



Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van Mts. A. en
K. Slegers aan de Houtbroekstraat 9 te Someren in
het kader van een MER

Datum	Oss, 5 april 2012
Projectnummer	8.4942
Behandeld door	Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2005.





Inhoud

1	Inleiding	2
2	Bedrijfsomschrijving	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Uitgangspunten	3
3	Bestaande situatie (vergund).....	4
3.1	Algemeen	4
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.3	Indicidentele bedrijfssituatie.....	5
4	Voorgenomen activiteit.....	6
4.1	Algemeen	6
4.2	Representatieve bedrijfssituatie	6
5	Normstelling	8
6	Rekenmodellen	9
6.1	Geluidsbronnen referentiesituatie	9
6.2	Bedrijfsduren	9
6.3	Geluidsbronnen voorgenomen activiteit	11
6.4	Bedrijfsduren voorgenomen activiteit.....	11
7	Resultaten referentiesituatie.....	13
7.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	13
7.2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ INC	14
7.3	Indirecte hinder	14
8	Resultaten voorgenomen activiteit.....	15
8.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	15
8.2	Indirecte hinder voorgenomen activiteit	16
9	Conclusie	17

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering en plattegrondtekening
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel (RBS – ref)
Bijlage III	Resultaten overdrachtsberekeningen referentie situatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten referentiesituatie (INC)
Bijlage V	Indirecte hinder referentiesituatie
Bijlage VI	Invoergegevens rekenmodel voorgenomen activiteit
Bijlage VII	Resultaten overdrachtsberekeningen voorgenomen activiteit
Bijlage VIII	Indirecte hinder voorgenomen activiteit



1 Inleiding

In opdracht van Mts. A. en K. Slegers is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de pluimveehouderij aan de Houtbroekstraat 9 te Someren. Het bedrijf is voornemens uit te breiden met nieuwe stallen, enkele bestaande stallen te verwijderen en het ventilatiesysteem van de overgebleven bestaande stallen aan te passen.

Het onderzoek houdt verband met een MER (Milieueffectrapportage). Hiertoe wordt de vergunde (feitelijke) situatie en de voorgenomen activiteit gemaakt.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en op basis daarvan is met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten gelegen op de gevels van in de directe omgeving liggende woningen van derden in de omgeving van het bedrijf.

De berekende geluidsbelasting op de ontvangerpunten bij woningen wordt getoetst aan de richtwaarden op basis van de gebiedstypering uit de Nota industrielawaai van de gemeente Someren.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 1.91.

De opmerkingen van de gemeente Someren naar aanleiding van rapport 8-4942 d.d. 8 december 2011 zijn verwerkt in voorliggende rapportage. Onderstaand zijn de reacties op de opmerkingen en de wijzigingen samengevat:

- *Getoetst wordt aan de Nota industrielawaai van de gemeente Someren. Er zijn rekenpunten op 50 meter van de inrichting toegevoegd;*
- *Er is een situatieschets bijgevoegd van de vergunde situatie in bijlage 1 (met daarin echter nog de ventilatoren van stal 5 en 6 zoals vergund). Opgemerkt dient te worden dat nu de huidige situatie in kaart is gebracht voor geluid;*
- *In de huidige situatie is reeds een werktuigenloods aanwezig met daarachter een vijftal voersilo's waar het voer in gelost wordt (zoals in het rekenmodel opgenomen). In de loods is de voerkeuken aanwezig. Het bedrijf voert eenvoudige grondstoffen en additieven aan en maakt hiermee hun eigen voer, dat middels voerleidingen wordt vervoerd naar de stallen. Laden en lossen van voer vindt dus alleen bij de werktuigenloods plaats (zowel in vergunde als toekomstige situatie);*
- *Bij de berekeningen is uitgegaan van een maximaal representatieve bedrijfssituatie waarbij bij de bestaande stallen 7, 8 en 9 kuikens worden geladen (M03 + 70). Voor het laden van mest (op een andere dag als laden van kuikens) vinden op één dag maximaal twee transportbewegingen plaats voor afvoer van mestcontainers. Deze activiteit is derhalve reeds verdisconteerd in de maximaal representatieve bedrijfssituatie;*
- *Intern transport met de verrijker vindt hoofdzakelijk op het terrein van stallen 1 t/m 6 plaats. Sporadisch wordt nabij de stallen 7, 8 en 9 gedurende zeer korte tijd op het buitenterrein gereden. Deze activiteit is derhalve eveneens verdisconteerd in bovengenoemde maximaal representatieve bedrijfssituatie (niet gelijktijdig);*
- *Het laden van kuikens en afvoer van mest vindt inderdaad via de nieuwe inrit plaats. Dit is gecorrigeerd in het rekenmodel. Voor een worst case situatie (naar de omgeving toe) is ervan uitgegaan dat de transporten niet rondrijden. Voor de woning met ontvangerpunt 05 is het niet relevant of de transporten rondrijden of niet;*
- *In de huidige situatie kan laden van kippen tevens gedeeltelijk in de avond- of nachtperiode plaatsvinden vanwege uitloop (in incidentele bedrijfssituatie waarbij de grootste afvoer plaatsvindt).*



2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het bedrijf is voornemens op de locatie gelegen aan de Houtbroekstraat 9 de bestaande pluimveehouderij uit te breiden. De activiteiten van het agrarische bedrijf zijn grofweg het mesten van vleeskuikens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn:

- De ventilatoren van de stallen;
- Transportbewegingen;
- Het aanvoeren van voer;
- Het aanvoeren van kuikens;
- Het afvoeren van vleeskuikens;
- Het afvoeren van kadavers;
- Het aanvoeren van hulpstoffen;
- De afvoer van mest en spuiwater;
- Intern transport met een verrijker;
- Tractor- en loaderbewegingen naar locaties elders.

De situatie- en plattegrondtekening van het agrarische bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrondtekening van de inrichting afkomstig van Roba Advies;
- Nota industrielawaai van de gemeente Someren. Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A_{max}}$ vindt plaats op de gevel van woningen gelegen in de directe omgeving van de inrichting;
- Bronvermogens van diverse activiteiten zijn gebaseerd op geluidmetingen aan enkele relevante bestaande geluidbronnen en het onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);
- Het bronvermogen van vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens is bekend uit ervaring- en literatuurgegevens, te weten 102,0 dB(A), 97 dB(A) en 90 dB(A);
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de bepalende woning (kortste afstand woning tot rijweg) gelegen aan de Houtbroekstraat 8. De ontsluiting vindt in een worst case situatie volledig langs deze woning plaats;
- In het rekenmodel zijn harde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) ingevoerd. Voor de overige gebieden is gelet op de aard van de omgeving uitgegaan van een bodemfactor van $B_f = 0,9$ (overwogen zachte bodem);
- De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten bij woningen is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.



3 Bestaande situatie (vergund)

3.1 Algemeen

In de bestaande situatie (referentiesituatie) wordt onderscheid gemaakt in een representatieve bedrijfssituatie en een incidentele bedrijfssituatie. Bij vleeskuikenhouderij Slegers vindt de bedrijfssituatie plaats in een cyclus van 8 weken waarbij in de 1^e week de eendagskuikens worden gelost met 1 vrachtwagen, in week 5/6 een gedeelte van de kuikens worden afgevoerd (4 vrachtwagens) en het totale uitladen/afvoeren in week 8 plaatsvindt met maximaal 20 vrachtwagens.

Voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van de situatie in week 5/6, eerste afvoer van kuikens (maximaal 4 vrachten). Maximaal 7 keer per jaar vindt een verhoging van deze maximaal representatieve situatie plaats, te weten de incidentele bedrijfssituatie waarbij 20 vrachten kuikens worden afgevoerd.

In de bestaande situatie zijn 8 stallen op het terrein aanwezig waarvan stal 2 t/m 6 op het hoofdgedeelte van het terrein zijn gesitueerd en stallen 7 t/m 9 op het westelijke gedeelte van het terrein met een eigen inrit. Stal 1 is niet meer op het bedrijf aanwezig. De werktuigenloods is in de referentiesituatie reeds zoals in plattegrond van de voorgenomen situatie weergegeven. Hierin is tevens de voerkeuken aanwezig. Het bedrijf voert enkelvoudige grondstoffen en additieven aan en maakt hiermee hun eigen voer, dat middels voerleidingen wordt vervoerd naar de stallen.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Ventilatoren

In de nokken van de stallen zijn in de bestaande situatie ventilatoren in luchtkokers gesitueerd. Het betreft ventilatoren met een diameter van 500 mm en een vermogen van 1 – 1,1 kW. In het onderzoek is uitgegaan van een belasting van de ventilatoren in de luchtkokers van 100% in de dagperiode, een belasting van 70% in de avondperiode en een belasting van 50% in de nachtperiode. Vanwege de situering onderin de luchtkokers is uitgegaan van een kanaaldemping van 3 dB(A) op het bronvermogen van de ventilatoren gebaseerd op ervaringscijfers en geluidmetingen aan vergelijkbare situaties door Geurts Technisch Adviseurs.

In de gevels van de bestaande stallen 5 en 6 zijn een aantal ventilatoren geplaatst met diameters van 1200 mm, 900mm en 600mm. Deze worden aan/uit geschakeld (niet toerental geregeld). De ventilatoren rond 1200mm zijn uitsluitend in warme perioden in de dagperiode in gebruik (maximaal gedurende 20%). De ventilatoren 900mm zijn uitsluitend in warme perioden in de dag-, avond-, en nachtperiode in gebruik (40%, 20%, 10%). De ventilatoren 600mm zijn continu in werking (12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode).

Transportbewegingen

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van aanvoer van voer en toevoegmiddelen voor voer (vitaminen en mineralen), aanvoer van eendagskuikens, afvoer van kuikens, afvoer van kadavers, aanvoer van hulpstoffen en afvoer van mest (in containers). Verder vinden transportbewegingen plaats van en naar de werktuigenloods met werktuigen die elders ingezet worden (tractoren, loaders). Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag hoofdzakelijk plaats in de dagperiode.



Aanvoer voer

Gemiddeld worden 3 vrachtwagens met voer aangeleverd en gelost in de silo's bij de werktuigenloods. Er vindt maximaal 1 transport op een dag plaats en het lossen duurt maximaal 0,5 uur in de dagperiode. Toevoegmiddelen (vitaminen en mineralen) worden één maal per 2 weken aangeleverd. Het lossen hiervan is akoestisch niet relevant en de transportbewegingen vinden nauwelijks op dezelfde dag plaats als het lossen van voer en zijn derhalve verdisconteerd in het maximaal aantal transportbewegingen in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

Afvoer kuikens

Bij vleeskuikenhouderij Slegers vindt de bedrijfssituatie plaats in een cyclus van 8 weken waarbij in de 1^e week de eendagskuikens worden gelost met 1 vrachtwagen, in week 5/6 een gedeelte van de kuikens worden afgevoerd (4 vrachtwagens) en het totale uitladen/afvoeren in week 8 plaatsvindt met maximaal 20 vrachtwagens.

In de maximaal representatieve bedrijfssituatie vinden maximaal 4 transporten (8 bewegingen) voor aan- of afvoer van kuikens plaats in de dagperiode. Hierbij is uitgegaan van het laden van kuikens gedurende maximaal 1 uur per vracht met behulp van containers (eventueel in combinatie met verrijker).

Afvoer kadavers

Kadavers worden aan de voorzijde van de inrichting op de openbare weg geladen en zijn derhalve alleen beschouwd bij de indirecte hinder. Maximaal 1 vracht per dag.

Aanvoer hulpstoffen

De aanvoer van overige hulpstoffen voor de bedrijfsvoering (diesel, olie etc.) vindt maximaal één keer per maand aanvoer plaats met een vrachtwagen. Gezien de maximaal representatieve bedrijfssituatie van 4 transporten voor kuikens en 1 voor voer, zijn deze aanvoerbewegingen verdisconteerd in bovengenoemde transporten.

Afvoer mest

Ten behoeve van het laden van mestcontainers met vrachtwagens vinden nog eens 6 transportbewegingen plaats.

Verrijker

Ten behoeve van het laden van mest en laden van kuikens is gedurende 2 uur in de dagperiode een verrijker op het buitenterrein in werking.

Intern transport

Ten behoeve van werkzaamheden elders vinden circa 10 transportbewegingen in de dagperiode plaats van en naar de werktuigenloods (tractoren, loaders).

3.3 Indicidentele bedrijfssituatie

Voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van de situatie in week 5/6, eerste afvoer van kuikens (maximaal 4 vrachten). Maximaal 7 keer per jaar vindt een verhoging van deze maximaal representatieve situatie plaats, te weten de incidentele bedrijfssituatie waarbij 20 vrachten (40 bewegingen verdeeld over 4 locaties) kuikens in de dagperiode worden afgevoerd met uitloop van maximaal 4 vrachten in de avond- of nachtperiode. Het laden duurt maximaal 20 uur in de dagperiode (en 2 uur in de avond- of nachtperiode).

Het aantal mesttransporten zal eveneens toenemen (12 bewegingen) en de verrijker zal gedurende maximaal 6 uur in de dagperiode worden ingezet.



4 Voorgenomen activiteit

4.1 Algemeen

In de voorgenomen situatie worden de stallen 7, 8 en 9 evenals de stallen 2, en 4 buiten gebruik genomen en wordt een nieuwe stal bijgebouwd voor 300.000 vleeskuikens. Deze nieuwe stal wordt aangesloten op een luchtwassersysteem. In het midden van de stal wordt een hal (gang) gerealiseerd met een overheaddeur voor doorgang van vrachtwagens. Alle laad- en losactiviteiten vinden in pandig plaats. De bestaande stallen 5 en 6 worden uitgevoerd met een warmtewisselaar en het ventilatiesysteem wordt gewijzigd.

De nieuw te bouwen stal wordt opgedeeld in 4 gedeelten. De bedrijfscyclus van 8 weken wordt per gedeelte 2 weken verschoven zodat ten opzichte van de referentiesituatie het maximaal aantal transportbewegingen op een dag gelijkmatiger wordt verdeeld.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

Ventilatoren

Deze nieuwe stal wordt aangesloten op een luchtwassersysteem. Hier worden 8 x 4 ventilatoren (Ventilator SGS-92-D4S met een bronvermogen van 94 dB(A) per stuk) voor de wasser geplaatst. Vanwege de dempende werking van de luchtwassers wordt een reductie van 7 dB(A) op het bronvermogen van de ventilatoren in rekening gebracht gebaseerd op ervaringscijfers en geluidmetingen aan vergelijkbare situaties door Geurts Technisch Adviseurs. Vanwege de extra kanaaldemping is nog een extra reductie van 3 dB(A) in rekening gebracht. In het onderzoek is uitgegaan van een belasting van de ventilatoren voor de luchtwasser van 100% in de dagperiode, een belasting van 70% in de avondperiode en een belasting van 50% in de nachtperiode.

In de gevels van de bestaande stallen 5 en 6 zijn een aantal ventilatoren geplaatst met diameters van 1200 mm, 900mm en 600mm. Deze worden aan/uit geschakeld (niet toerental geregeld). De ventilatoren rond 1200mm zijn uitsluitend in warme perioden in de dagperiode in gebruik (maximaal gedurende 20%). De ventilatoren 900mm zijn uitsluitend in warme perioden in de dag-, avond-, en nachtperiode in gebruik (40%, 20%, 10%). De ventilatoren 600mm zijn continu in werking (12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode).

Verder worden twee warmtewisselaars geplaatst tussen de bestaande stallen 5 en 6. Hierbij is uitgegaan van een bronvermogen voor de uitlaten van 80,7 dB(A).

Transportbewegingen

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van aanvoer van voer en toevoegmiddelen voor voer (vitaminen en mineralen), aanvoer van eendagskuikens, afvoer van kuikens, afvoer van kadavers, aanvoer van hulpstoffen en afvoer van mest (in containers) en spuiwater afkomstig van de luchtwasser. Verder vinden transportbewegingen plaats van en naar de werktuigenloods met werktuigen die elders ingezet worden (tractoren, loaders). Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag hoofdzakelijk plaats in de dagperiode.



Aanvoer voer

Gemiddeld worden 6 vrachtwagens met voer aangeleverd en gelost in de silo's bij de werktuigenloods. Er vindt maximaal 2 transporten (4 bewegingen) op een dag plaats en het lossen duurt maximaal 2 x 0,5 uur in de dagperiode. Toevoegmiddelen (vitaminen en mineralen) worden één maal per 2 weken aangeleverd. Het lossen hiervan is akoestisch niet relevant en de transportbewegingen vinden nauwelijks op dezelfde dag plaats als het lossen van voer en zijn derhalve verdisconteerd in het maximaal aantal transportbewegingen in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

Afvoer kuikens

Bij vleeskuikenhouderij Slegers vindt de bedrijfssituatie plaats in een cyclus van 8 weken waarbij in de 1^e week de eendagskuikens worden gelost met 1 vrachtwagen, in week 5/6 een gedeelte van de kuikens worden afgevoerd (2 vrachtwagens) en het totale uitladen/afvoeren in week 8 plaatsvindt met maximaal 10 vrachtwagens. (20 bewegingen)

In de maximaal representatieve bedrijfssituatie vinden maximaal 10 transporten (20 bewegingen) voor aan- of afvoer van kuikens plaats. Het laden vindt inpandig plaats en is derhalve akoestisch niet relevant.

Afvoer kadavers

Kadavers worden aan de voorzijde van de inrichting op de openbare weg geladen en zijn derhalve alleen beschouwd bij de indirecte hinder. Maximaal 1 vracht per dag.

Aanvoer hulpstoffen en afvoer spuiwater

De aanvoer van overige hulpstoffen voor de bedrijfsvoering (diesel, olie etc.) vindt maximaal één keer per maand plaats met een vrachtwagen. Gezien de maximaal representatieve bedrijfssituatie van 4 transporten voor kuikens en 1 voor voer, zijn deze aanvoerbewegingen verdisconteerd in bovengenoemde transporten. De afvoer van spuiwater vindt hoogstens één maal per week plaats. Aangezien dit zelden gelijktijdig plaatsvindt met aanvoer van voer, afvoer van kuikens zijn deze transportbewegingen voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie niet relevant (verdisconteerd in het maximaal aantal transportbewegingen dat op één dag kan plaatsvinden).

Afvoer mest

Ten behoeve van het laden van mestcontainers met vrachtwagens vinden nog eens maximaal 8 transportbewegingen in de dagperiode plaats.

Verrijker

Ten behoeve van het laden van mest en overige werkzaamheden is gedurende 1,5 uur in de dagperiode een verrijker op het buitenterrein in werking.

Intern transport

Ten behoeve van werkzaamheden elders vinden circa 10 transportbewegingen in de dagperiode plaats van en naar de werktuigenloods (tractoren, loaders).

5 Normstelling

De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Nota industrielawaai van de gemeente Someren. Het bedrijf is gelegen in een agrarisch gebied.

Vergunning

In de vigerende vergunning van Slegers zijn geluidvoorschriften opgenomen als volgt:

A.4. Geluid en licht

1. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} veroorzaakt door de inrichting mag ter plaatse van woningen van derden, andere geluidgevoelige bestemmingen en - voor zover binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn - op enig punt op een afstand van 50 meter van de inrichting niet meer bedragen dan:
45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode);
op zondagen en algemeen erkende feestdagen geldt gedurende de dagperiode de grenswaarde voor de avondperiode; controle op de niveaus van het verspreide geluid, alsmede beoordeling van de meetresultaten moet gebeuren overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01, ICG-rapport uitgave 1981.
2. Het maximale geluidsniveau (L_{max}) veroorzaakt door de inrichting op voornoemde beoordelingsplaatsen mag niet meer bedragen dan 20 dB(A) boven de in de betreffende periode geldende equivalente geluidsgrenswaarden.
3. Voorschrift A.4.2 is niet van toepassing op het laden en lossen inclusief aan- en afvoerbewegingen ten behoeve van het bedrijf voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

Geluidnota

Voor de voorgenomen situatie wordt getoetst conform de in de geluidnota gestelde richtwaarden bij de dichtst bijgelegen woningen en/of geluidgevoelige objecten in de omgeving. Gelet op de gebiedstypering agrarisch gebied zijn de richtwaarden voor het gemiddelde geluidsniveau $L_{A,LT}$ van het betreffende buitengebied gesteld op respectievelijk 45, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode. Toetsing dient plaats op 50 meter van de inrichting of ter plaatse van woningen binnen 50 meter van de inrichting.

Voor wat betreft de toetsing van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} gelden grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handleiding, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode. De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor de representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen richt- en grenswaarden.



6 Rekenmodellen

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren, of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten ligt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

6.1 Geluidsbronnen referentiesituatie

Bron nummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
Puntbronnen		
06 – 59	Ventilator 1 kW (type 6)	74,9 dB(A)
GV01 – 04	Ventilator rond 600 (type 6)	74,7 dB(A)
GV05 – 06	Ventilator rond 900 (type 7)	88,0 dB(A)
GV07 – 08	Ventilator rond 1200 (type 5)	94,1 dB(A)
66	Lossen voer	103,2 dB(A)
67 – 70*	Laden kuikens*	93,0 dB(A)
71 – 74*	Verrijker*	100,9 dB(A)
P01 – P04	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
Mobiele bronnen		
M01	Vrachtwagen voer	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens*	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens*	102,0 dB(A)
M04	Tractor/loader (werkzaamheden elders)	102,0 dB(A)
M05	Vrachtwagen afvoer mest*	102,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

* Tevens incidenteel

6.2 Bedrijfsduren

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij Slegers hebben betrekking op vrachtwagens, en transport met de tractoren en/of loader. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als mobiele bronnen. De mobiele bronnen M01 t/m M05 zijn in de berekening opgenomen.

Bronnr	Beschrijving	Aantal bewegingen / uren		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen voer	2	0	0
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	6 (30)	0 (6)	0 (6)
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	2 (10)	0 (2)	0 (2)
M04	Tractor/loader (werkzaamheden elders)	10	0	0
M05	Vrachtwagen afvoer mest	6 (12)	0	0

Tabel 2 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode. (...) incidenteel



Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bron 06 – 59, GV01 – GV08)

In het onderzoek is uitgegaan van een belasting van de ventilatoren in de luchtkokers (bron 06 – 59) van 100% in de dagperiode, een belasting van 70% in de avondperiode en een belasting van 50% in de nachtperiode. Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 0 dB(A), 7,75 dB(A) en 15,05 dB(A). Hieraan ten grondslag ligt een ventilatiewet welke stelt dat het bronvermogen verandert met een verandering van het toerental volgens: $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (N_2 / N_1)$

In de gevels van de bestaande stallen 5 en 6 zijn een aantal gevelventilatoren geplaatst met diameters van 1200 mm (GV07 – GV08), 900mm (GV05 – GV06) en 600mm (GV01 – GV04). Deze worden aan/uit geschakeld (niet toerental geregeld). De ventilatoren rond 1200mm zijn uitsluitend in warme perioden in de dagperiode in gebruik (maximaal gedurende 20%). De ventilatoren 900mm zijn uitsluitend in warme perioden in de dag-, avond-, en nachtperiode in gebruik (40%, 20%, 10%). De ventilatoren 600mm zijn continu in werking (12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode).

Aanvoer voer (bron 66)

Maximaal 1 maal op een dag wordt voer aangeleverd met een bedrijfsduur voor het lossen van 0,5 uur in de dagperiode.

Laden kuikens (bron 67 – 70)

Het laden van de kuikens duurt gemiddeld 1 uur per vracht (4 uur in de dagperiode verdeeld over 4 locaties) in de dagperiode

Laden kuikens (bron 67 – 70) - incidenteel

Het laden van de kuikens duurt gemiddeld 1 uur per vracht. In de incidentele situatie worden 20 vrachten geladen (in totaal 20 uur laden, 5 uur per bron) met uitloop van 4 vrachten verdeeld over de 2 locaties in de avond- of nachtperiode (in totaal 4 uur laden, 1 uur per bron).

Verrijker (bron 71 – 74)

Ten behoeve van het laden van mest overige werkzaamheden op het buitenterrein is gedurende 2 uur in de dagperiode een verrijker op het buitenterrein in werking (0,5 uur per bron)

Verrijker (bron 71 – 74) - incidenteel

Ten behoeve van het laden van mest overige werkzaamheden in de incidentele bedrijfssituatie (laden kuikens piekdag) op het buitenterrein is gedurende 6 uur in de dagperiode een verrijker op het buitenterrein in werking (1,5 uur per bron)



6.3 Geluidsbronnen voorgenomen activiteit

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bron nummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
Puntbronnen		
GV01 – 04	Ventilator rond 600 (type 6)	74,7 dB(A)
GV05 – 06	Ventilator rond 900 (type 7)	88,0 dB(A)
GV07 – 08	Ventilator rond 1200 (type 5)	94,1 dB(A)
119 – 126	Ventilator 4x Stienen SGS-92 voor luchtwasser	90,0 dB(A) [#]
127	Lossen voer	103,2 dB(A)
128	Laden kuikens	93,0 dB(A)
129 – 130	Uitlaat warmtewisselaar	80,7 dB(A)
131 – 133	Verrijker	100,9 dB(A)
P01 – P02	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
Mobiele bronnen		
M11	Vrachtwagen voer	102,0 dB(A)
M12	Vrachtwagen kuikens	102,0 dB(A)
M13	Vrachtwagen mest	102,0 dB(A)
M14	Tractor/loader (werkzaamheden elders)	102,0 dB(A)

Tabel 3 Bronvermogens

Inclusief 10 dB(A) demping vanwege luchtwasser en luchtkanalen

6.4 Bedrijfsduren voorgenomen activiteit

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij Slegers hebben betrekking op vrachtwagens, tractoren en loaders. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als mobiele bronnen.

De mobiele bronnen M11 t/m M14 zijn in de berekening opgenomen. In tabel 4 zijn de mobiele bronnen beschreven zoals ze opgenomen zijn in het rekenmodel.

Bronnr	Beschrijving	Aantal bewegingen / uren		
		Dag	Avond	Nacht
M11	Vrachtwagen voer	4	0	0
M12	Vrachtwagen kuikens	20	0	0
M13	Vrachtwagen mest	8	0	0
M14	Tractor/loader (werkzaamheden elders)	10	0	0

Tabel 4 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode



Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bron GV01 – GV08, 119 – 126)

In het onderzoek is uitgegaan van een belasting van de ventilatoren voor de luchtwasser van de nieuwe stal (bron 119 – 126) van 100% in de dagperiode, een belasting van 70% in de avondperiode en een belasting van 50% in de nachtperiode. Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 0 dB(A), 7,75 dB(A) en 15,05 dB(A). Hieraan ten grondslag ligt een ventilatiewet welke stelt dat het bronvermogen verandert met een verandering van het toerental volgens: $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log(N_2 / N_1)$

In de gevels van de bestaande stallen 5 en 6 zijn een aantal gevelventilatoren geplaatst met diameters van 1200 mm (GV07 – GV08), 900mm (GV05 – GV06) en 600mm (GV01 – GV04). Deze worden aan/uit geschakeld (niet toerental geregeld). De ventilatoren rond 1200mm zijn uitsluitend in warme perioden in de dagperiode in gebruik (maximaal gedurende 20%). De ventilatoren 900mm zijn uitsluitend in warme perioden in de dag-, avond-, en nachtperiode in gebruik (40%, 20%, 10%). De ventilatoren 600mm zijn continu in werking (12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode).

Aanvoer voer (bron 127)

Maximaal 2 maal op een dag wordt voer aangeleverd met een bedrijfsduur voor het lossen van 1 uur in de dagperiode.

Laden kuikens (bron 128)

Het laden van de kuikens bij de stallen 5 en 6 duurt maximaal 2 uur in de dagperiode.

Verrijker (bron 131 – 133)

Ten behoeve van het laden van mest overige werkzaamheden op het buitenterrein is gedurende 1,5 uur in de dagperiode een verrijker op het buitenterrein in werking (0,5 uur per bron)



7 Resultaten referentiesituatie

7.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Hoijsersstraat 2	41	65	33	33	26	33
02	Hoijsersstraat 4	44	69	34	34	27	34
03	Lieropsedijk 59	26	39	19	19	17	19
04	Lieropsedijk 65	26	40	19	19	16	19
05	Houtbroekstraat 8	45	68	36	36	31	36
06	Houtbroekstraat 4	32	46	25	25	22	25
07	Einhoutsestraat 8	28	42	20	20	17	20
C01	50 meter west	36	52	31	31	24	31
C02	50 meter zuid	37	50	32	32	25	32
C03	50 meter zuid	42	51	33	33	30	33
C04	50 meter oost	45	60	41	41	39	41
Richt/ Grenswaarde		45	70	40	65	35	60

Tabel 5 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten bestaande situatie (RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Slegers en op 50 meter van de terreingrens vindt in de huidige situatie geen overschrijding van de vergunningsvoorschriften plaats ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met uitzondering van het rekenpunt op 50 meter ten oosten van de stallen 5 en 6. Hier wordt een overschrijding van 1 dB(A) in de avondperiode en 4 dB(A) in de nachtperiode veroorzaakt door de gevelventilatoren. Deze gevelventilatoren zijn aanwezig in de huidige situatie die op dit punt afwijkt van de vergunde situatie.

Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ wordt veroorzaakt door de piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens. Er ontstaan geen overschrijdingen van de maximaal toelaatbare grenswaarde.



7.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ INC

De invoergegevens van het rekenmodel voor de incidentele situatie (INC) evenals de rekenresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Hoijsersstraat 2	44	65	43	67	40	67
02	Hoijsersstraat 4	48	69	47	70	44	70
03	Lieropsedijk 59	29	39	25	41	22	41
04	Lieropsedijk 65	28	40	24	41	21	41
05	Houtbroekstraat 8	48	68	45	69	41	69
06	Houtbroekstraat 4	35	46	31	47	28	47
07	Einhoutsestraat 8	30	42	24	42	21	42
C01	50 meter west	36	52	32	54	26	54
C02	50 meter zuid	38	50	32	53	26	53
C03	50 meter zuid	43	51	35	51	32	51
C04	50 meter oost	49	60	47	63	44	63
Richt/ Grenswaarde		45	70	40	65	35	60

Tabel 6 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten bestaande situatie (INC)

Ter plaatse van enkele woningen in de omgeving van Slegers evenals op het punt op 50 meter ten oosten van de inrichting vinden in de incidentele bedrijfssituatie overschrijdingen van de vergunningsvoorschriften plaats. De overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB(A) in de dagperiode, 7 dB(A) in de avondperiode en 9 dB(A) in de nachtperiode en wordt veroorzaakt door het afvoeren van kippen in de week dat grote aantallen worden afgevoerd (maximaal 7 keer per jaar).

Ter plaatse van enkele woningen ontstaat eveneens een overschrijding van de maximaal toelaatbare grenswaarde van het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de avond- en nachtperiode plaats veroorzaakt door piekniveaus veroorzaakt door het vrachtverkeer (optrekken, ontluichten remmen etc.).

7.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de woning aan de Houtbroekstraat 8. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag- en nachtperiode (zie bijlage V) conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006. In de berekeningen is uitgegaan van ontsluiting van het verkeer in één richting. De Houtbroekstraat is voorzien van het wegdektype asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaaï weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Houtbroekstraat 8	48,1	--	--

Tabel 7 Resultaten berekeningen verkeerslawaaï bestaande situatie

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.



8 Resultaten voorgenomen activiteit

8.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage VI weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage VII is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Hoijsersstraat 2	36	54	33	33	27	33
02	Hoijsersstraat 4	37	50	34	34	27	33
03	Lieropsedijk 59	28	38	22	22	19	19
04	Lieropsedijk 65	27	34	22	22	18	18
05	Houtbroekstraat 8	42	65	36	36	32	32
06	Houtbroekstraat 4	34	44	27	27	24	24
07	Einhoutsestraat 8	33	43	27	27	22	23
C01	50 meter west	36	28	32	32	25	31
C02	50 meter zuid	38	49	34	34	28	31
C03	50 meter zuid	42	49	38	38	35	37
C04	50 meter oost	44	51	41	41	39	39
Richt/ Grenswaarde		45	70	45	65	40	60

Tabel 8 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten voorgenomen activiteit (RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Slegers en op de toetsingspunten op 50 meter van de inrichting vindt in de voorgenomen activiteit geen overschrijding van de normstelling (geluidnota gemeente Someren) plaats ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Er vindt een afname van de geluidbelasting plaats ten opzichte van de huidige situatie.

Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ wordt veroorzaakt door de piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens in de dagperiode. Er ontstaan geen overschrijdingen van de maximaal toelaatbare grenswaarde.



8.2 Indirecte hinder voorgenomen activiteit

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de woning aan de Houtbroekstraat 8. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag- en nachtperiode (zie bijlage VIII) conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006. In de berekeningen is uitgegaan van ontsluiting van het verkeer in één richting. De Houtbroekstraat is voorzien van het wegdektype asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaaï weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Houtbroekstraat 8	50,1	--	--

Tabel 9 Resultaten berekeningen verkeerslawaaï bestaande situatie

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.

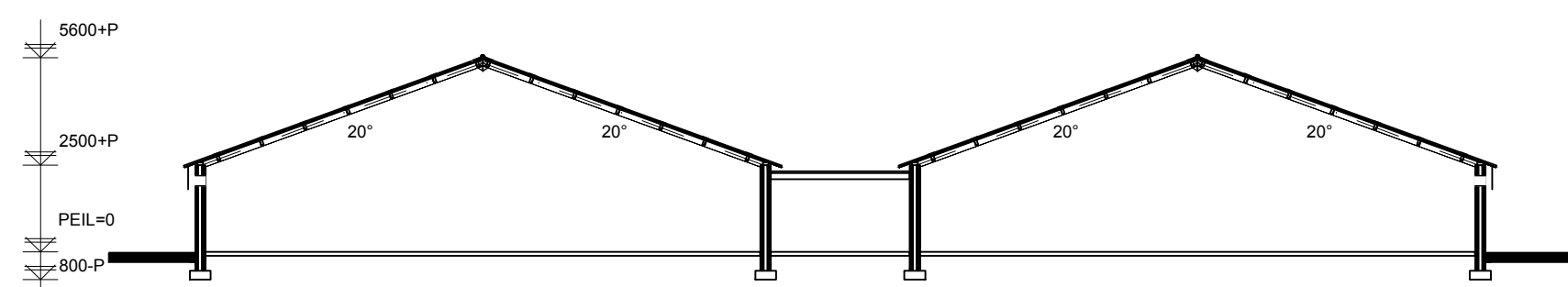


9 Conclusie

- De akoestisch relevante geluidsbronnen van het agrarisch bedrijf zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten, ventilatoren en intern transport met de tractor, loader en verrijker.
- Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Slegers en op de toetsingspunten op 50 meter van de inrichting vindt in de voorgenomen activiteit geen overschrijding van de normstelling (geluidnota gemeente Someren) plaats ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Er vindt een afname van de geluidbelasting plaats ten opzichte van de huidige situatie.
- Het maximale geluidniveau L_{Amax} wordt veroorzaakt door de piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens. Er ontstaan geen overschrijdingen van de maximaal toelaatbare grenswaarde.
- De grenswaarde van het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt niet. De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

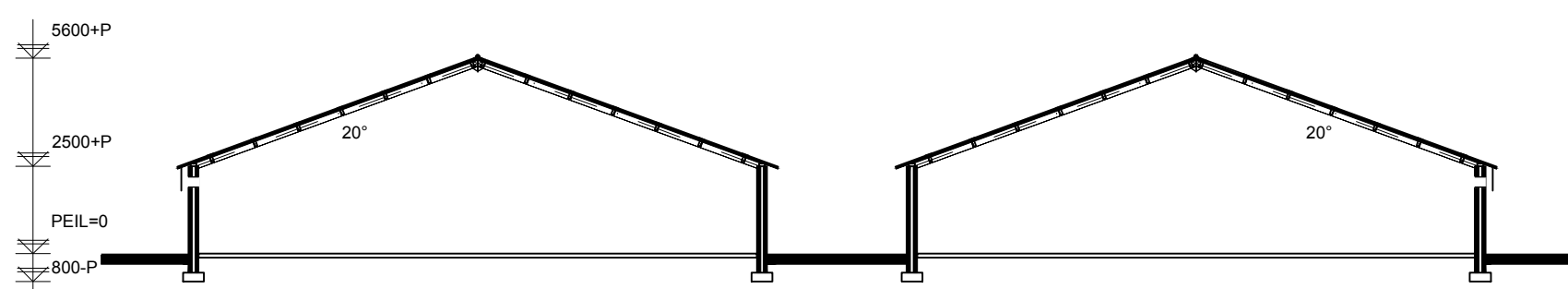


Bijlage I Situering en plattegrondtekening



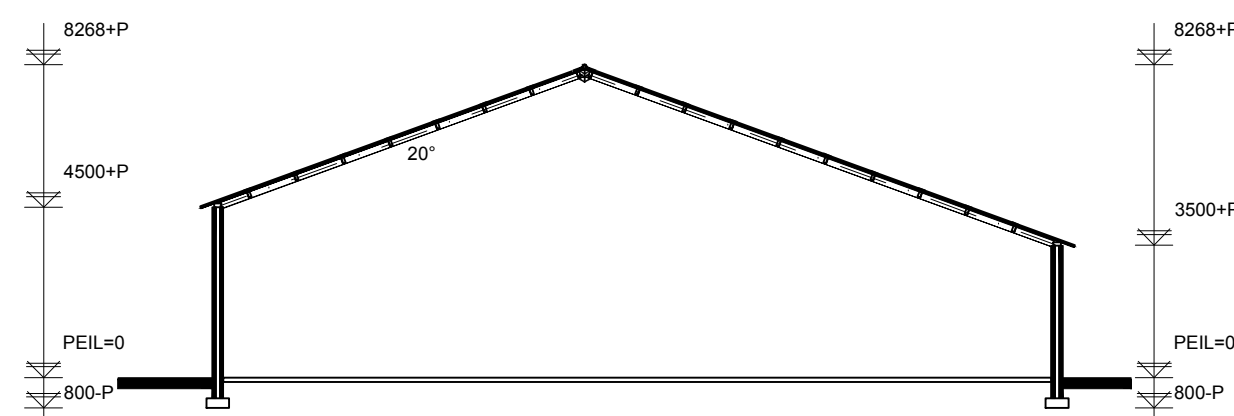
DOORSNEDE A-A GEBOUWNR 1 en 2

wanden metselwerk
vloeren beton
dak vezelcement golfplaten



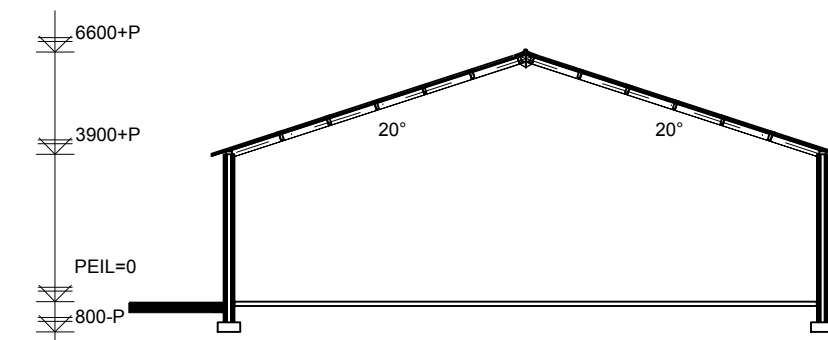
DOORSNEDE A'-A' GEBOUWNR 1 en 2

wanden metselwerk
vloeren beton
dak vezelcement golfplaten



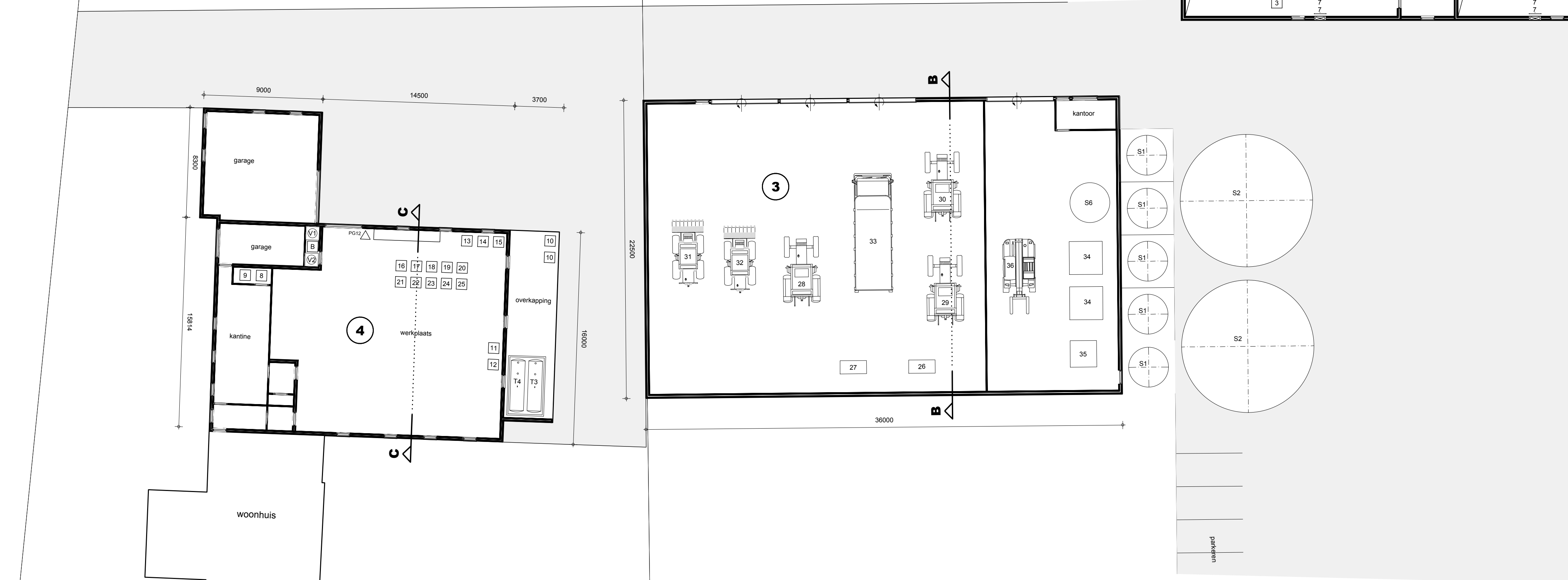
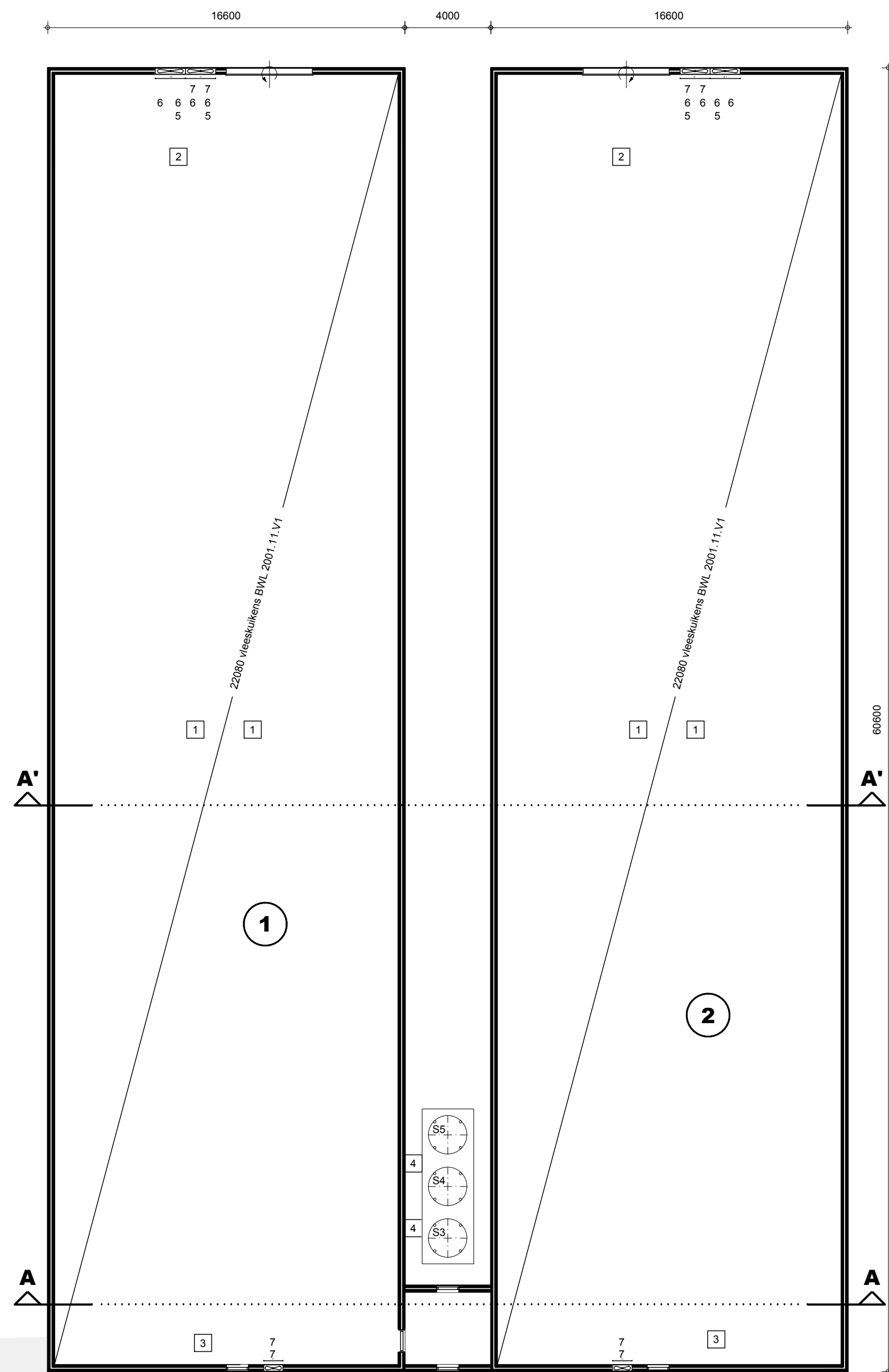
DOORSNEDE B-B GEBOUWNR 3

wanden metselwerk
vloeren beton
dak vezelcement golfplaten



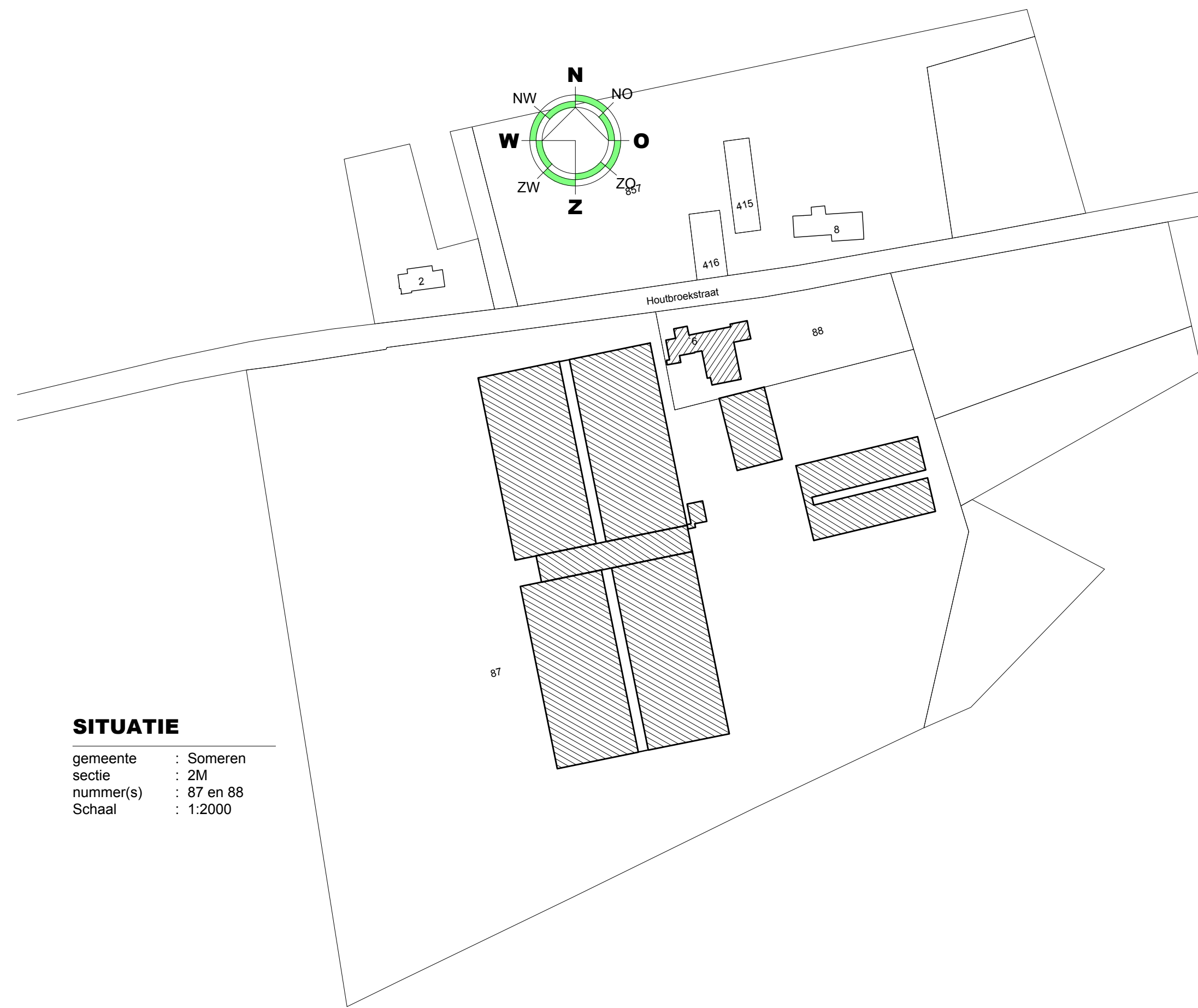
DOORSNEDE C-C GEBOUWNR 4

wanden metselwerk
vloeren beton
dak vezelcement golfplaten



SITUATIE

gemeente : Someren
sectie : 2M
nummer(s) : 87 en 88
Schaal : 1:2000

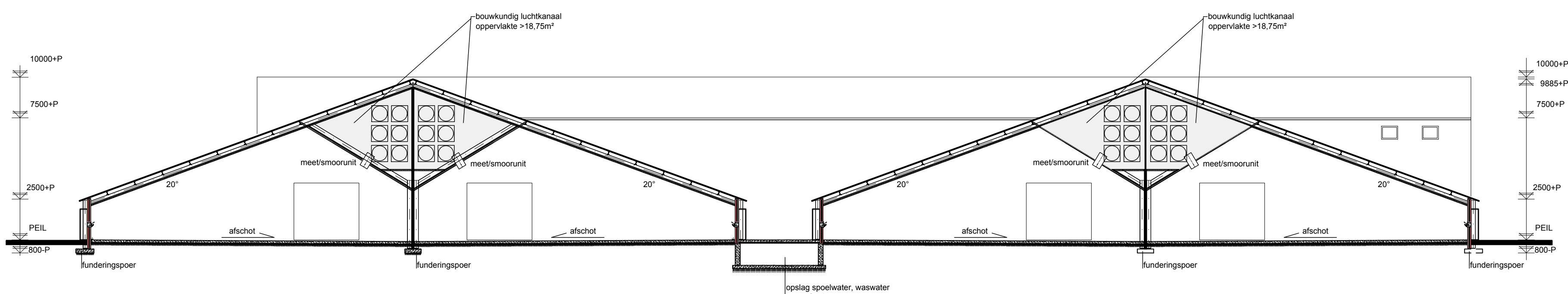
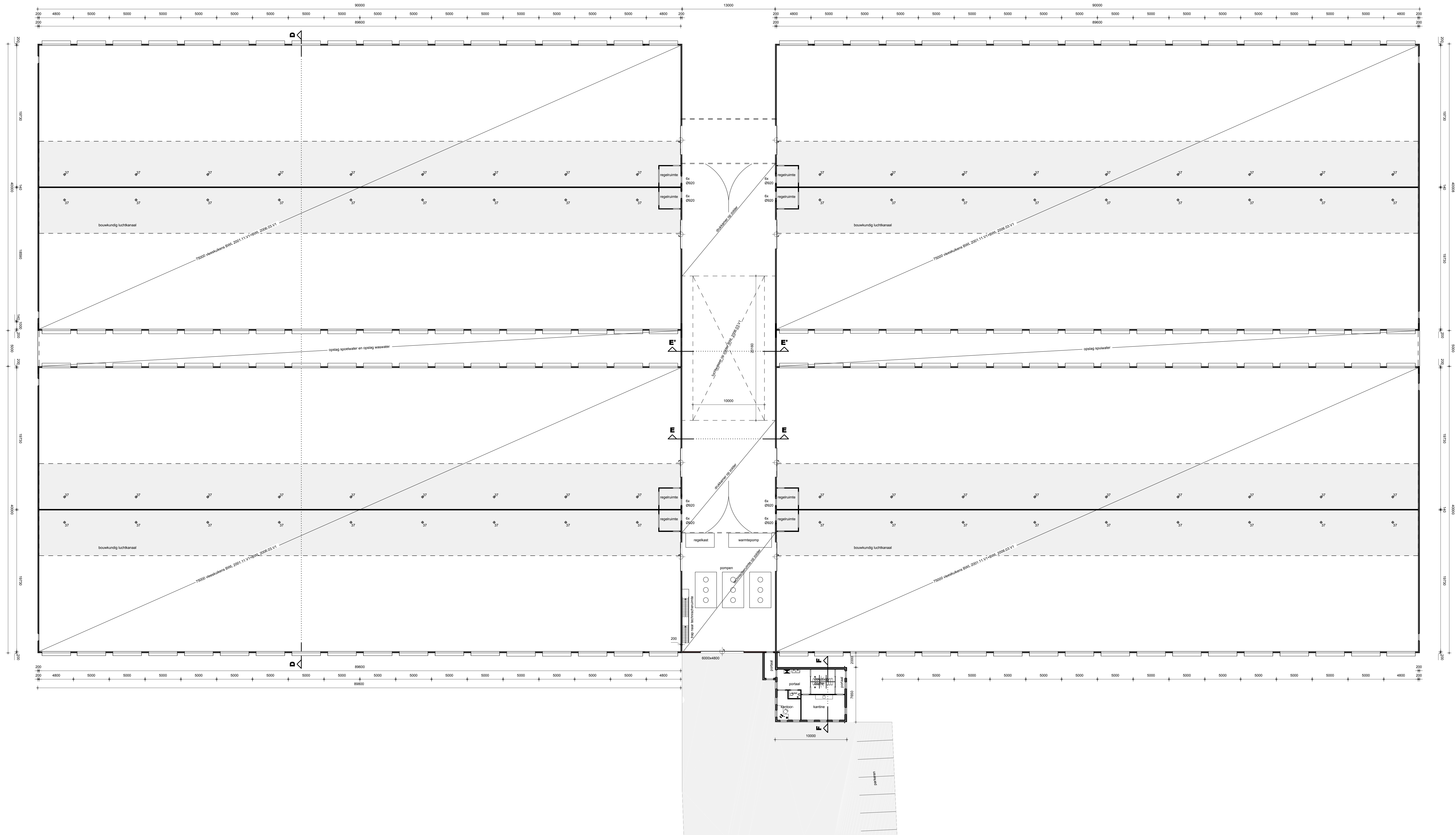


MACHINES-MOTOREN, SILO'S EN TANKS

Machines-motoren				Silo's			
nr.:	benaming:	aantal:	KW/st.:	nr.:	benaming:	aantal:	inhoud/st.:
1	luchtheater	4	100	S1	voersilo	5	78 m³
2	voermachine	2	1	S2	voersilo	2	1500 m³
3	voervijzel	4	0,75	S3	voersilo	1	15 m³
4	voeweger	2	0,55	S4	voersilo	1	20 m³
5	ventilator Ø1200	4	-	S5	voersilo	1	40 m³
6	ventilator Ø600	8	-	S6	silo(olie t.b.v. voer- installatie)	1	25 m³
7	ventilator Ø900	8	-				
8	medicijnmixer	1	0,5				
9	zuiveringsinstallatie	1	5				
10	tankezuil	2	0,5				
11	freemACHINE	1	9				
12	gazonmaaier	1	7				
13	schaafmachine	1	2				
14	kolomboormachine	T2	0,7				
15	afkortzaag groot	1	0,65				
16	afkortzaag klein	1	0,35				
17	beugelzaagmachine	1	0,45				
18	cirkelzaagmachine	1	0,25				
19	klopboormachine	1	0,25				
20	decoupeerzaag	1	0,15				
21	slijpmachine	1	0,25				
22	handboormachine	1	0,2				
23	CO 2 lasapparaat	1	5				
24	electric lasapparaat	1	5				
25	compressor	1	2,9				
26	noodstroomagregaat	1	63				
27	beregeningspomp	1	88				
28	tractor	1	58				
29	tractor	1	88				
30	tractor	1	33				
31	laadschop	1	58				
32	laadschop	1	63				
33	vrachtwagen	1	169				
34	voeweger	2	10				
35	menger	1	15				
36	verrijker	1	60				
37	meetsmoor unit	72	-				

Overige		Tanks (bijv. diesel, propaan e.d.)	
symbool:	benaming:	nr.:	omschrijving:
A	afvoerpunt drijfmest	1	propaantank
B	bestrijdingsmiddelenkast	1	spoelwaterkast
G	geneesmiddelenkast	1	dieseltank*
GM	gasmeter	1	dieseltank*
K	kadaverplaat(mobiel)	1	oliebar*
MR	meterruimte	1	vetbar*
R	opslag reinigingsmiddelen	1	afgewerkte oliebar*
P	deur voorzien van paniekslot		
△P12	poederblusser met vermelding van de inhoud in kg		
+	deur 30 minuten brandwerend en zelfsluitend		
+	deur 60 minuten brandwerend en zelfsluitend		
3/4"	wandbrandkraan, waarop aangesloten een slang voorzien van een straalslang met vermelding van doorlaat van (brand)kraan en lengte van de slang		
25m			
Mestopslag: Totale putinhoud mestputten - m³			

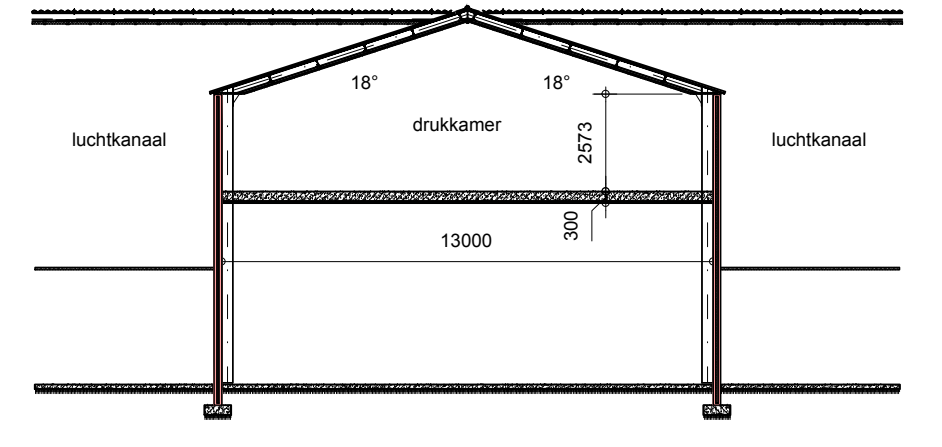
Project	Vleeskuikenhouderij Houtbroekstraat 9 5711 PT Someren	Cont. pers. Tekenaar	B Spreeuwenberg C vd Kerkhof
Opdrachtgever	Mrs. A. en K. Siegers Houtbroekstraat 9 5711 PT Someren T 0493-492018 F 0493-490736	Proj.nr. Blad Schaal Formaat	120073-001-001 01/03 1:200 / 2000 A0
Onderdeel	Plattegrond(en) en doorsnede(n)	Datum Gewijzigd	02-04-2012
ROBA Advies Florijn 4 Postbus 330 5750 AH Deurne T 0493-326030 F 0493-311939 I www.robagroep.nl E advies@robagroep.nl Lid van De Milieudat®(www.milieudat.nl) © ROBA ADVIES			



DOORSNEDE D-D GEBOUWNR 5

wanden
vloeren
dak

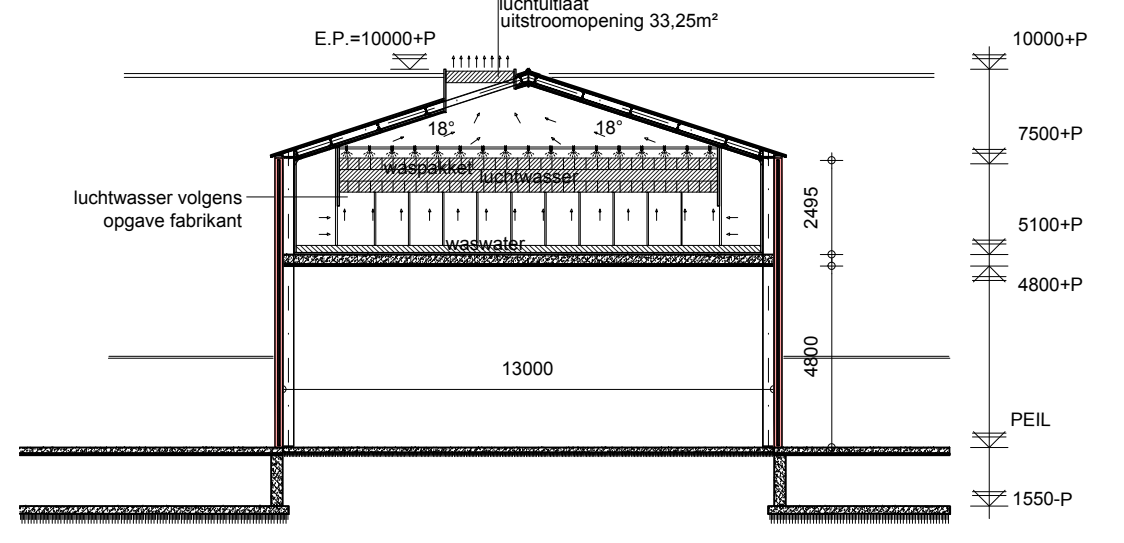
prefabteonnen sandwichpanelen
beton
vezelcement golfplaten



DOORSNEDE E-E GEBOUWNR 5

wanden
vloeren
dak

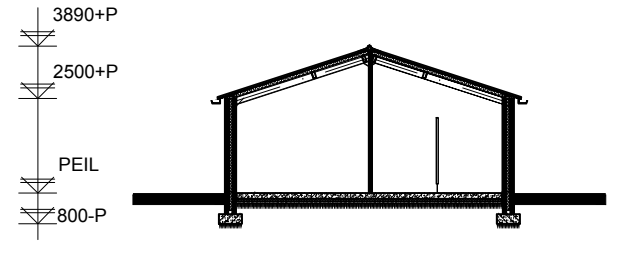
prefabteonnen sandwichpanelen
beton
vezelcement golfplaten



DOORSNEDE E'-E' GEBOUWNR 5

wanden
vloeren
dak

prefabteonnen sandwichpanelen
beton
vezelcement golfplaten

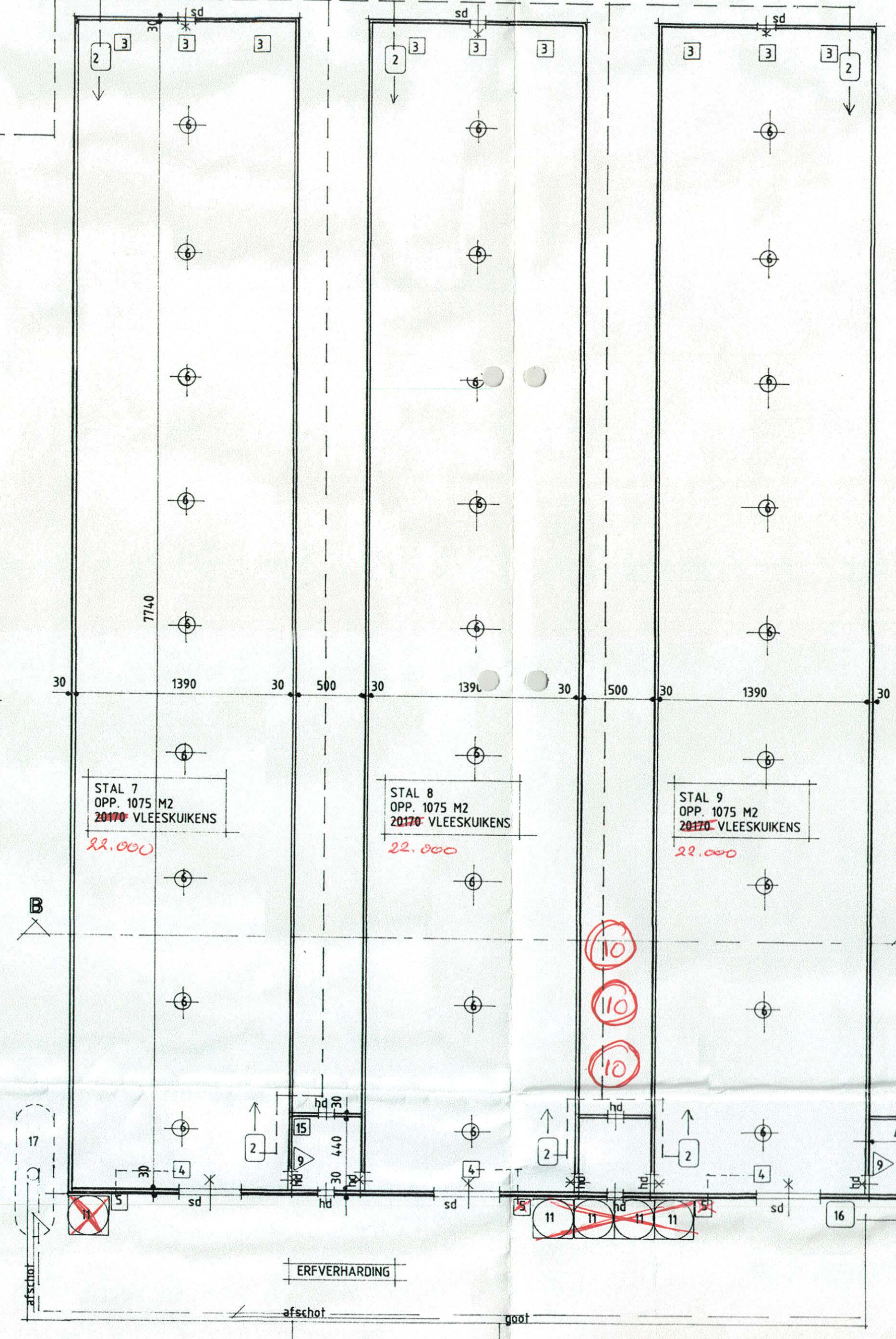
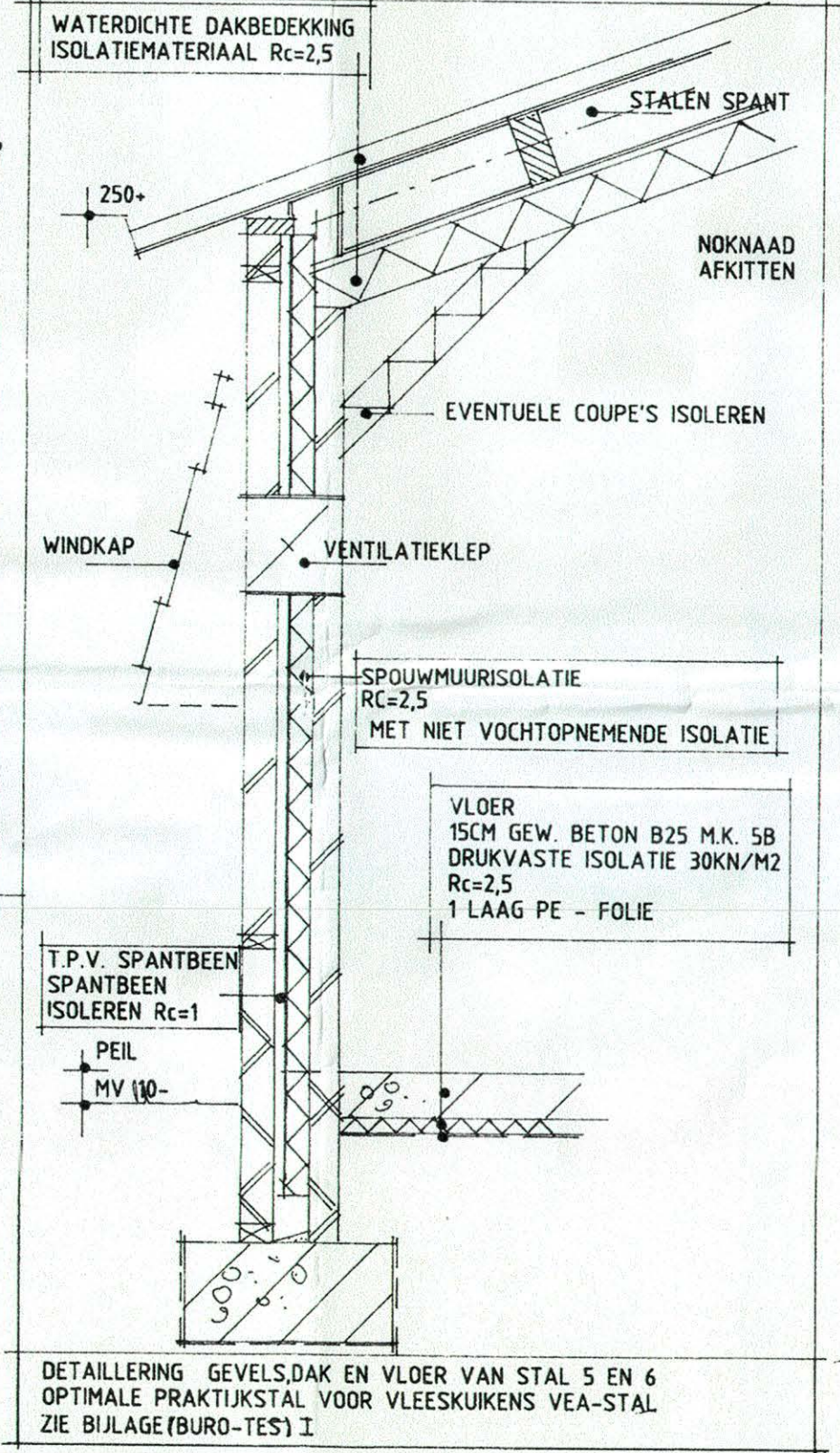
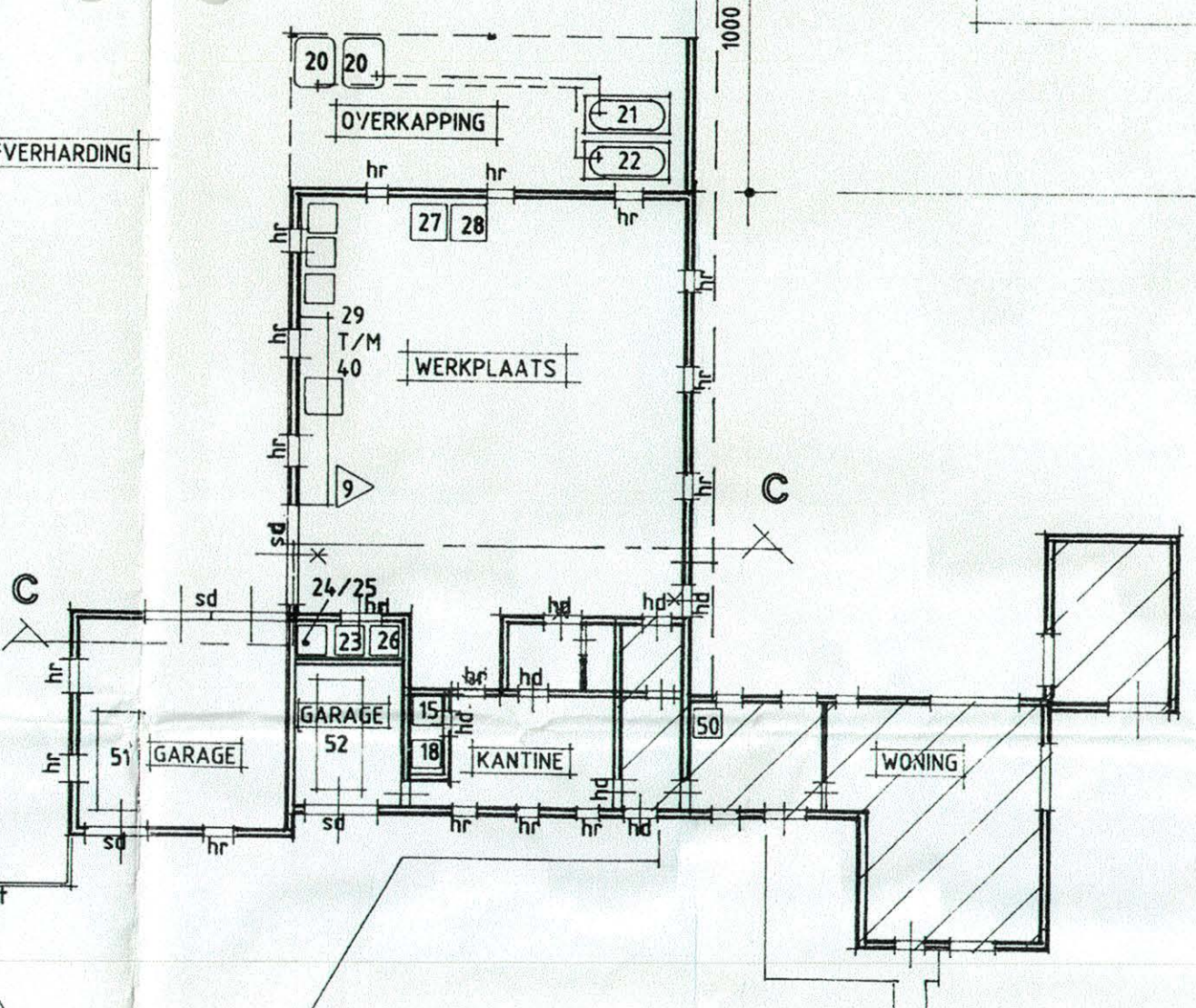
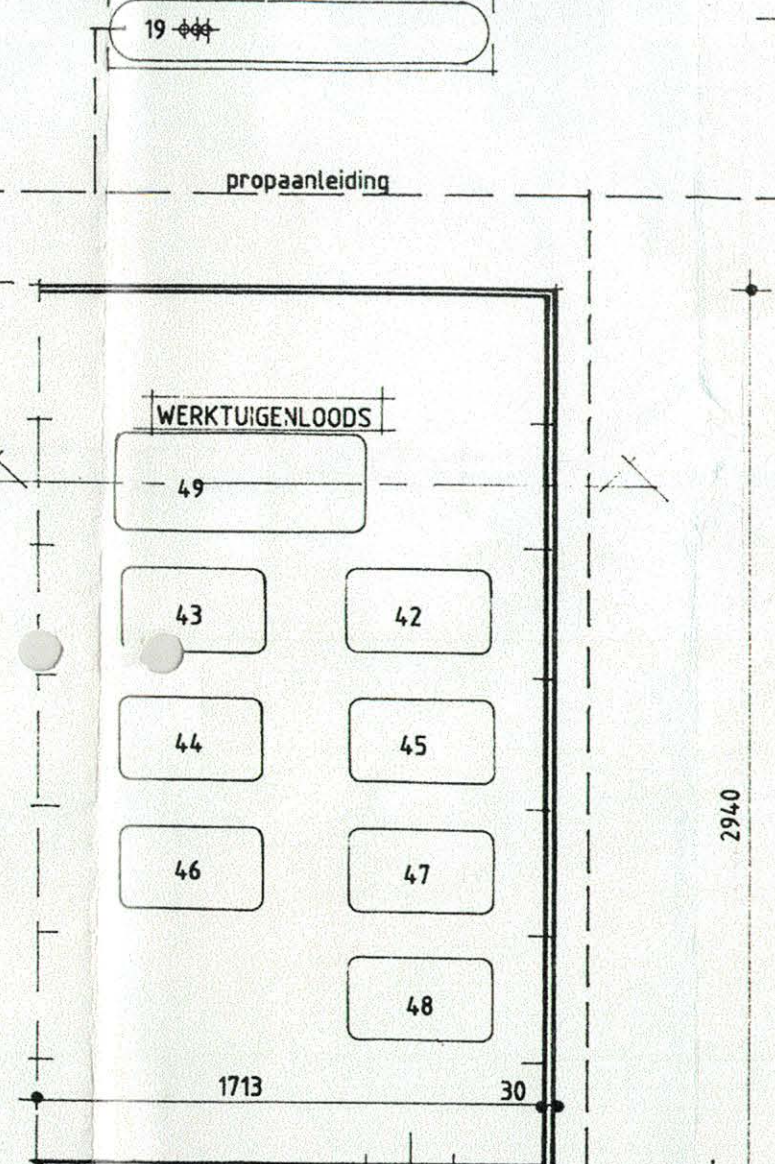
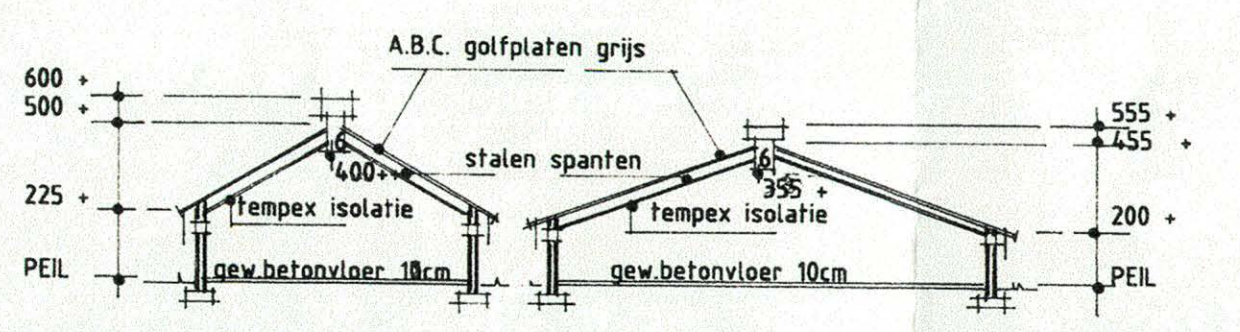
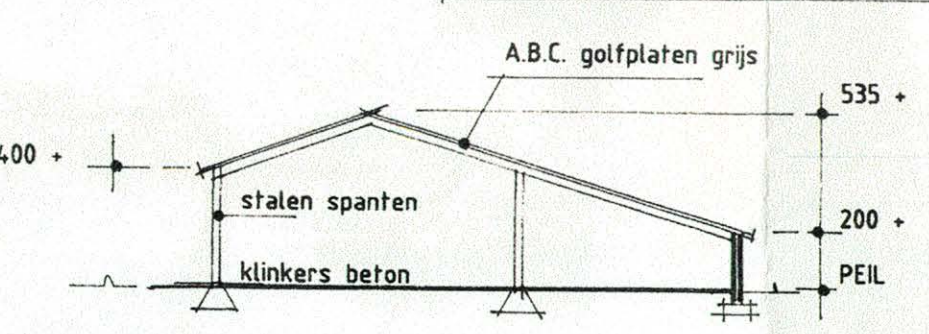
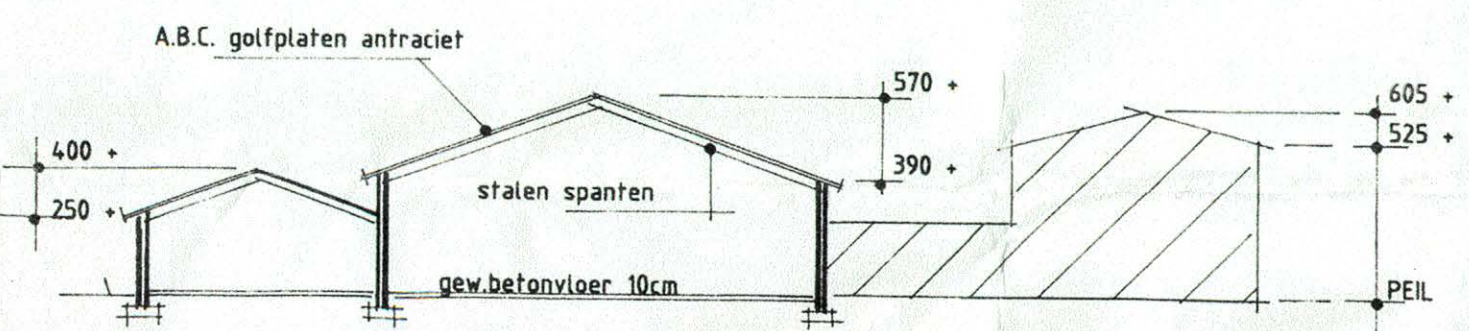
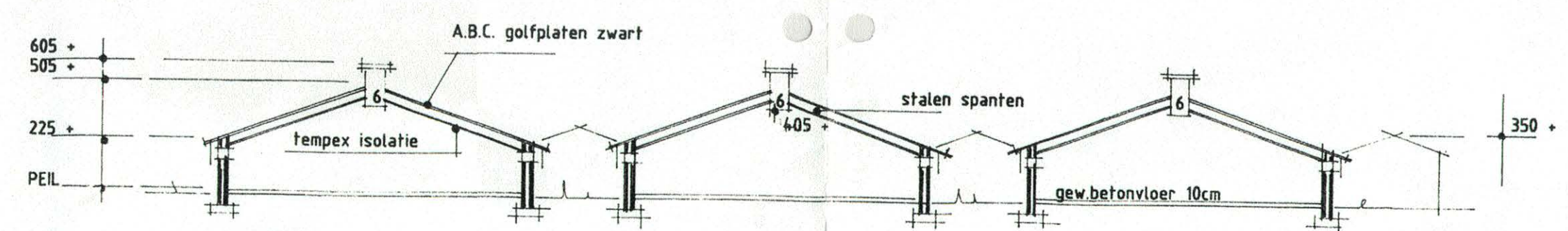
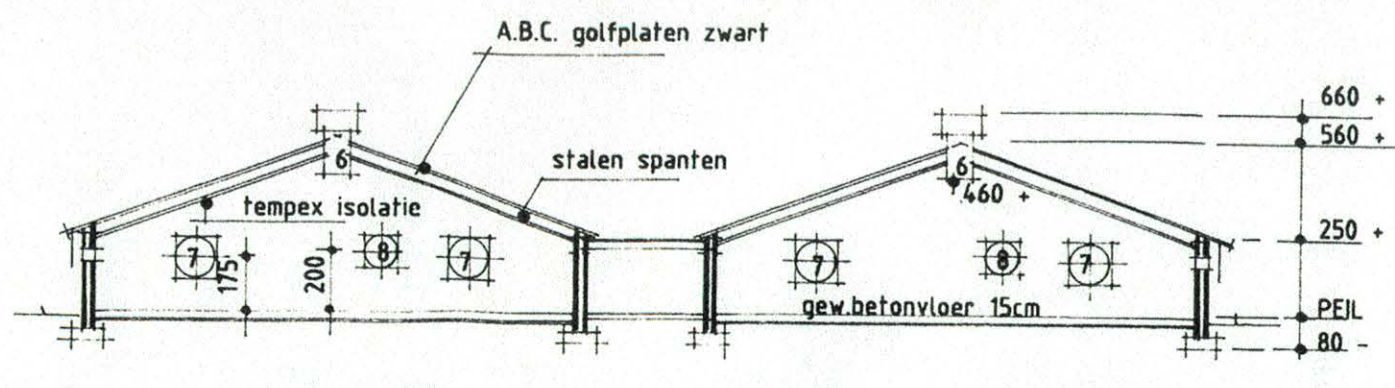
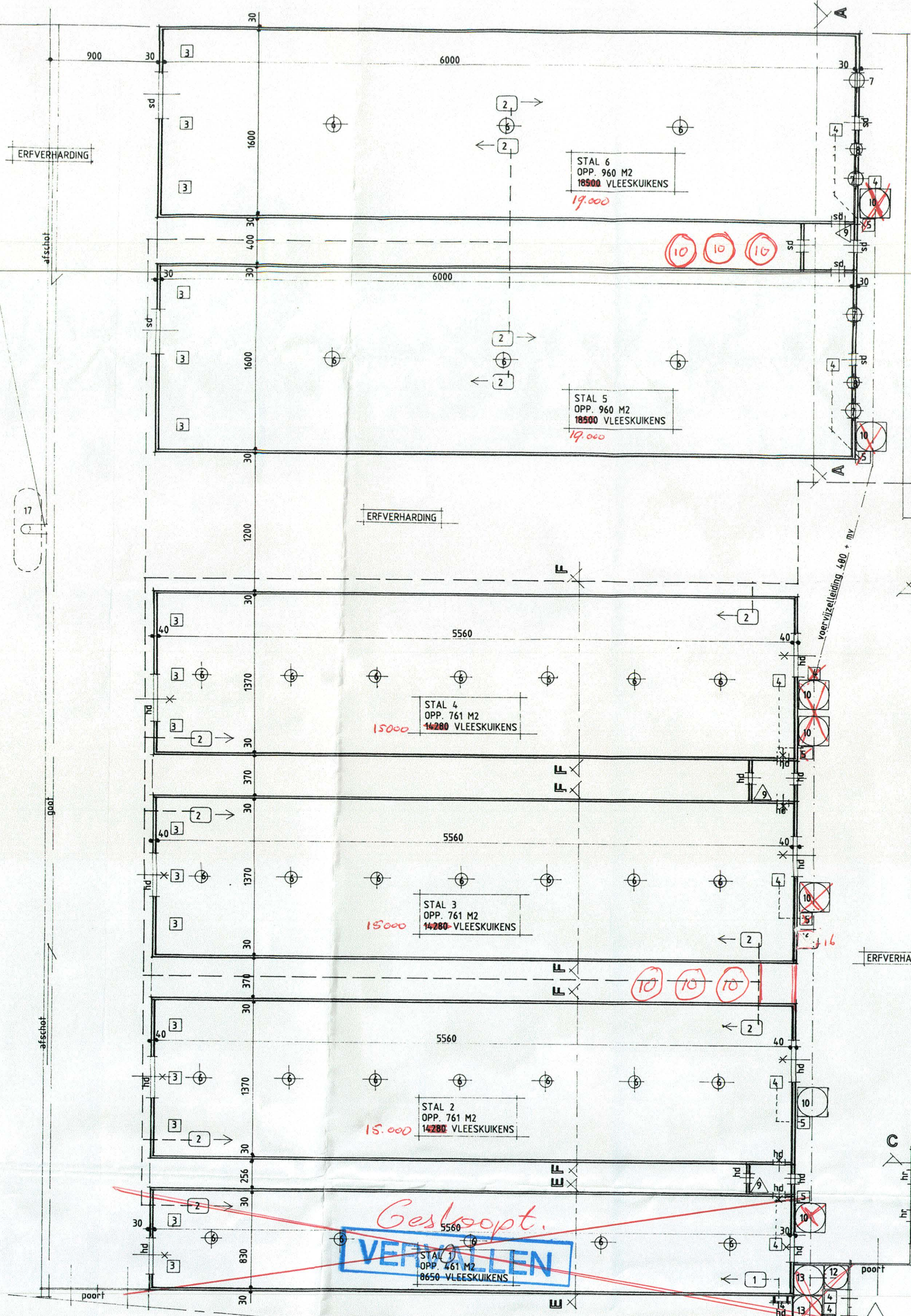


DOORSNEDE F-F GEBOUWNR 5

wanden
vloeren
dak

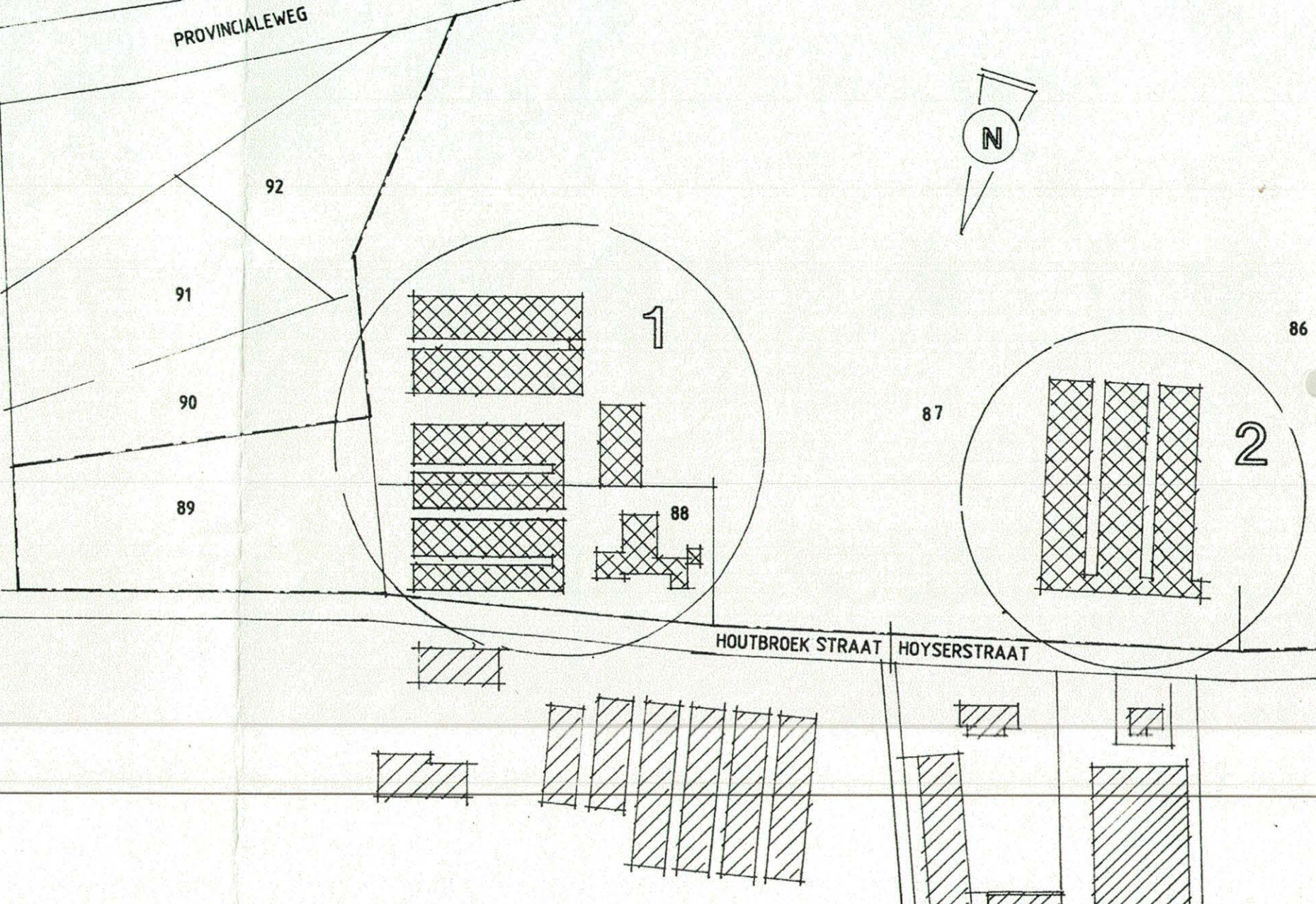
prefabteonnen sandwichpanelen
beton
vezelcement golfplaten

Project	Vleeskuilenhouderij Houtbroekstraat 9 5711 PT Someren	Cont. pers. Tekenaar	B Spreuwenberg C vd Kerkhof
Opdrachtgever	Mrs. A. en K. Slegers Houtbroekstraat 9 5711 PT Someren T 0493-492018 F 0493-490736	Proj. nr. Blad Formaat	120073-001-001 02/03 1:200 A0
Onderdeel	Plattegrond(en) en doorsnede(n)	Datum Gewijzigd	02-04-2012
Florijn 4 Postbus 330 5750 AH Deurne T 0493-328030 F 0493-311939 I www.robagroep.nl E advies@robagroep.nl Lid van De Milieudat®(www.milieudat.nl)			
© ROBA ADVIES			



BEHOORT BIJ BESLUIT VAN
BURGEMEESTER EN WETGEVENDERS
DER GEMEENTE SOMEREN VAN
18 JULI 1997
No. R/4/997-115
M.J. BEKKEND.

NR.	OMSCHRIJVING	INH. M3	EL. VERM. KW.	M. VERM. KW.	OPMERKINGEN
1	LUCHTHEATER AARDGAS	100	KW.		VLGS. VOORSCHRIFTEN
2	LUCHTHEATER PROPaan	100	KW.		VLGS. VOORSCHRIFTEN MET HOOFDAFSLUITER EN LAGEDRUKREGELAAR
3	EL.M. VOERMACHINE				
4	EL.M. VOERVUZZEL		0,75		
5	EL.M. VOERWEGER		0,55		
6	VENTILATOR				
7	VENTILATOR		1,1		
8	VENTILATOR		1		
9	BRANDBLUSSEUR 12KG. BR. KLASSE ABC				POEDERBLUSSEUR
10	VOERSILO	11			
11	VOERSILO	16			
12	RESERVE VOERSILO	12			
13	VOERSILO	70			
14	AARDGASMETER		0,5		
15	MEDJUNMIXER EL.M.				
16	KADAVERKOELEN PROPaan	20			
17	SPOELWATERTANK		5		
18	ZUIGVERKINSST ALLATIE				
19	PROPaanTANK VLES. CBR. 11 - 3	38			
20	TANKZUIJL		0,5		BOVENGRONDS MET TANKKRAAN/MIDDENDRUKREGELAAR/MIDDENDRUKVEILIGHEID
21	DIESEL-TANK IN LEKBAK MET KAP	3			
22	DIESEL-TANK IN LEKBAK MET KAP	3			
23	OPSLAG BESTRIJDMIDDELEN				
24	OLEBAR	0,2			
25	VETBAR	0,2			
26	AFGEWERKTE OLEBAR/FILTERS/POETSOL. 0,2				
27	FRIESESMACHINE				
28	GAZONMMAIER				
29	SCHAAFMACHINE				
30	KLOPBOORMACHINE		2		
31	AFKORTZAAG GROOT		0,7		
32	AFKORTZAAG KLEIN		0,65		
33	BEUGELZAAGMACHINE		0,35		
34	CIRKELZAAGMACHINE		0,45		
35	KLOPBOORMACHINE		0,25		
36	DECOUPERZAAG		0,15		
37	SLIPMACHINE		0,25		
38	HANDBOORMACHINE		0,20		
39	CO2 LASAPP.		5		
40	EL. LASAPP.		5		
41	COMPRESSOR		2,9		
42	NOODSTROOMAGREGAAT				
43	BEGRIJENINGSOPMONT				
44	TRACTOR				
45	TRACTOR				
46	TRACTOR				
47	LAADSCHOP				
48	LAADSCHOP				
49	VRACHTWAGEN				
50	CV. KETEL WONING PROPaan 30KW.				VLGS. VOORSCHRIFTEN NUTSDEUR
51	AUTO		100		
52	AUTO		65		
53					
54					
55					
56					



SITUATIE
GEMEENTE SOMEREN
SECTIE W2 NR. 87 - 88 (85 - 86 - 89)
SCHAAL 1:2000

INGEKOMEN 10 JAN. 2003

ADV Bouwkundig Ingenieursburo
Laan ten Boomen 42 - 5715 AB Lierop - Tel. 0492 - 331877

Object: **VLEESKUIKEN EN AKKERBOUWBEDRIJF**
Opdrachtgever: DHR. A. SLEEGERS
HOUBROEKSTRAAT 9 5711 PT SOMEREN TEL 0493 - 492018

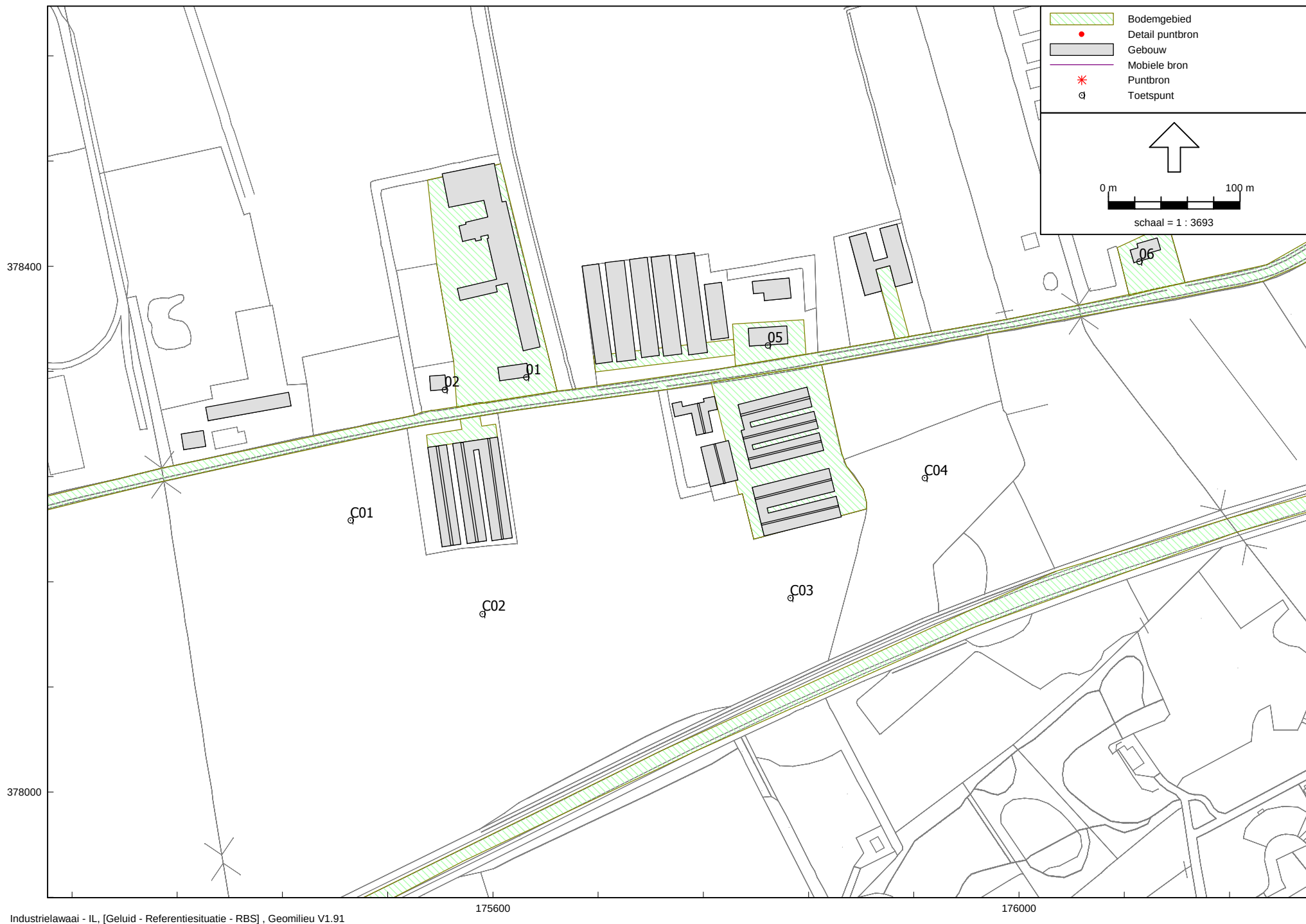
Betree: **OVERZICHT WET MILIEUBEHEER**

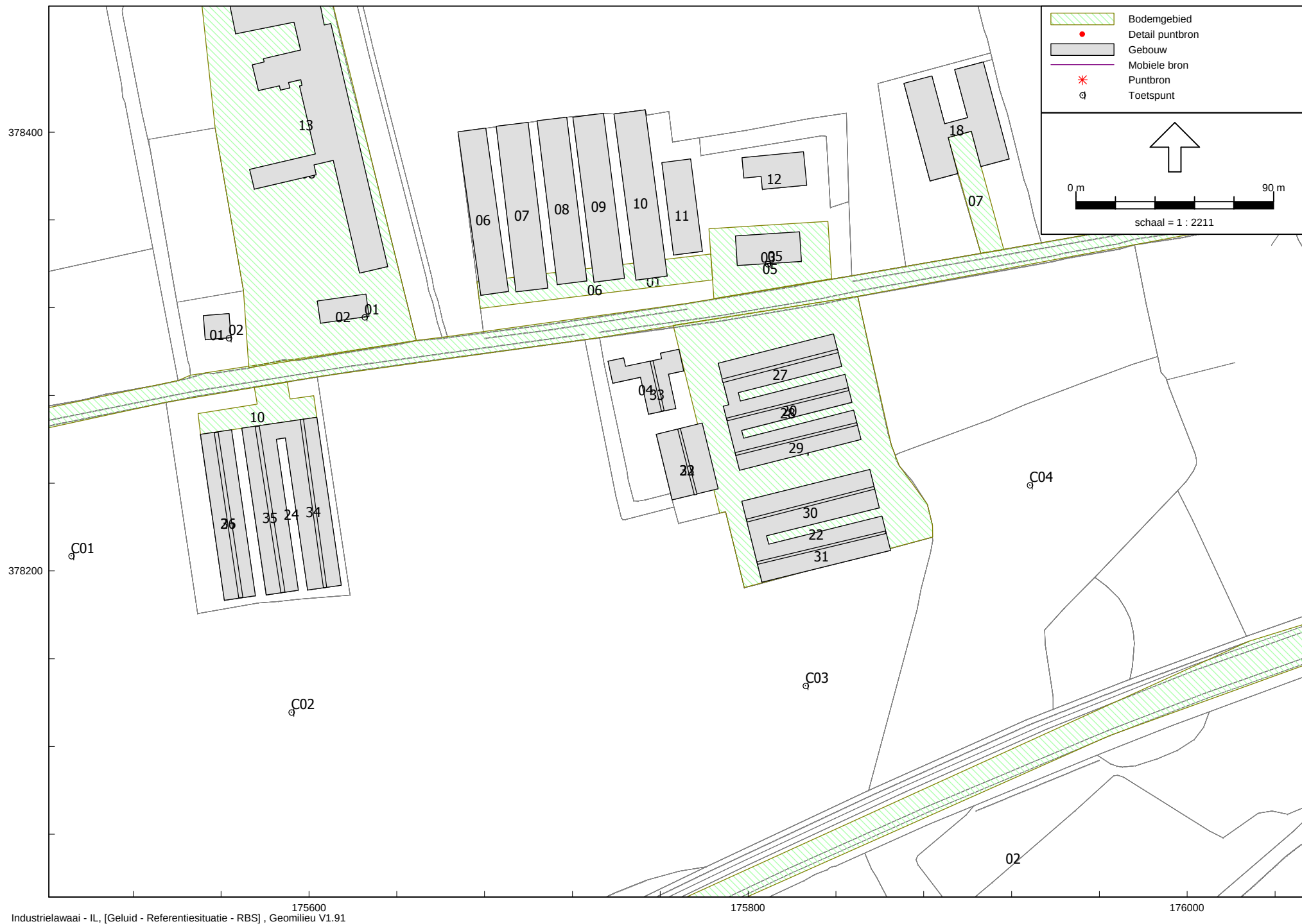
Schaal: 1:250 Datum: 26 11 97 Gewijzigd: 01 Werk: 707
Formaat: 75 100 Get.: y



Bijlage II Invoergegevens rekenmodel (RBS – ref)







Model: Referentiesituatie - RBS
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Houtbroekstraat/Hoijserstraat	0,00
02	Provincielaeweg	0,00
03	Lieropseweg	0,00
04	Terreinverharding	0,00
05	Terreinverharding	0,00
06	Terreinverharding	0,00
07	Terreinverharding	0,00
08	Terreinverharding	0,00
09	Terreinverharding	0,00
10	Terreinverharding	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Hoijsersstraat 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Hoijsersstraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Houtbroekstraat 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Houtbroekstraat 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Houtbroekstraat 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Stal 2 t/m 4	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Stal 5,6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Werktuigenloods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal 7, 8	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal 9	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nok stal 2	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Nok stal 3	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Nok stal 4	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Nok stal 5	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Nok stal 6	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Nok werktuigenloods	5,35	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Nok werkplaats	5,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Nok stal 7	5,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Nok stal 8	5,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Nok stal 9	5,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Referentiesituatie - RBS
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,20	0,20	0,20	0,20
28	0,20	0,20	0,20	0,20
29	0,20	0,20	0,20	0,20
30	0,20	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20	0,20
32	0,20	0,20	0,20	0,20
33	0,20	0,20	0,20	0,20
34	0,20	0,20	0,20	0,20
35	0,20	0,20	0,20	0,20
36	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Referentiesituatie - RBS
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,99	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	36,13	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,10	--	--
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	36,23	--	--
M04	Tractor/Loader	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	33,88	--	--

Model: Referentiesituatie - RBS
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M02	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M03	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M05	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M04	10	5,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30

Model: Referentiesituatie - RBS
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		102,04
M02		102,04
M03		102,04
M05		102,04
M04		103,75

4-4-2012 15:51:31

Model: Referentiesituatie - RBS
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
06	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
07	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
08	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
09	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
10	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
11	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
12	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
13	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
14	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
15	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
16	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
17	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
18	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
19	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
20	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
21	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
22	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
23	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
24	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
25	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
26	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
33	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
34	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
35	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
36	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
37	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
38	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
39	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
40	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
41	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
42	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
43	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
44	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
45	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
46	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
47	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
48	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
49	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
50	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
51	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
52	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
53	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
54	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
55	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
56	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
57	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
58	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
59	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00
66	--	Nee	Nee	Nee	69,00	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00
67	--	Nee	Nee	Nee	60,00	70,00	78,00	83,00	86,00	87,00	87,00
68	--	Nee	Nee	Nee	60,00	70,00	78,00	83,00	86,00	87,00	87,00
69	--	Nee	Nee	Nee	60,00	70,00	78,00	83,00	86,00	87,00	87,00
70	--	Nee	Nee	Nee	60,00	70,00	78,00	83,00	86,00	87,00	87,00
71	--	Nee	Nee	Nee	60,20	74,00	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91
72	--	Nee	Nee	Nee	60,20	74,00	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91
73	--	Nee	Nee	Nee	60,20	74,00	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91
74	--	Nee	Nee	Nee	60,20	74,00	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91
P01	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P02	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P03	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P04	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
P01	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00
GV06	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00	62,00	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00

Model: Referentiesituatie - RBS
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	57,00	47,00	74,91
07	57,00	47,00	74,91
08	57,00	47,00	74,91
09	57,00	47,00	74,91
10	57,00	47,00	74,91
11	57,00	47,00	74,91
12	57,00	47,00	74,91
13	57,00	47,00	74,91
14	57,00	47,00	74,91
15	57,00	47,00	74,91
16	57,00	47,00	74,91
17	57,00	47,00	74,91
18	57,00	47,00	74,91
19	57,00	47,00	74,91
20	57,00	47,00	74,91
21	57,00	47,00	74,91
22	57,00	47,00	74,91
23	57,00	47,00	74,91
24	57,00	47,00	74,91
25	57,00	47,00	74,91
26	57,00	47,00	74,91
33	57,00	47,00	74,91
34	57,00	47,00	74,91
35	57,00	47,00	74,91
36	57,00	47,00	74,91
37	57,00	47,00	74,91
38	57,00	47,00	74,91
39	57,00	47,00	74,91
40	57,00	47,00	74,91
41	57,00	47,00	74,91
42	57,00	47,00	74,91
43	57,00	47,00	74,91
44	57,00	47,00	74,91
45	57,00	47,00	74,91
46	57,00	47,00	74,91
47	57,00	47,00	74,91
48	57,00	47,00	74,91
49	57,00	47,00	74,91
50	57,00	47,00	74,91
51	57,00	47,00	74,91
52	57,00	47,00	74,91
53	57,00	47,00	74,91
54	57,00	47,00	74,91
55	57,00	47,00	74,91
56	57,00	47,00	74,91
57	57,00	47,00	74,91
58	57,00	47,00	74,91
59	57,00	47,00	74,91
66	94,80	93,80	103,24
67	84,00	78,00	92,99
68	84,00	78,00	92,99
69	84,00	78,00	92,99
70	84,00	78,00	92,99
71	90,89	84,10	100,92
72	90,89	84,10	100,92
73	90,89	84,10	100,92
74	90,89	84,10	100,92
P01	97,00	90,00	110,03
P02	97,00	90,00	110,03
P03	97,00	90,00	110,03
P04	97,00	90,00	110,03
P01	97,00	90,00	110,03
GV06	71,00	67,00	88,01

Model: Referentiesituatie - RBS
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--

Model: Referentiesituatie - RBS
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
GV05	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00	62,00	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00
GV04	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00
GV03	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00
GV02	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00
GV01	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00
GV07	--	Ja	Nee	Nee	0,00	67,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00
GV08	--	Ja	Nee	Nee	0,00	67,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00
GV06	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00	62,00	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00
GV05	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00	62,00	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00
GV04	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00
GV03	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00
GV02	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00
GV01	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00
GV07	--	Ja	Nee	Nee	0,00	67,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00
GV08	--	Ja	Nee	Nee	0,00	67,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00

Model: Referentiesituatie - RBS
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
GV05	71,00	67,00	88,01
GV04	58,00	50,00	74,68
GV03	58,00	50,00	74,68
GV02	58,00	50,00	74,68
GV01	58,00	50,00	74,68
GV07	81,00	71,00	94,08
GV08	81,00	71,00	94,08
GV06	71,00	67,00	88,01
GV05	71,00	67,00	88,01
GV04	58,00	50,00	74,68
GV03	58,00	50,00	74,68
GV02	58,00	50,00	74,68
GV01	58,00	50,00	74,68
GV07	81,00	71,00	94,08
GV08	81,00	71,00	94,08

Model: Referentiesituatie - RBS
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Hoijsersstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Hoijsersstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Lieropsedijk 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Lieropsedijk 65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Houtbroekstraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Houtbroekstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Einhoutsestraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C01	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C02	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C03	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C04	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee



Bijlage III Resultaten overdrachtsberekeningen referentie situatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoijsersstraat 2	1,50	40,9	31,3	24,2	40,9	71,8
01_B	Hoijsersstraat 2	5,00	42,6	32,7	25,9	42,6	71,8
02_A	Hoijsersstraat 4	1,50	43,5	33,1	26,1	43,5	74,3
02_B	Hoijsersstraat 4	5,00	45,1	34,4	27,3	45,1	74,5
03_A	Lieropsedijk 59	1,50	26,3	16,3	13,7	26,3	55,4
03_B	Lieropsedijk 59	5,00	28,5	19,4	16,9	28,5	56,6
04_A	Lieropsedijk 65	1,50	25,6	15,8	13,1	25,6	54,9
04_B	Lieropsedijk 65	5,00	27,9	19,0	16,3	27,9	56,2
05_A	Houtbroekstraat 8	1,50	45,3	35,8	29,1	45,3	76,4
05_B	Houtbroekstraat 8	5,00	47,8	36,4	30,8	47,8	76,8
06_A	Houtbroekstraat 4	1,50	32,5	22,6	20,1	32,5	61,2
06_B	Houtbroekstraat 4	5,00	34,2	24,8	22,3	34,2	61,8
07_A	Einhoutsestraat 8	1,50	27,8	16,5	13,2	27,8	56,5
07_B	Einhoutsestraat 8	5,00	30,3	20,3	17,2	30,3	58,0
C01_A	50 meter	1,50	36,1	28,1	21,1	36,1	60,0
C01_B	50 meter	5,00	39,3	31,2	24,2	39,3	61,7
C02_A	50 meter	1,50	37,2	28,6	21,8	37,2	60,0
C02_B	50 meter	5,00	39,9	31,6	24,9	39,9	62,2
C03_A	50 meter	1,50	41,7	27,7	25,1	41,7	64,8
C03_B	50 meter	5,00	45,6	33,3	30,4	45,6	67,4
C04_A	50 meter	1,50	45,3	36,3	34,2	45,3	70,2
C04_B	50 meter	5,00	48,8	40,9	38,8	48,8	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_B - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_B	50 meter	5,00	48,8	40,9	38,8	48,8	71,4
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	36,2	33,2	30,2	40,2	40,2
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	36,2	33,2	30,2	40,2	40,2
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	35,8	32,8	29,8	39,8	39,8
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	35,8	32,8	29,8	39,8	39,8
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	39,6	--	--	39,6	46,6
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	39,5	--	--	39,5	46,5
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	39,3	--	--	39,3	46,3
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	39,3	--	--	39,3	46,3
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
74	Verrijker	1,00	36,6	--	--	36,6	51,6
72	Verrijker	1,00	36,4	--	--	36,4	52,0
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,1	26,1	26,1	36,1	26,1
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,1	26,1	26,1	36,1	26,1
69	Laden kuikens	1,00	34,3	--	--	34,3	45,5
68	Laden kuikens	1,00	31,4	--	--	31,4	43,2
67	Laden kuikens	1,00	31,2	--	--	31,2	43,9
66	Lossen voer	1,00	30,9	--	--	30,9	47,6
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	29,6	--	--	29,6	66,7
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	28,8	--	--	28,8	65,5
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	25,4	17,7	10,4	25,4	25,4
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	24,8	17,1	9,8	24,8	24,8
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	24,5	16,7	9,4	24,5	24,5
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	24,3	16,6	9,3	24,3	24,3
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	24,0	16,3	9,0	24,0	24,0
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	23,5	15,8	8,5	23,5	23,7
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	23,3	15,6	8,3	23,3	23,6
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	23,2	15,5	8,2	23,2	23,4
M04	Tractor/Loader	1,50	23,0	--	--	23,0	59,8
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,7	14,9	7,6	22,7	23,2
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,6	14,9	7,6	22,6	23,0
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,6	14,9	7,6	22,6	23,1
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,1	14,3	7,0	22,1	22,7
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,0	14,3	7,0	22,0	22,8
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	21,9	14,1	6,8	21,9	22,6
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	21,5	13,7	6,4	21,5	22,3
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	21,4	13,7	6,3	21,4	22,4
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	21,3	13,6	6,3	21,3	22,3
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	20,9	13,2	5,9	20,9	22,0
73	Verrijker	1,00	20,8	--	--	20,8	37,4
71	Verrijker	1,00	20,8	--	--	20,8	37,6
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	20,7	13,0	5,7	20,7	21,9
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	20,5	12,7	5,4	20,5	21,7
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	20,0	12,2	4,9	20,0	21,4
M01	Vrachtwagen voer	1,50	16,1	--	--	16,1	59,8
70	Laden kuikens	1,00	13,8	--	--	13,8	28,7
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,3	2,6	-4,7	10,3	13,6
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,3	2,6	-4,7	10,3	13,6
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,3	2,6	-4,8	10,3	13,6
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,3	2,5	-4,8	10,3	13,6
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,3	2,5	-4,8	10,3	13,6
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,2	2,5	-4,8	10,2	13,5
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,2	2,4	-4,9	10,2	13,5
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,1	2,4	-4,9	10,1	13,5
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,1	2,3	-5,0	10,1	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_B - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,7	1,9	-5,4	9,7	13,1
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,6	1,9	-5,4	9,6	13,0
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,6	1,9	-5,4	9,6	13,0
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,6	1,9	-5,4	9,6	13,0
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,6	1,9	-5,4	9,6	13,0
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,6	1,8	-5,5	9,6	13,0
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,5	1,8	-5,5	9,5	12,9
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,5	1,7	-5,6	9,5	12,9
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,4	1,7	-5,6	9,4	12,9
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,1	1,3	-6,0	9,1	12,6
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,1	1,3	-6,0	9,1	12,6
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,1	1,3	-6,0	9,1	12,6
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,0	1,3	-6,0	9,0	12,5
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,0	1,3	-6,0	9,0	12,5
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,0	1,3	-6,1	9,0	12,5
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,0	1,2	-6,1	9,0	12,5
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	8,9	1,2	-6,1	8,9	12,4
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	8,9	1,1	-6,2	8,9	12,4
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	0,5	--	--	0,5	45,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-136,1	--	--	-136,1	62,9
P01	Transport piek zwaar	1,50	-144,2	--	--	-144,2	57,0
P01	Transport piek zwaar	1,50	-147,4	--	--	-147,4	54,7
P04	Transport piek zwaar	1,50	-156,1	--	--	-156,1	46,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	-157,2	--	--	-157,2	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Houtbroekstraat 8	5,00	47,8	36,4	30,8	47,8	76,8
71	Verrijker	1,00	40,2	--	--	40,2	54,4
72	Verrijker	1,00	36,7	--	--	36,7	50,7
67	Laden kuikens	1,00	36,3	--	--	36,3	47,1
M04	Tractor/Loader	1,50	36,3	--	--	36,3	70,4
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	35,0	--	--	35,0	43,4
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	34,9	--	--	34,9	43,3
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,5	24,8	17,4	32,5	32,5
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,4	24,6	17,3	32,4	32,4
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,4	24,6	17,3	32,4	32,4
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	31,9	24,2	16,9	31,9	31,9
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	31,9	24,2	16,9	31,9	31,9
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	31,9	--	--	31,9	68,3
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	31,8	--	--	31,8	68,2
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	31,5	23,7	16,4	31,5	31,5
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	30,9	23,2	15,8	30,9	30,9
66	Lossen voer	1,00	30,9	--	--	30,9	46,9
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,5	21,8	14,5	29,5	29,5
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,4	21,7	14,4	29,4	29,4
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,4	21,7	14,4	29,4	29,4
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,2	21,5	14,2	29,2	29,2
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,2	21,5	14,1	29,2	29,2
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,0	21,2	13,9	29,0	29,0
74	Verrijker	1,00	28,9	--	--	28,9	44,6
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	28,6	20,9	13,5	28,6	28,6
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	24,5	21,5	18,5	28,5	30,2
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	24,4	21,4	18,3	28,3	30,0
73	Verrijker	1,00	27,6	--	--	27,6	43,7
M01	Vrachtwagen voer	1,50	27,5	--	--	27,5	68,7
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,5	19,8	12,5	27,5	27,5
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,5	19,8	12,5	27,5	27,5
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,5	19,7	12,4	27,5	27,5
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	23,5	20,4	17,4	27,4	29,8
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	23,4	20,4	17,4	27,4	29,8
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,3	19,6	12,3	27,3	27,3
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,3	19,6	12,3	27,3	27,3
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,1	19,4	12,1	27,1	27,1
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	26,9	19,2	11,9	26,9	26,9
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	26,8	--	--	26,8	35,9
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	26,7	--	--	26,7	35,8
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	16,3	16,3	16,3	26,3	17,9
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	16,3	16,3	16,3	26,3	17,8
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	16,3	16,3	16,3	26,3	17,8
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	16,2	16,2	16,2	26,2	17,8
68	Laden kuikens	1,00	24,7	--	--	24,7	37,2
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,7	14,7	14,7	24,7	16,9
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,6	14,6	14,6	24,6	16,9
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,6	14,6	14,6	24,6	16,9
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,6	14,6	14,6	24,6	16,9
69	Laden kuikens	1,00	23,4	--	--	23,4	36,8
70	Laden kuikens	1,00	19,6	--	--	19,6	34,2
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	14,7	7,0	-0,4	14,7	17,2
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	14,5	6,7	-0,6	14,5	17,0
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	14,3	6,5	-0,8	14,3	16,9
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	14,1	6,3	-1,0	14,1	16,7
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,9	6,1	-1,2	13,9	16,5
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,8	6,1	-1,2	13,8	16,6
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,7	6,0	-1,4	13,7	16,4
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,6	5,8	-1,5	13,6	16,3
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,5	5,8	-1,6	13,5	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,3	5,6	-1,7	13,3	16,1
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,3	5,6	-1,7	13,3	16,1
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,1	5,4	-1,9	13,1	16,0
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,1	5,4	-1,9	13,1	15,9
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,1	5,3	-2,0	13,1	15,9
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,9	5,2	-2,1	12,9	15,7
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,8	5,0	-2,3	12,8	15,6
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,7	4,9	-2,4	12,7	15,6
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,6	4,9	-2,4	12,6	15,5
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,5	4,8	-2,6	12,5	15,4
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,5	4,8	-2,6	12,5	15,4
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,4	4,6	-2,7	12,4	15,3
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,3	4,5	-2,8	12,3	15,2
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,1	4,4	-2,9	12,1	15,1
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,0	4,3	-3,0	12,0	15,0
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,9	4,2	-3,1	11,9	14,9
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,8	4,0	-3,3	11,8	14,8
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,6	3,9	-3,4	11,6	14,7
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	7,2	--	--	7,2	51,9
P01	Transport piek zwaar	1,50	-129,8	--	--	-129,8	69,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-131,1	--	--	-131,1	67,9
P02	Transport piek zwaar	1,50	-146,0	--	--	-146,0	55,4
P04	Transport piek zwaar	1,50	-150,6	--	--	-150,6	52,0
P03	Transport piek zwaar	1,50	-151,8	--	--	-151,8	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_A	Houtbroekstraat 8	1,50	45,3	35,8	29,1	45,3	76,4
M04	Tractor/Loader	1,50	33,7	--	--	33,7	70,1
72	Verrijker	1,00	33,3	--	--	33,3	50,1
71	Verrijker	1,00	33,0	--	--	33,0	49,9
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,5	24,8	17,5	32,5	32,5
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,5	24,7	17,4	32,5	32,5
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,3	24,6	17,3	32,3	32,3
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,3	24,6	17,3	32,3	32,3
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,2	24,5	17,2	32,2	32,2
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	31,9	24,2	16,9	31,9	31,9
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	31,9	24,1	16,8	31,9	31,9
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	30,1	22,3	15,0	30,1	30,1
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	30,0	22,3	15,0	30,0	30,0
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,9	22,2	14,9	29,9	29,9
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	29,7	--	--	29,7	67,7
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	29,4	--	--	29,4	67,6
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	28,9	21,1	13,8	28,9	28,9
67	Laden kuikens	1,00	28,8	--	--	28,8	42,5
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	28,8	21,0	13,7	28,8	28,8
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	28,7	21,0	13,7	28,7	28,7
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	28,5	20,7	13,4	28,5	28,6
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,6	19,8	12,5	27,6	28,2
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,5	19,8	12,4	27,5	28,2
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	27,5	--	--	27,5	37,5
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,4	19,7	12,4	27,4	28,1
66	Lossen voer	1,00	27,2	--	--	27,2	44,9
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,2	19,5	12,2	27,2	27,9
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	26,8	--	--	26,8	36,8
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	26,6	18,8	11,5	26,6	27,2
74	Verrijker	1,00	26,1	--	--	26,1	43,6
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	25,9	18,1	10,8	25,9	26,7
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	25,7	17,9	10,6	25,7	26,6
M01	Vrachtwagen voer	1,50	25,0	--	--	25,0	68,2
73	Verrijker	1,00	23,5	--	--	23,5	41,2
68	Laden kuikens	1,00	22,2	--	--	22,2	36,7
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	19,4	--	--	19,4	29,8
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	19,3	--	--	19,3	29,7
70	Laden kuikens	1,00	19,2	--	--	19,2	34,5
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	19,1	16,1	13,1	23,1	26,3
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	18,9	15,9	12,9	22,9	26,1
69	Laden kuikens	1,00	18,7	--	--	18,7	33,5
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	17,0	13,9	10,9	20,9	24,5
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	16,9	13,9	10,9	20,9	24,5
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,2	5,5	-1,8	13,2	16,7
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,1	5,3	-2,0	13,1	16,5
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,0	5,2	-2,1	13,0	16,3
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,3
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,6	4,9	-2,4	12,6	16,0
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,6	4,8	-2,5	12,6	15,9
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,4	4,7	-2,6	12,4	15,8
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,3	4,6	-2,7	12,3	15,8
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,2	4,5	-2,8	12,2	15,7
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,2	4,5	-2,9	12,2	15,8
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,1	4,3	-3,0	12,1	15,6
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,9	4,2	-3,1	11,9	15,4
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,9	4,2	-3,2	11,9	15,4
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,7	4,0	-3,4	11,7	15,2
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,6	3,8	-3,5	11,6	15,0
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,5	3,8	-3,6	11,5	15,0
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,5	3,7	-3,6	11,5	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,4	3,7	-3,6	11,4	15,1
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,3	3,6	-3,8	11,3	14,9
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,3	3,6	-3,8	11,3	14,8
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,2	3,5	-3,8	11,2	14,8
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,2	3,5	-3,8	11,2	14,8
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,1	3,4	-3,9	11,1	14,7
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,1	3,4	-3,9	11,1	14,7
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,9	3,1	-4,2	10,9	14,5
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,8	3,1	-4,2	10,8	14,4
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,7	3,0	-4,3	10,7	14,3
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,6	10,6	10,6	20,6	13,8
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,5	10,5	10,5	20,5	13,7
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,5	10,5	10,5	20,5	13,7
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,4	10,4	10,4	20,4	13,6
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	9,6	9,6	9,6	19,6	13,1
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	8,5	8,5	8,5	18,5	12,1
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	8,3	8,3	8,3	18,3	11,9
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	8,2	8,2	8,2	18,2	11,8
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	6,6	--	--	6,6	52,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	-131,2	--	--	-131,2	69,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	-132,9	--	--	-132,9	67,9
P04	Transport piek zwaar	1,50	-150,8	--	--	-150,8	52,6
P03	Transport piek zwaar	1,50	-152,0	--	--	-152,0	51,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-152,7	--	--	-152,7	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoijsersstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Hoijsersstraat 4	5,00	45,1	34,4	27,3	45,1	74,5
70	Laden kuikens	1,00	41,7	--	--	41,7	52,5
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	31,8	24,1	16,8	31,8	31,8
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	31,7	23,9	16,6	31,7	31,7
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,9	23,2	15,8	30,9	30,9
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,3	22,6	15,3	30,3	30,3
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,1	22,3	15,0	30,1	30,1
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	29,4	21,6	14,3	29,4	29,4
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	28,9	--	--	28,9	70,0
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,9	21,1	13,8	28,9	28,9
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,8	21,0	13,7	28,8	28,8
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,0	20,3	13,0	28,0	28,0
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,5	19,8	12,4	27,5	27,5
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,4	19,6	12,3	27,4	27,4
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,9	19,1	11,8	26,9	26,9
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,6	18,9	11,5	26,6	26,6
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,4	18,7	11,4	26,4	26,4
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,1	18,3	11,0	26,1	26,1
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,7	18,0	10,7	25,7	25,7
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,6	17,8	10,5	25,6	25,6
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,2	17,5	10,2	25,2	25,2
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,8	17,1	9,8	24,8	24,8
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,8	17,0	9,7	24,8	24,8
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,4	16,7	9,4	24,4	24,4
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,9	16,2	8,9	23,9	23,9
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,9	16,1	8,8	23,9	23,9
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	23,8	--	--	23,8	34,5
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,6	15,9	8,6	23,6	23,6
74	Verrijker	1,00	23,4	--	--	23,4	41,1
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,1	15,4	8,1	23,1	23,1
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,0	15,3	8,0	23,0	23,1
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,7	15,0	7,6	22,7	22,9
71	Verrijker	1,00	22,5	--	--	22,5	39,9
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,7	11,7	8,7	18,7	22,5
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,7	11,7	8,7	18,7	22,4
73	Verrijker	1,00	17,1	--	--	17,1	34,7
72	Verrijker	1,00	17,1	--	--	17,1	34,8
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	16,3	--	--	16,3	27,0
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,8	5,8	5,8	15,8	9,6
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,8	5,8	5,8	15,8	9,5
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,8	5,8	5,8	15,8	9,5
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,7	5,7	5,7	15,7	9,5
M04	Tractor/Loader	1,50	15,2	--	--	15,2	52,6
67	Laden kuikens	1,00	14,8	--	--	14,8	29,6
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	14,1	6,3	-1,0	14,1	16,8
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,9	6,2	-1,2	13,9	16,7
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,7	6,0	-1,3	13,7	16,5
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,6	5,9	-1,4	13,6	16,4
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,6	5,8	-1,5	13,6	16,5
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,5	5,7	-1,6	13,5	16,4
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,4	5,7	-1,6	13,4	16,2
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,4	5,6	-1,7	13,4	16,2
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,3	5,5	-1,8	13,3	16,3
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,2	5,5	-1,9	13,2	16,1
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,2	5,4	-1,9	13,2	16,0
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	9,1	6,1	3,1	13,1	16,9
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,0	5,3	-2,0	13,0	16,1
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,0	5,2	-2,1	13,0	15,9
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,0	5,2	-2,1	13,0	15,9
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	12,9	--	--	12,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoijsersstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	12,9	--	--	12,9	23,6
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,8	5,0	-2,3	12,8	15,8
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	8,8	5,8	2,8	12,8	16,6
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,7	5,0	-2,4	12,7	15,7
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	12,6	--	--	12,6	23,3
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,5	4,8	-2,5	12,5	15,6
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	12,4	--	--	12,4	52,5
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,4	4,7	-2,6	12,4	15,5
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,3	4,6	-2,7	12,3	15,4
68	Laden kuikens	1,00	12,3	--	--	12,3	27,0
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,2	4,5	-2,9	12,2	15,3
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	4,2	-3,1	12,0	15,1
66	Lossen voer	1,00	11,0	--	--	11,0	28,5
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	3,5
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,2
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8	9,3	3,1
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,1
69	Laden kuikens	1,00	7,7	--	--	7,7	22,6
M01	Vrachtwagen voer	1,50	6,2	--	--	6,2	50,7
P04	Transport piek zwaar	1,50	-129,2	--	--	-129,2	69,8
P03	Transport piek zwaar	1,50	-130,4	--	--	-130,4	68,6
P01	Transport piek zwaar	1,50	-149,3	--	--	-149,3	53,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-151,5	--	--	-151,5	51,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-163,5	--	--	-163,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoijsersstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_A	Hoijsersstraat 4	1,50	43,5	33,1	26,1	43,5	74,3
70	Laden kuikens	1,00	39,6	--	--	39,6	52,1
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,8	23,0	15,7	30,8	30,8
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,6	22,9	15,6	30,6	30,6
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,2	22,5	15,2	30,2	30,2
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	29,0	21,2	13,9	29,0	29,0
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,7	21,0	13,7	28,7	28,7
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,7	21,0	13,7	28,7	28,7
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,8	20,0	12,7	27,8	27,8
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,4	19,7	12,4	27,4	27,4
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	27,4	--	--	27,4	69,6
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,2	19,5	12,2	27,2	27,2
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,2	18,5	11,2	26,2	26,2
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,2	18,4	11,1	26,2	26,2
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,0	18,2	10,9	26,0	26,0
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,6	17,8	10,5	25,6	25,7
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,2	17,5	10,2	25,2	25,3
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,9	17,2	9,9	24,9	25,4
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,4	16,6	9,3	24,4	25,0
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,9	16,1	8,8	23,9	24,4
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,6	15,8	8,5	23,6	24,4
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	23,2	--	--	23,2	34,5
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,7	14,9	7,6	22,7	23,6
71	Verrijker	1,00	22,7	--	--	22,7	40,9
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,5	14,7	7,4	22,5	23,4
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,2	14,5	7,2	22,2	23,3
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,0	14,3	6,9	22,0	23,3
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	21,2	13,4	6,1	21,2	22,5
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,9	13,1	5,8	20,9	22,5
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,8	13,1	5,8	20,8	22,2
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,1	12,3	5,0	20,1	21,7
74	Verrijker	1,00	19,9	--	--	19,9	38,2
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	19,7	12,0	4,7	19,7	21,4
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,2	11,2	8,2	18,2	22,5
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,2	11,2	8,1	18,1	22,5
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	16,1	--	--	16,1	27,3
M04	Tractor/Loader	1,50	15,5	--	--	15,5	53,7
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,3	5,3	5,3	15,3	9,6
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,2	5,2	5,2	15,2	9,6
73	Verrijker	1,00	15,2	--	--	15,2	33,5
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,2	5,2	5,2	15,2	9,6
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,2	5,2	5,2	15,2	9,5
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,8	5,1	-2,3	12,8	16,3
72	Verrijker	1,00	12,7	--	--	12,7	31,1
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,7	5,0	-2,4	12,7	16,3
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	4,9	-2,5	12,6	16,2
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	4,9	-2,5	12,6	16,2
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	4,8	-2,5	12,6	16,1
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	4,8	-2,5	12,6	16,1
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	4,8	-2,5	12,6	16,2
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,5	4,8	-2,6	12,5	16,1
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	8,5	5,5	2,5	12,5	16,8
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,4	4,6	-2,7	12,4	16,1
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,3	4,6	-2,7	12,3	15,9
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	12,3	--	--	12,3	23,6
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,3	4,6	-2,8	12,3	15,9
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	8,2	5,2	2,2	12,2	16,6
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,2	4,4	-2,9	12,2	15,8
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,2	4,4	-2,9	12,2	15,8
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,1	4,3	-3,0	12,1	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoijsersstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	4,3	-3,0	12,0	15,7
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	12,0	--	--	12,0	23,3
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	4,3	-3,1	12,0	15,5
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	4,3	-3,1	12,0	15,5
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,9	4,2	-3,1	11,9	15,7
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,9	4,2	-3,2	11,9	15,6
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,7	4,0	-3,3	11,7	15,5
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,5	3,8	-3,5	11,5	15,3
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	11,4	--	--	11,4	52,1
67	Laden kuikens	1,00	11,3	--	--	11,3	26,6
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	11,0	--	--	11,0	51,7
66	Lossen voer	1,00	10,5	--	--	10,5	28,7
68	Laden kuikens	1,00	10,1	--	--	10,1	25,5
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,6
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,4
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,2
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,2
M01	Vrachtwagen voer	1,50	6,1	--	--	6,1	51,4
69	Laden kuikens	1,00	5,0	--	--	5,0	20,3
P04	Transport piek zwaar	1,50	-129,7	--	--	-129,7	69,7
P03	Transport piek zwaar	1,50	-131,3	--	--	-131,3	68,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-149,1	--	--	-149,1	54,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-151,5	--	--	-151,5	52,0
P02	Transport piek zwaar	1,50	-163,5	--	--	-163,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoijsersstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Hoijsersstraat 2	5,00	42,6	32,7	25,9	42,6	71,8
70	Laden kuikens	1,00	37,6	--	--	37,6	48,8
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,2	22,4	15,1	30,2	30,2
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,6	20,9	13,6	28,6	28,6
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,4	20,6	13,3	28,4	28,4
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,5	19,7	12,4	27,5	27,5
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,4	19,7	12,4	27,4	27,4
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,9	19,2	11,9	26,9	26,9
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,6	18,8	11,5	26,6	26,6
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,4	18,6	11,3	26,4	26,4
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,0	18,3	11,0	26,0	26,0
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	25,9	--	--	25,9	36,3
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	25,7	--	--	25,7	67,0
71	Verrijker	1,00	25,7	--	--	25,7	42,6
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,6	17,9	10,6	25,6	25,6
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,5	17,8	10,5	25,5	25,5
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,3	17,6	10,3	25,3	25,3
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,9	17,1	9,8	24,9	24,9
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,8	17,0	9,7	24,8	24,8
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,5	16,7	9,4	24,5	24,5
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,2	16,4	9,1	24,2	24,2
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,1	16,3	9,0	24,1	24,1
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,9	16,2	8,9	23,9	23,9
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,5	15,7	8,4	23,5	23,5
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,5	15,7	8,4	23,5	23,5
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,3	15,6	8,3	23,3	23,4
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,6	14,8	7,5	22,6	22,8
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,5	14,7	7,4	22,5	22,8
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,4	14,7	7,4	22,4	22,7
74	Verrijker	1,00	22,4	--	--	22,4	39,9
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	21,6	13,9	6,6	21,6	22,2
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	21,5	13,8	6,5	21,5	22,1
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	17,0	14,0	11,0	21,0	24,4
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	16,9	13,9	10,9	20,9	24,4
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,7	12,9	5,6	20,7	21,5
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	19,2	--	--	19,2	29,6
M04	Tractor/Loader	1,50	18,1	--	--	18,1	54,8
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	8,0	8,0	8,0	18,0	11,5
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	8,0	8,0	8,0	18,0	11,4
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	8,0	8,0	8,0	18,0	11,4
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	7,9	7,9	7,9	17,9	11,4
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,9	9,2	1,9	16,9	18,9
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,9	9,1	1,8	16,9	18,9
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,9	9,1	1,8	16,9	18,9
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,7	9,0	1,7	16,7	18,8
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,6	8,8	1,5	16,6	18,7
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,6	8,8	1,5	16,6	18,8
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,5	8,7	1,4	16,5	18,3
72	Verrijker	1,00	16,4	--	--	16,4	33,8
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,3	8,6	1,2	16,3	18,5
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,3	8,5	1,2	16,3	18,6
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,3	8,5	1,2	16,3	18,5
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,0	8,2	0,9	16,0	18,4
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	15,9	8,2	0,9	15,9	18,2
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	15,9	8,2	0,9	15,9	18,2
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	15,7	7,9	0,6	15,7	18,1
67	Laden kuikens	1,00	15,7	--	--	15,7	30,1
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	15,6	7,8	0,5	15,6	18,1
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	15,5	7,8	0,5	15,5	17,9
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	15,4	7,7	0,3	15,4	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoijsersstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	15,2	7,5	0,2	15,2	17,7
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	15,0	7,3	0,0	15,0	17,6
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	14,9	--	--	14,9	54,6
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	14,9	7,1	-0,2	14,9	17,4
73	Verrijker	1,00	14,9	--	--	14,9	32,1
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	10,7	7,7	4,7	14,7	18,3
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	14,5	--	--	14,5	54,3
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	14,5	6,7	-0,6	14,5	17,1
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	10,5	7,5	4,5	14,5	18,1
68	Laden kuikens	1,00	14,5	--	--	14,5	29,0
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	14,4	--	--	14,4	24,9
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	14,1	--	--	14,1	24,6
66	Lossen voer	1,00	12,7	--	--	12,7	29,8
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	1,5	1,5	1,5	11,5	5,0
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	1,5	1,5	1,5	11,5	5,0
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	1,3	1,3	1,3	11,3	4,9
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	1,3	1,3	1,3	11,3	4,9
M01	Vrachtwagen voer	1,50	10,5	--	--	10,5	54,4
69	Laden kuikens	1,00	9,4	--	--	9,4	24,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	-132,3	--	--	-132,3	66,7
P03	Transport piek zwaar	1,50	-134,1	--	--	-134,1	65,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-145,4	--	--	-145,4	56,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-149,1	--	--	-149,1	53,5
P02	Transport piek zwaar	1,50	-161,4	--	--	-161,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoijsersstraat 2	1,50	64,7	29,4	29,4
01_B	Hoijsersstraat 2	5,00	66,7	30,2	30,2
02_A	Hoijsersstraat 4	1,50	69,3	30,8	30,8
02_B	Hoijsersstraat 4	5,00	69,8	31,8	31,8
03_A	Lieropsedijk 59	1,50	39,4	14,8	14,8
03_B	Lieropsedijk 59	5,00	40,7	17,8	17,8
04_A	Lieropsedijk 65	1,50	40,1	14,3	14,3
04_B	Lieropsedijk 65	5,00	41,2	17,2	17,2
05_A	Houtbroekstraat 8	1,50	67,8	32,5	32,5
05_B	Houtbroekstraat 8	5,00	69,2	32,5	32,5
06_A	Houtbroekstraat 4	1,50	45,8	21,3	21,3
06_B	Houtbroekstraat 4	5,00	46,8	23,3	23,3
07_A	Einhoutsestraat 8	1,50	41,9	15,7	15,7
07_B	Einhoutsestraat 8	5,00	43,2	19,2	19,2
C01_A	50 meter	1,50	51,6	24,2	24,2
C01_B	50 meter	5,00	54,1	26,5	26,5
C02_A	50 meter	1,50	49,6	25,8	25,8
C02_B	50 meter	5,00	52,6	27,9	27,9
C03_A	50 meter	1,50	51,0	29,0	29,0
C03_B	50 meter	5,00	53,6	33,8	33,8
C04_A	50 meter	1,50	59,5	35,7	35,7
C04_B	50 meter	5,00	62,9	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoijsersstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	Hoijsersstraat 4	1,50	69,3	30,8	30,8
P04	Transport piek zwaar	1,50	69,3	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	67,7	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	60,2	--	--
70	Laden kuikens	1,00	50,4	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	49,9	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	47,5	--	--
M04	Tractor/Loader	1,50	45,3	--	--
M01	Vrachtwagen voer	1,50	41,3	--	--
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	39,9	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	39,9	--	--
71	Verrijker	1,00	36,5	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	35,5	--	--
74	Verrijker	1,00	33,7	--	--
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,8	30,8	30,8
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,6	30,6	30,6
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,2	30,2	30,2
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	30,2	--	--
73	Verrijker	1,00	29,0	--	--
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	29,0	29,0	29,0
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,7	28,7	28,7
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,7	28,7	28,7
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,8	27,8	27,8
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,4	27,4	27,4
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,2	27,2	27,2
72	Verrijker	1,00	26,5	--	--
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,2	26,2	26,2
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,2	26,2	26,2
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,0	26,0	26,0
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,6	25,6	25,6
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,2	25,2	25,2
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,9	24,9	24,9
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,4	24,4	24,4
66	Lossen voer	1,00	24,3	--	--
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,9	23,9	23,9
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,6	23,6	23,6
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	23,0	--	--
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,7	22,7	22,7
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,5	22,5	22,5
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,2	22,2	22,2
67	Laden kuikens	1,00	22,1	--	--
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,0	22,0	22,0
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	21,2	21,2	21,2
68	Laden kuikens	1,00	20,9	--	--
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,9	20,9	20,9
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,8	20,8	20,8
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,1	20,1	20,1
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	19,7	19,7	19,7
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	19,3	--	--
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	19,0	--	--
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	18,2	18,2	18,2
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	18,1	18,1	18,1
69	Laden kuikens	1,00	15,7	--	--
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,8	12,8	12,8
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,7	12,7	12,7
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	12,6	12,6
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	12,6	12,6
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	12,6	12,6
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	12,6	12,6
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	12,6	12,6
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,5	12,5	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoijserstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	12,5	12,5	12,5
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,4	12,4	12,4
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,3	12,3	12,3
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,3	12,3	12,3
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	12,2	12,2	12,2
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,2	12,2	12,2
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,2	12,2	12,2
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,1	12,1	12,1
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	12,0	12,0
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	12,0	12,0
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	12,0	12,0
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,9	11,9	11,9
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,9	11,9	11,9
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,7	11,7	11,7
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,5	11,5	11,5
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,3	5,3	5,3
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,2	5,2	5,2
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,2	5,2	5,2
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,2	5,2	5,2
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-1,0	-1,0	-1,0
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-1,2	-1,2	-1,2
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-1,2	-1,2	-1,2
LAmax	(hoofdgroep)		69,3	30,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Houtbroekstraat 8	1,50	67,8	32,5	32,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	67,8	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	66,2	--	--
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	60,1	--	--
M04	Tractor/Loader	1,50	59,7	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	59,2	--	--
M01	Vrachtwagen voer	1,50	58,6	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	48,2	--	--
72	Verrijker	1,00	47,1	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	47,0	--	--
71	Verrijker	1,00	46,8	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	46,3	--	--
66	Lossen voer	1,00	41,0	--	--
74	Verrijker	1,00	39,9	--	--
67	Laden kuikens	1,00	39,6	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	38,9	--	--
73	Verrijker	1,00	37,3	--	--
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	34,5	--	--
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	33,8	--	--
68	Laden kuikens	1,00	33,0	--	--
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,5	32,5	32,5
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,5	32,5	32,5
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,3	32,3	32,3
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,3	32,3	32,3
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,2	32,2	32,2
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	31,9	31,9	31,9
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	31,9	31,9	31,9
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	30,1	30,1	30,1
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	30,0	30,0	30,0
70	Laden kuikens	1,00	30,0	--	--
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,9	29,9	29,9
69	Laden kuikens	1,00	29,4	--	--
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	28,9	28,9	28,9
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	28,8	28,8	28,8
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	28,7	28,7	28,7
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	28,5	28,5	28,5
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,6	27,6	27,6
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,5	27,5	27,5
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,4	27,4	27,4
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,2	27,2	27,2
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	26,6	26,6	26,6
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	26,4	--	--
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	26,3	--	--
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	25,9	25,9	25,9
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	25,7	25,7	25,7
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	23,1	23,1	23,1
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	22,9	22,9	22,9
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	20,9	20,9	20,9
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	20,9	20,9	20,9
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,2	13,2	13,2
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,1	13,1	13,1
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,0	13,0	13,0
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,9	12,9	12,9
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,6	12,6	12,6
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,6	12,6	12,6
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,4	12,4	12,4
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,3	12,3	12,3
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,2	12,2	12,2
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,2	12,2	12,2
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,1	12,1	12,1
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,9	11,9	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,9	11,9	11,9
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,7	11,7	11,7
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,6	11,6	11,6
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,5	11,5	11,5
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,5	11,5	11,5
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,4	11,4	11,4
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,3	11,3	11,3
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,3	11,3	11,3
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,2	11,2	11,2
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,2	11,2	11,2
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,1	11,1	11,1
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,1	11,1	11,1
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,9	10,9	10,9
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,8	10,8	10,8
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,7	10,7	10,7
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,6	10,6	10,6
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,5	10,5	10,5
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,5	10,5	10,5
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,4	10,4	10,4
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	9,6	9,6	9,6
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	8,5	8,5	8,5
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	8,3	8,3	8,3
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	8,2	8,2	8,2
LAmix	(hoofdgroep)		67,8	32,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoijserstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoijserstraat 2	1,50	64,7	29,4	29,4
P04	Transport piek zwaar	1,50	64,7	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	62,5	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	56,5	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	53,6	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	49,4	--	--
M04	Tractor/Loader	1,50	47,4	--	--
M01	Vrachtwagen voer	1,50	46,3	--	--
70	Laden kuikens	1,00	45,6	--	--
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	42,7	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	42,7	--	--
71	Verrijker	1,00	39,4	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	36,7	--	--
74	Verrijker	1,00	32,5	--	--
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	31,2	--	--
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	29,4	29,4	29,4
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,0	28,0	28,0
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,9	27,9	27,9
73	Verrijker	1,00	27,9	--	--
72	Verrijker	1,00	27,5	--	--
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,0	27,0	27,0
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,7	26,7	26,7
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,3	26,3	26,3
66	Lossen voer	1,00	26,3	--	--
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	26,0	--	--
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,7	25,7	25,7
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,3	25,3	25,3
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,1	25,1	25,1
67	Laden kuikens	1,00	24,4	--	--
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,2	24,2	24,2
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,1	24,1	24,1
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,1	24,1	24,1
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,1	23,1	23,1
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,0	23,0	23,0
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,7	22,7	22,7
68	Laden kuikens	1,00	22,2	--	--
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,1	22,1	22,1
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,0	22,0	22,0
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,0	22,0	22,0
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	21,3	21,3	21,3
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	21,3	--	--
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	21,1	21,1	21,1
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	21,1	21,1	21,1
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	21,1	--	--
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,5	20,5	20,5
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,2	20,2	20,2
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,1	20,1	20,1
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	19,5	19,5	19,5
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	19,3	19,3	19,3
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	18,6	18,6	18,6
69	Laden kuikens	1,00	16,7	--	--
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	16,0	16,0	16,0
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	15,3	15,3	15,3
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,7	14,7	14,7
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	14,7	14,7	14,7
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,5	14,5	14,5
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	14,2	14,2	14,2
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	14,1	14,1	14,1
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	14,0	14,0	14,0
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	14,0	14,0	14,0
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,8	13,8	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

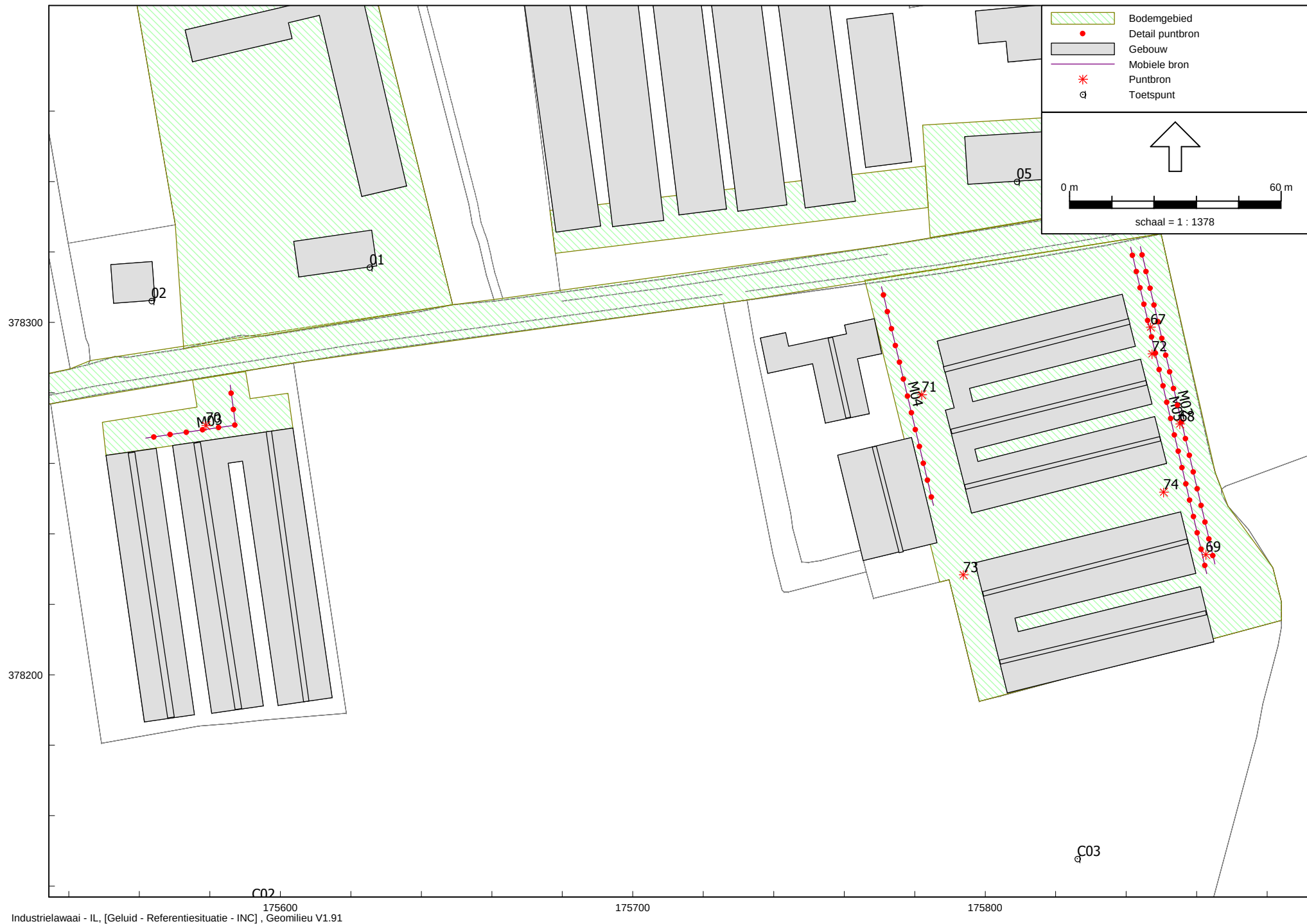
Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoijserstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,8	13,8	13,8
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,7	13,7	13,7
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,6	13,6	13,6
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,5	13,5	13,5
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,5	13,5	13,5
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,3	13,3	13,3
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,3	13,3	13,3
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,2	13,2	13,2
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,1	13,1	13,1
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,8	12,8	12,8
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,7	12,7	12,7
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	12,6	12,6
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,5	12,5	12,5
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	7,9	7,9	7,9
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	7,9	7,9	7,9
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	1,7	1,7	1,7
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	1,7	1,7	1,7
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	1,5	1,5	1,5
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	1,5	1,5	1,5
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,5	0,5	0,5
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,5	0,5	0,5
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,5	0,5	0,5
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,4	0,4	0,4
LAmax	(hoofdgroep)		64,7	29,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten referentiesituatie (INC)



Model: Referentiesituatie - INC
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Houtbroekstraat/Hoijserstraat	0,00
02	Provincielaeweg	0,00
03	Lieropseweg	0,00
04	Terreinverharding	0,00
05	Terreinverharding	0,00
06	Terreinverharding	0,00
07	Terreinverharding	0,00
08	Terreinverharding	0,00
09	Terreinverharding	0,00
10	Terreinverharding	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Hoijsersstraat 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Hoijsersstraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Houtbroekstraat 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Houtbroekstraat 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Houtbroekstraat 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Stal 2 t/m 4	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Stal 5,6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Werktuigenloods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal 7, 8	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal 9	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nok stal 2	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Nok stal 3	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Nok stal 4	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Nok stal 5	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Nok stal 6	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Nok werktuigenloods	5,35	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Nok werkplaats	5,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Nok stal 7	5,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Nok stal 8	5,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Nok stal 9	5,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Referentiesituatie - INC
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M01	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,99	--	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	0,00	Relatief	30	6	6	29,15	31,36	34,37	10	5,00	66,67	76,89	85,90
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	0,00	Relatief	10	2	2	34,12	36,33	39,34	10	5,00	66,67	76,89	85,90
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	33,22	--	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90
M04	Tractor/Loader	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	33,88	--	--	10	5,00	64,90	86,30	89,00

Model: Referentiesituatie - INC
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75

Model: Referentiesituatie - INC
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr	31	Lwr	63
06	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
07	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
08	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
09	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
10	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
11	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
12	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
13	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
14	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
15	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
16	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
17	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
18	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
19	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
20	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
21	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
22	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
23	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
24	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
25	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
26	Ventilator	1 kW (type 6)	5,55	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
33	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
34	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
35	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
36	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
37	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
38	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
39	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
40	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
41	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
42	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
43	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
44	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
45	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
46	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
47	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	
48	Ventilator	1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00	

Model: Referentiesituatie - INC
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
07	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
08	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
09	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
10	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
11	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
12	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
13	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
14	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
15	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
16	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
17	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
18	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
19	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
20	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
21	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
22	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
23	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
24	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
25	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
26	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
33	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
34	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
35	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
36	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
37	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
38	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
39	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
40	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
41	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
42	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
43	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
44	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
45	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
46	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
47	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
48	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91

Model: Referentiesituatie - INC
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,74	15,05	Nee	Nee	Nee	47,00	47,00
66	Lossen voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00	70,40
67	Laden kuikens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee	60,00	70,00
68	Laden kuikens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee	60,00	70,00
69	Laden kuikens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee	60,00	70,00
70	Laden kuikens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee	60,00	70,00
71	Verrijker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	60,20	74,00
72	Verrijker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	60,20	74,00
73	Verrijker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	60,20	74,00
74	Verrijker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	60,20	74,00
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00
P03	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00
P04	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	66,00	80,00
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00	62,00
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00	62,00
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	67,00
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	67,00
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00	62,00
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00	62,00
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00

Model: Referentiesituatie - INC
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
49	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
50	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
51	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
52	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
53	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
54	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
55	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
56	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
57	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
58	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
59	59,00	67,00	72,00	68,50	62,00	57,00	47,00	74,91
66	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24
67	78,00	83,00	86,00	87,00	87,00	84,00	78,00	92,99
68	78,00	83,00	86,00	87,00	87,00	84,00	78,00	92,99
69	78,00	83,00	86,00	87,00	87,00	84,00	78,00	92,99
70	78,00	83,00	86,00	87,00	87,00	84,00	78,00	92,99
71	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91	90,89	84,10	100,92
72	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91	90,89	84,10	100,92
73	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91	90,89	84,10	100,92
74	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91	90,89	84,10	100,92
P01	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P02	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P03	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P04	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P01	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
GV06	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00	71,00	67,00	88,01
GV05	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00	71,00	67,00	88,01
GV04	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV03	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV02	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV01	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV07	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
GV08	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
GV06	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00	71,00	67,00	88,01
GV05	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00	71,00	67,00	88,01
GV04	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV03	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68

Model: Referentiesituatie - INC
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00	48,00
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	67,00
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	67,00

Model: Referentiesituatie - INC
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
GV02	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV01	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV07	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
GV08	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08

Model: Referentiesituatie - INC
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Hoijsersstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Hoijsersstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Lieropsedijk 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Lieropsedijk 65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Houtbroekstraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Houtbroekstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Einhoutsestraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C01	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C02	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C03	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C04	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoijsersstraat 2	1,50	44,2	40,5	37,1	47,1	71,8
01_B	Hoijsersstraat 2	5,00	46,5	43,1	39,9	49,9	71,8
02_A	Hoijsersstraat 4	1,50	47,9	44,9	41,7	51,7	74,3
02_B	Hoijsersstraat 4	5,00	49,8	46,9	43,8	53,8	74,5
03_A	Lieropsedijk 59	1,50	29,2	23,4	20,5	30,5	55,4
03_B	Lieropsedijk 59	5,00	31,0	25,2	22,3	32,3	56,6
04_A	Lieropsedijk 65	1,50	28,2	22,0	19,1	29,1	54,9
04_B	Lieropsedijk 65	5,00	30,2	23,9	21,0	31,0	56,2
05_A	Houtbroekstraat 8	1,50	47,5	40,8	36,9	47,5	76,4
05_B	Houtbroekstraat 8	5,00	51,1	44,6	41,3	51,3	76,8
06_A	Houtbroekstraat 4	1,50	35,4	29,5	26,6	36,6	61,2
06_B	Houtbroekstraat 4	5,00	36,7	30,7	27,8	37,8	61,8
07_A	Einhoutsestraat 8	1,50	29,9	21,1	18,0	29,9	56,5
07_B	Einhoutsestraat 8	5,00	32,3	24,1	21,1	32,3	58,0
C01_A	50 meter	1,50	36,5	28,9	22,9	36,5	60,0
C01_B	50 meter	5,00	39,9	32,1	26,2	39,9	61,7
C02_A	50 meter	1,50	38,0	29,1	23,0	38,0	60,0
C02_B	50 meter	5,00	40,7	32,1	26,1	40,7	62,2
C03_A	50 meter	1,50	42,9	30,0	27,3	42,9	64,8
C03_B	50 meter	5,00	47,1	35,0	32,0	47,1	67,4
C04_A	50 meter	1,50	48,6	43,0	40,1	50,1	71,9
C04_B	50 meter	5,00	52,1	46,6	43,8	53,8	73,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoijsersstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Hoijsersstraat 4	5,00	49,8	46,9	43,8	53,8	74,5
70	Laden kuikens	1,00	48,7	46,4	43,4	53,4	52,5
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	35,9	33,7	30,7	40,7	70,0
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	31,8	24,1	16,8	31,8	31,8
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	31,7	23,9	16,6	31,7	31,7
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,9	23,2	15,8	30,9	30,9
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,3	22,6	15,3	30,3	30,3
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,1	22,3	15,0	30,1	30,1
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	29,4	21,6	14,3	29,4	29,4
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,9	21,1	13,8	28,9	28,9
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,8	21,0	13,7	28,8	28,8
74	Verrijker	1,00	28,1	--	--	28,1	41,1
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,0	20,3	13,0	28,0	28,0
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,5	19,8	12,4	27,5	27,5
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,4	19,6	12,3	27,4	27,4
71	Verrijker	1,00	27,2	--	--	27,2	39,9
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,9	19,1	11,8	26,9	26,9
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,6	18,9	11,5	26,6	26,6
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,4	18,7	11,4	26,4	26,4
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,1	18,3	11,0	26,1	26,1
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,7	18,0	10,7	25,7	25,7
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,6	17,8	10,5	25,6	25,6
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,2	17,5	10,2	25,2	25,2
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,8	17,1	9,8	24,8	24,8
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,8	17,0	9,7	24,8	24,8
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	19,9	17,7	14,7	24,7	52,9
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,4	16,7	9,4	24,4	24,4
68	Laden kuikens	1,00	19,6	17,4	14,4	24,4	27,4
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,9	16,2	8,9	23,9	23,9
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,9	16,1	8,8	23,9	23,9
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	23,8	--	--	23,8	34,5
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,6	15,9	8,6	23,6	23,6
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,1	15,4	8,1	23,1	23,1
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,0	15,3	8,0	23,0	23,1
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,7	15,0	7,6	22,7	22,9
73	Verrijker	1,00	21,9	--	--	21,9	34,7
72	Verrijker	1,00	21,9	--	--	21,9	34,8
67	Laden kuikens	1,00	15,1	12,9	9,9	19,9	22,9
69	Laden kuikens	1,00	14,4	12,1	9,1	19,1	22,2
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,7	11,7	8,7	18,7	22,5
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,7	11,7	8,7	18,7	22,4
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	16,3	--	--	16,3	27,0
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,8	5,8	5,8	15,8	9,6
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,8	5,8	5,8	15,8	9,5
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,8	5,8	5,8	15,8	9,5
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,7	5,7	5,7	15,7	9,5
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	15,5	--	--	15,5	52,5
M04	Tractor/Loader	1,50	15,2	--	--	15,2	52,6
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	14,1	6,3	-1,0	14,1	16,8
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,9	6,2	-1,2	13,9	16,7
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,7	6,0	-1,3	13,7	16,5
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,6	5,9	-1,4	13,6	16,4
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,6	5,8	-1,5	13,6	16,5
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,5	5,7	-1,6	13,5	16,4
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,4	5,7	-1,6	13,4	16,2
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,4	5,6	-1,7	13,4	16,2
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,3	5,5	-1,8	13,3	16,3
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,2	5,5	-1,9	13,2	16,1
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,2	5,4	-1,9	13,2	16,0
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	9,1	6,1	3,1	13,1	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoijsersstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,0	5,3	-2,0	13,0	16,1
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,0	5,2	-2,1	13,0	15,9
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	13,0	5,2	-2,1	13,0	15,9
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	12,9	--	--	12,9	23,6
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,8	5,0	-2,3	12,8	15,8
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	8,8	5,8	2,8	12,8	16,6
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,7	5,0	-2,4	12,7	15,7
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	12,6	--	--	12,6	23,3
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,5	4,8	-2,5	12,5	15,6
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,4	4,7	-2,6	12,4	15,5
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,3	4,6	-2,7	12,3	15,4
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,2	4,5	-2,9	12,2	15,3
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	4,2	-3,1	12,0	15,1
66	Lossen voer	1,00	11,0	--	--	11,0	28,5
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	3,5
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,2
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8	9,3	3,1
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,1
M01	Vrachtwagen voer	1,50	6,2	--	--	6,2	50,7
P04	Transport piek zwaar	1,50	-129,2	-129,2	-129,2	-119,2	69,8
P03	Transport piek zwaar	1,50	-130,4	-130,4	-130,4	-120,4	68,6
P01	Transport piek zwaar	1,50	-151,5	-151,5	-151,5	-141,5	51,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-149,3	--	--	-149,3	53,2
P02	Transport piek zwaar	1,50	-163,5	-163,5	-163,5	-153,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_B - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_B	50 meter	5,00	52,1	46,6	43,8	53,8	73,1
68	Laden kuikens	1,00	43,2	41,0	38,0	48,0	47,2
69	Laden kuikens	1,00	42,2	40,0	37,0	47,0	46,8
67	Laden kuikens	1,00	41,5	39,3	36,3	46,3	46,2
72	Verrijker	1,00	44,6	--	--	44,6	54,4
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	38,3	36,0	33,0	43,0	67,6
74	Verrijker	1,00	42,5	--	--	42,5	52,3
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	35,7	32,7	29,7	39,7	39,7
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	35,7	32,7	29,7	39,7	39,7
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	39,1	--	--	39,1	46,1
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	39,1	--	--	39,1	46,1
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	33,9	30,9	27,9	37,9	38,5
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	33,8	30,8	27,8	37,8	38,4
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	37,4	--	--	37,4	44,7
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	37,3	--	--	37,3	44,7
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	24,6	24,6	24,6	34,6	25,1
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	24,5	24,5	24,5	34,5	25,1
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	24,5	24,5	24,5	34,5	25,1
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	24,4	24,4	24,4	34,4	25,0
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	34,4	--	--	34,4	67,9
66	Lossen voer	1,00	33,8	--	--	33,8	50,4
71	Verrijker	1,00	28,4	--	--	28,4	40,2
70	Laden kuikens	1,00	22,9	20,6	17,6	27,6	30,8
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,1	19,3	12,0	27,1	27,1
73	Verrijker	1,00	26,9	--	--	26,9	38,7
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	26,7	19,0	11,7	26,7	26,7
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	26,2	18,5	11,2	26,2	26,2
M04	Tractor/Loader	1,50	26,2	--	--	26,2	62,7
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	25,9	18,2	10,9	25,9	25,9
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	25,9	18,2	10,9	25,9	25,9
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	25,5	17,7	10,4	25,5	25,5
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	25,3	17,5	10,2	25,3	25,3
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	25,2	17,5	10,2	25,2	25,2
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	24,7	17,0	9,7	24,7	24,7
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	24,7	16,9	9,6	24,7	24,7
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	24,6	16,8	9,5	24,6	24,6
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	24,1	16,4	9,0	24,1	24,1
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	24,0	16,2	8,9	24,0	24,0
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	23,8	16,0	8,7	23,8	23,9
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	23,2	15,5	8,1	23,2	23,5
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	23,2	15,4	8,1	23,2	23,5
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	23,0	15,3	8,0	23,0	23,4
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,5	14,8	7,5	22,5	23,1
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,4	14,6	7,3	22,4	23,0
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,2	14,5	7,2	22,2	22,9
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	21,9	14,1	6,8	21,9	22,7
M01	Vrachtwagen voer	1,50	17,6	--	--	17,6	61,2
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	9,9	7,7	4,7	14,7	48,1
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,5	2,8	-4,6	10,5	13,8
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,5	2,8	-4,6	10,5	13,8
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,5	2,7	-4,6	10,5	13,8
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,5	2,7	-4,6	10,5	13,8
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,5	2,7	-4,6	10,5	13,7
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,5	2,7	-4,6	10,5	13,7
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,5	2,7	-4,6	10,5	13,7
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,5	2,7	-4,6	10,5	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_B - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	10,4	2,7	-4,6	10,4	13,7
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,8	2,1	-5,3	9,8	13,2
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,8	2,1	-5,3	9,8	13,2
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,8	2,0	-5,3	9,8	13,2
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,8	2,0	-5,3	9,8	13,2
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,8	2,0	-5,3	9,8	13,1
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,8	2,0	-5,3	9,8	13,1
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,8	2,0	-5,3	9,8	13,1
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,8	2,0	-5,3	9,8	13,1
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,8	2,0	-5,3	9,8	13,1
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,2	1,5	-5,8	9,2	12,7
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,2	1,5	-5,9	9,2	12,7
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,2	1,5	-5,9	9,2	12,7
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,2	1,5	-5,9	9,2	12,7
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,2	1,5	-5,9	9,2	12,7
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,2	1,5	-5,9	9,2	12,7
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,2	1,5	-5,9	9,2	12,7
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,2	1,5	-5,9	9,2	12,7
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	9,2	1,4	-5,9	9,2	12,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-135,6	-135,6	-135,6	-125,6	63,9
P01	Transport piek zwaar	1,50	-140,2	-140,2	-140,2	-130,2	60,0
P01	Transport piek zwaar	1,50	-143,1	--	--	-143,1	58,7
P03	Transport piek zwaar	1,50	-155,0	-155,0	-155,0	-145,0	48,1
P04	Transport piek zwaar	1,50	-155,7	-155,7	-155,7	-145,7	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoijsersstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Hoijsersstraat 4	1,50	47,9	44,9	41,7	51,7	74,3
70	Laden kuikens	1,00	46,6	44,4	41,3	51,3	52,1
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	34,4	32,2	29,2	39,2	69,6
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,8	23,0	15,7	30,8	30,8
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,6	22,9	15,6	30,6	30,6
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	30,2	22,5	15,2	30,2	30,2
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	29,0	21,2	13,9	29,0	29,0
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,7	21,0	13,7	28,7	28,7
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	28,7	21,0	13,7	28,7	28,7
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,8	20,0	12,7	27,8	27,8
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,4	19,7	12,4	27,4	27,4
71	Verrijker	1,00	27,4	--	--	27,4	40,9
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	27,2	19,5	12,2	27,2	27,2
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,2	18,5	11,2	26,2	26,2
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,2	18,4	11,1	26,2	26,2
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	26,0	18,2	10,9	26,0	26,0
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,6	17,8	10,5	25,6	25,7
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	25,2	17,5	10,2	25,2	25,3
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,9	17,2	9,9	24,9	25,4
74	Verrijker	1,00	24,6	--	--	24,6	38,2
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	24,4	16,6	9,3	24,4	25,0
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,9	16,1	8,8	23,9	24,4
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	23,6	15,8	8,5	23,6	24,4
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	23,2	--	--	23,2	34,5
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	18,4	16,2	13,2	23,2	52,1
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,7	14,9	7,6	22,7	23,6
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,5	14,7	7,4	22,5	23,4
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,2	14,5	7,2	22,2	23,3
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	22,0	14,3	6,9	22,0	23,3
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	21,2	13,4	6,1	21,2	22,5
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,9	13,1	5,8	20,9	22,5
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,8	13,1	5,8	20,8	22,2
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	20,1	12,3	5,0	20,1	21,7
73	Verrijker	1,00	20,0	--	--	20,0	33,5
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	19,7	12,0	4,7	19,7	21,4
68	Laden kuikens	1,00	14,1	11,9	8,9	18,9	22,5
67	Laden kuikens	1,00	13,5	11,2	8,2	18,2	21,8
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,2	11,2	8,2	18,2	22,5
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,2	11,2	8,1	18,1	22,5
72	Verrijker	1,00	17,5	--	--	17,5	31,1
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	16,1	--	--	16,1	27,3
M04	Tractor/Loader	1,50	15,5	--	--	15,5	53,7
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,3	5,3	5,3	15,3	9,6
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,2	5,2	5,2	15,2	9,6
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,2	5,2	5,2	15,2	9,6
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	5,2	5,2	5,2	15,2	9,5
69	Laden kuikens	1,00	10,0	7,8	4,8	14,8	18,4
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	14,0	--	--	14,0	51,7
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,8	5,1	-2,3	12,8	16,3
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,7	5,0	-2,4	12,7	16,3
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	4,9	-2,5	12,6	16,2
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	4,9	-2,5	12,6	16,2
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	4,8	-2,5	12,6	16,1
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	4,8	-2,5	12,6	16,1
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,6	4,8	-2,5	12,6	16,2
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,5	4,8	-2,6	12,5	16,1
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	8,5	5,5	2,5	12,5	16,8
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,4	4,6	-2,7	12,4	16,1
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,3	4,6	-2,7	12,3	15,9
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	12,3	--	--	12,3	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoijsersstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,3	4,6	-2,8	12,3	15,9
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	8,2	5,2	2,2	12,2	16,6
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,2	4,4	-2,9	12,2	15,8
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,2	4,4	-2,9	12,2	15,8
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,1	4,3	-3,0	12,1	15,5
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	4,3	-3,0	12,0	15,7
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	12,0	--	--	12,0	23,3
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	4,3	-3,1	12,0	15,5
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	12,0	4,3	-3,1	12,0	15,5
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,9	4,2	-3,1	11,9	15,7
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,9	4,2	-3,2	11,9	15,6
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,7	4,0	-3,3	11,7	15,5
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	11,5	3,8	-3,5	11,5	15,3
66	Lossen voer	1,00	10,5	--	--	10,5	28,7
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,6
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,4
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,2
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,2
M01	Vrachtwagen voer	1,50	6,1	--	--	6,1	51,4
P04	Transport piek zwaar	1,50	-129,7	-129,7	-129,7	-119,7	69,7
P03	Transport piek zwaar	1,50	-131,3	-131,3	-131,3	-121,3	68,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-151,5	-151,5	-151,5	-141,5	52,0
P01	Transport piek zwaar	1,50	-149,1	--	--	-149,1	54,2
P02	Transport piek zwaar	1,50	-163,5	-163,5	-163,5	-153,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Houtbroekstraat 8	5,00	51,1	44,6	41,3	51,3	76,8
67	Laden kuikens	1,00	44,5	42,3	39,3	49,3	48,3
71	Verrijker	1,00	44,9	--	--	44,9	54,4
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	38,8	36,6	33,6	43,6	68,2
72	Verrijker	1,00	41,5	--	--	41,5	50,7
68	Laden kuikens	1,00	35,1	32,9	29,9	39,9	40,3
M04	Tractor/Loader	1,50	36,3	--	--	36,3	70,4
69	Laden kuikens	1,00	30,2	28,0	25,0	35,0	36,5
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	35,0	--	--	35,0	43,4
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	34,9	--	--	34,9	43,3
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	34,9	--	--	34,9	68,3
74	Verrijker	1,00	33,6	--	--	33,6	44,6
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,5	24,8	17,4	32,5	32,5
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,4	24,6	17,3	32,4	32,4
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	32,4	24,6	17,3	32,4	32,4
73	Verrijker	1,00	32,4	--	--	32,4	43,7
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	31,9	24,2	16,9	31,9	31,9
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	31,9	24,2	16,9	31,9	31,9
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	31,5	23,7	16,4	31,5	31,5
70	Laden kuikens	1,00	26,6	24,4	21,4	31,4	34,2
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	30,9	23,2	15,8	30,9	30,9
66	Lossen voer	1,00	30,9	--	--	30,9	46,9
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,5	21,8	14,5	29,5	29,5
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,4	21,7	14,4	29,4	29,4
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,4	21,7	14,4	29,4	29,4
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,2	21,5	14,2	29,2	29,2
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,2	21,5	14,1	29,2	29,2
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	29,0	21,2	13,9	29,0	29,0
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	28,6	20,9	13,5	28,6	28,6
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	24,5	21,5	18,5	28,5	30,2
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	24,4	21,4	18,3	28,3	30,0
M01	Vrachtwagen voer	1,50	27,5	--	--	27,5	68,7
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,5	19,8	12,5	27,5	27,5
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,5	19,8	12,5	27,5	27,5
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,5	19,7	12,4	27,5	27,5
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	23,5	20,4	17,4	27,4	29,8
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	23,4	20,4	17,4	27,4	29,8
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,3	19,6	12,3	27,3	27,3
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,3	19,6	12,3	27,3	27,3
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	27,1	19,4	12,1	27,1	27,1
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	26,9	19,2	11,9	26,9	26,9
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	26,8	--	--	26,8	35,9
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	26,7	--	--	26,7	35,8
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	16,3	16,3	16,3	26,3	17,9
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	16,3	16,3	16,3	26,3	17,8
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	16,3	16,3	16,3	26,3	17,8
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	16,2	16,2	16,2	26,2	17,8
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,7	14,7	14,7	24,7	16,9
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,6	14,6	14,6	24,6	16,9
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,6	14,6	14,6	24,6	16,9
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,6	14,6	14,6	24,6	16,9
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	14,1	11,9	8,9	18,9	51,9
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	14,7	7,0	-0,4	14,7	17,2
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	14,5	6,7	-0,6	14,5	17,0
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	14,3	6,5	-0,8	14,3	16,9
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	14,1	6,3	-1,0	14,1	16,7
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,9	6,1	-1,2	13,9	16,5
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,8	6,1	-1,2	13,8	16,6
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,7	6,0	-1,4	13,7	16,4
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,6	5,8	-1,5	13,6	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,5	5,8	-1,6	13,5	16,2
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,3	5,6	-1,7	13,3	16,1
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,3	5,6	-1,7	13,3	16,1
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,1	5,4	-1,9	13,1	16,0
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,1	5,4	-1,9	13,1	15,9
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	13,1	5,3	-2,0	13,1	15,9
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,9	5,2	-2,1	12,9	15,7
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,8	5,0	-2,3	12,8	15,6
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,7	4,9	-2,4	12,7	15,6
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,6	4,9	-2,4	12,6	15,5
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,5	4,8	-2,6	12,5	15,4
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,5	4,8	-2,6	12,5	15,4
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,4	4,6	-2,7	12,4	15,3
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,3	4,5	-2,8	12,3	15,2
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,1	4,4	-2,9	12,1	15,1
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	12,0	4,3	-3,0	12,0	15,0
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,9	4,2	-3,1	11,9	14,9
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,8	4,0	-3,3	11,8	14,8
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	11,6	3,9	-3,4	11,6	14,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-129,8	-129,8	-129,8	-119,8	69,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-131,1	-	-	-131,1	67,9
P02	Transport piek zwaar	1,50	-146,0	-146,0	-146,0	-136,0	55,4
P04	Transport piek zwaar	1,50	-150,6	-150,6	-150,6	-140,6	52,0
P03	Transport piek zwaar	1,50	-151,8	-151,8	-151,8	-141,8	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_A	50 meter	1,50	48,6	43,0	40,1	50,1	71,9
68	Laden kuikens	1,00	39,7	37,5	34,5	44,5	46,5
69	Laden kuikens	1,00	38,9	36,7	33,7	43,7	45,9
67	Laden kuikens	1,00	38,3	36,1	33,1	43,1	45,4
72	Verrijker	1,00	41,4	--	--	41,4	53,6
M02	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	34,7	32,5	29,4	39,4	66,5
74	Verrijker	1,00	39,1	--	--	39,1	51,4
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	35,9	--	--	35,9	44,7
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	35,8	--	--	35,8	44,7
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	31,3	28,3	25,3	35,3	37,5
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	31,3	28,2	25,2	35,2	37,5
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	33,8	--	--	33,8	43,2
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	33,8	--	--	33,8	43,1
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	29,4	26,4	23,4	33,4	36,1
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	29,3	26,3	23,3	33,3	36,0
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	21,6	21,6	21,6	31,6	23,8
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	21,6	21,6	21,6	31,6	23,8
66	Lossen voer	1,00	31,5	--	--	31,5	49,4
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	21,5	21,5	21,5	31,5	23,8
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	21,5	21,5	21,5	31,5	23,7
M05	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	30,8	--	--	30,8	66,9
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	19,8	19,8	19,8	29,8	22,4
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	19,7	19,7	19,7	29,7	22,4
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	19,7	19,7	19,7	29,7	22,3
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	19,6	19,6	19,6	29,6	22,3
70	Laden kuikens	1,00	21,1	18,9	15,9	25,9	29,5
71	Verrijker	1,00	24,6	--	--	24,6	37,7
26	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	24,5	16,7	9,4	24,5	24,6
19	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	23,9	16,2	8,9	23,9	24,2
73	Verrijker	1,00	23,9	--	--	23,9	37,0
25	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,9	15,2	7,8	22,9	23,6
12	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,6	14,9	7,6	22,6	23,3
M04	Tractor/Loader	1,50	22,6	--	--	22,6	60,4
18	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	22,5	14,8	7,5	22,5	23,3
24	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	21,6	13,9	6,6	21,6	22,7
11	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	21,4	13,7	6,4	21,4	22,5
17	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	21,2	13,5	6,2	21,2	22,4
10	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	20,4	12,7	5,4	20,4	21,8
23	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	20,4	12,6	5,3	20,4	21,8
16	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	20,2	12,4	5,1	20,2	21,6
09	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	19,4	11,7	4,4	19,4	21,1
22	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	19,3	11,6	4,3	19,3	21,0
15	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	19,2	11,4	4,1	19,2	20,9
08	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	18,6	10,8	3,5	18,6	20,4
21	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	18,4	10,7	3,4	18,4	20,4
14	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	18,4	10,7	3,4	18,4	20,3
07	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	17,9	10,2	2,9	17,9	20,0
13	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	17,6	9,9	2,6	17,6	19,8
20	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	17,6	9,9	2,6	17,6	19,7
06	Ventilator 1 kW (type 6)	5,55	17,3	9,6	2,3	17,3	19,5
M01	Vrachtwagen voer	1,50	13,9	--	--	13,9	58,8
M03	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,50	8,1	5,9	2,9	12,9	46,8
38	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	7,2	-0,5	-7,8	7,2	11,0
39	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	7,2	-0,5	-7,9	7,2	11,0
36	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	7,2	-0,6	-7,9	7,2	11,0
37	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	7,2	-0,6	-7,9	7,2	11,0
40	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	7,2	-0,6	-7,9	7,2	11,0
34	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	7,2	-0,6	-7,9	7,2	11,0
35	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	7,2	-0,6	-7,9	7,2	11,0
41	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	7,2	-0,6	-7,9	7,2	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

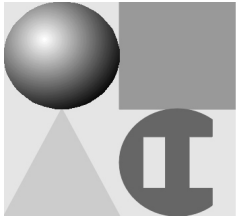
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
33	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	7,1	-0,6	-7,9	7,1	11,0
42	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	6,5	-1,3	-8,6	6,5	10,4
46	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	6,5	-1,3	-8,6	6,5	10,4
44	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	6,5	-1,3	-8,6	6,5	10,3
47	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	6,5	-1,3	-8,6	6,5	10,3
43	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	6,4	-1,3	-8,6	6,4	10,3
45	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	6,4	-1,3	-8,6	6,4	10,3
48	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	6,4	-1,3	-8,6	6,4	10,3
49	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	6,4	-1,3	-8,6	6,4	10,3
50	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	6,4	-1,3	-8,6	6,4	10,3
59	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	5,9	-1,9	-9,2	5,9	9,8
53	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	5,9	-1,9	-9,2	5,9	9,8
54	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	5,8	-1,9	-9,2	5,8	9,8
57	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	5,8	-1,9	-9,2	5,8	9,8
55	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	5,8	-1,9	-9,2	5,8	9,8
56	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	5,8	-1,9	-9,2	5,8	9,8
58	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	5,8	-1,9	-9,2	5,8	9,8
52	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	5,8	-1,9	-9,2	5,8	9,8
51	Ventilator 1 kW (type 6)	6,05	5,8	-1,9	-9,2	5,8	9,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	-138,8	-138,8	-138,8	-128,8	63,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-142,9	-142,9	-142,9	-132,9	59,3
P03	Transport piek zwaar	1,50	-156,2	-156,2	-156,2	-146,2	47,4
P04	Transport piek zwaar	1,50	-156,7	-156,7	-156,7	-146,7	46,9
P01	Transport piek zwaar	1,50	-147,6	--	--	-147,6	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Indirecte hinder referentiesituatie



Geurts

T e c h n i s c h
A d v i s e u r s

Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Datum : november 2011
Projectnaam : Mts. Sleegers te Someren
Projectnummer : 8.4942
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt revisievergunningaanvraag
Waarneempunt : Houtbroekstraat 8
Periode : Dagperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 1,5 m
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	2,3

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	13,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	0,0
Afstand waarneempunt - midden kruisp	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstak	[m]	0,0

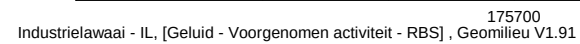
RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

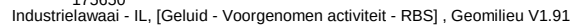
Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	60,07
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-11,14
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,10
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	0,00
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,72
		+
Dempingsterm (Dextra)		-0,82
LAeq :		48,1

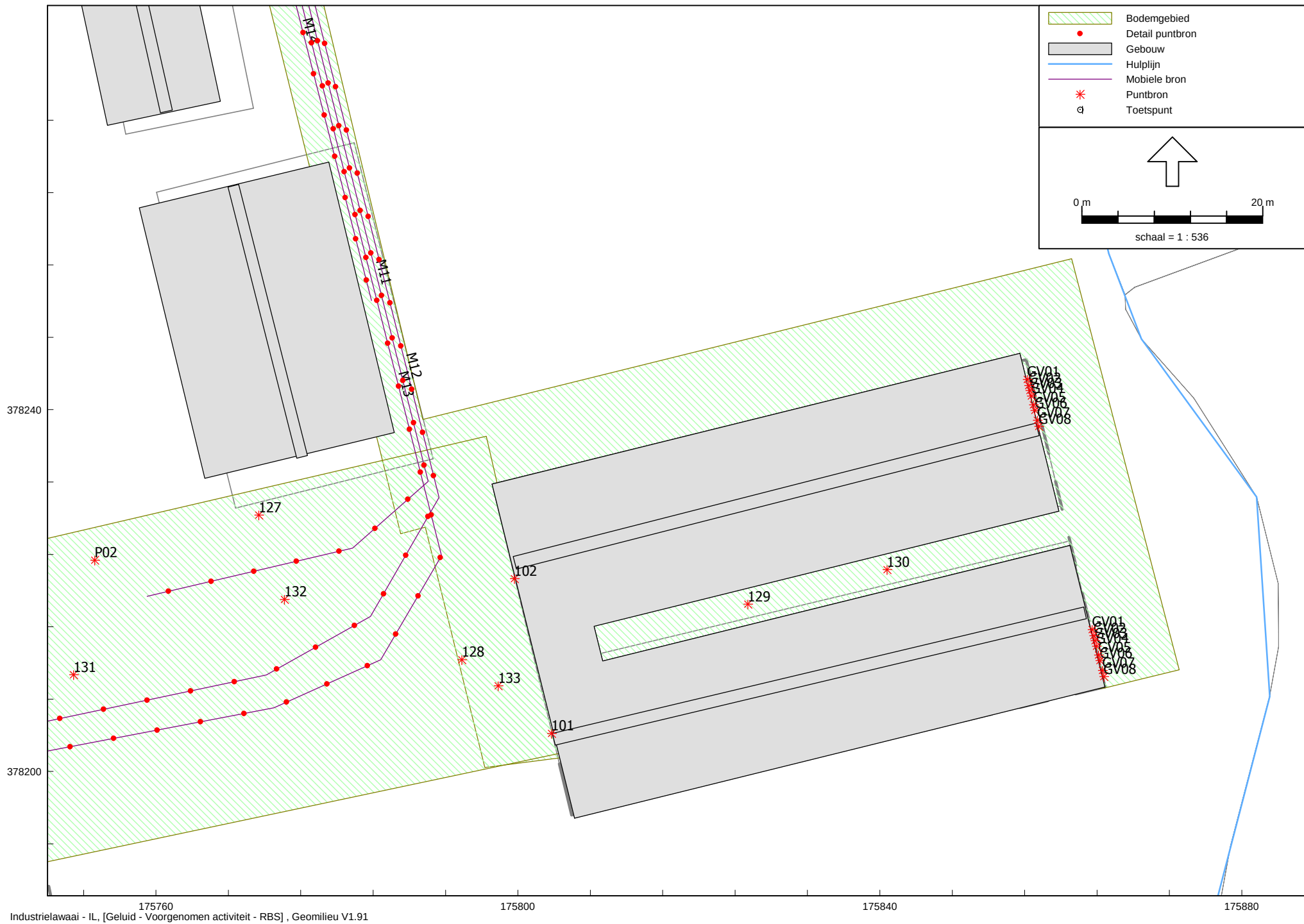
(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)

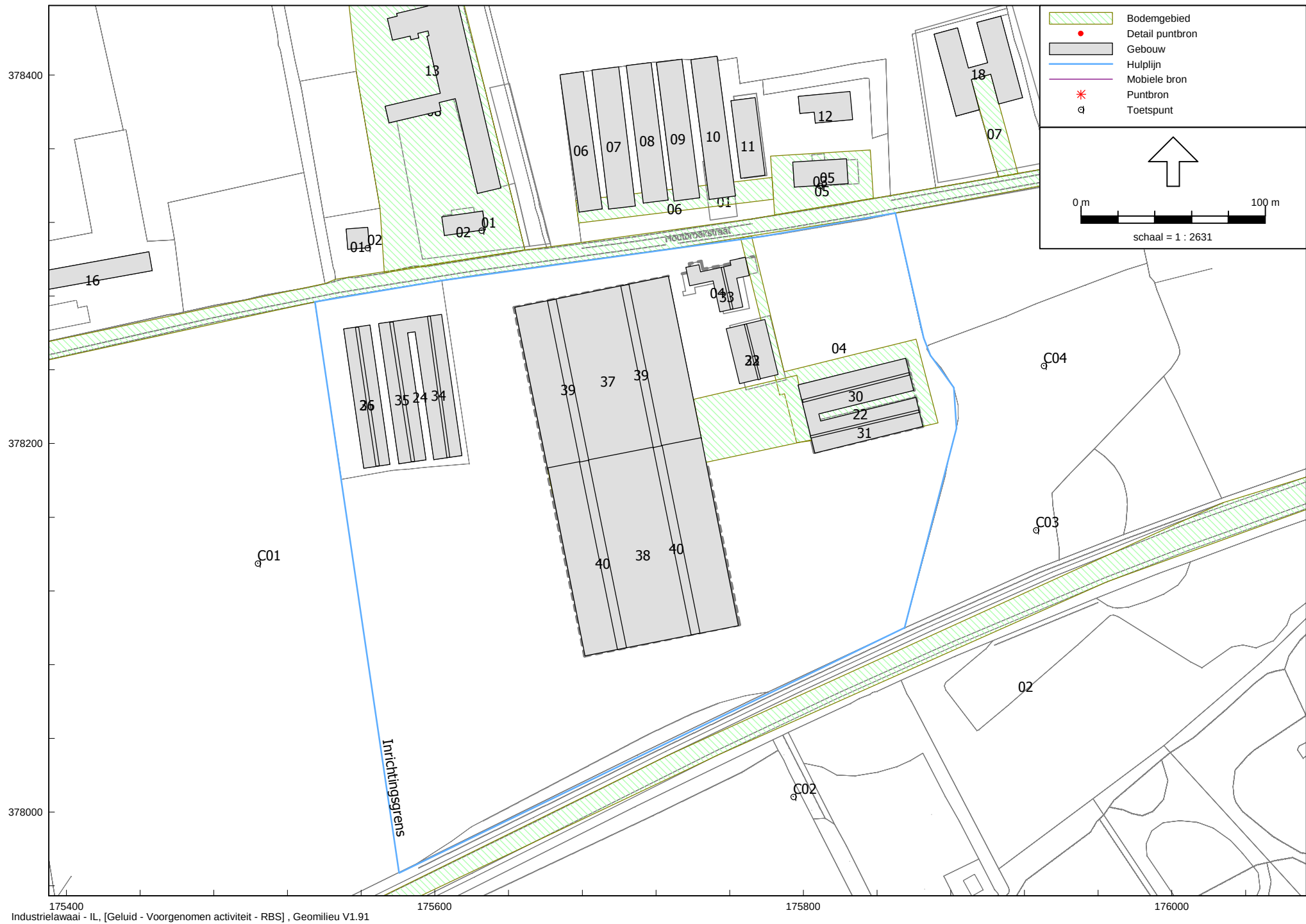


Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel voorgenomen activiteit









Model: Voorgenomen activiteit - RBS
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Houtbroekstraat/Hoijserstraat	0,00
02	Provincielaeweg	0,00
03	Lieropseweg	0,00
04	Terreinverharding	0,00
05	Terreinverharding	0,00
06	Terreinverharding	0,00
07	Terreinverharding	0,00
08	Terreinverharding	0,00
09	Terreinverharding	0,00
10	Terreinverharding	0,00

Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Hoijsersstraat 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Hoijsersstraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Houtbroekstraat 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Houtbroekstraat 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Houtbroekstraat 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal derden	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Stal 5,6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Werktuigenloods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal 7, 8	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal 9	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Nok stal 5	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Nok stal 6	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Nok werktuigenloods	5,35	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Nok werkplaats	5,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Nok stal 7	5,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Nok stal 8	5,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Nok stal 9	5,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	Nieuwe stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwe stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Nieuwe stal nok	10,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	Nieuwe stal nok	10,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
39	Nieuwe stal nok	10,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	Nieuwe stal nok	10,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Voorgenomen activiteit - RBS
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.
	Inrichtingsgrens	0,00	0,00	Relatief

Model: Voorgenomen activiteit - RBS
Geluid - Geluid april 2012

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M11	Vrachtwagen voer	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	37,92	--	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90
M12	Vrachtwagens afvoer kuikens	1,50	0,00	Relatief	20	--	--	30,86	--	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90
M13	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	34,86	--	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90
M14	Tractor/loader	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	34,06	--	--	10	5,00	64,90	86,30	89,00

Model: Voorgenomen activiteit - RBS
Geluid - Geluid april 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M11	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M12	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M13	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M14	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75

Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 Geluid - Geluid april 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31
101	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	3,98	6,99	Ja	Nee	Nee	52,00
102	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	3,98	6,99	Ja	Nee	Nee	52,00
119	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee	Nee	0,00
120	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee	Nee	0,00
121	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee	Nee	0,00
122	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee	Nee	0,00
123	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee	Nee	0,00
124	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee	Nee	0,00
125	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee	Nee	0,00
126	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee	Nee	0,00
127	Lossen voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00
128	Laden kuikens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00
131	Verrijker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	60,20
132	Verrijker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	60,20
133	Verrijker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	60,20
129	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	57,00
130	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	57,00
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	6,99	10,00	Ja	Nee	Nee	52,00
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,00
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00

Model: Voorgenomen activiteit - RBS

Geluid - Geluid april 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	62,00	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00	71,00	67,00	88,01
102	62,00	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00	71,00	67,00	88,01
119	63,00	74,00	78,00	85,00	86,00	82,00	77,00	67,00	90,08
120	63,00	74,00	78,00	85,00	86,00	82,00	77,00	67,00	90,08
121	63,00	74,00	78,00	85,00	86,00	82,00	77,00	67,00	90,08
122	63,00	74,00	78,00	85,00	86,00	82,00	77,00	67,00	90,08
123	63,00	74,00	78,00	85,00	86,00	82,00	77,00	67,00	90,08
124	63,00	74,00	78,00	85,00	86,00	82,00	77,00	67,00	90,08
125	63,00	74,00	78,00	85,00	86,00	82,00	77,00	67,00	90,08
126	63,00	74,00	78,00	85,00	86,00	82,00	77,00	67,00	90,08
127	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24
128	70,00	78,00	83,00	86,00	87,00	87,00	84,00	78,00	92,99
131	74,00	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91	90,89	84,10	100,92
132	74,00	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91	90,89	84,10	100,92
133	74,00	84,00	89,13	95,20	94,10	95,91	90,89	84,10	100,92
129	65,50	73,50	73,10	72,30	75,70	69,70	65,50	65,50	80,70
130	65,50	73,50	73,10	72,30	75,70	69,70	65,50	65,50	80,70
P01	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P02	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
GV06	62,00	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00	71,00	67,00	88,01
GV05	62,00	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00	71,00	67,00	88,01
GV04	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV03	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV02	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV01	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV07	67,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
GV08	67,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
GV06	62,00	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00	71,00	67,00	88,01
GV05	62,00	68,00	80,00	85,00	82,00	75,00	71,00	67,00	88,01
GV04	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV03	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV02	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV01	48,00	59,00	68,00	72,00	66,00	62,00	58,00	50,00	74,68
GV07	67,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
GV08	67,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08

Model: Voorgenomen activiteit - RBS
Geluid - Geluid april 2012

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Hoijsersstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Hoijsersstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Lieropsedijk 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Lieropsedijk 65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Houtbroekstraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Houtbroekstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Einhoutsestraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C01	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C02	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C03	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C04	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee



Bijlage VII Resultaten overdrachtsberekeningen voorgenomen activiteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoijsersstraat 2	1,50	35,7	27,6	21,5	35,7	62,6
01_B	Hoijsersstraat 2	5,00	41,2	33,4	26,7	41,2	61,9
02_A	Hoijsersstraat 4	1,50	37,0	29,2	22,5	37,0	59,0
02_B	Hoijsersstraat 4	5,00	41,7	33,9	26,9	41,7	58,1
03_A	Lieropsedijk 59	1,50	28,0	19,9	16,6	28,0	54,9
03_B	Lieropsedijk 59	5,00	30,1	22,3	19,1	30,1	56,1
04_A	Lieropsedijk 65	1,50	27,2	19,3	15,7	27,2	54,3
04_B	Lieropsedijk 65	5,00	29,4	21,8	18,3	29,4	55,6
05_A	Houtbroekstraat 8	1,50	42,5	32,7	28,7	42,5	75,1
05_B	Houtbroekstraat 8	5,00	45,5	36,1	32,0	45,5	75,3
06_A	Houtbroekstraat 4	1,50	33,6	25,7	22,7	33,6	60,3
06_B	Houtbroekstraat 4	5,00	35,1	27,3	24,3	35,1	60,8
07_A	Einhoutsestraat 8	1,50	33,1	24,1	19,1	33,1	58,6
07_B	Einhoutsestraat 8	5,00	35,2	26,6	21,7	35,2	59,9
C01_A	50 meter	1,50	36,0	28,3	21,5	36,0	47,2
C01_B	50 meter	5,00	39,7	32,0	25,0	39,7	48,4
C02_A	50 meter	1,50	37,7	27,8	23,4	37,7	61,8
C02_B	50 meter	5,00	42,2	33,6	27,9	42,2	62,9
C03_A	50 meter	1,50	41,7	33,7	31,1	41,7	62,5
C03_B	50 meter	5,00	45,1	37,6	35,2	45,2	65,1
C04_A	50 meter	1,50	44,3	37,0	35,1	45,1	67,5
C04_B	50 meter	5,00	47,9	41,2	39,3	49,3	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_B - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_B	50 meter	5,00	47,9	41,2	39,3	49,3	68,6
130	Uitlaat warmetewisselaar	3,00	29,9	29,9	29,9	39,9	30,5
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	35,3	32,3	29,3	39,3	39,3
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	35,3	32,3	29,3	39,3	39,3
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	35,2	32,2	29,2	39,2	39,2
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	35,2	32,2	29,2	39,2	39,2
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	38,8	--	--	38,8	45,8
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	38,8	--	--	38,8	45,7
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	38,8	--	--	38,8	45,7
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	38,7	--	--	38,7	45,7
129	Uitlaat warmetewisselaar	3,00	28,3	28,3	28,3	38,3	29,6
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	25,6	25,6	25,6	35,6	25,6
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	25,6	25,6	25,6	35,6	25,6
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	25,6	25,6	25,6	35,6	25,6
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
127	Lossen voer	1,00	31,7	--	--	31,7	45,7
101	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	27,2	24,2	21,2	31,2	30,4
102	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	27,0	23,9	20,9	30,9	30,1
119	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	30,0	22,2	14,9	30,0	31,7
122	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	30,0	22,2	14,9	30,0	31,7
121	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	30,0	22,2	14,9	30,0	31,8
124	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	30,0	22,2	14,9	30,0	31,8
120	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	30,0	22,2	14,9	30,0	31,8
123	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	30,0	22,2	14,9	30,0	31,8
125	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	30,0	22,2	14,9	30,0	31,8
126	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	30,0	22,2	14,9	30,0	31,8
M12	Vrachtwagens afvoer kuikens	1,50	28,3	--	--	28,3	62,1
131	Verrijker	1,00	28,2	--	--	28,2	45,3
132	Verrijker	1,00	27,7	--	--	27,7	44,6
M13	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	24,7	--	--	24,7	62,5
M14	Tractor/loader	1,50	24,2	--	--	24,2	61,3
133	Verrijker	1,00	22,5	--	--	22,5	39,1
128	Laden kuikens	1,00	21,7	--	--	21,7	32,4
M11	Vrachtwagen voer	1,50	20,3	--	--	20,3	61,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	-145,4	--	--	-145,4	56,8
P01	Transport piek zwaar	1,50	-146,6	--	--	-146,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_B	Houtbroekstraat 8	5,00	45,5	36,1	32,0	45,5	75,3
M12	Vrachtwagens afvoer kuikens	1,50	36,6	--	--	36,6	68,0
M14	Tractor/loader	1,50	35,5	--	--	35,5	69,8
102	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	29,9	26,9	23,9	33,9	32,7
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	33,8	--	--	33,8	42,2
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	33,6	--	--	33,6	42,0
M13	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	32,9	--	--	32,9	68,3
119	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,4	24,7	17,4	32,4	33,3
120	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,4	24,6	17,3	32,4	33,3
123	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,4	24,6	17,3	32,4	33,3
124	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,4	24,6	17,3	32,4	33,4
122	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,3	24,6	17,3	32,3	33,2
121	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,3	24,6	17,3	32,3	33,3
125	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,3	24,6	17,3	32,3	33,3
126	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,3	24,6	17,3	32,3	33,3
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	26,9	23,8	20,8	30,8	32,5
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	26,8	23,8	20,8	30,8	32,5
128	Laden kuikens	1,00	30,1	--	--	30,1	40,5
M11	Vrachtwagen voer	1,50	29,5	--	--	29,5	67,9
130	Uitlaat warmetewisselaar	3,00	19,3	19,3	19,3	29,3	21,0
129	Uitlaat warmetewisselaar	3,00	19,1	19,1	19,1	29,1	20,9
101	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	25,1	22,1	19,1	29,1	28,4
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	18,1	18,1	18,1	28,1	19,7
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	17,9	17,9	17,9	27,9	19,5
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	17,8	17,8	17,8	27,8	19,4
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	17,6	17,6	17,6	27,6	19,2
133	Verrijker	1,00	27,0	--	--	27,0	43,5
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	22,4	19,4	16,4	26,4	28,7
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	22,4	19,4	16,4	26,4	28,7
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	25,6	--	--	25,6	34,8
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	25,6	--	--	25,6	34,7
127	Lossen voer	1,00	25,4	--	--	25,4	38,6
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	13,4	13,4	13,4	23,4	15,7
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	13,4	13,4	13,4	23,4	15,7
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	13,4	13,4	13,4	23,4	15,7
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	13,4	13,4	13,4	23,4	15,7
131	Verrijker	1,00	23,1	--	--	23,1	39,8
132	Verrijker	1,00	22,7	--	--	22,7	39,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	-132,1	--	--	-132,1	66,9
P02	Transport piek zwaar	1,50	-151,2	--	--	-151,2	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_B - 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C03_B	50 meter	5,00	45,1	37,6	35,2	45,2	65,1
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	37,0	--	--	37,0	44,3
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	36,9	--	--	36,9	44,2
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	32,9	29,9	26,9	36,9	37,6
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	32,9	29,8	26,8	36,8	37,5
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	34,3	--	--	34,3	42,7
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	30,1	27,1	24,0	34,0	35,7
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	30,0	27,0	24,0	34,0	35,7
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	33,9	--	--	33,9	42,3
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	23,2	23,2	23,2	33,2	23,9
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	23,1	23,1	23,1	33,1	23,9
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	23,1	23,1	23,1	33,1	23,9
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	23,0	23,0	23,0	33,0	23,8
130	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	21,7	21,7	21,7	31,7	23,1
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	20,4	20,4	20,4	30,4	22,1
129	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	20,4	20,4	20,4	30,4	22,0
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	20,3	20,3	20,3	30,3	22,0
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	20,2	20,2	20,2	30,2	22,0
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	20,2	20,2	20,2	30,2	21,9
131	Verrijker	1,00	29,3	--	--	29,3	46,5
125	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	29,3	21,6	14,3	29,3	31,1
121	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	29,3	21,6	14,3	29,3	31,0
122	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	29,3	21,6	14,3	29,3	31,0
124	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	29,3	21,6	14,3	29,3	31,1
119	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	29,3	21,6	14,3	29,3	31,0
123	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	29,3	21,6	14,3	29,3	31,0
126	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	29,3	21,6	14,3	29,3	31,0
120	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	29,3	21,5	14,2	29,3	31,0
102	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	24,2	21,2	18,2	28,2	27,6
127	Lossen voer	1,00	27,2	--	--	27,2	41,2
101	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	21,5	18,5	15,5	25,5	24,7
M12	Vrachtwagens afvoer kuikens	1,50	25,0	--	--	25,0	59,1
132	Verrijker	1,00	24,8	--	--	24,8	41,8
133	Verrijker	1,00	20,9	--	--	20,9	37,6
M13	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	20,9	--	--	20,9	58,9
128	Laden kuikens	1,00	20,0	--	--	20,0	30,8
M14	Tractor/loader	1,50	19,7	--	--	19,7	57,2
M11	Vrachtwagen voer	1,50	16,0	--	--	16,0	57,2
P02	Transport piek zwaar	1,50	-148,1	--	--	-148,1	54,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	-151,6	--	--	-151,6	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Houtbroekstraat 8	1,50	42,5	32,7	28,7	42,5	75,1
M12	Vrachtwagens afvoer kuikens	1,50	34,2	--	--	34,2	67,8
M14	Tractor/loader	1,50	33,2	--	--	33,2	69,8
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	31,4	--	--	31,4	41,3
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	31,1	--	--	31,1	41,1
M13	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	30,5	--	--	30,5	68,0
102	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	26,4	23,4	20,4	30,4	30,7
119	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,8	21,0	13,7	28,8	30,6
122	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,8	21,0	13,7	28,8	30,6
120	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,7	21,0	13,7	28,7	30,6
121	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,7	21,0	13,7	28,7	30,6
126	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,7	20,9	13,6	28,7	30,6
123	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,7	20,9	13,6	28,7	30,6
125	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,6	20,9	13,6	28,6	30,5
124	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,6	20,8	13,5	28,6	30,5
128	Laden kuikens	1,00	28,1	--	--	28,1	39,9
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	23,9	20,9	17,9	27,9	31,1
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	23,7	20,7	17,7	27,7	31,0
M11	Vrachtwagen voer	1,50	27,1	--	--	27,1	67,6
130	Uitlaat warmetewisselaar	3,00	17,0	17,0	17,0	27,0	20,1
129	Uitlaat warmetewisselaar	3,00	16,7	16,7	16,7	26,7	19,9
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	15,0	15,0	15,0	25,0	18,2
101	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	20,9	17,9	14,9	24,9	25,4
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,8	14,8	14,8	24,8	18,0
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,7	14,7	14,7	24,7	17,9
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,5	14,5	14,5	24,5	17,8
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	19,3	16,3	13,3	23,3	26,9
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	19,3	16,2	13,2	23,2	26,8
133	Verrijker	1,00	22,8	--	--	22,8	40,6
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	22,3	--	--	22,3	32,6
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	22,3	--	--	22,3	32,6
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,4	10,4	10,4	20,4	14,0
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,4	10,4	10,4	20,4	14,0
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,4	10,4	10,4	20,4	13,9
131	Verrijker	1,00	20,3	--	--	20,3	38,3
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,3	10,3	10,3	20,3	13,9
127	Lossen voer	1,00	19,7	--	--	19,7	34,4
132	Verrijker	1,00	18,2	--	--	18,2	36,0
P01	Transport piek zwaar	1,50	-134,0	--	--	-134,0	67,0
P02	Transport piek zwaar	1,50	-154,8	--	--	-154,8	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoijsersstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Hoijsersstraat 4	5,00	41,7	33,9	26,9	41,7	58,1	
120	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,6	24,8	17,5	32,6	33,5	
123	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,6	24,8	17,5	32,6	33,4	
119	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,5	24,8	17,5	32,5	33,4	
124	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,5	24,8	17,5	32,5	33,4	
121	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,5	24,8	17,5	32,5	33,4	
126	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,5	24,7	17,4	32,5	33,4	
125	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,5	24,7	17,4	32,5	33,3	
122	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,5	24,7	17,4	32,5	33,4	
101	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	17,2	14,1	11,1	21,1	21,7	
129	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	9,1	9,1	9,1	19,1	12,6	
130	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	8,9	8,9	8,9	18,9	12,5	
102	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	14,6	11,6	8,6	18,6	19,1	
127	Lossen voer	1,00	15,9	--	--	15,9	30,3	
M12	Vrachtwagens afvoer kuikens	1,50	15,4	--	--	15,4	49,7	
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	15,3	--	--	15,3	26,0	
133	Verrijker	1,00	14,9	--	--	14,9	32,5	
128	Laden kuikens	1,00	13,5	--	--	13,5	25,1	
M14	Tractor/loader	1,50	13,1	--	--	13,1	50,6	
132	Verrijker	1,00	11,5	--	--	11,5	29,0	
M13	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	11,4	--	--	11,4	49,8	
131	Verrijker	1,00	11,2	--	--	11,2	28,6	
M11	Vrachtwagen voer	1,50	8,1	--	--	8,1	49,5	
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	7,3	--	--	7,3	18,1	
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	6,9	--	--	6,9	17,7	
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,6	-2,4	-5,4	4,6	8,4	
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,6	-2,4	-5,4	4,6	8,4	
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	0,6	-2,4	-5,4	4,6	8,4	
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	-0,2	-3,2	-6,2	3,8	7,6	
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	2,9	--	--	2,9	13,6	
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,6	
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,6	
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,6	
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,6	
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-5,7	
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-5,7	
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-9,6	-9,6	-9,6	0,5	-5,8	
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-5,8	
P01	Transport piek zwaar	1,50	-149,1	--	--	-149,1	53,4	
P02	Transport piek zwaar	1,50	-162,5	--	--	-162,5	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoijsersstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Hoijsersstraat 2	5,00	41,2	33,4	26,7	41,2	61,9
125	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,6	24,8	17,5	32,6	32,6
124	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,5	24,8	17,5	32,5	32,5
123	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,0	24,2	16,9	32,0	32,0
126	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,0	24,2	16,9	32,0	32,0
120	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	31,4	23,7	16,4	31,4	31,4
121	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	31,4	23,6	16,3	31,4	31,4
119	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	31,0	23,3	16,0	31,0	31,0
122	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	31,0	23,2	15,9	31,0	31,0
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	24,5	--	--	24,5	34,9
101	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	19,4	16,4	13,4	23,4	23,6
102	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	17,2	14,2	11,2	21,2	21,3
129	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	10,4	10,4	10,4	20,4	13,6
130	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	10,2	10,2	10,2	20,2	13,5
M12	Vrachtwagens afvoer kuikens	1,50	20,0	--	--	20,0	53,7
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	15,6	12,5	9,5	19,5	23,0
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	15,5	12,5	9,5	19,5	23,0
127	Lossen voer	1,00	19,0	--	--	19,0	33,0
M14	Tractor/loader	1,50	18,5	--	--	18,5	55,4
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	18,4	--	--	18,4	28,7
133	Verrijker	1,00	17,4	--	--	17,4	34,8
131	Verrijker	1,00	16,9	--	--	16,9	33,9
128	Laden kuikens	1,00	16,7	--	--	16,7	28,0
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	6,3	6,3	6,3	16,3	9,8
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	6,3	6,3	6,3	16,3	9,8
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	6,3	6,3	6,3	16,3	9,7
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	6,3	6,3	6,3	16,3	9,7
M13	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	16,0	--	--	16,0	53,7
132	Verrijker	1,00	14,3	--	--	14,3	31,4
M11	Vrachtwagen voer	1,50	12,7	--	--	12,7	53,5
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	8,7	--	--	8,7	19,2
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	8,3	--	--	8,3	18,8
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	2,7	-0,3	-3,3	6,7	10,2
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	2,7	-0,4	-3,4	6,6	10,2
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-6,3	-6,3	-6,3	3,8	-2,7
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,8
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,8
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,9
P01	Transport piek zwaar	1,50	-145,2	--	--	-145,2	56,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-159,6	--	--	-159,6	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoijsersstraat 2	1,50	53,8	26,2	26,2
01_B	Hoijsersstraat 2	5,00	53,9	32,6	32,6
02_A	Hoijsersstraat 4	1,50	50,1	27,9	27,9
02_B	Hoijsersstraat 4	5,00	49,9	32,6	32,6
03_A	Lieropsedijk 59	1,50	38,0	15,4	15,4
03_B	Lieropsedijk 59	5,00	39,3	17,6	17,6
04_A	Lieropsedijk 65	1,50	33,8	15,1	15,1
04_B	Lieropsedijk 65	5,00	34,6	17,2	17,2
05_A	Houtbroekstraat 8	1,50	65,0	28,8	28,8
05_B	Houtbroekstraat 8	5,00	66,9	32,4	32,4
06_A	Houtbroekstraat 4	1,50	43,5	21,2	21,2
06_B	Houtbroekstraat 4	5,00	44,3	23,2	23,2
07_A	Einhoutsestraat 8	1,50	42,9	21,3	21,3
07_B	Einhoutsestraat 8	5,00	44,1	23,5	23,5
C01_A	50 meter	1,50	28,0	27,2	27,2
C01_B	50 meter	5,00	30,6	30,6	30,6
C02_A	50 meter	1,50	48,7	24,5	24,5
C02_B	50 meter	5,00	49,9	31,3	31,3
C03_A	50 meter	1,50	49,2	32,8	32,8
C03_B	50 meter	5,00	50,9	36,9	36,9
C04_A	50 meter	1,50	50,9	34,9	34,9
C04_B	50 meter	5,00	53,6	39,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Houtbroekstraat 8	1,50	65,0	28,8	28,8
P01	Transport piek zwaar	1,50	65,0	--	--
M14	Tractor/loader	1,50	59,0	--	--
M12	Vrachtwagens afvoer kuikens	1,50	56,8	--	--
M13	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	56,7	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	56,7	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	44,2	--	--
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	38,3	--	--
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	38,0	--	--
133	Verrijker	1,00	36,6	--	--
128	Laden kuikens	1,00	35,9	--	--
131	Verrijker	1,00	34,1	--	--
132	Verrijker	1,00	32,0	--	--
127	Lossen voer	1,00	30,5	--	--
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	29,2	--	--
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	29,2	--	--
119	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,8	28,8	28,8
122	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,8	28,8	28,8
120	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,7	28,7	28,7
121	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,7	28,7	28,7
126	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,7	28,7	28,7
123	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,7	28,7	28,7
125	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,6	28,6	28,6
124	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	28,6	28,6	28,6
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	27,9	27,9	27,9
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	27,7	27,7	27,7
102	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	27,4	27,4	27,4
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	23,3	23,3	23,3
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	23,2	23,2	23,2
101	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	21,9	21,9	21,9
130	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	17,0	17,0	17,0
129	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	16,7	16,7	16,7
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	15,0	15,0	15,0
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,8	14,8	14,8
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,7	14,7	14,7
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	14,5	14,5	14,5
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,4	10,4	10,4
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,4	10,4	10,4
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,4	10,4	10,4
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	10,3	10,3	10,3
LAmix	(hoofdgroep)		65,0	28,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Houtbroekstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Houtbroekstraat 8	5,00	66,9	32,4	32,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	66,9	--	--
M14	Tractor/loader	1,50	61,3	--	--
M13	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	59,2	--	--
M12	Vrachtwagens afvoer kuikens	1,50	58,7	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	58,6	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	47,8	--	--
133	Verrijker	1,00	40,8	--	--
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	40,8	--	--
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	40,6	--	--
128	Laden kuikens	1,00	37,9	--	--
131	Verrijker	1,00	36,9	--	--
132	Verrijker	1,00	36,5	--	--
127	Lossen voer	1,00	36,2	--	--
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	32,6	--	--
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	32,6	--	--
119	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,4	32,4	32,4
120	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,4	32,4	32,4
123	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,4	32,4	32,4
124	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,4	32,4	32,4
122	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,3	32,3	32,3
121	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,3	32,3	32,3
125	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,3	32,3	32,3
126	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	32,3	32,3	32,3
102	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	30,9	30,9	30,9
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	30,8	30,8	30,8
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	30,8	30,8	30,8
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	26,4	26,4	26,4
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	26,4	26,4	26,4
101	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	26,1	26,1	26,1
130	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	19,3	19,3	19,3
129	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	19,1	19,1	19,1
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	18,1	18,1	18,1
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	17,9	17,9	17,9
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	17,8	17,8	17,8
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	17,6	17,6	17,6
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	13,4	13,4	13,4
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	13,4	13,4	13,4
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	13,4	13,4	13,4
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	13,4	13,4	13,4
LAmix	(hoofdgroep)		66,9	32,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

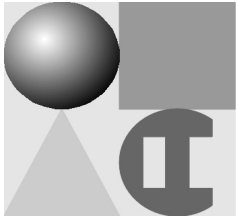
Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen activiteit - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoijsersstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoijsersstraat 2	1,50	53,8	26,2	26,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	53,8	--	--
M14	Tractor/loader	1,50	48,2	--	--
M13	Vrachtwagen afvoer mest	1,50	45,3	--	--
M11	Vrachtwagen voer	1,50	45,2	--	--
M12	Vrachtwagens afvoer kuikens	1,50	45,2	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	38,2	--	--
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	29,7	--	--
133	Verrijker	1,00	29,7	--	--
131	Verrijker	1,00	29,4	--	--
127	Lossen voer	1,00	28,8	--	--
132	Verrijker	1,00	26,8	--	--
124	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	26,2	26,2	26,2
125	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	26,1	26,1	26,1
123	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	25,9	25,9	25,9
126	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	25,8	25,8	25,8
120	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	25,5	25,5	25,5
121	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	25,4	25,4	25,4
119	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	25,3	25,3	25,3
122	Ventilator 4x 920 voor luchtwasser	10,00	25,2	25,2	25,2
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	25,0	--	--
128	Laden kuikens	1,00	22,6	--	--
101	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	18,4	18,4	18,4
102	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	16,8	16,8	16,8
GV08	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	15,4	--	--
GV07	Ventilator rond 1200 (type 5)	3,00	15,0	--	--
129	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	10,0	10,0	10,0
130	Uitlaat warmtewisselaar	3,00	9,8	9,8	9,8
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	6,7	6,7	6,7
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	6,7	6,7	6,7
GV05	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	6,6	6,6	6,6
GV06	Ventilator rond 900 (type 7)	2,40	6,6	6,6	6,6
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-0,8	-0,8	-0,8
GV01	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-6,2	-6,2	-6,2
GV03	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-6,3	-6,3	-6,3
GV04	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-6,3	-6,3	-6,3
GV02	Ventilator rond 600 (type 6)	2,40	-6,4	-6,4	-6,4
LAmix	(hoofdgroep)		53,8	26,2	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VIII Indirecte hinder voorgenomen activiteit



Geurts

T e c h n i s c h
A d v i s e u r s

Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Datum : november 2011
Projectnaam : Mts. Sleegers te Someren
Projectnummer : 8.4942
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt revisievergunningaanvraag
Waarneempunt : Houtbroekstraat 8
Periode : Dagperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 1,5 m
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	3,7

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	13,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	0,0
Afstand waarneempunt - midden kruisp	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstak	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	62,04
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-11,14
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,10
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	0,00
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,72
+		
Dempingsterm (Dextra)		-0,82
LAeq :		50,1

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)