

Persbericht: Aanpassing A1 Apeldoorn-Zuid – knooppunt Beekbergen

Milieueffectrapport nog niet compleet

De Commissie m.e.r. concludeert dat het milieueffectrapport voor de aanpassing van de A1 Apeldoorn-Zuid – knooppunt Beekbergen nog niet volledig is. In het rapport is ten onrechte geconcludeerd dat er geen gevolgen voor de natuur langs de A1 zullen zijn. Zij adviseert het rapport op enkele punten aan te vullen.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Milieu - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het project

Rijkswaterstaat Oost-Nederland wil de verkeersproblematiek op het traject Apeldoorn-Zuid - knooppunt Beekbergen verminderen. De minister van Infrastructuur en Milieu neemt binnenkort hiervoor een Tracébesluit. Het plan bestaat uit de aanleg van weefstroken (A1), de aanpassing van de verbindingsweg A1 Deventer – A50 Arnhem, de aanpassing van de verbindingsweg A1 Deventer – A50 Zwolle en de aanleg van een extra rijstrook (A50). Voorafgaand aan het besluit zijn de milieugevolgen in een milieueffectrapport onderzocht.

De minister heeft de Commissie gevraagd het rapport te toetsen.

Het advies

Uit het milieueffectrapport blijkt dat de aanpassingen een robuuste oplossing bieden tegen de filevorming op de A1. Het rapport laat ook zien dat de kans op ernstige ongevallen, met name bij het knooppunt Beekbergen, in de toekomst aanzienlijk daalt. De geluidhinder van de A1 op omwonenden neemt af, ondanks het extra verkeer dat door de aanpassing zal ontstaan. Deze afname wordt bereikt door aanleg van tweelaags ZOAB.

In het natuuronderzoek is rekening gehouden met het schoner worden van het wegverkeer. Het is echter onzeker hoe schoon het wegverkeer wordt en hoe snel dit gaat. Hierdoor kan op korte termijn toch schade aan de beschermde natuur van de Veluwe ontstaan. In het onderzoek is nog niet gekeken naar het effect van luchtverontreiniging voor de gevoelige natuur in het gebied. Ook ontbreken maatregelen om dit tegen te gaan.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2383>

Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030-234 76 66 of 06-55794773.