

Aanvulling op Startnotitie MER

Aanleg gastransportleiding Norg – Groningen (NorgroN)

Januari 2010

Colofon

Deze brochure is een uitgave van

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.



NAM

Initiatiefnemer

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM).

www.nam.nl

Correspondentieadres

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Postbus 28000

9400 HH Assen

Contactpersonen

Projectleider

P. Boelens

Telefoon 0598 - 366223

e-mail peter.boelens@shell.com

Vergunningaspecten

H. Koop

telefoon 0592 - 363948

e-mail henk.koop@shell.com

Mediazaken

H. Heeringa

telefoon 0592 - 368222

e-mail henk.heeringa@shell.com

In opdracht van de NAM opgesteld door ARCADIS

Ir. L. Bosschieter

Ing. M. Vonk

Ir. E.A.A. Bots

Inhoudsopgave

1)	Inleiding	5
A)	De rol van EZ, VROM en de RO Procedure	7
B)	Onderzochte tracés tussen gasopslag Norg en OV Sappemeer	9
C)	Beschrijving van het alternatieve noordelijk tracé	11
D)	Tracé kenmerken	13
E)	Erratum	15
	Bijlage	
	Kaart met leidingtracés	17

1) Inleiding

In hoofdstuk 3 van de startnotitie is het mogelijk tracé tussen de ondergrondse gasopslag Norg en het overslagstation Sappemeer (verder OV Sappemeer) beschreven. Om tot dit mogelijk tracé te komen zijn afwegingen gemaakt die niet expliciet in de startnotitie zijn beschreven. Zo zijn in het voorstadium meerdere tracés ontwikkeld en vergeleken op onder meer (milieu)effecten, inpasbaarheid, realisatiemogelijkheden en economische aspecten. Hieruit zijn twee alternatieven, te weten een noordelijk en een zuidelijk tracé, voortgekomen. Het zuidelijk tracé is het voornoemde mogelijk tracé en is als zodanig beschreven in de startnotitie. In deze aanvulling wordt het noordelijk tracé als tweede alternatieve tracé gepresenteerd.

In deze aanvulling is onder A. de rol van de Ministers van Economische Zaken en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu verduidelijkt. Hierbij is tevens de te volgen procedure in het kader van ruimtelijke ordening beschreven. Onder B. is beschreven waarom het tweede tracé is toegevoegd. Onder C. staat de beschrijving van het noordelijk tracé. In D. is een beschrijving van de kenmerken van de twee alternatieven opgenomen. In E. zijn enkele correcties op schrijffouten in de startnotitie opgenomen en is de doorkruising van het zuidelijk trace door een Belvedere gebied beschreven.

A) De rol van EZ, VROM en de RO Procedure

De Ministers van Economische Zaken (verder: EZ) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (verder: VROM) onderschrijven de wenselijkheid om de voorzieningszekerheid van aardgas tijdens piekperioden op peil te houden, door vergroting van het mogelijke beroep op de capaciteit van de bestaande ondergrondse gasopslag voor laagcalorisch gas (Groningen-kwaliteit) in Norg, en de wenselijkheid om de huidige aardgastransportcapaciteit tussen de ondergrondse gasopslag in Norg en het OV Sappemeer te vergroten door het aanleggen van een nieuwe leiding met grotere capaciteit.

De Ministers van EZ en VROM onderschrijven daarnaast de wenselijkheid van het leggen van een leiding voor het transport van water/aardgascondensaat tussen de ondergrondse gasopslag in Norg en het leidingknooppunt Jodenkerkhof nabij Noordbroek.

Het besluit over het tracé van de leidingen wordt genomen door de Ministers van EZ en VROM. Het tracé wordt vastgelegd in een rijksinpassingsplan als bedoeld in artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening. De besluitvorming vindt

plaats nadat verschillende realistische alternatieven en varianten tegen elkaar zijn afgewogen op onder meer (milieu) effecten, inpasbaarheid, realisatiemogelijkheden en kosten.

Ten behoeve van de besluitvorming over het rijksinpassingsplan moet een milieueffectrapport (verder: MER) worden opgesteld. Er wordt, zoals is aangegeven in de inleiding van de startnotitie, één MER gemaakt, ten behoeve van het rijksinpassingsplan en ten behoeve van de aanleg van de aardgastransportleiding en de water/aardgascondensaatleiding.

De m.e.r.-procedure ten behoeve van de totstandkoming van de gastransportleiding tussen Norg en OV Sappemeer en de water/aardgascondensaatleiding tussen Norg en het leidingknooppunt Jodenkerkhof bij Noordbroek, is een gezamenlijk initiatief van de Ministers van EZ en VROM en de NAM.

In de m.e.r.-procedure is vergelijking met een realistisch alternatief tracé wenselijk, naast het tracé dat is opgenomen in hoofdstuk 3.

B) Onderzochte tracés tussen gasopslag Norg en OV Sappemeer

Op pagina 12 van de startnotitie is het bundelingsbeginsel uit de Nota Ruimte beschreven. Met het zo veel als mogelijk bundelen van de Norggron-leiding met de reeds aanwezige ondergrondse aardgastransportleiding die gasopslag Norg met OV Sappemeer en andere infrastructuur verbindt, wordt extra doorsnijding en versnippering van de gronden zoveel mogelijk beperkt. Het in hoofdstuk 3 van de startnotitie beschreven zuidelijke tracé is met inachtneming van het bundelingsbeginsel tot stand gekomen.

Daarnaast is een tracé onderzocht waarbij het bundelingsbeginsel is losgelaten. Beide alternatieve tracés, die een vergelijkbare lengte hebben, passeren het Natura 2000-gebied Drentsche Aa en de grote infrastructurele werken Rijksweg A28 en het Noord-Willemskanaal en komen langs

het Zuidlaardermeer. Door het onderzoeken en beschrijven van het tweede tracé is de uiteindelijke keuze voor het definitieve tracé zoals dat in het Rijksinpassingsplan wordt opgenomen beter te motiveren.

De volgende twee tracés zijn in dit stadium onderzocht: een tracé dat om de noordkant van het Zuidlaardermeer loopt en een tracé dat langs de zuidkant van het Zuidlaardermeer loopt. In onderdeel C is het noordelijke tracé beschreven. Het zuidelijke tracé is in hoofdstuk 3 van de startnotitie beschreven.

Andere denkbare, realistische routes leiden tot veel grotere belemmeringen bij de passages van (beschermde) natuurgebieden en woon- en werkgebieden.

C) Beschrijving van het alternatieve noordelijk tracé

Gasopslag Norg - NAM locatie Vries-4

Het noordelijk tracé volgt tussen deze twee NAM-locaties dezelfde route als het zuidelijk tracé. De beschrijving van deze route is opgenomen in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 van de startnotitie.

NAM locatie Vries-4

Vanaf de NAM locatie Vries-4 gaat het tracé in noordoostelijke richting en buigt ten noorden van het dorp Donderen richting het oosten. Het tracé loopt ten zuiden van het dorp De Punt.

Rijksweg A28 / Provinciale weg N34

Ter hoogte van de kruising van het Noord – Willemskanaal en de Rijksweg A28 buigt het tracé in noordoostelijke richting. De A28 wordt gekruist op het punt waar de provinciale weg N34 op de A28 aansluit. Beide wegen en het Noord – Willemskanaal worden hierdoor met een horizontale boring gekruist. Halverwege de Rijksweg A28 en de Spoorlijn Groningen-Assen treedt het tracé een EHS gebied binnen.

Het tracé gaat ten oosten van de A28 en N34, in de gemeente Haren, door een landschappelijk hoogwaardig gebied. Deze landgoederenzone langs de Drentsche Aa op de grens met Drenthe is een Belvédère-gebied (Eelde-Paterswolde). In hoofdstuk 4 van de startnotitie staat (op pagina 26) beschreven hoe in het MER wordt omgegaan met Belvédère-gebieden. Het gebied hoort tevens bij het Nationaal Landschap Drentsche Aa. Het is waarschijnlijk dat dit deel van het tracé, behalve de kruising van de A28/N34, wordt aangelegd door middel van open ontgraving.

Spoorlijn Groningen-Assen

Ter hoogte van de kruising van de spoorlijn buigt het tracé verder in noordelijke richting. Kort ten oosten van de spoorlijn treedt het tracé het Natura 2000 gebied Drentsche Aa binnen. Dit Natura 2000 gebied wordt gezamenlijk met de spoorlijn gepasseerd met behulp van een horizontaal gestuurde boring.

Besloten Venen

Het Natura 2000 gebied Drentsche Aa sluit aan op EHS gebied Besloten Venen. Het tracé doorkruist dit EHS gebied over de gehele lengte. Vanaf hier loopt het tracé door een grondwaterbeschermingsgebied. Dit deel van het tracé wordt aangelegd door middel van open ontgraving.

Zuidveld / Lage weg

Circa 700 meter ten oosten van de besloten venen ligt de weg Zuidveld die overgaat in de Lage weg. Het gebied ten oosten van deze weg tot Hoogezand is hoofdzakelijk veengebied en heeft een slappe bodemstructuur en een hoge grondwaterspiegel. Hier treedt het tracé opnieuw een EHS gebied binnen en buigt het tracé scherp naar het noorden over een lengte van circa 600 meter. Daarna buigt het tracé weer in noordoostelijke richting.

Natura 2000 gebied Zuidlaardermeer

Na circa 500 meter in noordoostelijke richting treedt het tracé het Natura 2000 gebied Zuidlaardermeer binnen. Via de Onnerpolder, de passage van het Drentsche Diep en de Kropswolderbuitenpolder voert het tracé in oostelijke richting naar de gemeente Hoogezand – Sappemeer.

Ter plaatse van het Drentsche Diep buigt het tracé naar het oosten. Het tracé loopt vervolgens direct ten noorden van recreatiegebied Meerwijck. Halverwege Meerwijck loopt het tracé uit de begrenzing van het Natura 2000 gebied.

De Onnerpolder en Kropswolderbuitenpolder zijn laag gelegen moerasachtige gebieden met een hoge grondwaterstand. Het aanleggen van de leidingen kan hier vanwege de aanleglengte niet sleufloos worden uitgevoerd. Vanwege de bodemgesteldheid moet mogelijk worden overgegaan tot zogenoemde aanleg in den natte.

Hoogezand- Sappemeer

Langs de bebouwing van de wijk Meerwijck, via de streek Kropswolde naar Kalkwijk gaat het door landelijk gebied richting de locatie OV Sappemeer. Dit deel van het tracé wordt aangelegd door middel van open ontgraving.

OV Sappemeer – Knooppunt Jodenkerkhof

De aardgastransportleiding eindigt bij OV Sappemeer. De aardgascondensaatleiding loopt vanaf OV Sappemeer door tot leidingknooppunt Jodenkerkhof. Tussen deze twee NAM-locaties volgt het tracé dezelfde route als het zuidelijk tracé. De beschrijving van deze route is opgenomen op pagina 18 van de startnotitie.

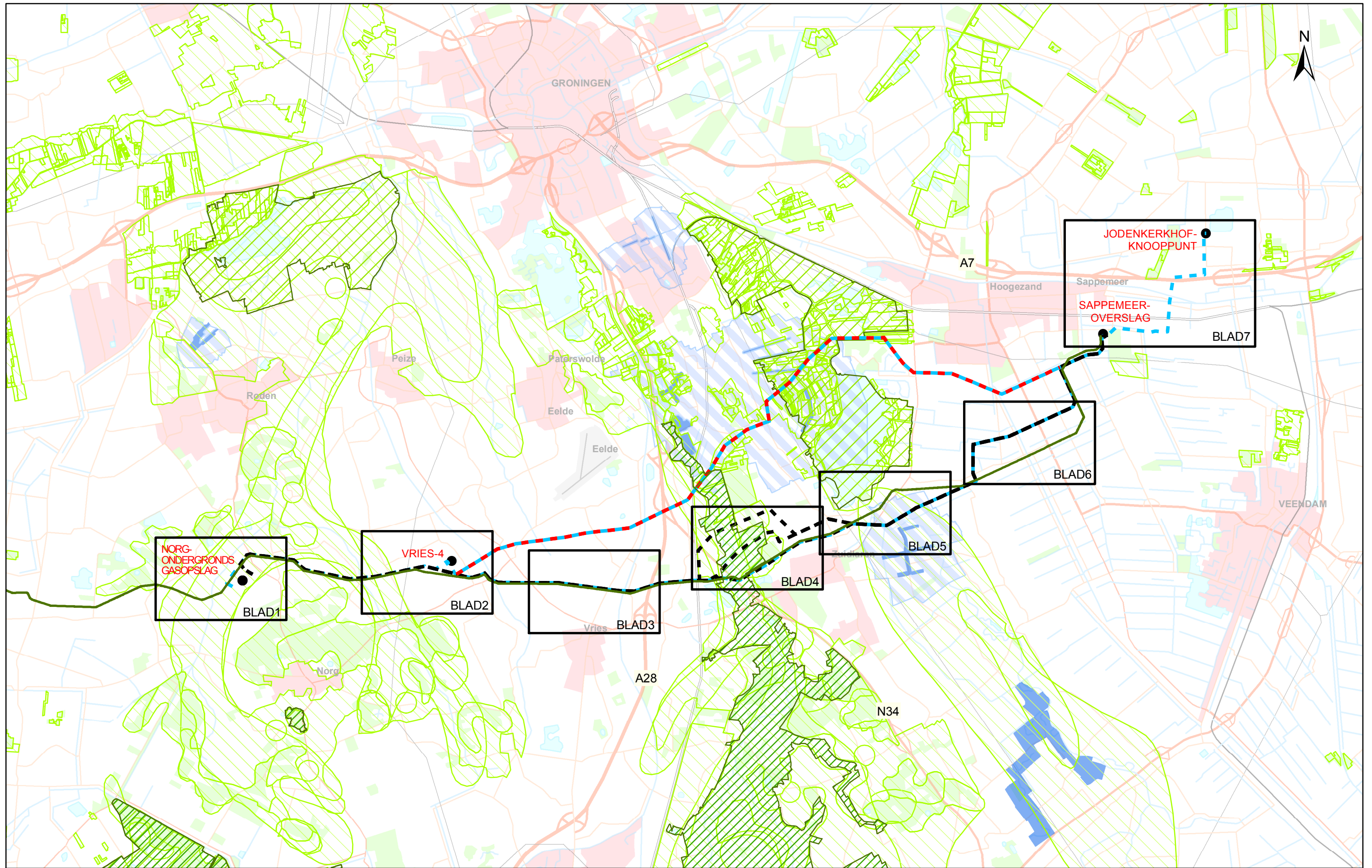
D) Tracé kenmerken

	Noordelijk tracé	Zuidelijk tracé
Invloed op beschermde natuurgebieden Doorsnijdingen Natura 2000 & beschermde Natuurmonumenten	Drentsche Aa en Zuidlaardermeer	Drentsche Aa
Aanlegmethodiek	open ontgraving, sleufloos en in den natte	sleufloos
Aantal doorsnijdingen	2	1
Lengte doorsnijdingen	~ 3.750 m	~ 800 m
Doorsnijding EHS gebieden		
Aantal doorsnijdingen	3	3
Lengte doorsnijdingen	~ 8.000 m	~ 6.350 m
Belvédère gebieden	Noordenveld, Eelde-Paterswolde en Oude Veenkolonies	Noordenveld, Eelde Paterswolde en Oude Veenkolonies
Lengte doorsnijding grondwaterbeschermingsgebieden	6.400 m	1.600 m
Archeologie Doorsnijding gebied met hoge archeologische verwachtingswaarde	~ 10.800 m	~ 12.400 m
Archeologische monumenten	geen	geen
Invloed op nieuwe plannen	De Groene Compagnie	Tussenwater
Lengte van het tracé	~ 30 kilometer	~ 30 kilometer
Aantal te passeren grote infrastructurele objecten (A28, Noord Willemskanaal, spoorlijn)	3	3
Technische realisatie	moeilijk	gemiddeld
Economische aspecten aanleg	hoge kosten door relatief dure aanlegtechnieken (o.a. aanleg in den natte)	
Bundelingsbeginsel in acht genomen	nee	ja

E) Erratum

In de bovengenoemde startnotitie zijn de volgende wijzigingen voorzien:

- Op pagina 6, rechtsonderaan de zin onder het figuur met het adres moet boven de figuur staan in plaats van eronder.
- Op pagina 15, rechterkolom, bovenaan staat "(paragraaf 2.4,)" deze paragraaf is komen te vervallen.
- Op pagina 15, rechterkolom, bovenaan staat "(.....zie hoofdstuk 5 en bijlage 5)" dit moet zijn "(..... zie hoofdstuk 4 en bijlage 4)".
- Op pagina 16, onder 3.4.1 en 3.4.2 staat abusievelijk niet beschreven dat het zuidelijk tracé het Belvédère gebied Noordenveld doorkruist. Halverwege de dorpen Norg en Vries is de oostelijke grens van dit Belvédère gebied.
- Op pagina 16, onder 3.4.4 staat abusievelijk niet beschreven dat het zuidelijk tracé het uiterste zuidelijke deel van het Belvédère gebied Eelde-Paterswolde doorkruist. Het Belvédère gebied grenst aan de meest noordelijke bebouwing van Zuidlaren.
- Op pagina 17, onder 3.4.7 staat abusievelijk niet beschreven dat het zuidelijk tracé het Belvédère gebied Oude Veenkolonies doorkruist. Vanaf Kiel-Windeweer tot OV Sappemeer loopt de Norgron-leiding door dit Belvédère gebied.



Legenda

- Aardgasleiding Gasunie
- Zuidelijk Tracé
- Geplande Water-Aardgas Condensaatliding
- Noordelijk Tracé
- NAM locatie
- Natura 2000 gebieden
- EHS gebieden
- Waterwingebied
- Grondwaterbeschermingsgebied

NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ.B.V.

STARTNOTITIE
 CAPACITEITSVERBETERING
 AARDGASPRODUCTIE GRONINGEN
 NORGRON
 Schaal: 1:100,000

Datum: 12-01-2009 Tek.nr.: EP200908309198001
 Laatste wijziging: 06-01-2010 bijlage:

