

**AKOESTISCH ONDERZOEK**  
**Slaghekkenweg 14-14<sup>A</sup>-14<sup>B</sup>, Bentelo**

Agrarisch bedrijf R. Jannink

**Opdrachtgever:** R. Jannink  
Slaghekkenweg 14b  
7497 NB Bentelo  
T: (0547) 292 655

**Locatie:** Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo

**Handtekening:** .....

**Opgesteld door:** Exlan Consultants B.V.  
Poort van Veghel 4949  
5466 SB Veghel  
  
Postbus 200  
5460 BC Veghel

**Contactpersoon:** Ing. E. van Horssen - Maas  
T: 0413-382140  
F: 0413-382102  
E: [Eefje.van.Horssen@exlan.nl](mailto:Eefje.van.Horssen@exlan.nl)

**Projectnummer:** 09.100

**Versie:** 3

**Datum en plaats:** Veghel, 21 september 2011

## INHOUDSOPGAVE

|           |                                       |           |
|-----------|---------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>INLEIDING</b>                      | <b>4</b>  |
| <b>2.</b> | <b>TOETSINGSKADER EN NORMSTELLING</b> | <b>5</b>  |
| 2.1.      | GELUIDSVOORSCHRIFTEN                  | 5         |
| 2.2.      | BEOORDELING                           | 5         |
| <b>3.</b> | <b>BEDRIJFSSITUATIE</b>               | <b>6</b>  |
| 3.1.      | REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE      | 6         |
| 3.2.      | DE INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE       | 8         |
| 3.3.      | INDIRECTE HINDER                      | 9         |
| <b>4.</b> | <b>AKOESTISCHE MODELLERING</b>        | <b>10</b> |
| 4.1.      | MODELLERING                           | 10        |
| 4.2.      | BRONVERMOGENS                         | 11        |
| 4.3.      | BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN             | 11        |
| <b>5.</b> | <b>REKENRESULTATEN</b>                | <b>12</b> |
| 5.1.      | REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE      | 12        |
| 5.2.      | MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS               | 12        |
| 5.3.      | INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE          | 12        |
| 5.4.      | INDIRECTE HINDER                      | 13        |
| <b>6.</b> | <b>BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN</b>    | <b>14</b> |
| <b>7.</b> | <b>BEOORDELING EN CONCLUSIES</b>      | <b>15</b> |
|           | <b>LITERATUUR</b>                     | <b>16</b> |
|           | <b>BIJLAGE I: FIGUREN</b>             | <b>17</b> |
|           | <b>BIJLAGE II: REKENMODEL</b>         | <b>29</b> |
|           | <b>BIJLAGE III: REKENRESULTATEN</b>   | <b>42</b> |

## **1. INLEIDING**

In het kader van de m.e.r.-procedure is door Exlan Consultants BV een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van de rundvee-, pluimvee- en varkenshouderij aan de Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo.

Dit onderzoek maakt deel uit van de m.e.r.-procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Slaghekenweg 14-14a-14b, 7497 NB te Bentelo. Kadastraal bekend bij gemeente Ambt Delden, sectie C, nr. 1782, 2008 en 2140.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens zijn berekeningen uitgevoerd met het computermodel en rekenprogramma Geomilieu, versie 1.90.

## 2. TOETSINGSKADER EN NORMSTELLING

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. In de omgevingsvergunning zijn geluidsvoorschriften opgenomen. De resultaten van het akoestisch onderzoek zullen getoetst worden aan ondermeer de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1998).

### 2.1. GELUIDSVOORSCHRIFTEN

Bij de omgevingsvergunning, dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeenteraad van de gemeente Hof van Twente heeft d.d. 22 maart 2011 een eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de geluidambitie voor het verwevingsgebied, waarbinnen de inrichting zich bevindt. Hierin zijn de volgende waarden opgenomen:

Het geluidsniveau, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 40 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

De plafondwaarden bedragen voor de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 55, 50 en 45 dB(A).

Het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

### 2.2. BEOORDELING

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) (maximale grenswaarde van 65 dB(A)) uit de circulaire van het Ministerie van VROM.

### 3. BEDRIJFSSITUATIE

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie, de incidentele bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

#### 3.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht, worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

▫ *Afvoer spuiwater*

Circa 1 maal per maand wordt in de dagperiode het spuiwater afgevoerd. Een vrachtwagen (mobiele bron VW1) pompt het spuiwater (puntbron OD1) uit de daarvoor bestemde tank t.h.v. gebouw 9. Het laden van het spuiwater (puntbron LS1) neemt circa 20 minuten in beslag.

▫ *Aanvoer diesel*

Ten hoogste 4 maal per jaar wordt er in de dagperiode diesel aangevoerd. Een vrachtwagen lost de diesel (puntbron OD1) in de daarvoor bestemde tank aanwezig binnen de inrichting. Het model gaat uit van één vrachtwagen (mobiele bron VW2) met 20 minuten lostijd per locatie.

▫ *Aanvoer droogvoer*

Het model gaat er van uit dat maximaal 2 maal per week in de dagperiode de voersilo's worden gevuld. Het veevoer voor varkens, rundvee en pluimvee worden in aparte vrachten aangevoerd. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW3) vult de silo's (puntbron VS1) in twee vrachten binnen de inrichting. Binnen de inrichting zijn verschillende locaties met voersilo's gelegen. Binnen één etmaal worden niet alle voersilo's gevuld. Om een representatief beeld te schetsen gaat het model er van uit dat in de dagperiode de twee dichtst bij woningen van derden gelegen locaties door de vrachtwagen worden bezocht. De vrachtwagen vult gemiddeld 2 á 3 silo's. Het vullen van de voedersilo's heeft een duur van 30 minuten per locatie.

▫ *Aan- en afvoer varkens*

In de dagperiode worden de varkens circa 1 maal per week aan- en/of afgevoerd. Incidenteel worden er varkens in de nachtperiode afgevoerd (zie §3.2). De aan- en afvoer van varkens gebeurt in één vracht. Binnen een etmaal worden niet zowel varkens aangevoerd als afgevoerd. Het verladen van varkens heeft een duur van circa 1 uur per vracht. Het verladen van de varkens gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bronnen VW4) van derden, deze bezoekt de inrichting en verlaadt de varkens (puntbron LV1) t.h.v. gebouw 9.

▫ *Aan- en afvoer ouderdieren*

Ten hoogste 2 maal per jaar worden de ouderdieren van de inrichting aan- en afgevoerd. Binnen een etmaal worden niet zowel ouderdieren aangevoerd als afgevoerd. De aan-/afvoer van ouderdieren gebeurt in 3 vrachten in de dag- en/of avondperiode. De ouderdieren worden in kratten geladen. De kratten worden m.b.v. karren in de vrachtwagen (mobiele bron VW5) geladen. Het laden/lossen van de ouderdieren (puntbronnen LK1 en LK2) neemt circa 1,5 uur per stal in beslag. Het model gaat er vanuit dat zowel in de dag-, als in de avondperiode ouderdieren worden verladen.

▫ *Afvoer pluimveemest*

De pluimveemest wordt circa 2 maal per jaar afgevoerd, waarna de stallen worden gereinigd. De pluimveemest wordt d.m.v. een shovel de stal uitgereden en in containers geladen. Bij het laden van mest is de shovel (puntbron SH1) in de dagperiode circa 3 uur op het buitenterrein in bedrijf. Per etmaal worden er circa 4 containers kippenmest afgevoerd met een vrachtwagen van derden (mobiele bron VW6).

▫ *Afvoer varkensmest*

Verspreid over het jaar wordt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode, varkens-/of rundveemest afgevoerd. In de piekperiode kunnen dan circa 18 vrachten met mest worden afgevoerd. Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 10 minuten in beslag (puntbronnen M1 t/m M4). De mest wordt op diverse plaatsen geladen d.m.v. een tractor (mobiele bronnen TR1 en TR2) en/of vrachtwagen (mobiele bron VW7).

▫ *Verladen vee*

Hoogstens 1 maal per maand wordt in de dagperiode rundvee verladen. Een veewagen verlaadt het rundvee op één locatie binnen de inrichting. Het verladen van rundvee gebeurt door middel van één vracht (mobiele bron VE1). Het verladen van rundvee (puntbron LR1) neemt circa 30 minuten per vracht in beslag.

▫ *Stationaire bronnen*

Gebouw 6, 7 en 10 wordt natuurlijk geventileerd. Voor deze gebouwen zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De ventilatielucht in gebouw 3 en 4 wordt centraal afgezogen naar een centraal emissiepunt. Elk emissiepunt is voorzien van 4 gevelventilatoren van 1,1 kW en 1 gevelventilator van 0,75 kW (puntbronnen V1 t/m V10).

De ventilatielucht in gebouw 1, 5, 10 en 11 wordt mechanisch afgezogen a.d.h.v. verspreid liggende nokventilatoren. Gebouw 11 beschikt over 6 nokventilatoren van 1 kW (puntbronnen V11 t/m V16). Gebouw 1 beschikt over 5 nokventilatoren van 0,5 kW (puntbronnen V19 t/m V23). Gebouw 10 beschikt over 3 ventilatoren in de kopgevel van 0,37 kW (puntbronnen V24 t/m V26). Gebouw 5 beschikt over 6 ventilatoren in de kopgevel van 0,37 kW (puntbronnen V27 t/m V32).

De ventilatielucht in gebouw 9 wordt centraal afgezogen naar een centraal emissiepunt, welke is aangesloten op een gecombineerd luchtwassysteem. Dit luchtwassysteem is voorzien van 7 ventilatoren (puntbron V18). Op het bronvermogen van de ventilatoren in het luchtwassysteem is een reductie van 10 dB toegepast i.v.m. de toepassing van een wasserpakket achter de ventilator, zie voorbeeld in onderstaande tabel. Met het toepassen van 7 stuks ventilatoren wordt (zie onderstaand schema) een demping van 1,55 dB(A) bereikt.

| Freq. [Hz]         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k   | 8k   | Totaal |       |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|
| Lw ventilator (1x) | 63   | 75   | 81   | 88   | 86   | 83   | 79   | 66   | 92     | dB(A) |
| 10 [log 7] (7x)    | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 8.5  |        |       |
| demping waspakket  | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   |        |       |
| Lw                 | 61.5 | 73.5 | 79.5 | 86.5 | 84.5 | 81.5 | 77.5 | 64.5 | 91     | dB(A) |

Het toerental is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. De ventilatoren in het luchtwassysteem draaien in de dagperiode met een capaciteit van 100%, in de avondperiode met een capaciteit van 90% en in de nachtperiode met een capaciteit van 80%. Het aantal ventilatoren wat in de pluimveestallen gebruikt wordt is eveneens afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de stallen met de buitenlucht. De ventilatoren worden, afhankelijk van het temperatuurverschil, in- of uitgeschakeld a.d.h.v. een stappenregeling, waardoor de gewenste lichtsnelheid wordt

behouden. In het onderzoek draaien in gebouwen 3, 4 en 11 gemiddeld 100% van de ventilatoren in de dagperiode, 65% in de avondperiode en 50% in de nachtperiode. In de avond- en nachtperiode worden enkele ventilatoren automatisch uitgeschakeld. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de volgende formule:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin:  $\Delta L$  = demping van het geluidsvermogen  
 $L_{W1}$  = geluidsvermogen op vol toerental  
 $L_{W2}$  = geluidsvermogen op gevraagd toerental  
 $N_1$  = toerental vol vermogen  
 $N_2$  = toerental verlaagd vermogen

Een reductie naar 90%, 80%, 65% en 50% betekent een reductie op het bronvermogen van - 2,29 dB(A), -4,85 dB(A), -9,35 dB(A) en -15,05 dB(A) voor de avond- en nachtperiode.

▫ *Afvoer kadavers*

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Gemiddeld is dit maximaal 3 maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg, aan de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer ca 5 minuten (puntbron LK1). Omdat de vrachtwagen de inrichting niet betreedt, wordt de transportbeweging bij de afvoer van kadavers gerekend onder indirecte hinder.

▫ *Intern transport - tractor*

Binnen de inrichting is de tractor op het buitenterrein in bedrijf bij het laden/uitkuilen van voer (opgeslagen in de sleufsilo's), het voeren van de dieren, uitrijden van vaste mest over het land en overige akkerbouwactiviteiten, etc. Het model gaat er vanuit dat de tractor (puntbronnen TR5 t/m TR11) in de dagperiode gemiddeld 50 minuten, in de avondperiode 15 minuten en in de nachtperiode 10 minuten in bedrijf is bij plaatselijke activiteiten, verdeeld over de inrichting.

▫ *Intern transport - personen- en bestelauto's*

Personen- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van diversen. Het model gaat uit van 6 bewegingen met de auto in de dagperiode, 4 in de avondperiode en 2 in de nachtperiode (mobiele bron PA1). Daarnaast vinden er 4 bewegingen in de dagperiode met de bestelauto plaats (mobiele bron BA1).

### **Niet-relevante geluidsbronnen**

Voor activiteiten welke binnen de opslag en werktuigenberging plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden in pandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor niet relevant in het onderzoek.

Binnen de gebouwen 3, 4 en 11 zijn mixluchtventilatoren gesitueerd. Deze ventilatoren bevinden zich in pandig en zijn niet waarneembaar. De mixluchtventilatoren zijn akoestisch niet relevant en zijn derhalve niet opgenomen in het onderzoek.

### **3.2. DE INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE**

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie is onderstaand beschreven en apart berekend.

▫ *Vullen ruwvoeropslag*

Hoogstens 2 maal per jaar wordt ruwvoer ingekuild. Dit gebeurt in de nazomer. Het model gaat uit van circa 40 aan- en afvoerbewegingen van ruwvoer met de tractor (mobiele bron TR3). Het vullen van de ruwvoeropslag vindt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode plaats. De tractor in totaal 5 uur in bedrijf voor het verdelen van het ruwvoer en het verhogen van de kuil (puntbron TR4).

▫ *Afvoer varkens (nachtperiode)*

Incidenteel (ten hoogste 10 maal per jaar) worden in de nachtperiode varkens afgevoerd. De afvoer van varkens gebeurt in één vracht. Het laden van varkens heeft een duur van circa 1 uur per vracht. Het laden van de varkens gebeurt in de nachtperiode middels een vrachtwagen (mobiele bronnen VW8) van derden, deze bezoekt de inrichting en laadt de varkens (puntbron LV2) t.h.v. gebouw 9.

### 3.3. INDIRECTE HINDER

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder wordt bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

▫ *Wegverkeer*

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de dichtbij omliggende woning Slaghekenweg 12 passeert. Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woning passeert. De woning is aan de oprit gelegen, waarbij een hogere snelheid niet haalbaar is. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen, o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

| Motorvoertuig             | Snelheid<br>(km/uur) | Bewegingen<br>dag | Bewegingen<br>avond | Bewegingen<br>nacht | Bewegingen<br>totaal |
|---------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| <i>RBS</i>                |                      |                   |                     |                     |                      |
| Personenauto              | 30                   | 6                 | 4                   | 2                   | 12                   |
| Bestelauto                | 30                   | 4                 | -                   | -                   | 4                    |
| Vrachtwagen               | 30                   | 40                | 8                   | -                   | 48                   |
| Tractor                   | 30                   | 12                | -                   | -                   | 12                   |
| Veewagen                  | 30                   | 2                 | -                   | -                   | 2                    |
| <b>Totale intensiteit</b> |                      |                   |                     |                     | <b>78</b>            |

#### 4. AKOESTISCHE MODELLERING

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 1.90. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen ( $\Delta L$ , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm ( $C_m$ ). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:  $L_{i,max}$  = gemeten maximaal geluidsniveau  
 $C_m$  = de meteocorrectieterm

*Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.*

##### 4.1. MODELLERING

De geluidsbronnen (zoals ventilatoren, laden/lossen van dieren en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 5 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur ( $C_b$ ) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:  $l$  = routelengte in m  
 $n$  = aantal verkeersbewegingen  
 $v$  = snelheid voertuig in m/sec  
 $T$  = tijd beoordelingsperiode in sec  
 $N$  = aantal puntbronnen

## 4.2. BRONVERMOGENS

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen, vermeld:

Tabel 2: toegepaste bronvermogens (database Exlan Consultants 2011)

| Omschrijving bronnen                | L <sub>w</sub><br>dB(A) | L <sub>max</sub><br>dB(A) | ΔL*<br>piekverhoging |
|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|
| Personenauto                        | 91                      | 96                        | +5                   |
| Bestelauto                          | 92                      | 96                        | +5                   |
| Vrachtwagen                         | 102                     | 107                       | +5                   |
| Tractor                             | 104                     | 109                       | +5                   |
| Tractor (plaatselijke activiteiten) | 98                      | 103                       | +5                   |
| Shovel                              | 101                     | 106                       | +5                   |
| Afvoer kadavers                     | 104                     | -                         | -                    |
| Laden/lossen rundvee                | 89                      | 101                       | +12                  |
| Laden/lossen karren                 | 90                      | 101                       | +11                  |
| Laden/lossen varkens                | 99                      | 120                       | +21                  |
| Overpompen mest                     | 102                     | -                         | -                    |
| Overpompen spuiwater/diesel         | 103                     | -                         | -                    |
| Vullen silo's                       | 104                     | -                         | -                    |
| Ventilator 0,37 kW**                | 70                      | -                         | -                    |
| Ventilator 0,5 kW**                 | 74                      | -                         | -                    |
| Ventilator 0,75 kW                  | 86                      | -                         | -                    |
| Ventilator 1,0 kW**                 | 88                      | -                         | -                    |
| Ventilator 1,1 kW                   | 88                      | -                         | -                    |
| Ventilator (7x) luchtwassysteem***  | 90                      | -                         | -                    |

\*) In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van tenminste 5 dB(A) toegepast. In verband met het "schreeuwen" van de varkens en het bewegen van de laadklep is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van 21 dB(A) toegepast

\*\*) Op het bronvermogen van de ventilatoren is een demping van 3 dB(A) toegepast, i.v.m. positionering onderin de koker.

\*\*\*) Op het bronvermogen is een reductie van 10 dB toegepast i.v.m. de toepassing van wasserpakket achter de ventilatoren. Met het toepassen van luchtwassers wordt een demping van 10 dB(A) bereikt, zoals bij metingen in vergelijkbare situaties is vastgesteld.

## 4.3. BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van 1 dB. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor 0 dB.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

## 5. REKENRESULTATEN

### 5.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langetijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

**Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) in dB(A)**

| Id. | Omschrijving                 | Dag                   | Avond                 | Nacht                 |
|-----|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|     |                              | <i>grenswaarde 45</i> | <i>grenswaarde 40</i> | <i>grenswaarde 35</i> |
| 01  | Slaghekenweg 10 <sup>A</sup> | 45                    | 40                    | 31                    |
| 02  | Slaghekenweg 12              | 38                    | 32                    | 28                    |
| 03  | Slaghekenweg 16 <sup>A</sup> | 32                    | 29                    | 24                    |
| 04  | Suetersweg 13                | 34                    | 28                    | 23                    |

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

### 5.2. MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, tractor, vrachtwagen, shovel, veewagen, bestelauto, laden/lossen karren en verladen varkens/rundvee. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

**Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$  in dB(A)**

| Id. | Omschrijving                 | Dag                   | Avond                 | Nacht                 |
|-----|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|     |                              | <i>grenswaarde 70</i> | <i>grenswaarde 65</i> | <i>grenswaarde 60</i> |
| 01  | Slaghekenweg 10 <sup>A</sup> | 66                    | 58                    | 39                    |
| 02  | Slaghekenweg 12              | 49                    | 47                    | 41                    |
| 03  | Slaghekenweg 16 <sup>A</sup> | 45                    | 43                    | 39                    |
| 04  | Suetersweg 13                | 53                    | 36                    | 36                    |

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

### 5.3. INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langetijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

**Tabel 5: resultaten berekening  $L_{A,r,LT}$  en  $L_{a,max}$  in dB(A)**

| Id. | Omschrijving                 | Vullen ruwvoeropslag<br>dagperiode |                               | Vullen ruwvoeropslag<br>avondperiode |                               |
|-----|------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
|     |                              | $L_{A,r,LT}$<br>grenswaarde 45     | $L_{a,max}$<br>grenswaarde 70 | $L_{A,r,LT}$<br>grenswaarde 40       | $L_{a,max}$<br>grenswaarde 65 |
| 01  | Slaghekenweg 10 <sup>A</sup> | <b>48</b>                          | 55                            | <b>48</b>                            | 58                            |
| 02  | Slaghekenweg 12              | 41                                 | 42                            | 38                                   | 44                            |
| 03  | Slaghekenweg 16 <sup>A</sup> | 34                                 | 28                            | 32                                   | 30                            |
| 04  | Suetersweg 13                | 34                                 | 26                            | 30                                   | 28                            |

**Tabel 6: resultaten berekening  $L_{A,r,LT}$  en  $L_{a,max}$  in dB(A)**

| Id. | Omschrijving                 | Afvoer varkens<br>nachtperiode |                               |
|-----|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|     |                              | $L_{A,r,LT}$<br>grenswaarde 35 | $L_{a,max}$<br>grenswaarde 60 |
| 01  | Slaghekenweg 10 <sup>A</sup> | <b>40</b>                      | <b>69</b>                     |
| 02  | Slaghekenweg 12              | 29                             | 50                            |
| 03  | Slaghekenweg 16 <sup>A</sup> | 25                             | 44                            |
| 04  | Suetersweg 13                | 27                             | 53                            |

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij het vullen van de ruwvoeropslag en bij de nachtelijke afvoer van varkens op beoordelingspunt Slaghekenweg 10<sup>A</sup> een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt. Bij de nachtelijke afvoer van varkens vindt tevens op beoordelingspunt Slaghekenweg 10<sup>A</sup> een overschrijding van de grenswaarde van het maximale geluidsniveau plaats.

#### 5.4. INDIRECTE HINDER

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Slaghekenweg 14-14<sup>A</sup>-14<sup>B</sup> te Bentelo, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaï gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

De inrichting ontsluit zich richting westen van de Slaghekenweg. Met het model is er uitgegaan dat al het verkeer de woning Slaghekenweg 12 passeert richting de Bentelosestraat.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

**Tabel 7: resultaten berekening indirecte hinder (RBS)  $L_{A,r,LT}$  in dB(A)**

| Id. | Omschrijving    | Dag            | Avond          | Nacht          |
|-----|-----------------|----------------|----------------|----------------|
|     |                 | grenswaarde 50 | grenswaarde 45 | grenswaarde 40 |
| 05  | Slaghekenweg 12 | 44             | 39             | 20             |

## 6. BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 1.1.) worden de best beschikbare technieken (BBT) als volgt beschouwd: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er wordt waar mogelijk in de avond- en nachtperiode geen voeder of andere materialen gelost aan de voorzijde van de inrichting, behoudens onvoorziene situaties;
- Aangezien het vrachtverkeer geschiedt d.m.v. vrachtwagens van derden, worden de chauffeurs geïnstrueerd zo rustig mogelijk de inrichting te betreden. Mede hierdoor wordt het maximaal geluidsniveau op geluidgevoelige objecten in de omgeving zo veel mogelijk beperkt. Maatgevend maximaal geluidsniveau ontstaat voornamelijk aan de westzijde van de inrichting, bij het tot stilstand komen van de vrachtwagen, het dichtslaan van portieren en het eventuele gebruik van de laadklep;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte te allen tijde gesloten;
- De nieuwe ventilatoren (in het luchtwassysteem) zijn volgens de laatste stand der techniek uitgevoerd. Ook de luchtkanalen en gebouwen zijn optimaal geïsoleerd, waardoor het naar buiten treden van geluid zoveel mogelijk wordt tegengegaan.

## 7. BEOORDELING EN CONCLUSIES

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 45 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 45 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 40 dB(A) en 35 dB(A) wordt eveneens voldaan, met respectievelijk 40 dB(A) en 31 dB(A);
- Indien er in de nachtperiode varkens worden afgevoerd en ruwvoer wordt ingekuild, vinden er overschrijdingen van de richtwaarde voor het omgevingsgeluid plaats. De nachtelijke afvoer van varkens komt maximaal 10 maal per jaar voor, het vullen van de ruwvoeropslag maximaal 2 maal per jaar. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal 12 maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt deze activiteiten, afvoer varkens in de nachtperiode en vullen ruwvoeropslag, welke samen 12 maal per jaar voorkomen, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium.
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ) ten hoogste 66 dB(A).

Bij de incidentele nachtelijke afvoer van varkens vindt er ter plaatse van beoordelingspunt Slaghekenweg 10a een overschrijding van het maximale geluidsniveau plaats. Ter plaatse van het beoordelingspunt bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 69 dB(A), waar 60 dB(A) is toegestaan. De overschrijding wordt veroorzaakt door het laden van de varkens t.h.v. varkensstal 9. De overschrijding wordt veroorzaakt door een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteiten. Maatregelen ter voorkoming van de geluidsoverlast zijn moeilijk te treffen. Geadviseerd wordt om in de nachtperiode voor de beschreven activiteit een hogere waarde te vergunnen dan de grenswaarde van het maximale geluidsniveau.

- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij de omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting treedt op bij de woning Slaghekenweg 12 en bedraagt ten hoogste 44 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat de voorgenomen activiteit op basis van de akoestische aspecten als vergunbaar kan worden geacht.

## LITERATUUR

HMRI (1999) *Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai*. VROM: Den Haag.

VROM (1998) *Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening*. VROM: Den Haag

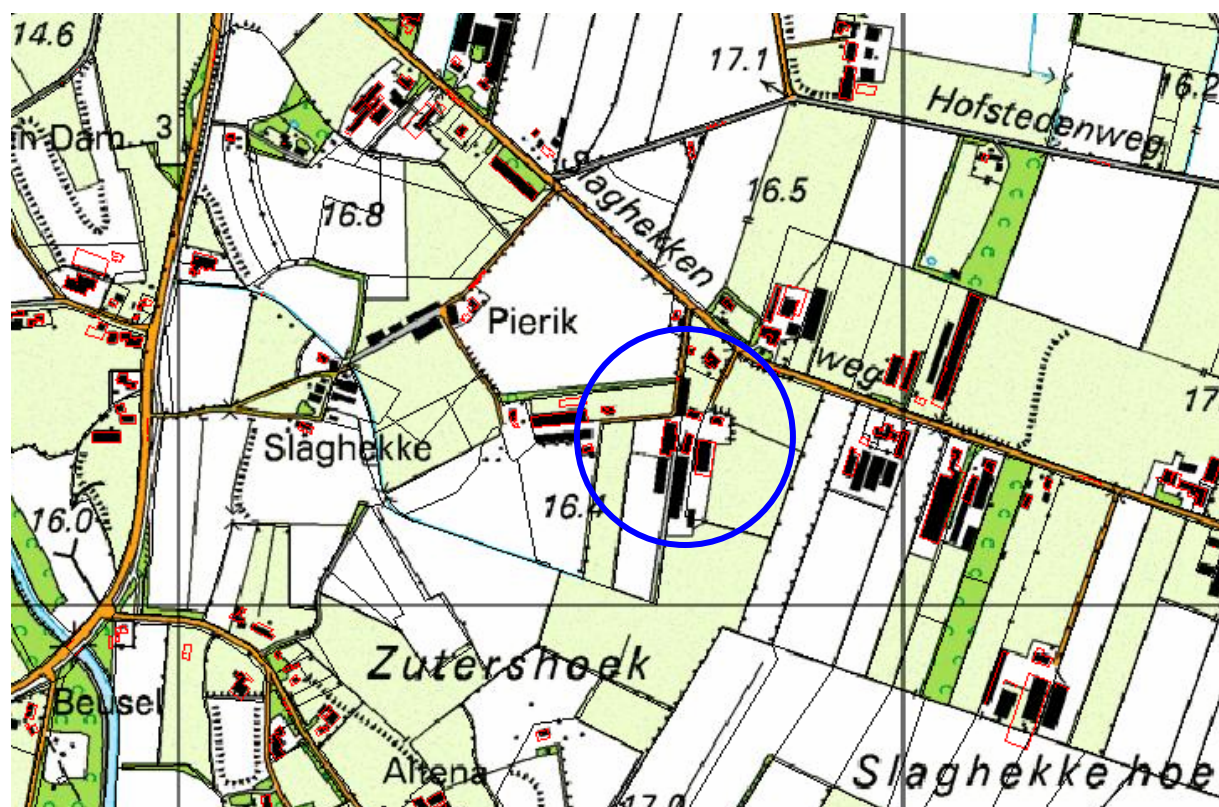
VROM (1996) *Circulaire inzake geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting*. DGM/GV/GEO: Den Haag

Siemens, M., (2011) *Tabellarium*. DGMR: Velp

## **BIJLAGE I: FIGUREN**

- I.1: TOPOGRAFISCHE LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE
- I.2: OVERZICHT-/LUCHTFOTO ONDERZOEKSLOCATIE
- I.3: SITUATIETEKENING
- I.4: SITUERING GEBOUWEN
- I.5: SITUERING GELUIDSBRONNEN
- I.6: SITUERING INDIRECTE HINDER

## I.1: TOPOGRAFISCHE LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE



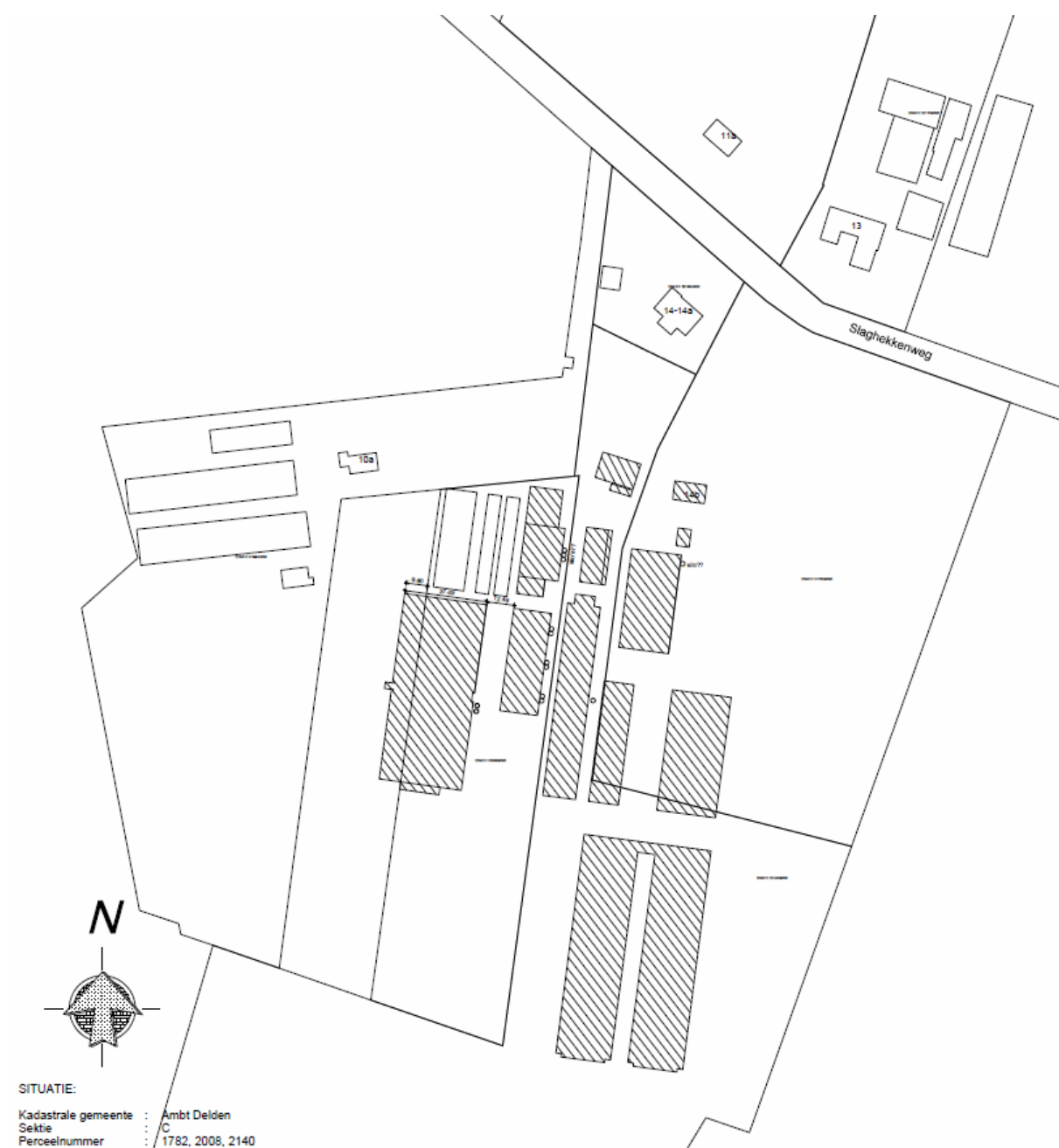
Figuur I.1. Topografische ligging onderzoekslocatie (referentiesituatie)

## I.2: OVERZICHT-/LUCHTFOTO ONDERZOEKSLOCATIE



Figuur I.2. Luchtfoto onderzoekslocatie (referentiesituatie)

### I.3: SITUATIETEKENING

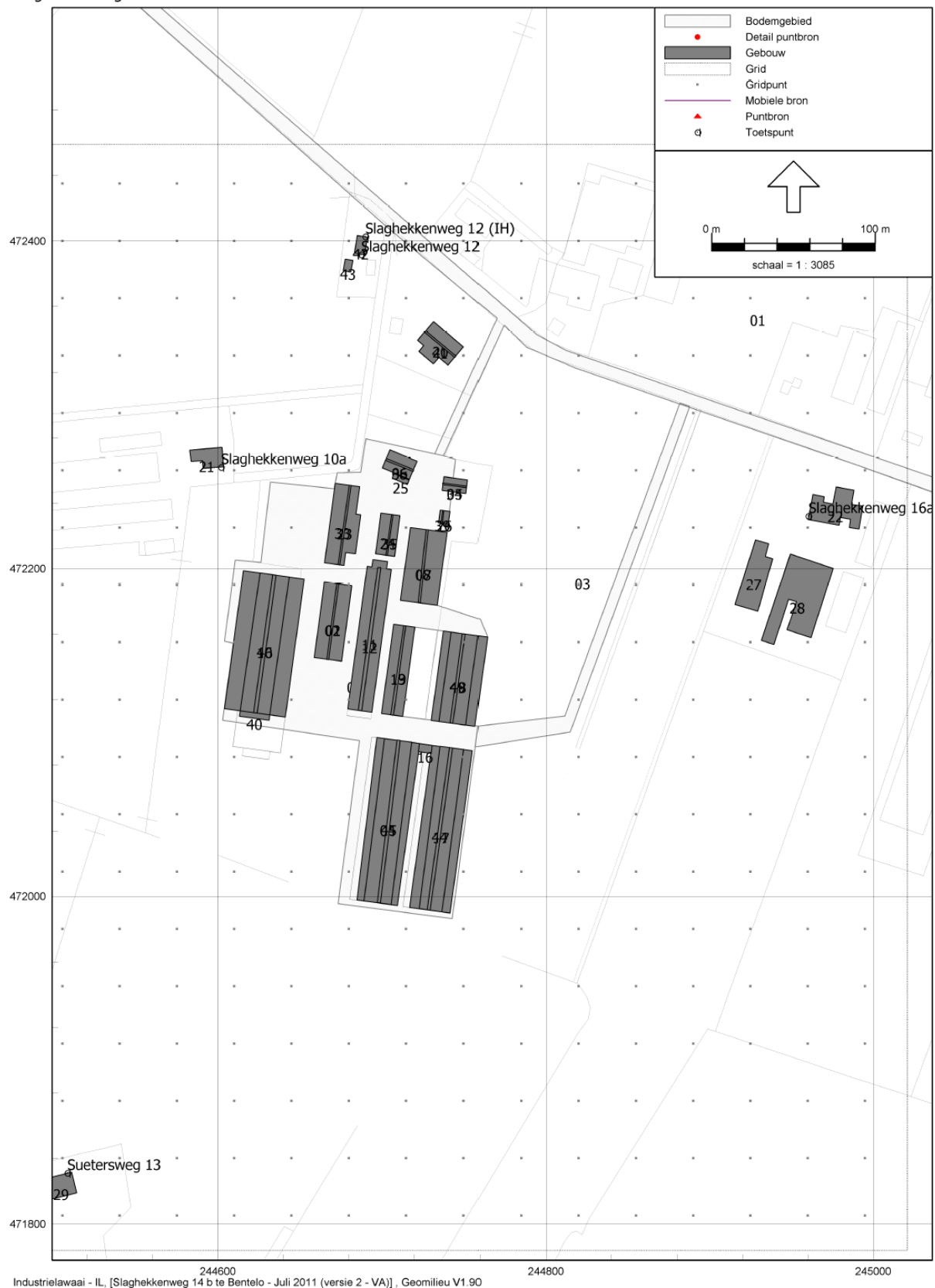


**Figuur I.3. Situatietekening onderzoekslocatie (nieuwe situatie)**

## I.4: SITUERING GEBOUWEN

Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

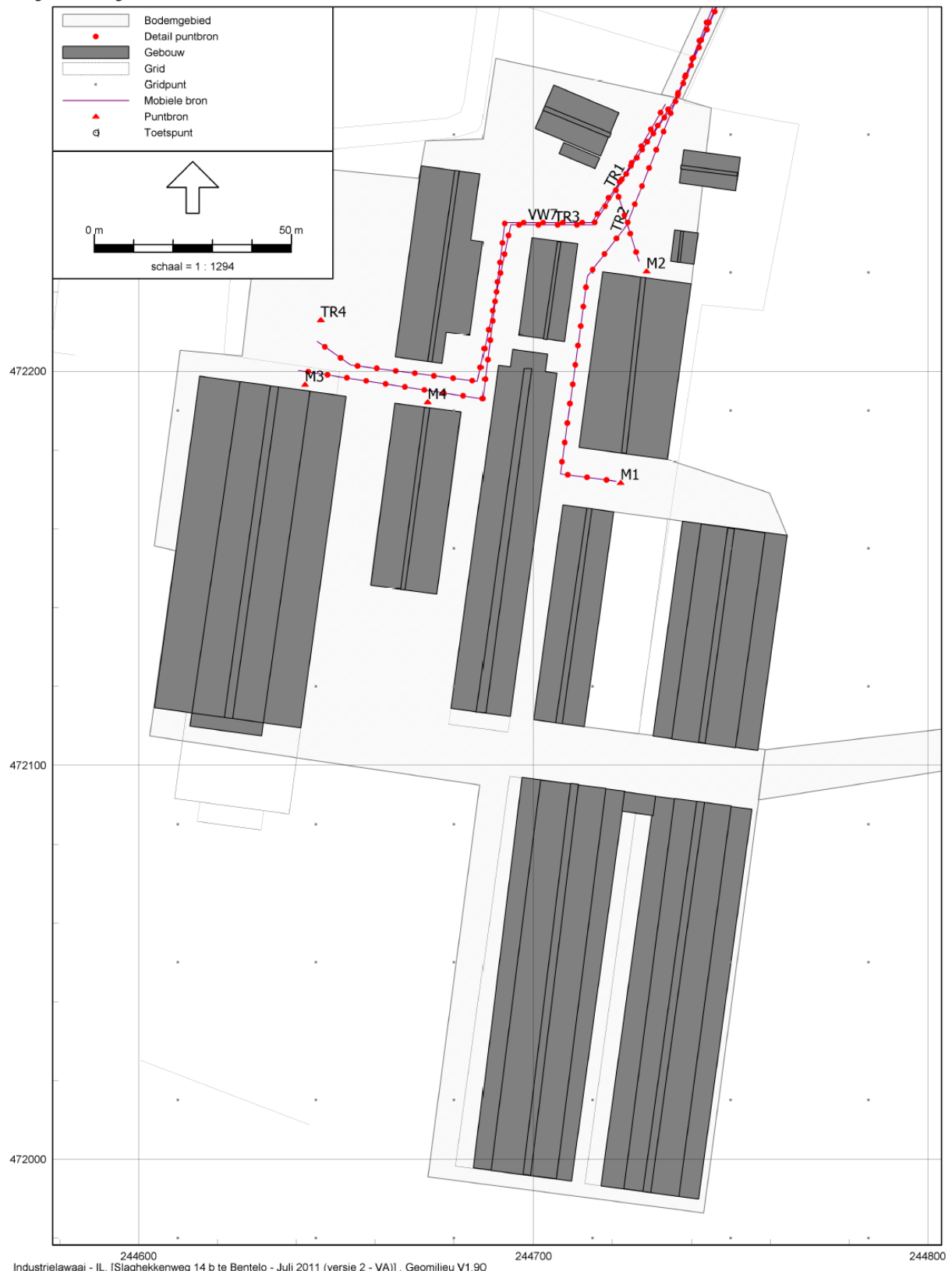


SITUERING GEBOUWEN + BEREKENPUNTEN

## I.5: SITUERING GELUIDSBRONNEN

Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

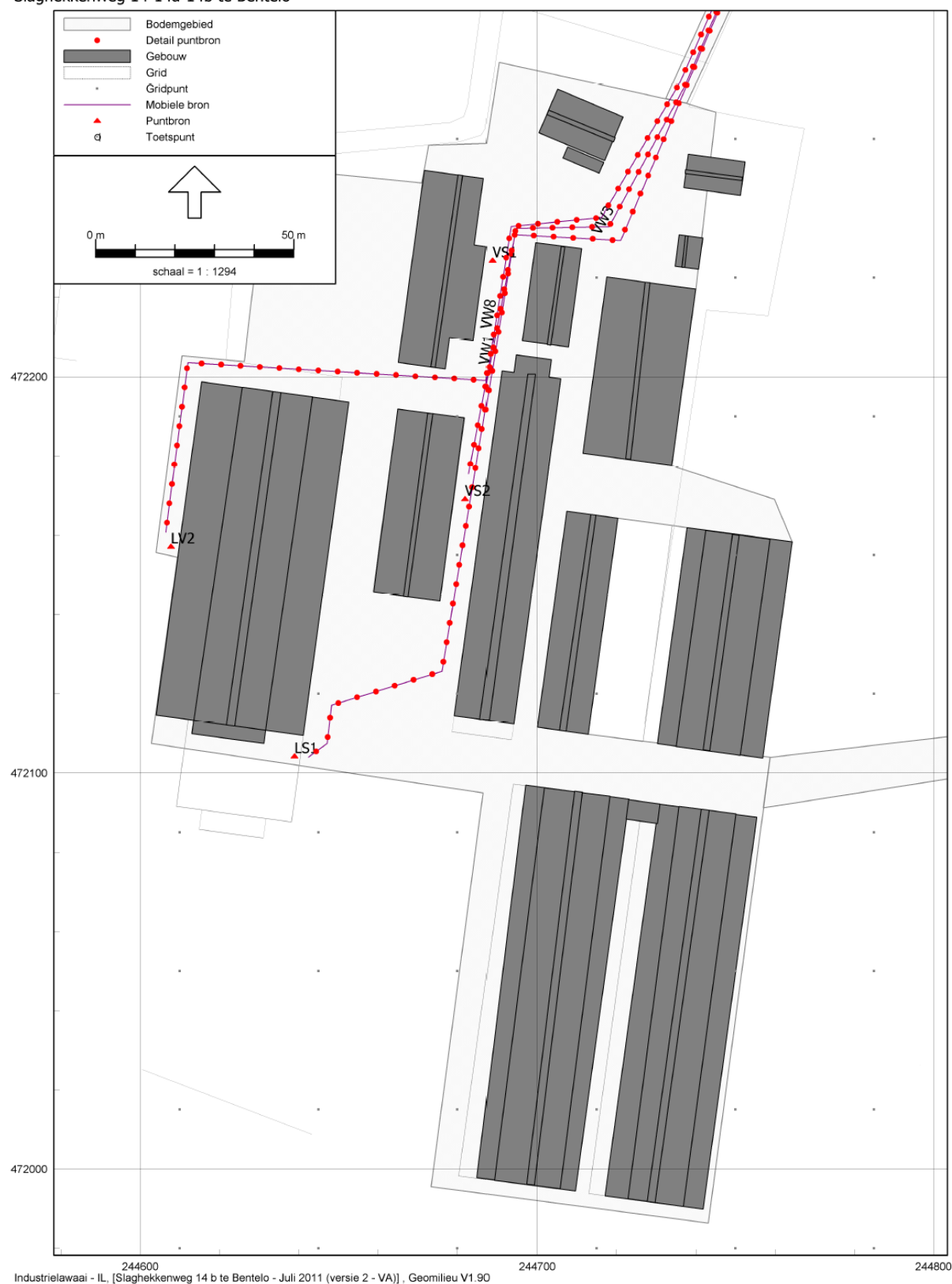


### SITUERING GELUIDSBRONNEN

Afvoer varkens-/rundveemest + vullen ruwvoeropslag

Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants



244600  
Industrielaan - IL, [Slaghekkenweg 14 b te Bentelo - Juli 2011 (versie 2 - VA)], Geomillieu V1.90

244700

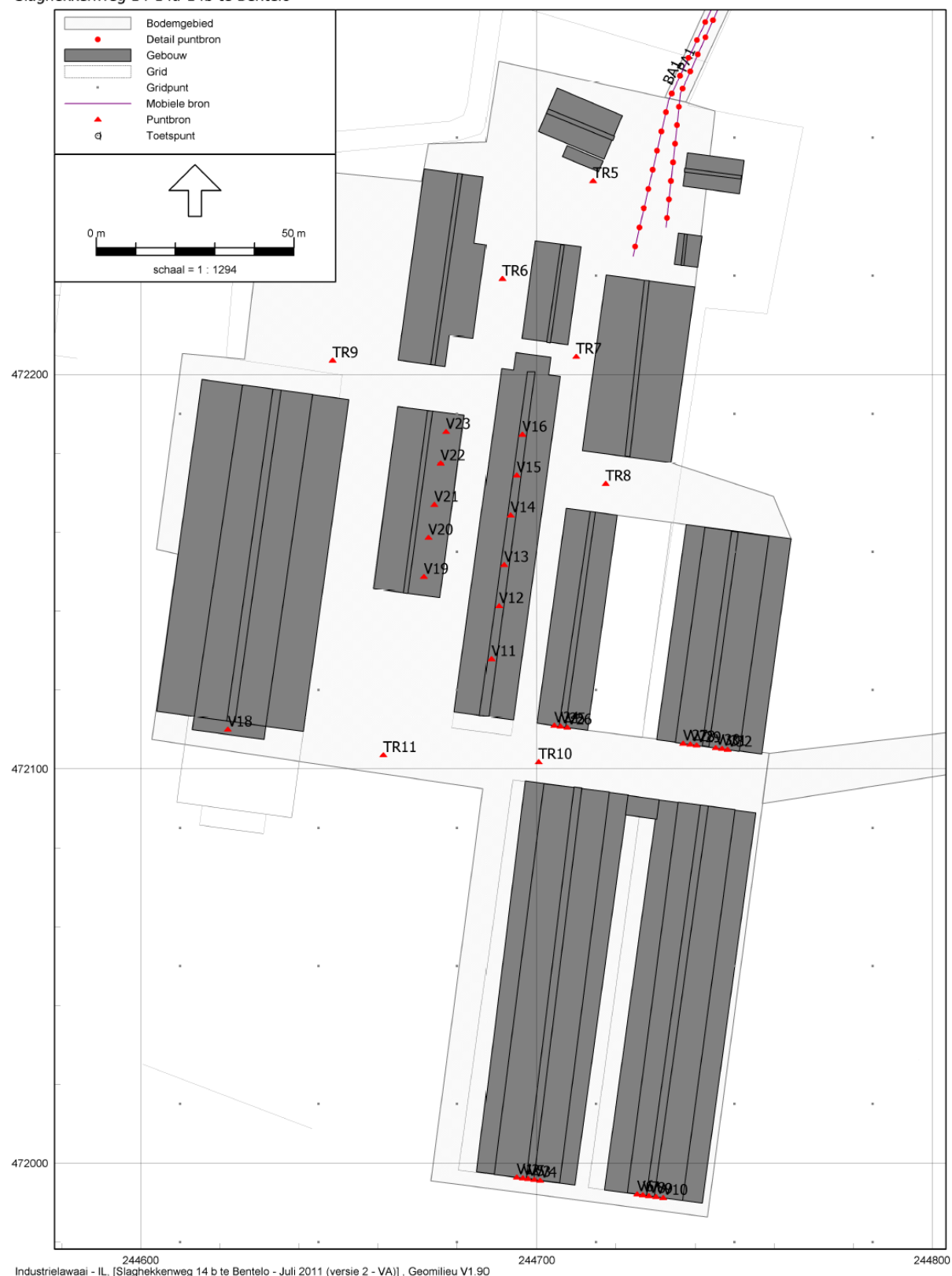
244800

SITUERING GELUIDSBRONNEN

Stationaire bronnen + intern transport

Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

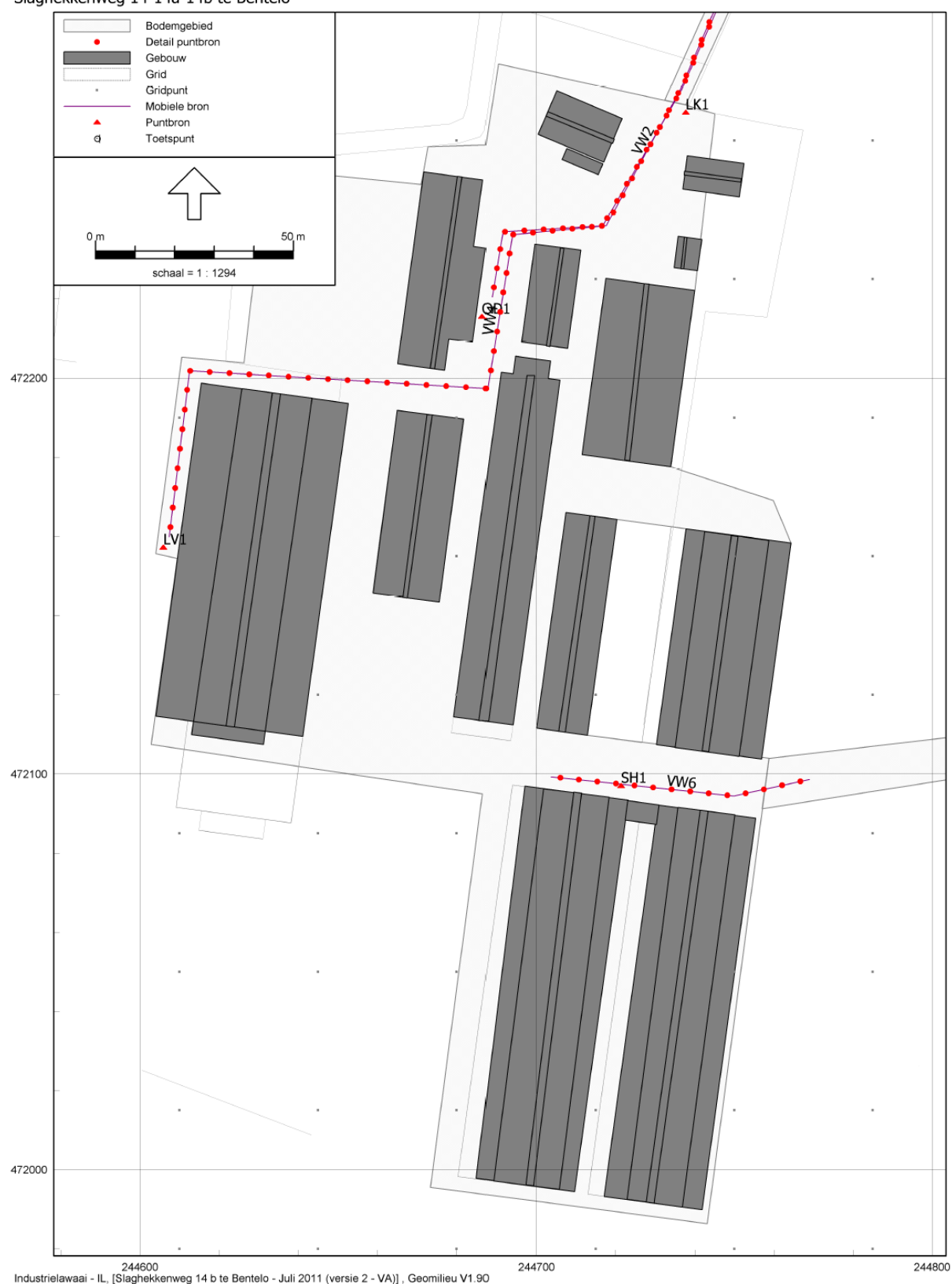
Exlan Consultants



SITUERING GELUIDSBRONNEN  
Stationaire bronnen + intern transport

Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

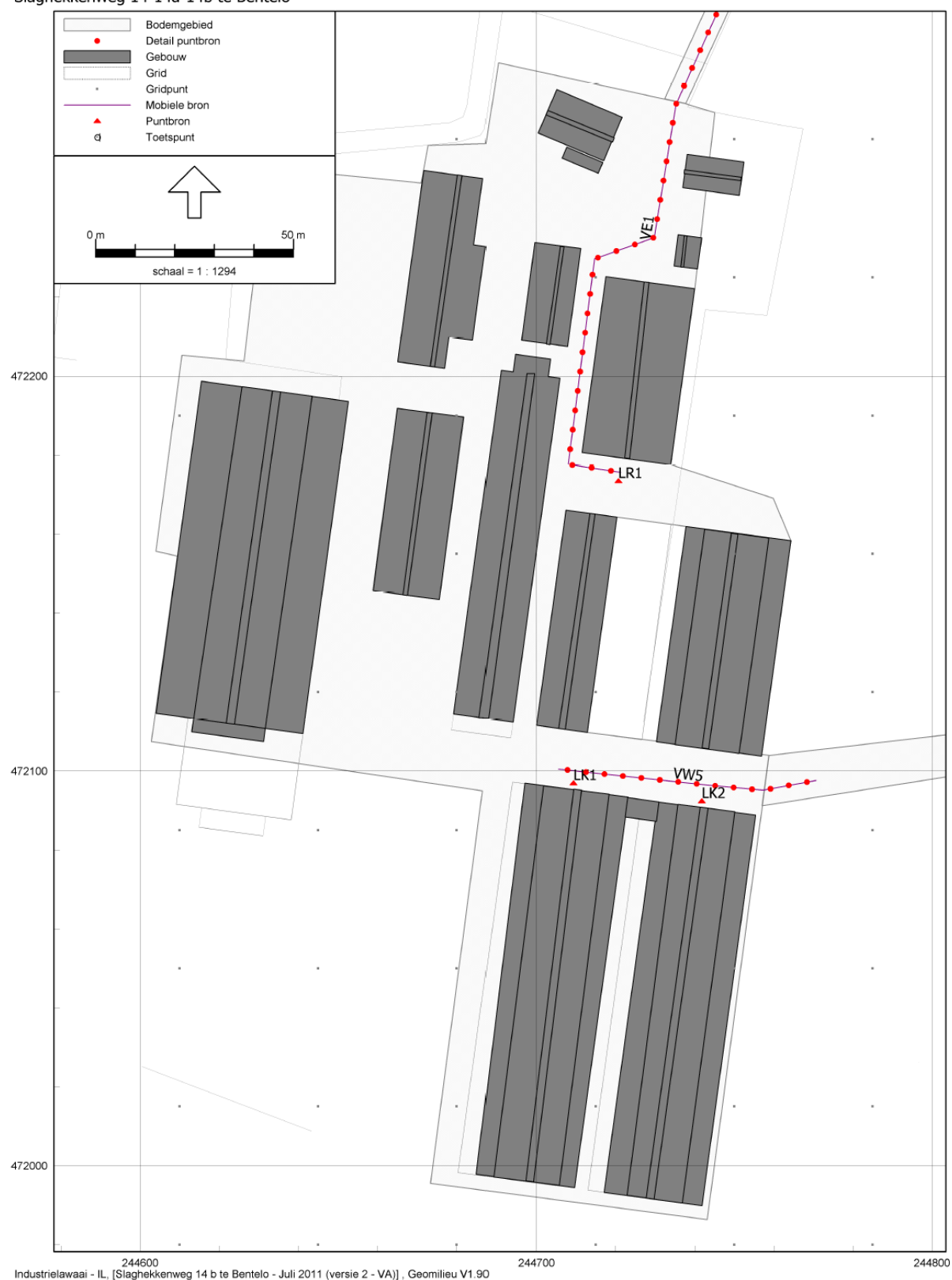


SITUERING GELUIDSBRONNEN

Aan/afvoer varkens + afvoer pluimveemest + afvoer kadavers + aanvoer diesel

Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

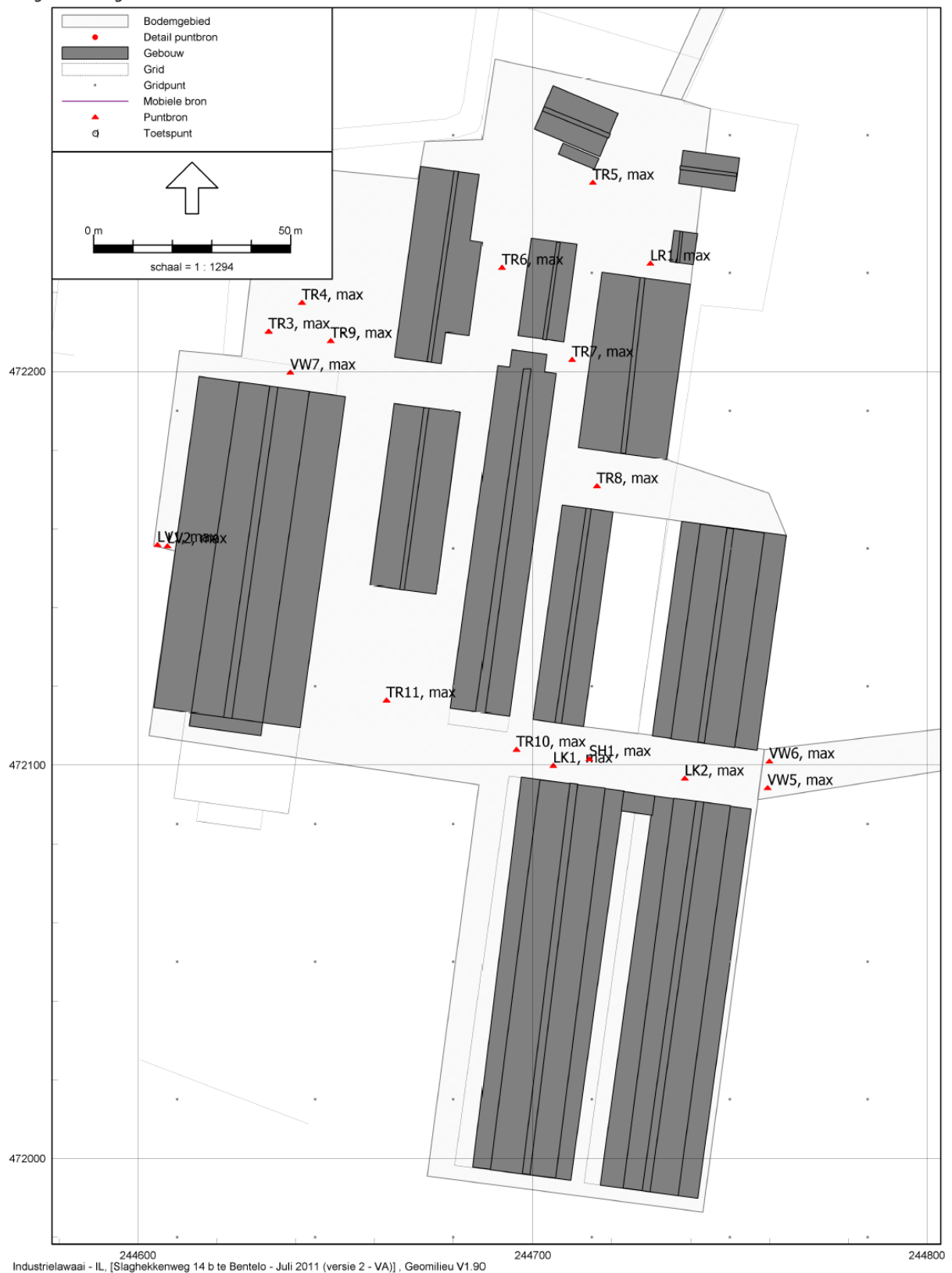


**SITUERING GELUIDSBRONNEN**

Aan-/afvoer ouderdieren + verladen rundvee

Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo

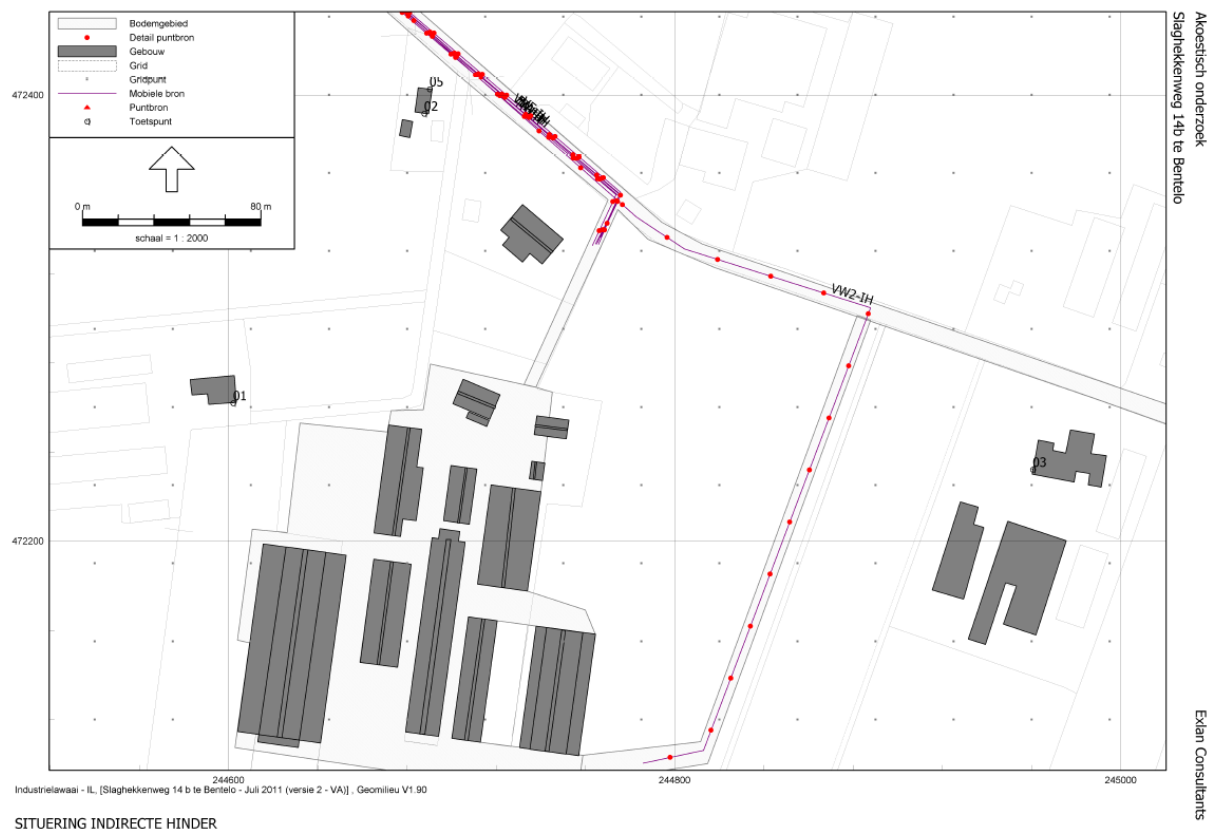
Exlan Consultants



Industrielawaai - IL, [Slaghekkeweg 14 b te Bentelo - Juli 2011 (versie 2 - VA)], Geomilieu V1.90

SITUERING GELUIDSBRONNEN  
Maximaal geluid

## I.6: SITUERING INDIRECTE HINDER



## BIJLAGE II: REKENMODEL

Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)

### Model eigenschap

|                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Juli 2011 (versie 2 - VA)                       |
| Verantwoordelijke                 | maase                                           |
| Rekenmethode                      | IL                                              |
| Modelgrenzen                      | (239010,00, 468650,00) - (250890,00, 475360,00) |
| Aangemaakt door                   | maase op 3-8-2010                               |
| Laatst ingezien door              | maase op 26-7-2011                              |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.41                                        |
| Origineel project                 | Niet van toepassing                             |
| Originele omschrijving            | Niet van toepassing                             |
| Geïmporteerd door                 | Niet van toepassing                             |
| Definitief                        | Niet van toepassing                             |
| Definitief verklaard door         | Niet van toepassing                             |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                               |
| Rekenhoogte contouren             | 5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                        |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                                             |
| Absorptie standaarden             | HMRI-II.8                                       |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee                                             |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40  |
| Aandachtsgebied                   | --                                              |
| Dynamische foutmarge [dB]         | --                                              |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Bf   | Oppervlak |
|------|---------------------|------|-----------|
| 01   | Wegdek Slaghekenweg | 0,00 | 8683,28   |
| 02   | Erfverharding       | 0,00 | 26101,19  |
| 03   | Oprit (vuile weg)   | 0,00 | 1950,49   |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                              | Hoogte | Maaiveld | HDef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|--------------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|
| 07   | Gebouw 7                             | 2,20   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 08   | Gebouw 7, nok                        | 5,60   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 06   | Gebouw 6                             | 2,40   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 19   | Gebouw 10                            | 3,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 01   | Gebouw 1                             | 2,20   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 02   | Gebouw 1, nok                        | 4,50   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 09   | Gebouw 9                             | 2,65   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 10   | Gebouw 9, midden                     | 6,06   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 03   | Gebouw 3                             | 2,20   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 04   | Gebouw 3, midden                     | 4,11   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 41   | Gebouw 4                             | 2,20   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 37   | Gebouw 4, midden                     | 4,11   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 20   | Woonhuis Slaghekenweg 14-14a         | 3,50   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 21   | Woonhuis Slaghekenweg 10a            | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 22   | Woonhuis Slaghekenweg 16a            | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 27   | Bebouwing Slaghekenweg 16a           | 5,50   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 28   | Bebouwing Slaghekenweg 16a           | 5,50   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 29   | Woonhuis Suetersweg 13               | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 05   | Bedrijfswoning Slaghekenweg 14b      | 4,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 25   | Berging                              | 4,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 33   | Gebouw 2/2a                          | 3,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 23   | Gebouw 2/2a, nok                     | 6,40   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 24   | Gebouw 12                            | 3,80   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 35   | Gebouw 12, nok                       | 5,40   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 26   | Gebouw 14                            | 2,50   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 11   | Gebouw 11                            | 2,20   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 12   | Gebouw 12, nok                       | 4,20   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 13   | Gebouw 10, nok                       | 5,60   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 16   | tussen bebouwing                     | 2,20   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 38   | Gebouw 6, nok                        | 8,50   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 34   | Bedrijfswoning Slaghekenweg 14b, nok | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 39   | Gebouw 14, nok                       | 4,50   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 40   | LW gebouw 9                          | 5,60   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 41   | Woning Slaghekenweg 14-14a, nok      | 5,50   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 42   | Woning Slaghekenweg 12               | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 43   | Bebouwing Slaghekenweg 12            | 2,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 44   | Gebouw 4, nok                        | 6,02   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 45   | Gebouw 3, nok                        | 6,02   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 46   | Gebouw 9, nok                        | 9,43   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 47   | Gebouw 5                             | 3,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 48   | Gebouw 5 midden                      | 5,53   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 49   | Gebouw 5 nok                         | 8,06   | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 07   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 06   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 09   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 03   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 41   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 20   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 24   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 26   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 12   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 13   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 16   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 34   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 39   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 40   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 42   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 45   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 46   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 47   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 49   | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY | Oppervlak |
|------|---------|--------|----------|--------|--------|-----------|
| G1   | Grid    | 5,00   | 0,00     | 35     | 35     | 368522,87 |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                         | ISO H | HDef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|--------|---------------------------------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| VW4    | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens | 1,25  | Relatief | 2         | --        | --        | 40,80 | --    | --    |
| VW3    | Vrachtwagen aanvoer droogvoer   | 1,25  | Relatief | 4         | --        | --        | 37,79 | --    | --    |
| VW1    | Vrachtwagen afvoer spuiwater    | 1,25  | Relatief | 2         | --        | --        | 40,82 | --    | --    |
| TR1    | Tractor afvoer rundveemest      | 1,25  | Relatief | 2         | --        | --        | 41,16 | --    | --    |
| TR2    | Tractor afvoer rundveemest      | 1,25  | Relatief | 8         | --        | --        | 34,80 | --    | --    |
| VW7    | Vrachtwagen afvoer varkensmest  | 1,25  | Relatief | 24        | 2         | --        | 30,02 | 36,05 | --    |
| VW6    | Vrachtwagen afvoer pluimveemest | 1,25  | Relatief | 8         | --        | --        | 35,03 | --    | --    |
| PA1    | Personenauto                    | 1,25  | Relatief | 6         | 4         | 2         | 36,26 | 33,25 | 39,27 |
| BA1    | Bestelauto                      | 1,25  | Relatief | 4         | --        | --        | 37,79 | --    | --    |
| VW2    | Vrachtwagen aanvoer diesel      | 1,25  | Relatief | 2         | --        | --        | 40,87 | --    | --    |
| VE1    | Veewagen verladen rundvee       | 1,25  | Relatief | 2         | --        | --        | 40,84 | --    | --    |
| VW5    | Vrachtwagen afvoer ouderdieren  | 1,25  | Relatief | 6         | 6         | --        | 36,29 | 31,52 | --    |
| TR3    | Tractor vullen ruwvoeropslag    | 1,25  | Relatief | 68        | 12        | --        | 25,58 | 28,34 | --    |
| VW8    | Vrachtwagen afvoer varkens      | 1,25  | Relatief | --        | --        | 2         | --    | --    | 39,11 |
| TR-IH  | Tractor IH RBS                  | 1,25  | Relatief | 12        | --        | --        | 33,19 | --    | --    |
| VE-IH  | Veewagen IH                     | 1,25  | Relatief | 2         | --        | --        | 41,01 | --    | --    |
| BA-IH  | Bestelauto IH                   | 1,25  | Relatief | 4         | --        | --        | 38,09 | --    | --    |
| PA-IH  | Personenauto IH                 | 1,25  | Relatief | 6         | 4         | 2         | 36,27 | 33,26 | 39,28 |
| VW1-IH | Vrachtwagen IH RBS              | 1,25  | Relatief | 26        | 2         | --        | 29,84 | 36,21 | --    |
| VW2-IH | Vrachtwagen IH RBS              | 1,25  | Relatief | 14        | 6         | --        | 32,35 | 31,26 | --    |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 |
|--------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|
| VW4    | 10           | 5,00      | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00 |
| VW3    | 10           | 5,00      | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00 |
| VW1    | 10           | 5,00      | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00 |
| TR1    | 10           | 5,00      | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   | 101,70 | 97,80  | 90,60  | 81,60  | 0,00 |
| TR2    | 10           | 5,00      | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   | 101,70 | 97,80  | 90,60  | 81,60  | 0,00 |
| VW7    | 10           | 5,00      | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00 |
| VW6    | 10           | 5,00      | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00 |
| PA1    | 10           | 5,00      | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 0,00 |
| BA1    | 10           | 5,00      | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   | 84,70   | 87,80  | 86,30  | 79,20  | 68,40  | 0,00 |
| VW2    | 10           | 5,00      | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00 |
| VE1    | 10           | 5,00      | 67,90  | 79,20  | 84,80   | 91,90   | 91,10   | 93,30  | 94,70  | 87,40  | 80,20  | 0,00 |
| VW5    | 10           | 5,00      | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00 |
| TR3    | 10           | 5,00      | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   | 101,70 | 97,80  | 90,60  | 81,60  | 0,00 |
| VW8    | 10           | 5,00      | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00 |
| TR-IH  | 30           | 15,00     | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   | 101,70 | 97,80  | 90,60  | 81,60  | 0,00 |
| VE-IH  | 30           | 15,00     | 67,90  | 79,20  | 84,80   | 91,90   | 91,10   | 93,30  | 94,70  | 87,40  | 80,20  | 0,00 |
| BA-IH  | 30           | 15,00     | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   | 84,70   | 87,80  | 86,30  | 79,20  | 68,40  | 0,00 |
| PA-IH  | 30           | 15,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 0,00 |
| VW1-IH | 30           | 15,00     | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00 |
| VW2-IH | 50           | 25,00     | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00 |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k | Lw. Totaal | Lwr Totaal |
|--------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------------|------------|
| VW4    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 102,01     | 102,01     |
| VW3    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 102,01     | 102,01     |
| VW1    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 102,01     | 102,01     |
| TR1    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104,42     | 104,42     |
| TR2    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104,42     | 104,42     |
| VW7    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 102,01     | 102,01     |
| VW6    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 102,01     | 102,01     |
| PA1    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,62      | 90,62      |
| BA1    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91,77      | 91,77      |
| VW2    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 102,01     | 102,01     |
| VE1    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 99,53      | 99,53      |
| VW5    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 102,01     | 102,01     |
| TR3    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104,42     | 104,42     |
| VW8    | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 102,01     | 102,01     |
| TR-IH  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104,42     | 104,42     |
| VE-IH  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 99,53      | 99,53      |
| BA-IH  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91,77      | 91,77      |
| PA-IH  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,62      | 90,62      |
| VW1-IH | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 102,01     | 102,01     |
| VW2-IH | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 102,01     | 102,01     |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekkenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                           | Hoogte | HDef.    | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | X         | Y         |
|------|-----------------------------------|--------|----------|-------|-------|-------|-----------|-----------|
| V18  | Ventilator 92 cm (7x)             | 5,62   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244622,00 | 472110,00 |
| V11  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244688,55 | 472127,81 |
| V12  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244690,45 | 472141,28 |
| V13  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244691,72 | 472151,70 |
| V14  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244693,38 | 472164,29 |
| V15  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244694,90 | 472174,46 |
| V16  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244696,30 | 472184,75 |
| V1   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244694,89 | 471996,41 |
| V2   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244696,42 | 471996,20 |
| V5   | Ventilator 0,75 kW                | 1,50   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244697,74 | 471996,02 |
| V3   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244699,37 | 471995,80 |
| V4   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244700,81 | 471995,60 |
| V6   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244725,35 | 471992,11 |
| V7   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244726,80 | 471991,91 |
| V8   | Ventilator 0,75 kW                | 1,50   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244728,35 | 471991,70 |
| V9   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244730,12 | 471991,46 |
| V10  | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | Relatief | 0,00  | 9,35  | 15,05 | 244731,94 | 471991,21 |
| V19  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244671,61 | 472148,71 |
| V20  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244672,77 | 472158,64 |
| V21  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244674,25 | 472166,99 |
| V22  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244675,84 | 472177,46 |
| V23  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244677,21 | 472185,49 |
| V24  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244704,41 | 472110,96 |
| V25  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244705,98 | 472110,74 |
| V26  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244707,70 | 472110,51 |
| V27  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244736,99 | 472106,43 |
| V28  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244738,81 | 472106,18 |
| V29  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244740,40 | 472105,96 |
| V30  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244745,23 | 472105,30 |
| V31  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244746,84 | 472105,08 |
| V32  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | Relatief | 0,00  | 2,29  | 4,85  | 244748,26 | 472104,88 |
| LV1  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | Relatief | 10,79 | --    | --    | 244605,83 | 472157,20 |
| VS1  | Vullen silo's                     | 0,75   | Relatief | 13,80 | --    | --    | 244688,72 | 472229,33 |
| VS2  | Vullen silo's                     | 0,75   | Relatief | 13,80 | --    | --    | 244681,93 | 472169,18 |
| LS1  | Overpompen spuiwater              | 0,75   | Relatief | 15,57 | --    | --    | 244638,91 | 472104,24 |
| M1   | Overpompen mest                   | 0,50   | Relatief | 12,55 | --    | --    | 244722,08 | 472171,70 |
| M2   | Overpompen mest                   | 0,50   | Relatief | 18,56 | --    | --    | 244728,63 | 472225,34 |
| M3   | Overpompen mest                   | 0,50   | Relatief | 9,54  | --    | --    | 244642,21 | 472196,60 |
| M4   | Overpompen mest                   | 0,50   | Relatief | 12,55 | 13,79 | --    | 244673,30 | 472192,16 |
| SH1  | Shovel laden mest                 | 1,25   | Relatief | 6,02  | --    | --    | 244721,33 | 472096,99 |
| TR5  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 21,60 | --    | --    | 244714,22 | 472249,02 |
| TR6  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 21,60 | --    | --    | 244691,28 | 472224,22 |
| TR7  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 21,60 | --    | --    | 244709,94 | 472204,54 |
| TR8  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 18,56 | 16,83 | 19,84 | 244717,41 | 472172,31 |
| TR9  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 18,56 | --    | --    | 244648,53 | 472203,53 |
| TR10 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 21,60 | 16,83 | 19,84 | 244700,44 | 472101,74 |
| TR11 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 18,56 | 16,83 | --    | 244661,33 | 472103,49 |
| LK1  | Laden kadavers                    | 1,00   | Relatief | 21,60 | --    | --    | 244737,69 | 472267,12 |
| OD1  | Overpompen diesel                 | 0,50   | Relatief | 16,81 | --    | --    | 244686,40 | 472215,51 |
| LR1  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | Relatief | 13,80 | --    | --    | 244720,70 | 472173,46 |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekkeweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Pb(u)(D) | Pb(u)(A) | Pb(u)(N) | Pb(%) (D) | Pb(%) (A) | Pb(%) (N) | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 |
|------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| V18  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 0,00   | 63,40  | 75,10   | 81,30   | 87,50   |
| V11  | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V12  | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V13  | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V14  | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V15  | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V16  | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V1   | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V2   | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V5   | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 40,60  | 49,80  | 60,90   | 74,40   | 79,80   |
| V3   | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V4   | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V6   | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V7   | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V8   | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 40,60  | 49,80  | 60,90   | 74,40   | 79,80   |
| V9   | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V10  | 12,000   | 0,465    | 0,250    | 100,000   | 11,614    | 3,126     | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V19  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V20  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V21  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V22  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V23  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 60,00  | 65,00  | 70,00   | 80,00   | 85,00   |
| V24  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 24,60  | 33,80  | 44,90   | 51,40   | 60,80   |
| V25  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 24,60  | 33,80  | 44,90   | 51,40   | 60,80   |
| V26  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 24,60  | 33,80  | 44,90   | 51,40   | 60,80   |
| V27  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 24,60  | 33,80  | 44,90   | 51,40   | 60,80   |
| V28  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 24,60  | 33,80  | 44,90   | 51,40   | 60,80   |
| V29  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 24,60  | 33,80  | 44,90   | 51,40   | 60,80   |
| V30  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 24,60  | 33,80  | 44,90   | 51,40   | 60,80   |
| V31  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 24,60  | 33,80  | 44,90   | 51,40   | 60,80   |
| V32  | 12,000   | 2,361    | 2,619    | 100,000   | 59,020    | 32,734    | 24,60  | 33,80  | 44,90   | 51,40   | 60,80   |
| LV1  | 1,000    | --       | --       | 8,337     | --        | --        | 54,80  | 67,90  | 82,10   | 85,50   | 90,10   |
| VS1  | 0,500    | --       | --       | 4,169     | --        | --        | 40,00  | 69,50  | 77,10   | 87,10   | 94,50   |
| VS2  | 0,500    | --       | --       | 4,169     | --        | --        | 40,00  | 69,50  | 77,10   | 87,10   | 94,50   |
| LS1  | 0,333    | --       | --       | 2,773     | --        | --        | 63,90  | 76,40  | 87,60   | 90,40   | 94,60   |
| M1   | 0,667    | --       | --       | 5,559     | --        | --        | 0,00   | 72,40  | 81,30   | 87,70   | 90,30   |
| M2   | 0,167    | --       | --       | 1,393     | --        | --        | 0,00   | 72,40  | 81,30   | 87,70   | 90,30   |
| M3   | 1,334    | --       | --       | 11,117    | --        | --        | 0,00   | 72,40  | 81,30   | 87,70   | 90,30   |
| M4   | 0,667    | 0,167    | --       | 5,559     | 4,178     | --        | 0,00   | 72,40  | 81,30   | 87,70   | 90,30   |
| SH1  | 3,000    | --       | --       | 25,003    | --        | --        | 73,20  | 84,40  | 88,80   | 89,40   | 96,40   |
| TR5  | 0,083    | --       | --       | 0,692     | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR6  | 0,083    | --       | --       | 0,692     | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR7  | 0,083    | --       | --       | 0,692     | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR8  | 0,167    | 0,083    | 0,083    | 1,393     | 2,075     | 1,038     | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR9  | 0,167    | --       | --       | 1,393     | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR10 | 0,083    | 0,083    | 0,083    | 0,692     | 2,075     | 1,038     | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR11 | 0,167    | 0,083    | --       | 1,393     | 2,075     | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| LK1  | 0,083    | --       | --       | 0,692     | --        | --        | 64,00  | 76,00  | 88,00   | 90,00   | 95,00   |
| OD1  | 0,250    | --       | --       | 2,084     | --        | --        | 63,90  | 76,40  | 87,60   | 90,40   | 94,60   |
| LR1  | 0,500    | --       | --       | 4,169     | --        | --        | 50,70  | 64,10  | 74,00   | 68,90   | 80,30   |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| V18  | 86,40  | 82,90  | 79,30  | 66,40  | 0,00 | 1,55 | 1,55  | 1,55  | 1,55  | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 |
| V11  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V12  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V13  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V14  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V15  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V16  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V1   | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V2   | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V5   | 82,00  | 78,20  | 74,00  | 60,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V3   | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V4   | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V6   | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V7   | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V8   | 82,00  | 78,20  | 74,00  | 60,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V9   | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V10  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V19  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V20  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V21  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V22  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V23  | 82,00  | 76,00  | 65,00  | 58,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| V24  | 66,00  | 65,20  | 61,00  | 54,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V25  | 66,00  | 65,20  | 61,00  | 54,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V26  | 66,00  | 65,20  | 61,00  | 54,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V27  | 66,00  | 65,20  | 61,00  | 54,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V28  | 66,00  | 65,20  | 61,00  | 54,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V29  | 66,00  | 65,20  | 61,00  | 54,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V30  | 66,00  | 65,20  | 61,00  | 54,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V31  | 66,00  | 65,20  | 61,00  | 54,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V32  | 66,00  | 65,20  | 61,00  | 54,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| LV1  | 92,70  | 95,40  | 91,30  | 79,60  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VS1  | 101,00 | 98,60  | 93,10  | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VS2  | 101,00 | 98,60  | 93,10  | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| LS1  | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M1   | 94,40  | 95,20  | 98,00  | 90,50  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M2   | 94,40  | 95,20  | 98,00  | 90,50  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M3   | 94,40  | 95,20  | 98,00  | 90,50  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M4   | 94,40  | 95,20  | 98,00  | 90,50  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SH1  | 95,90  | 93,60  | 85,80  | 77,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TR5  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TR6  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TR7  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TR8  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TR9  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TR10 | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TR11 | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| LK1  | 100,00 | 98,00  | 92,00  | 86,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| OD1  | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| LR1  | 84,10  | 83,20  | 81,40  | 73,90  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. Totaal | Lwr Totaal |
|------|------------|------------|
| V18  | 91,62      | 90,07      |
| V11  | 88,01      | 85,01      |
| V12  | 88,01      | 85,01      |
| V13  | 88,01      | 85,01      |
| V14  | 88,01      | 85,01      |
| V15  | 88,01      | 85,01      |
| V16  | 88,01      | 85,01      |
| V1   | 88,01      | 88,01      |
| V2   | 88,01      | 88,01      |
| V5   | 85,74      | 85,74      |
| V3   | 88,01      | 88,01      |
| V4   | 88,01      | 88,01      |
| V6   | 88,01      | 88,01      |
| V7   | 88,01      | 88,01      |
| V8   | 85,74      | 85,74      |
| V9   | 88,01      | 88,01      |
| V10  | 88,01      | 88,01      |
| V19  | 88,01      | 85,01      |
| V20  | 88,01      | 85,01      |
| V21  | 88,01      | 85,01      |
| V22  | 88,01      | 85,01      |
| V23  | 88,01      | 85,01      |
| V24  | 70,10      | 70,10      |
| V25  | 70,10      | 70,10      |
| V26  | 70,10      | 70,10      |
| V27  | 70,10      | 70,10      |
| V28  | 70,10      | 70,10      |
| V29  | 70,10      | 70,10      |
| V30  | 70,10      | 70,10      |
| V31  | 70,10      | 70,10      |
| V32  | 70,10      | 70,10      |
| LV1  | 99,20      | 99,20      |
| VS1  | 104,03     | 104,03     |
| VS2  | 104,03     | 104,03     |
| LS1  | 103,27     | 103,27     |
| M1   | 101,85     | 101,85     |
| M2   | 101,85     | 101,85     |
| M3   | 101,85     | 101,85     |
| M4   | 101,85     | 101,85     |
| SH1  | 101,11     | 101,11     |
| TR5  | 98,24      | 98,24      |
| TR6  | 98,24      | 98,24      |
| TR7  | 98,24      | 98,24      |
| TR8  | 98,24      | 98,24      |
| TR9  | 98,24      | 98,24      |
| TR10 | 98,24      | 98,24      |
| TR11 | 98,24      | 98,24      |
| LK1  | 103,64     | 103,64     |
| OD1  | 103,27     | 103,27     |
| LR1  | 88,87      | 88,87      |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.                           | Hoogte | HDef.    | Cb(D)  | Cb(A)  | Cb(N)  | X         | Y         |
|-----------|-----------------------------------|--------|----------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| LK1       | Laden/lossen karren               | 0,75   | Relatief | 9,03   | 4,26   | --     | 244709,31 | 472096,93 |
| LK2       | Laden/lossen karren               | 0,75   | Relatief | 9,03   | 4,26   | --     | 244741,79 | 472092,38 |
| TR4       | Tractor verdelen/verhogen kuil    | 1,25   | Relatief | 4,77   | 6,02   | --     | 244646,21 | 472212,99 |
| LV2       | Laden varkens                     | 1,00   | Relatief | --     | --     | 9,03   | 244607,71 | 472157,13 |
| VW7, max  | Vrachtwagen afvoer varkensmest    | 1,25   | Relatief | 199,00 | 199,00 | --     | 244638,64 | 472199,76 |
| TR5, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244715,22 | 472248,02 |
| LR1, max  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244729,80 | 472227,40 |
| TR6, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244692,17 | 472226,38 |
| TR7, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244709,94 | 472203,00 |
| TR8, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 199,00 | 199,00 | 199,00 | 244716,27 | 472170,88 |
| TR10, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 199,00 | 199,00 | 199,00 | 244695,82 | 472103,91 |
| TR11, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 199,00 | 199,00 | --     | 244663,07 | 472116,44 |
| LK1, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | Relatief | 9,03   | 4,26   | --     | 244705,17 | 472099,84 |
| LK2, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | Relatief | 199,00 | 199,00 | --     | 244738,55 | 472096,58 |
| SH1, max  | Shovel laden mest                 | 1,25   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244714,33 | 472101,54 |
| LV1, max  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244604,90 | 472155,95 |
| TR9, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244648,90 | 472207,78 |
| VW1, max  | Vrachtwagen afvoer spuiwater      | 1,25   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244757,43 | 472316,25 |
| VW5, max  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren    | 1,25   | Relatief | 199,00 | 199,00 | --     | 244759,59 | 472094,19 |
| VW4, max  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens   | 1,25   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244748,40 | 472297,53 |
| VW3, max  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer     | 1,25   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244750,95 | 472302,79 |
| VW2, max  | Vrachtwagen aanvoer diesel        | 1,25   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244754,24 | 472310,96 |
| VW6, max  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest   | 1,25   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244760,01 | 472100,91 |
| BA1, max  | Bestelauto                        | 1,25   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244749,30 | 472299,86 |
| PA1, max  | Personenauto                      | 1,25   | Relatief | 199,00 | 199,00 | 199,00 | 244753,74 | 472308,39 |
| VE1, max  | Veewagen verladen rundvee         | 1,25   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244755,97 | 472313,33 |
| TR1, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244748,79 | 472296,49 |
| TR2, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | Relatief | 199,00 | --     | --     | 244751,78 | 472305,26 |
| TR4, max  | Tractor verdelen/verhogen kuil    | 1,25   | Relatief | 199,00 | 199,00 | --     | 244641,60 | 472217,46 |
| TR3, max  | Tractor vullen ruwvoeropslag      | 1,25   | Relatief | 199,00 | 199,00 | --     | 244633,13 | 472210,13 |
| LV2, max  | Laden varkens                     | 1,00   | Relatief | --     | --     | 199,00 | 244607,46 | 472155,63 |
| VW8, max  | Vrachtwagen afvoer varkens        | 1,25   | Relatief | --     | --     | 199,00 | 244750,16 | 472301,12 |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekkeweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Pb(u)(D) | Pb(u)(A) | Pb(u)(N) | Pb(%) (D) | Pb(%) (A) | Pb(%) (N) | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 |
|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| LK1       | 1,500    | 1,500    | --       | 12,503    | 37,497    | --        | 0,00   | 56,80  | 74,80   | 83,40   | 86,00   |
| LK2       | 1,500    | 1,500    | --       | 12,503    | 37,497    | --        | 0,00   | 56,80  | 74,80   | 83,40   | 86,00   |
| TR4       | 4,001    | 1,000    | --       | 33,343    | 25,003    | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| LV2       | --       | --       | 1,000    | --        | --        | 12,503    | 54,80  | 67,90  | 82,10   | 85,50   | 90,10   |
| VW7, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   |
| TR5, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| LR1, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 50,70  | 64,10  | 74,00   | 68,90   | 80,30   |
| TR6, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR7, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR8, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR10, max | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR11, max | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| LK1, max  | 1,500    | 1,500    | --       | 12,503    | 37,497    | --        | 0,00   | 56,80  | 74,80   | 83,40   | 86,00   |
| LK2, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 0,00   | 56,80  | 74,80   | 83,40   | 86,00   |
| SH1, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 73,20  | 84,40  | 88,80   | 89,40   | 96,40   |
| LV1, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 54,80  | 67,90  | 82,10   | 85,50   | 90,10   |
| TR9, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| VW1, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   |
| VW5, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   |
| VW4, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   |
| VW3, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   |
| VW2, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   |
| VW6, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   |
| BA1, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   | 84,70   |
| PA1, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   |
| VE1, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 67,90  | 79,20  | 84,80   | 91,90   | 91,10   |
| TR1, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   |
| TR2, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   |
| TR4, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| TR3, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 68,10  | 79,50  | 86,90   | 88,90   | 89,80   |
| LV2, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 54,80  | 67,90  | 82,10   | 85,50   | 90,10   |
| VW8, max  | --       | --       | --       | --        | --        | --        | 0,00   | 83,50  | 83,50   | 87,60   | 96,20   |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31   | D 63   | D 125  | D 250  | D 500  | D 1k   | D 2k   | D 4k   | D 8k   |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LK1       | 83,58  | 74,50  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LK2       | 83,58  | 74,50  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| TR4       | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LV2       | 92,70  | 95,40  | 91,30  | 79,60  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW7, max  | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR5, max  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| LR1, max  | 84,10  | 83,20  | 81,40  | 73,90  | -12,00 | -12,00 | -12,00 | -12,00 | -12,00 | -12,00 | -12,00 | -12,00 | -12,00 |
| TR6, max  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR7, max  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR8, max  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR10, max | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR11, max | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| LK1, max  | 83,58  | 74,50  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -11,00 | -11,00 | -11,00 | -11,00 | -11,00 | -11,00 | 0,00   | 0,00   |
| LK2, max  | 83,58  | 74,50  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -11,00 | -11,00 | -11,00 | -11,00 | -11,00 | -11,00 | 0,00   | 0,00   |
| SH1, max  | 95,90  | 93,60  | 85,80  | 77,90  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| LV1, max  | 92,70  | 95,40  | 91,30  | 79,60  | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 |
| TR9, max  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW1, max  | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW5, max  | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW4, max  | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW3, max  | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW2, max  | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW6, max  | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| BA1, max  | 87,80  | 86,30  | 79,20  | 68,40  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| PA1, max  | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VE1, max  | 93,30  | 94,70  | 87,40  | 80,20  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR1, max  | 101,70 | 97,80  | 90,60  | 81,60  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR2, max  | 101,70 | 97,80  | 90,60  | 81,60  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR4, max  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR3, max  | 93,40  | 92,00  | 87,20  | 77,80  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| LV2, max  | 92,70  | 95,40  | 91,30  | 79,60  | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 | -21,00 |
| VW8, max  | 97,10  | 95,90  | 91,60  | 83,90  | 0,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekkenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Lw. Totaal | Lwr Totaal |
|-----------|------------|------------|
| LK1       | 89,56      | 89,56      |
| LK2       | 89,56      | 89,56      |
| TR4       | 98,24      | 98,24      |
| LV2       | 99,20      | 99,20      |
| VW7, max  | 102,01     | 107,01     |
| TR5, max  | 98,24      | 103,24     |
| LR1, max  | 88,87      | 100,87     |
| TR6, max  | 98,24      | 103,24     |
| TR7, max  | 98,24      | 103,24     |
| TR8, max  | 98,24      | 103,24     |
| TR10, max | 98,24      | 103,24     |
| TR11, max | 98,24      | 103,24     |
| LK1, max  | 89,56      | 100,56     |
| LK2, max  | 89,56      | 100,56     |
| SH1, max  | 101,11     | 106,11     |
| LV1, max  | 99,20      | 120,20     |
| TR9, max  | 98,24      | 103,24     |
| VW1, max  | 102,01     | 107,01     |
| VW5, max  | 102,01     | 107,01     |
| VW4, max  | 102,01     | 107,01     |
| VW3, max  | 102,01     | 107,01     |
| VW2, max  | 102,01     | 107,01     |
| VW6, max  | 102,01     | 107,01     |
| BA1, max  | 91,77      | 96,77      |
| PA1, max  | 90,62      | 95,62      |
| VE1, max  | 99,53      | 104,53     |
| TR1, max  | 104,42     | 109,42     |
| TR2, max  | 104,42     | 109,42     |
| TR4, max  | 98,24      | 103,24     |
| TR3, max  | 98,24      | 103,24     |
| LV2, max  | 99,20      | 120,20     |
| VW8, max  | 102,01     | 107,01     |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Slaghekkenweg 14 b te Bentelo - R. Jannink  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.               | Maaiveld | HDef.        | Hoogte A | Hoogte B | Gevel | X         | Y         |
|------|-----------------------|----------|--------------|----------|----------|-------|-----------|-----------|
| 01   | Slaghekkenweg 10a     | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | Ja    | 244601,89 | 472261,98 |
| 03   | Slaghekkenweg 16a     | 0,00     | Relatief     | 1,50     | 5,00     | Ja    | 244960,43 | 472232,12 |
| 04   | Suetersweg 13         | 0,00     | Relatief     | 1,50     | 5,00     | Ja    | 244507,99 | 471831,09 |
| 02   | Slaghekkenweg 12      | 0,00     | Relatief     | 1,50     | 5,00     | Ja    | 244687,55 | 472391,75 |
| 05   | Slaghekkenweg 12 (IH) | 0,00     | Relatief     | 1,50     | 5,00     | Ja    | 244690,04 | 472402,69 |

## **BIJLAGE III: REKENRESULTATEN**

- III.1 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU RBS
- III.2 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU IBS
- III.3 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU RBS
- III.4 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU IBS
- III.5 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU INDIRECTE HINDER

### III.1 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU RBS

Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |        |     |       |       |
|-----------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Slaghekkenweg 10a     | 1,50   | 45  | 37    | 26    |
| 01_B      | Slaghekkenweg 10a     | 5,00   | 48  | 40    | 31    |
| 02_A      | Slaghekkenweg 12      | 1,50   | 38  | 29    | 24    |
| 02_B      | Slaghekkenweg 12      | 5,00   | 41  | 32    | 28    |
| 03_A      | Slaghekkenweg 16a     | 1,50   | 32  | 25    | 21    |
| 03_B      | Slaghekkenweg 16a     | 5,00   | 36  | 29    | 24    |
| 04_A      | Suetersweg 13         | 1,50   | 34  | 26    | 20    |
| 04_B      | Suetersweg 13         | 5,00   | 36  | 28    | 23    |
| 05_A      | Slaghekkenweg 12 (IH) | 1,50   | 23  | 15    | 9     |
| 05_B      | Slaghekkenweg 12 (IH) | 5,00   | 37  | 28    | 23    |

## Deelbijdrage

### Akoestisch onderzoek Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Slaghekenweg 10a  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   |        |      |       |       |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A | Slaghekenweg 10a                  | 1,50   | 44,9 | 37,4  | 26,0  |
| BA1  | Bestelauto                        | 1,25   | 3,4  | --    | --    |
| LK1  | Laden kadavers                    | 1,00   | 18,9 | --    | --    |
| LK1  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 15,3 | 20,1  | --    |
| LK2  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 9,6  | 14,3  | --    |
| LR1  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 6,8  | --    | --    |
| LS1  | Overpompen spuiwater              | 0,75   | 12,3 | --    | --    |
| LV1  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 34,8 | --    | --    |
| M1   | Overpompen mest                   | 0,50   | 21,7 | --    | --    |
| M2   | Overpompen mest                   | 0,50   | 14,9 | --    | --    |
| M3   | Overpompen mest                   | 0,50   | 41,6 | --    | --    |
| M4   | Overpompen mest                   | 0,50   | 37,4 | 36,2  | --    |
| OD1  | Overpompen diesel                 | 0,50   | 19,2 | --    | --    |
| PA1  | Personenauto                      | 1,25   | 4,9  | 8,0   | 1,9   |
| SH1  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 25,1 | --    | --    |
| TR1  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 13,3 | --    | --    |
| TR10 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 6,5  | 11,2  | 8,2   |
| TR11 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 10,8 | 12,5  | --    |
| TR2  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 22,3 | --    | --    |
| TR5  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 23,2 | --    | --    |
| TR6  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 12,2 | --    | --    |
| TR7  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 11,0 | --    | --    |
| TR8  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 13,2 | 14,9  | 11,9  |
| TR9  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 29,5 | --    | --    |
| V1   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 5,2  | -4,1  | -9,8  |
| V10  | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 5,3  | -4,1  | -9,8  |
| V11  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 25,1 | 15,7  | 10,0  |
| V12  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 25,8 | 16,5  | 10,8  |
| V13  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 26,6 | 17,3  | 11,6  |
| V14  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 27,6 | 18,3  | 12,6  |
| V15  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 28,4 | 19,0  | 13,3  |
| V16  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 29,1 | 19,8  | 14,1  |
| V18  | Ventilator 92 cm (7x)             | 5,62   | 24,0 | 21,7  | 19,1  |
| V19  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 16,2 | 13,9  | 11,3  |
| V2   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 5,3  | -4,1  | -9,8  |
| V20  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 18,9 | 16,6  | 14,1  |
| V21  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 19,6 | 17,3  | 14,8  |
| V22  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 20,6 | 18,3  | 15,8  |
| V23  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 23,7 | 21,4  | 18,8  |
| V24  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 9,8  | 7,5   | 4,9   |
| V25  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 9,7  | 7,4   | 4,9   |
| V26  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 9,5  | 7,2   | 4,7   |
| V27  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -3,5 | -5,8  | -8,4  |
| V28  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -2,9 | -5,2  | -7,7  |
| V29  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -2,1 | -4,4  | -7,0  |
| V3   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 5,3  | -4,0  | -9,7  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Slaghekkeweg 10a  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |      |       |       |
|------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| V30  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -7,6 | -9,9  | -12,4 |
| V31  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -8,2 | -10,5 | -13,0 |
| V32  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -8,2 | -10,5 | -13,0 |
| V4   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 5,3  | -4,0  | -9,7  |
| V5   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 3,8  | -5,6  | -11,3 |
| V6   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 5,2  | -4,1  | -9,8  |
| V7   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 5,2  | -4,1  | -9,8  |
| V8   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 3,8  | -5,6  | -11,3 |
| V9   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 5,2  | -4,1  | -9,8  |
| VE1  | Veewagen verladen rundvee       | 1,25   | 10,9 | --    | --    |
| VS1  | Vullen silo's                   | 0,75   | 22,6 | --    | --    |
| VS2  | Vullen silo's                   | 0,75   | 20,7 | --    | --    |
| VW1  | Vrachtwagen afvoer spuiwater    | 1,25   | 14,8 | --    | --    |
| VW2  | Vrachtwagen aanvoer diesel      | 1,25   | 12,6 | --    | --    |
| VW3  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer   | 1,25   | 17,3 | --    | --    |
| VW4  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens | 1,25   | 23,6 | --    | --    |
| VW5  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren  | 1,25   | 8,4  | 13,1  | --    |
| VW6  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest | 1,25   | 9,7  | --    | --    |
| VW7  | Vrachtwagen afvoer varkensmest  | 1,25   | 30,7 | 24,7  | --    |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Slaghekenweg 10a  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   |        |      |       |       |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B | Slaghekenweg 10a                  | 5,00   | 47,6 | 39,9  | 31,0  |
| BA1  | Bestelauto                        | 1,25   | 7,1  | --    | --    |
| LK1  | Laden kadavers                    | 1,00   | 20,4 | --    | --    |
| LK1  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 19,8 | 24,6  | --    |
| LK2  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 13,2 | 18,0  | --    |
| LR1  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 8,4  | --    | --    |
| LS1  | Overpompen spuiwater              | 0,75   | 13,2 | --    | --    |
| LV1  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 37,0 | --    | --    |
| M1   | Overpompen mest                   | 0,50   | 24,2 | --    | --    |
| M2   | Overpompen mest                   | 0,50   | 16,9 | --    | --    |
| M3   | Overpompen mest                   | 0,50   | 44,0 | --    | --    |
| M4   | Overpompen mest                   | 0,50   | 38,9 | 37,7  | --    |
| OD1  | Overpompen diesel                 | 0,50   | 21,6 | --    | --    |
| PA1  | Personenauto                      | 1,25   | 8,0  | 11,0  | 5,0   |
| SH1  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 27,8 | --    | --    |
| TR1  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 15,6 | --    | --    |
| TR10 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 10,3 | 15,0  | 12,0  |
| TR11 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 12,3 | 14,0  | --    |
| TR2  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 24,8 | --    | --    |
| TR5  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 25,5 | --    | --    |
| TR6  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 14,9 | --    | --    |
| TR7  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 12,9 | --    | --    |
| TR8  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 15,0 | 16,8  | 13,7  |
| TR9  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| V1   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 8,5  | -0,8  | -6,5  |
| V10  | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 8,6  | -0,8  | -6,5  |
| V11  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 29,8 | 20,4  | 14,7  |
| V12  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 30,6 | 21,3  | 15,6  |
| V13  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 31,3 | 22,0  | 16,3  |
| V14  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 32,2 | 22,8  | 17,1  |
| V15  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 32,8 | 23,4  | 17,7  |
| V16  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 33,4 | 24,1  | 18,4  |
| V18  | Ventilator 92 cm (7x)             | 5,62   | 28,9 | 26,6  | 24,0  |
| V19  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 21,3 | 19,0  | 16,5  |
| V2   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 8,6  | -0,8  | -6,5  |
| V20  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 24,6 | 22,3  | 19,7  |
| V21  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 25,3 | 23,0  | 20,5  |
| V22  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 26,2 | 23,9  | 21,3  |
| V23  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 28,9 | 26,6  | 24,1  |
| V24  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 12,2 | 9,9   | 7,4   |
| V25  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 12,2 | 9,9   | 7,3   |
| V26  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 11,9 | 9,7   | 7,1   |
| V27  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -1,1 | -3,3  | -5,9  |
| V28  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -0,3 | -2,5  | -5,1  |
| V29  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | 0,6  | -1,7  | -4,3  |
| V3   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 8,6  | -0,8  | -6,5  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Slaghekenweg 10a  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |      |       |       |
|------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| V30  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -5,4 | -7,7  | -10,2 |
| V31  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -6,0 | -8,3  | -10,8 |
| V32  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -6,0 | -8,3  | -10,9 |
| V4   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 8,6  | -0,8  | -6,5  |
| V5   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 5,7  | -3,6  | -9,3  |
| V6   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 8,6  | -0,8  | -6,5  |
| V7   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 8,5  | -0,8  | -6,5  |
| V8   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 5,8  | -3,6  | -9,3  |
| V9   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 8,5  | -0,8  | -6,5  |
| VE1  | Veewagen verladen rundvee       | 1,25   | 14,1 | --    | --    |
| VS1  | Vullen silo's                   | 0,75   | 25,2 | --    | --    |
| VS2  | Vullen silo's                   | 0,75   | 23,0 | --    | --    |
| VW1  | Vrachtwagen afvoer spuiwater    | 1,25   | 17,9 | --    | --    |
| VW2  | Vrachtwagen aanvoer diesel      | 1,25   | 15,7 | --    | --    |
| VW3  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer   | 1,25   | 20,8 | --    | --    |
| VW4  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens | 1,25   | 26,8 | --    | --    |
| VW5  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren  | 1,25   | 11,1 | 15,8  | --    |
| VW6  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest | 1,25   | 12,0 | --    | --    |
| VW7  | Vrachtwagen afvoer varkensmest  | 1,25   | 33,9 | 27,9  | --    |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Slaghekenweg 12  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   |        |       |       |       |
|------|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 02_A | Slaghekenweg 12                   | 1,50   | 38,4  | 28,7  | 23,8  |
| BA1  | Bestelauto                        | 1,25   | 7,5   | --    | --    |
| LK1  | Laden kadavers                    | 1,00   | 24,5  | --    | --    |
| LK1  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 9,1   | 13,9  | --    |
| LK2  | Laden/lossen karren               | 0,75   | -3,1  | 1,6   | --    |
| LR1  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 7,7   | --    | --    |
| LS1  | Overpompen spuiwater              | 0,75   | 12,7  | --    | --    |
| LV1  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 16,3  | --    | --    |
| M1   | Overpompen mest                   | 0,50   | 15,2  | --    | --    |
| M2   | Overpompen mest                   | 0,50   | 21,0  | --    | --    |
| M3   | Overpompen mest                   | 0,50   | 29,5  | --    | --    |
| M4   | Overpompen mest                   | 0,50   | 15,1  | 13,9  | --    |
| OD1  | Overpompen diesel                 | 0,50   | 22,3  | --    | --    |
| PA1  | Personenauto                      | 1,25   | 8,0   | 11,0  | 5,0   |
| SH1  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 30,3  | --    | --    |
| TR1  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 12,8  | --    | --    |
| TR10 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 12,7  | 17,5  | 14,4  |
| TR11 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 14,5  | 16,3  | --    |
| TR2  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 24,2  | --    | --    |
| TR5  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 13,4  | --    | --    |
| TR6  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 16,6  | --    | --    |
| TR7  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 9,0   | --    | --    |
| TR8  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 15,4  | 17,1  | 14,1  |
| TR9  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 20,4  | --    | --    |
| V1   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 9,8   | 0,5   | -5,2  |
| V10  | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 8,1   | -1,2  | -6,9  |
| V11  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 19,2  | 9,9   | 4,2   |
| V12  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 19,7  | 10,4  | 4,7   |
| V13  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 20,2  | 10,8  | 5,1   |
| V14  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 20,8  | 11,4  | 5,7   |
| V15  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 21,3  | 11,9  | 6,2   |
| V16  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 21,8  | 12,4  | 6,7   |
| V18  | Ventilator 92 cm (7x)             | 5,62   | 13,9  | 11,6  | 9,1   |
| V19  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 19,1  | 16,8  | 14,3  |
| V2   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 8,1   | -1,3  | -7,0  |
| V20  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 19,1  | 16,8  | 14,2  |
| V21  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 19,2  | 16,9  | 14,4  |
| V22  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 19,7  | 17,4  | 14,8  |
| V23  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 20,4  | 18,1  | 15,5  |
| V24  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 5,0   | 2,7   | 0,1   |
| V25  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 4,9   | 2,6   | 0,1   |
| V26  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 4,9   | 2,6   | 0,0   |
| V27  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -13,1 | -15,4 | -18,0 |
| V28  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -10,4 | -12,7 | -15,2 |
| V29  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -8,4  | -10,7 | -13,3 |
| V3   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 8,1   | -1,3  | -7,0  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Slaghekkeweg 12  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| V30  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -15,6 | -17,9 | -20,5 |
| V31  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -14,3 | -16,6 | -19,2 |
| V32  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -13,3 | -15,6 | -18,2 |
| V4   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 8,2   | -1,2  | -6,9  |
| V5   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 2,1   | -7,3  | -13,0 |
| V6   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 9,3   | 0,0   | -5,7  |
| V7   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 8,7   | -0,7  | -6,4  |
| V8   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 2,3   | -7,0  | -12,7 |
| V9   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 8,1   | -1,2  | -6,9  |
| VE1  | Veewagen verladen rundvee       | 1,25   | 12,9  | --    | --    |
| VS1  | Vullen silo's                   | 0,75   | 30,4  | --    | --    |
| VS2  | Vullen silo's                   | 0,75   | 26,8  | --    | --    |
| VW1  | Vrachtwagen afvoer spuiwater    | 1,25   | 17,4  | --    | --    |
| VW2  | Vrachtwagen aanvoer diesel      | 1,25   | 15,6  | --    | --    |
| VW3  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer   | 1,25   | 19,3  | --    | --    |
| VW4  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens | 1,25   | 17,5  | --    | --    |
| VW5  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren  | 1,25   | 6,4   | 11,1  | --    |
| VW6  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest | 1,25   | 7,5   | --    | --    |
| VW7  | Vrachtwagen afvoer varkensmest  | 1,25   | 27,6  | 21,6  | --    |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Slaghekenweg 12  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   |        |      |       |       |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B | Slaghekenweg 12                   | 5,00   | 41,0 | 32,1  | 27,7  |
| BA1  | Bestelauto                        | 1,25   | 8,9  | --    | --    |
| LK1  | Laden kadavers                    | 1,00   | 24,0 | --    | --    |
| LK1  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 14,1 | 18,8  | --    |
| LK2  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 0,6  | 5,4   | --    |
| LR1  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 8,7  | --    | --    |
| LS1  | Overpompen spuiwater              | 0,75   | 14,7 | --    | --    |
| LV1  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 19,8 | --    | --    |
| M1   | Overpompen mest                   | 0,50   | 19,7 | --    | --    |
| M2   | Overpompen mest                   | 0,50   | 23,5 | --    | --    |
| M3   | Overpompen mest                   | 0,50   | 31,0 | --    | --    |
| M4   | Overpompen mest                   | 0,50   | 17,4 | 16,2  | --    |
| OD1  | Overpompen diesel                 | 0,50   | 26,4 | --    | --    |
| PA1  | Personenauto                      | 1,25   | 9,2  | 12,3  | 6,2   |
| SH1  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 32,2 | --    | --    |
| TR1  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 13,9 | --    | --    |
| TR10 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 14,2 | 18,9  | 15,9  |
| TR11 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 16,3 | 18,0  | --    |
| TR2  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 25,3 | --    | --    |
| TR5  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 14,7 | --    | --    |
| TR6  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 18,4 | --    | --    |
| TR7  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 5,8  | --    | --    |
| TR8  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 15,9 | 17,6  | 14,6  |
| TR9  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 22,2 | --    | --    |
| V1   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 12,3 | 2,9   | -2,8  |
| V10  | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 10,6 | 1,2   | -4,5  |
| V11  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 23,0 | 13,7  | 8,0   |
| V12  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 23,7 | 14,3  | 8,6   |
| V13  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 24,2 | 14,8  | 9,1   |
| V14  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 24,8 | 15,4  | 9,7   |
| V15  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 25,3 | 15,9  | 10,2  |
| V16  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 25,8 | 16,5  | 10,8  |
| V18  | Ventilator 92 cm (7x)             | 5,62   | 17,4 | 15,1  | 12,6  |
| V19  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 23,5 | 21,2  | 18,7  |
| V2   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 10,5 | 1,2   | -4,5  |
| V20  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 24,0 | 21,7  | 19,1  |
| V21  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 24,2 | 22,0  | 19,4  |
| V22  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 24,5 | 22,2  | 19,7  |
| V23  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 24,9 | 22,6  | 20,1  |
| V24  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 6,7  | 4,4   | 1,8   |
| V25  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 6,7  | 4,4   | 1,8   |
| V26  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 6,5  | 4,2   | 1,7   |
| V27  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -4,3 | -6,6  | -9,2  |
| V28  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -2,1 | -4,4  | -6,9  |
| V29  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -0,3 | -2,6  | -5,2  |
| V3   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 10,5 | 1,2   | -4,5  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Slaghekenweg 12  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| V30  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -10,5 | -12,8 | -15,4 |
| V31  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -9,5  | -11,8 | -14,3 |
| V32  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -8,6  | -10,9 | -13,4 |
| V4   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 10,7  | 1,3   | -4,4  |
| V5   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 5,1   | -4,2  | -9,9  |
| V6   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 12,0  | 2,7   | -3,0  |
| V7   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 11,2  | 1,9   | -3,8  |
| V8   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 5,4   | -3,9  | -9,6  |
| V9   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 10,6  | 1,2   | -4,5  |
| VE1  | Veewagen verladen rundvee       | 1,25   | 14,5  | --    | --    |
| VS1  | Vullen silo's                   | 0,75   | 32,2  | --    | --    |
| VS2  | Vullen silo's                   | 0,75   | 31,7  | --    | --    |
| VW1  | Vrachtwagen afvoer spuiwater    | 1,25   | 19,1  | --    | --    |
| VW2  | Vrachtwagen aanvoer diesel      | 1,25   | 17,2  | --    | --    |
| VW3  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer   | 1,25   | 21,2  | --    | --    |
| VW4  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens | 1,25   | 19,2  | --    | --    |
| VW5  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren  | 1,25   | 7,9   | 12,7  | --    |
| VW6  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest | 1,25   | 9,3   | --    | --    |
| VW7  | Vrachtwagen afvoer varkensmest  | 1,25   | 29,6  | 23,5  | --    |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Slaghekenweg 16a  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   |        |       |       |       |
|------|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 03_A | Slaghekenweg 16a                  | 1,50   | 32,3  | 25,1  | 20,5  |
| BA1  | Bestelauto                        | 1,25   | 1,6   | --    | --    |
| LK1  | Laden kadavers                    | 1,00   | 16,8  | --    | --    |
| LK1  | Laden/lossen karren               | 0,75   | -0,3  | 4,5   | --    |
| LK2  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 7,0   | 11,7  | --    |
| LR1  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 12,5  | --    | --    |
| LS1  | Overpompen spuiwater              | 0,75   | 12,5  | --    | --    |
| LV1  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 2,6   | --    | --    |
| M1   | Overpompen mest                   | 0,50   | 23,7  | --    | --    |
| M2   | Overpompen mest                   | 0,50   | 20,7  | --    | --    |
| M3   | Overpompen mest                   | 0,50   | 18,5  | --    | --    |
| M4   | Overpompen mest                   | 0,50   | 12,8  | 11,6  | --    |
| OD1  | Overpompen diesel                 | 0,50   | 10,5  | --    | --    |
| PA1  | Personenauto                      | 1,25   | 2,2   | 5,2   | -0,9  |
| SH1  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 19,2  | --    | --    |
| TR1  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 8,0   | --    | --    |
| TR10 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 0,2   | 5,0   | 1,9   |
| TR11 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 9,2   | 11,0  | --    |
| TR2  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 19,4  | --    | --    |
| TR5  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 8,4   | --    | --    |
| TR6  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 4,5   | --    | --    |
| TR7  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | -0,1  | --    | --    |
| TR8  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 14,4  | 16,1  | 13,1  |
| TR9  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 6,0   | --    | --    |
| V1   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 5,7   | -3,6  | -9,3  |
| V10  | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 5,5   | -3,9  | -9,6  |
| V11  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 17,7  | 8,3   | 2,6   |
| V12  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 17,9  | 8,6   | 2,9   |
| V13  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 18,2  | 8,8   | 3,1   |
| V14  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 18,4  | 9,0   | 3,3   |
| V15  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 18,4  | 9,1   | 3,4   |
| V16  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 18,5  | 9,1   | 3,4   |
| V18  | Ventilator 92 cm (7x)             | 5,62   | 17,2  | 14,9  | 12,3  |
| V19  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 14,8  | 12,5  | 10,0  |
| V2   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 4,7   | -4,6  | -10,3 |
| V20  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 16,7  | 14,4  | 11,8  |
| V21  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 16,4  | 14,1  | 11,6  |
| V22  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 15,0  | 12,7  | 10,2  |
| V23  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 14,7  | 12,4  | 9,8   |
| V24  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | -5,9  | -8,2  | -10,7 |
| V25  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | -6,3  | -8,6  | -11,2 |
| V26  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | -6,8  | -9,1  | -11,7 |
| V27  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -18,8 | -21,1 | -23,6 |
| V28  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -18,8 | -21,0 | -23,6 |
| V29  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -18,1 | -20,3 | -22,9 |
| V3   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 5,2   | -4,1  | -9,8  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Slaghekenweg 16a  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| V30  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -13,4 | -15,7 | -18,2 |
| V31  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -14,2 | -16,4 | -19,0 |
| V32  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -14,9 | -17,2 | -19,7 |
| V4   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 5,6   | -3,8  | -9,5  |
| V5   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | -5,4  | -14,7 | -20,4 |
| V6   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 5,9   | -3,5  | -9,2  |
| V7   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 5,9   | -3,5  | -9,2  |
| V8   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | -5,0  | -14,3 | -20,0 |
| V9   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 5,9   | -3,4  | -9,1  |
| VE1  | Veewagen verladen rundvee       | 1,25   | 7,2   | --    | --    |
| VS1  | Vullen silo's                   | 0,75   | 13,9  | --    | --    |
| VS2  | Vullen silo's                   | 0,75   | 13,2  | --    | --    |
| VW1  | Vrachtwagen afvoer spuiwater    | 1,25   | 10,2  | --    | --    |
| VW2  | Vrachtwagen aanvoer diesel      | 1,25   | 11,0  | --    | --    |
| VW3  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer   | 1,25   | 13,9  | --    | --    |
| VW4  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens | 1,25   | 11,4  | --    | --    |
| VW5  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren  | 1,25   | 2,3   | 7,1   | --    |
| VW6  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest | 1,25   | 3,2   | --    | --    |
| VW7  | Vrachtwagen afvoer varkensmest  | 1,25   | 21,9  | 15,8  | --    |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Slaghekenweg 16a  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   |        |      |       |       |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_B | Slaghekenweg 16a                  | 5,00   | 35,7 | 29,4  | 24,4  |
| BA1  | Bestelauto                        | 1,25   | 3,1  | --    | --    |
| LK1  | Laden kadavers                    | 1,00   | 17,9 | --    | --    |
| LK1  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 6,2  | 10,9  | --    |
| LK2  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 16,4 | 21,1  | --    |
| LR1  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 13,8 | --    | --    |
| LS1  | Overpompen spuiwater              | 0,75   | 15,6 | --    | --    |
| LV1  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 4,1  | --    | --    |
| M1   | Overpompen mest                   | 0,50   | 25,1 | --    | --    |
| M2   | Overpompen mest                   | 0,50   | 22,0 | --    | --    |
| M3   | Overpompen mest                   | 0,50   | 24,6 | --    | --    |
| M4   | Overpompen mest                   | 0,50   | 15,5 | 14,2  | --    |
| OD1  | Overpompen diesel                 | 0,50   | 12,4 | --    | --    |
| PA1  | Personenauto                      | 1,25   | 3,5  | 6,5   | 0,5   |
| SH1  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 25,8 | --    | --    |
| TR1  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 9,1  | --    | --    |
| TR10 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 4,8  | 9,6   | 6,6   |
| TR11 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 11,9 | 13,6  | --    |
| TR2  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 20,5 | --    | --    |
| TR5  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 10,2 | --    | --    |
| TR6  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 5,8  | --    | --    |
| TR7  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 1,0  | --    | --    |
| TR8  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 15,6 | 17,3  | 14,3  |
| TR9  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 7,3  | --    | --    |
| V1   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 12,3 | 3,0   | -2,7  |
| V10  | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 11,5 | 2,2   | -3,5  |
| V11  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 21,3 | 12,0  | 6,3   |
| V12  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 21,6 | 12,3  | 6,6   |
| V13  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 21,9 | 12,5  | 6,8   |
| V14  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 22,1 | 12,7  | 7,0   |
| V15  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 22,1 | 12,8  | 7,1   |
| V16  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 22,2 | 12,8  | 7,1   |
| V18  | Ventilator 92 cm (7x)             | 5,62   | 20,6 | 18,4  | 15,8  |
| V19  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 20,4 | 18,2  | 15,6  |
| V2   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 10,9 | 1,5   | -4,2  |
| V20  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 20,3 | 18,0  | 15,5  |
| V21  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 20,1 | 17,8  | 15,3  |
| V22  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 20,0 | 17,7  | 15,2  |
| V23  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 20,1 | 17,8  | 15,2  |
| V24  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 3,7  | 1,4   | -1,1  |
| V25  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 2,8  | 0,5   | -2,1  |
| V26  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 2,0  | -0,3  | -2,9  |
| V27  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -9,2 | -11,5 | -14,0 |
| V28  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -9,0 | -11,3 | -13,8 |
| V29  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -8,1 | -10,4 | -12,9 |
| V3   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 11,5 | 2,2   | -3,5  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Slaghekkeweg 16a  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |      |       |       |
|------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| V30  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -2,6 | -4,9  | -7,4  |
| V31  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -3,4 | -5,7  | -8,2  |
| V32  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -4,1 | -6,4  | -9,0  |
| V4   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 12,0 | 2,7   | -3,0  |
| V5   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 5,5  | -3,8  | -9,5  |
| V6   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 10,6 | 1,2   | -4,5  |
| V7   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 10,7 | 1,4   | -4,4  |
| V8   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 5,1  | -4,3  | -10,0 |
| V9   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 11,1 | 1,7   | -4,0  |
| VE1  | Veewagen verladen rundvee       | 1,25   | 8,5  | --    | --    |
| VS1  | Vullen silo's                   | 0,75   | 15,9 | --    | --    |
| VS2  | Vullen silo's                   | 0,75   | 15,4 | --    | --    |
| VW1  | Vrachtwagen afvoer spuiwater    | 1,25   | 12,0 | --    | --    |
| VW2  | Vrachtwagen aanvoer diesel      | 1,25   | 12,5 | --    | --    |
| VW3  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer   | 1,25   | 15,4 | --    | --    |
| VW4  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens | 1,25   | 13,0 | --    | --    |
| VW5  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren  | 1,25   | 11,5 | 16,3  | --    |
| VW6  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest | 1,25   | 12,6 | --    | --    |
| VW7  | Vrachtwagen afvoer varkensmest  | 1,25   | 23,6 | 17,5  | --    |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Suetersweg 13  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   |        |       |       |       |
|------|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 04_A | Suetersweg 13                     | 1,50   | 33,8  | 25,8  | 20,5  |
| BA1  | Bestelauto                        | 1,25   | -5,3  | --    | --    |
| LK1  | Laden kadavers                    | 1,00   | 11,1  | --    | --    |
| LK1  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 10,1  | 14,9  | --    |
| LK2  | Laden/lossen karren               | 0,75   | -2,4  | 2,3   | --    |
| LR1  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | -1,9  | --    | --    |
| LS1  | Overpompen spuiwater              | 0,75   | 21,5  | --    | --    |
| LV1  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 20,9  | --    | --    |
| M1   | Overpompen mest                   | 0,50   | 16,5  | --    | --    |
| M2   | Overpompen mest                   | 0,50   | -5,6  | --    | --    |
| M3   | Overpompen mest                   | 0,50   | 2,7   | --    | --    |
| M4   | Overpompen mest                   | 0,50   | 9,6   | 8,4   | --    |
| OD1  | Overpompen diesel                 | 0,50   | 11,0  | --    | --    |
| PA1  | Personenauto                      | 1,25   | -4,3  | -1,3  | -7,3  |
| SH1  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 19,3  | --    | --    |
| TR1  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | -0,8  | --    | --    |
| TR10 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 5,9   | 10,7  | 7,7   |
| TR11 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 11,1  | 12,8  | --    |
| TR2  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 14,1  | --    | --    |
| TR5  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 2,8   | --    | --    |
| TR6  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 3,4   | --    | --    |
| TR7  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 4,3   | --    | --    |
| TR8  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 7,1   | 8,9   | 5,9   |
| TR9  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 0,7   | --    | --    |
| V1   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 10,0  | 0,6   | -5,1  |
| V10  | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 21,8  | 12,4  | 6,7   |
| V11  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 15,8  | 6,5   | 0,8   |
| V12  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 15,5  | 6,2   | 0,5   |
| V13  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 15,3  | 5,9   | 0,2   |
| V14  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 15,0  | 5,6   | -0,1  |
| V15  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 14,8  | 5,4   | -0,3  |
| V16  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 14,6  | 5,2   | -0,5  |
| V18  | Ventilator 92 cm (7x)             | 5,62   | 18,0  | 15,7  | 13,1  |
| V19  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 15,2  | 12,9  | 10,4  |
| V2   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 22,7  | 13,4  | 7,7   |
| V20  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 11,9  | 9,6   | 7,1   |
| V21  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 11,0  | 8,7   | 6,2   |
| V22  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 10,7  | 8,4   | 5,8   |
| V23  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 10,7  | 8,4   | 5,9   |
| V24  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 1,9   | -0,4  | -2,9  |
| V25  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 1,9   | -0,4  | -2,9  |
| V26  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 1,9   | -0,4  | -2,9  |
| V27  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -17,2 | -19,5 | -22,0 |
| V28  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -17,2 | -19,4 | -22,0 |
| V29  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -17,1 | -19,4 | -22,0 |
| V3   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 22,6  | 13,3  | 7,6   |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Suetersweg 13  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| V30          | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -17,0 | -19,3 | -21,8 |
| V31          | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -16,8 | -19,1 | -21,7 |
| V32          | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -16,6 | -18,9 | -21,4 |
| V4           | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 22,6  | 13,2  | 7,5   |
| V5           | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 22,0  | 12,6  | 6,9   |
| V6           | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 21,9  | 12,6  | 6,9   |
| V7           | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 21,9  | 12,6  | 6,9   |
| V8           | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 21,1  | 11,8  | 6,1   |
| V9           | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 21,8  | 12,5  | 6,8   |
| VE1          | Veewagen verladen rundvee       | 1,25   | 1,8   | --    | --    |
| VS1          | Vullen silo's                   | 0,75   | 7,6   | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's                   | 0,75   | 13,8  | --    | --    |
| VW1          | Vrachtwagen afvoer spuiwater    | 1,25   | 8,0   | --    | --    |
| VW2          | Vrachtwagen aanvoer diesel      | 1,25   | 2,9   | --    | --    |
| VW3          | Vrachtwagen aanvoer droogvoer   | 1,25   | 7,6   | --    | --    |
| VW4          | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens | 1,25   | 7,5   | --    | --    |
| VW5          | Vrachtwagen afvoer ouderdieren  | 1,25   | 3,1   | 7,9   | --    |
| VW6          | Vrachtwagen afvoer pluimveemest | 1,25   | 5,1   | --    | --    |
| VW7          | Vrachtwagen afvoer varkensmest  | 1,25   | 15,8  | 9,7   | --    |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Suetersweg 13  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   |        |       |       |       |
|------|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 04_B | Suetersweg 13                     | 5,00   | 36,0  | 28,5  | 23,3  |
| BA1  | Bestelauto                        | 1,25   | -2,8  | --    | --    |
| LK1  | Laden kadavers                    | 1,00   | 12,7  | --    | --    |
| LK1  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 13,9  | 18,7  | --    |
| LK2  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 1,7   | 6,5   | --    |
| LR1  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | -0,3  | --    | --    |
| LS1  | Overpompen spuiwater              | 0,75   | 22,6  | --    | --    |
| LV1  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 21,7  | --    | --    |
| M1   | Overpompen mest                   | 0,50   | 17,6  | --    | --    |
| M2   | Overpompen mest                   | 0,50   | -4,1  | --    | --    |
| M3   | Overpompen mest                   | 0,50   | 4,0   | --    | --    |
| M4   | Overpompen mest                   | 0,50   | 14,4  | 13,2  | --    |
| OD1  | Overpompen diesel                 | 0,50   | 12,9  | --    | --    |
| PA1  | Personenauto                      | 1,25   | -2,6  | 0,4   | -5,7  |
| SH1  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 19,0  | --    | --    |
| TR1  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 1,0   | --    | --    |
| TR10 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 7,4   | 12,1  | 9,1   |
| TR11 | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 11,9  | 13,6  | --    |
| TR2  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 16,1  | --    | --    |
| TR5  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 4,5   | --    | --    |
| TR6  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 5,4   | --    | --    |
| TR7  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 7,7   | --    | --    |
| TR8  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 10,5  | 12,2  | 9,2   |
| TR9  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 1,8   | --    | --    |
| V1   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 11,6  | 2,2   | -3,5  |
| V10  | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 24,1  | 14,8  | 9,1   |
| V11  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 19,3  | 10,0  | 4,3   |
| V12  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 19,0  | 9,6   | 3,9   |
| V13  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 18,7  | 9,4   | 3,7   |
| V14  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 18,5  | 9,1   | 3,4   |
| V15  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 18,2  | 8,9   | 3,2   |
| V16  | Ventilator 0,5 kW                 | 7,20   | 18,0  | 8,7   | 3,0   |
| V18  | Ventilator 92 cm (7x)             | 5,62   | 20,8  | 18,5  | 15,9  |
| V19  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 18,6  | 16,3  | 13,8  |
| V2   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 25,1  | 15,7  | 10,0  |
| V20  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 15,8  | 13,5  | 10,9  |
| V21  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 14,9  | 12,6  | 10,0  |
| V22  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 14,6  | 12,3  | 9,7   |
| V23  | Ventilator 0,5 kW                 | 3,41   | 14,7  | 12,4  | 9,9   |
| V24  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 3,4   | 1,1   | -1,5  |
| V25  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 3,4   | 1,1   | -1,5  |
| V26  | Ventilator 0,37 kW                | 5,90   | 3,3   | 1,1   | -1,5  |
| V27  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -15,3 | -17,6 | -20,1 |
| V28  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -15,3 | -17,6 | -20,1 |
| V29  | Ventilator 0,37 kW                | 4,10   | -15,2 | -17,5 | -20,1 |
| V3   | Ventilator 1,1 kW                 | 1,50   | 25,0  | 15,7  | 10,0  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Suetersweg 13  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| V30  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -15,1 | -17,3 | -19,9 |
| V31  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -14,9 | -17,2 | -19,7 |
| V32  | Ventilator 0,37 kW              | 4,10   | -14,6 | -16,9 | -19,5 |
| V4   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 25,0  | 15,6  | 9,9   |
| V5   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 23,6  | 14,3  | 8,6   |
| V6   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 24,3  | 14,9  | 9,2   |
| V7   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 24,2  | 14,9  | 9,2   |
| V8   | Ventilator 0,75 kW              | 1,50   | 22,7  | 13,4  | 7,7   |
| V9   | Ventilator 1,1 kW               | 1,50   | 24,2  | 14,8  | 9,1   |
| VE1  | Veewagen verladen rundvee       | 1,25   | 4,5   | --    | --    |
| VS1  | Vullen silo's                   | 0,75   | 9,6   | --    | --    |
| VS2  | Vullen silo's                   | 0,75   | 16,0  | --    | --    |
| VW1  | Vrachtwagen afvoer spuiwater    | 1,25   | 9,9   | --    | --    |
| VW2  | Vrachtwagen aanvoer diesel      | 1,25   | 5,0   | --    | --    |
| VW3  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer   | 1,25   | 9,8   | --    | --    |
| VW4  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens | 1,25   | 9,5   | --    | --    |
| VW5  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren  | 1,25   | 4,8   | 9,6   | --    |
| VW6  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest | 1,25   | 6,9   | --    | --    |
| VW7  | Vrachtwagen afvoer varkensmest  | 1,25   | 18,0  | 12,0  | --    |

### III.2 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU IBS

#### Akoestisch onderzoek Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: K:\Marketing & Sales\huisvesting & milieu\Projecten\Programma's\Eefje\Geomilieu\Jannink (09-100 Bentelo)\  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Groep: Waarde=Vullen ruwvoeropslag / Referentie=RBS  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving         | Hoogte | Waarde | Referentie | Sommatie |
|------|----------------------|--------|--------|------------|----------|
| 01_A | Slaghekenweg 10a     | 1,50   | 45     | 45         | 48       |
| 01_B | Slaghekenweg 10a     | 5,00   | 48     | 48         | 51       |
| 02_A | Slaghekenweg 12      | 1,50   | 38     | 39         | 41       |
| 02_B | Slaghekenweg 12      | 5,00   | 39     | 41         | 43       |
| 03_A | Slaghekenweg 16a     | 1,50   | 30     | 32         | 34       |
| 03_B | Slaghekenweg 16a     | 5,00   | 31     | 36         | 37       |
| 04_A | Suetersweg 13        | 1,50   | 24     | 34         | 34       |
| 04_B | Suetersweg 13        | 5,00   | 25     | 36         | 36       |
| 05_A | Slaghekenweg 12 (IH) | 1,50   | 24     | 24         | 27       |
| 05_B | Slaghekenweg 12 (IH) | 5,00   | 35     | 37         | 39       |

#### Akoestisch onderzoek Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: K:\Marketing & Sales\huisvesting & milieu\Projecten\Programma's\Eefje\Geomilieu\Jannink (09-100 Bentelo)\  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Groep: Waarde=Vullen ruwvoeropslag / Referentie=RBS  
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving         | Hoogte | Waarde | Referentie | Sommatie |
|------|----------------------|--------|--------|------------|----------|
| 01_A | Slaghekenweg 10a     | 1,50   | 44     | 37         | 44       |
| 01_B | Slaghekenweg 10a     | 5,00   | 47     | 40         | 48       |
| 02_A | Slaghekenweg 12      | 1,50   | 36     | 29         | 36       |
| 02_B | Slaghekenweg 12      | 5,00   | 37     | 32         | 38       |
| 03_A | Slaghekenweg 16a     | 1,50   | 27     | 25         | 29       |
| 03_B | Slaghekenweg 16a     | 5,00   | 28     | 29         | 32       |
| 04_A | Suetersweg 13        | 1,50   | 21     | 26         | 27       |
| 04_B | Suetersweg 13        | 5,00   | 23     | 29         | 30       |
| 05_A | Slaghekenweg 12 (IH) | 1,50   | 22     | 15         | 23       |
| 05_B | Slaghekenweg 12 (IH) | 5,00   | 33     | 28         | 34       |

#### Akoestisch onderzoek Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: K:\Marketing & Sales\huisvesting & milieu\Projecten\Programma's\Eefje\Geomilieu\Jannink (09-100 Bentelo)\  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
Groep: Waarde=Afvoer varkens (nacht) / Referentie=RBS  
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving         | Hoogte | Waarde | Referentie | Sommatie |
|------|----------------------|--------|--------|------------|----------|
| 01_A | Slaghekenweg 10a     | 1,50   | 37     | 26         | 37       |
| 01_B | Slaghekenweg 10a     | 5,00   | 39     | 31         | 40       |
| 02_A | Slaghekenweg 12      | 1,50   | 21     | 24         | 26       |
| 02_B | Slaghekenweg 12      | 5,00   | 23     | 28         | 29       |
| 03_A | Slaghekenweg 16a     | 1,50   | 14     | 21         | 21       |
| 03_B | Slaghekenweg 16a     | 5,00   | 15     | 24         | 25       |
| 04_A | Suetersweg 13        | 1,50   | 23     | 21         | 25       |
| 04_B | Suetersweg 13        | 5,00   | 24     | 23         | 27       |
| 05_A | Slaghekenweg 12 (IH) | 1,50   | 7      | 9          | 11       |
| 05_B | Slaghekenweg 12 (IH) | 5,00   | 20     | 23         | 25       |

## Deelbijdrage

### Akoestisch onderzoek Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Slaghekkeweg 10a  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                |        |      |       |       |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A | Slaghekkeweg 10a               | 1,50   | 45,0 | 43,5  | 37,0  |
| LV2  | Laden varkens                  | 1,00   | --   | --    | 36,7  |
| TR3  | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 37,7 | 35,0  | --    |
| TR4  | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 44,1 | 42,9  | --    |
| VW8  | Vrachtwagen afvoer varkens     | 1,25   | --   | --    | 25,1  |

### Akoestisch onderzoek Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Slaghekkeweg 10a  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                |        |      |       |       |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B | Slaghekkeweg 10a               | 5,00   | 48,4 | 47,0  | 39,5  |
| LV2  | Laden varkens                  | 1,00   | --   | --    | 39,1  |
| TR3  | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 40,6 | 37,9  | --    |
| TR4  | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 47,6 | 46,4  | --    |
| VW8  | Vrachtwagen afvoer varkens     | 1,25   | --   | --    | 28,4  |

### Akoestisch onderzoek Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Slaghekkeweg 12  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                |        |      |       |       |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_A | Slaghekkeweg 12                | 1,50   | 37,6 | 35,6  | 20,7  |
| LV2  | Laden varkens                  | 1,00   | --   | --    | 15,3  |
| TR3  | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 35,0 | 32,3  | --    |
| TR4  | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 34,2 | 32,9  | --    |
| VW8  | Vrachtwagen afvoer varkens     | 1,25   | --   | --    | 19,2  |

### Akoestisch onderzoek Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Slaghekkeweg 12  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                |        |      |       |       |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B | Slaghekkeweg 12                | 5,00   | 39,3 | 37,4  | 22,7  |
| LV2  | Laden varkens                  | 1,00   | --   | --    | 17,9  |
| TR3  | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 36,5 | 33,8  | --    |
| TR4  | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 36,1 | 34,9  | --    |
| VW8  | Vrachtwagen afvoer varkens     | 1,25   | --   | --    | 20,9  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Slaghekkeweg 16a  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                |        |      |       |       |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_A | Slaghekkeweg 16a               | 1,50   | 30,0 | 27,3  | 13,8  |
| LV2  | Laden varkens                  | 1,00   | --   | --    | 4,2   |
| TR3  | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 29,7 | 27,0  | --    |
| TR4  | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 17,2 | 16,0  | --    |
| VW8  | Vrachtwagen afvoer varkens     | 1,25   | --   | --    | 13,3  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Slaghekkeweg 16a  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                |        |      |       |       |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_B | Slaghekkeweg 16a               | 5,00   | 31,1 | 28,5  | 15,4  |
| LV2  | Laden varkens                  | 1,00   | --   | --    | 5,7   |
| TR3  | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 30,9 | 28,1  | --    |
| TR4  | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 18,6 | 17,3  | --    |
| VW8  | Vrachtwagen afvoer varkens     | 1,25   | --   | --    | 14,9  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Suetersweg 13  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                |        |      |       |       |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A | Suetersweg 13                  | 1,50   | 23,9 | 21,4  | 22,8  |
| LV2  | Laden varkens                  | 1,00   | --   | --    | 22,7  |
| TR3  | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 23,4 | 20,6  | --    |
| TR4  | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 14,6 | 13,4  | --    |
| VW8  | Vrachtwagen afvoer varkens     | 1,25   | --   | --    | 8,1   |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Suetersweg 13  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                |        |      |       |       |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_B | Suetersweg 13                  | 5,00   | 25,4 | 22,9  | 23,7  |
| LV2  | Laden varkens                  | 1,00   | --   | --    | 23,5  |
| TR3  | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 24,9 | 22,2  | --    |
| TR4  | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 15,8 | 14,5  | --    |
| VW8  | Vrachtwagen afvoer varkens     | 1,25   | --   | --    | 10,0  |

### III.3 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU RBS

#### Akoestisch onderzoek Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maximaal geluid RBS

| Naam      |                      |        |     |       |       |
|-----------|----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Slaghekenweg 10a     | 1,50   | 66  | 55    | 37    |
| 01_B      | Slaghekenweg 10a     | 5,00   | 69  | 58    | 39    |
| 02_A      | Slaghekenweg 12      | 1,50   | 49  | 45    | 40    |
| 02_B      | Slaghekenweg 12      | 5,00   | 54  | 47    | 41    |
| 03_A      | Slaghekenweg 16a     | 1,50   | 45  | 38    | 38    |
| 03_B      | Slaghekenweg 16a     | 5,00   | 46  | 43    | 39    |
| 04_A      | Suetersweg 13        | 1,50   | 53  | 35    | 35    |
| 04_B      | Suetersweg 13        | 5,00   | 53  | 36    | 36    |
| 05_A      | Slaghekenweg 12 (IH) | 1,50   | 34  | 31    | 27    |
| 05_B      | Slaghekenweg 12 (IH) | 5,00   | 52  | 42    | 38    |

#### Deelbijdrage

#### Akoestisch onderzoek Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Slaghekenweg 10a  
Groep: Maximaal geluid RBS

| Naam      |                                   |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | Slaghekenweg 10a                  | 1,50   | 66,4 | 54,6  | 36,9  |
| BA1, max  | Bestelauto                        | 1,25   | 29,6 | --    | --    |
| LK1, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 34,0 | 34,0  | --    |
| LK2, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 31,6 | 31,6  | --    |
| LR1, max  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 32,7 | --    | --    |
| LV1, max  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 66,4 | --    | --    |
| PA1, max  | Personenauto                      | 1,25   | 27,3 | 27,3  | 27,3  |
| SH1, max  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 42,0 | --    | --    |
| TR1, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 44,2 | --    | --    |
| TR10, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 31,9 | 31,9  | 31,9  |
| TR11, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 36,2 | 36,2  | --    |
| TR2, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 43,0 | --    | --    |
| TR5, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 49,7 | --    | --    |
| TR6, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 38,9 | --    | --    |
| TR7, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 38,6 | --    | --    |
| TR8, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 36,9 | 36,9  | 36,9  |
| TR9, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 53,5 | --    | --    |
| VE1, max  | Veewagen verladen rundvee         | 1,25   | 35,6 | --    | --    |
| VW1, max  | Vrachtwagen afvoer spuiwater      | 1,25   | 38,0 | --    | --    |
| VW2, max  | Vrachtwagen aanvoer diesel        | 1,25   | 38,7 | --    | --    |
| VW3, max  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer     | 1,25   | 39,9 | --    | --    |
| VW4, max  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens   | 1,25   | 40,6 | --    | --    |
| VW5, max  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren    | 1,25   | 38,2 | 38,2  | --    |
| VW6, max  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest   | 1,25   | 29,0 | --    | --    |
| VW7, max  | Vrachtwagen afvoer varkensmest    | 1,25   | 54,6 | 54,6  | --    |
| LAmx      | (hoofdgroep)                      |        | 66,4 | 55,8  | 66,6  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Slaghekenweg 10a  
Groep: Maximaal geluid RBS

| Naam      |                                   |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B      | Slaghekenweg 10a                  | 5,00   | 68,5 | 58,0  | 38,5  |
| BA1, max  | Bestelauto                        | 1,25   | 34,7 | --    | --    |
| LK1, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 38,3 | 38,3  | --    |
| LK2, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 35,5 | 35,5  | --    |
| LR1, max  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 35,2 | --    | --    |
| LV1, max  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 68,5 | --    | --    |
| PA1, max  | Personenauto                      | 1,25   | 32,7 | 32,7  | 32,7  |
| SH1, max  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 45,9 | --    | --    |
| TR1, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 48,5 | --    | --    |
| TR10, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 36,5 | 36,5  | 36,5  |
| TR11, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 37,6 | 37,6  | --    |
| TR2, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 47,7 | --    | --    |
| TR5, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 52,0 | --    | --    |
| TR6, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 41,6 | --    | --    |
| TR7, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 40,9 | --    | --    |
| TR8, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 38,5 | 38,5  | 38,5  |
| TR9, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| VE1, max  | Veewagen verladen rundvee         | 1,25   | 41,1 | --    | --    |
| VW1, max  | Vrachtwagen afvoer spuiwater      | 1,25   | 43,5 | --    | --    |
| VW2, max  | Vrachtwagen aanvoer diesel        | 1,25   | 44,0 | --    | --    |
| VW3, max  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer     | 1,25   | 44,7 | --    | --    |
| VW4, max  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens   | 1,25   | 45,3 | --    | --    |
| VW5, max  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren    | 1,25   | 41,2 | 41,2  | --    |
| VW6, max  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest   | 1,25   | 32,1 | --    | --    |
| VW7, max  | Vrachtwagen afvoer varkensmest    | 1,25   | 58,0 | 58,0  | --    |
| LAmax     | (hoofdgroep)                      |        | 68,5 | 58,9  | 69,0  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Slaghekkeweg 12  
Groep: Maximaal geluid RBS

| Naam      |                                   |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_A      | Slaghekkeweg 12                   | 1,50   | 49,2 | 45,0  | 39,6  |
| BA1, max  | Bestelauto                        | 1,25   | 30,6 | --    | --    |
| LK1, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 28,3 | 28,3  | --    |
| LK2, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 14,5 | 14,5  | --    |
| LR1, max  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 40,4 | --    | --    |
| LV1, max  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 49,2 | --    | --    |
| PA1, max  | Personenauto                      | 1,25   | 27,9 | 27,9  | 27,9  |
| SH1, max  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 35,4 | --    | --    |
| TR1, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 47,0 | --    | --    |
| TR10, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 39,6 | 39,6  | 39,6  |
| TR11, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 38,3 | 38,3  | --    |
| TR2, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 45,6 | --    | --    |
| TR5, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 38,7 | --    | --    |
| TR6, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 43,3 | --    | --    |
| TR7, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 36,2 | --    | --    |
| TR8, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 36,2 | 36,2  | 36,2  |
| TR9, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 44,0 | --    | --    |
| VE1, max  | Veewagen verladen rundvee         | 1,25   | 36,8 | --    | --    |
| VW1, max  | Vrachtwagen afvoer spuiwater      | 1,25   | 39,8 | --    | --    |
| VW2, max  | Vrachtwagen aanvoer diesel        | 1,25   | 39,7 | --    | --    |
| VW3, max  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer     | 1,25   | 41,9 | --    | --    |
| VW4, max  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens   | 1,25   | 43,1 | --    | --    |
| VW5, max  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren    | 1,25   | 26,7 | 26,7  | --    |
| VW6, max  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest   | 1,25   | 31,0 | --    | --    |
| VW7, max  | Vrachtwagen afvoer varkensmest    | 1,25   | 45,0 | 45,0  | --    |
| LAmax     | (hoofdgroep)                      |        | 54,9 | 52,8  | 45,7  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Slaghekkenweg 12  
Groep: Maximaal geluid RBS

| Naam      |                                   |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B      | Slaghekkenweg 12                  | 5,00   | 53,9 | 47,0  | 41,1  |
| BA1, max  | Bestelauto                        | 1,25   | 39,6 | --    | --    |
| LK1, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 32,8 | 32,8  | --    |
| LK2, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 19,8 | 19,8  | --    |
| LR1, max  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 42,1 | --    | --    |
| LV1, max  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 53,9 | --    | --    |
| PA1, max  | Personenauto                      | 1,25   | 32,9 | 32,9  | 32,9  |
| SH1, max  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 37,1 | --    | --    |
| TR1, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 53,8 | --    | --    |
| TR10, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 41,1 | 41,1  | 41,1  |
| TR11, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 39,9 | 39,9  | --    |
| TR2, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 51,2 | --    | --    |
| TR5, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 40,1 | --    | --    |
| TR6, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 45,2 | --    | --    |
| TR7, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 32,6 | --    | --    |
| TR8, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 40,7 | 40,7  | 40,7  |
| TR9, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 45,8 | --    | --    |
| VE1, max  | Veewagen verladen rundvee         | 1,25   | 45,4 | --    | --    |
| VW1, max  | Vrachtwagen afvoer spuiwater      | 1,25   | 45,5 | --    | --    |
| VW2, max  | Vrachtwagen aanvoer diesel        | 1,25   | 43,2 | --    | --    |
| VW3, max  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer     | 1,25   | 49,2 | --    | --    |
| VW4, max  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens   | 1,25   | 50,7 | --    | --    |
| VW5, max  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren    | 1,25   | 27,2 | 27,2  | --    |
| VW6, max  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest   | 1,25   | 32,4 | --    | --    |
| VW7, max  | Vrachtwagen afvoer varkensmest    | 1,25   | 47,0 | 47,0  | --    |
| LAmax     | (hoofdgroep)                      |        | 58,0 | 55,8  | 49,7  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Slaghekenweg 16a  
Groep: Maximaal geluid RBS

| Naam      |                                   |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_A      | Slaghekenweg 16a                  | 1,50   | 45,4 | 38,1  | 38,1  |
| BA1, max  | Bestelauto                        | 1,25   | 33,1 | --    | --    |
| LK1, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 18,6 | 18,6  | --    |
| LK2, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 19,6 | 19,6  | --    |
| LR1, max  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 30,8 | --    | --    |
| LV1, max  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| PA1, max  | Personenauto                      | 1,25   | 32,6 | 32,6  | 32,6  |
| SH1, max  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 28,7 | --    | --    |
| TR1, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 45,4 | --    | --    |
| TR10, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 27,0 | 27,0  | 27,0  |
| TR11, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 32,9 | 32,9  | --    |
| TR2, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 45,4 | --    | --    |
| TR5, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 38,8 | --    | --    |
| TR6, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 31,2 | --    | --    |
| TR7, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 26,5 | --    | --    |
| TR8, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 38,1 | 38,1  | 38,1  |
| TR9, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 27,5 | --    | --    |
| VE1, max  | Veewagen verladen rundvee         | 1,25   | 40,5 | --    | --    |
| VW1, max  | Vrachtwagen afvoer spuiwater      | 1,25   | 44,1 | --    | --    |
| VW2, max  | Vrachtwagen aanvoer diesel        | 1,25   | 44,0 | --    | --    |
| VW3, max  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer     | 1,25   | 42,3 | --    | --    |
| VW4, max  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens   | 1,25   | 41,9 | --    | --    |
| VW5, max  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren    | 1,25   | 32,7 | 32,7  | --    |
| VW6, max  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest   | 1,25   | 35,1 | --    | --    |
| VW7, max  | Vrachtwagen afvoer varkensmest    | 1,25   | 36,9 | 36,9  | --    |
| LAmax     | (hoofdgroep)                      |        | 46,8 | 46,8  | 42,4  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Slaghekenweg 16a  
Groep: Maximaal geluid RBS

| Naam      |                                   |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_B      | Slaghekenweg 16a                  | 5,00   | 46,3 | 42,9  | 39,5  |
| BA1, max  | Bestelauto                        | 1,25   | 34,5 | --    | --    |
| LK1, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 25,5 | 25,5  | --    |
| LK2, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 29,0 | 29,0  | --    |
| LR1, max  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 32,2 | --    | --    |
| LV1, max  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| PA1, max  | Personenauto                      | 1,25   | 33,7 | 33,7  | 33,7  |
| SH1, max  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 31,9 | --    | --    |
| TR1, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 46,3 | --    | --    |
| TR10, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 31,5 | 31,5  | 31,5  |
| TR11, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 37,1 | 37,1  | --    |
| TR2, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 46,3 | --    | --    |
| TR5, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 40,3 | --    | --    |
| TR6, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 32,5 | --    | --    |
| TR7, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 27,5 | --    | --    |
| TR8, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 39,5 | 39,5  | 39,5  |
| TR9, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 28,7 | --    | --    |
| VE1, max  | Veewagen verladen rundvee         | 1,25   | 41,7 | --    | --    |
| VW1, max  | Vrachtwagen afvoer spuiwater      | 1,25   | 45,3 | --    | --    |
| VW2, max  | Vrachtwagen aanvoer diesel        | 1,25   | 45,2 | --    | --    |
| VW3, max  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer     | 1,25   | 43,7 | --    | --    |
| VW4, max  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens   | 1,25   | 43,1 | --    | --    |
| VW5, max  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren    | 1,25   | 42,9 | 42,9  | --    |
| VW6, max  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest   | 1,25   | 44,6 | --    | --    |
| VW7, max  | Vrachtwagen afvoer varkensmest    | 1,25   | 38,6 | 38,6  | --    |
| LAmax     | (hoofdgroep)                      |        | 48,2 | 48,2  | 44,5  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Suetersweg 13  
Groep: Maximaal geluid RBS

| Naam      |                                   |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A      | Suetersweg 13                     | 1,50   | 52,7 | 35,1  | 34,9  |
| BA1, max  | Bestelauto                        | 1,25   | 25,1 | --    | --    |
| LK1, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 30,5 | 30,5  | --    |
| LK2, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 25,5 | 25,5  | --    |
| LR1, max  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 17,6 | --    | --    |
| LV1, max  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 52,7 | --    | --    |
| PA1, max  | Personenauto                      | 1,25   | 23,8 | 23,8  | 23,8  |
| SH1, max  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 37,7 | --    | --    |
| TR1, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 39,0 | --    | --    |
| TR10, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 34,9 | 34,9  | 34,9  |
| TR11, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 35,1 | 35,1  | --    |
| TR2, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 38,9 | --    | --    |
| TR5, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| TR6, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| TR7, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 30,9 | --    | --    |
| TR8, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 30,7 | 30,7  | 30,7  |
| TR9, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 23,0 | --    | --    |
| VE1, max  | Veewagen verladen rundvee         | 1,25   | 32,5 | --    | --    |
| VW1, max  | Vrachtwagen afvoer spuiwater      | 1,25   | 35,3 | --    | --    |
| VW2, max  | Vrachtwagen aanvoer diesel        | 1,25   | 35,4 | --    | --    |
| VW3, max  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer     | 1,25   | 35,5 | --    | --    |
| VW4, max  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens   | 1,25   | 35,6 | --    | --    |
| VW5, max  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren    | 1,25   | 33,7 | 33,7  | --    |
| VW6, max  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest   | 1,25   | 29,6 | --    | --    |
| VW7, max  | Vrachtwagen afvoer varkensmest    | 1,25   | 24,3 | 24,3  | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                      |        | 52,7 | 37,0  | 52,7  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Suetersweg 13  
Groep: Maximaal geluid RBS

| Naam      |                                   |        |      |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_B      | Suetersweg 13                     | 5,00   | 53,5 | 36,3  | 36,0  |
| BA1, max  | Bestelauto                        | 1,25   | 27,0 | --    | --    |
| LK1, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 34,3 | 34,3  | --    |
| LK2, max  | Laden/lossen karren               | 0,75   | 29,5 | 29,5  | --    |
| LR1, max  | Laden/lossen rundvee              | 0,75   | 18,9 | --    | --    |
| LV1, max  | Laden/lossen varkens              | 1,00   | 53,5 | --    | --    |
| PA1, max  | Personenauto                      | 1,25   | 25,4 | 25,4  | 25,4  |
| SH1, max  | Shovel laden mest                 | 1,25   | 39,7 | --    | --    |
| TR1, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 40,3 | --    | --    |
| TR10, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| TR11, max | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 36,3 | 36,3  | --    |
| TR2, max  | Tractor afvoer rundveemest        | 1,25   | 40,1 | --    | --    |
| TR5, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 25,8 | --    | --    |
| TR6, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| TR7, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 34,0 | --    | --    |
| TR8, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 34,4 | 34,4  | 34,4  |
| TR9, max  | Tractor plaatselijke activiteiten | 1,00   | 25,2 | --    | --    |
| VE1, max  | Veewagen verladen rundvee         | 1,25   | 34,5 | --    | --    |
| VW1, max  | Vrachtwagen afvoer spuiwater      | 1,25   | 37,1 | --    | --    |
| VW2, max  | Vrachtwagen aanvoer diesel        | 1,25   | 37,2 | --    | --    |
| VW3, max  | Vrachtwagen aanvoer droogvoer     | 1,25   | 37,3 | --    | --    |
| VW4, max  | Vrachtwagen aan-/afvoer varkens   | 1,25   | 37,4 | --    | --    |
| VW5, max  | Vrachtwagen afvoer ouderdieren    | 1,25   | 35,6 | 35,6  | --    |
| VW6, max  | Vrachtwagen afvoer pluimveemest   | 1,25   | 31,1 | --    | --    |
| VW7, max  | Vrachtwagen afvoer varkensmest    | 1,25   | 25,4 | 25,4  | --    |
| LAmax     | (hoofdgroep)                      |        | 53,5 | 38,6  | 53,5  |

### III.4 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU IBS

#### Akoestisch onderzoek Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>A</sub>max totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maximaal geluid IBS - ruwvoeropslag

| Naam      |                      |        |     |       |       |
|-----------|----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Slaghekenweg 10a     | 1,50   | 55  | 55    | --    |
| 01_B      | Slaghekenweg 10a     | 5,00   | 58  | 58    | --    |
| 02_A      | Slaghekenweg 12      | 1,50   | 42  | 42    | --    |
| 02_B      | Slaghekenweg 12      | 5,00   | 44  | 44    | --    |
| 03_A      | Slaghekenweg 16a     | 1,50   | 28  | 28    | --    |
| 03_B      | Slaghekenweg 16a     | 5,00   | 30  | 30    | --    |
| 04_A      | Suetersweg 13        | 1,50   | 26  | 26    | --    |
| 04_B      | Suetersweg 13        | 5,00   | 28  | 28    | --    |
| 05_A      | Slaghekenweg 12 (IH) | 1,50   | 28  | 28    | --    |
| 05_B      | Slaghekenweg 12 (IH) | 5,00   | 39  | 39    | --    |

#### Akoestisch onderzoek Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>A</sub>max totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maximaal geluid IBS - varkens

| Naam      |                      |        |     |       |       |
|-----------|----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Slaghekenweg 10a     | 1,50   | --  | --    | 67    |
| 01_B      | Slaghekenweg 10a     | 5,00   | --  | --    | 69    |
| 02_A      | Slaghekenweg 12      | 1,50   | --  | --    | 45    |
| 02_B      | Slaghekenweg 12      | 5,00   | --  | --    | 50    |
| 03_A      | Slaghekenweg 16a     | 1,50   | --  | --    | 42    |
| 03_B      | Slaghekenweg 16a     | 5,00   | --  | --    | 44    |
| 04_A      | Suetersweg 13        | 1,50   | --  | --    | 53    |
| 04_B      | Suetersweg 13        | 5,00   | --  | --    | 53    |
| 05_A      | Slaghekenweg 12 (IH) | 1,50   | --  | --    | 32    |
| 05_B      | Slaghekenweg 12 (IH) | 5,00   | --  | --    | 48    |

#### Deelbijdrage – varkens

#### Akoestisch onderzoek Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>A</sub>max bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Slaghekenweg 10a  
Groep: Maximaal geluid IBS - varkens

| Naam               |                            |        |      |       |       |
|--------------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A               | Slaghekenweg 10a           | 1,50   | --   | --    | 66,6  |
| LV2, max           | Laden varkens              | 1,00   | --   | --    | 66,6  |
| VW8, max           | Vrachtwagen afvoer varkens | 1,25   | --   | --    | 40,1  |
| L <sub>A</sub> max | (hoofdgroep)               |        | 66,4 | 55,8  | 66,6  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Slaghekkeweg 10a  
Groep: Maximaal geluid IBS - varkens

| Naam     |                            |        |      |       |       |
|----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B     | Slaghekkeweg 10a           | 5,00   | --   | --    | 69,0  |
| LV2, max | Laden varkens              | 1,00   | --   | --    | 69,0  |
| VW8, max | Vrachtwagen afvoer varkens | 1,25   | --   | --    | 44,9  |
| LAmax    | (hoofdgroep)               |        | 68,5 | 58,9  | 69,0  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Slaghekkeweg 12  
Groep: Maximaal geluid IBS - varkens

| Naam     |                            |        |      |       |       |
|----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_A     | Slaghekkeweg 12            | 1,50   | --   | --    | 45,4  |
| LV2, max | Laden varkens              | 1,00   | --   | --    | 45,4  |
| VW8, max | Vrachtwagen afvoer varkens | 1,25   | --   | --    | 42,1  |
| LAmax    | (hoofdgroep)               |        | 54,9 | 52,8  | 45,7  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Slaghekkeweg 12  
Groep: Maximaal geluid IBS - varkens

| Naam     |                            |        |      |       |       |
|----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B     | Slaghekkeweg 12            | 5,00   | --   | --    | 49,7  |
| LV2, max | Laden varkens              | 1,00   | --   | --    | 48,0  |
| VW8, max | Vrachtwagen afvoer varkens | 1,25   | --   | --    | 49,7  |
| LAmax    | (hoofdgroep)               |        | 58,0 | 55,8  | 49,7  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkeweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Slaghekkeweg 16a  
Groep: Maximaal geluid IBS - varkens

| Naam     |                            |        |      |       |       |
|----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_A     | Slaghekkeweg 16a           | 1,50   | --   | --    | 42,4  |
| LV2, max | Laden varkens              | 1,00   | --   | --    | 34,2  |
| VW8, max | Vrachtwagen afvoer varkens | 1,25   | --   | --    | 42,4  |
| LAmax    | (hoofdgroep)               |        | 46,8 | 46,8  | 42,4  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Slaghekenweg 16a  
Groep: Maximaal geluid IBS - varkens

| Naam     |                            |        |      |       |       |
|----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_B     | Slaghekenweg 16a           | 5,00   | --   | --    | 44,5  |
| LV2, max | Laden varkens              | 1,00   | --   | --    | 35,7  |
| VW8, max | Vrachtwagen afvoer varkens | 1,25   | --   | --    | 44,5  |
| LAmax    | (hoofdgroep)               |        | 48,2 | 48,2  | 44,5  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Suetersweg 13  
Groep: Maximaal geluid IBS - varkens

| Naam     |                            |        |      |       |       |
|----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A     | Suetersweg 13              | 1,50   | --   | --    | 52,7  |
| LV2, max | Laden varkens              | 1,00   | --   | --    | 52,7  |
| VW8, max | Vrachtwagen afvoer varkens | 1,25   | --   | --    | 35,5  |
| LAmax    | (hoofdgroep)               |        | 52,7 | 37,0  | 52,7  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Suetersweg 13  
Groep: Maximaal geluid IBS - varkens

| Naam     |                            |        |      |       |       |
|----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_B     | Suetersweg 13              | 5,00   | --   | --    | 53,5  |
| LV2, max | Laden varkens              | 1,00   | --   | --    | 53,5  |
| VW8, max | Vrachtwagen afvoer varkens | 1,25   | --   | --    | 37,4  |
| LAmax    | (hoofdgroep)               |        | 53,5 | 38,6  | 53,5  |

**Deelbijdrage – ruwvoeropslag**

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Slaghekenweg 10a  
Groep: Maximaal geluid IBS - ruwvoeropslag

| Naam     |                                |        |      |       |       |
|----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A     | Slaghekenweg 10a               | 1,50   | 54,5 | 54,5  | --    |
| TR3, max | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 54,1 | 54,1  | --    |
| TR4, max | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 54,5 | 54,5  | --    |
| LAmax    | (hoofdgroep)                   |        | 66,4 | 55,8  | 66,6  |

**Akoestisch onderzoek**  
**Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>A</sub>max bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Slaghekenweg 10a  
Groep: Maximaal geluid IBS - ruwvoeropslag

| Naam               |                                |        |      |       |       |
|--------------------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B               | Slaghekenweg 10a               | 5,00   | 57,9 | 57,9  | --    |
| TR3, max           | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 57,5 | 57,5  | --    |
| TR4, max           | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 57,9 | 57,9  | --    |
| L <sub>A</sub> max | (hoofdgroep)                   |        | 68,5 | 58,9  | 69,0  |

**Akoestisch onderzoek**  
**Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>A</sub>max bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Slaghekenweg 12  
Groep: Maximaal geluid IBS - ruwvoeropslag

| Naam               |                                |        |      |       |       |
|--------------------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_A               | Slaghekenweg 12                | 1,50   | 41,9 | 41,9  | --    |
| TR3, max           | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 41,7 | 41,7  | --    |
| TR4, max           | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 41,9 | 41,9  | --    |
| L <sub>A</sub> max | (hoofdgroep)                   |        | 54,9 | 52,8  | 45,7  |

**Akoestisch onderzoek**  
**Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>A</sub>max bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Slaghekenweg 12  
Groep: Maximaal geluid IBS - ruwvoeropslag

| Naam               |                                |        |      |       |       |
|--------------------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B               | Slaghekenweg 12                | 5,00   | 43,8 | 43,8  | --    |
| TR3, max           | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 43,5 | 43,5  | --    |
| TR4, max           | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 43,8 | 43,8  | --    |
| L <sub>A</sub> max | (hoofdgroep)                   |        | 58,0 | 55,8  | 49,7  |

**Akoestisch onderzoek**  
**Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>A</sub>max bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Slaghekenweg 16a  
Groep: Maximaal geluid IBS - ruwvoeropslag

| Naam               |                                |        |      |       |       |
|--------------------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_A               | Slaghekenweg 16a               | 1,50   | 28,1 | 28,1  | --    |
| TR3, max           | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 28,1 | 28,1  | --    |
| TR4, max           | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 27,1 | 27,1  | --    |
| L <sub>A</sub> max | (hoofdgroep)                   |        | 46,8 | 46,8  | 42,4  |

**Akoestisch onderzoek**  
**Slaghekenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>A</sub>max bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Slaghekenweg 16a  
Groep: Maximaal geluid IBS - ruwvoeropslag

| Naam               |                                |        |      |       |       |
|--------------------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_B               | Slaghekenweg 16a               | 5,00   | 29,7 | 29,7  | --    |
| TR3, max           | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 29,7 | 29,7  | --    |
| TR4, max           | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 28,6 | 28,6  | --    |
| L <sub>A</sub> max | (hoofdgroep)                   |        | 48,2 | 48,2  | 44,5  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Suetersweg 13  
Groep: Maximaal geluid IBS - ruwvoeropslag

| Naam     |                                |        |      |       |       |
|----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A     | Suetersweg 13                  | 1,50   | 26,5 | 26,5  | --    |
| TR3, max | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 26,5 | 26,5  | --    |
| TR4, max | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 25,4 | 25,4  | --    |
| LAmax    | (hoofdgroep)                   |        | 52,7 | 37,0  | 52,7  |

**Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo**

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Suetersweg 13  
Groep: Maximaal geluid IBS - ruwvoeropslag

| Naam     |                                |        |      |       |       |
|----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_B     | Suetersweg 13                  | 5,00   | 27,7 | 27,7  | --    |
| TR3, max | Tractor vullen ruwvoeropslag   | 1,25   | 27,7 | 27,7  | --    |
| TR4, max | Tractor verdelen/verhogen kuil | 1,25   | 26,5 | 26,5  | --    |
| LAmax    | (hoofdgroep)                   |        | 53,5 | 38,6  | 53,5  |

### III.5 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU INDIRECTE HINDER

Akoestisch onderzoek  
Slaghekkenweg 14-14a-14b te Bentelo

Exlan Consultants

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2011 (versie 2 - VA)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |        |     |       |       |
|-----------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Slaghekkenweg 10a     | 1,50   | 14  | 13    | -15   |
| 01_B      | Slaghekkenweg 10a     | 5,00   | 21  | 18    | -5    |
| 02_A      | Slaghekkenweg 12      | 1,50   | 32  | 27    | 7     |
| 02_B      | Slaghekkenweg 12      | 5,00   | 37  | 32    | 12    |
| 03_A      | Slaghekkenweg 16a     | 1,50   | 25  | 24    | -4    |
| 03_B      | Slaghekkenweg 16a     | 5,00   | 27  | 26    | -2    |
| 04_A      | Suetersweg 13         | 1,50   | 13  | 10    | -14   |
| 04_B      | Suetersweg 13         | 5,00   | 14  | 12    | -12   |
| 05_A      | Slaghekkenweg 12 (IH) | 1,50   | 44  | 38    | 19    |
| 05_B      | Slaghekkenweg 12 (IH) | 5,00   | 44  | 39    | 20    |