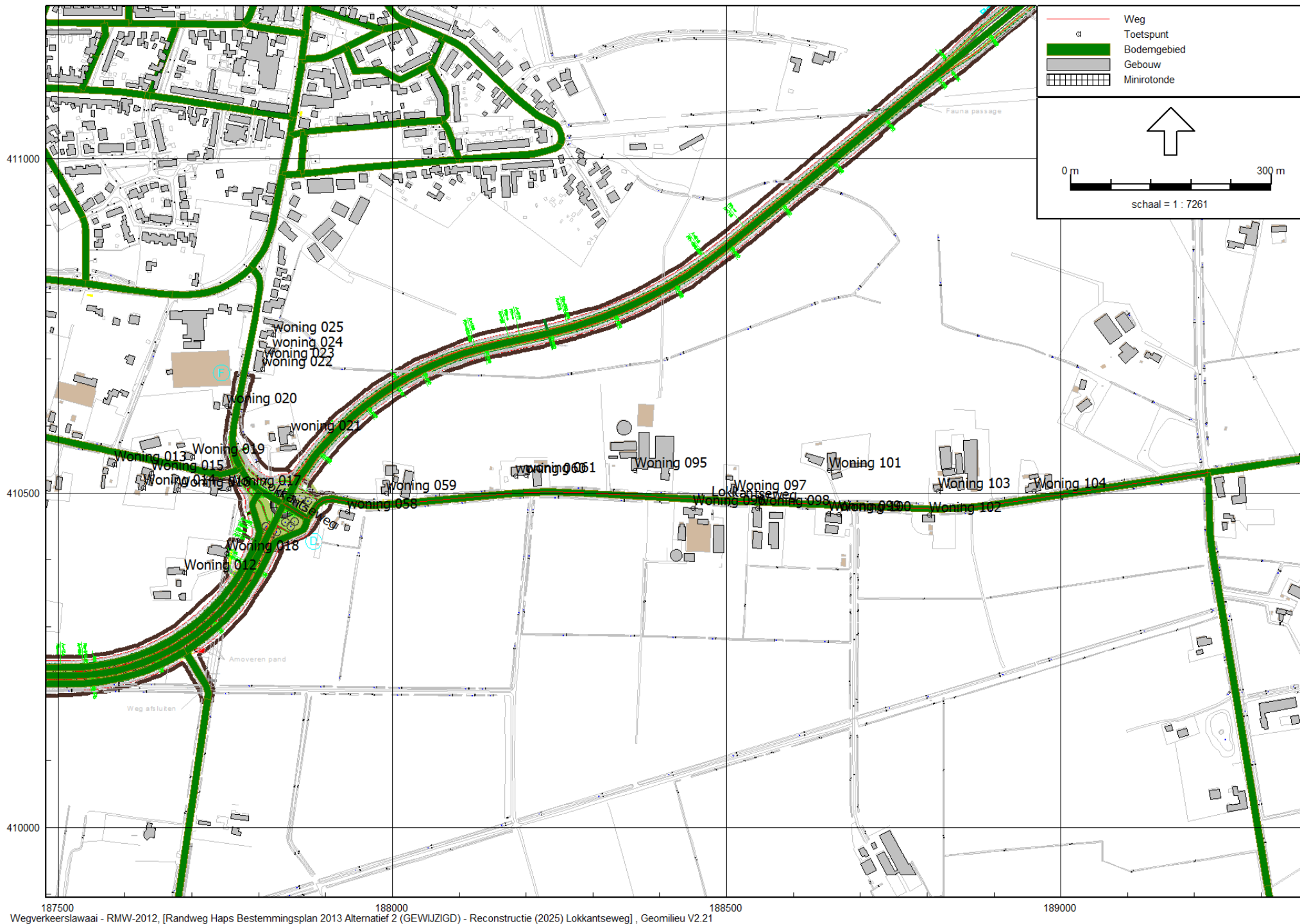


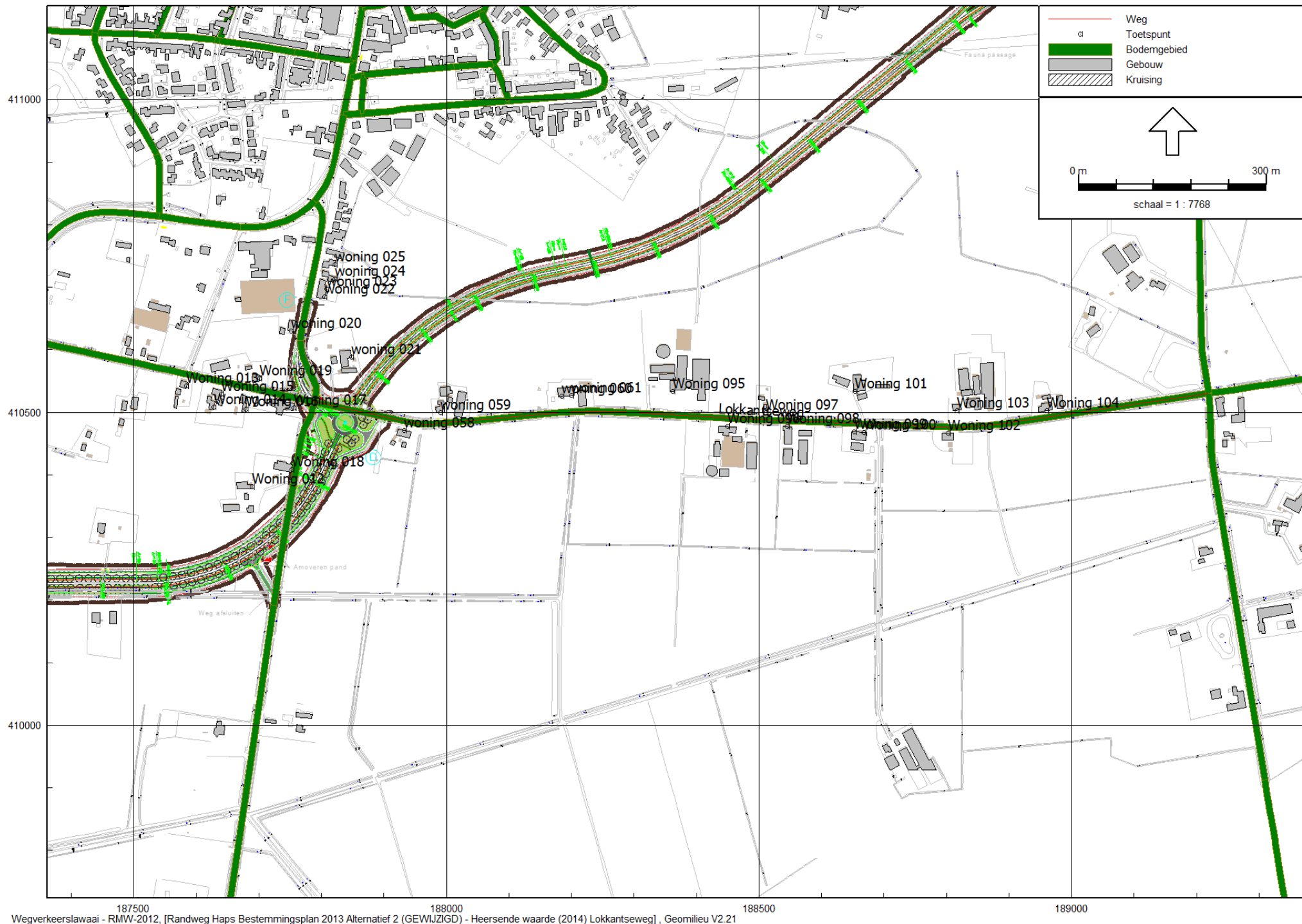












III.BIJLAGE

Rekenresultaten aanleg nieuwe weg

Randweg N264

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,5	58,25
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,5	58,01
Woning 079_B	De Bengels 3	4,5	57,92
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,5	56,74
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,5	56,3
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,5	56,09
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	56,08
Woning 079_A	De Bengels 3	1,5	55,96
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,5	54,74
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,5	54,08
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	53,68
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,5	53,22
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,5	53,09
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,5	52,58
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	52,57
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,5	51,84
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,5	51,79
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,5	51,74
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,5	51,59
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,5	51,29
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	50,71
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,5	50,6
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,5	50,12
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,5	50,04
woning 051_B	Kijkuitspad 8	4,5	50,02
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,5	50,01
woning 062_B	Burg. Moorenstraat 65	4,5	49,27
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,5	49,19
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,5	49,08
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,5	48,99
woning 051_A	Kijkuitspad 8	1,5	48,88
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	48,85
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,5	48,81
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,5	48,8
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	48,77
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,5	48,74
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,5	48,14
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,5	48,12
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,5	47,8
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,5	47,78
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	47,75
woning 062_A	Burg. Moorenstraat 65	1,5	47,75
woning 052_B	Kijkuitspad 6	4,5	47,65
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,5	47,64
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,5	47,34
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,5	47,33
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,5	47,22

woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,5	47,11
Woning 078_B	De Bengels 6	4,5	46,9
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,5	46,86
woning 057_B	Kijkuitspad 1	4,5	46,83
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	46,8
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,5	46,72
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,5	46,56
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,5	46,4
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	46,4
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	46,32
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,5	46,32
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,5	46,26
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	46,14
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,5	45,96
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	45,95
Woning 078_A	De Bengels 6	1,5	45,94
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,5	45,92
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,5	45,81
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,5	45,7
woning 045_B	Parallelstraat 34	4,5	45,5
woning 057_A	Kijkuitspad 1	1,5	45,5
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,5	45,45
woning 032_B	Gravenhof 7	4,5	45,39
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,5	45,39
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,5	45,38
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,5	45,37
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,5	45,33
woning 044_B	Parallelstraat 32	4,5	45,28
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,5	45,21
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,5	45,17
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,5	45,1
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,5	45,05
woning 035_B	Gravenhof 5	4,5	44,98
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,5	44,97
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	44,95
woning 041_B	Parallelstraat 26	4,5	44,9
woning 039_B	Parallelstraat 22b	4,5	44,88
woning 036_B	Gravenhof 3	4,5	44,81
woning 038_B	Parallelstraat 22	4,5	44,76
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,5	44,68
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,5	44,62
woning 043_B	Parallelstraat 30	4,5	44,62
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,5	44,6
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,5	44,57
woning 052_A	Kijkuitspad 6	1,5	44,48
woning 046_B	Parallelstraat 36	4,5	44,43
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,5	44,36
woning 042_B	Parallelstraat 28	4,5	44,12
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,5	44,12
woning 048_B	Parallelstraat 40	4,5	44,01

woning 039_A	Parallelstraat 22b	1,5	43,74
woning 040_B	Parallelstraat 24	4,5	43,59
woning 053_B	Kijkuitpad 4	4,5	43,58
woning 047_B	Parallelstraat 38	4,5	43,57
Woning 014_A	Putseelaarstraat 1	1,5	43,51
Woning 011_A	Putseelaarstraat 9	1,5	43,47
woning 049_B	Parallelstraat 42	4,5	43,4
woning 038_A	Parallelstraat 22	1,5	43,28
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,5	43,27
Woning 015_A	Putseelaarstraat 1b	1,5	42,99
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,5	42,89
Woning 013_A	Putseelaarstraat 5	1,5	42,85
woning 056_B	Kijkuitpad 2b	4,5	42,75
woning 047_A	Parallelstraat 38	1,5	42,72
woning 048_A	Parallelstraat 40	1,5	42,59
Woning 082_B	Lokkantseweg 5	4,5	42,58
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,5	42,51
woning 035_A	Gravenhof 5	1,5	42,5
woning 036_A	Gravenhof 3	1,5	42,33
woning 054_B	Kijkuitpad 2	4,5	41,85
woning 053_A	Kijkuitpad 4	1,5	41,83
woning 032_A	Gravenhof 7	1,5	41,75
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,5	41,62
woning 044_A	Parallelstraat 32	1,5	41,33
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,5	41,04
woning 056_A	Kijkuitpad 2b	1,5	40,95
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,5	40,9
woning 046_A	Parallelstraat 36	1,5	40,74
woning 055_B	Kijkuitpad 2a	4,5	40,57
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,5	40,47
woning 041_A	Parallelstraat 26	1,5	39,96
woning 045_A	Parallelstraat 34	1,5	39,95
woning 054_A	Kijkuitpad 2	1,5	38,61
Woning 082_A	Lokkantseweg 5	1,5	38,44
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,5	38,11
woning 049_A	Parallelstraat 42	1,5	37,41
woning 055_A	Kijkuitpad 2a	1,5	36,8
woning 040_A	Parallelstraat 24	1,5	36,56
woning 042_A	Parallelstraat 28	1,5	33,6
woning 043_A	Parallelstraat 30	1,5	32,31
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,5	31,5

Parallelweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,5	50,38
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,5	48,54
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,5	46,23
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	46,16
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	44,69
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,5	44,5
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,5	43,15
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,5	41,79
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	39,54
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,5	39,08
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	38,26
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	38,13
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	37,64
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	37,34
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	37,23
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,5	37,14
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,5	37,11
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,5	36,83
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	36,3
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	35,9
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	35,47
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,5	35,4
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,5	35,04
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	34,94
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,5	34,77
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,5	34,62
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,5	34,54
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,5	34,3
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	33,75
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,5	33,75
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,5	33,51
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	33,44
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,5	32,9
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,5	32,77
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,5	32,05
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,5	32,05
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,5	31,74
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,5	31,6
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,5	30,63
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,5	30,32
woning 036_B	Gravenhof 3	4,5	30,26
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,5	29,89
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	29,57
woning 035_B	Gravenhof 5	4,5	29,53
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,5	29,48
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,5	29,44
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,5	29,34

woning 032_B	Gravenhof 7	4,5	29,29
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,5	29,03
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,5	28,84
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,5	28,66
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	28,36
woning 038_A	Parallelstraat 22	1,5	28,3
woning 039_A	Parallelstraat 22b	1,5	28,27
woning 036_A	Gravenhof 3	1,5	28,12
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,5	27,88
woning 038_B	Parallelstraat 22	4,5	26,91
woning 039_B	Parallelstraat 22b	4,5	26,83
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,5	26,8
woning 041_B	Parallelstraat 26	4,5	26,24
Woning 082_B	Lokkantseweg 5	4,5	26,11
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,5	26,07
woning 045_B	Parallelstraat 34	4,5	25,68
woning 040_B	Parallelstraat 24	4,5	25,52
woning 035_A	Gravenhof 5	1,5	25,5
woning 056_B	Kijkuitpad 2b	4,5	25,49
woning 052_B	Kijkuitpad 6	4,5	25,41
woning 051_B	Kijkuitpad 8	4,5	25,33
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,5	25,31
woning 049_B	Parallelstraat 42	4,5	25,09
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,5	24,99
woning 041_A	Parallelstraat 26	1,5	24,72
woning 046_B	Parallelstraat 36	4,5	24,69
woning 044_B	Parallelstraat 32	4,5	24,67
Woning 082_A	Lokkantseweg 5	1,5	24,57
woning 040_A	Parallelstraat 24	1,5	24,36
woning 056_A	Kijkuitpad 2b	1,5	24,33
woning 052_A	Kijkuitpad 6	1,5	24,31
woning 051_A	Kijkuitpad 8	1,5	24,26
woning 047_A	Parallelstraat 38	1,5	23,73
woning 043_B	Parallelstraat 30	4,5	23,45
woning 042_B	Parallelstraat 28	4,5	23,43
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,5	23,28
woning 044_A	Parallelstraat 32	1,5	23,12
woning 032_A	Gravenhof 7	1,5	23,11
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,5	22,81
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,5	22,29
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,5	22,08
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,5	21,1
woning 057_B	Kijkuitpad 1	4,5	18,94
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,5	17,72
woning 055_B	Kijkuitpad 2a	4,5	17,54
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,5	17,22
woning 046_A	Parallelstraat 36	1,5	17,12
woning 054_B	Kijkuitpad 2	4,5	17,06
woning 048_B	Parallelstraat 40	4,5	16,83
woning 048_A	Parallelstraat 40	1,5	16,28

woning 045_A	Parallelstraat 34	1,5	16,05
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,5	15,96
woning 042_A	Parallelstraat 28	1,5	14,32
woning 049_A	Parallelstraat 42	1,5	14,23
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,5	14,15
woning 047_B	Parallelstraat 38	4,5	14,13
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,5	13,3
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,5	12,82
Woning 078_B	De Bengels 6	4,5	12,78
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,5	12,71
woning 054_A	Kijkuitspad 2	1,5	11,67
Woning 078_A	De Bengels 6	1,5	11,44
woning 057_A	Kijkuitspad 1	1,5	11,43
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,5	11,34
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,5	11,04
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,5	10,98
woning 043_A	Parallelstraat 30	1,5	10,69
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,5	10,59
woning 055_A	Kijkuitspad 2a	1,5	10,58
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,5	10,32
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,5	9,44
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,5	9,25
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,5	8,79
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,5	7,78
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,5	5,1
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,5	3,17
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,5	2,94
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,5	0
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,5	0
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,5	0
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,5	0
woning 053_A	Kijkuitspad 4	1,5	0
woning 053_B	Kijkuitspad 4	4,5	0
woning 062_A	Burg. Moorenstraat 65	1,5	0
woning 062_B	Burg. Moorenstraat 65	4,5	0
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,5	0
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,5	0
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,5	0
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,5	0
Woning 079_A	De Bengels 3	1,5	0
Woning 079_B	De Bengels 3	4,5	0

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten fysieke wijzigingen

Oeffeltseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,5	56,91	53,96	-2,95
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,5	58,61	55,55	-3,06
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,5	53,66	51,44	-2,22
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,5	55,59	52,75	-2,84
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,5	62,95	59,43	-3,52
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,5	63,39	59,79	-3,6
woning 066_A	Oeffeltseweg 10	1,5	60,84	56,77	-4,07
woning 066_B	Oeffeltseweg 10	4,5	61,61	57,55	-4,06
woning 067_A	Oeffeltseweg 8	1,5	57,83	54,22	-3,61
woning 067_B	Oeffeltseweg 8	4,5	58,73	55,04	-3,69
Woning 078_A	De Bengels 6	1,5	41,79	45,82	4,03
Woning 078_B	De Bengels 6	4,5	42,49	46,78	4,29
Woning 079_A	De Bengels 3	1,5	53,7	56,81	3,11
Woning 079_B	De Bengels 3	4,5	55,59	58,78	3,19
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,5	43,19	45,56	2,37
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,5	43,7	46,22	2,52
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,5	43,62	46,33	2,71
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,5	44,5	47,24	2,74
Woning 116_A	Oeffeltseweg 6a	1,5	54,54	50,68	-3,86
Woning 116_B	Oeffeltseweg 6a	4,5	56,57	52,67	-3,9
Woning 117_A	Oeffeltseweg 6	1,5	65,93	61,94	-3,99
Woning 117_B	Oeffeltseweg 6	4,5	66	61,95	-4,05
Woning 118_A	Oeffeltseweg 4	1,5	64,03	59,99	-4,04
Woning 118_B	Oeffeltseweg 4	4,5	64,34	60,26	-4,08
Woning 119_A	Oeffeltseweg 2b	1,5	59,89	55,75	-4,14
Woning 119_B	Oeffeltseweg 2b	4,5	60,93	56,77	-4,16
Woning 120_A	Oeffeltseweg 2a	1,5	59,71	55,47	-4,24
Woning 120_B	Oeffeltseweg 2a	4,5	60,8	56,6	-4,2
Woning 121_A	Oeffeltseweg 2d	1,5	58,24	54,11	-4,13
Woning 121_B	Oeffeltseweg 2d	4,5	59,72	55,57	-4,15
Woning 122_A	De Bengels 8	1,5	48,02	50,27	2,25
Woning 122_B	De Bengels 8	4,5	49,18	51,43	2,25
Woning 123_A	De Bengels 10	1,5	48,29	50,5	2,21
Woning 123_B	De Bengels 10	4,5	49,4	51,62	2,22
Woning 124_A	Kwekersweg 4	1,5	44,76	46,49	1,73
Woning 124_B	Kwekersweg 4	4,5	45,44	47,2	1,76

Sint Hubertseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,5	63,45	56,29	-7,16
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,5	63,7	56,77	-6,93
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,5	57,94	49,7	-8,24
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,5	59,29	51,14	-8,15
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,5	59,71	52,1	-7,61
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,5	60,57	53,12	-7,45
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,5	48,16	39,84	-8,32
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,5	49,57	43,29	-6,28
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,5	41,12	35,77	-5,35
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,5	41,85	36,72	-5,13
Woning 082_A	Hapseweg 30	1,5	61,91	64	2,09
Woning 082_B	Hapseweg 30	4,5	62,2	64,32	2,12
Woning 083_A	Hapseweg 24	1,5	49,08	51,12	2,04
Woning 083_B	Hapseweg 24	4,5	50,72	52,78	2,06
Woning 084_A	Hapseweg 20	1,5	63,22	65,35	2,13
Woning 084_B	Hapseweg 20	4,5	63,23	65,38	2,15
Woning 085_A	Waggelmanweg 4	1,5	45,37	47,4	2,03
Woning 085_B	Waggelmanweg 4	4,5	47,62	49,69	2,07
Woning 086_A	Hapseweg 33	1,5	60,61	62,64	2,03
Woning 086_B	Hapseweg 33	4,5	61,17	63,23	2,06
Woning 087_A	Hapseweg 31	1,5	53,93	55,98	2,05
Woning 087_B	Hapseweg 31	4,5	55,9	57,96	2,06
Woning 088_A	Hapseweg 25	1,5	50,91	52,92	2,01
Woning 088_B	Hapseweg 25	4,5	52,83	54,84	2,01
Woning 089_A	Scheiwalweg 2a	1,5	43,08	45,08	2
Woning 089_B	Scheiwalweg 2a	4,5	44,02	46,09	2,07
Woning 090_A	Scheiwalweg 2	1,5	44,09	46,1	2,01
Woning 090_B	Scheiwalweg 2	4,5	44,96	47,02	2,06
Woning 091_A	Scheiwalweg 9	1,5	42,43	44,55	2,12
Woning 091_B	Scheiwalweg 9	4,5	43,55	45,64	2,09
Woning 092_A	Scheiwalweg 10	1,5	39,47	41,69	2,22
Woning 092_B	Scheiwalweg 10	4,5	40,7	42,94	2,24

Kruisstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,5	48	28,23	-19,77
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,5	48	29,15	-18,85
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,5	48	24,47	-23,53
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,5	48	26,36	-21,64
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,5	48	27,91	-20,09
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,5	48	29,37	-18,63
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,5	48	18,94	-29,06
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,5	48	25,01	-22,99
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,5	48	32,98	-15,02
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,5	48	36,59	-11,41
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,5	48	35,38	-12,62
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,5	48	36,11	-11,89
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,5	48	31,51	-16,49
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,5	48	33,02	-14,98
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,5	48	40,34	-7,66
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,5	48	42,5	-5,5
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,5	48	28,48	-19,52
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,5	48	29,38	-18,62
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,5	48	38,01	-9,99
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,5	48	39,4	-8,6
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,5	48	30,83	-17,17
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,5	48	32,2	-15,8
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	48	41,99	-6,01
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	48	43,52	-4,48
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	48	31,31	-16,69
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	48	32,64	-15,36
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	48	25,14	-22,86
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	48	31,78	-16,22
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	48	29,63	-18,37
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	48	31,65	-16,35
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	48	36,1	-11,9
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	48	37,81	-10,19
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,5	48	40,86	-7,14
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,5	48	42,32	-5,68
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,5	48	46	-2
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,5	48	47,87	-0,13
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	48	35,73	-12,27
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	48	37,92	-10,08
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	48	35,4	-12,6
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	48	36,72	-11,28
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	48	36,72	-11,28
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	48	37,92	-10,08
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,5	48	44,41	-3,59
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,5	48	46,01	-1,99
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,5	48	32,59	-15,41
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,5	48	32,9	-15,1
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,5	48	21,53	-26,47

woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,5	48	21,55	-26,45
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,5	48	34,58	-13,42
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,5	48	37,02	-10,98
Woning 113_A	Putsehaarstraat 7	1,5	48	31,52	-16,48
Woning 113_B	Putsehaarstraat 7	4,5	48	32,34	-15,66
Woning 114_A	Putsehaarstraat 11	1,5	48	28,57	-19,43
Woning 114_B	Putsehaarstraat 11	4,5	48	31,58	-16,42
Woning 115_A	Putsehaarstraat 15	1,5	48	28,5	-19,5
Woning 115_B	Putsehaarstraat 15	4,5	48	29,89	-18,11

Zoetsmeerweg Noord

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	26,75	32,26	5,51
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	29,42	34,45	5,03
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	28,41	33,12	4,71
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	30,74	35,17	4,43
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	21,21	25,86	4,65
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	29,92	33,91	3,99
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	32,68	36,8	4,12
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	33,47	38	4,53
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	33,78	38,65	4,87
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	35,17	40,25	5,08
Woning 017_A	Zoetsmeerweg 6	1,5	41,96	49,02	7,06
Woning 017_B	Zoetsmeerweg 6	4,5	43,69	50,35	6,66
Woning 018_A	Zoetsmeerweg 8	1,5	34,2	39,18	4,98
Woning 018_B	Zoetsmeerweg 8	4,5	35,37	40,46	5,09
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	38,14	43,61	5,47
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	39,63	45,25	5,62
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	53,87	57,31	3,44
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	53,93	57,36	3,43
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	39,85	42,56	2,71
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	42,52	44,88	2,36
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,5	53,74	57,12	3,38
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,5	53,79	57,19	3,4
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,5	52,56	55,94	3,38
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,5	52,77	56,16	3,39
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,5	51,47	54,86	3,39
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,5	51,81	55,2	3,39
woning 025_A	Zoetsmeerweg 1c	1,5	52,53	55,93	3,4
woning 025_B	Zoetsmeerweg 1c	4,5	52,77	56,18	3,41
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,5	51,89	55,29	3,4
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,5	52,25	55,66	3,41
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,5	54,33	57,74	3,41
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,5	54,33	57,74	3,41
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,5	49,32	52,71	3,39
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,5	49,93	53,33	3,4
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,5	47,56	50,94	3,38
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,5	48,29	51,68	3,39
woning 032_A	Gravenhof 7	1,5	43,99	47,38	3,39
woning 032_B	Gravenhof 7	4,5	45,46	48,85	3,39
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,5	56,71	60,11	3,4
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,5	56,35	59,75	3,4
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,5	43,76	47,15	3,39
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,5	45,61	49	3,39
woning 035_A	Gravenhof 5	1,5	40,62	44,01	3,39
woning 035_B	Gravenhof 5	4,5	42,64	46,06	3,42
woning 036_A	Gravenhof 3	1,5	38,93	42,31	3,38
woning 036_B	Gravenhof 3	4,5	41,06	44,5	3,44
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,5	24,79	28,84	4,05

woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,5	28,03	31,86	3,83
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,5	30,39	37,65	7,26
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,5	31,3	38,85	7,55
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,5	26,79	33,36	6,57
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,5	28,25	34,28	6,03
Woning 105_A	Putselaarstraat 4a	1,5	31,21	35,3	4,09
Woning 105_B	Putselaarstraat 4a	4,5	32,8	36,86	4,06
Woning 106_A	Putselaarstraat 4	1,5	31,8	36,09	4,29
Woning 106_B	Putselaarstraat 4	4,5	33,14	37,42	4,28
Woning 107_A	Sint Hubertseweg 7	1,5	29,11	33,39	4,28
Woning 107_B	Sint Hubertseweg 7	4,5	31,03	35,3	4,27
Woning 108_A	Sint Hubertseweg 7a	1,5	25,76	30,73	4,97
Woning 108_B	Sint Hubertseweg 7a	4,5	27,89	32,78	4,89
Woning 110_A	Putselaarstraat 6	1,5	27,49	31,76	4,27
Woning 110_B	Putselaarstraat 6	4,5	29,08	33,17	4,09
Woning 111_A	Putselaarstraat 8	1,5	19,46	23	3,54
Woning 111_B	Putselaarstraat 8	4,5	26,47	29,99	3,52
Woning 113_A	Putselaarstraat 7	1,5	24	27,92	3,92
Woning 113_B	Putselaarstraat 7	4,5	26,7	30,71	4,01

Zoetsmeerweg zuid

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,5	26,06	32,07	6,01
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,5	26,94	32,91	5,97
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,5	25,12	27,21	2,09
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,5	26,92	28,94	2,02
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,5	41,63	44,19	2,56
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,5	43,21	45,81	2,6
Woning 093_A	Zoetsmeerweg 16	1,5	43,92	46,55	2,63
Woning 093_B	Zoetsmeerweg 16	4,5	45,6	48,26	2,66
Woning 094_A	Zoetsmeerweg 18	1,5	45,55	48,21	2,66
Woning 094_B	Zoetsmeerweg 18	4,5	46,89	49,57	2,68

Putselaarstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,5	24,98	19,75	-5,23
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,5	26,32	21,1	-5,22
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,5	29,17	23,91	-5,26
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,5	31,81	26,61	-5,2
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,5	28,67	23,99	-4,68
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,5	30,06	25,31	-4,75
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,5	35,69	30,4	-5,29
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,5	37,19	31,99	-5,2
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	32,74	28,59	-4,15
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	34,03	29,88	-4,15
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	53,27	48,58	-4,69
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	53,49	48,86	-4,63
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	46,94	43,62	-3,32
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	48,47	45,07	-3,4
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	52,96	49,77	-3,19
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	53,36	50,14	-3,22
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	52,59	49,48	-3,11
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	53,01	49,9	-3,11
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,5	55,14	51,16	-3,98
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,5	55,09	51,2	-3,89
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,5	34,34	30,14	-4,2
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,5	35,76	31,55	-4,21
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	53,66	50,54	-3,12
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	53,92	50,8	-3,12
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	35,99	31,27	-4,72
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	37,89	32,84	-5,05
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	37,72	34,26	-3,46
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	38,5	34,5	-4
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,5	31,88	28,2	-3,68
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,5	32,95	29,27	-3,68
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,5	31,31	27,95	-3,36
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,5	32,33	28,86	-3,47
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,5	28,11	24,05	-4,06
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,5	29,22	25,12	-4,1
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,5	29,71	26,26	-3,45
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,5	30,57	26,97	-3,6
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,5	28,25	24,81	-3,44
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,5	29,59	26,01	-3,58
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,5	27,37	24,1	-3,27
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,5	28,93	25,51	-3,42
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,5	25,13	20,77	-4,36
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,5	25,63	21,14	-4,49
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,5	27,74	23,76	-3,98
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,5	30,1	26,12	-3,98
Woning 105_A	Putselaarstraat 4a	1,5	31,68	27,93	-3,75
Woning 105_B	Putselaarstraat 4a	4,5	33,68	29,78	-3,9
Woning 106_A	Putselaarstraat 4	1,5	37,32	33,14	-4,18

Woning 106_B	Putsehaarstraat 4	4,5	38,64	34,27	-4,37
Woning 107_A	Sint Hubertseweg 7	1,5	29,47	25,11	-4,36
Woning 107_B	Sint Hubertseweg 7	4,5	30,88	26,51	-4,37
Woning 108_A	Sint Hubertseweg 7a	1,5	29,17	24,14	-5,03
Woning 108_B	Sint Hubertseweg 7a	4,5	30,86	25,97	-4,89
Woning 109_A	Sint Hubertseweg 7b	1,5	31,37	26,12	-5,25
Woning 109_B	Sint Hubertseweg 7b	4,5	32,3	27,06	-5,24
Woning 110_A	Putsehaarstraat 6	1,5	54,9	49,61	-5,29
Woning 110_B	Putsehaarstraat 6	4,5	54,82	49,54	-5,28
Woning 111_A	Putsehaarstraat 8	1,5	54,05	48,73	-5,32
Woning 111_B	Putsehaarstraat 8	4,5	54,09	48,78	-5,31
Woning 112_A	Sint Hubertseweg 9	1,5	39,26	33,95	-5,31
Woning 112_B	Sint Hubertseweg 9	4,5	40,86	35,57	-5,29
Woning 113_A	Putsehaarstraat 7	1,5	41,78	36,48	-5,3
Woning 113_B	Putsehaarstraat 7	4,5	43,64	38,41	-5,23
Woning 114_A	Putsehaarstraat 11	1,5	32,59	27,33	-5,26
Woning 114_B	Putsehaarstraat 11	4,5	34,2	28,93	-5,27
Woning 115_A	Putsehaarstraat 15	1,5	36,48	31,22	-5,26
Woning 115_B	Putsehaarstraat 15	4,5	37,73	32,5	-5,23

Lokkantseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	26,63	27,24	0,61
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	28,29	29,46	1,17
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	23,6	26,14	2,54
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	29,43	30,65	1,22
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	19,91	27,18	7,27
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	28,11	31,77	3,66
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	27,31	28,14	0,83
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	30,76	32,15	1,39
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	23,93	30,21	6,28
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	30,47	34,14	3,67
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,5	40,19	38,64	-1,55
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,5	41,88	39,95	-1,93
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,5	33,37	36,85	3,48
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,5	34,42	37,89	3,47
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	33,35	35,3	1,95
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	34,63	36,53	1,9
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	32,69	33,22	0,53
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	33,44	34,43	0,99
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	32,14	34,45	2,31
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	34,83	37,36	2,53
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,5	29,15	29,58	0,43
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,5	30,54	31,75	1,21
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,5	29,43	30,97	1,54
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,5	30,75	32,81	2,06
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,5	28,32	29,42	1,1
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,5	29,38	30,95	1,57
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,5	27,97	29,88	1,91
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,5	29,35	31,6	2,25
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,5	51,02	52,33	1,31
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,5	51,39	52,73	1,34
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,5	49,73	51,7	1,97
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,5	50,18	52,19	2,01
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,5	46,32	48,15	1,83
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,5	47,6	49,47	1,87
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,5	46,12	47,95	1,83
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,5	47,41	49,28	1,87
Woning 095_A	Lokkantseweg 5	1,5	43,58	45,39	1,81
Woning 095_B	Lokkantseweg 5	4,5	45,41	47,27	1,86
Woning 096_A	Lokkantseweg 4	1,5	51,37	53,26	1,89
Woning 096_B	Lokkantseweg 4	4,5	51,7	53,61	1,91
Woning 097_A	Lokkantseweg 5a	1,5	52,59	54,49	1,9
Woning 097_B	Lokkantseweg 5a	4,5	52,79	54,71	1,92
Woning 098_A	Lokkantseweg 6	1,5	54,05	55,97	1,92
Woning 098_B	Lokkantseweg 6	4,5	54,01	55,95	1,94
Woning 099_A	Lokkantseweg 8	1,5	51,48	53,36	1,88
Woning 099_B	Lokkantseweg 8	4,5	51,78	53,69	1,91
Woning 100_A	Lokkantseweg 8a	1,5	51,36	53,23	1,87

Woning 100_B	Lokkantseweg 8a	4,5	51,68	53,6	1,92
Woning 101_A	Lokkantseweg 7	1,5	40,67	42,52	1,85
Woning 101_B	Lokkantseweg 7	4,5	43,55	45,39	1,84
Woning 102_A	Lokkantseweg 12	1,5	53,96	55,88	1,92
Woning 102_B	Lokkantseweg 12	4,5	53,93	55,87	1,94
Woning 103_A	Lokkantseweg 9	1,5	46,45	48,26	1,81
Woning 103_B	Lokkantseweg 9	4,5	47,83	49,68	1,85
Woning 104_A	Lokkantseweg 11	1,5	52,87	54,77	1,9
Woning 104_B	Lokkantseweg 11	4,5	52,94	54,89	1,95

V. BIJLAGE

Rekenresultaten aanleg nieuwe weg inclusief stiller wegdektype

Rekenresultaten

Randweg Haps N264 inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Haps N264 (80 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,50	45,96	41,08	36,05	46,01
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,50	47,14	42,24	37,22	47,18
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,50	39,57	34,66	29,64	39,61
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,50	41,78	36,87	31,86	41,82
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,50	42,83	37,88	32,91	42,87
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,50	44,39	39,44	34,46	44,42
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,50	35,47	30,45	25,53	35,49
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,50	42,03	37,12	32,11	42,07
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,50	46,27	41,32	36,36	46,31
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,50	48,90	43,94	38,98	48,93
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,50	45,81	40,87	35,89	45,85
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,50	47,16	42,20	37,23	47,19
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,50	41,65	36,70	31,72	41,68
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,50	43,53	38,57	33,60	43,56
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,50	51,89	46,93	41,97	51,92
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,50	54,08	49,08	44,15	54,10
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,50	41,52	36,56	31,59	41,55
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,50	42,78	37,77	32,83	42,80
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,50	48,59	43,65	38,68	48,63
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,50	50,25	45,29	40,33	50,28
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,50	40,55	35,59	30,62	40,58
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,50	42,14	37,17	32,21	42,17
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	47,71	42,77	37,80	47,75
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	49,73	44,76	39,80	49,76
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	40,01	35,08	30,08	40,05
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	42,22	37,27	32,29	42,25
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	40,63	35,66	30,70	40,66
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	43,56	38,61	33,63	43,59
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	40,18	35,22	30,25	40,21
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	43,32	38,37	33,39	43,35
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	43,42	38,49	33,50	43,46
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	45,97	41,02	36,04	46,00
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	48,77	43,83	38,85	48,81
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	50,43	45,47	40,51	50,46
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	53,44	48,48	43,51	53,47
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	55,55	50,55	45,62	55,57
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	44,87	39,96	34,95	44,91
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	46,10	41,16	36,17	46,13
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	43,04	38,12	33,12	43,08
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	44,04	39,08	34,11	44,07
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	50,63	45,76	40,73	50,69
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	53,16	48,27	43,25	53,21
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	44,21	39,32	34,30	44,26
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	45,90	40,97	35,97	45,94
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	44,33	39,43	34,42	44,38
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	45,96	41,03	36,03	46,00
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	43,84	38,96	33,93	43,89
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	45,27	40,36	35,34	45,31
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	43,21	38,33	33,30	43,26
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	44,85	39,95	34,93	44,89
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,50	42,90	38,03	32,99	42,95
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,50	44,18	39,29	34,27	44,23
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,50	53,22	48,26	43,30	53,25
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,50	55,35	50,35	45,41	55,37
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,50	42,43	37,47	32,49	42,46
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,50	42,70	37,68	32,75	42,71
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,50	42,36	37,48	32,45	42,41
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,50	43,47	38,56	33,55	43,51
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,50	40,00	35,10	30,09	40,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Randweg Haps N264 inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Haps N264 (80 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,50	42,54	37,64	32,62	42,58
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,50	38,33	33,39	28,40	38,36
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,50	42,40	37,50	32,48	42,44
woning 032_A	Gravenhof 7	1,50	38,87	33,97	28,95	38,91
woning 032_B	Gravenhof 7	4,50	42,48	37,58	32,56	42,52
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,50	37,88	32,91	27,94	37,91
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,50	42,48	37,58	32,56	42,52
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,50	38,88	33,93	28,95	38,91
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,50	42,82	37,91	32,90	42,86
woning 035_A	Gravenhof 5	1,50	39,57	34,67	29,65	39,61
woning 035_B	Gravenhof 5	4,50	42,12	37,22	32,20	42,16
woning 036_A	Gravenhof 3	1,50	39,38	34,48	29,46	39,42
woning 036_B	Gravenhof 3	4,50	41,89	37,00	31,97	41,94
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,50	41,57	36,70	31,66	41,62
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,50	42,99	38,10	33,07	43,04
woning 038_A	Parallelstraat 22	1,50	40,43	35,51	30,51	40,47
woning 038_B	Parallelstraat 22	4,50	41,93	37,01	32,00	41,97
woning 039_A	Parallelstraat 22b	1,50	40,83	35,92	30,91	40,87
woning 039_B	Parallelstraat 22b	4,50	42,02	37,11	32,10	42,06
woning 040_A	Parallelstraat 24	1,50	34,23	29,21	24,27	34,24
woning 040_B	Parallelstraat 24	4,50	40,74	35,83	30,82	40,78
woning 041_A	Parallelstraat 26	1,50	37,29	32,34	27,36	37,32
woning 041_B	Parallelstraat 26	4,50	41,97	37,07	32,05	42,01
woning 042_A	Parallelstraat 28	1,50	32,07	26,90	22,09	32,05
woning 042_B	Parallelstraat 28	4,50	41,12	36,24	31,20	41,17
woning 043_A	Parallelstraat 30	1,50	30,90	25,71	20,91	30,87
woning 043_B	Parallelstraat 30	4,50	41,57	36,70	31,66	41,62
woning 044_A	Parallelstraat 32	1,50	38,60	33,66	28,67	38,63
woning 044_B	Parallelstraat 32	4,50	42,26	37,38	32,34	42,31
woning 045_A	Parallelstraat 34	1,50	37,30	32,33	27,36	37,33
woning 045_B	Parallelstraat 34	4,50	42,53	37,64	32,61	42,58
woning 046_A	Parallelstraat 36	1,50	38,01	33,06	28,08	38,04
woning 046_B	Parallelstraat 36	4,50	41,49	36,59	31,57	41,53
woning 047_A	Parallelstraat 38	1,50	39,88	34,96	29,95	39,92
woning 047_B	Parallelstraat 38	4,50	40,67	35,77	30,75	40,71
woning 048_A	Parallelstraat 40	1,50	39,71	34,79	29,79	39,75
woning 048_B	Parallelstraat 40	4,50	41,07	36,18	31,15	41,12
woning 049_A	Parallelstraat 42	1,50	34,97	29,96	25,03	34,99
woning 049_B	Parallelstraat 42	4,50	40,55	35,65	30,63	40,59
woning 051_A	Kijkuitspad 8	1,50	45,77	40,90	35,87	45,83
woning 051_B	Kijkuitspad 8	4,50	47,02	42,15	37,11	47,07
woning 052_A	Kijkuitspad 6	1,50	41,54	36,65	31,62	41,59
woning 052_B	Kijkuitspad 6	4,50	44,70	39,81	34,79	44,75
woning 053_A	Kijkuitspad 4	1,50	38,83	33,95	28,92	38,88
woning 053_B	Kijkuitspad 4	4,50	40,67	35,77	30,75	40,71
woning 054_A	Kijkuitspad 2	1,50	35,86	30,91	25,93	35,89
woning 054_B	Kijkuitspad 2	4,50	39,13	34,20	29,20	39,17
woning 055_A	Kijkuitspad 2a	1,50	34,18	29,20	24,25	34,21
woning 055_B	Kijkuitspad 2a	4,50	37,90	32,96	27,97	37,93
woning 056_A	Kijkuitspad 2b	1,50	38,11	33,20	28,19	38,15
woning 056_B	Kijkuitspad 2b	4,50	40,13	35,18	30,20	40,16
woning 057_A	Kijkuitspad 1	1,50	42,45	37,57	32,54	42,50
woning 057_B	Kijkuitspad 1	4,50	43,86	38,98	33,95	43,91
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	49,63	44,70	39,71	49,67
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	51,32	46,35	41,38	51,35
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	47,53	42,65	37,63	47,58
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	48,90	43,99	38,98	48,94
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,50	43,68	38,81	33,77	43,73
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,50	44,95	40,05	35,03	44,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Randweg Haps N264 inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Haps N264 (80 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,50	43,52	38,65	33,62	43,58
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,50	44,77	39,87	34,85	44,81
woning 062_A	Burg. Moorenstraat 65	1,50	44,62	39,75	34,72	44,68
woning 062_B	Burg. Moorenstraat 65	4,50	46,22	41,35	36,31	46,27
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,50	44,95	40,13	35,04	45,01
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,50	46,07	41,23	36,15	46,12
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,50	46,88	42,08	36,97	46,94
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,50	48,16	43,35	38,24	48,22
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,50	30,01	24,86	20,01	29,99
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,50	38,11	33,22	28,18	38,15
Woning 078_A	De Bengels 6	1,50	42,79	37,97	32,88	42,85
Woning 078_B	De Bengels 6	4,50	43,88	39,04	33,96	43,93
Woning 079_A	De Bengels 3	1,50	52,71	47,93	42,80	52,78
Woning 079_B	De Bengels 3	4,50	54,81	50,00	44,89	54,87
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,50	40,12	35,32	30,20	40,18
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,50	41,57	36,76	31,64	41,63
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,50	40,99	36,18	31,06	41,05
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,50	42,16	37,33	32,23	42,21
Woning 082_A	Lokkantseweg 5	1,50	35,75	30,80	25,82	35,78
Woning 082_B	Lokkantseweg 5	4,50	39,77	34,84	29,84	39,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten parallelweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg (80 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,50	14,63	11,30	4,04	14,78
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,50	15,87	12,44	5,24	15,99
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,50	7,92	4,39	-2,76	8,00
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,50	9,23	5,60	-1,49	9,28
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,50	8,41	4,91	-2,26	8,50
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,50	16,43	13,07	5,82	16,57
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,50	6,72	3,06	-4,01	6,76
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,50	1,87	-1,82	-8,87	1,90
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,50	--	--	--	--
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,50	--	--	--	--
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,50	--	--	--	--
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,50	--	--	--	--
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,50	24,76	21,64	14,27	24,99
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,50	25,86	22,68	15,34	26,07
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,50	12,37	8,84	1,70	12,45
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,50	20,30	16,93	9,69	20,44
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,50	21,00	17,70	10,42	21,16
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,50	22,37	18,91	11,72	22,48
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,50	26,56	23,45	16,08	26,80
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,50	27,67	24,49	17,15	27,88
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,50	28,13	24,93	17,60	28,33
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,50	28,38	25,11	17,82	28,56
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	43,58	40,38	33,05	43,78
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	45,13	41,89	34,59	45,32
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	28,26	25,00	17,71	28,44
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	31,52	28,11	20,90	31,65
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	34,04	30,74	23,47	34,21
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	35,63	32,24	25,02	35,76
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	33,06	29,66	22,45	33,19
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	34,70	31,23	24,06	34,81
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	35,49	32,06	24,87	35,61
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	36,96	33,47	26,31	37,06
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	38,72	35,20	28,06	38,81
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	40,23	36,66	29,55	40,30
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	46,10	42,67	35,48	46,22
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	48,02	44,53	37,37	48,12
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	32,70	29,29	22,08	32,83
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	35,52	32,01	24,86	35,61
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	33,35	29,82	22,68	33,43
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	34,82	31,29	24,15	34,90
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	24,37	20,58	13,60	24,37
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	29,23	25,45	18,46	29,23
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	32,70	29,31	22,09	32,83
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	35,02	31,54	24,37	35,12
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	32,51	29,12	21,90	32,64
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	34,97	31,47	24,31	35,06
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	30,92	27,56	20,32	31,06
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	32,86	29,36	22,20	32,95
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	26,31	22,65	15,59	26,35
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	31,65	28,10	20,97	31,73
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,50	26,61	23,11	15,96	26,71
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,50	28,21	24,52	17,47	28,24
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,50	33,85	30,64	23,32	34,05
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,50	34,65	31,33	24,07	34,81
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,50	31,89	28,70	21,37	32,10
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,50	32,79	29,54	22,24	32,97
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,50	22,87	19,27	12,17	22,93
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,50	28,16	24,68	17,50	28,26
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,50	20,61	16,96	9,89	20,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten parallelweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg (80 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,50	29,61	26,11	18,95	29,70
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,50	20,07	16,35	9,32	20,09
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,50	27,88	24,43	17,25	27,99
woning 032_A	Gravenhof 7	1,50	21,70	18,29	11,08	21,83
woning 032_B	Gravenhof 7	4,50	26,95	23,45	16,29	27,04
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,50	27,98	24,63	17,38	28,13
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,50	29,98	26,48	19,33	30,08
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,50	29,59	26,19	18,97	29,72
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,50	31,51	28,02	20,86	31,61
woning 035_A	Gravenhof 5	1,50	24,52	21,23	13,95	24,69
woning 035_B	Gravenhof 5	4,50	27,98	24,57	17,35	28,10
woning 036_A	Gravenhof 3	1,50	26,35	23,01	15,76	26,50
woning 036_B	Gravenhof 3	4,50	28,61	25,15	17,97	28,72
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,50	26,61	23,23	16,00	26,75
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,50	28,52	25,03	17,86	28,62
woning 038_A	Parallelstraat 22	1,50	26,51	23,10	15,89	26,64
woning 038_B	Parallelstraat 22	4,50	25,25	21,72	14,58	25,33
woning 039_A	Parallelstraat 22b	1,50	26,49	23,10	15,87	26,62
woning 039_B	Parallelstraat 22b	4,50	25,25	21,72	14,57	25,33
woning 040_A	Parallelstraat 24	1,50	22,59	19,17	11,96	22,71
woning 040_B	Parallelstraat 24	4,50	23,28	19,68	12,58	23,34
woning 041_A	Parallelstraat 26	1,50	22,96	19,53	12,33	23,08
woning 041_B	Parallelstraat 26	4,50	23,96	20,35	13,25	24,01
woning 042_A	Parallelstraat 28	1,50	13,27	9,46	2,48	13,26
woning 042_B	Parallelstraat 28	4,50	21,73	18,22	11,07	21,82
woning 043_A	Parallelstraat 30	1,50	9,88	6,07	-0,91	9,87
woning 043_B	Parallelstraat 30	4,50	21,72	18,21	11,05	21,81
woning 044_A	Parallelstraat 32	1,50	21,70	18,32	11,09	21,84
woning 044_B	Parallelstraat 32	4,50	22,93	19,44	12,27	23,03
woning 045_A	Parallelstraat 34	1,50	14,77	11,13	4,05	14,81
woning 045_B	Parallelstraat 34	4,50	23,99	20,53	13,34	24,10
woning 046_A	Parallelstraat 36	1,50	15,77	12,08	5,03	15,80
woning 046_B	Parallelstraat 36	4,50	22,98	19,51	12,33	23,08
woning 047_A	Parallelstraat 38	1,50	21,99	18,55	11,35	22,10
woning 047_B	Parallelstraat 38	4,50	12,96	9,19	2,19	12,96
woning 048_A	Parallelstraat 40	1,50	14,93	11,31	4,22	14,98
woning 048_B	Parallelstraat 40	4,50	15,50	11,82	4,76	15,53
woning 049_A	Parallelstraat 42	1,50	12,92	9,24	2,18	12,95
woning 049_B	Parallelstraat 42	4,50	23,40	19,92	12,74	23,50
woning 051_A	Kijkuitpad 8	1,50	22,28	18,87	11,66	22,41
woning 051_B	Kijkuitpad 8	4,50	23,58	20,05	12,90	23,66
woning 052_A	Kijkuitpad 6	1,50	22,40	19,00	11,78	22,53
woning 052_B	Kijkuitpad 6	4,50	23,74	20,20	13,06	23,82
woning 053_A	Kijkuitpad 4	1,50	--	--	--	--
woning 053_B	Kijkuitpad 4	4,50	--	--	--	--
woning 054_A	Kijkuitpad 2	1,50	10,76	6,91	-0,04	10,74
woning 054_B	Kijkuitpad 2	4,50	15,91	12,21	5,17	15,94
woning 055_A	Kijkuitpad 2a	1,50	9,66	5,84	-1,13	9,65
woning 055_B	Kijkuitpad 2a	4,50	16,21	12,51	5,46	16,23
woning 056_A	Kijkuitpad 2b	1,50	22,50	19,09	11,87	22,62
woning 056_B	Kijkuitpad 2b	4,50	23,90	20,35	13,22	23,98
woning 057_A	Kijkuitpad 1	1,50	10,23	6,51	-0,52	10,25
woning 057_B	Kijkuitpad 1	4,50	17,74	14,27	7,09	17,84
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	40,98	37,37	30,29	41,04
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	42,78	39,09	32,05	42,81
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	32,99	29,26	22,25	33,01
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	36,12	32,54	25,43	36,19
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,50	10,85	7,63	0,31	11,04
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,50	12,58	9,18	1,96	12,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

parallelweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg (80 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,50	2,97	-0,22	-7,56	3,17
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,50	4,94	1,64	-5,64	5,10
woning 062_A	Burg. Moorenstraat 65	1,50	--	--	--	--
woning 062_B	Burg. Moorenstraat 65	4,50	--	--	--	--
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,50	--	--	--	--
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,50	--	--	--	--
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,50	11,33	7,84	0,67	11,43
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,50	12,93	9,28	2,20	12,97
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,50	--	--	--	--
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,50	--	--	--	--
Woning 078_A	De Bengels 6	1,50	9,94	6,52	-0,70	10,06
Woning 078_B	De Bengels 6	4,50	11,34	7,80	0,66	11,42
Woning 079_A	De Bengels 3	1,50	--	--	--	--
Woning 079_B	De Bengels 3	4,50	--	--	--	--
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,50	8,08	4,56	-2,60	8,16
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,50	9,90	6,19	-0,85	9,92
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,50	7,40	3,87	-3,28	7,48
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,50	9,43	5,68	-1,34	9,44
Woning 082_A	Lokkantseweg 5	1,50	22,75	19,42	12,16	22,90
Woning 082_B	Lokkantseweg 5	4,50	24,28	20,89	13,67	24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VI. BIJLAGE

Rekenresultaten fysieke wijzigingen inclusief stiller wegdektype

Rekenresultaten

Oeffeltseweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg - DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,50	49,63	45,80	39,77	49,89	
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,50	51,37	47,53	41,50	51,63	
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,50	48,13	43,35	37,86	48,08	
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,50	49,55	44,76	39,25	49,49	
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,50	54,70	51,45	45,16	55,19	
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,50	55,18	51,91	45,63	55,66	
woning 066_A	Oeffeltseweg 10	1,50	51,87	48,67	42,36	52,38	
woning 066_B	Oeffeltseweg 10	4,50	52,79	49,56	43,26	53,29	
woning 067_A	Oeffeltseweg 8	1,50	49,35	46,11	39,81	49,84	
woning 067_B	Oeffeltseweg 8	4,50	50,34	47,07	40,79	50,82	
Woning 078_A	De Bengels 6	1,50	42,59	37,81	32,53	42,61	
Woning 078_B	De Bengels 6	4,50	43,65	38,87	33,59	43,67	
Woning 079_A	De Bengels 3	1,50	53,54	48,79	43,64	53,62	
Woning 079_B	De Bengels 3	4,50	55,67	50,88	45,76	55,74	
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,50	42,27	37,61	32,37	42,36	
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,50	43,13	38,42	33,21	43,21	
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,50	43,03	38,36	33,13	43,12	
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,50	44,12	39,42	34,21	44,20	
Woning 116_A	Oeffeltseweg 6a	1,50	45,55	42,34	36,03	46,06	
Woning 116_B	Oeffeltseweg 6a	4,50	47,72	44,50	38,20	48,23	
Woning 117_A	Oeffeltseweg 6	1,50	57,28	54,09	47,77	57,80	
Woning 117_B	Oeffeltseweg 6	4,50	57,37	54,16	47,85	57,88	
Woning 118_A	Oeffeltseweg 4	1,50	55,21	52,03	45,70	55,73	
Woning 118_B	Oeffeltseweg 4	4,50	55,59	52,39	46,07	56,10	
Woning 119_A	Oeffeltseweg 2b	1,50	50,74	47,59	41,24	51,27	
Woning 119_B	Oeffeltseweg 2b	4,50	51,91	48,73	42,40	52,43	
Woning 120_A	Oeffeltseweg 2a	1,50	50,44	47,29	40,94	50,97	
Woning 120_B	Oeffeltseweg 2a	4,50	51,72	48,54	42,21	52,24	
Woning 121_A	Oeffeltseweg 2d	1,50	49,01	45,87	39,52	49,54	
Woning 121_B	Oeffeltseweg 2d	4,50	50,63	47,47	41,13	51,16	
Woning 122_A	De Bengels 8	1,50	46,81	42,21	36,94	46,92	
Woning 122_B	De Bengels 8	4,50	48,08	43,47	38,20	48,19	
Woning 123_A	De Bengels 10	1,50	47,00	42,44	37,14	47,12	
Woning 123_B	De Bengels 10	4,50	48,26	43,68	38,39	48,38	
Woning 124_A	Kwekersweg 4	1,50	42,76	38,40	32,95	42,94	
Woning 124_B	Kwekersweg 4	4,50	43,61	39,22	33,80	43,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Sint Hubertseweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg - DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Hubertseweg 2025
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,50	51,87	48,34	42,27	52,28	
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,50	52,53	48,95	42,91	52,92	
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,50	44,76	41,55	35,26	45,27	
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,50	46,43	43,16	36,91	46,92	
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,50	47,21	44,00	37,70	47,72	
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,50	48,46	45,15	38,93	48,94	
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,50	34,76	31,58	25,27	35,28	
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,50	39,19	35,29	29,49	39,49	
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,50	32,12	27,90	22,34	32,33	
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,50	33,40	29,07	23,59	33,58	
Woning 082_A	Hapseweg 30	1,50	61,20	56,36	51,29	61,26	
Woning 082_B	Hapseweg 30	4,50	61,62	56,75	51,70	61,67	
Woning 083_A	Hapseweg 24	1,50	47,91	43,12	38,01	47,98	
Woning 083_B	Hapseweg 24	4,50	49,70	44,91	39,81	49,77	
Woning 084_A	Hapseweg 20	1,50	62,66	57,79	52,74	62,71	
Woning 084_B	Hapseweg 20	4,50	62,77	57,89	52,84	62,81	
Woning 085_A	Waggelmanweg 4	1,50	44,32	39,53	34,42	44,39	
Woning 085_B	Waggelmanweg 4	4,50	46,79	41,95	36,87	46,84	
Woning 086_A	Hapseweg 33	1,50	59,76	54,93	49,85	59,82	
Woning 086_B	Hapseweg 33	4,50	60,47	55,61	50,55	60,52	
Woning 087_A	Hapseweg 31	1,50	52,83	48,04	42,93	52,90	
Woning 087_B	Hapseweg 31	4,50	54,95	50,14	45,05	55,02	
Woning 088_A	Hapseweg 25	1,50	49,74	44,96	39,85	49,81	
Woning 088_B	Hapseweg 25	4,50	51,80	47,00	41,90	51,87	
Woning 089_A	Scheiwalweg 2a	1,50	41,94	37,16	32,04	42,01	
Woning 089_B	Scheiwalweg 2a	4,50	43,14	38,33	33,22	43,20	
Woning 090_A	Scheiwalweg 2	1,50	42,96	38,17	33,06	43,03	
Woning 090_B	Scheiwalweg 2	4,50	44,07	39,25	34,16	44,13	
Woning 091_A	Scheiwalweg 9	1,50	41,44	36,65	31,54	41,51	
Woning 091_B	Scheiwalweg 9	4,50	42,68	37,87	32,77	42,74	
Woning 092_A	Scheiwalweg 10	1,50	38,64	33,85	28,74	38,71	
Woning 092_B	Scheiwalweg 10	4,50	40,13	35,30	30,21	40,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Zoetsmeerweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord - DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoetsmeerweg Noord 2025
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	28,18	24,54	17,57	28,26
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	30,51	26,88	19,91	30,59
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	29,01	25,39	18,41	29,09
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	31,13	27,52	20,53	31,22
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	22,75	18,96	12,09	22,78
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	29,95	26,33	19,34	30,03
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	32,64	29,02	22,04	32,72
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	34,02	30,40	23,41	34,10
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	34,51	30,89	23,91	34,59
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	36,29	32,66	25,68	36,37
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	45,03	41,35	34,42	45,10
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	46,52	42,82	35,90	46,58
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	35,02	31,41	24,42	35,11
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	36,60	32,95	25,98	36,67
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	39,36	35,75	28,76	39,45
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	41,18	37,56	30,58	41,26
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	53,59	49,95	42,97	53,66
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	53,72	50,07	43,10	53,79
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	38,27	34,64	27,67	38,35
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	40,70	37,07	30,10	40,78
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	53,39	49,75	42,77	53,46
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	53,53	49,89	42,91	53,60
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	52,13	48,50	41,52	52,21
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	52,46	48,82	41,84	52,53
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	50,99	47,37	40,38	51,07
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	51,45	47,81	40,84	51,53
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	52,11	48,48	41,50	52,19
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	52,47	48,83	41,85	52,54
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,50	51,43	47,81	40,82	51,51
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,50	51,91	48,27	41,29	51,98
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,50	54,03	50,39	43,42	54,11
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,50	54,12	50,47	43,50	54,19
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,50	48,78	45,17	38,17	48,86
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,50	49,54	45,91	38,93	49,62
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,50	46,95	43,34	36,34	47,03
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,50	47,84	44,21	37,23	47,92
woning 032_A	Gravenhof 7	1,50	43,26	39,66	32,66	43,35
woning 032_B	Gravenhof 7	4,50	44,90	41,28	34,29	44,98
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,50	56,53	52,88	45,91	56,60
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,50	56,21	52,55	45,58	56,28
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,50	42,93	39,35	32,34	43,03
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,50	44,99	41,38	34,39	45,08
woning 035_A	Gravenhof 5	1,50	39,78	36,20	29,19	39,88
woning 035_B	Gravenhof 5	4,50	42,03	38,42	31,42	42,11
woning 036_A	Gravenhof 3	1,50	38,06	34,48	27,47	38,16
woning 036_B	Gravenhof 3	4,50	40,47	36,86	29,86	40,55
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,50	25,37	21,67	14,74	25,43
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,50	28,46	24,77	17,83	28,52
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	33,48	29,81	22,87	33,55
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	34,86	31,18	24,24	34,92
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	29,13	25,49	18,53	29,21
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	30,20	26,57	19,60	30,28
Woning 105_A	Putselaarstraat 4a	1,50	31,09	27,48	20,49	31,18
Woning 105_B	Putselaarstraat 4a	4,50	32,78	29,17	22,18	32,87
Woning 106_A	Putselaarstraat 4	1,50	31,88	28,28	21,28	31,97
Woning 106_B	Putselaarstraat 4	4,50	33,39	29,77	22,78	33,47
Woning 107_A	Sint Hubertseweg 7	1,50	29,36	25,73	18,75	29,44
Woning 107_B	Sint Hubertseweg 7	4,50	31,42	27,80	20,81	31,50
Woning 108_A	Sint Hubertseweg 7a	1,50	26,77	23,13	16,16	26,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Zoetsmeerweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetsmeerweg Noord 2025
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Woning 108_B	Sint Hubertseweg 7a	4,50	28,99	25,35	18,38	29,07	
Woning 110_A	Putselaarstraat 6	1,50	27,61	24,00	17,01	27,70	
Woning 110_B	Putselaarstraat 6	4,50	29,14	25,53	18,54	29,23	
Woning 111_A	Putselaarstraat 8	1,50	19,53	15,81	8,89	19,58	
Woning 111_B	Putselaarstraat 8	4,50	25,84	22,24	15,24	25,93	
Woning 113_A	Putselaarstraat 7	1,50	23,91	20,29	13,30	23,99	
Woning 113_B	Putselaarstraat 7	4,50	26,68	23,08	16,08	26,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Zoetsmeerweg Zuid inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetsmeerweg Zuid 2025
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,50	28,49	24,31	17,55	28,36	
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,50	29,55	25,34	18,60	29,41	
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,50	23,83	19,60	12,88	23,68	
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,50	25,67	21,44	14,72	25,52	
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,50	40,51	36,32	29,57	40,37	
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,50	42,28	38,08	31,34	42,14	
Woning 093_A	Zoetsmeerweg 16	1,50	42,93	38,74	31,99	42,79	
Woning 093_B	Zoetsmeerweg 16	4,50	44,83	40,61	33,88	44,69	
Woning 094_A	Zoetsmeerweg 18	1,50	44,67	40,47	33,73	44,53	
Woning 094_B	Zoetsmeerweg 18	4,50	46,21	41,98	35,25	46,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Lokkantseweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg - DDB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lokkantseweg 2025
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	23,81	19,60	14,01	24,02
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	26,20	21,98	16,39	26,40
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	22,81	18,65	13,02	23,03
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	27,32	23,15	17,53	27,54
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	23,70	19,57	13,94	23,94
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	28,30	24,15	18,52	28,53
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	24,74	20,57	14,96	24,96
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	28,73	24,57	18,95	28,95
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	26,53	22,44	16,78	26,78
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	30,60	26,47	20,83	30,83
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	34,89	30,79	25,13	35,13
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	36,48	32,33	26,70	36,71
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	33,03	28,95	23,28	33,28
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	34,28	30,17	24,51	34,52
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	31,67	27,59	21,92	31,92
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	33,28	29,14	23,51	33,51
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	29,47	25,35	19,70	29,70
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	30,82	26,70	21,05	31,05
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	30,76	26,56	20,97	30,97
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	33,63	29,47	23,85	33,85
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	25,98	21,79	16,20	26,20
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	28,18	24,02	18,40	28,40
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	27,30	23,13	17,52	27,52
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	29,22	25,06	19,44	29,44
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	25,80	21,60	16,01	26,01
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	27,44	23,25	17,65	27,65
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	26,26	22,05	16,46	26,47
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	28,05	23,87	18,26	28,27
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	48,92	44,67	39,11	49,12
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	49,46	45,19	39,65	49,65
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	48,24	44,00	38,44	48,44
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	48,86	44,60	39,05	49,05
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,50	44,54	40,31	34,74	44,74
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,50	46,02	41,77	36,21	46,22
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,50	44,33	40,10	34,53	44,53
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,50	45,82	41,58	36,02	46,02
Woning 095_A	Lokkantseweg 5	1,50	41,66	37,45	31,86	41,87
Woning 095_B	Lokkantseweg 5	4,50	43,72	39,49	33,91	43,92
Woning 096_A	Lokkantseweg 4	1,50	49,87	45,63	40,07	50,07
Woning 096_B	Lokkantseweg 4	4,50	50,35	46,08	40,54	50,54
Woning 097_A	Lokkantseweg 5a	1,50	51,17	46,91	41,36	51,36
Woning 097_B	Lokkantseweg 5a	4,50	51,50	47,22	41,69	51,69
Woning 098_A	Lokkantseweg 6	1,50	52,76	48,48	42,94	52,95
Woning 098_B	Lokkantseweg 6	4,50	52,81	48,52	42,99	53,00
Woning 099_A	Lokkantseweg 8	1,50	49,98	45,73	40,18	50,18
Woning 099_B	Lokkantseweg 8	4,50	50,45	46,18	40,63	50,64
Woning 100_A	Lokkantseweg 8a	1,50	49,84	45,60	40,04	50,04
Woning 100_B	Lokkantseweg 8a	4,50	50,34	46,07	40,52	50,53
Woning 101_A	Lokkantseweg 7	1,50	38,76	34,55	28,97	38,97
Woning 101_B	Lokkantseweg 7	4,50	41,73	37,52	31,93	41,94
Woning 102_A	Lokkantseweg 12	1,50	52,66	48,38	42,84	52,85
Woning 102_B	Lokkantseweg 12	4,50	52,74	48,45	42,92	52,93
Woning 103_A	Lokkantseweg 9	1,50	44,62	40,40	34,82	44,83
Woning 103_B	Lokkantseweg 9	4,50	46,20	41,96	36,40	46,40
Woning 104_A	Lokkantseweg 11	1,50	51,49	47,22	41,68	51,68
Woning 104_B	Lokkantseweg 11	4,50	51,70	47,42	41,88	51,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen