

**Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer
Veehouderij Ardts Kampsestraat 49 te Haps**

Projectnr. M9 260.401

Opdrachtgever : Kragten b.v.
Schoolstraat 8
Postbus 14 6040 AA Roermond
Tel: 0475 – 39 59 79 Fax: 0475 – 31 75 45

Contactpersoon: mevr. ir. E.J.P. Thomas

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 18 september 2009

Referentie : QR/SL/M9 260.401 (Kampsestraat)

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Opzet van het onderzoek	5
3	Situatie ter plaatse en randvoorwaarden	6
3.1	Situatie ter plaatse	6
3.2	Bedrijfsactiviteiten	6
3.3	Geluidseisen	6
4	Metingen en berekeningen	7
4.1	Meet- en berekeningsmethodiek	7
4.2	Bronbeschrijving	7
4.2.1	Stationaire bronnen	7
4.2.2	Mobiele bronnen	7
4.3	Objecten	8
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	8
5	Resultaten	9
5.1	Voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe	9
5.2	Resultaten vanwege de inrichting	9
5.3	Resultaten vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting	11
6	Conclusie	12

Bijlage(n):

Bijlage I	Figuren
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten representatieve bedrijfssituatie
Bijlage IIb	Berekeningsresultaten piekniveaus
Bijlage III	Berekening bedrijfstijden
Bijlage IV:	Gehanteerde bronvermogens wagenpark

1 INLEIDING

In opdracht van bureau Kragten b.v te Herten is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van de nieuw vestigingsplaats van veehouderij C. Ards aan de Kampsestraat 49 te Haps (gemeente Cuijk). Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in verband met de vergunningsprocedure. De inrichting is gelegen in het buitengebied van Haps.

In dit onderzoek is de geluidsuitstraling bepaald ten gevolge van het gehele bedrijf, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein. De optredende gevelbelastingen zijn getoetst aan door de gemeente Cuijk opgegeven richtwaarden.

De geluidsuitstraling is bepaald aan de hand van berekende immissieniveaus op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden. Daarnaast zijn een op een 2-tal referentiepunten gelegen op een afstand 50 meter van de grens van de inrichting de geluidbelastingen bepaald.

Het betreft zowel het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ als de maximale niveaus $L_{A,max}$.

Het geluidsonderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van een vergunningsaanvraag voor de gehele inrichting.

Het geluidsonderzoek omvat de geluidsuitstraling van alle bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein. Dit is getoetst aan de door de gemeente Cuijk opgegeven richtwaarden voor de betreffende omgeving.

In figuur 1 van bijlage I is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie. Hieruit blijkt dat de nabijgelegen woningen liggen op een afstand van meer dan 50m tot de inrichtingsgrens. Omdat het verkeer op het moment dat men woningen van derden passeert is opgenomen in het reguliere verkeer is de indirecte hinder van het aan- en afvoerend verkeer in de voorliggende situatie niet verder beschouwd.

Voor de toekomstige situatie heeft een inventarisatie van geluidsbronnen plaatsgevonden aan de hand van de informatie als verwerkt in de milieuaanvraag, in het bijzonder over de aantallen en het tijdstip van de aanwezige voertuigen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma WinHavik, versie 7.79, ontwikkeld door DirActivity. Dit programma maakt gebruik van rekenharten van Royal Haskoning.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante waarnemingspunten, zijnde:

- De gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- Op een 2-tal referentiepunten gelegen op een afstand 50 meter van de grens van de inrichting.

De immissieniveaus zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5m voor de dagperiode en 5m voor de avond- en nachtperiode. Gevelreflecties zijn niet in rekening gebracht.

3 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Situatie ter plaatse

In figuur 1 van bijlage I is een situatieschets opgenomen met de locatie van de inrichting en de situering van de waarneempunten op de dichtsbijzijnde woningen. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Cuijk.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De inrichting betreft een veehouderij met fokzeugen, akkerbouw en paardenhouderij. Hiertoe worden 2 stallen gebouwd. In 1 stal is ruimte aanwezig voor het stallen van de werktuigen voor de akkerbouw en 8 paarden. In stal 2 worden 90 kraamzeugen, 258 guste en dragende zeugen, 2 dekberen, 1246 biggen en 36 vleesvarkens worden gehuisvest.

In stal 2 (fokzeugen) worden 4 luchtwassers geplaatst ten behoeven van de ventilatie, deze ventilatoren draaien continu draaien.

In de representatieve bedrijfssituatie komen maximaal 12 vrachtwagens per week naar het bedrijf voor het leveren van krachtvoer, verladen van vee, ophalen van kadavers, afval en dergelijke. Tevens is sprake van 6 personenwagens en 4 bestelbussen die de inrichting aandoen.

In de onderstaande tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de activiteiten binnen de inrichting.

Tabel 3.1: Overzicht activiteiten binnen de inrichting C. Ardst Kampsestraat 49 te Haps.

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting	Dagperiode 07-00-19.00u	Avondperiode 19.00-23.00u	Nachtperiode 23.00-07.00u
Personenauto	8	4	-
Bestelbus	8	-	-
Vrachtauto	16	4	4

De overige relevante bronnen binnen de inrichting zijn een 3-tal tractoren. Deze wordt gedurende de dagperiode maximaal 8uur gebruikt en gedurende de avondperiode maximaal 2uur. Aangezien deze tractoren niet continu in gebruik zullen zijn, is in het akoestisch onderzoek uitgegaan dat 1 tractor continu in gebruik is gedurende voornoemde tijdsduur.

Incidenteel (2-3 maal per jaar) wordt de mest afgevoerd. Tijdens deze dagen is sprake van een verhoogd aantal transportbewegingen. Deze activiteiten vinden in de dagperiode plaats en duren 8uur.

3.3 Geluidseisen

Door de gemeente Cuijk zijn de volgende richtwaarden opgegeven:

Langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{A_{r,L,T}}$: 40 dB(A) Dag, 35 dB(A) Avond, 30 dB(A) Nacht;

Maximale geluidbelastingen $L_{A_{max}}$: 70 dB(A) Dag, 65 dB(A) Avond; 60 dB(A) Nacht.

4 BEREKENINGEN

4.1 Berekeningsmethodiek

De geluidsuitstraling als gevolg van de werkzaamheden en activiteiten is bepaald aan de hand van de resultaten van elders uitgevoerde metingen. De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

4.2 Bronbeschrijving

In bijlage IIa is een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de immissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheidt gemaakt tussen de stationaire- en de mobiele geluidsbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein.

4.2.1 Stationaire bronnen

Ventilatoren: bron 1-4

Binnen het bedrijf zijn 4 luchtwassers aanwezig. Het bronvermogen is elders bepaald op 80 dB(A). De ventilatoren zijn continu (24-uur) in bedrijf.

Legen mestkelder: bron 136-139

Het opzuigen van de mest vind plaats in de dagperiode gedurende maximaal 8uur, verdeeld over 4 punten. Het gehanteerde bronvermogen is elders bepaald op 91 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Vullen silo's: bron 140

Dagelijks worden maximaal 2 vrachten veevoer gelost op 1 locatie in de dagperiode. Het vullen van de silo's duurt maximaal 3uur. Het gehanteerde bronvermogen is elders bepaald op 104 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Verladen vee: bron 141-142

Op 2 locaties wordt het vee verladen gedurende maximaal 2uur in de dag en 0,3uur in de nachtperiode. Het gehanteerde bronvermogen voor zeugen is elders bepaald op 98 dB(A). De piekverhoging bedraagt 26 dB(A).

Hogedrukreiniger: bron 143

Ter plaatse van de spoelplaats wordt de hogedrukreiniger gebruikt voor het reinigen van o.a. de voertuigen. Het gehanteerde bronvermogen is elders bepaald op 100 dB(A). De bedrijfsduur bedraagt 1uur in de dag en 0,5uur in de avond. Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

4.2.2 Mobiele bronnen

Vrachtwagens: bron 5-9, 10-15, 16-27, 28-39, 40-48, 49-62, 63-93

Bestelbus: bron 99-131

In bijlage IV zijn de bronvermogens weergegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de vrachtwagens die de onderhavige inrichting bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het

bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen momenteel $L_w = 103$ dB(A) representatief is (bestelwagen $L_w = 92$ dB(A)) aangezien de snelheid maximaal 5 tot 10 km/uur zal kunnen bedragen.

Maximale geluidniveaus als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van de remsystemen. Bij vergelijkbare projecten zijn deze gesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen (bestelwagens 6 dB op het bronvermogen). Dat uitgangspunt is ook hier toegepast.

Personenauto's: bron 94-98

In bijlage IV zijn de bronvermogens weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de personenauto's die de onderhavige inrichting bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel $L_w = 91$ dB(A) representatief is.

Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van de portieren. Deze kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 6 dB op het toegepaste bronvermogen.

Tractor: bron 132-135

Binnen de inrichting zijn 3 tractoren aanwezig. Het bronvermogen van een tractor is elders bepaald op 102 dB(A) met een piekverhoging van 8 dB(A) vanwege de handelingen.

De 3 tractoren zullen niet vol continu in gebruik zijn. In het onderzoek is uitgegaan dat 1 tractor gedurende 8uur in de dagperiode en gedurende 2uur in de avondperiode in gebruik is.

In figuur 1 van bijlage I is een overzicht opgenomen van de situatie, het akoestisch rekenmodel en de beoordelingspunten. De ligging van de verschillende bronnen zijn opgenomen in figuur 2a t/m 2^e.

4.3 Objecten

In figuur 3 van bijlage I zijn de objecten weergegeven. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage II.

Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de onmiddellijke omgeving is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening. De bodemfactor in de omgeving van het bedrijf is overwegend zacht. Bij de berekeningen is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In figuur 1 van bijlage I is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage II zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. Het betreft hier:

- beoordelingspunt 1-14 zijn waarneempunten op nabijgelegen woningen;
- beoordelingspunt 15 is gelegen op een nog te bouwen bedrijfswoningen aan de Steenakkerstraat;
- beoordelingspunt 16 is gelegen op de bedrijfswoning van de onderhavige inrichting;
- beoordelingspunt 17 en 18 zijn referentiepunten gesitueerd op 50m vanuit de inrichtingsgrens.

De immissieniveaus zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5m voor de dagperiode en 5m voor de avond- en nachtperiode. Gevelreflecties zijn niet in rekening gebracht.

5 RESULTATEN

5.1 Voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een “redelijke” investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand van techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het niet mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

Aangezien de geluidsbelasting van het bedrijf onder de geluidsruimte ligt welke door de gemeente Echt-Susteren is aangegeven, en het onderhavige gebied bovendien als industrieterrein bestemd is, achten wij het voorschrijven van geluidreducerende maatregelen voor dit bedrijf niet passen binnen het BBT-principe.

5.2 Resultaten vanwege de inrichting

In bijlage II zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) opgenomen voor de representatieve situatie. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat.

De maximale geluidniveaus (L_{max}) zijn bepaald door op de hoogste waarde voor het invallend geluid L_i in een beoordelingspunt de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor. ($L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$). In bijlage III zijn de bijdrage van de maatgevende 15 bronnen naar dominantie zijn opgesomd.

Tabel 5.1: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar, LT}$ representatieve bedrijfs-situatie

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Langtijdgemiddelde geluidbelasting [in dB(A)]					
		Dag		Avond		Nacht	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
Punten bij woningen							
1	1.5	28	40	24	35	17	30
1	5	29	40	25	35	18	30
2	1.5	34	40	29	35	20	30
2	5	34	40	30	35	22	30
3	1.5	34	40	29	35	20	30
3	5	34	40	30	35	22	30
4	1.5	30	40	25	35	17	30
4	5	31	40	26	35	18	30
5	1.5	30	40	25	35	17	30
5	5	31	40	26	35	18	30
6	1.5	33	40	28	35	20	30
6	5	34	40	29	35	21	30

Vervolg tabel 5.1: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Langtijdgemiddelde geluidbelasting [in dB(A)]					
		Dag		Avond		Nacht	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
7	1.5	29	40	24	35	17	30
7	5	30	40	25	35	18	30
8	1.5	29	40	24	35	17	30
8	5	30	40	25	35	18	30
9	1.5	31	40	26	35	18	30
9	5	32	40	28	35	20	30
10	1.5	33	40	28	35	20	30
10	5	33	40	29	35	21	30
11	1.5	33	40	28	35	20	30
11	5	33	40	29	35	21	30
12	1.5	34	40	31	35	22	30
12	5	35	40	32	35	23	30
13	1.5	28	40	27	35	18	30
13	5	29	40	27	35	19	30
14	1.5	27	40	25	35	17	30
14	5	29	40	28	35	20	30
15	1.5	26	40	23	35	15	30
15	5	35	40	30	35	22	30
Referentiepunten op 50 m vanuit inrichting							
17	1.5	39	40	38	35	30	30
17	5	42	40	41	35	33	30
18	1.5	44	40	39	35	31	30
18	5	45	40	40	35	33	30

Tabel 5.2: Rekenresultaten maximale geluidniveaus L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie.

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Maximale geluidbelasting [in dB(A)]					
		Dag		Avond		Nacht	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
Punten bij woningen							
1	1.5	52 (B142)	70	40 (B79)	65	52 (B142)	60
1	5	52 (B142)	70	41 (B78)	65	52 (B142)	60
2	1.5	56 (B142)	70	44 (B77)	65	56 (B142)	60
2	5	57 (B142)	70	45 (B77)	65	57 (B142)	60
3	1.5	56 (B142)	70	44 (B74)	65	56 (B142)	60
3	5	56 (B142)	70	45 (B74)	65	56 (B142)	60
4	1.5	50 (B142)	70	41 (B74)	65	50 (B142)	60
4	5	51 (B142)	70	42 (B74)	65	51 (B142)	60
5	1.5	50 (B142)	70	41 (B74)	65	50 (B142)	60
5	5	51 (B142)	70	42 (B74)	65	51 (B142)	60
6	1.5	52 (B142)	70	43 (B68)	65	52 (B142)	60
6	5	53 (B142)	70	44 (B68)	65	53 (B142)	60
7	1.5	52 (B141)	70	40 (B56)	65	52 (B141)	60
7	5	53 (B141)	70	41 (B56)	65	53 (B141)	60
8	1.5	52 (B141)	70	40 (B56)	65	52 (B141)	60
8	5	53 (B141)	70	41 (B56)	65	53 (B141)	60
9	1.5	54 (B141)	70	42 (B55)	65	54 (B141)	60
9	5	54 (B141)	70	42 (B55)	65	54 (B141)	60

Vervolg tabel 5.2: Rekenresultaten maximale geluidniveaus L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie.

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Maximale geluidbelasting [in dB(A)]					
		Dag		Avond		Nacht	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
Punten bij woningen							
10	1.5	55 (B141)	70	43 (B54)	65	55 (B141)	60
10	5	55 (B141)	70	44 (B54)	65	55 (B141)	60
11	1.5	55 (B141)	70	43 (B54)	65	55 (B141)	60
11	5	55 (B141)	70	44 (B54)	65	55 (B141)	60
12	1.5	57 (B141)	70	45 (B54)	65	57 (B141)	60
12	5	58 (B141)	70	46 (B54)	65	58 (B141)	60
13	1.5	53 (B141)	70	41 (B56)	65	53 (B141)	60
13	5	54 (B141)	70	42 (B56)	65	54 (B141)	60
14	1.5	50 (B141)	70	41 (B54)	65	50 (B141)	60
14	5	54 (B141)	70	42 (B56)	65	54 (B141)	60
15	1.5	42 (B142)	70	40 (B63)	65	42 (B142)	60
15	5	55 (B142)	70	46 (B74)	65	55 (B142)	60
Referentiepunten op 50 m vanuit inrichting							
17	1.5	60 (B62)		60 (B62)		60 (B62)	
17	5	63 (B62)		63 (B62)		63 (B62)	
18	1.5	67 (B141)		55 (B68)		67 (B141)	
18	5	68 (B141)		57 (B68)		68 (B141)	

Uit het overzicht blijkt dat voor wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ voldaan kan worden aan de richtwaarden. De maximale geluidniveaus ter plaatse van aanwezige woningen blijft eveneens beneden de gestelde grenswaarden.

5.3 Resultaten vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting

Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de Kampsestraat. De afstand van de meest nabijgelegen woning ligt op een afstand van meer dan 50 m tot de inrichting, het verkeer is dan opgenomen in het reguliere verkeer. Het verkeer vanwege de inrichting kan dan niet als dominant worden onderscheiden. Het aspect Indirecte Hinder is derhalve verder niet meer beschouwd.

6 CONCLUSIE

Uit de resultaten van de berekeningen die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de inrichting van de nieuw vestigingsplaats van veehouderij C. Ards aan de Kampsestraat 49 te Haps (gemeente Cuijk) zijn uitgevoerd, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) kan gesteld worden dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de grenswaarde bij de woningen.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) kan gesteld worden dat deze de gestelde grenswaarden niet overschrijden.
- Met betrekking tot het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting gaan alle voertuigbewegingen via de Kampsestraat. De meest nabijgelegen woningen liggen op een afstand van meer dan 50m uit de grens van de inrichting, het verkeer is dan opgenomen in het reguliere verkeer. Het verkeer vanwege de inrichting kan dan niet als dominant worden onderscheiden. Het aspect Indirecte Hinder is derhalve verder niet meer beschouwd.

BIJLAGE I

Figuren

K+ Adviesgroep b.v.

project AO verplaatsing 2 veehouderijen te Haps
opdrachtgever Bureau Kragten

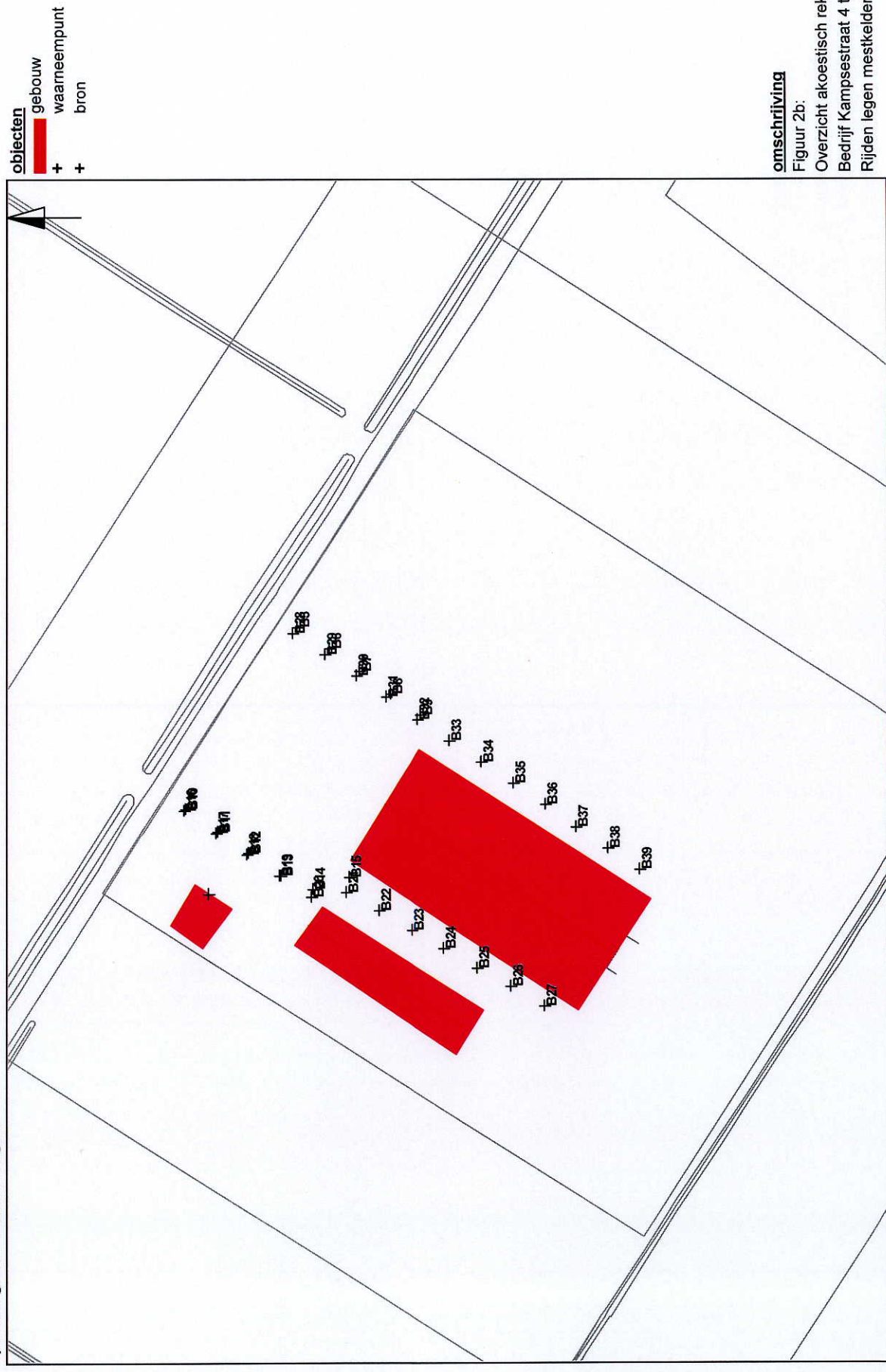


project AO verplaatsing 2 veehouderijen te Haps
opdrachtgever Bureau Kragten



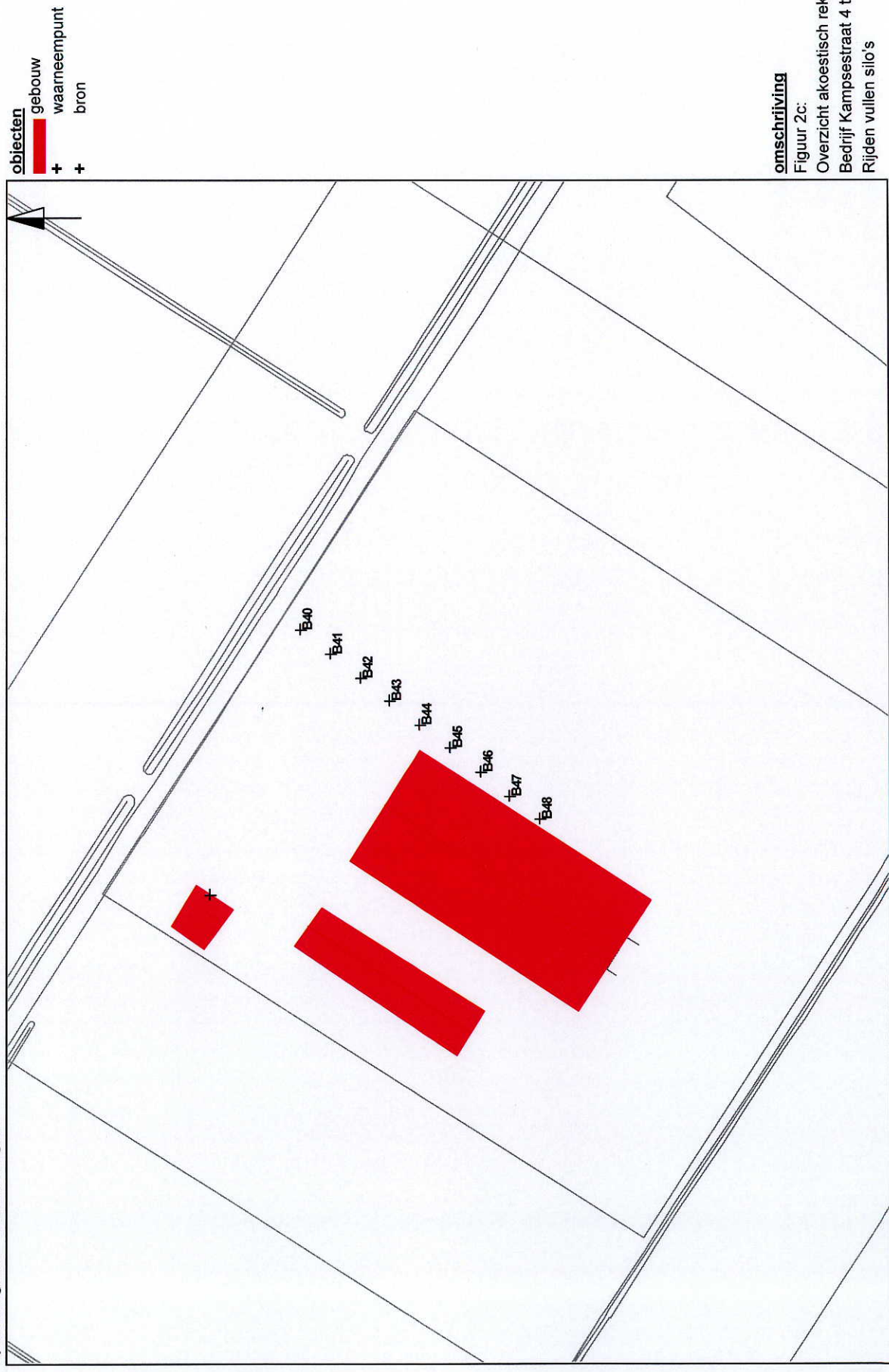
K+ Adviesgroep b.v.

project AO verplaatsing 2 veehouderijen te Haps
opdrachtgever Bureau Kragten



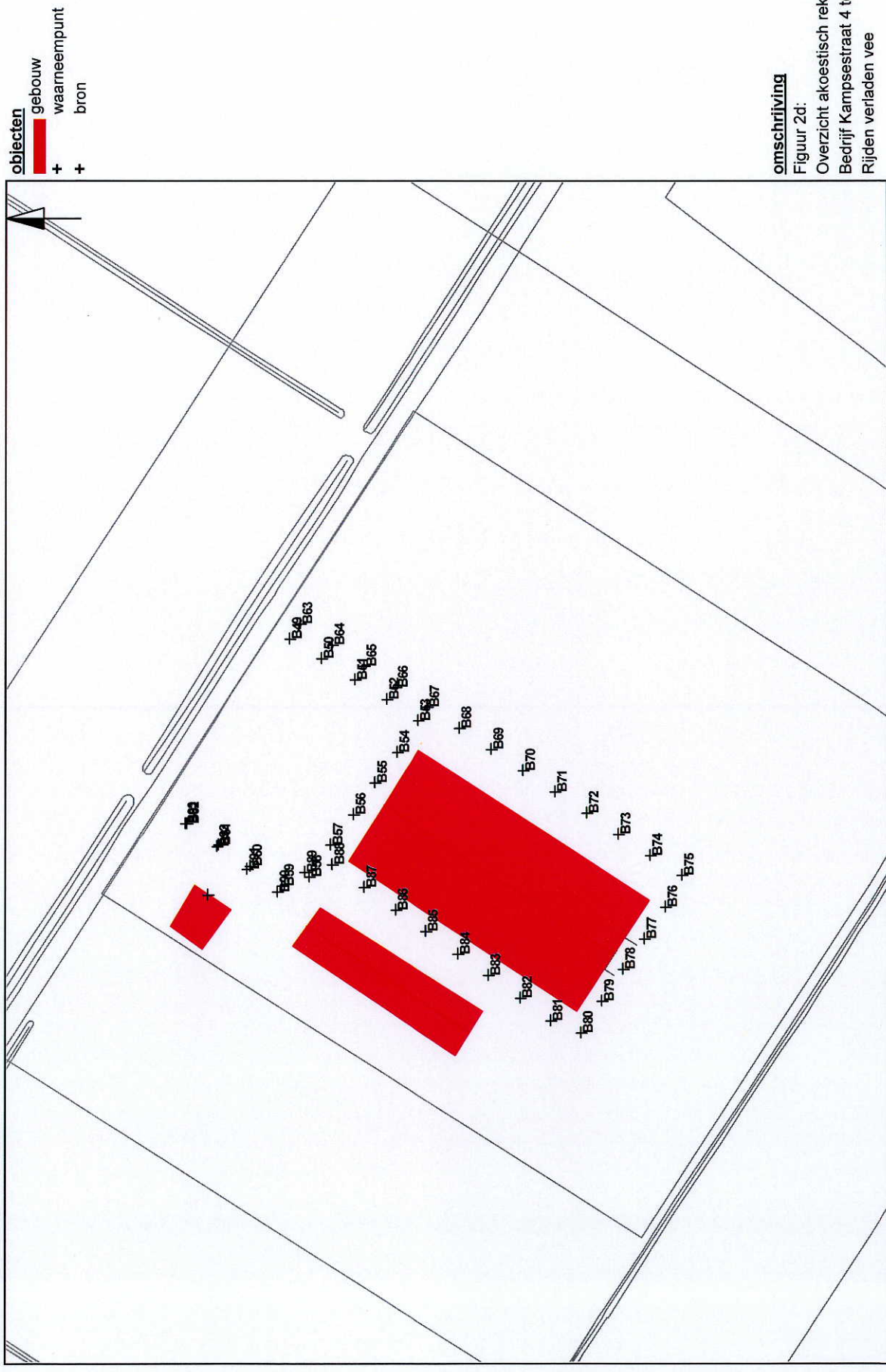
K+ Adviesgroep b.v.

project AO verplaatsing 2 veehouderijen te Haps
opdrachtgever Bureau Kragten



K+ Adviesgroep b.v.

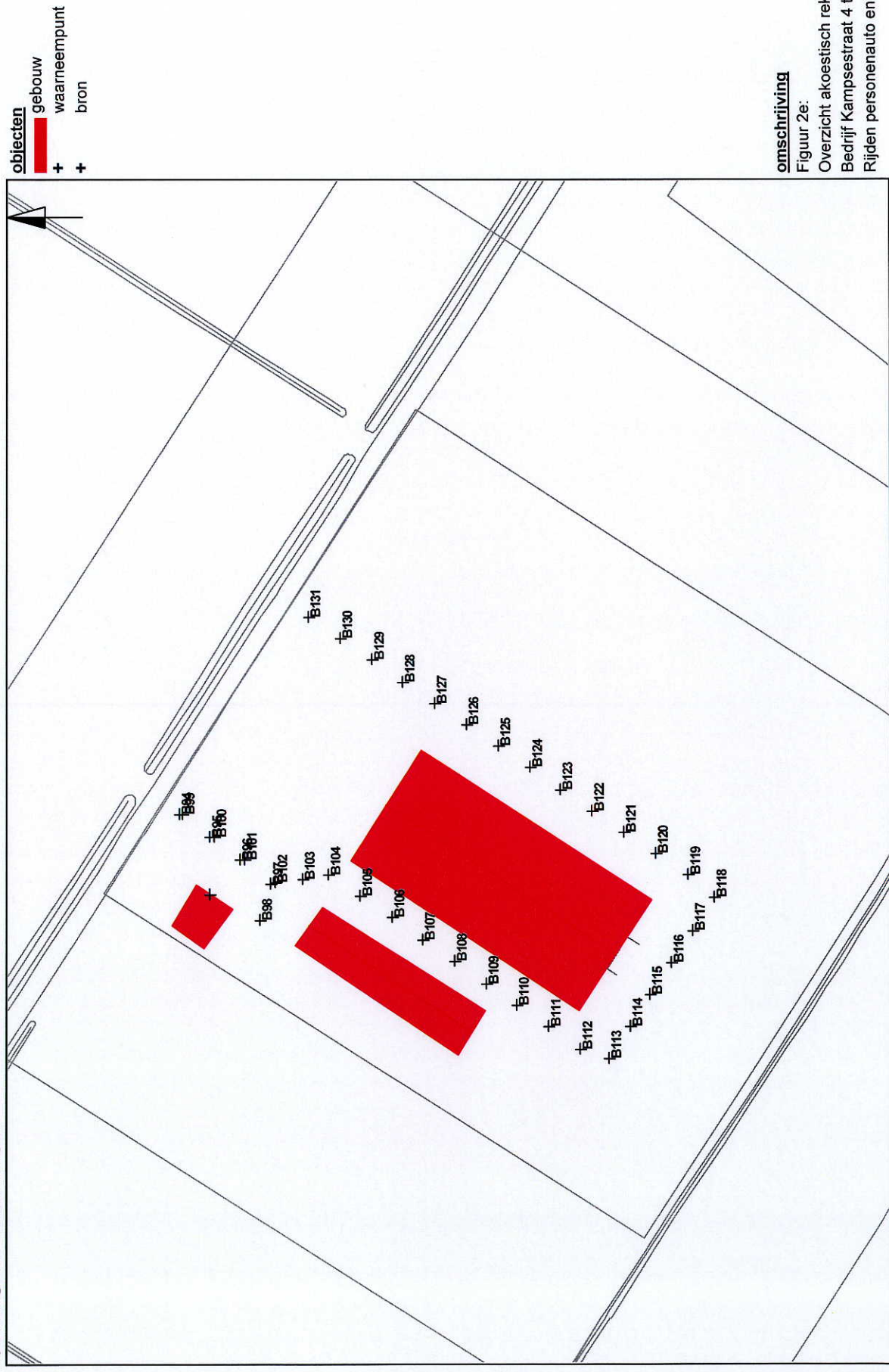
project AO verplaatsing 2 veehouderijen te Haps
opdrachtgever Bureau Kragten



omschrijving
Figuur 2d:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Bedrijf Kampsestraat 4 te Haps
Rijden verladen vee

K+ Adviesgroep b.v.

project AO verplaatsing 2 veehouderijen te Haps
opdrachtgever Bureau Kragten



K+ Adviesgroep b.v.

project AO verplaatsing 2 veehouderijen te Haps
opdrachtgever Bureau Kragten



WinHavik 7.79 (c) dirActivity-software

0

700

schaal: 1 : 7000

BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten representatieve bedrijfssituatie

Projectgegevens

projectnaam: AO verplaatsing 2 veehouderijen te Haps
opdrachtgever: Bureau Kragten
adviseur: 777
databaseversie: Rekenmodel RBS
situatie: AO WM Kampsestraat 49 RBS
uitsnede:
omschrijving

Representatieve bedrijfssituatie exclusief incidentele werkzaamheden als legen mestkelder
Representatieve bedrijfssituatie exclusief incidentele werkzaamheden als legen mestkelder

Industrielawaai

8.02.04_1/2008

rekenhart:

aut. berekening gemiddeld maalveld:

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

minimum zichthoek reflecties:

maximum sectorhoek:

vaste sectorhoek:

rekenmethode:

meteo correctie:

jaargetijde zomer:

☒ 80 %
18-09-2009
17:26
1

HMRI 1999

☒ ☐

Gebouwen

nr adres	nr	z.gem	m.gem	reflectie gevel gekoppeld								soort geb.	kenmerk
				1	2	3	4	v/r/l	il				
1		3.8	0.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
2		2.8	0.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
3	Kampsestraat	49	6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
4			2.5	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
5			2.5	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
6			5.1	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
7			3.5	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
8	Steenakkerstraat	19	6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
9			2.5	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
10			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
11			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
12			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
13			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
14			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
15			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
16			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
17			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
18			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
19			2.5	80	80	80	80	☐	☐	☐		Kas	
20			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
21			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
22			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
23			2.5	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
24			2.5	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
25			3.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
26			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Derden	
27			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Woning	
28			2.5	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	
29			6.0	80	80	80	80	☐	☐	☐		Schuur	

bedrijf: Kampseweg 49

18-09-2009 09:12

[illegible]

K+ Adviesgroep b.v.

86	Verladen vee	Rijden vrachtauto	H vrij(>1m)	1.5	A	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	Verladen	34.60	29.80	32.80	dB	--	--	%	--	%
87	Verladen vee	Rijden vrachtauto	H vrij(>1m)	1.5	A	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	Verladen	34.60	29.80	32.80	dB	--	--	%	--	%
88	Verladen vee	Rijden vrachtauto	H vrij(>1m)	1.5	A	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	Verladen	34.60	29.80	32.80	dB	--	--	%	--	%
89	Verladen vee	Rijden vrachtauto	H vrij(>1m)	1.5	A	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	Verladen	34.60	29.80	32.80	dB	--	--	%	--	%
90	Verladen vee	Rijden vrachtauto	H vrij(>1m)	1.5	A	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	Verladen	34.60	29.80	32.80	dB	--	--	%	--	%
91	Verladen vee	Rijden vrachtauto	H vrij(>1m)	1.5	A	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	Verladen	34.60	29.80	32.80	dB	--	--	%	--	%
92	Verladen vee	Rijden vrachtauto	H vrij(>1m)	1.5	A	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	Verladen	34.60	29.80	32.80	dB	--	--	%	--	%
93	Verladen vee	Rijden vrachtauto	H vrij(>1m)	1.5	A	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	Verladen	34.60	29.80	32.80	dB	--	--	%	--	%
94	Verladen persoon	Rijden vrachtauto	H vrij(>1m)	1.5	A	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	Verladen	34.60	29.80	32.80	dB	--	--	%	--	%
95	Rijden persoon		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	Rijden Qlv	28.90	27.20	--	dB	--	--	%	--	%
96	Rijden persoon		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	Rijden Qlv	28.90	27.20	--	dB	--	--	%	--	%
97	Rijden persoon		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	Rijden Qlv	28.90	27.20	--	dB	--	--	%	--	%
98	Rijden persoon		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	Rijden Qlv	28.90	27.20	--	dB	--	--	%	--	%
99	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
100	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
101	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
102	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
103	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
104	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
105	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
106	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
107	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
108	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
109	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
110	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
111	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
112	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
113	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
114	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
115	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
116	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
117	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
118	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
119	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
120	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
121	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
122	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
123	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
124	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
125	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
126	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
127	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
128	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
129	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
130	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%
131	Rijden bestelbu:		H vrij(>1m)	.8	A	360	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	Rijden bes	34.40	--	--	dB	--	--	%	--	%

K+ Adviesgroep b.v.

6

132 Tractor	H vrij(>1m)	1.5	A	360	56.2	72.5	89.2	85.2	90.4	98.0	96.4	92.7	83.9	101.8	Tractor	2.000	0.500	--	h	--	--	--	--	--	%
133 Tractor	H vrij(>1m)	1.5	A	360	56.2	72.5	89.2	85.2	90.4	98.0	96.4	92.7	83.9	101.8	Tractor	2.000	0.500	--	h	--	--	--	--	--	%
134 Tractor	H vrij(>1m)	1.5	A	360	56.2	72.5	89.2	85.2	90.4	98.0	96.4	92.7	83.9	101.8	Tractor	2.000	0.500	--	h	--	--	--	--	--	%
135 Tractor	H vrij(>1m)	1.5	A	360	56.2	72.5	89.2	85.2	90.4	98.0	96.4	92.7	83.9	101.8	Tractor	2.000	0.500	--	h	--	--	--	--	--	%
136 Legen mestkeld	H vrij(>1m)	1.0	A	360	--	60.6	65.4	75.5	80.3	88.9	84.2	77.9	67.1	91.0	Legen	2.000	--	--	h	--	--	--	--	--	%
137 Legen mestkeld	H vrij(>1m)	1.0	A	360	--	60.6	65.4	75.5	80.3	88.9	84.2	77.9	67.1	91.0	Legen	2.000	--	--	h	--	--	--	--	--	%
138 Legen mestkeld	H vrij(>1m)	1.0	A	360	--	60.6	65.4	75.5	80.3	88.9	84.2	77.9	67.1	91.0	Legen	2.000	--	--	h	--	--	--	--	--	%
139 Legen mestkeld	H vrij(>1m)	1.0	A	360	--	60.6	65.4	75.5	80.3	88.9	84.2	77.9	67.1	91.0	Legen	2.000	--	--	h	--	--	--	--	--	%
140 Vullen silo	H vrij(>1m)	1.5	A	360	--	69.5	77.1	87.7	94.5	101.0	98.6	93.1	88.2	104.2		3.000	--	--	h	--	--	--	--	--	%
141 Verladen Vee	H vrij(>1m)	1.0	A	360	--	58.3	75.2	83.6	89.9	74.1	96.2	90.6	81.1	98.3		2.000	--	0.300	h	--	--	--	--	--	%
142 Verladen Vee	H vrij(>1m)	1.0	A	360	--	58.3	75.2	83.6	89.9	74.1	96.2	90.6	81.1	98.3		2.000	--	0.300	h	--	--	--	--	--	%
143 macro overig	H vrij(>1m)	1.5	A	360	41.6	55.5	72.4	87.6	92.9	93.7	94.7	93.5	89.7	100.4		1.000	0.500	--	%	--	--	--	--	--	%

Hogedrukreiniger

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. afrek(VL)				L(periode)		
										inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0		gevel			IL	1	1.5	27.67	29.22	27.67	29.22	27.67	24.22	16.63
2	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	28.81	30.09	28.81	30.09	28.73	25.09	18.15
							IL	1	1.5	32.80	33.80	32.80	33.80	33.63	28.80	20.26
3	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	33.68	34.60	33.68	34.60	34.40	29.60	21.55
							IL	1	1.5	32.79	33.79	32.79	33.79	33.61	28.79	20.27
4	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	33.67	34.59	33.67	34.59	34.38	29.59	21.56
							IL	1	1.5	29.48	30.42	29.48	30.42	30.42	25.25	16.81
5	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	30.39	31.20	30.39	31.20	31.20	26.08	18.24
							IL	1	1.5	29.46	30.40	29.46	30.40	30.40	25.24	16.78
6	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	30.36	31.17	30.36	31.17	31.17	26.05	18.21
							IL	1	1.5	32.18	33.15	32.18	33.15	33.00	28.15	19.69
7	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	33.04	33.93	33.04	33.93	33.76	28.93	20.91
							IL	1	1.5	28.35	29.07	28.35	29.07	29.07	23.84	16.62
8	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	29.20	29.81	29.20	29.81	29.81	24.64	17.79
							IL	1	1.5	28.29	29.00	28.29	29.00	29.00	23.78	16.58
9	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	29.15	29.75	29.15	29.75	29.75	24.59	17.76
							IL	1	1.5	30.52	31.45	30.52	31.45	31.25	26.45	18.34
10	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	31.68	32.61	31.68	32.61	32.30	27.61	19.79
							IL	1	1.5	32.01	33.35	32.01	33.35	32.68	28.35	19.58
11	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	32.86	34.13	32.86	34.13	33.44	29.13	20.74
							IL	1	1.5	32.00	33.35	32.00	33.35	32.67	28.35	19.53
12	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	32.83	34.11	32.83	34.11	33.41	29.11	20.69
							IL	1	1.5	34.13	36.23	34.13	36.23	34.33	31.23	22.06
13	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	35.00	37.01	35.00	37.01	35.09	32.01	23.30
							IL	1	1.5	29.04	31.55	29.04	31.55	28.46	26.55	18.06
14	0.0	0.0		gevel			IL	1	5.0	29.95	32.37	29.95	32.37	29.23	27.37	19.29
							IL	1	1.5	27.50	30.13	27.50	30.13	26.84	25.13	16.50
15	0.0	0.0	Steenakkerstraat 19	gevel			IL	1	5.0	30.11	32.52	30.11	32.52	29.36	27.52	19.50
							IL	1	1.5	26.06	28.36	26.06	28.36	25.78	23.36	14.77
16	0.0	0.0	Kampsestraat 19	gevel			IL	1	5.0	34.56	35.37	34.56	35.37	35.37	30.23	22.40
							IL	1	1.5	58.92	62.26	58.92	62.26	58.43	57.26	46.55
17	0.0	0.0	Controlpunt Kampsestraat 49 (50m uit inri	vrij			IL	1	5.0	59.42	62.59	59.42	62.59	58.93	57.59	47.36
							IL	1	1.5	40.43	43.15	40.43	43.15	39.37	38.15	29.93
18	0.0	0.0	Controlpunt Kampsestraat 49 (50m uit inri	vrij			IL	1	5.0	43.08	45.73	43.08	45.73	41.89	40.73	32.80
							IL	1	1.5	43.16	43.93	43.16	43.93	43.93	38.90	31.07
							IL	1	5.0	44.59	45.27	44.59	45.27	45.27	40.26	32.82

BIJLAGE IIb

Berekeningsresultaten piekniveaus

wnp	wnh	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	Cg	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
					0	0	0	0	0	27.7	24.2	16.6
1	1.5				0	0	0	0	0	27.7	24.2	16.6
	0	Verladen Vee	142		30.5	4.8	26	51.8	0	18	-100	11.5
	0	Verladen vee	79	Rijden vrachtauto	36.7	4.7	8	39.9	0	-2.7	2.1	-0.9
	0	Verladen vee	78	Rijden vrachtauto	36.7	4.7	8	39.9	0	-2.7	2.1	-0.9
	0	Verladen vee	77	Rijden vrachtauto	36.7	4.7	8	39.9	0	-2.7	2.1	-0.9
	0	Verladen vee	80	Rijden vrachtauto	34.2	4.7	8	37.5	0	-5.1	-0.3	-3.3
	0	Verladen vee	76	Rijden vrachtauto	34.2	4.7	8	37.4	0	-5.2	-0.4	-3.4
	0	Verladen vee	75	Rijden vrachtauto	34.1	4.7	8	37.4	0	-5.2	-0.4	-3.4
	0	Verladen vee	81	Rijden vrachtauto	34	4.7	8	37.3	0	-5.3	-0.5	-3.5
	0	Legen mestkelder	27	Rijden vrachtauto	34	4.7	8	37.2	0	-3.3	-69.8	-69.8
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	34	4.7	8	37.2	0	-3.9	-69.8	-69.8
	0	Verladen vee	74	Rijden vrachtauto	34	4.7	8	37.2	0	-5.4	-0.6	-3.6
	0	Verladen vee	82	Rijden vrachtauto	33.8	4.7	8	37.1	0	-5.5	-0.7	-3.7
	0	Legen mestkelder	26	Rijden vrachtauto	33.8	4.7	8	37	0	-3.5	-70	-70
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	33.8	4.7	8	37	0	-4.1	-70	-70
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	33.8	4.7	8	37	0	-5.6	-0.8	-3.8
1	5				0	0	0	0	0	28.7	25.1	18.2
	0	Verladen Vee	142		30.7	4.5	26	52.2	0	18.4	-100	11.9
	0	Verladen vee	78	Rijden vrachtauto	37.2	4.4	8	40.8	0	-1.8	3	0
	0	Verladen vee	79	Rijden vrachtauto	37.2	4.4	8	40.8	0	-1.8	3	0
	0	Verladen vee	77	Rijden vrachtauto	37.2	4.4	8	40.7	0	-1.9	2.9	-0.1
	0	Verladen vee	80	Rijden vrachtauto	34.7	4.4	8	38.3	0	-4.3	0.5	-2.5
	0	Verladen vee	76	Rijden vrachtauto	34.7	4.4	8	38.3	0	-4.3	0.5	-2.5
	0	Verladen vee	75	Rijden vrachtauto	34.7	4.4	8	38.2	0	-4.4	0.4	-2.6
	0	Verladen vee	81	Rijden vrachtauto	34.6	4.4	8	38.1	0	-4.5	0.3	-2.7
	0	Legen mestkelder	27	Rijden vrachtauto	34.5	4.4	8	38.1	0	-2.4	-68.9	-68.9
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	34.5	4.4	8	38	0	-3.1	-69	-69
	0	Verladen vee	74	Rijden vrachtauto	34.5	4.4	8	38	0	-4.6	0.2	-2.8
	0	Verladen vee	82	Rijden vrachtauto	34.4	4.4	8	37.9	0	-4.7	0.1	-2.9
	0	Legen mestkelder	26	Rijden vrachtauto	34.3	4.4	8	37.9	0	-2.6	-69.1	-69.1
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	34.3	4.4	8	37.9	0	-4.7	0.1	-2.9
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	34.3	4.4	8	37.9	0	-3.2	-69.1	-69.1
2	1.5				0	0	0	0	0	33.6	28.8	20.3
	0	Verladen Vee	142		34.8	4.7	26	56.1	0	22.3	-100	15.8
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	40.5	4.6	8	43.8	0	2.7	-63.2	-63.2
	0	Verladen vee	77	Rijden vrachtauto	40.3	4.6	8	43.7	0	1.1	5.9	2.9
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	40.3	4.6	8	43.7	0	1.1	5.9	2.9
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	40.3	4.6	8	43.7	0	2.6	-63.3	-63.3
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	40.2	4.6	8	43.6	0	1	5.8	2.8
	0	Legen mestkelder	37	Rijden vrachtauto	40.2	4.6	8	43.6	0	2.5	-63.4	-63.4
	0	Verladen vee	78	Rijden vrachtauto	40.1	4.6	8	43.5	0	0.9	5.7	2.7
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	40	4.6	8	43.4	0	0.8	5.6	2.6
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	40	4.6	8	43.4	0	2.3	-63.6	-63.6
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	40	4.6	8	43.4	0	4	-63.6	-63.6
	0	Verladen vee	79	Rijden vrachtauto	39.9	4.6	8	43.3	0	0.7	5.5	2.5
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	39.9	4.6	8	43.3	0	0.7	5.5	2.5
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	39.9	4.6	8	43.2	0	3.8	-63.8	-63.8
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	39.9	4.6	8	43.2	0	2.1	-63.8	-63.8
2	5				0	0	0	0	0	34.4	29.6	21.6
	0	Verladen Vee	142		34.8	4.2	26	56.6	0	22.8	-100	16.3
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	40.9	4.2	8	44.7	0	3.6	-62.3	-62.3
	0	Verladen vee	77	Rijden vrachtauto	40.8	4.2	8	44.6	0	2	6.8	3.8
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	40.8	4.2	8	44.6	0	2	6.8	3.8
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	40.7	4.2	8	44.5	0	3.4	-62.5	-62.5
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	40.6	4.2	8	44.4	0	1.8	6.6	3.6
	0	Legen mestkelder	37	Rijden vrachtauto	40.6	4.2	8	44.4	0	3.3	-62.6	-62.6
	0	Verladen vee	78	Rijden vrachtauto	40.5	4.2	8	44.3	0	1.7	6.5	3.5
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	40.5	4.2	8	44.3	0	1.7	6.5	3.5
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	40.5	4.2	8	44.2	0	3.1	-62.8	-62.8
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	40.5	4.2	8	44.2	0	4.8	-62.8	-62.8
	0	Verladen vee	79	Rijden vrachtauto	40.3	4.2	8	44.1	0	1.5	6.3	3.3
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	40.3	4.2	8	44.1	0	1.5	6.3	3.3
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	40.3	4.2	8	44.1	0	3	-62.9	-62.9
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	40.3	4.2	8	44.1	0	4.7	-62.9	-62.9
3	1.5				0	0	0	0	0	33.6	28.8	20.3
	0	Verladen Vee	142		34.7	4.7	26	56.1	0	22.3	-100	15.8
	0	Verladen vee	74	Rijden vrachtauto	40.5	4.6	8	43.9	0	1.3	6.1	3.1

wnp	wnh	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	Cg	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	40.4	4.6	8	43.8	0	2.7	-63.2	-63.2
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	40.3	4.6	8	43.7	0	1.1	5.9	2.9
	0	Verladen vee	77	Rijden vrachtauto	40.3	4.6	8	43.7	0	1.1	5.9	2.9
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	40.3	4.6	8	43.7	0	2.6	-63.3	-63.3
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	40.2	4.6	8	43.6	0	1	5.8	2.8
	0	Legen mestkelder	37	Rijden vrachtauto	40.2	4.6	8	43.5	0	2.4	-63.5	-63.5
	0	Verladen vee	78	Rijden vrachtauto	40.1	4.6	8	43.5	0	0.9	5.7	2.7
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	40	4.6	8	43.4	0	0.8	5.6	2.6
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	40	4.6	8	43.4	0	4	-63.6	-63.6
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	40	4.6	8	43.4	0	2.3	-63.6	-63.6
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	39.9	4.6	8	43.3	0	0.7	5.5	2.5
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	39.9	4.6	8	43.2	0	3.8	-63.8	-63.8
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	39.9	4.6	8	43.2	0	2.1	-63.8	-63.8
3	5				0	0	0	0	0	34.4	29.6	21.6
	0	Verladen Vee	142		34.8	4.2	26	56.5	0	22.8	-100	16.3
	0	Verladen vee	74	Rijden vrachtauto	40.9	4.2	8	44.7	0	2.1	6.9	3.9
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	40.8	4.2	8	44.7	0	3.6	-62.3	-62.3
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	40.7	4.2	8	44.6	0	2	6.8	3.8
	0	Verladen vee	77	Rijden vrachtauto	40.7	4.2	8	44.5	0	1.9	6.7	3.7
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	40.7	4.2	8	44.5	0	3.4	-62.5	-62.5
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	40.6	4.2	8	44.4	0	1.8	6.6	3.6
	0	Legen mestkelder	37	Rijden vrachtauto	40.6	4.2	8	44.4	0	3.3	-62.6	-62.6
	0	Verladen vee	78	Rijden vrachtauto	40.5	4.2	8	44.3	0	1.7	6.5	3.5
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	40.5	4.2	8	44.2	0	1.6	6.4	3.4
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	40.4	4.2	8	44.2	0	3.1	-62.8	-62.8
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	40.4	4.2	8	44.2	0	4.8	-62.8	-62.8
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	40.3	4.2	8	44.1	0	1.5	6.3	3.3
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	40.3	4.2	8	44.1	0	4.7	-62.9	-62.9
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	40.3	4.2	8	44.1	0	3	-62.9	-62.9
4	1.5				0	0	0	0	0	30.4	25.3	16.8
	0	Verladen Vee	142		29	4.8	26	50.3	0	16.5	-100	10
	0	Verladen vee	74	Rijden vrachtauto	37.6	4.7	8	40.9	0	-1.7	3.1	0.1
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	37.6	4.7	8	40.9	0	-0.2	-66.1	-66.1
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	37.6	4.7	8	40.9	0	-1.7	3.1	0.1
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	37.6	4.7	8	40.9	0	-0.2	-66.1	-66.1
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	37.5	4.7	8	40.8	0	-1.8	3	0
	0	Legen mestkelder	37	Rijden vrachtauto	37.5	4.7	8	40.8	0	-0.3	-66.2	-66.2
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	37.4	4.7	8	40.7	0	-1.9	2.9	-0.1
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	37.4	4.7	8	40.7	0	-0.4	-66.3	-66.3
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	37.4	4.7	8	40.7	0	1.3	-66.3	-66.3
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	37.4	4.7	8	40.7	0	-1.9	2.9	-0.1
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	37.3	4.7	8	40.6	0	-0.5	-66.4	-66.4
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	37.3	4.7	8	40.6	0	1.2	-66.4	-66.4
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	37.3	4.7	8	40.6	0	-2	2.8	-0.2
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	37.3	4.7	8	40.6	0	-0.5	-66.4	-66.4
4	5				0	0	0	0	0	31.2	26.1	18.2
	0	Verladen Vee	142		29.1	4.4	26	50.7	0	16.9	-100	10.4
	0	Verladen vee	74	Rijden vrachtauto	38.1	4.4	8	41.8	0	-0.8	4	1
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	38.1	4.4	8	41.7	0	0.6	-65.3	-65.3
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	38.1	4.4	8	41.7	0	-0.9	3.9	0.9
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	38.1	4.4	8	41.7	0	0.6	-65.3	-65.3
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	38	4.4	8	41.7	0	-0.9	3.9	0.9
	0	Legen mestkelder	37	Rijden vrachtauto	38	4.4	8	41.6	0	0.5	-65.4	-65.4
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	38	4.4	8	41.6	0	-1	3.8	0.8
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	38	4.4	8	41.6	0	0.5	-65.4	-65.4
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	38	4.4	8	41.6	0	2.2	-65.4	-65.4
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	37.9	4.4	8	41.5	0	-1.1	3.7	0.7
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	37.9	4.4	8	41.5	0	0.4	-65.5	-65.5
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	37.9	4.4	8	41.5	0	2.1	-65.5	-65.5
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	37.9	4.4	8	41.5	0	-1.1	3.7	0.7
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	37.8	4.4	8	41.5	0	0.4	-65.5	-65.5
5	1.5				0	0	0	0	0	30.4	25.2	16.8
	0	Verladen Vee	142		29	4.8	26	50.2	0	16.4	-100	10
	0	Verladen vee	74	Rijden vrachtauto	37.6	4.7	8	40.9	0	-1.7	3.1	0.1
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	37.6	4.7	8	40.9	0	-0.2	-66.1	-66.1
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	37.6	4.7	8	40.9	0	-1.7	3.1	0.1
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	37.5	4.7	8	40.8	0	-0.3	-66.2	-66.2

wnp	wnh	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	Cg	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	37.5	4.7	8	40.8	0	-1.8	3	0
	0	Legen mestkelder	37	Rijden vrachtauto	37.5	4.7	8	40.7	0	-0.4	-66.3	-66.3
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	37.4	4.7	8	40.7	0	-1.9	2.9	-0.1
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	37.4	4.7	8	40.7	0	1.3	-66.3	-66.3
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	37.4	4.7	8	40.7	0	-0.4	-66.3	-66.3
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	37.3	4.7	8	40.6	0	-2	2.8	-0.2
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	37.3	4.7	8	40.6	0	1.2	-66.4	-66.4
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	37.3	4.7	8	40.6	0	-0.5	-66.4	-66.4
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	37.3	4.7	8	40.6	0	-2	2.8	-0.2
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	37.3	4.7	8	40.5	0	-0.6	-66.5	-66.5
5	5				0	0	0	0	0	31.2	26.1	18.2
	0	Verladen Vee	142		29.1	4.4	26	50.7	0	16.9	-100	10.4
	0	Verladen vee	74	Rijden vrachtauto	38.1	4.4	8	41.7	0	-0.9	3.9	0.9
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	38.1	4.4	8	41.7	0	0.6	-65.3	-65.3
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	38	4.4	8	41.7	0	-0.9	3.9	0.9
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	38	4.4	8	41.7	0	0.6	-65.3	-65.3
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	38	4.4	8	41.6	0	-1	3.8	0.8
	0	Legen mestkelder	37	Rijden vrachtauto	38	4.4	8	41.6	0	0.5	-65.4	-65.4
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	37.9	4.4	8	41.6	0	-1	3.8	0.8
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	37.9	4.4	8	41.5	0	2.1	-65.5	-65.5
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	37.9	4.4	8	41.5	0	0.4	-65.5	-65.5
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	37.9	4.4	8	41.5	0	-1.1	3.7	0.7
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	37.9	4.4	8	41.5	0	0.4	-65.5	-65.5
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	37.9	4.4	8	41.5	0	2.1	-65.5	-65.5
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	37.8	4.4	8	41.5	0	-1.1	3.7	0.7
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	37.8	4.4	8	41.4	0	0.3	-65.6	-65.6
6	1.5				0	0	0	0	0	33	28.1	19.7
	0	Verladen Vee	142		30.9	4.7	26	52.2	0	18.4	-100	12
	0	Verladen Vee	141		30.9	4.7	26	52.1	0	18.3	-100	11.9
	0	Verladen vee	68	Rijden vrachtauto	39.6	4.7	8	43	0	0.4	5.2	2.2
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	39.6	4.7	8	43	0	0.4	5.2	2.2
	0	Legen mestkelder	33	Rijden vrachtauto	39.6	4.7	8	43	0	1.9	-64	-64
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	39.6	4.7	8	42.9	0	3.5	-64.1	-64.1
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	39.6	4.7	8	42.9	0	0.3	5.1	2.1
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	39.6	4.7	8	42.9	0	1.8	-64.1	-64.1
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	39.6	4.7	8	42.9	0	3.5	-64.1	-64.1
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	39.6	4.7	8	42.9	0	1.8	-64.1	-64.1
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	39.6	4.7	8	42.9	0	0.3	5.1	2.1
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	39.6	4.7	8	42.9	0	3.5	-64.1	-64.1
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	39.5	4.7	8	42.9	0	1.8	-64.1	-64.1
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	39.5	4.7	8	42.9	0	3.5	-64.1	-64.1
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	39.5	4.7	8	42.9	0	0.3	5.1	2.1
6	5				0	0	0	0	0	33.8	28.9	20.9
	0	Verladen Vee	142		31	4.3	26	52.7	0	18.9	-100	12.4
	0	Verladen Vee	141		30.9	4.3	26	52.6	0	18.8	-100	12.3
	0	Verladen vee	68	Rijden vrachtauto	40.1	4.2	8	43.8	0	1.2	6	3
	0	Legen mestkelder	33	Rijden vrachtauto	40	4.2	8	43.8	0	2.7	-63.2	-63.2
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	40	4.2	8	43.8	0	1.2	6	3
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	40	4.2	8	43.8	0	4.4	-63.2	-63.2
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	40	4.2	8	43.8	0	1.2	6	3
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	40	4.2	8	43.8	0	2.7	-63.2	-63.2
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	40	4.2	8	43.8	0	4.4	-63.2	-63.2
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	40	4.2	8	43.8	0	2.7	-63.2	-63.2
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	40	4.2	8	43.8	0	1.2	6	3
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	40	4.3	8	43.7	0	4.3	-63.3	-63.3
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	40	4.3	8	43.7	0	2.6	-63.3	-63.3
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	40	4.3	8	43.7	0	4.3	-63.3	-63.3
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	40	4.3	8	43.7	0	1.1	5.9	2.9
7	1.5				0	0	0	0	0	29.1	23.8	16.6
	0	Verladen Vee	141		31	4.8	26	52.2	0	18.4	-100	11.9
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	37.2	4.8	8	40.4	0	-1.9	2.9	-0.1
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	37.1	4.8	8	40.3	0	-2	2.8	-0.2
	0	Legen mestkelder	33	Rijden vrachtauto	36.2	4.7	8	39.5	0	-1.6	-67.5	-67.5
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	36.2	4.8	8	39.5	0	0.1	-67.5	-67.5
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	36.1	4.8	8	39.4	0	-3.2	1.6	-1.4
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	36.1	4.8	8	39.4	0	-1.7	-67.6	-67.6
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	36.1	4.8	8	39.3	0	-0.1	-67.7	-67.7

wnp	wnh	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	Cg	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	36.1	4.8	8	39.3	0	-3	1.8	-1.2
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	36	4.8	8	39.3	0	-3.3	1.5	-1.5
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	36	4.8	8	39.3	0	-1.8	-67.7	-67.7
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	36	4.8	8	39.3	0	-0.1	-67.8	-67.8
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	35.9	4.8	8	39.2	0	-3.4	1.4	-1.6
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	35.9	4.8	8	39.2	0	-1.9	-67.8	-67.8
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	35.9	4.8	8	39.1	0	-0.3	-67.9	-67.9
7	5				0	0	0	0	0	29.8	24.6	17.8
	0	Verladen Vee	141		31.1	4.5	26	52.6	0	18.8	-100	12.4
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	37.7	4.5	8	41.2	0	-1.1	3.7	0.7
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	37.6	4.5	8	41.2	0	-1.1	3.7	0.7
	0	Legen mestkelder	33	Rijden vrachtauto	36.8	4.4	8	40.3	0	-0.8	-66.7	-66.7
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	36.7	4.4	8	40.3	0	0.9	-66.7	-66.7
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	36.7	4.4	8	40.2	0	-2.4	2.4	-0.6
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	36.7	4.4	8	40.2	0	-0.9	-66.8	-66.8
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	36.6	4.4	8	40.2	0	0.8	-66.8	-66.8
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	36.6	4.5	8	40.1	0	-2.2	2.6	-0.4
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	36.6	4.5	8	40.1	0	-2.5	2.3	-0.7
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	36.5	4.5	8	40.1	0	-1	-66.9	-66.9
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	36.5	4.5	8	40.1	0	0.7	-66.9	-66.9
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	36.5	4.5	8	40	0	-2.6	2.2	-0.8
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	36.5	4.5	8	40	0	-1.1	-67	-67
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	36.4	4.5	8	40	0	0.6	-67	-67
8	1.5				0	0	0	0	0	29	23.8	16.6
	0	Verladen Vee	141		30.9	4.8	26	52.1	0	18.3	-100	11.9
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	37.1	4.8	8	40.4	0	-1.9	2.9	-0.1
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	37	4.8	8	40.3	0	-2	2.8	-0.2
	0	Verladen vee	89	Rijden vrachtauto	37	4.8	8	40.2	0	-2.4	2.4	-0.6
	0	Legen mestkelder	33	Rijden vrachtauto	36.2	4.8	8	39.4	0	-1.7	-67.6	-67.6
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	36.1	4.8	8	39.4	0	0	-67.6	-67.6
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	36.1	4.8	8	39.3	0	-3.3	1.5	-1.5
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	36	4.8	8	39.3	0	-1.8	-67.7	-67.7
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	36	4.8	8	39.3	0	-0.1	-67.7	-67.7
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	36	4.8	8	39.2	0	-3.1	1.7	-1.3
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	36	4.8	8	39.2	0	-3.4	1.4	-1.6
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	36	4.8	8	39.2	0	-1.9	-67.8	-67.8
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	35.9	4.8	8	39.2	0	-0.2	-67.8	-67.8
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	35.8	4.8	8	39.1	0	-3.5	1.3	-1.7
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	35.8	4.8	8	39.1	0	-2	-67.9	-67.9
8	5				0	0	0	0	0	29.7	24.6	17.8
	0	Verladen Vee	141		31.1	4.5	26	52.6	0	18.8	-100	12.3
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	37.7	4.5	8	41.2	0	-1.1	3.7	0.7
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	37.6	4.5	8	41.1	0	-1.2	3.6	0.6
	0	Verladen vee	89	Rijden vrachtauto	37.5	4.5	8	41	0	-1.6	3.2	0.2
	0	Legen mestkelder	33	Rijden vrachtauto	36.7	4.4	8	40.2	0	-0.9	-66.8	-66.8
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	36.7	4.4	8	40.2	0	0.8	-66.8	-66.8
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	36.6	4.5	8	40.1	0	-2.5	2.3	-0.7
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	36.6	4.5	8	40.1	0	-1	-66.9	-66.9
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	36.6	4.5	8	40.1	0	0.7	-66.9	-66.9
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	36.5	4.5	8	40.1	0	-2.2	2.6	-0.4
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	36.5	4.5	8	40	0	-2.6	2.2	-0.8
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	36.5	4.5	8	40	0	-1.1	-67	-67
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	36.5	4.5	8	40	0	0.6	-67	-67
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	36.4	4.5	8	39.9	0	-1.2	-67.1	-67.1
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	36.4	4.5	8	39.9	0	-2.7	2.1	-0.9
9	1.5				0	0	0	0	0	31.3	26.5	18.3
	0	Verladen Vee	141		32.4	4.7	26	53.6	0	19.9	-100	13.4
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	39.2	4.7	8	42.5	0	0.5	-64.5	-64.5
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	38.3	4.7	8	41.6	0	2.2	-65.4	-65.4
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	38.2	4.7	8	41.5	0	-0.8	4	1
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	38.1	4.7	8	41.4	0	0.3	-65.6	-65.6
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	38.1	4.7	8	41.4	0	2	-65.6	-65.6
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	38.1	4.7	8	41.4	0	-1.2	3.6	0.6
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	38.1	4.7	8	41.4	0	-0.9	3.9	0.9
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	37.9	4.7	8	41.2	0	1.8	-65.8	-65.8
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	37.9	4.7	8	41.2	0	0.1	-65.8	-65.8
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	37.9	4.7	8	41.2	0	-1.1	3.7	0.7

wnp	wnh	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	Cg	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	37.8	4.7	8	41.2	0	-1.4	3.4	0.4
	0	Legen mestkelder	19	Rijden vrachtauto	37.7	4.7	8	41	0	0.5	-66	-66
	0	Verladen vee	59	Rijden vrachtauto	37.7	4.7	8	41	0	-1.3	3.5	0.5
	0	Verladen vee	90	Rijden vrachtauto	37.7	4.7	8	41	0	-1.6	3.2	0.2
9	5				0	0	0	0	0	32.3	27.6	19.8
	0	Verladen Vee	141		32.6	4.4	26	54.2	0	20.4	-100	13.9
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	39.9	4.4	8	43.5	0	1.5	-63.5	-63.5
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	38.9	4.3	8	42.6	0	3.2	-64.4	-64.4
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	38.9	4.3	8	42.5	0	0.2	5	2
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	38.8	4.3	8	42.5	0	1.4	-64.5	-64.5
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	38.8	4.3	8	42.5	0	-0.1	4.7	1.7
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	38.8	4.3	8	42.4	0	3	-64.6	-64.6
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	38.7	4.3	8	42.4	0	0.1	4.9	1.9
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	38.6	4.3	8	42.3	0	1.2	-64.7	-64.7
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	38.6	4.3	8	42.3	0	-0.3	4.5	1.5
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	38.6	4.3	8	42.3	0	2.9	-64.7	-64.7
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	38.6	4.3	8	42.2	0	-0.1	4.7	1.7
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	38.5	4.3	8	42.1	0	-0.5	4.3	1.3
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	38.5	4.3	8	42.1	0	1	-64.9	-64.9
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	38.5	4.3	8	42.1	0	2.7	-64.9	-64.9
10	1.5				0	0	0	0	0	32.7	28.4	19.6
	0	Verladen Vee	141		33.4	4.7	26	54.7	0	20.9	-100	14.4
	0	Verladen vee	54	Rijden vrachtauto	39.4	4.7	8	42.7	0	0.4	5.2	2.2
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	39.3	4.7	8	42.6	0	0.3	5.1	2.1
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	39.1	4.7	8	42.5	0	1.4	-64.5	-64.5
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	39.1	4.7	8	42.5	0	-0.1	4.7	1.7
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	39.1	4.7	8	42.4	0	0.1	4.9	1.9
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	39.1	4.7	8	42.4	0	3	-64.6	-64.6
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	39	4.7	8	42.3	0	0	4.8	1.8
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	38.9	4.7	8	42.3	0	1.2	-64.7	-64.7
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	38.9	4.7	8	42.3	0	-0.3	4.5	1.5
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	38.9	4.7	8	42.2	0	2.8	-64.8	-64.8
	0	Legen mestkelder	19	Rijden vrachtauto	38.8	4.7	8	42.1	0	1.6	-64.9	-64.9
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	38.8	4.7	8	42.1	0	0.1	-64.9	-64.9
	0	Verladen vee	59	Rijden vrachtauto	38.8	4.7	8	42.1	0	-0.2	4.6	1.6
	0	Verladen vee	90	Rijden vrachtauto	38.8	4.7	8	42.1	0	-0.5	4.3	1.3
10	5				0	0	0	0	0	33.4	29.1	20.7
	0	Verladen Vee	141		33.5	4.3	26	55.1	0	21.4	-100	14.9
	0	Verladen vee	54	Rijden vrachtauto	39.8	4.3	8	43.6	0	1.3	6.1	3.1
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	39.7	4.3	8	43.4	0	1.1	5.9	2.9
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	39.6	4.3	8	43.3	0	0.7	5.5	2.5
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	39.6	4.3	8	43.3	0	2.2	-63.7	-63.7
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	39.6	4.3	8	43.3	0	3.9	-63.7	-63.7
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	39.6	4.3	8	43.3	0	1	5.8	2.8
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	39.4	4.3	8	43.1	0	0.8	5.6	2.6
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	39.4	4.3	8	43.1	0	0.5	5.3	2.3
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	39.4	4.3	8	43.1	0	2	-63.9	-63.9
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	39.4	4.3	8	43.1	0	3.7	-63.9	-63.9
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	39.3	4.3	8	43	0	1	-64	-64
	0	Legen mestkelder	19	Rijden vrachtauto	39.3	4.3	8	43	0	2.5	-64	-64
	0	Verladen vee	90	Rijden vrachtauto	39.2	4.3	8	42.9	0	0.3	5.1	2.1
	0	Verladen vee	59	Rijden vrachtauto	39.2	4.3	8	42.9	0	0.6	5.4	2.4
11	1.5				0	0	0	0	0	32.7	28.4	19.5
	0	Verladen Vee	141		33.4	4.7	26	54.7	0	20.9	-100	14.4
	0	Verladen vee	54	Rijden vrachtauto	39.4	4.7	8	42.7	0	0.4	5.2	2.2
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	39.3	4.7	8	42.6	0	0.3	5.1	2.1
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	39.1	4.7	8	42.5	0	1.4	-64.5	-64.5
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	39.1	4.7	8	42.4	0	0.1	4.9	1.9
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	39.1	4.7	8	42.4	0	3	-64.6	-64.6
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	39	4.7	8	42.3	0	0	4.8	1.8
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	38.9	4.7	8	42.3	0	1.2	-64.7	-64.7
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	38.9	4.7	8	42.3	0	-0.3	4.5	1.5
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	38.9	4.7	8	42.2	0	2.8	-64.8	-64.8
	0	Legen mestkelder	19	Rijden vrachtauto	38.8	4.7	8	42.2	0	1.7	-64.8	-64.8
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	38.8	4.7	8	42.1	0	0.1	-64.9	-64.9
	0	Verladen vee	90	Rijden vrachtauto	38.8	4.7	8	42.1	0	-0.5	4.3	1.3
	0	Verladen vee	59	Rijden vrachtauto	38.8	4.7	8	42.1	0	-0.2	4.6	1.6

wnp	wnh	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	Cg	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
	0	Verladen vee	89	Rijden vrachtauto	38.8	4.7	8	42.1	0	-0.5	4.3	1.3
11	5				0	0	0	0	0	33.4	29.1	20.7
	0	Verladen Vee	141		33.5	4.3	26	55.1	0	21.4	-100	14.9
	0	Verladen vee	54	Rijden vrachtauto	39.8	4.3	8	43.6	0	1.3	6.1	3.1
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	39.7	4.3	8	43.4	0	1.1	5.9	2.9
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	39.6	4.3	8	43.3	0	1	5.8	2.8
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	39.6	4.3	8	43.3	0	2.2	-63.7	-63.7
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	39.5	4.3	8	43.3	0	3.9	-63.7	-63.7
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	39.4	4.3	8	43.1	0	0.8	5.6	2.6
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	39.4	4.3	8	43.1	0	0.5	5.3	2.3
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	39.4	4.3	8	43.1	0	2	-63.9	-63.9
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	39.4	4.3	8	43.1	0	3.7	-63.9	-63.9
	0	Legen mestkelder	19	Rijden vrachtauto	39.3	4.3	8	43	0	2.5	-64	-64
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	39.3	4.3	8	43	0	1	-64	-64
	0	Verladen vee	90	Rijden vrachtauto	39.2	4.3	8	42.9	0	0.3	5.1	2.1
	0	Verladen vee	59	Rijden vrachtauto	39.2	4.3	8	42.9	0	0.6	5.4	2.4
	0	Verladen vee	89	Rijden vrachtauto	39.2	4.3	8	42.9	0	0.3	5.1	2.1
12	1.5				0	0	0	0	0	34.3	31.2	22.1
	0	Verladen Vee	141		36	4.7	26	57.4	0	23.6	-100	17.1
	0	Verladen vee	54	Rijden vrachtauto	41.6	4.6	8	45.1	0	2.8	7.6	4.6
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	41.6	4.6	8	45	0	2.7	7.5	4.5
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	41.6	4.6	8	45	0	2.7	7.5	4.5
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	41.5	4.6	8	44.9	0	2.6	7.4	4.4
	0	Verladen vee	90	Rijden vrachtauto	41.4	4.6	8	44.9	0	2.3	7.1	4.1
	0	Legen mestkelder	5	Rijden vrachtauto	40.5	4.5	8	44	0	2.5	-63	-63
	0	Legen mestkelder	28	Rijden vrachtauto	40.5	4.5	8	44	0	2.9	-63	-63
	0	Verladen vee	63	Rijden vrachtauto	40.5	4.5	8	43.9	0	1.3	6.1	3.1
	0	Verladen vee	49	Rijden vrachtauto	40.5	4.5	8	43.9	0	1.6	6.4	3.4
	0	Vullen silo	40	Rijden vrachtauto	40.4	4.5	8	43.9	0	4.5	-63.1	-63.1
	0	Legen mestkelder	6	Rijden vrachtauto	40.2	4.5	8	43.6	0	2.1	-63.4	-63.4
	0	Legen mestkelder	29	Rijden vrachtauto	40.2	4.5	8	43.6	0	2.5	-63.4	-63.4
	0	Verladen vee	50	Rijden vrachtauto	40.1	4.5	8	43.6	0	1.3	6.1	3.1
	0	Legen mestkelder	10	Rijden vrachtauto	40.1	4.5	8	43.6	0	1.6	-63.4	-63.4
12	5				0	0	0	0	0	35.1	32	23.3
	0	Verladen Vee	141		36	4.2	26	57.9	0	24.1	-100	17.6
	0	Verladen vee	54	Rijden vrachtauto	42	4.1	8	45.9	0	3.6	8.4	5.4
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	42	4.1	8	45.9	0	3.6	8.4	5.4
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	41.9	4.1	8	45.9	0	3.6	8.4	5.4
	0	Verladen vee	57	Rijden vrachtauto	41.9	4.1	8	45.8	0	3.5	8.3	5.3
	0	Verladen vee	90	Rijden vrachtauto	41.8	4.1	8	45.7	0	3.1	7.9	4.9
	0	Legen mestkelder	28	Rijden vrachtauto	40.8	3.9	8	44.9	0	3.8	-62.1	-62.1
	0	Verladen vee	63	Rijden vrachtauto	40.8	3.9	8	44.9	0	2.3	7.1	4.1
	0	Legen mestkelder	5	Rijden vrachtauto	40.8	3.9	8	44.9	0	3.4	-62.1	-62.1
	0	Verladen vee	49	Rijden vrachtauto	40.8	3.9	8	44.8	0	2.5	7.3	4.3
	0	Vullen silo	40	Rijden vrachtauto	40.8	3.9	8	44.8	0	5.4	-62.2	-62.2
	0	Legen mestkelder	29	Rijden vrachtauto	40.5	4	8	44.5	0	3.4	-62.5	-62.5
	0	Verladen vee	64	Rijden vrachtauto	40.5	4	8	44.5	0	1.9	6.7	3.7
	0	Legen mestkelder	6	Rijden vrachtauto	40.5	4	8	44.5	0	3	-62.5	-62.5
	0	Legen mestkelder	10	Rijden vrachtauto	40.5	4	8	44.5	0	2.5	-62.5	-62.5
13	1.5				0	0	0	0	0	28.5	26.6	18.1
	0	Verladen Vee	141		32	4.8	26	53.3	0	19.5	-100	13
	0	Legen mestkelder	20	Rijden vrachtauto	38.2	4.7	8	41.5	0	1	-65.5	-65.5
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	38	4.7	8	41.3	0	-1	3.8	0.8
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	37.9	4.7	8	41.2	0	-1.1	3.7	0.7
	0	Verladen vee	54	Rijden vrachtauto	37.8	4.7	8	41.1	0	-1.2	3.6	0.6
	0	Verladen vee	86	Rijden vrachtauto	37.7	4.7	8	41	0	-1.6	3.2	0.2
	0	Legen mestkelder	23	Rijden vrachtauto	37.6	4.7	8	40.9	0	0.4	-66.1	-66.1
	0	Verladen vee	85	Rijden vrachtauto	37.5	4.7	8	40.8	0	-1.8	3	0
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	37.1	4.7	8	40.4	0	-1.6	-66.6	-66.6
	0	Legen mestkelder	19	Rijden vrachtauto	37	4.7	8	40.3	0	-0.2	-66.7	-66.7
	0	Verladen vee	59	Rijden vrachtauto	36.8	4.7	8	40.1	0	-2.2	2.6	-0.4
	0	Legen mestkelder	12	Rijden vrachtauto	36.6	4.7	8	39.9	0	-2.1	-67.1	-67.1
	0	Legen mestkelder	10	Rijden vrachtauto	36.5	4.7	8	39.9	0	-2.1	-67.1	-67.1
	0	Legen mestkelder	16	Rijden vrachtauto	36.5	4.7	8	39.9	0	-0.6	-67.1	-67.1
	0	Legen mestkelder	18	Rijden vrachtauto	36.5	4.7	8	39.8	0	-0.7	-67.2	-67.2
13	5				0	0	0	0	0	29.2	27.4	19.3
	0	Verladen Vee	141		32.1	4.4	26	53.7	0	19.9	-100	13.5

wnp	wnh	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	Cg	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
	0	Legen mestkelder	20	Rijden vrachtauto	38.6	4.3	8	42.3	0	1.8	-64.7	-64.7
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	38.5	4.3	8	42.1	0	-0.2	4.6	1.6
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	38.4	4.3	8	42.1	0	-0.2	4.6	1.6
	0	Verladen vee	54	Rijden vrachtauto	38.3	4.4	8	42	0	-0.3	4.5	1.5
	0	Verladen vee	86	Rijden vrachtauto	38.2	4.4	8	41.8	0	-0.8	4	1
	0	Legen mestkelder	23	Rijden vrachtauto	38.1	4.4	8	41.7	0	1.2	-65.3	-65.3
	0	Verladen vee	85	Rijden vrachtauto	38	4.4	8	41.6	0	-1	3.8	0.8
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	37.6	4.3	8	41.3	0	-0.7	-65.7	-65.7
	0	Legen mestkelder	19	Rijden vrachtauto	37.5	4.3	8	41.2	0	0.7	-65.8	-65.8
	0	Verladen vee	59	Rijden vrachtauto	37.4	4.3	8	41	0	-1.3	3.5	0.5
	0	Legen mestkelder	12	Rijden vrachtauto	37.1	4.3	8	40.8	0	-1.2	-66.2	-66.2
	0	Legen mestkelder	18	Rijden vrachtauto	37.1	4.3	8	40.8	0	0.3	-66.2	-66.2
	0	Legen mestkelder	16	Rijden vrachtauto	37	4.3	8	40.7	0	0.2	-66.3	-66.3
	0	Legen mestkelder	10	Rijden vrachtauto	37	4.3	8	40.7	0	-1.3	-66.3	-66.3
14	1.5				0	0	0	0	0	26.8	25.1	16.5
	0	Verladen Vee	141		28.6	4.8	26	49.9	0	16.1	-100	9.6
	0	Verladen vee	54	Rijden vrachtauto	38	4.7	8	41.3	0	-1	3.8	0.8
	0	Tractor	135		36.6	4.7	8	39.9	0	24.1	22.8	-100
	0	Verladen vee	49	Rijden vrachtauto	36.3	4.7	8	39.6	0	-2.7	2.1	-0.9
	0	Legen mestkelder	28	Rijden vrachtauto	36.3	4.7	8	39.6	0	-1.5	-67.4	-67.4
	0	Legen mestkelder	5	Rijden vrachtauto	36.3	4.7	8	39.6	0	-1.9	-67.4	-67.4
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	36.3	4.7	8	39.6	0	-2.7	2.1	-0.9
	0	Verladen vee	63	Rijden vrachtauto	36.3	4.7	8	39.6	0	-3	1.8	-1.2
	0	Vullen silo	40	Rijden vrachtauto	36.3	4.7	8	39.6	0	0.2	-67.4	-67.4
	0	Legen mestkelder	29	Rijden vrachtauto	36.1	4.7	8	39.4	0	-1.7	-67.6	-67.6
	0	Verladen vee	50	Rijden vrachtauto	36.1	4.7	8	39.4	0	-2.9	1.9	-1.1
	0	Legen mestkelder	6	Rijden vrachtauto	36.1	4.7	8	39.4	0	-2.1	-67.6	-67.6
	0	Vullen silo	41	Rijden vrachtauto	36.1	4.7	8	39.4	0	0	-67.6	-67.6
	0	Verladen vee	64	Rijden vrachtauto	36	4.7	8	39.4	0	-3.2	1.6	-1.4
	0	Verladen vee	51	Rijden vrachtauto	35.9	4.7	8	39.2	0	-3.1	1.7	-1.3
14	5				0	0	0	0	0	29.4	27.5	19.5
	0	Verladen Vee	141		32.4	4.4	26	54	0	20.2	-100	13.7
	0	Legen mestkelder	20	Rijden vrachtauto	38.9	4.3	8	42.6	0	2.1	-64.4	-64.4
	0	Verladen vee	56	Rijden vrachtauto	38.7	4.3	8	42.4	0	0.1	4.9	1.9
	0	Verladen vee	55	Rijden vrachtauto	38.6	4.3	8	42.3	0	0	4.8	1.8
	0	Verladen vee	54	Rijden vrachtauto	38.5	4.3	8	42.2	0	-0.1	4.7	1.7
	0	Verladen vee	86	Rijden vrachtauto	38.4	4.3	8	42.1	0	-0.5	4.3	1.3
	0	Verladen vee	85	Rijden vrachtauto	38.3	4.4	8	41.9	0	-0.7	4.1	1.1
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	37.5	4.3	8	41.2	0	-0.8	-65.8	-65.8
	0	Legen mestkelder	19	Rijden vrachtauto	37.4	4.3	8	41.1	0	0.6	-65.9	-65.9
	0	Verladen vee	59	Rijden vrachtauto	37.3	4.3	8	41	0	-1.3	3.5	0.5
	0	Legen mestkelder	12	Rijden vrachtauto	37.3	4.3	8	41	0	-1	-66	-66
	0	Legen mestkelder	16	Rijden vrachtauto	37.2	4.3	8	41	0	0.5	-66	-66
	0	Legen mestkelder	10	Rijden vrachtauto	37.2	4.3	8	41	0	-1	-66	-66
	0	Legen mestkelder	18	Rijden vrachtauto	37.3	4.3	8	41	0	0.5	-66	-66
	0	Verladen vee	93	Rijden vrachtauto	37.2	4.3	8	40.9	0	-1.7	3.1	0.1
15	1.5				0	0	0	0	0	25.8	23.4	14.8
	0	Verladen Vee	142		20.7	4.6	26	42.1	0	8.3	-100	1.8
	0	Verladen vee	63	Rijden vrachtauto	36.8	4.6	8	40.2	0	-2.4	2.4	-0.6
	0	Legen mestkelder	5	Rijden vrachtauto	36.7	4.6	8	40.1	0	-1.4	-66.9	-66.9
	0	Vullen silo	40	Rijden vrachtauto	36.6	4.6	8	40	0	0.6	-67	-67
	0	Legen mestkelder	28	Rijden vrachtauto	36.5	4.6	8	39.9	0	-1.2	-67.1	-67.1
	0	Verladen vee	67	Rijden vrachtauto	36.5	4.6	8	39.9	0	-2.7	2.1	-0.9
	0	Verladen vee	49	Rijden vrachtauto	36.4	4.6	8	39.8	0	-2.5	2.3	-0.7
	0	Verladen vee	68	Rijden vrachtauto	36.3	4.6	8	39.7	0	-2.9	1.9	-1.1
	0	Legen mestkelder	33	Rijden vrachtauto	36.3	4.6	8	39.7	0	-1.4	-67.3	-67.3
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	36.3	4.6	8	39.7	0	0.3	-67.3	-67.3
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	36.2	4.6	8	39.6	0	-3	1.8	-1.2
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	36.2	4.6	8	39.6	0	-1.5	-67.4	-67.4
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	36.1	4.6	8	39.5	0	0.1	-67.5	-67.5
	0	Verladen vee	64	Rijden vrachtauto	35.8	4.6	8	39.2	0	-3.4	1.4	-1.6
	0	Legen mestkelder	6	Rijden vrachtauto	35.7	4.6	8	39.1	0	-2.4	-67.9	-67.9
15	5				0	0	0	0	0	35.4	30.2	22.4
	0	Verladen Vee	142		33.6	4.1	26	55.4	0	21.7	-100	15.2
	0	Verladen vee	74	Rijden vrachtauto	42.1	4.1	8	46	0	3.4	8.2	5.2
	0	Legen mestkelder	39	Rijden vrachtauto	42	4.1	8	46	0	4.9	-61	-61
	0	Verladen vee	73	Rijden vrachtauto	42	4.1	8	45.9	0	3.3	8.1	5.1

wnp	wnh	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	Cg	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
	0	Legen mestkelder	38	Rijden vrachtauto	42	4.1	8	45.9	0	4.8	-61.1	-61.1
	0	Verladen vee	72	Rijden vrachtauto	41.9	4.1	8	45.8	0	3.2	8	5
	0	Legen mestkelder	37	Rijden vrachtauto	41.9	4.1	8	45.8	0	4.7	-61.2	-61.2
	0	Verladen vee	71	Rijden vrachtauto	41.7	4.1	8	45.6	0	3	7.8	4.8
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	41.7	4.1	8	45.6	0	3	7.8	4.8
	0	Vullen silo	48	Rijden vrachtauto	41.7	4.1	8	45.6	0	6.2	-61.4	-61.4
	0	Legen mestkelder	36	Rijden vrachtauto	41.7	4.1	8	45.6	0	4.5	-61.4	-61.4
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	41.7	4.1	8	45.6	0	3	7.8	4.8
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	41.7	4.1	8	45.6	0	4.5	-61.4	-61.4
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	41.7	4.1	8	45.6	0	6.2	-61.4	-61.4
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	41.7	4.1	8	45.6	0	4.5	-61.4	-61.4
16	1.5				0	0	0	0	0	58.4	57.3	46.6
	0	Verladen vee	91	Rijden vrachtauto	70.6	0.1	8	78.5	0	35.9	40.7	37.7
	0	Verladen Vee	141		54.8	2.6	26	78.3	0	44.5	-100	38
	0	Verladen vee	92	Rijden vrachtauto	70	0.1	8	77.9	0	35.3	40.1	37.1
	0	Verladen vee	61	Rijden vrachtauto	69.7	0.1	8	77.6	0	35.3	40.1	37.1
	0	Verladen vee	60	Rijden vrachtauto	69.7	0.1	8	77.6	0	35.3	40.1	37.1
	0	Legen mestkelder	18	Rijden vrachtauto	69.2	0.1	8	77.1	0	36.6	-29.9	-29.9
	0	Legen mestkelder	12	Rijden vrachtauto	68.9	0.1	8	76.8	0	34.8	-30.2	-30.2
	0	Legen mestkelder	17	Rijden vrachtauto	68.1	0.1	8	76	0	35.5	-31	-31
	0	Legen mestkelder	11	Rijden vrachtauto	67.9	0.1	8	75.8	0	33.8	-31.2	-31.2
	0	Verladen vee	90	Rijden vrachtauto	67.4	0.1	8	75.3	0	32.7	37.5	34.5
	0	Legen mestkelder	19	Rijden vrachtauto	67.1	0.2	8	75	0	34.5	-32	-32
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	67	0.2	8	74.8	0	32.8	-32.2	-32.2
	0	Verladen vee	59	Rijden vrachtauto	66.8	0.2	8	74.7	0	32.4	37.2	34.2
	0	Verladen vee	62	Rijden vrachtauto	66.4	0.1	8	74.3	0	32	36.8	33.8
	0	Verladen vee	93	Rijden vrachtauto	66.3	0.1	8	74.2	0	31.6	36.4	33.4
16	5				0	0	0	0	0	58.9	57.6	47.4
	0	Verladen Vee	141		55	0	26	81	0	47.2	-100	40.7
	0	Verladen vee	91	Rijden vrachtauto	70.4	0	8	78.4	0	35.8	40.6	37.6
	0	Verladen vee	92	Rijden vrachtauto	69.7	0	8	77.7	0	35.1	39.9	36.9
	0	Verladen vee	60	Rijden vrachtauto	69.6	0	8	77.6	0	35.3	40.1	37.1
	0	Verladen vee	61	Rijden vrachtauto	69.6	0	8	77.6	0	35.3	40.1	37.1
	0	Legen mestkelder	18	Rijden vrachtauto	69.2	0	8	77.2	0	36.7	-29.8	-29.8
	0	Legen mestkelder	12	Rijden vrachtauto	68.9	0	8	76.9	0	34.9	-30.1	-30.1
	0	Legen mestkelder	17	Rijden vrachtauto	67.9	0	8	75.9	0	35.4	-31.1	-31.1
	0	Legen mestkelder	11	Rijden vrachtauto	67.7	0	8	75.7	0	33.7	-31.3	-31.3
	0	Verladen vee	90	Rijden vrachtauto	67.6	0	8	75.6	0	33	37.8	34.8
	0	Legen mestkelder	19	Rijden vrachtauto	67.2	0	8	75.2	0	34.7	-31.8	-31.8
	0	Legen mestkelder	13	Rijden vrachtauto	67.1	0	8	75.1	0	33.1	-31.9	-31.9
	0	Verladen vee	59	Rijden vrachtauto	66.9	0	8	74.9	0	32.6	37.4	34.4
	0	Verladen vee	62	Rijden vrachtauto	66.3	0	8	74.3	0	32	36.8	33.8
	0	Verladen vee	93	Rijden vrachtauto	66.2	0	8	74.2	0	31.6	36.4	33.4
17	1.5				0	0	0	0	0	39.4	38.2	29.9
	0	Verladen vee	62	Rijden vrachtauto	55.6	3.1	8	60.5	0	18.2	23	20
	0	Verladen vee	93	Rijden vrachtauto	55.6	3.1	8	60.5	0	17.9	22.7	19.7
	0	Legen mestkelder	20	Rijden vrachtauto	54.3	3.4	8	58.9	0	18.4	-48.1	-48.1
	0	Verladen vee	92	Rijden vrachtauto	53.2	3.1	8	58.1	0	15.5	20.3	17.3
	0	Verladen vee	61	Rijden vrachtauto	53.1	3.1	8	58	0	15.7	20.5	17.5
	0	Legen mestkelder	16	Rijden vrachtauto	53.1	3.1	8	58	0	17.5	-49	-49
	0	Legen mestkelder	10	Rijden vrachtauto	53	3.1	8	57.9	0	15.9	-49.1	-49.1
	0	Legen mestkelder	17	Rijden vrachtauto	53	3.1	8	57.9	0	17.4	-49.1	-49.1
	0	Legen mestkelder	11	Rijden vrachtauto	52.9	3.2	8	57.8	0	15.8	-49.2	-49.2
	0	Verladen vee	87	Rijden vrachtauto	52.9	3.6	8	57.3	0	14.7	19.5	16.5
	0	Legen mestkelder	14	Rijden vrachtauto	52.4	3.4	8	57	0	15	-50	-50
	0	Verladen Vee	141		34	4	26	56.1	0	22.3	-100	15.8
	0	Legen mestkelder	15	Rijden vrachtauto	51.5	3.5	8	56	0	14	-51	-51
	0	Legen mestkelder	21	Rijden vrachtauto	51.1	3.5	8	55.6	0	15.1	-51.4	-51.4
	0	Verladen vee	58	Rijden vrachtauto	50.7	3.5	8	55.2	0	12.9	17.7	14.7
17	5				0	0	0	0	0	41.9	40.7	32.8
	0	Verladen vee	62	Rijden vrachtauto	56	0.9	8	63.1	0	20.8	25.6	22.6
	0	Verladen vee	93	Rijden vrachtauto	56	0.9	8	63.1	0	20.5	25.3	22.3
	0	Legen mestkelder	20	Rijden vrachtauto	54.7	1.5	8	61.2	0	20.7	-45.8	-45.8
	0	Verladen vee	92	Rijden vrachtauto	53.6	0.9	8	60.8	0	18.2	23	20
	0	Verladen vee	61	Rijden vrachtauto	53.5	0.9	8	60.7	0	18.4	23.2	20.2
	0	Legen mestkelder	16	Rijden vrachtauto	53.5	0.9	8	60.6	0	20.1	-46.4	-46.4
	0	Legen mestkelder	10	Rijden vrachtauto	53.4	0.9	8	60.5	0	18.5	-46.5	-46.5

wnp	wnh	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	Cg	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
	0	Legen mestkelder	17	Rijden vrachtauto	53.4	1	8	60.4	0	19.9	-46.6	-46.6
	0	Legen mestkelder	11	Rijden vrachtauto	53.3	1	8	60.3	0	18.3	-46.7	-46.7
	0	Verladen vee	87	Rijden vrachtauto	53.3	2	8	59.3	0	16.7	21.5	18.5
	0	Legen mestkelder	14	Rijden vrachtauto	52.7	1.6	8	59.2	0	17.2	-47.8	-47.8
	0	Verladen Vee	141		35.3	2.5	26	58.8	0	25.1	-100	18.6
	0	Legen mestkelder	15	Rijden vrachtauto	51.9	1.8	8	58.1	0	16.1	-48.9	-48.9
	0	Legen mestkelder	21	Rijden vrachtauto	51.4	1.7	8	57.7	0	17.2	-49.3	-49.3
	0	Verladen vee	58	Rijden vrachtauto	51.1	1.7	8	57.4	0	15.1	19.9	16.9
18	1.5				0	0	0	0	0	43.9	38.9	31.1
	0	Verladen Vee	141		44.9	4.2	26	66.8	0	33	-100	26.5
	0	Verladen vee	68	Rijden vrachtauto	51	3.9	8	55.1	0	12.5	17.3	14.3
	0	Legen mestkelder	33	Rijden vrachtauto	50.9	3.9	8	55	0	13.9	-52	-52
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	50.8	3.9	8	55	0	15.6	-52	-52
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	50.7	3.9	8	54.8	0	12.2	17	14
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	50.6	3.9	8	54.7	0	13.6	-52.3	-52.3
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	50.5	3.9	8	54.6	0	15.2	-52.4	-52.4
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	50.3	3.9	8	54.4	0	11.8	16.6	13.6
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	50.3	4	8	54.3	0	13.2	-52.7	-52.7
	0	Vullen silo	47	Rijden vrachtauto	50.2	4	8	54.2	0	14.8	-52.8	-52.8
	0	Verladen vee	63	Rijden vrachtauto	49.9	3.7	8	54.2	0	11.6	16.4	13.4
	0	Verladen vee	64	Rijden vrachtauto	49.8	3.7	8	54.2	0	11.6	16.4	13.4
	0	Legen mestkelder	5	Rijden vrachtauto	49.8	3.7	8	54.1	0	12.6	-52.9	-52.9
	0	Vullen silo	40	Rijden vrachtauto	49.8	3.7	8	54.1	0	14.7	-52.9	-52.9
	0	Legen mestkelder	8	Rijden vrachtauto	49.9	3.8	8	54.1	0	12.6	-52.9	-52.9
18	5				0	0	0	0	0	45.3	40.3	32.8
	0	Verladen Vee	141		44.8	3	26	67.8	0	34	-100	27.5
	0	Verladen vee	68	Rijden vrachtauto	51.2	2.5	8	56.7	0	14.1	18.9	15.9
	0	Legen mestkelder	33	Rijden vrachtauto	51.2	2.6	8	56.6	0	15.5	-50.4	-50.4
	0	Vullen silo	45	Rijden vrachtauto	51.1	2.6	8	56.5	0	17.1	-50.5	-50.5
	0	Verladen vee	69	Rijden vrachtauto	50.9	2.6	8	56.3	0	13.7	18.5	15.5
	0	Legen mestkelder	34	Rijden vrachtauto	50.8	2.6	8	56.2	0	15.1	-50.8	-50.8
	0	Vullen silo	46	Rijden vrachtauto	50.8	2.7	8	56.1	0	16.7	-50.9	-50.9
	0	Verladen vee	63	Rijden vrachtauto	50.2	2.1	8	56.1	0	13.5	18.3	15.3
	0	Verladen vee	64	Rijden vrachtauto	50.2	2.1	8	56	0	13.4	18.2	15.2
	0	Legen mestkelder	5	Rijden vrachtauto	50.1	2.2	8	56	0	14.5	-51	-51
	0	Vullen silo	40	Rijden vrachtauto	50.1	2.2	8	55.9	0	16.5	-51.1	-51.1
	0	Verladen vee	70	Rijden vrachtauto	50.5	2.7	8	55.8	0	13.2	18	15
	0	Verladen vee	65	Rijden vrachtauto	50	2.2	8	55.8	0	13.2	18	15
	0	Legen mestkelder	6	Rijden vrachtauto	50	2.2	8	55.8	0	14.3	-51.2	-51.2
	0	Legen mestkelder	35	Rijden vrachtauto	50.5	2.7	8	55.8	0	14.7	-51.2	-51.2

BIJLAGE III

Berekening bedrijfstijden

Berekening bedrijfstijden voertuigbewegingenM9 260
Bijlage III

Kampsestraat 49

B5-B9

Legen mestkelder (2)

type voertuig: vrachtauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	2	0	0
Routelengte:	53 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	38	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	10 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	5		
Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.04	0.00	0.00
Cb in dB:	33.5	99.0	99.0

B10-B15

Legen mestkelder (3)

type voertuig: vrachtauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	2	0	0
Routelengte:	57 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	41	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	10 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	6		
Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.04	0.00	0.00
Cb in dB:	34.0	99.0	99.0

B16-B27

Legen mestkelder (4)

type voertuig: vrachtauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	2	0	0
Routelengte:	121 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	87	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	10 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	8		
Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.06	0.00	0.00
Cb in dB:	32.5	99.0	99.0

Berekening bedrijfstijden voertuigbewegingenM9 260
Bijlage III

Kampsestraat 49

B28-B39

Legen mestkelder (5)

type voertuig: vrachtauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	2	0	0
Routelengte:	117 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	84	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	10 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	9		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.05	0.00	0.00
Cb in dB:	33.1	99.0	99.0

B40-B48

Vullen silo (6)

type voertuig: vrachtauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	4		
Routelengte:	85 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	61	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	10 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	9		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.07	0.00	0.00
Cb in dB:	31.4	99.0	99.0

B49-B62

Verladen vee (7)

type voertuig: vrachtwagen

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	2	2	2
Routelengte:	143 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	103	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	10 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	14		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.04	0.11	0.06
Cb in dB:	34.3	29.5	32.5

Berekening bedrijfstijden voertuigbewegingenM9 260
Bijlage III

Kampsestraat 49

B63-B93

Verladen vee (8)

type voertuig: vrachtauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	2	2	2
Routelengte:	310 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	223	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	10 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	31		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.03	0.10	0.05
Cb in dB:	34.6	29.8	32.8

B94-B98

Rijden personenauto

type voertuig: personenauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	8	4	0
Routelengte:	54 (m)	traject	
Snelheid:	10 (km/u)		
Tijd per beweging:	19	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	15 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	5		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.13	0.19	0.00
Cb in dB:	28.9	27.2	99.0

B99-B131

Rijden bestelbus

type voertuig: bestelauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	4	0	0
Routelengte:	330 (m)	traject	
Snelheid:	10 (km/u)		
Tijd per beweging:	119	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	10 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	33		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.04	0.00	0.00
Cb in dB:	34.4	99.0	99.0

BIJLAGE IV

Gehanteerde bronvermogens wagenpark

M9 260
Bijlage E/2

Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg

bronvermogens WEGRIJDEN	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
wegrijden van oprit 0-30km/uur	47.7	70.1	81.3	84.8	85.7	89.6	88.8	84.0	76.8	94.5
vooruit oprit oprijdm 20km/uur	45.1	65.5	76.5	80.9	84.6	86.8	86.1	82.6	77.1	92.0
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	47.7	69.5	72.6	77.3	78.2	84.9	84.9	81.6	73.0	89.7
vooruit oprit oprijdm 0-10km/uur	55.0	73.5	70.4	77.7	76.7	81.5	79.3	76.7	70.6	86.3
voorbij rijden 10km/uur	45.0	60.0	61.0	66.3	68.3	72.0	69.9	67.1	61.3	76.6
gemiddeld:	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6

Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,

[illegible]

Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
archief: Scania 113, optrekkend	60.9	67.6	85.0	87.3	92.4	97.8	95.8	92.0	85.8	101.6
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijden	57.0	69.3	94.5	86.9	95.9	98.4	97.1	89.9	81.0	103.1
archief: Scania optrekkend	69.0	80.2	85.3	86.0	90.8	97.7	94.4	90.4	84.1	100.8
archief: VOLVO accelererend	57.5	78.1	84.4	88.9	92.3	96.9	96.3	89.4	82.0	101.1
archief: VOLVO F10	63.8	81.0	86.8	96.3	95.5	102.9	99.8	90.7	81.3	105.9
archief: DAF 95 optrekkend	61.7	77.0	87.2	92.8	99.8	103.0	101.1	95.5	88.7	106.9
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	61.7	63.8	79.2	84.7	90.1	97.6	96.8	90.0	90.4	101.5
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	60.9	64.9	76.3	83.9	89.7	96.3	96.4	92.2	87.6	100.8
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67.3	74.9	84.3	89.4	94.1	98.1	97.4	89.1	79.9	102.2
gemiddeld	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3

Bronvermogens piekniveaus DICTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM

[illegible]

Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
gemiddeld	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8

Bronvermogens piekniveaus DICT SCHUIVEN PORTIEREN

[illegible]