

Luchtkwaliteitonderzoek

LOG Witveldweg

projectnr. 187019
revisie 01
2 maart 2012

auteur(s)

D. Bouman

Opdrachtgever

Gemeente Horst aan de Maas
Afdeling Ruimte, Milieu & Economie
Postbus 6005
5960 AA Horst

datum vrijgave

2 maart 2012

beschrijving revisie 01

Definitief

goedkeuring

E. Been

vrijgave

drs. H.W. Lindeboom

Datum van uitgave:

2 maart 2012

Contactadres:

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle a/d IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam

Copyright © 2012

Ingenieursbureau Oranjewoud

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud

blz.

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding en doel	3
1.2	Situatiebeschrijving.....	3
1.3	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader.....	5
2.1	Grenswaarden	5
2.2	Besluit niet in betekenende mate bijdragen	6
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	6
3	Uitgangspunten voor het onderzoek.....	9
3.1	Inleiding.....	9
3.2	Beschrijving plan.....	9
3.3	Onderzochte situaties	10
3.4	Beschrijving relevante bronnen	11
3.5	Verkeersgegevens.....	12
3.6	Omgevingsbronnen.....	12
4	Verspreidingsberekeningen	15
4.1	Rekenprogramma	15
4.2	Invoergegevens.....	15
4.3	Wijze van beoordeling	16
5	Resultaten en beoordeling	17
5.1	Inleiding.....	17
5.2	Stikstofdioxide (NO₂).....	17
5.3	Fijn stof (PM₁₀).....	19
5.4	Fijn stof (PM_{2.5})	22
6	Conclusie.....	23
	Bijlagen	
1	Uitgangspunten omgevingsbronnen	
2	Invoergegevens	
3	Overzicht beoordelingspunten	
4	Resultaten	

1 Inleiding

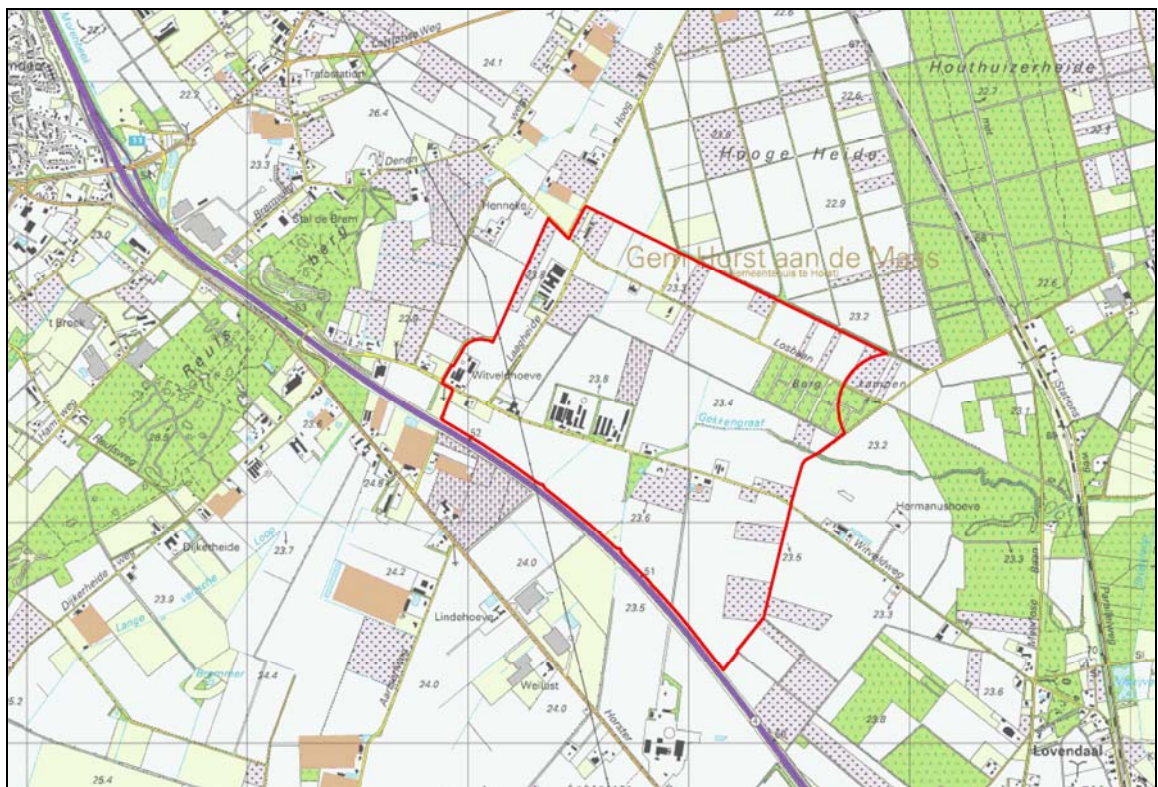
1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van de gemeente Horst aan de Maas heeft Ingenieursbureau Oranjewoud onderzocht wat de effecten van de ontwikkeling van het landontwikkelingsgebied Witveldweg (LOG Witveldweg) zijn op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in het plangebied en in de directe omgeving daarvan.

De beoordeling is uitgevoerd in het kader van de milieueffectrapportage en het bestemmingsplan dat voor LOG Witveldweg wordt opgesteld. Bij een procedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het bevoegd gezag verplicht de beoogde ontwikkeling te toetsen aan de milieukwaliteitseisen, waaronder die voor luchtkwaliteit. Het wettelijk kader voor dit onderzoek wordt gevormd door Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

1.2 Situatiebeschrijving

Het LOG Witveldweg ligt ten zuidoosten van Horst en ten noordwesten van Grubbenvorst. Het LOG grenst aan de zuidzijde aan de rijksweg A73, aan de westzijde aan landbouwpercelen (ten westen van Laagheide). De percelen ten noorden van de Losbaan vormen de noordgrens, de oostgrens bestaat grotendeels uit de weg Sevenum-Lottum. Het plangebied kenmerkt zich door een open en agrarisch/landelijke uitstraling. Het gebied bestaat grotendeels uit agrarisch gebied met landbouwbedrijven, landbouwgerelateerde bedrijven en een aantal (bedrijfs)woningen. De bebouwing is verspreid gelegen. In onderstaande figuur is het plangebied globaal in beeld gebracht.



Figuur 1.1: Ligging plangebied

1.3 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader wat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen waarna in hoofdstuk 4 de uitgangspunten voor de verspreidingsberekeningen worden besproken. De resultaten en beoordeling zijn opgenomen in hoofdstuk 5. Tot slot is in hoofdstuk 6 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren onder andere de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren voor het wegverkeer en de meteorologie.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden

Component	Concentratiesoort	Grenswaarden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ geldend op		Toegestane aantal overschrijdingen
		< 01-01-2015	> 01-01-2015	
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	40	40	-
	24-uursgemiddelde	50	50	35
Fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$)	jaargemiddelde	-	25	-
	uurgemiddelde	60	40 *	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	300	200 *	18
	uurgemiddelde	10.000	10.000	-
Koolmonoxide (CO)	8-uursgemiddelde	0,5	0,5	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	125	125	3
Zwavel dioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	350	350	24
	uurgemiddelde	5	5	-
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde			

* In de agglomeratie Heerlen/Kerkrade is deze grenswaarde al op 01-01-2013 van kracht.

Naast grenswaarden zijn er in bijlage 2 Wm voor de stoffen benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel richtwaarden opgenomen. Richtwaarden geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat zo veel mogelijk moet zijn bereikt. De verwachting is dat de richtwaarden voor deze stoffen nergens in Nederland worden overschreden.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO_2) voor wat betreft het jaargemiddelde en fijn stof (PM_{10}) voor wat betreft het jaar- en etmaalgemiddelde het meest kritisch. Hierbij is de kans het grootst dat deze grenswaarden worden overschreden. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 wordt in Nederland nergens meer overschreden. Uit metingen over de afgelopen 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO_2 niet meer aan de orde is ¹. Voor de overige stoffen waarvoor op dit moment voor de bescherming van de gezondheid van de mens grenswaarden gelden en die in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten ².

Voor $\text{PM}_{2,5}$ gaat vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde gelden. In de Wet milieubeheer is bepaald dat daar op dit moment nog niet aan getoetst hoeft te worden, ook in het geval dat er na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. Gelet op de relatie tussen de concentraties PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$, kan, uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties $\text{PM}_{2,5}$ en PM_{10} , worden gesteld dat als vanaf 2011 voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM_{10} ook aan de grenswaarden voor $\text{PM}_{2,5}$ zal worden voldaan ³.

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 niet met meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ toenemen.

In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In Titel 5.2 van de Wet milieubeheer en in de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM1), buitenstedelijke wegen (SRM2) en industriële bronnen (SRM3).

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, *Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011)*, juni 2011

² Velders, G. et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland; rapportage 2011 (rapport 680362001/2011)*, Planbureau voor de Leefomgeving (PBL)

³ Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Speedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

Beoordelingslocaties

Op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden is vastgelegd in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Er wordt niet getoetst op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, zoals akkerland.
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn. Het gaat hier om bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar ARBO-regels gelden.
- de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals dat is opgenomen in de Rbl2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld, getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen).

Bij wegen dient de beoordeling plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Het gekozen beoordelingspunt dient representatief te zijn voor een wegdeel van ten minste 100 meter lengte. Voor inrichtingen wordt beoordeeld vanaf de grens van de inrichting.

Zeezoutcorrectie

Concentraties van zwevende deeltjes (fijn stof/ PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen, indien de berekende concentratie hoger is dan de geldende grenswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is hiertoe een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} bepaald die in de Rbl2007 is vastgelegd. Voor het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} is in de Rbl2007 bepaald dat deze in dergelijke gevallen in alle gemeenten met 6 verminderd mag worden.

3 Uitgangspunten voor het onderzoek

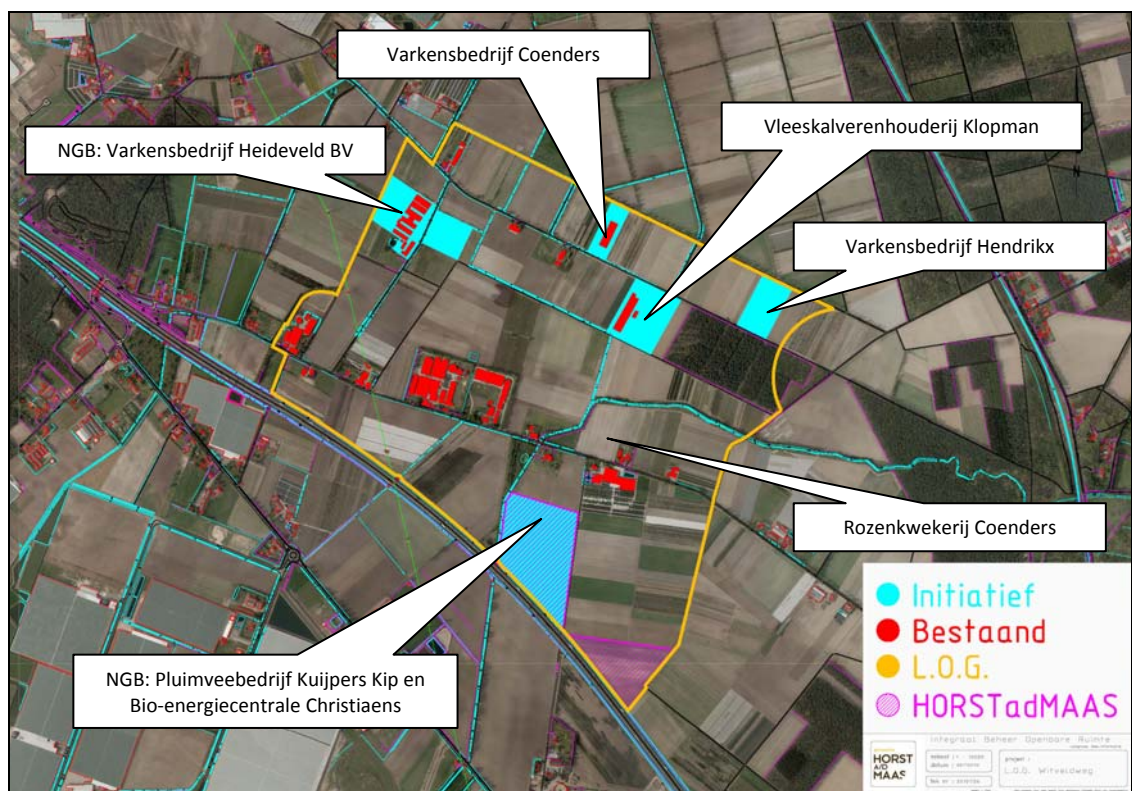
3.1 Inleiding

In het kader van het plan-MER en het bestemmingsplan zijn de effecten op de luchtkwaliteit berekend, in beeld gebracht en beoordeeld. In dit hoofdstuk zijn de in de berekeningen gehanteerde uitgangspunten toegelicht.

3.2 Beschrijving plan

Het voornemen is het plangebied Witveldweg te ontwikkelen tot een landbouwonwikkelingsgebied waarin maximaal zes intensieve veehouderijen worden ge(her)vestigd. Het LOG biedt zowel plaats aan bedrijven afkomstig uit Noord- en Midden-Limburg, alsmede aan bedrijven uit Noord-Brabant met een duurzaam en innovatief karakter. Drie agrarische bedrijven zijn inmiddels gevestigd in het LOG Witveldweg: varkensbedrijf Coenders, vleeskalverenhouderij Klopman (fase 1) en varkensbedrijf Hendrixx. Daartoe zijn de benodigde ruimtelijke ordenings- en vergunningen procedures reeds doorlopen. Verspreid over twee locaties in het LOG is de oprichting van het Nieuw Gemengd Bedrijf (NGB), bestaande uit een varkensbedrijf, een pluimveebedrijf en een bio-energiecentrale, beoogd. Hiervoor worden momenteel de benodigde ruimtelijke ordenings- en vergunningenprocedures doorlopen. Daarnaast is een uitbreiding van vleeskalverenbedrijf Klopman voorzien (fase 2). Voor de realisatie van het vleeskalverenbedrijf Klopman (fase 1 en 2) is reeds een projectbesluitprocedure doorlopen. Middels een projectbesluitprocedure is ook de uitbreiding van rozenkwekerij Coenders planologisch mogelijk gemaakt. De uitbreiding leidt tot een zeer beperkte verkeerstoename en een zeer beperkte toename van emissies (geen warmtekrachtkoppeling). In dit onderzoek wordt verder geen rekening gehouden met deze uitbreiding, omdat de beoogde uitbreiding geen relevant effect heeft op de luchtkwaliteit.

In figuur 3.1 zijn de recent gerealiseerde bedrijven Coenders, Klopman (fase 1) en Hendrixx te zien, evenals de beoogde locaties voor het NGB en de uitbreiding van de rozenkwekerij Coenders.



Figuur 3.1: Overzicht her- en nieuwvestiging LOG Witveldweg

3.3 Onderzochte situaties

Ten behoeve van de milieueffectrapportage en het bestemmingsplan zijn de huidige situatie (peildatum 1 januari 2012), de referentiesituatie en een planscenario doorgerekend. Daarnaast is eveneens een maximaal scenario doorgerekend waarbij de maximaal te ontwikkelen situatie is beoordeeld binnen de kaders die zijn gesteld in de Gebiedsvisie LOG Witveldweg.

Referentiesituatie

De referentiesituatie is de huidige (of vigerende) situatie doorgetrokken naar de toekomst waarbij rekening wordt gehouden met recent gerealiseerde, de vastgestelde en de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen in de omgeving van het plangebied. Ten aanzien van de specifieke bronnen in het LOG Witveldweg kan worden opgemerkt dat de referentiesituatie in hoofdlijnen overeenkomt met de huidige situatie. Als autonome ontwikkeling is echter wel uitgegaan van de eis uit het Besluit huisvesting om vanaf 2013 voor het huisvestingssysteem te voldoen aan de Best Beschikbare Techniek. Dit leidt, ten opzichte van de huidige emissie, tot een lagere emissie bij de bedrijven Vullings-Houben (Laagheide 9), E. Vullings (Losbaan 4) en Mts. Vullings-Jenniskens (Witveldweg 60).

Planscenario

Het planscenario is de referentiesituatie inclusief de uitbreiding, hervestiging en nieuwvestiging van enkele agrarische bedrijven. Hierbij is ten opzichte van de referentiesituatie uitgegaan van de realisatie van de thans bekende agrarische ontwikkelingen (NGB, Klopman 2^e fase). Voor NGB betekent dit dat het bestaande bedrijf aan Laagheide 9 wordt omgevormd tot NGB Heideveld en dat langs de A73 een nieuw pluimveebedrijf NGB Kuipers Kip en een bio-energiecentrale (BEC) wordt gerealiseerd. Voor Klopman houdt het een uitbreiding van de bestaande activiteiten in.

Maximumscenario

Het maximum scenario betreft de ruimte die de gemeente aan initiatieven en uitbreidingen wil en kan geven in het bestemmingsplan. Het maximum scenario is bepaald op basis van de uitgangspunten uit de Gebiedsvisie LOG Witveldweg waarbij op basis van de maximaal te ontwikkelen ruimte is berekend wat de maximale emissie vanuit deze bedrijven kan zijn.

De berekeningen voor de referentiesituatie, het planscenario en het maximum scenario zijn uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2013, 2015 en 2022. Het jaar 2013 is het eerste jaar waarin aannemelijk is dat de eerste effecten van de voorgenomen ontwikkelingen in het gebied (NGB Heideveld, NGB Kuipers Kip en Klopman 2^e fase) zullen worden ondervonden. Voor deze ontwikkelingen lopen de procedures immers nog, dienen de vergunningen nog onherroepelijk te worden en is nog bouwtijd benodigd. Het beoordelingsjaar 2022 is het jaar tien jaar na besluitvorming (conform de geldigheidsduur van een bestemmingsplan). Het jaar 2015 is in de beoordeling betrokken als maatgevend tussenliggend jaar en is tevens het jaar waarin voor stikstofdioxide een scherpere grenswaarde van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ in werking treedt. Tot 2015 zijn er voor stikstofdioxide ruimere grenswaarden van kracht: onder andere 60 µg/m³ als grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂. De huidige situatie is doorgerekend in 2012.

In tabel 3.1 zijn de onderzochte situaties en scenario's schematisch weergegeven.

Tabel 3.1: Onderzochte situaties

Situatie	2012	2013	2015	2022
Huidige situatie	x	-	-	-
Referentiesituatie	-	x	x	x
Planscenario	-	x	x	x
Maximumscenario	-	x	x	x

Bij voorgaande dient te worden opgemerkt dat de emissiebronnen van de veehouderijen in het LOG voor de afzonderlijke situaties in alle jaren gelijk zijn gehouden. Dit betekent dus onder andere dat al in 2013 is gerekend met de volledige emissie afkomstig van de veehouderijen in bijvoorbeeld het maximum scenario. Aangezien aannemelijk is dat de afzonderlijke veehouderijen in 2013 nooit al die grootte zullen hebben dan nu aangenomen is voor het maximum scenario, kan de berekening voor 2013 als worst case worden beschouwd. Bij het wegverkeer en de in de directe omgeving gelegen bronnen is rekening gehouden met de (autonome) groei van het verkeer richting de toekomst.

3.4 Beschrijving relevante bronnen

Het plan LOG Witveldweg bevat meerdere bestaande en nog te ontwikkelen veehouderijen. Bij veehouderijen is met name sprake van een emissie van fijn stof (PM_{10}). Over het algemeen zijn de bijdragen van de veehouderijen aan de concentraties NO_2 beperkt en worden de grenswaarden voor NO_2 in het buitengebied niet of nauwelijks overschreden.

Voor de emissie PM_{10} van de veehouderijen is aansluiting gezocht bij de gegevens zoals die zijn opgenomen in de documenten die behoren bij het ruimtelijk besluit en/of de milieuvergunning voor de afzonderlijke bedrijven. Naast de emissies zijn ook de bronkenmerken als het aantal emissiepunten, de hoogte van het emissiepunt en de uitstroomsnelheid op basis van betreffende gegevens bepaald. Voor het maximum scenario is bij vrijwel alle veehouderijen sprake van een (grote) toename van de emissie PM_{10} . De toename van de emissie ten opzichte van het planscenario is voor enkele veehouderijen door middel van een aparte emissiebron in het model opgenomen. Voor de bedrijven waarvoor één emissiebron is gehanteerd is de emissie opgehoogd tot de maximale emissie.

In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle gehanteerde uitgangspunten per bedrijf. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde emissies per bedrijf weergegeven voor de onderzochte situaties.

Tabel 3.2: Gehanteerde emissies PM_{10} per bedrijf [kg/jaar]

Bedrijf	Adres	Huidige situatie	Referentie-situatie	Planscenario	Maximum scenario
Vullings E	Losbaan 4	110	51	51	51
Witveld BV	Witveldweg 44	737	737	737	1.220
Hagens J.J.A.	Witveldweg 48	897	897	897	1.341
mts. Vullings-Jenniskens	Witveldweg 60	253	186	186	186
Klopman	Losbaan 26	40	40	83	276
Coenders	Losbaan 21	67	67	67	709
Hendrixx-v/d Laak	Losbaan 12	56	56	56	495
NGB Kuipers Kip	Witveldweg ong.	-	-	15.433	16.619
NGB Heideveld	Laagheide 9	928	537	929	929

Bij de bedrijven die behoren tot het NGB is naast een emissie vanuit de veehouderijen ook sprake van de realisatie van meerdere warmtekrachtkoppelingen (WKK's) als onderdeel van de BEC. Deze WKK's kennen een emissie NO_x en hebben om die reden een bijdrage aan de concentraties NO_2 . Voor de emissies en bronkenmerken zijn de gegevens gehanteerd zoals die zijn opgenomen in het Milieueffectrapport voor het NGB inclusief de daarbij behorende aanvulling ⁴.

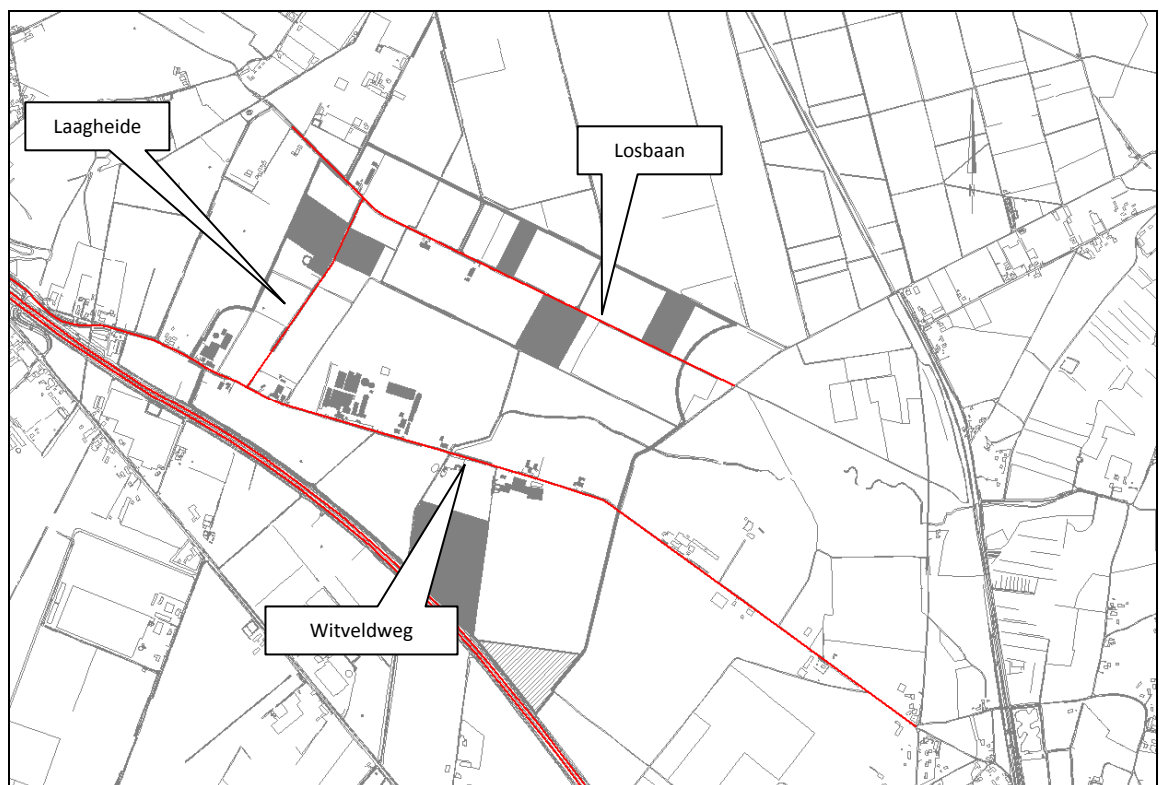
⁴ Arcadis, 2011: *Aanvulling MER NGB n.a.v. concept toetsingsadvies commissie mer (nr 110502.201295.004B)*

3.5 Verkeersgegevens

De nieuw- en hervestiging van bedrijven in het LOG Witveldweg (onder andere het NGB) leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in en direct rond het plangebied. Ten behoeve van de berekeningen zijn de verkeersgegevens samengesteld voor de afzonderlijk beschouwde situaties en scenario's. Voor de afzonderlijke beoordelingsjaren is daarbij rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer, de toename als gevolg van de nieuwe veehouderijen is in alle beoordelingsjaren gelijk gehouden.

De verkeersgegevens bestaan uit de etmaalintensiteiten en de voertuigverdeling verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode. Daarbij dient opgemerkt te worden dat de in dit onderzoek gehanteerde etmaalintensiteiten van toepassing zijn voor een jaargemiddelde werkdag. Omdat de etmaalintensiteit op werkdagen normaliter hoger is dan de intensiteit op een jaargemiddelde weekdag (bij luchtkwaliteitonderzoek wordt normaliter uitgegaan van een jaargemiddelde weekdag) kan gesteld worden dat sprake is van een worst case berekening.

Alle in dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn per wegvak opgenomen in bijlage 2. In figuur 3.2 is een overzicht opgenomen van alle in dit onderzoek opgenomen wegen.



Figuur 3.2: Overzicht wegen in plangebied

3.6 Omgevingsbronnen

Op die locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden kan eveneens invloed worden ondervonden van andere bronnen in de directe omgeving van deze beoordelingspunten. De totale concentraties luchtverontreinigende stoffen worden bepaald door de som van de vastgestelde achtergrondconcentratie, de lokale bijdrage van het wegverkeer en de bijdrage van andere relevante lokale (industriële) bronnen.

Bij het samenstellen van de grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN) worden drukke wegen en (industriële) bronnen meegenomen in de berekening van de achtergrondconcentraties (vastgesteld in een grid van 1 bij 1 kilometer). Omdat deze zijn bepaald voor een gebied van 1 bij 1 kilometer is niet uit te sluiten dat deze grote bronnen zeer lokaal (op korte afstand van de beoordelingspunten) een hogere bijdrage hebben dan de in de vastgestelde achtergrondconcentraties verdisconteerde bijdrage. In dit luchtkwaliteitonderzoek is de direct aan het plangebied grenzende A73 meegenomen als relevante bron. Daarnaast zijn de toekomstige bedrijven op het bedrijventerrein Trade Port Noord (ten zuidwesten van het LOG Witveldweg gelegen) in de berekeningen meegenomen. Voor de voor deze bronnen gehanteerde uitgangspunten wordt verwezen naar bijlage 1.

4 Verspreidingsberekeningen

4.1 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 1.91). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+ (2011.1), een door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. De in Geomilieu geïntegreerde module STACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het programma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het onderzoeken van inrichtingen (SRM3) nabij buitenstedelijke (snel)wegen (SRM2) en wegen waarlangs bebouwing is gelegen (SRM1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

4.2 Invoergegevens

De gehanteerde invoergegevens voor de uitgevoerde verspreidingsberekeningen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport. De voor de wegen gehanteerde verkeersgegevens zijn reeds in het voorgaande hoofdstuk besproken.

In figuur 4.1 is een overzicht opgenomen van alle in het rekenmodel gehanteerde wegen en emissiebronnen in het maximum scenario. In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht per situatie opgenomen.



Figuur 4.1: Overzicht rekenmodel maximaal scenario 2022

In dit onderzoek is aangenomen dat alle wegen (in het plangebied LOG Witveldweg en de A73) vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2 (SRM2). Deze wegen zijn gemodelleerd als het wegtype 'normaal' respectievelijk het wegtype 'snelweg'. Voor de A73 dient te worden opgemerkt dat gerekend is zonder de aanwezigheid van geluidschermen- en wallen en eveneens geen verhoogde ligging is toegepast. Aangezien schermen/wallen en een verhoogde ligging van de weg ten opzichte van de omgeving een gunstig effect hebben op de verspreiding van de luchtverontreinigde stoffen (met lagere berekende concentraties tot gevolg) is de nu gehanteerde werkwijze als worst case te beschouwen.

Specifieke modelkenmerken

Voor de berekening dienen een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4.1: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2012, 2013, 2015 en 2022
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 - 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte z0	0,1

De in dit onderzoek gehanteerde ruwheidslengte is gebaseerd op de jaarlijks door het KNMI vastgestelde ruwheidslengte die door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu verplicht gesteld wordt bij het doen van verspreidingsberekeningen voor luchtkwaliteit. De ruwheidslengte is in de regel een getal tussen de 0 (vrijwel geen obstakels) en 1 (veel bebouwing). Bij een ruwheidslengte van 0,01 vindt een vrijwel ongehinderde verspreiding (verdunding) plaats, bij een ruwheidslengte van 1 treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunding plaatsvindt. De ruwheidslengte wordt door het KNMI vastgesteld op de rasterpunten van een kilometer bij kilometer-grid. Aangezien het onderzoeksgebied uit meerdere van degelijke kilometer bij kilometer-vlakken bestaat, betekent dit dat er verschillende ruwheidslengten van toepassing zijn. Omdat per berekeningsvariant slechts één ruwheidslengte kan worden gehanteerd, is er voor gekozen om bij de berekening voor alle beoordelingspunten uit te gaan van een gemiddelde ruwheidslengte van 0,1 meter.

4.3 Wijze van beoordeling

De concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zijn berekend en beoordeeld in het plangebied LOG Witveldweg zelf en in de directe omgeving van het plangebied. Hiertoe zijn contourberekeningen uitgevoerd waarbij de concentraties luchtverontreinigende stoffen ook zijn berekend in een gebied van één kilometer rondom de plangrens.

Bij woningen vindt normaliter langdurige blootstelling plaats. Om ook een uitspraak te kunnen doen over de concentraties NO₂ en PM₁₀ ter plaatse van de (bedrijfs)woningen die gelegen zijn in het plangebied LOG Witveldweg, zijn ook berekeningen uitgevoerd nabij de dichtst bij de in het onderzoek betrokken veehouderijen gelegen (bedrijfs)woningen. Aannemelijk is dat als op betreffende beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden, ook nabij de verder van de veehouderijen gelegen locaties in en direct rond het plangebied wordt voldaan.

Om een correcte vergelijking te kunnen maken zijn de beoordelingspunten in de referentiesituatie, het planscenario en het maximum scenario gelijk. In bijlage 3 is een overzicht van alle beoordelingspunten opgenomen. Ten behoeve van de effectvergelijking is per scenario eveneens berekend hoeveel adressen in de afzonderlijk onderzochte situaties in een bepaalde concentratieklasse ligt. Deze analyse is uitgevoerd voor NO₂ en PM₁₀ in het jaar 2022. Voor de adrespunten is uitgegaan van alle adressen die zijn opgenomen in een ACN-bestand (Adrescoördinaten Nederland) en die gelegen zijn in het plangebied of in het gebied één kilometer buiten de plangrenzen.

5 Resultaten en beoordeling

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de berekende concentraties stikstofdioxide en fijn stof weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4, zowel voor de contourberekeningen als voor de specifieke berekeningen nabij de woningen in het plangebied LOG Witveldweg. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

5.2 Stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 5.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ voor de dichtst bij de veehouderijen gelegen woningen opgenomen voor de referentiesituatie, het planscenario en het maximum scenario per beoordelingsjaar.

Tabel 5.1: Berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Punt	2012		2013		2015			2022			
	Huidig	Ref.	Plan	Max	Ref.	Plan	Max	Ref.	Plan	Max	
Witveldweg 9	20.90	20.33	20.37	20.37	18.61	18.64	18.64	14.43	14.46	14.46	
Witveldweg 14	20.87	20.30	20.34	20.34	18.58	18.62	18.62	14.41	14.46	14.46	
Witveldweg 13	20.89	20.32	20.38	20.38	18.53	18.59	18.59	14.38	14.44	14.44	
Witveldweg 17	20.83	20.27	20.33	20.33	18.48	18.54	18.54	14.35	14.41	14.41	
Witveldweg 18	20.28	19.67	19.74	19.74	17.94	18.00	18.01	13.99	14.06	14.06	
Witveldweg 22	21.04	20.49	20.57	20.57	18.69	18.77	18.77	14.49	14.57	14.57	
Witveldweg 22a	20.99	20.44	20.53	20.53	18.65	18.73	18.73	14.47	14.55	14.55	
Witveldweg 24	20.99	20.44	20.54	20.54	18.65	18.75	18.75	14.47	14.56	14.57	
Witveldweg 30	21.41	20.93	21.15	21.15	19.12	19.35	19.35	14.72	14.95	14.95	
Witveldweg 34	21.74	21.28	21.68	21.68	19.44	19.84	19.84	14.92	15.31	15.31	
Witveldweg 33	21.74	21.32	21.95	21.95	19.46	20.09	20.09	14.93	15.55	15.55	
Witveldweg 37	22.21	21.83	22.87	22.88	19.85	20.88	20.88	15.21	16.19	16.19	
Witveldweg 40	22.41	22.01	22.95	22.96	20.02	20.94	20.95	15.32	16.08	16.10	
Witveldweg 44	22.74	22.39	22.87	22.87	20.33	20.80	20.80	15.51	15.84	15.85	
Witveldweg 48	23.56	23.30	23.75	23.75	21.12	21.54	21.54	15.98	16.23	16.25	
Witveldweg 54	24.47	24.33	24.73	24.74	21.98	22.36	22.36	16.46	16.68	16.70	
Witveldweg 55	25.26	25.25	25.59	25.63	22.76	23.05	23.09	16.88	17.06	17.10	
Witveldweg 60	24.86	24.81	25.26	25.33	22.44	22.83	22.88	16.70	16.93	16.99	
Witveldweg 66	24.92	24.88	25.31	25.37	22.48	22.85	22.91	16.70	16.93	16.99	
Witveldweg 68	24.95	24.92	25.35	25.41	22.52	22.89	22.94	16.72	16.94	17.00	
Witveldweg 81	27.26	27.53	27.88	27.93	24.74	25.04	25.09	18.06	18.23	18.28	
Witveldweg 70	25.38	25.43	25.65	25.68	22.90	23.08	23.11	16.92	17.04	17.07	
Witveldweg 72	26.92	27.14	27.47	27.52	24.41	24.69	24.74	17.86	18.03	18.08	
Witveldweg 78	27.88	28.24	28.46	28.50	25.33	25.53	25.57	18.43	18.56	18.59	
Witveldweg 84	28.69	29.15	29.36	29.39	26.13	26.31	26.34	18.93	19.05	19.08	
Witveldweg 90	30.66	31.34	31.55	31.58	28.06	28.24	28.27	20.17	20.29	20.32	
Losbaan 5	19.80	19.27	19.35	19.36	17.60	17.68	17.68	13.58	13.65	13.65	
Losbaan 7	19.73	19.19	19.27	19.27	17.53	17.60	17.61	13.53	13.60	13.61	
Losbaan 3	19.62	19.06	19.15	19.18	17.42	17.51	17.54	13.46	13.54	13.56	
Losbaan 6	19.42	18.84	18.93	18.94	17.22	17.31	17.32	13.33	13.42	13.42	
Hoogheide 6	19.19	18.59	18.69	18.70	17.00	17.11	17.11	13.20	13.30	13.30	
Losbaan 4	19.77	19.21	19.44	19.50	17.56	17.79	17.85	13.57	13.79	13.82	
Losbaan 1a	19.80	19.25	19.43	19.48	17.62	17.80	17.84	13.64	13.81	13.83	
Losbaan 1	20.46	19.84	20.01	20.04	18.07	18.24	18.28	14.03	14.19	14.21	
Stationsweg 16	19.30	18.66	18.71	18.71	17.13	17.19	17.19	13.44	13.49	13.49	
Norm	60				40						

Uit de tabel blijkt dat in geen van de onderzochte beoordelingsjaren en situatie sprake is van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂. Daarnaast blijkt dat de toename van jaargemiddelde concentraties NO₂ in het planscenario en in het maximum scenario ten opzichte van de referentiesituatie (zeer) klein is (maximaal 1,05 µg/m³).

Beoordeling contourgebied

Uit de contourfiguren, opgenomen in bijlage 4c bij dit rapport, blijkt dat in het plangebied zelf en in de zone rondom het plangebied in geen van de onderzochte situaties en beoordelingsjaren sprake is van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂. Uit de contouren blijkt dat bij het plan- en het maximum scenario sprake is van licht hogere jaargemiddelde concentraties dan in de referentiesituatie.

Vergelijking op basis van adrespunten

Op basis van het ACN-bestand is voor 2022 per onderzochte situatie bepaald hoeveel adressen in een bepaalde concentratieklasse vallen. In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van het aantal adressen per concentratieklasse NO₂.

Tabel 5.2: Aantal adressen per situatie in 2022 (concentratieklassen in µg/m³)

Klasse	Referentiesituatie	Planscenario	Maximum scenario
< 14	39	37	36
14 - 15	44	44	45
15 - 16	34	34	34
16 - 17	8	8	8
17 - 18	2	3	2
18 - 19	3	3	4
19 - 20	1	1	1
20 - 21	1	2	2
21 - 22	0	0	0
22 - 23	0	0	0
23 - 24	0	0	0
24 - 25	0	0	0
25 - 30	0	0	0
30 - 35	0	0	0
35 - 40	0	0	0
> 40,5	0	0	0

Uit de tabel blijkt dat ten opzichte van de referentiesituatie in het planscenario en het maximum scenario zeer kleine verschuivingen plaatsvinden in het aantal adrespunten per concentratieklasse.

5.3 Fijn stof (PM₁₀)

In tabel 5.3 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ voor de dichtst bij de veehouderijen gelegen woningen opgenomen voor de referentiesituatie, het planscenario en het maximum scenario per beoordelingsjaar. De gepresenteerde jaargemiddelde concentraties PM₁₀ zijn niet gecorrigeerd voor zeezout (3 µg/m³).

Tabel 5.3: Berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³

Punt	2012	2013			2015			2022		
	Huidig	Ref.	Plan	Max	Ref.	Plan	Max	Ref.	Plan	Max
Witveldweg 9	24.18	23.86	23.96	24.03	23.25	23.35	23.42	21.97	22.07	22.14
Witveldweg 14	24.18	23.86	23.98	24.06	23.25	23.37	23.44	21.97	22.09	22.16
Witveldweg 13	24.43	24.14	24.30	24.39	23.58	23.74	23.84	22.31	22.47	22.56
Witveldweg 17	24.43	24.14	24.31	24.42	23.58	23.76	23.86	22.32	22.49	22.59
Witveldweg 18	24.37	24.07	24.27	24.38	23.51	23.71	23.83	22.24	22.43	22.55
Witveldweg 22	24.46	24.17	24.43	24.57	23.62	23.87	24.01	22.35	22.61	22.75
Witveldweg 22a	24.46	24.17	24.44	24.59	23.62	23.89	24.04	22.35	22.62	22.77
Witveldweg 24	24.47	24.17	24.49	24.67	23.62	23.94	24.11	22.36	22.68	22.85
Witveldweg 30	24.35	24.06	24.81	25.14	23.50	24.25	24.59	22.14	22.89	23.23
Witveldweg 34	24.42	24.13	25.37	25.89	23.57	24.81	25.33	22.22	23.46	23.97
Witveldweg 33	24.45	24.17	25.88	26.58	23.61	25.32	26.02	22.26	23.97	24.67
Witveldweg 37	25.86	25.56	27.00	27.72	24.94	26.38	27.10	23.70	25.14	25.86
Witveldweg 40	26.00	25.69	26.63	27.24	25.07	26.00	26.62	23.83	24.75	25.37
Witveldweg 44	26.55	26.25	26.68	27.49	25.62	26.05	26.87	24.37	24.80	25.62
Witveldweg 48	27.03	26.73	27.01	27.71	26.09	26.37	27.07	24.84	25.12	25.82
Witveldweg 54	26.24	25.94	26.16	26.42	25.28	25.49	25.75	24.03	24.24	24.50
Witveldweg 55	26.27	25.97	26.15	26.33	25.29	25.47	25.64	24.04	24.22	24.39
Witveldweg 60	26.02	25.67	25.84	26.00	24.99	25.16	25.31	23.63	23.80	23.96
Witveldweg 66	25.77	25.46	25.61	25.74	24.78	24.92	25.05	23.42	23.56	23.69
Witveldweg 68	25.75	25.46	25.60	25.73	24.77	24.91	25.04	23.41	23.55	23.68
Witveldweg 81	25.89	25.67	25.79	25.89	24.94	25.06	25.16	23.59	23.70	23.80
Witveldweg 70	25.69	25.43	25.55	25.64	24.73	24.84	24.94	23.37	23.48	23.58
Witveldweg 72	25.85	25.63	25.75	25.84	24.90	25.02	25.11	23.54	23.65	23.75
Witveldweg 78	25.94	25.75	25.86	25.94	25.00	25.11	25.20	23.64	23.75	23.84
Witveldweg 84	26.03	25.85	25.96	26.04	25.09	25.20	25.28	23.74	23.84	23.92
Witveldweg 90	26.24	26.12	26.22	26.30	25.32	25.42	25.50	23.97	24.06	24.14
Losbaan 5	25.27	24.82	24.92	25.05	24.18	24.28	24.42	22.88	22.98	23.11
Losbaan 7	25.23	24.80	24.90	25.03	24.16	24.26	24.39	22.86	22.96	23.09
Losbaan 3	25.25	24.80	24.93	25.08	24.17	24.30	24.44	22.86	22.99	23.13
Losbaan 6	25.15	24.72	24.83	24.97	24.09	24.19	24.33	22.77	22.88	23.02
Hoogheide 6	25.07	24.66	24.77	24.93	24.03	24.14	24.29	22.71	22.82	22.97
Losbaan 4	26.03	25.33	25.41	25.61	24.70	24.78	24.98	23.40	23.48	23.68
Losbaan 1a	25.35	24.92	25.16	25.49	24.30	24.53	24.86	23.01	23.24	23.57
Losbaan 1	25.77	25.39	25.67	26.24	24.77	25.05	25.62	23.48	23.75	24.33
Stationsweg 16	24.24	23.92	24.04	24.13	23.34	23.46	23.56	22.02	22.14	22.23
Norm	40									

Uit de tabel blijkt dat in geen van de onderzochte beoordelingsjaren en scenario's sprake is van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀. Alle berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ liggen ruim onder betreffende grenswaarde.

Ten aanzien van de effecten ten opzichte van de referentiesituatie kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de woningen sprake is van relatief kleine toenames van de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (< 1 µg/m³). Alleen nabij de woningen die direct ten noorden van NGB Kuipers Kip liggen is sprake van een toename boven de 1 µg/m³ (maximaal 2,41 µg/m³, maximum scenario). De berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ nabij die woningen liggen echter (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. Ten opzichte van het planscenario leidt het maximum scenario tot een lichte stijging van de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (< 1 µg/m³).

Aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀

Het aantal maal dat de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ wordt overschreden is eveneens berekend nabij de woningen. De 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ mag maximaal 35 keer groter zijn dan 50 µg/m³. In tabel 5.4 is het berekende aantal overschrijdingen per situatie opgenomen (nog niet gecorrigeerd voor zeezout met 6 dagen).

Tabel 5.4: Overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM₁₀ (excl. correctie)

Punt	2012	2013			2015			2022		
	Huidig	Ref.	Plan	Max	Ref.	Plan	Max	Ref.	Plan	Max
Witveldweg 9	14	13	14	14	13	13	13	9	10	10
Witveldweg 14	14	13	14	14	13	13	13	9	10	10
Witveldweg 13	15	14	14	15	13	13	14	10	10	10
Witveldweg 17	15	13	14	15	13	14	14	10	10	10
Witveldweg 18	15	13	14	15	13	13	13	10	10	10
Witveldweg 22	15	14	15	15	13	13	14	10	10	10
Witveldweg 22a	15	14	15	15	13	13	14	10	10	10
Witveldweg 24	15	14	15	15	13	13	14	10	10	10
Witveldweg 30	15	14	16	16	13	14	15	10	10	10
Witveldweg 34	15	14	16	17	13	14	16	10	10	11
Witveldweg 33	15	14	16	18	13	14	16	10	11	12
Witveldweg 37	17	17	19	20	16	18	19	13	15	17
Witveldweg 40	18	17	18	19	16	17	18	13	14	16
Witveldweg 44	19	18	19	21	17	18	19	14	15	17
Witveldweg 48	21	20	21	24	19	19	22	16	16	18
Witveldweg 54	19	18	18	19	17	18	19	14	14	15
Witveldweg 55	19	18	18	19	17	17	18	14	15	15
Witveldweg 60	18	18	18	19	16	16	17	13	13	13
Witveldweg 66	18	17	18	18	16	16	17	12	13	13
Witveldweg 68	18	17	18	18	16	16	17	12	12	13
Witveldweg 81	18	18	18	18	16	17	17	13	13	14
Witveldweg 70	17	17	18	18	16	16	16	12	12	13
Witveldweg 72	18	18	18	18	16	17	17	13	13	14
Witveldweg 78	18	18	18	18	16	17	17	13	13	14
Witveldweg 84	18	18	18	18	17	17	17	13	13	14
Witveldweg 90	18	18	19	19	17	18	18	14	14	14
Losbaan 5	16	16	16	17	14	15	15	11	11	12
Losbaan 7	16	16	16	17	14	15	15	11	11	12
Losbaan 3	17	16	16	16	14	15	15	11	11	12
Losbaan 6	16	16	16	16	14	14	15	11	11	12
Hoogheide 6	16	16	16	16	14	14	14	11	11	11
Losbaan 4	17	17	17	17	15	16	16	12	12	12
Losbaan 1a	16	16	16	17	15	15	16	11	11	12
Losbaan 1	17	16	16	18	16	16	17	13	13	14
Stationsweg 16	14	14	14	14	13	13	13	10	10	10
Norm	35									

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het aantal keer overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ in geen van de onderzochte scenario's meer dan 35 keer per jaar bedraagt. Het aantal berekende overschrijdingen voor het planscenario en het maximum scenario is op vrijwel alle beoordelingspunten gelijk of iets hoger dan in de referentiesituatie.

Beoordeling contourgebied

In figuur 5.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in beeld gebracht voor het maximum scenario in 2015 voor het plangebied en de directe omgeving van het plangebied.

Figuur 5.1: Jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³ (2022, maximaal scenario)



Uit de contourfiguren, opgenomen in bijlage 4d bij dit rapport, blijkt dat reeds in de huidige situatie (2012) sprake is van meer dan 35 keer per jaar overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ nabij het bedrijf Vullings-Houben. In de overige delen van het contourgebied wordt aan de grenswaarden voor fijn stof voldaan.

In het planscenario is in 2013, 2015 en 2022 in de directe nabijheid van de bronnen van het bedrijf NGB Kuipers Kip sprake van meer dan 35 keer overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀. Op alle overige locaties is geen sprake van overschrijdingen.

In het maximum scenario is meer dan 35 keer sprake van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ in de jaren 2012, 2015 en 2022. Deze overschrijdingen zijn in 2012 berekend in directe nabijheid van de bronnen van NGB Kuipers Kip, Coenders (Losbaan ong.) en J.J.A. Hagens (Witveldweg 48). In 2015 en 2022 is geen overschrijding berekend bij Witveldweg 48. Bij de bedrijven NGB Kuipers Kip en Coenders is ook in deze jaren sprake van meer dan 35 keer overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀, direct rondom de emissiebronnen. Op de locaties waar meer dan 35 keer overschrijding is berekend is echter geen sprake van langdurige blootstelling (blootstelling gedurende de middelingstijd van een etmaal en een jaar) en hoeft dus, op basis van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, niet getoetst te worden aan de normen voor de etmaalgemiddelde PM₁₀ en jaargemiddelde PM₁₀. Bij de beoordelingspunten waar wel sprake is van langdurige blootstelling wordt voldaan aan de grenswaarden voor fijn stof (zie tabel 5.3 en 5.4). Op alle overige locaties in en direct rond het plangebied wordt in alle onderzochte situaties en jaren voldaan aan de grenswaarden voor PM₁₀.

Vergelijking op basis van adrespunten

Op basis van het ACN-bestand is voor 2022 per onderzochte situatie bepaald hoeveel adressen in een bepaalde concentratieklasse vallen. In tabel 5.5 is een overzicht gegeven van het aantal adressen per concentratieklasse PM₁₀.

Tabel 5.5: Aantal adressen per situatie in 2022 (concentratieklassen in µg/m³)

Klasse	Referentiesituatie	Planscenario	Maximum scenario
< 23	47	24	19
23 - 24	73	88	90
24 - 25	11	16	17
25 - 26	1	4	3
26 - 27	0	0	3
27 - 28	0	0	0
28 - 29	0	0	0
29 - 30	0	0	0
30 - 31	0	0	0
31 - 32	0	0	0
32,5 - 40,5	0	0	0
> 40,5	0	0	0

Uit de tabel blijkt dat het aantal adrespunten, ten opzichte van de referentiesituatie, in de hogere concentratieklassen iets toeneemt voor het planscenario en het maximum scenario. Het overgrote deel van de adressen blijft echter in dezelfde concentratieklassen (23 - 24 µg/m³ en 24 - 25 µg/m³). De verschuiving naar de hogere concentratieklassen is in het maximum scenario iets groter dan in het planscenario.

5.4 Fijn stof (PM_{2,5})

Voor PM_{2,5} gaat vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde gelden. In de Wet milieubeheer is bepaald dat daar op dit moment nog niet aan getoetst hoeft te worden, ook in het geval dat er na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. Gelet op de relatie tussen de concentraties PM₁₀ en PM_{2,5}, kan, uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties PM_{2,5} en PM₁₀, worden gesteld dat als vanaf 2011 voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM₁₀ ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan. Daarbij kan eveneens worden opgemerkt dat de verhouding PM_{2,5}/PM₁₀ bij stalemissies slechts 9% is ⁵, waardoor de bijdrage vanuit de veehouderijen aan de concentraties PM_{2,5} dus fors lager zal zijn dan de nu berekende bijdrage PM₁₀.

⁵ Velders, G.J.M. et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, rapportage 2011 (nr 680362001/2011)*, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

6 Conclusie

In het kader van het plan-MER en het bestemmingsplan voor het LOG Witveldweg in de gemeente Horst aan de Maas zijn de effecten van de ontwikkeling van dit landbouwontwikkelingsgebied in beeld gebracht en is beoordeeld of na planontwikkeling voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen zoals die zijn opgenomen in de Wet milieubeheer.

Uit de in hoofdstuk 5 en bijborende bijlagen opgenomen resultaten blijkt dat als gevolg van de ontwikkelingen van intensieve veehouderijen in het plangebied sprake is van een toename van met name de concentraties fijn stof (PM_{10}). In het maximum scenario is logischerwijs sprake van een grotere toename dan in het beoogde planscenario. Voor stikstofdioxide (NO_2) geldt dat de ontwikkeling van het LOG Witveldweg slechts leidt tot een (zeer) kleine toename van de jaargemiddelde concentraties NO_2 .

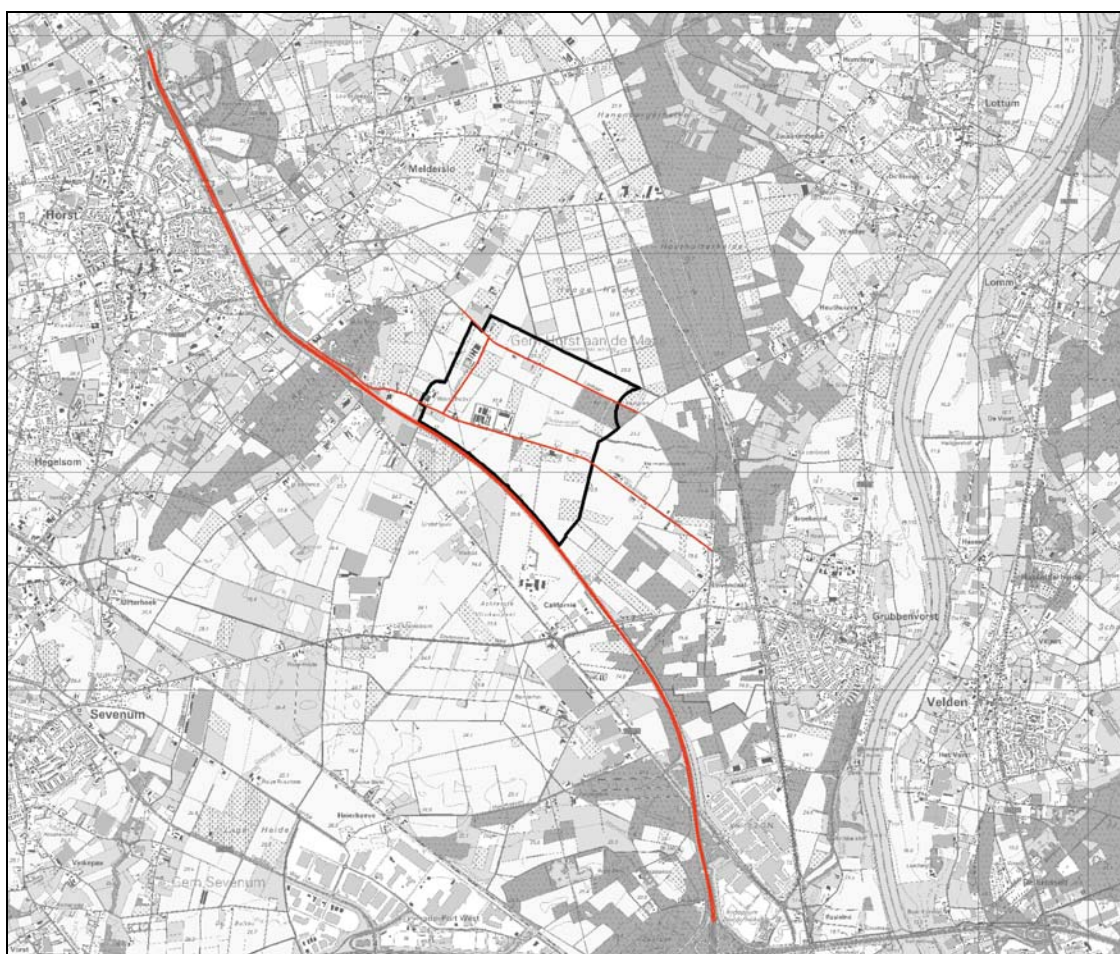
Ondanks dat voor beide stoffen sprake is van (lichte) toename van de jaargemiddelde concentraties kan worden geconcludeerd dat de berekende concentraties PM_{10} en NO_2 in alle onderzochte situaties en jaren (ruim) onder de op de specifieke locatie te toetsen grenswaarden liggen zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

Bijlage 1 : Uitgangspunten omgevingsbronnen

Rijksweg A73

Voor de direct naast het plangebied gelegen rijksweg A73 zijn de verkeersgegevens opgevraagd bij de verantwoordelijk wegbeheerder: Rijkswaterstaat. Van Rijkswaterstaat zijn de etmaalintensiteiten, de etmaalverdeling en de voertuigverdeling verkregen (30 maart 2011) voor de beoordelingsjaren.

Ten behoeve van een correcte werking van de dubbeltellingcorrectie is niet alleen het deel van de A73 ter hoogte van het plangebied meegenomen, maar is de A73 ruim drie kilometer doorgetrokken (zowel in noordelijke als in zuidelijke richting). Om deze reden is de A73 tussen de aansluiting Horst-Noord/Tienray aan de noordzijde en knooppunt Zaarderheiken aan de zuidzijde in de rekenmodellen meegenomen. In onderstaande figuur is een overzicht van de in de berekeningen meegenomen wegen opgenomen.



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

In tabel 1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten opgenomen voor de verschillende beoordelingsjaren op het wegvak tussen de aansluitingen Horst en Grubbenvorst (het deel van de A73 dat direct langs het plangebied loopt).

Tabel 1: Gehanteerde etmaalintensiteiten [mvt/etmaal]

	2012	2013	2015	2022
Horst - Grubbenvorst	20.900	27.373	28.200	32.967
Grubbenvorst - Horst	21.000	27.966	28.800	34.306

Een volledig overzicht van de gehanteerde etmaalintensiteiten en verdelingen is opgenomen in bijlage 1 bij het hoofdrapport.

Voor de A73 is geen rekening gehouden met hoogteligging van de weg ten opzichte van het omliggende maaiveld en afschermende werking van geluidschermen of -wallen.

Trade Port Noord

Ten zuidwesten van het LOG Witveldweg wordt bedrijventerrein Trade Port Noord ontwikkeld. De emissies van de bedrijven die zich op Trade Port Noord gaan vestigen kunnen een bijdrage hebben ter plaatse van de voor het LOG Witveldweg gehanteerde beoordelingspunten. Om deze reden is de bijdrage van de toekomstige bedrijven op Trade Port Noord meegenomen in de berekeningen.

Voor de emissies van de bedrijven op Trade Port Noord is aansluiting gezocht bij de meest recente inzichten ten aanzien van de fasering en maximaal toegestane milieucategorieën zoals die op dit moment in het kader van de ruimtelijke procedure voor Trade Port Noord worden uitgewerkt. Op basis van de (netto) oppervlakte van de deelgebieden die binnen Trade Port Noord worden onderscheiden en emissiefactoren NO_x en PM_{10} in kilogram per hectare per jaar (behorend bij de maximaal toegestane milieucategorie) zijn de emissies afkomstig van dit bedrijventerrein berekend.

De bijdrage van de bedrijven op bedrijventerrein Trade Port Noord is in de berekeningen meegenomen door een emissiebron per deelgebied te hanteren met de totale emissie (op basis van de oppervlakte van dit deelgebied en de emissiefactoren NO_x en PM_{10} die horen bij de toegestane milieucategorie). In onderstaande figuur is een overzicht van de gehanteerde emissiebronnen weergegeven voor Trade Port Noord voor de eindsituatie van Trade Port Noord (in 2022).



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

Voor Trade Port Noord is in de beoordelingsjaren voor LOG Witveldweg (2012, 2013, 2015 en 2022) uitgegaan van een gefaseerde ontwikkeling van Trade Port Noord. Dit betekent onder meer dat in 2012 sprake is van een beperkte emissie afkomstig uit een klein deel van het plangebied Trade Port Noord en in 2022 gerekend is met volledige realisatie (zie ook de figuren in bijlage 2b).

Bijlage 2 : Invoergegevens

Bijlage 2a : Overzicht emissiebronnen en wegen LOG Witveldweg



Rekenmodel | Huidig





Rekenmodel | Referentie



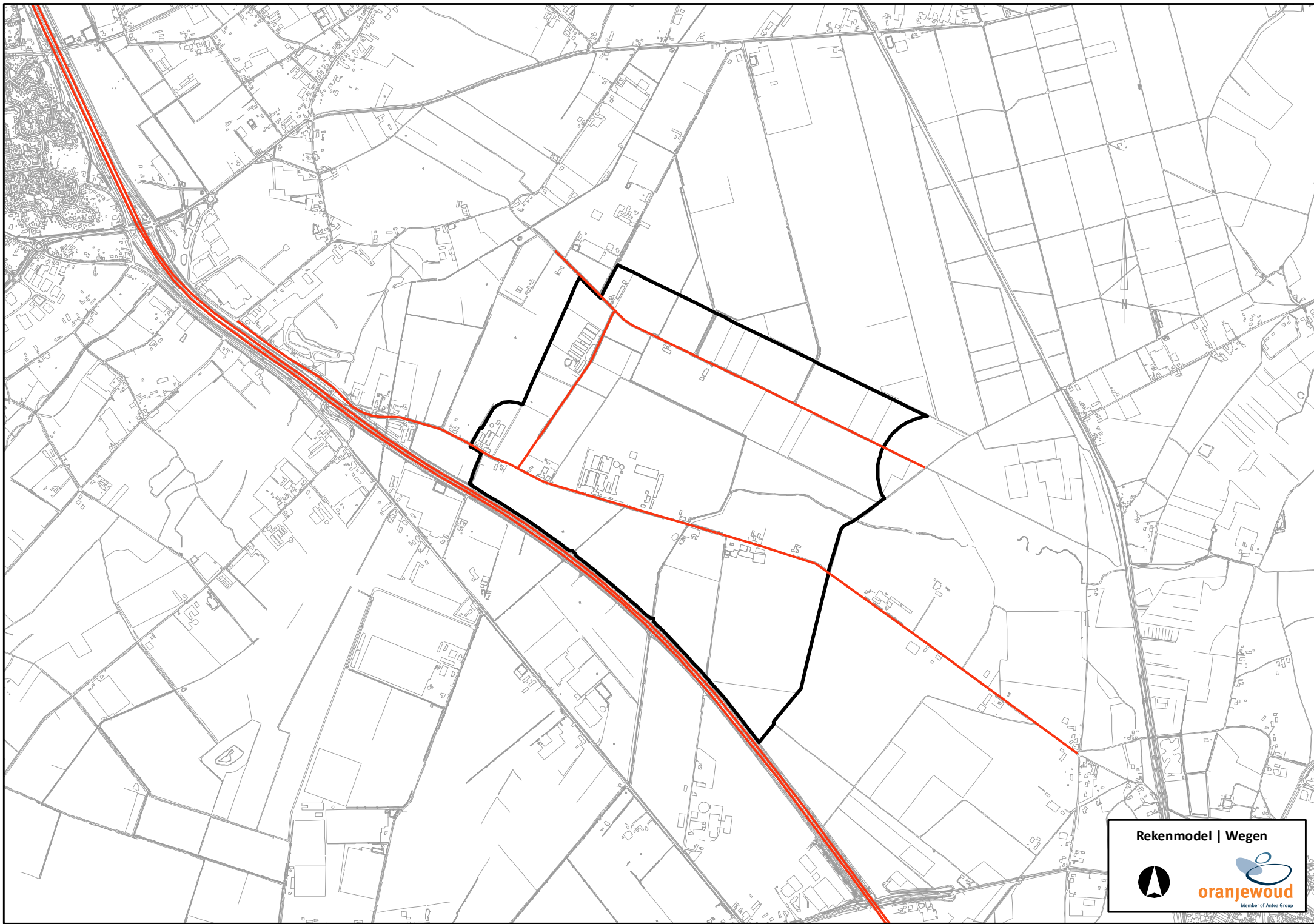




Rekenmodel | Maximaal



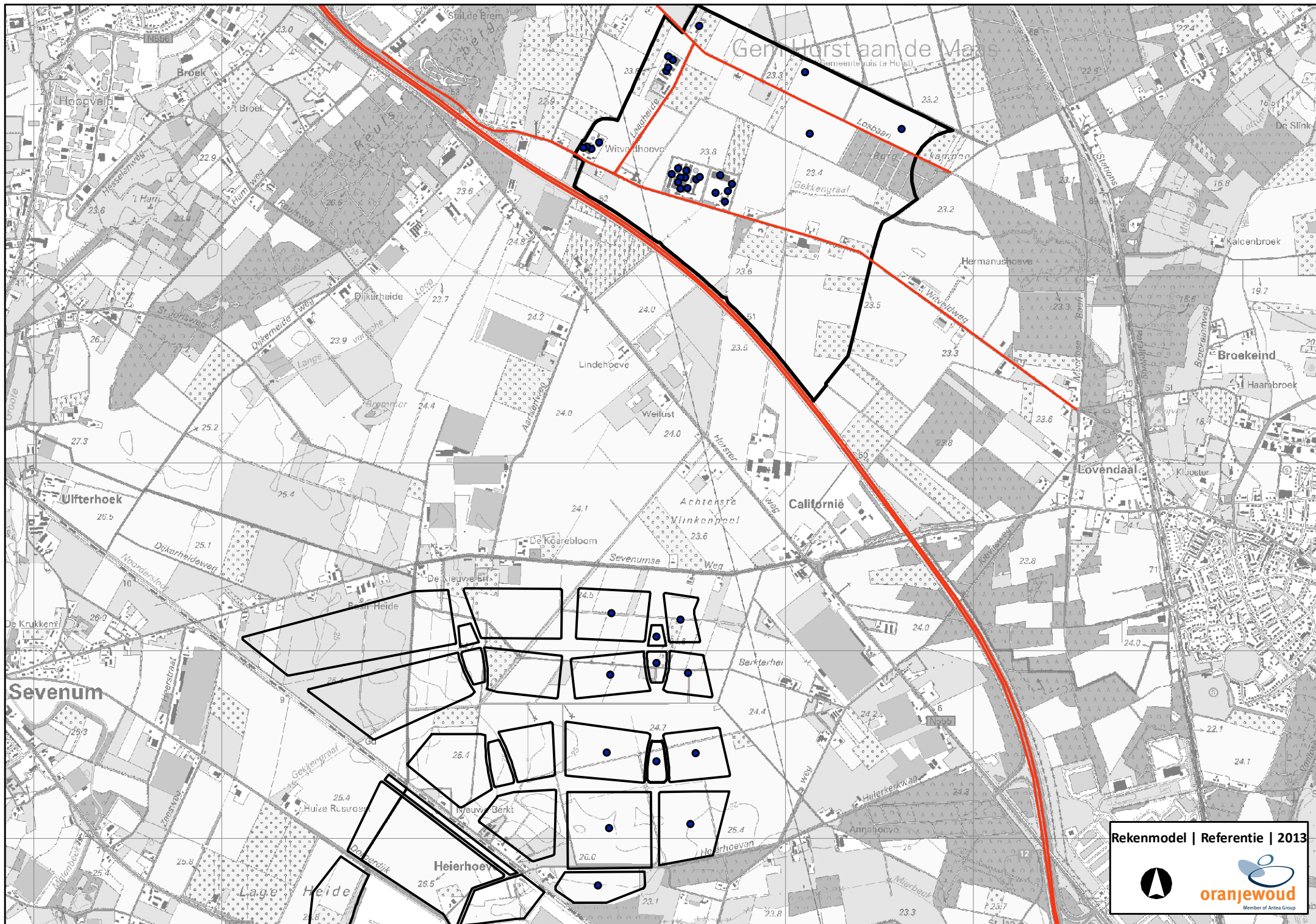
oranjewoud
Member of Antea Group



Rekenmodel | Wegen



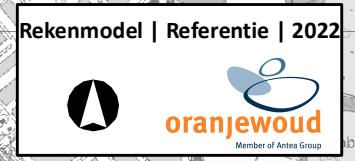
Bijlage 2b : Overzicht emissiebronnen en wegen LOG Witveldweg incl. TPN



Rekenmodel | Referentie | 2013







Bijlage 2c : Invoergegevens emissiebronnen

Model: Huidig - 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
1a	Vullings-Houben Mts.	5.00	0.35	0.45	0.00000000	0.00000154	0.37
1b	Vullings-Houben Mts.	5.00	0.35	0.45	0.00000000	0.00000326	0.37
1c	Vullings-Houben Mts.	4.00	0.35	0.45	0.00000000	0.00000486	0.37
1d	Vullings-Houben Mts.	3.80	0.35	0.45	0.00000000	0.00000486	0.37
1e	Vullings-Houben Mts.	3.80	0.45	0.55	0.00000000	0.00000544	0.61
1f	Vullings-Houben Mts.	3.00	0.45	0.55	0.00000000	0.00000556	0.61
1g	Vullings-Houben Mts.	2.20	3.36	3.46	0.00000000	0.00000391	25.00
3a	Hagens M.J.	6.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
3b	Hagens M.J.	1.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3c	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3d	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3e	Hagens M.J.	3.10	0.50	0.60	0.00000000	0.00000437	0.76
4a	Hagens J.J.A.	5.60	2.10	2.20	0.00000000	0.00000422	11.60
4b	Hagens J.J.A.	5.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000282	0.48
4c	Hagens J.J.A.	4.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000214	0.48
4d	Hagens J.J.A.	4.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000111	0.76
4e	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000109	0.48
4f	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000259	0.48
4g	Hagens J.J.A.	4.00	1.90	2.00	0.00000000	0.00000331	6.80
4h	Hagens J.J.A.	8.00	1.10	1.20	0.00000000	0.00000550	9.20
4i	Hagens J.J.A.	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000567	0.19
4w	Hagens J.J.A. (WKK)	10.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
5a	mts Vullings-Jenniskens	5.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000244	0.76
5b	mts Vullings-Jenniskens	3.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000061	0.76
5c	mts Vullings-Jenniskens	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000225	0.76
5d	mts Vullings-Jenniskens	5.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000037	0.76
5e	mts Vullings-Jenniskens	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000234	0.10
TPN-2bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00059174	0.00016071	0.10
TPN-2bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020923	0.00005682	0.10
TPN-2c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038904	0.00010566	0.10
TPN-2e	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000760	0.00000110	0.10
2	Vullings E.	3.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000349	0.76
6	Klopman. G.J.	10.40	0.50	0.60	0.00000000	0.00000126	0.76
7	Coenders. H.G.	1.50	8.00	8.10	0.00000000	0.00000214	1.80
8	Maatschap Hendriks- v/d Laak	1.50	9.40	9.50	0.00000000	0.00000176	67.00

Model: Huidig - 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
1a	285.0	8760.00
1b	285.0	8760.00
1c	285.0	8760.00
1d	285.0	8760.00
1e	285.0	8760.00
1f	285.0	8760.00
1g	285.0	8760.00
3a	285.0	8760.00
3b	285.0	8760.00
3c	285.0	8760.00
3d	285.0	8760.00
3e	285.0	8760.00
4a	285.0	8760.00
4b	285.0	8760.00
4c	285.0	8760.00
4d	285.0	8760.00
4e	285.0	8760.00
4f	285.0	8760.00
4g	285.0	8760.00
4h	285.0	8760.00
4i	285.0	8760.00
4w	383.0	8760.00
5a	285.0	8760.00
5b	285.0	8760.00
5c	285.0	8760.00
5d	285.0	8760.00
5e	285.0	8760.00
TPN-2bI	285.0	8760.00
TPN-2bII	285.0	8760.00
TPN-2c	285.0	8760.00
TPN-2e	285.0	8760.00
2	285.0	8760.00
6	285.0	8760.00
7	285.0	8760.00
8	285.0	8760.00

Model: Referentie - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
1d	Vullings-Houben Mts.	3.80	0.35	0.45	0.00000000	0.00000212	0.37
1e	Vullings-Houben Mts.	3.80	0.45	0.55	0.00000000	0.00000544	0.61
1f	Vullings-Houben Mts.	3.00	0.45	0.55	0.00000000	0.00000556	0.61
1g	Vullings-Houben Mts.	2.20	3.36	3.46	0.00000000	0.00000391	25.00
3a	Hagens M.J.	6.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
3b	Hagens M.J.	1.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3c	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3d	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3e	Hagens M.J.	3.10	0.50	0.60	0.00000000	0.00000437	0.76
4a	Hagens J.J.A.	5.60	2.10	2.20	0.00000000	0.00000422	11.60
4b	Hagens J.J.A.	5.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000282	0.48
4c	Hagens J.J.A.	4.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000214	0.48
4d	Hagens J.J.A.	4.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000111	0.76
4e	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000109	0.48
4f	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000259	0.48
4g	Hagens J.J.A.	4.00	1.90	2.00	0.00000000	0.00000331	6.80
4h	Hagens J.J.A.	8.00	1.10	1.20	0.00000000	0.00000550	9.20
4i	Hagens J.J.A.	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000567	0.19
4w	Hagens J.J.A. (WKK)	10.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
5a	mts Vullings-Jenniskens	5.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000244	0.76
5b	mts Vullings-Jenniskens	3.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000043	0.76
5c	mts Vullings-Jenniskens	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000107	0.76
5e	mts Vullings-Jenniskens	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000196	0.10
TPN-1a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000664	0.00000096	0.10
TPN-1b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000579	0.00000084	0.10
TPN-1c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001412	0.00000205	0.10
TPN-1d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001186	0.00000172	0.10
TPN-1eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000756	0.00000110	0.10
TPN-1eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000349	0.00000051	0.10
TPN-2a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00002991	0.00000434	0.10
TPN-2bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00059174	0.00016071	0.10
TPN-2bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020923	0.00005682	0.10
TPN-2c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038904	0.00010566	0.10
TPN-2d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001994	0.00000289	0.10
TPN-2e	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000760	0.00000110	0.10
2	Vullings E.	3.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000163	0.76
6	Klopman. G.J.	10.40	0.50	0.60	0.00000000	0.00000126	0.76
7	Coenders. H.G.	1.50	8.00	8.10	0.00000000	0.00000214	1.80
8	Maatschap Hendrikx- v/d Laak	1.50	9.40	9.50	0.00000000	0.00000176	67.00

Model: Referentie - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
1d	285.0	8760.00
1e	285.0	8760.00
1f	285.0	8760.00
1g	285.0	8760.00
3a	285.0	8760.00
3b	285.0	8760.00
3c	285.0	8760.00
3d	285.0	8760.00
3e	285.0	8760.00
4a	285.0	8760.00
4b	285.0	8760.00
4c	285.0	8760.00
4d	285.0	8760.00
4e	285.0	8760.00
4f	285.0	8760.00
4g	285.0	8760.00
4h	285.0	8760.00
4i	285.0	8760.00
4w	383.0	8760.00
5a	285.0	8760.00
5b	285.0	8760.00
5c	285.0	8760.00
5e	285.0	8760.00
TPN-1a	285.0	8760.00
TPN-1b	285.0	8760.00
TPN-1c	285.0	8760.00
TPN-1d	285.0	8760.00
TPN-1eI	285.0	8760.00
TPN-1eII	285.0	8760.00
TPN-2a	285.0	8760.00
TPN-2bI	285.0	8760.00
TPN-2bII	285.0	8760.00
TPN-2c	285.0	8760.00
TPN-2d	285.0	8760.00
TPN-2e	285.0	8760.00
2	285.0	8760.00
6	285.0	8760.00
7	285.0	8760.00
8	285.0	8760.00

Model: Planscenario - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
1a	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1b	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1c	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1d	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1e	NGB Heideveld	5.00	1.97	2.07	0.00000000	0.00000116	7.80
1f	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	49.00
1g	NGB Heideveld	7.00	3.80	3.90	0.00000000	0.00000372	36.00
1h	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	48.00
1i	NGB Heideveld	7.00	4.39	4.49	0.00000000	0.00000495	42.00
1j	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000211	29.00
1k	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000217	29.00
1w	NGB Heideveld (WKK)	6.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
3a	Hagens M.J.	6.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
3b	Hagens M.J.	1.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3c	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3d	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3e	Hagens M.J.	3.10	0.50	0.60	0.00000000	0.00000437	0.76
4a	Hagens J.J.A.	5.60	2.10	2.20	0.00000000	0.00000422	11.60
4b	Hagens J.J.A.	5.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000282	0.48
4c	Hagens J.J.A.	4.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000214	0.48
4d	Hagens J.J.A.	4.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000111	0.76
4e	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000109	0.48
4f	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000259	0.48
4g	Hagens J.J.A.	4.00	1.90	2.00	0.00000000	0.00000331	6.80
4h	Hagens J.J.A.	8.00	1.10	1.20	0.00000000	0.00000550	9.20
4i	Hagens J.J.A.	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000567	0.19
4w	Hagens J.J.A. (WKK)	10.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
5a	mts Vullings-Jenniskens	5.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000244	0.76
5b	mts Vullings-Jenniskens	3.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000043	0.76
5c	mts Vullings-Jenniskens	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000107	0.76
5e	mts Vullings-Jenniskens	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000196	0.10
6a	Klopman. G.J.	10.40	0.50	0.60	0.00000000	0.00000126	0.76
6b	Klopman. G.J.	9.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000136	0.76
9a	NGB Kuipers Kip	13.00	3.93	4.03	0.00000000	0.00001889	99.00
9b	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9c	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9d	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9e	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9wa	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wb	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wc	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wd	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9we	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
TPN-1a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000664	0.00000096	0.10
TPN-1b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000579	0.00000084	0.10
TPN-1c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001412	0.00000205	0.10
TPN-1d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001186	0.00000172	0.10
TPN-1eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000756	0.00000110	0.10
TPN-1eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000349	0.00000051	0.10
TPN-2a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00002991	0.00000434	0.10
TPN-2bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00059174	0.00016071	0.10
TPN-2bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020923	0.00005682	0.10
TPN-2c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038904	0.00010566	0.10
TPN-2d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001994	0.00000289	0.10
TPN-2e	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000760	0.00000110	0.10
2	Vullings E.	3.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000163	0.76
7	Coenders. H.G.	1.50	8.00	8.10	0.00000000	0.00000214	1.80
8	Maatschap Hendriks- v/d Laak	1.50	9.40	9.50	0.00000000	0.00000176	67.00

Model: Planscenario - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
1a	285.0	8760.00
1b	285.0	8760.00
1c	285.0	8760.00
1d	285.0	8760.00
1e	285.0	8760.00
1f	285.0	8760.00
1g	285.0	8760.00
1h	285.0	8760.00
1i	285.0	8760.00
1j	285.0	8760.00
1k	285.0	8760.00
1w	383.0	8760.00
3a	285.0	8760.00
3b	285.0	8760.00
3c	285.0	8760.00
3d	285.0	8760.00
3e	285.0	8760.00
4a	285.0	8760.00
4b	285.0	8760.00
4c	285.0	8760.00
4d	285.0	8760.00
4e	285.0	8760.00
4f	285.0	8760.00
4g	285.0	8760.00
4h	285.0	8760.00
4i	285.0	8760.00
4w	383.0	8760.00
5a	285.0	8760.00
5b	285.0	8760.00
5c	285.0	8760.00
5e	285.0	8760.00
6a	285.0	8760.00
6b	285.0	8760.00
9a	285.0	8760.00
9b	285.0	8760.00
9c	285.0	8760.00
9d	285.0	8760.00
9e	285.0	8760.00
9wa	383.0	8760.00
9wb	383.0	8760.00
9wc	383.0	8760.00
9wd	383.0	8760.00
9we	383.0	8760.00
TPN-1a	285.0	8760.00
TPN-1b	285.0	8760.00
TPN-1c	285.0	8760.00
TPN-1d	285.0	8760.00
TPN-1eI	285.0	8760.00
TPN-1eII	285.0	8760.00
TPN-2a	285.0	8760.00
TPN-2bI	285.0	8760.00
TPN-2bII	285.0	8760.00
TPN-2c	285.0	8760.00
TPN-2d	285.0	8760.00
TPN-2e	285.0	8760.00
2	285.0	8760.00
7	285.0	8760.00
8	285.0	8760.00

Model: Maximaal scenario - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
1a	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1b	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1c	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1d	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1e	NGB Heideveld	5.00	1.97	2.07	0.00000000	0.00000116	7.80
1f	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	49.00
1g	NGB Heideveld	7.00	3.80	3.90	0.00000000	0.00000372	36.00
1h	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	48.00
1i	NGB Heideveld	7.00	4.39	4.49	0.00000000	0.00000495	42.00
1j	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000211	29.00
1k	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000217	29.00
1w	NGB Heideveld (WKK)	6.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
3a	Hagens M.J.	6.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
3b	Hagens M.J.	1.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3c	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3d	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3e	Hagens M.J.	3.10	0.50	0.60	0.00000000	0.00000437	0.76
3f	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00001531	0.76
4a	Hagens J.J.A.	5.60	2.10	2.20	0.00000000	0.00000422	11.60
4b	Hagens J.J.A.	5.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000282	0.48
4c	Hagens J.J.A.	4.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000214	0.48
4d	Hagens J.J.A.	4.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000111	0.76
4e	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000109	0.48
4f	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000259	0.48
4g	Hagens J.J.A.	4.00	1.90	2.00	0.00000000	0.00000331	6.80
4h	Hagens J.J.A.	8.00	1.10	1.20	0.00000000	0.00000550	9.20
4i	Hagens J.J.A.	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000567	0.19
4j	Hagens J.J.A.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
4w	Hagens J.J.A. (WKK)	10.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
5a	mts Vullings-Jenniskens	5.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000244	0.76
5b	mts Vullings-Jenniskens	3.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000043	0.76
5c	mts Vullings-Jenniskens	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000107	0.76
5e	mts Vullings-Jenniskens	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000196	0.10
6a	Klopman. G.J.	10.40	0.50	0.60	0.00000000	0.00000126	0.76
6b	Klopman. G.J.	9.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000136	0.76
6c	Klopman. G.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000614	0.76
9a	NGB Kuipers Kip	13.00	3.93	4.03	0.00000000	0.00001889	99.00
9b	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9c	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9d	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9e	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9f	NGB Kuipers Kip	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00003761	0.76
9wa	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wb	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wc	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wd	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9we	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
TPN-1a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000664	0.00000096	0.10
TPN-1b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000579	0.00000084	0.10
TPN-1c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001412	0.00000205	0.10
TPN-1d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001186	0.00000172	0.10
TPN-1eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000756	0.00000110	0.10
TPN-1eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000349	0.00000051	0.10
TPN-2a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00002991	0.00000434	0.10
TPN-2bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00059174	0.00016071	0.10
TPN-2bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020923	0.00005682	0.10
TPN-2c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038904	0.00010566	0.10
TPN-2d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001994	0.00000289	0.10
TPN-2e	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000760	0.00000110	0.10

Model: Maximaal scenario - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
1a	285.0	8760.00
1b	285.0	8760.00
1c	285.0	8760.00
1d	285.0	8760.00
1e	285.0	8760.00
1f	285.0	8760.00
1g	285.0	8760.00
1h	285.0	8760.00
1i	285.0	8760.00
1j	285.0	8760.00
1k	285.0	8760.00
1w	383.0	8760.00
3a	285.0	8760.00
3b	285.0	8760.00
3c	285.0	8760.00
3d	285.0	8760.00
3e	285.0	8760.00
3f	285.0	8760.00
4a	285.0	8760.00
4b	285.0	8760.00
4c	285.0	8760.00
4d	285.0	8760.00
4e	285.0	8760.00
4f	285.0	8760.00
4g	285.0	8760.00
4h	285.0	8760.00
4i	285.0	8760.00
4j	285.0	8760.00
4w	383.0	8760.00
5a	285.0	8760.00
5b	285.0	8760.00
5c	285.0	8760.00
5e	285.0	8760.00
6a	285.0	8760.00
6b	285.0	8760.00
6c	285.0	8760.00
9a	285.0	8760.00
9b	285.0	8760.00
9c	285.0	8760.00
9d	285.0	8760.00
9e	285.0	8760.00
9f	285.0	8760.00
9wa	383.0	8760.00
9wb	383.0	8760.00
9wc	383.0	8760.00
9wd	383.0	8760.00
9we	383.0	8760.00
TPN-1a	285.0	8760.00
TPN-1b	285.0	8760.00
TPN-1c	285.0	8760.00
TPN-1d	285.0	8760.00
TPN-1eI	285.0	8760.00
TPN-1eII	285.0	8760.00
TPN-2a	285.0	8760.00
TPN-2bI	285.0	8760.00
TPN-2bII	285.0	8760.00
TPN-2c	285.0	8760.00
TPN-2d	285.0	8760.00
TPN-2e	285.0	8760.00

Model: Maximaal scenario - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
2	Vullings E.	3.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000163	0.76
7	Coenders. H.G.	1.50	8.00	8.10	0.00000000	0.00002250	1.80
8	Maatschap Hendrixx- v/d Laak	1.50	9.40	9.50	0.00000000	0.00001571	67.00

Model: Maximaal scenario - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
2	285.0	8760.00
7	285.0	8760.00
8	285.0	8760.00

Model: Referentie - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
1d	Vullings-Houben Mts.	3.80	0.35	0.45	0.00000000	0.00000212	0.37
1e	Vullings-Houben Mts.	3.80	0.45	0.55	0.00000000	0.00000544	0.61
1f	Vullings-Houben Mts.	3.00	0.45	0.55	0.00000000	0.00000556	0.61
1g	Vullings-Houben Mts.	2.20	3.36	3.46	0.00000000	0.00000391	25.00
3a	Hagens M.J.	6.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
3b	Hagens M.J.	1.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3c	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3d	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3e	Hagens M.J.	3.10	0.50	0.60	0.00000000	0.00000437	0.76
4a	Hagens J.J.A.	5.60	2.10	2.20	0.00000000	0.00000422	11.60
4b	Hagens J.J.A.	5.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000282	0.48
4c	Hagens J.J.A.	4.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000214	0.48
4d	Hagens J.J.A.	4.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000111	0.76
4e	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000109	0.48
4f	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000259	0.48
4g	Hagens J.J.A.	4.00	1.90	2.00	0.00000000	0.00000331	6.80
4h	Hagens J.J.A.	8.00	1.10	1.20	0.00000000	0.00000550	9.20
4i	Hagens J.J.A.	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000567	0.19
4w	Hagens J.J.A. (WKK)	10.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
5a	mts Vullings-Jenniskens	5.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000244	0.76
5b	mts Vullings-Jenniskens	3.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000043	0.76
5c	mts Vullings-Jenniskens	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000107	0.76
5e	mts Vullings-Jenniskens	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000196	0.10
TPN-1a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001347	0.00000195	0.10
TPN-1b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001175	0.00000170	0.10
TPN-1c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00002866	0.00000416	0.10
TPN-1d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00002408	0.00000349	0.10
TPN-1eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000756	0.00000110	0.10
TPN-1eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000349	0.00000051	0.10
TPN-2a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00004985	0.00000723	0.10
TPN-2bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00059174	0.00016071	0.10
TPN-2bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020923	0.00005682	0.10
TPN-2c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038904	0.00010566	0.10
TPN-2d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003323	0.00000482	0.10
TPN-2e	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000760	0.00000110	0.10
TPN-4a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020446	0.00005553	0.10
TPN-4b	Trade Port Noord	10.00	1.00	1.10	0.00029475	0.00005148	1.00
TPN-4c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00011956	0.00003247	0.10
TPN-4d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00007356	0.00001998	0.10
TPN-6a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00013064	0.00003548	0.10
TPN-6bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00037862	0.00010282	0.10
TPN-6bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00008951	0.00002431	0.10
2	Vullings E.	3.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000163	0.76
6	Klopman. G.J.	10.40	0.50	0.60	0.00000000	0.00000126	0.76
7	Coenders. H.G.	1.50	8.00	8.10	0.00000000	0.00000214	1.80
8	Maatschap Hendriks- v/d Laak	1.50	9.40	9.50	0.00000000	0.00000176	67.00

Model: Referentie - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
1d	285.0	8760.00
1e	285.0	8760.00
1f	285.0	8760.00
1g	285.0	8760.00
3a	285.0	8760.00
3b	285.0	8760.00
3c	285.0	8760.00
3d	285.0	8760.00
3e	285.0	8760.00
4a	285.0	8760.00
4b	285.0	8760.00
4c	285.0	8760.00
4d	285.0	8760.00
4e	285.0	8760.00
4f	285.0	8760.00
4g	285.0	8760.00
4h	285.0	8760.00
4i	285.0	8760.00
4w	383.0	8760.00
5a	285.0	8760.00
5b	285.0	8760.00
5c	285.0	8760.00
5e	285.0	8760.00
TPN-1a	285.0	8760.00
TPN-1b	285.0	8760.00
TPN-1c	285.0	8760.00
TPN-1d	285.0	8760.00
TPN-1eI	285.0	8760.00
TPN-1eII	285.0	8760.00
TPN-2a	285.0	8760.00
TPN-2bI	285.0	8760.00
TPN-2bII	285.0	8760.00
TPN-2c	285.0	8760.00
TPN-2d	285.0	8760.00
TPN-2e	285.0	8760.00
TPN-4a	285.0	8760.00
TPN-4b	285.0	8760.00
TPN-4c	285.0	8760.00
TPN-4d	285.0	8760.00
TPN-6a	285.0	8760.00
TPN-6bI	285.0	8760.00
TPN-6bII	285.0	8760.00
2	285.0	8760.00
6	285.0	8760.00
7	285.0	8760.00
8	285.0	8760.00

Model: Planscenario - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
1a	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1b	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1c	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1d	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1e	NGB Heideveld	5.00	1.97	2.07	0.00000000	0.00000116	7.80
1f	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	49.00
1g	NGB Heideveld	7.00	3.80	3.90	0.00000000	0.00000372	36.00
1h	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	48.00
1i	NGB Heideveld	7.00	4.39	4.49	0.00000000	0.00000495	42.00
1j	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000211	29.00
1k	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000217	29.00
1w	NGB Heideveld (WKK)	6.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
3a	Hagens M.J.	6.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
3b	Hagens M.J.	1.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3c	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3d	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3e	Hagens M.J.	3.10	0.50	0.60	0.00000000	0.00000437	0.76
4a	Hagens J.J.A.	5.60	2.10	2.20	0.00000000	0.00000422	11.60
4b	Hagens J.J.A.	5.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000282	0.48
4c	Hagens J.J.A.	4.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000214	0.48
4d	Hagens J.J.A.	4.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000111	0.76
4e	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000109	0.48
4f	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000259	0.48
4g	Hagens J.J.A.	4.00	1.90	2.00	0.00000000	0.00000331	6.80
4h	Hagens J.J.A.	8.00	1.10	1.20	0.00000000	0.00000550	9.20
4i	Hagens J.J.A.	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000567	0.19
4w	Hagens J.J.A. (WKK)	10.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
5a	mts Vullings-Jenniskens	5.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000244	0.76
5b	mts Vullings-Jenniskens	3.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000043	0.76
5c	mts Vullings-Jenniskens	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000107	0.76
5e	mts Vullings-Jenniskens	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000196	0.10
6a	Klopman. G.J.	10.40	0.50	0.60	0.00000000	0.00000126	0.76
6b	Klopman. G.J.	9.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000136	0.76
9a	NGB Kuipers Kip	13.00	3.93	4.03	0.00000000	0.00001889	99.00
9b	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9c	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9d	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9e	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9wa	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wb	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wc	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wd	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9we	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
TPN-1a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001347	0.00000195	0.10
TPN-1b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001175	0.00000170	0.10
TPN-1c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00002866	0.00000416	0.10
TPN-1d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00002408	0.00000349	0.10
TPN-1eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000756	0.00000110	0.10
TPN-1eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000349	0.00000051	0.10
TPN-2a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00004985	0.00000723	0.10
TPN-2bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00059174	0.00016071	0.10
TPN-2bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020923	0.00005682	0.10
TPN-2c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038904	0.00010566	0.10
TPN-2d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003323	0.00000482	0.10
TPN-2e	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000760	0.00000110	0.10
TPN-4a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020446	0.00005553	0.10
TPN-4b	Trade Port Noord	10.00	1.00	1.10	0.00029475	0.00005148	1.00
TPN-4c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00011956	0.00003247	0.10
TPN-4d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00007356	0.00001998	0.10

Model: Planscenario - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
1a	285.0	8760.00
1b	285.0	8760.00
1c	285.0	8760.00
1d	285.0	8760.00
1e	285.0	8760.00
1f	285.0	8760.00
1g	285.0	8760.00
1h	285.0	8760.00
1i	285.0	8760.00
1j	285.0	8760.00
1k	285.0	8760.00
1w	383.0	8760.00
3a	285.0	8760.00
3b	285.0	8760.00
3c	285.0	8760.00
3d	285.0	8760.00
3e	285.0	8760.00
4a	285.0	8760.00
4b	285.0	8760.00
4c	285.0	8760.00
4d	285.0	8760.00
4e	285.0	8760.00
4f	285.0	8760.00
4g	285.0	8760.00
4h	285.0	8760.00
4i	285.0	8760.00
4w	383.0	8760.00
5a	285.0	8760.00
5b	285.0	8760.00
5c	285.0	8760.00
5e	285.0	8760.00
6a	285.0	8760.00
6b	285.0	8760.00
9a	285.0	8760.00
9b	285.0	8760.00
9c	285.0	8760.00
9d	285.0	8760.00
9e	285.0	8760.00
9wa	383.0	8760.00
9wb	383.0	8760.00
9wc	383.0	8760.00
9wd	383.0	8760.00
9we	383.0	8760.00
TPN-1a	285.0	8760.00
TPN-1b	285.0	8760.00
TPN-1c	285.0	8760.00
TPN-1d	285.0	8760.00
TPN-1eI	285.0	8760.00
TPN-1eII	285.0	8760.00
TPN-2a	285.0	8760.00
TPN-2bI	285.0	8760.00
TPN-2bII	285.0	8760.00
TPN-2c	285.0	8760.00
TPN-2d	285.0	8760.00
TPN-2e	285.0	8760.00
TPN-4a	285.0	8760.00
TPN-4b	285.0	8760.00
TPN-4c	285.0	8760.00
TPN-4d	285.0	8760.00

Model: Planscenario - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
TPN-6a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00013064	0.00003548	0.10
TPN-6bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00037862	0.00010282	0.10
TPN-6bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00008951	0.00002431	0.10
2	Vullings E.	3.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000163	0.76
7	Coenders. H.G.	1.50	8.00	8.10	0.00000000	0.00000214	1.80
8	Maatschap Hendrikx- v/d Laak	1.50	9.40	9.50	0.00000000	0.00000176	67.00

Model: Planscenario - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
TPN-6a	285.0	8760.00
TPN-6bI	285.0	8760.00
TPN-6bII	285.0	8760.00
2	285.0	8760.00
7	285.0	8760.00
8	285.0	8760.00

Model: Maximaal scenario - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
1a	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1b	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1c	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1d	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1e	NGB Heideveld	5.00	1.97	2.07	0.00000000	0.00000116	7.80
1f	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	49.00
1g	NGB Heideveld	7.00	3.80	3.90	0.00000000	0.00000372	36.00
1h	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	48.00
1i	NGB Heideveld	7.00	4.39	4.49	0.00000000	0.00000495	42.00
1j	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000211	29.00
1k	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000217	29.00
1w	NGB Heideveld (WKK)	6.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
3a	Hagens M.J.	6.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
3b	Hagens M.J.	1.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3c	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3d	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3e	Hagens M.J.	3.10	0.50	0.60	0.00000000	0.00000437	0.76
3f	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00001531	0.76
4a	Hagens J.J.A.	5.60	2.10	2.20	0.00000000	0.00000422	11.60
4b	Hagens J.J.A.	5.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000282	0.48
4c	Hagens J.J.A.	4.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000214	0.48
4d	Hagens J.J.A.	4.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000111	0.76
4e	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000109	0.48
4f	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000259	0.48
4g	Hagens J.J.A.	4.00	1.90	2.00	0.00000000	0.00000331	6.80
4h	Hagens J.J.A.	8.00	1.10	1.20	0.00000000	0.00000550	9.20
4i	Hagens J.J.A.	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000567	0.19
4j	Hagens J.J.A.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
4w	Hagens J.J.A. (WKK)	10.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
5a	mts Vullings-Jenniskens	5.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000244	0.76
5b	mts Vullings-Jenniskens	3.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000043	0.76
5c	mts Vullings-Jenniskens	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000107	0.76
5e	mts Vullings-Jenniskens	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000196	0.10
6a	Klopman. G.J.	10.40	0.50	0.60	0.00000000	0.00000126	0.76
6b	Klopman. G.J.	9.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000136	0.76
6c	Klopman. G.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000614	0.76
9a	NGB Kuipers Kip	13.00	3.93	4.03	0.00000000	0.00001889	99.00
9b	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9c	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9d	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9e	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9f	NGB Kuipers Kip	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00003761	0.76
9wa	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wb	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wc	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wd	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9we	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
TPN-1a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001347	0.00000195	0.10
TPN-1b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001175	0.00000170	0.10
TPN-1c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00002866	0.00000416	0.10
TPN-1d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00002408	0.00000349	0.10
TPN-1eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000756	0.00000110	0.10
TPN-1eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000349	0.00000051	0.10
TPN-2a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00004985	0.00000723	0.10
TPN-2bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00059174	0.00016071	0.10
TPN-2bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020923	0.00005682	0.10
TPN-2c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038904	0.00010566	0.10
TPN-2d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003323	0.00000482	0.10
TPN-2e	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000760	0.00000110	0.10

Model: Maximaal scenario - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
1a	285.0	8760.00
1b	285.0	8760.00
1c	285.0	8760.00
1d	285.0	8760.00
1e	285.0	8760.00
1f	285.0	8760.00
1g	285.0	8760.00
1h	285.0	8760.00
1i	285.0	8760.00
1j	285.0	8760.00
1k	285.0	8760.00
1w	383.0	8760.00
3a	285.0	8760.00
3b	285.0	8760.00
3c	285.0	8760.00
3d	285.0	8760.00
3e	285.0	8760.00
3f	285.0	8760.00
4a	285.0	8760.00
4b	285.0	8760.00
4c	285.0	8760.00
4d	285.0	8760.00
4e	285.0	8760.00
4f	285.0	8760.00
4g	285.0	8760.00
4h	285.0	8760.00
4i	285.0	8760.00
4j	285.0	8760.00
4w	383.0	8760.00
5a	285.0	8760.00
5b	285.0	8760.00
5c	285.0	8760.00
5e	285.0	8760.00
6a	285.0	8760.00
6b	285.0	8760.00
6c	285.0	8760.00
9a	285.0	8760.00
9b	285.0	8760.00
9c	285.0	8760.00
9d	285.0	8760.00
9e	285.0	8760.00
9f	285.0	8760.00
9wa	383.0	8760.00
9wb	383.0	8760.00
9wc	383.0	8760.00
9wd	383.0	8760.00
9we	383.0	8760.00
TPN-1a	285.0	8760.00
TPN-1b	285.0	8760.00
TPN-1c	285.0	8760.00
TPN-1d	285.0	8760.00
TPN-1eI	285.0	8760.00
TPN-1eII	285.0	8760.00
TPN-2a	285.0	8760.00
TPN-2bI	285.0	8760.00
TPN-2bII	285.0	8760.00
TPN-2c	285.0	8760.00
TPN-2d	285.0	8760.00
TPN-2e	285.0	8760.00

Model: Maximaal scenario - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
TPN-4a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020446	0.00005553	0.10
TPN-4b	Trade Port Noord	10.00	1.00	1.10	0.00029475	0.00005148	1.00
TPN-4c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00011956	0.00003247	0.10
TPN-4d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00007356	0.00001998	0.10
TPN-6a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00013064	0.00003548	0.10
TPN-6bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00037862	0.00010282	0.10
TPN-6bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00008951	0.00002431	0.10
2	Vullings E.	3.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000163	0.76
7	Coenders. H.G.	1.50	8.00	8.10	0.00000000	0.00002250	1.80
8	Maatschap Hendrikx- v/d Laak	1.50	9.40	9.50	0.00000000	0.00001571	67.00

Model: Maximaal scenario - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
TPN-4a	285.0	8760.00
TPN-4b	285.0	8760.00
TPN-4c	285.0	8760.00
TPN-4d	285.0	8760.00
TPN-6a	285.0	8760.00
TPN-6bI	285.0	8760.00
TPN-6bII	285.0	8760.00
2	285.0	8760.00
7	285.0	8760.00
8	285.0	8760.00

Model: Referentie - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
1d	Vullings-Houben Mts.	3.80	0.35	0.45	0.00000000	0.00000212	0.37
1e	Vullings-Houben Mts.	3.80	0.45	0.55	0.00000000	0.00000544	0.61
1f	Vullings-Houben Mts.	3.00	0.45	0.55	0.00000000	0.00000556	0.61
1g	Vullings-Houben Mts.	2.20	3.36	3.46	0.00000000	0.00000391	25.00
3a	Hagens M.J.	6.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
3b	Hagens M.J.	1.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3c	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3d	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3e	Hagens M.J.	3.10	0.50	0.60	0.00000000	0.00000437	0.76
4a	Hagens J.J.A.	5.60	2.10	2.20	0.00000000	0.00000422	11.60
4b	Hagens J.J.A.	5.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000282	0.48
4c	Hagens J.J.A.	4.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000214	0.48
4d	Hagens J.J.A.	4.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000111	0.76
4e	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000109	0.48
4f	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000259	0.48
4g	Hagens J.J.A.	4.00	1.90	2.00	0.00000000	0.00000331	6.80
4h	Hagens J.J.A.	8.00	1.10	1.20	0.00000000	0.00000550	9.20
4i	Hagens J.J.A.	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000567	0.19
4w	Hagens J.J.A. (WKK)	10.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
5a	mts Vullings-Jenniskens	5.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000244	0.76
5b	mts Vullings-Jenniskens	3.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000043	0.76
5c	mts Vullings-Jenniskens	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000107	0.76
5e	mts Vullings-Jenniskens	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000196	0.10
TPN-1a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001952	0.00000283	0.10
TPN-1b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001703	0.00000247	0.10
TPN-1c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00004154	0.00000602	0.10
TPN-1d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003489	0.00000506	0.10
TPN-1eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000756	0.00000110	0.10
TPN-1eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000349	0.00000051	0.10
TPN-2a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00004985	0.00000723	0.10
TPN-2bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00059174	0.00016071	0.10
TPN-2bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020923	0.00005682	0.10
TPN-2c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038904	0.00010566	0.10
TPN-2d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003323	0.00000482	0.10
TPN-2e	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000760	0.00000110	0.10
TPN-3a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003697	0.00000536	0.10
TPN-3b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00005234	0.00000759	0.10
TPN-3c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00012130	0.00001759	0.10
TPN-3d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00008183	0.00001187	0.10
TPN-3eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000710	0.00000103	0.10
TPN-3eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000266	0.00000039	0.10
TPN-4a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038577	0.00010477	0.10
TPN-4b	Trade Port Noord	10.00	1.00	1.10	0.00055613	0.00009712	1.00
TPN-4c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00022558	0.00006126	0.10
TPN-4d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00007356	0.00001998	0.10
TPN-6a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00035308	0.00009589	0.10
TPN-6bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00102328	0.00027790	0.10
TPN-6bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00024193	0.00006570	0.10
2	Vullings E.	3.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000163	0.76
6	Klopman. G.J.	10.40	0.50	0.60	0.00000000	0.00000126	0.76
7	Coenders. H.G.	1.50	8.00	8.10	0.00000000	0.00000214	1.80
8	Maatschap Hendriks- v/d Laak	1.50	9.40	9.50	0.00000000	0.00000176	67.00

Model: Referentie - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
1d	285.0	8760.00
1e	285.0	8760.00
1f	285.0	8760.00
1g	285.0	8760.00
3a	285.0	8760.00
3b	285.0	8760.00
3c	285.0	8760.00
3d	285.0	8760.00
3e	285.0	8760.00
4a	285.0	8760.00
4b	285.0	8760.00
4c	285.0	8760.00
4d	285.0	8760.00
4e	285.0	8760.00
4f	285.0	8760.00
4g	285.0	8760.00
4h	285.0	8760.00
4i	285.0	8760.00
4w	383.0	8760.00
5a	285.0	8760.00
5b	285.0	8760.00
5c	285.0	8760.00
5e	285.0	8760.00
TPN-1a	285.0	8760.00
TPN-1b	285.0	8760.00
TPN-1c	285.0	8760.00
TPN-1d	285.0	8760.00
TPN-1eI	285.0	8760.00
TPN-1eII	285.0	8760.00
TPN-2a	285.0	8760.00
TPN-2bI	285.0	8760.00
TPN-2bII	285.0	8760.00
TPN-2c	285.0	8760.00
TPN-2d	285.0	8760.00
TPN-2e	285.0	8760.00
TPN-3a	285.0	8760.00
TPN-3b	285.0	8760.00
TPN-3c	285.0	8760.00
TPN-3d	285.0	8760.00
TPN-3eI	285.0	8760.00
TPN-3eII	285.0	8760.00
TPN-4a	285.0	8760.00
TPN-4b	285.0	8760.00
TPN-4c	285.0	8760.00
TPN-4d	285.0	8760.00
TPN-6a	285.0	8760.00
TPN-6bI	285.0	8760.00
TPN-6bII	285.0	8760.00
2	285.0	8760.00
6	285.0	8760.00
7	285.0	8760.00
8	285.0	8760.00

Model: Planscenario - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
1a	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1b	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1c	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1d	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1e	NGB Heideveld	5.00	1.97	2.07	0.00000000	0.00000116	7.80
1f	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	49.00
1g	NGB Heideveld	7.00	3.80	3.90	0.00000000	0.00000372	36.00
1h	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	48.00
1i	NGB Heideveld	7.00	4.39	4.49	0.00000000	0.00000495	42.00
1j	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000211	29.00
1k	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000217	29.00
1w	NGB Heideveld (WKK)	6.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
3a	Hagens M.J.	6.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
3b	Hagens M.J.	1.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3c	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3d	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3e	Hagens M.J.	3.10	0.50	0.60	0.00000000	0.00000437	0.76
4a	Hagens J.J.A.	5.60	2.10	2.20	0.00000000	0.00000422	11.60
4b	Hagens J.J.A.	5.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000282	0.48
4c	Hagens J.J.A.	4.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000214	0.48
4d	Hagens J.J.A.	4.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000111	0.76
4e	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000109	0.48
4f	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000259	0.48
4g	Hagens J.J.A.	4.00	1.90	2.00	0.00000000	0.00000331	6.80
4h	Hagens J.J.A.	8.00	1.10	1.20	0.00000000	0.00000550	9.20
4i	Hagens J.J.A.	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000567	0.19
4w	Hagens J.J.A. (WKK)	10.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
5a	mts Vullings-Jenniskens	5.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000244	0.76
5b	mts Vullings-Jenniskens	3.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000043	0.76
5c	mts Vullings-Jenniskens	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000107	0.76
5e	mts Vullings-Jenniskens	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000196	0.10
6a	Klopman. G.J.	10.40	0.50	0.60	0.00000000	0.00000126	0.76
6b	Klopman. G.J.	9.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000136	0.76
9a	NGB Kuipers Kip	13.00	3.93	4.03	0.00000000	0.00001889	99.00
9b	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9c	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9d	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9e	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9wa	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wb	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wc	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wd	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9we	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
TPN-1a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001952	0.00000283	0.10
TPN-1b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001703	0.00000247	0.10
TPN-1c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00004154	0.00000602	0.10
TPN-1d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003489	0.00000506	0.10
TPN-1eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000756	0.00000110	0.10
TPN-1eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000349	0.00000051	0.10
TPN-2a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00004985	0.00000723	0.10
TPN-2bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00059174	0.00016071	0.10
TPN-2bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020923	0.00005682	0.10
TPN-2c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038904	0.00010566	0.10
TPN-2d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003323	0.00000482	0.10
TPN-2e	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000760	0.00000110	0.10
TPN-3a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003697	0.00000536	0.10
TPN-3b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00005234	0.00000759	0.10
TPN-3c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00012130	0.00001759	0.10
TPN-3d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00008183	0.00001187	0.10

Model: Planscenario - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
1a	285.0	8760.00
1b	285.0	8760.00
1c	285.0	8760.00
1d	285.0	8760.00
1e	285.0	8760.00
1f	285.0	8760.00
1g	285.0	8760.00
1h	285.0	8760.00
1i	285.0	8760.00
1j	285.0	8760.00
1k	285.0	8760.00
1w	383.0	8760.00
3a	285.0	8760.00
3b	285.0	8760.00
3c	285.0	8760.00
3d	285.0	8760.00
3e	285.0	8760.00
4a	285.0	8760.00
4b	285.0	8760.00
4c	285.0	8760.00
4d	285.0	8760.00
4e	285.0	8760.00
4f	285.0	8760.00
4g	285.0	8760.00
4h	285.0	8760.00
4i	285.0	8760.00
4w	383.0	8760.00
5a	285.0	8760.00
5b	285.0	8760.00
5c	285.0	8760.00
5e	285.0	8760.00
6a	285.0	8760.00
6b	285.0	8760.00
9a	285.0	8760.00
9b	285.0	8760.00
9c	285.0	8760.00
9d	285.0	8760.00
9e	285.0	8760.00
9wa	383.0	8760.00
9wb	383.0	8760.00
9wc	383.0	8760.00
9wd	383.0	8760.00
9we	383.0	8760.00
TPN-1a	285.0	8760.00
TPN-1b	285.0	8760.00
TPN-1c	285.0	8760.00
TPN-1d	285.0	8760.00
TPN-1eI	285.0	8760.00
TPN-1eII	285.0	8760.00
TPN-2a	285.0	8760.00
TPN-2bI	285.0	8760.00
TPN-2bII	285.0	8760.00
TPN-2c	285.0	8760.00
TPN-2d	285.0	8760.00
TPN-2e	285.0	8760.00
TPN-3a	285.0	8760.00
TPN-3b	285.0	8760.00
TPN-3c	285.0	8760.00
TPN-3d	285.0	8760.00

Model: Planscenario - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
TPN-3eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000710	0.00000103	0.10
TPN-3eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000266	0.00000039	0.10
TPN-4a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038577	0.00010477	0.10
TPN-4b	Trade Port Noord	10.00	1.00	1.10	0.00055613	0.00009712	1.00
TPN-4c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00022558	0.00006126	0.10
TPN-4d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00007356	0.00001998	0.10
TPN-6a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00035308	0.00009589	0.10
TPN-6bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00102328	0.00027790	0.10
TPN-6bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00024193	0.00006570	0.10
2	Vullings E.	3.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000163	0.76
7	Coenders. H.G.	1.50	8.00	8.10	0.00000000	0.00000214	1.80
8	Maatschap Hendrikx- v/d Laak	1.50	9.40	9.50	0.00000000	0.00000176	67.00

Model: Planscenario - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
TPN-3eI	285.0	8760.00
TPN-3eII	285.0	8760.00
TPN-4a	285.0	8760.00
TPN-4b	285.0	8760.00
TPN-4c	285.0	8760.00
TPN-4d	285.0	8760.00
TPN-6a	285.0	8760.00
TPN-6bI	285.0	8760.00
TPN-6bII	285.0	8760.00
2	285.0	8760.00
7	285.0	8760.00
8	285.0	8760.00

Model: Maximaal scenario - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
1a	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1b	NGB Heideveld	5.00	1.71	1.81	0.00000000	0.00000087	5.80
1c	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1d	NGB Heideveld	5.00	1.85	1.95	0.00000000	0.00000102	6.90
1e	NGB Heideveld	5.00	1.97	2.07	0.00000000	0.00000116	7.80
1f	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	49.00
1g	NGB Heideveld	7.00	3.80	3.90	0.00000000	0.00000372	36.00
1h	NGB Heideveld	7.00	6.12	6.22	0.00000000	0.00000578	48.00
1i	NGB Heideveld	7.00	4.39	4.49	0.00000000	0.00000495	42.00
1j	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000211	29.00
1k	NGB Heideveld	10.00	4.99	5.09	0.00000000	0.00000217	29.00
1w	NGB Heideveld (WKK)	6.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
3a	Hagens M.J.	6.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
3b	Hagens M.J.	1.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3c	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3d	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000164	0.76
3e	Hagens M.J.	3.10	0.50	0.60	0.00000000	0.00000437	0.76
3f	Hagens M.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00001531	0.76
4a	Hagens J.J.A.	5.60	2.10	2.20	0.00000000	0.00000422	11.60
4b	Hagens J.J.A.	5.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000282	0.48
4c	Hagens J.J.A.	4.00	0.40	0.50	0.00000000	0.00000214	0.48
4d	Hagens J.J.A.	4.50	0.50	0.60	0.00000000	0.00000111	0.76
4e	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000109	0.48
4f	Hagens J.J.A.	4.70	0.40	0.50	0.00000000	0.00000259	0.48
4g	Hagens J.J.A.	4.00	1.90	2.00	0.00000000	0.00000331	6.80
4h	Hagens J.J.A.	8.00	1.10	1.20	0.00000000	0.00000550	9.20
4i	Hagens J.J.A.	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000567	0.19
4j	Hagens J.J.A.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00001407	0.76
4w	Hagens J.J.A. (WKK)	10.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
5a	mts Vullings-Jenniskens	5.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000244	0.76
5b	mts Vullings-Jenniskens	3.60	0.50	0.60	0.00000000	0.00000043	0.76
5c	mts Vullings-Jenniskens	4.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000107	0.76
5e	mts Vullings-Jenniskens	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000196	0.10
6a	Klopman. G.J.	10.40	0.50	0.60	0.00000000	0.00000126	0.76
6b	Klopman. G.J.	9.30	0.50	0.60	0.00000000	0.00000136	0.76
6c	Klopman. G.J.	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000614	0.76
9a	NGB Kuipers Kip	13.00	3.93	4.03	0.00000000	0.00001889	99.00
9b	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9c	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9d	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9e	NGB Kuipers Kip	11.50	5.14	5.24	0.00000000	0.00011763	169.00
9f	NGB Kuipers Kip	5.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00003761	0.76
9wa	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wb	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wc	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9wd	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
9we	NGB Kuipers Kip (WKK)	4.00	0.50	0.60	0.00003869	0.00000000	1.04
TPN-1a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001952	0.00000283	0.10
TPN-1b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00001703	0.00000247	0.10
TPN-1c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00004154	0.00000602	0.10
TPN-1d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003489	0.00000506	0.10
TPN-1eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000756	0.00000110	0.10
TPN-1eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000349	0.00000051	0.10
TPN-2a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00004985	0.00000723	0.10
TPN-2bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00059174	0.00016071	0.10
TPN-2bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00020923	0.00005682	0.10
TPN-2c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038904	0.00010566	0.10
TPN-2d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003323	0.00000482	0.10
TPN-2e	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000760	0.00000110	0.10

Model: Maximaal scenario - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
1a	285.0	8760.00
1b	285.0	8760.00
1c	285.0	8760.00
1d	285.0	8760.00
1e	285.0	8760.00
1f	285.0	8760.00
1g	285.0	8760.00
1h	285.0	8760.00
1i	285.0	8760.00
1j	285.0	8760.00
1k	285.0	8760.00
1w	383.0	8760.00
3a	285.0	8760.00
3b	285.0	8760.00
3c	285.0	8760.00
3d	285.0	8760.00
3e	285.0	8760.00
3f	285.0	8760.00
4a	285.0	8760.00
4b	285.0	8760.00
4c	285.0	8760.00
4d	285.0	8760.00
4e	285.0	8760.00
4f	285.0	8760.00
4g	285.0	8760.00
4h	285.0	8760.00
4i	285.0	8760.00
4j	285.0	8760.00
4w	383.0	8760.00
5a	285.0	8760.00
5b	285.0	8760.00
5c	285.0	8760.00
5e	285.0	8760.00
6a	285.0	8760.00
6b	285.0	8760.00
6c	285.0	8760.00
9a	285.0	8760.00
9b	285.0	8760.00
9c	285.0	8760.00
9d	285.0	8760.00
9e	285.0	8760.00
9f	285.0	8760.00
9wa	383.0	8760.00
9wb	383.0	8760.00
9wc	383.0	8760.00
9wd	383.0	8760.00
9we	383.0	8760.00
TPN-1a	285.0	8760.00
TPN-1b	285.0	8760.00
TPN-1c	285.0	8760.00
TPN-1d	285.0	8760.00
TPN-1eI	285.0	8760.00
TPN-1eII	285.0	8760.00
TPN-2a	285.0	8760.00
TPN-2bI	285.0	8760.00
TPN-2bII	285.0	8760.00
TPN-2c	285.0	8760.00
TPN-2d	285.0	8760.00
TPN-2e	285.0	8760.00

Model: Maximaal scenario - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux
TPN-3a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00003697	0.00000536	0.10
TPN-3b	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00005234	0.00000759	0.10
TPN-3c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00012130	0.00001759	0.10
TPN-3d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00008183	0.00001187	0.10
TPN-3eI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000710	0.00000103	0.10
TPN-3eII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00000266	0.00000039	0.10
TPN-4a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00038577	0.00010477	0.10
TPN-4b	Trade Port Noord	10.00	1.00	1.10	0.00055613	0.00009712	1.00
TPN-4c	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00022558	0.00006126	0.10
TPN-4d	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00007356	0.00001998	0.10
TPN-6a	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00035308	0.00009589	0.10
TPN-6bI	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00102328	0.00027790	0.10
TPN-6bII	Trade Port Noord	5.00	1.00	1.10	0.00024193	0.00006570	0.10
2	Vullings E.	3.00	0.50	0.60	0.00000000	0.00000163	0.76
7	Coenders. H.G.	1.50	8.00	8.10	0.00000000	0.00002250	1.80
8	Maatschap Hendriks- v/d Laak	1.50	9.40	9.50	0.00000000	0.00001571	67.00

Model: Maximaal scenario - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Bedr. uren
TPN-3a	285.0	8760.00
TPN-3b	285.0	8760.00
TPN-3c	285.0	8760.00
TPN-3d	285.0	8760.00
TPN-3eI	285.0	8760.00
TPN-3eII	285.0	8760.00
TPN-4a	285.0	8760.00
TPN-4b	285.0	8760.00
TPN-4c	285.0	8760.00
TPN-4d	285.0	8760.00
TPN-6a	285.0	8760.00
TPN-6bI	285.0	8760.00
TPN-6bII	285.0	8760.00
2	285.0	8760.00
7	285.0	8760.00
8	285.0	8760.00

Bijlage 2d : Invoergegevens wegen

Model: Huidig - 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Witveldweg (Meldersloseweg - Laagheide)	80	1389.00	6.88	2.76	0.80	89.73	94.04	89.66	8.77	5.30	8.05	1.51	0.66	2.30
02	Witveldweg (Laagheide - NGB)	80	1253.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
03	Witveldweg (NGB - Meerlosebaan)	80	1253.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
04	Losbaan	80	220.00	6.74	3.88	0.46	83.62	88.24	100.00	12.43	5.88	--	3.95	5.88	--
05	Laagheide	80	202.00	6.95	2.76	0.69	78.92	81.82	54.55	16.87	9.09	--	4.22	9.09	45.45
06	A73 (Horst-Noord - Horst)	120	22500.00	6.62	2.87	1.14	72.86	77.83	62.04	10.22	5.69	11.20	16.92	16.48	26.77
07	A73 (Horst - Horst-Noord)	120	23300.00	6.62	2.84	1.15	69.97	75.29	58.65	11.31	6.34	12.19	18.72	18.37	29.16
08	A73 (Horst - Grubbenvorst)	120	20900.00	6.62	2.85	1.15	71.24	76.41	60.13	10.83	6.05	11.76	17.93	17.53	28.12
09	A73 (Grubbenvorst - Horst)	120	21000.00	6.61	2.84	1.16	69.02	74.45	57.56	11.67	6.56	12.52	19.31	18.99	29.93
10	A73 (Grubbenvorst - knp Zaarderheiken)	120	45400.00	6.51	3.06	1.20	74.73	79.45	64.28	9.52	5.27	10.53	15.76	15.27	25.19
11	A73 (knp Zaarderheiken - Grubbenvorst)	120	26500.00	6.42	3.20	1.27	71.75	76.86	60.72	10.64	5.94	11.58	17.62	17.20	27.70

Model: Referentie - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Witveldweg (Meldersloseweg - Laagheide)	60	1409.00	6.88	2.76	0.80	89.73	94.04	89.66	8.77	5.30	8.05	1.51	0.66	2.30
02	Witveldweg (Laagheide - NGB)	60	1271.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
03	Witveldweg (NGB - Meerlosebaan)	60	1271.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
04	Losbaan	60	224.00	6.74	3.88	0.46	83.62	88.24	100.00	12.43	5.88	--	3.95	5.88	--
05	Laagheide	60	205.00	6.95	2.76	0.69	78.92	81.82	54.55	16.87	9.09	--	4.22	9.09	45.45
06	A73 (Horst-Noord - Horst)	120	23684.00	6.62	2.86	1.14	71.74	76.85	60.71	10.64	5.94	11.59	17.62	17.21	27.71
07	A73 (Horst - Horst-Noord)	120	24461.00	6.61	2.83	1.16	68.70	74.17	57.20	11.78	6.63	12.62	19.51	19.20	30.18
08	A73 (Horst - Grubbenvorst)	120	27373.00	6.62	2.87	1.13	73.81	78.66	63.17	9.86	5.48	10.86	16.33	15.86	25.97
09	A73 (Grubbenvorst - Horst)	120	27955.00	6.62	2.85	1.15	70.57	75.82	59.35	11.08	6.20	11.99	18.35	17.97	28.66
10	A73 (Grubbenvorst - knp Zaarderheiken)	120	47757.00	6.51	3.06	1.20	74.13	76.31	61.43	8.54	4.75	8.93	17.33	18.93	29.64
11	A73 (knp Zaarderheiken - Grubbenvorst)	120	28052.00	6.42	3.19	1.28	71.81	71.72	56.60	8.13	4.67	8.13	20.05	23.61	35.26

Model: Planscenario - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Witveldweg (Meldersloseweg - Laagheide)	60	1770.00	7.19	2.18	0.63	84.16	94.04	89.66	10.67	5.30	8.05	5.17	0.66	2.30
02	Witveldweg (Laagheide - NGB)	60	1576.00	7.19	2.23	0.60	84.04	94.16	89.19	11.11	5.11	9.46	4.86	0.73	1.35
03	Witveldweg (NGB - Meerlosebaan)	60	1271.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
04	Losbaan	60	250.00	6.90	3.47	0.41	81.77	88.24	100.00	12.81	5.88	--	5.42	5.88	--
05	Laagheide	60	261.00	7.25	2.16	0.54	73.87	81.82	54.55	17.79	9.09	--	8.33	9.09	45.45
06	A73 (Horst-Noord - Horst)	120	23684.00	6.62	2.86	1.14	71.74	76.85	60.71	10.64	5.94	11.59	17.62	17.21	27.71
07	A73 (Horst - Horst-Noord)	120	24461.00	6.61	2.83	1.16	68.70	74.17	57.20	11.78	6.63	12.62	19.51	19.20	30.18
08	A73 (Horst - Grubbenvorst)	120	27373.00	6.62	2.87	1.13	73.81	78.66	63.17	9.86	5.48	10.86	16.33	15.86	25.97
09	A73 (Grubbenvorst - Horst)	120	27955.00	6.62	2.85	1.15	70.57	75.82	59.35	11.08	6.20	11.99	18.35	17.97	28.66
10	A73 (Grubbenvorst - knp Zaarderheiken)	120	47757.00	6.51	3.06	1.20	74.13	76.31	61.43	8.54	4.75	8.93	17.33	18.93	29.64
11	A73 (knp Zaarderheiken - Grubbenvorst)	120	28052.00	6.42	3.19	1.28	71.81	71.72	56.60	8.13	4.67	8.13	20.05	23.61	35.26

Model: Maximaal scenario - 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Witveldweg (Meldersloseweg - Laagheide)	60	1833.00	7.23	2.11	0.61	82.78	94.04	89.66	11.25	5.30	8.05	5.97	0.66	2.30
02	Witveldweg (Laagheide - NGB)	60	1594.00	7.20	2.20	0.59	83.58	94.16	89.19	11.29	5.11	9.46	5.13	0.73	1.35
03	Witveldweg (NGB - Meerlosebaan)	60	1271.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
04	Losbaan	60	277.00	7.05	3.13	0.37	78.04	88.24	100.00	14.24	5.88	--	7.72	5.88	--
05	Laagheide	60	297.00	7.39	1.89	0.47	70.54	81.82	54.55	18.80	9.09	--	10.66	9.09	45.45
06	A73 (Horst-Noord - Horst)	120	23684.00	6.62	2.86	1.14	71.74	76.85	60.71	10.64	5.94	11.59	17.62	17.21	27.71
07	A73 (Horst - Horst-Noord)	120	24461.00	6.61	2.83	1.16	68.70	74.17	57.20	11.78	6.63	12.62	19.51	19.20	30.18
08	A73 (Horst - Grubbenvorst)	120	27373.00	6.62	2.87	1.13	73.81	78.66	63.17	9.86	5.48	10.86	16.33	15.86	25.97
09	A73 (Grubbenvorst - Horst)	120	27955.00	6.62	2.85	1.15	70.57	75.82	59.35	11.08	6.20	11.99	18.35	17.97	28.66
10	A73 (Grubbenvorst - knp Zaarderheiken)	120	47757.00	6.51	3.06	1.20	74.13	76.31	61.43	8.54	4.75	8.93	17.33	18.93	29.64
11	A73 (knp Zaarderheiken - Grubbenvorst)	120	28052.00	6.42	3.19	1.28	71.81	71.72	56.60	8.13	4.67	8.13	20.05	23.61	35.26

Model: Referentie - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Witveldweg (Meldersloseweg - Laagheide)	60	1452.00	6.88	2.76	0.80	89.73	94.04	89.66	8.77	5.30	8.05	1.51	0.66	2.30
02	Witveldweg (Laagheide - NGB)	60	1310.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
03	Witveldweg (NGB - Meerlosebaan)	60	1310.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
04	Losbaan	60	230.00	6.74	3.88	0.46	83.62	88.24	100.00	12.43	5.88	--	3.95	5.88	--
05	Laagheide	60	211.00	6.95	2.76	0.69	78.92	81.82	54.55	16.87	9.09	--	4.22	9.09	45.45
06	A73 (Horst-Noord - Horst)	120	24400.00	6.62	2.86	1.14	71.74	76.85	60.71	10.64	5.94	11.59	17.62	17.21	27.71
07	A73 (Horst - Horst-Noord)	120	25200.00	6.61	2.83	1.16	68.70	74.17	57.20	11.78	6.63	12.62	19.51	19.20	30.18
08	A73 (Horst - Grubbenvorst)	120	28200.00	6.62	2.87	1.13	73.81	78.66	63.17	9.86	5.48	10.86	16.33	15.86	25.97
09	A73 (Grubbenvorst - Horst)	120	28800.00	6.62	2.85	1.15	70.57	75.82	59.35	11.08	6.20	11.99	18.35	17.97	28.66
10	A73 (Grubbenvorst - knp Zaarderheiken)	120	49200.00	6.51	3.06	1.20	74.13	76.31	61.43	8.54	4.75	8.93	17.33	18.93	29.64
11	A73 (knp Zaarderheiken - Grubbenvorst)	120	28900.00	6.42	3.19	1.28	71.81	71.72	56.60	8.13	4.67	8.13	20.05	23.61	35.26

Model: Planscenario - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Witveldweg (Meldersloseweg - Laagheide)	60	1813.00	7.19	2.18	0.63	84.16	94.04	89.66	10.67	5.30	8.05	5.17	0.66	2.30
02	Witveldweg (Laagheide - NGB)	60	1615.00	7.19	2.23	0.60	84.04	94.16	89.19	11.11	5.11	9.46	4.86	0.73	1.35
03	Witveldweg (NGB - Meerlosebaan)	60	1310.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
04	Losbaan	60	256.00	6.90	3.47	0.41	81.77	88.24	100.00	12.81	5.88	--	5.42	5.88	--
05	Laagheide	60	267.00	7.25	2.16	0.54	73.87	81.82	54.55	17.79	9.09	--	8.33	9.09	45.45
06	A73 (Horst-Noord - Horst)	120	24400.00	6.62	2.86	1.14	71.74	76.85	60.71	10.64	5.94	11.59	17.62	17.21	27.71
07	A73 (Horst - Horst-Noord)	120	25200.00	6.61	2.83	1.16	68.70	74.17	57.20	11.78	6.63	12.62	19.51	19.20	30.18
08	A73 (Horst - Grubbenvorst)	120	28200.00	6.62	2.87	1.13	73.81	78.66	63.17	9.86	5.48	10.86	16.33	15.86	25.97
09	A73 (Grubbenvorst - Horst)	120	28800.00	6.62	2.85	1.15	70.57	75.82	59.35	11.08	6.20	11.99	18.35	17.97	28.66
10	A73 (Grubbenvorst - knp Zaarderheiken)	120	49200.00	6.51	3.06	1.20	74.13	76.31	61.43	8.54	4.75	8.93	17.33	18.93	29.64
11	A73 (knp Zaarderheiken - Grubbenvorst)	120	28900.00	6.42	3.19	1.28	71.81	71.72	56.60	8.13	4.67	8.13	20.05	23.61	35.26

Model: Maximaal scenario - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Witveldweg (Meldersloseweg - Laagheide)	60	1876.00	7.23	2.11	0.61	82.78	94.04	89.66	11.25	5.30	8.05	5.97	0.66	2.30
02	Witveldweg (Laagheide - NGB)	60	1633.00	7.20	2.20	0.59	83.58	94.16	89.19	11.29	5.11	9.46	5.13	0.73	1.35
03	Witveldweg (NGB - Meerlosebaan)	60	1310.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
04	Losbaan	60	283.00	7.05	3.13	0.37	78.04	88.24	100.00	14.24	5.88	--	7.72	5.88	--
05	Laagheide	60	303.00	7.39	1.89	0.47	70.54	81.82	54.55	18.80	9.09	--	10.66	9.09	45.45
06	A73 (Horst-Noord - Horst)	120	24400.00	6.62	2.86	1.14	71.74	76.85	60.71	10.64	5.94	11.59	17.62	17.21	27.71
07	A73 (Horst - Horst-Noord)	120	25200.00	6.61	2.83	1.16	68.70	74.17	57.20	11.78	6.63	12.62	19.51	19.20	30.18
08	A73 (Horst - Grubbenvorst)	120	28200.00	6.62	2.87	1.13	73.81	78.66	63.17	9.86	5.48	10.86	16.33	15.86	25.97
09	A73 (Grubbenvorst - Horst)	120	28800.00	6.62	2.85	1.15	70.57	75.82	59.35	11.08	6.20	11.99	18.35	17.97	28.66
10	A73 (Grubbenvorst - knp Zaarderheiken)	120	49200.00	6.51	3.06	1.20	74.13	76.31	61.43	8.54	4.75	8.93	17.33	18.93	29.64
11	A73 (knp Zaarderheiken - Grubbenvorst)	120	28900.00	6.42	3.19	1.28	71.81	71.72	56.60	8.13	4.67	8.13	20.05	23.61	35.26

Model: Referentie - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Witveldweg (Meldersloseweg - Laagheide)	60	1611.00	6.88	2.76	0.80	89.73	94.04	89.66	8.77	5.30	8.05	1.51	0.66	2.30
02	Witveldweg (Laagheide - NGB)	60	1454.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
03	Witveldweg (NGB - Meerlosebaan)	60	1454.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
04	Losbaan	60	256.00	6.74	3.88	0.46	83.62	88.24	100.00	12.43	5.88	--	3.95	5.88	--
05	Laagheide	60	234.00	6.95	2.76	0.69	78.92	81.82	54.55	16.87	9.09	--	4.22	9.09	45.45
06	A73 (Horst-Noord - Horst)	120	28743.00	6.62	2.84	1.15	69.97	75.29	58.65	11.31	6.34	12.19	18.72	18.36	29.15
07	A73 (Horst - Horst-Noord)	120	29980.00	6.61	2.81	1.18	66.10	71.83	54.28	12.76	7.23	13.48	21.13	20.94	32.24
08	A73 (Horst - Grubbenvorst)	120	32967.00	6.62	2.86	1.14	72.29	77.34	61.37	10.43	5.82	11.39	17.27	16.85	27.24
09	A73 (Grubbenvorst - Horst)	120	34306.00	6.61	2.83	1.16	68.32	73.82	56.76	11.93	6.72	12.75	19.75	19.46	30.49
10	A73 (Grubbenvorst - knp Zaarderheiken)	120	58208.00	6.51	3.05	1.21	72.66	74.99	59.69	9.05	5.04	9.37	18.30	19.97	30.94
11	A73 (knp Zaarderheiken - Grubbenvorst)	120	34410.00	6.41	3.18	1.30	69.85	69.94	54.43	8.76	5.01	8.63	21.38	25.05	36.94

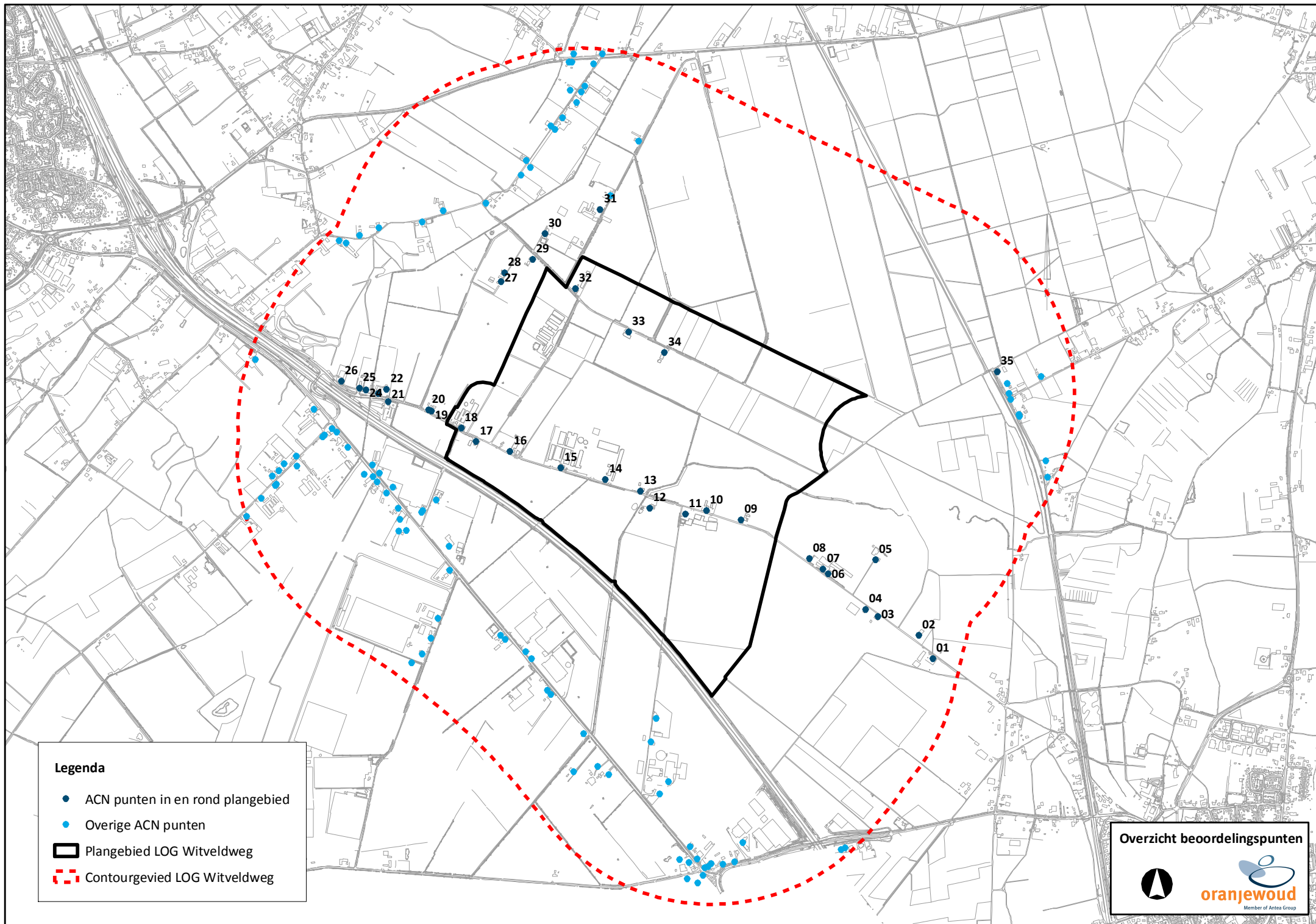
Model: Planscenario - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Witveldweg (Meldersloseweg - Laagheide)	60	1972.00	7.19	2.18	0.63	84.16	94.04	89.66	10.67	5.30	8.05	5.17	0.66	2.30
02	Witveldweg (Laagheide - NGB)	60	1759.00	7.19	2.23	0.60	84.04	94.16	89.19	11.11	5.11	9.46	4.86	0.73	1.35
03	Witveldweg (NGB - Meerlosebaan)	60	1454.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
04	Losbaan	60	282.00	6.90	3.47	0.41	81.77	88.24	100.00	12.81	5.88	--	5.42	5.88	--
05	Laagheide	60	290.00	7.25	2.16	0.54	73.87	81.82	54.55	17.79	9.09	--	8.33	9.09	45.45
06	A73 (Horst-Noord - Horst)	120	28743.00	6.62	2.84	1.15	69.97	75.29	58.65	11.31	6.34	12.19	18.72	18.36	29.15
07	A73 (Horst - Horst-Noord)	120	29980.00	6.61	2.81	1.18	66.10	71.83	54.28	12.76	7.23	13.48	21.13	20.94	32.24
08	A73 (Horst - Grubbenvorst)	120	32967.00	6.62	2.86	1.14	72.29	77.34	61.37	10.43	5.82	11.39	17.27	16.85	27.24
09	A73 (Grubbenvorst - Horst)	120	34306.00	6.61	2.83	1.16	68.32	73.82	56.76	11.93	6.72	12.75	19.75	19.46	30.49
10	A73 (Grubbenvorst - knp Zaarderheiken)	120	58208.00	6.51	3.05	1.21	72.66	74.99	59.69	9.05	5.04	9.37	18.30	19.97	30.94
11	A73 (knp Zaarderheiken - Grubbenvorst)	120	34410.00	6.41	3.18	1.30	69.85	69.94	54.43	8.76	5.01	8.63	21.38	25.05	36.94

Model: Maximaal scenario - 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Witveldweg (Meldersloseweg - Laagheide)	60	2035.00	7.23	2.11	0.61	82.78	94.04	89.66	11.25	5.30	8.05	5.97	0.66	2.30
02	Witveldweg (Laagheide - NGB)	60	1777.00	7.20	2.20	0.59	83.58	94.16	89.19	11.29	5.11	9.46	5.13	0.73	1.35
03	Witveldweg (NGB - Meerlosebaan)	60	1454.00	6.91	2.78	0.75	88.76	94.16	89.19	9.68	5.11	9.46	1.56	0.73	1.35
04	Losbaan	60	309.00	7.05	3.13	0.37	78.04	88.24	100.00	14.24	5.88	--	7.72	5.88	--
05	Laagheide	60	326.00	7.39	1.89	0.47	70.54	81.82	54.55	18.80	9.09	--	10.66	9.09	45.45
06	A73 (Horst-Noord - Horst)	120	28743.00	6.62	2.84	1.15	69.97	75.29	58.65	11.31	6.34	12.19	18.72	18.36	29.15
07	A73 (Horst - Horst-Noord)	120	29980.00	6.61	2.81	1.18	66.10	71.83	54.28	12.76	7.23	13.48	21.13	20.94	32.24
08	A73 (Horst - Grubbenvorst)	120	32967.00	6.62	2.86	1.14	72.29	77.34	61.37	10.43	5.82	11.39	17.27	16.85	27.24
09	A73 (Grubbenvorst - Horst)	120	34306.00	6.61	2.83	1.16	68.32	73.82	56.76	11.93	6.72	12.75	19.75	19.46	30.49
10	A73 (Grubbenvorst - knp Zaarderheiken)	120	58208.00	6.51	3.05	1.21	72.66	74.99	59.69	9.05	5.04	9.37	18.30	19.97	30.94
11	A73 (knp Zaarderheiken - Grubbenvorst)	120	34410.00	6.41	3.18	1.30	69.85	69.94	54.43	8.76	5.01	8.63	21.38	25.05	36.94

Bijlage 3 : Overzicht beoordelingspunten



Bijlage 4 : Resultaten

Bijlage 4a : Resultaten nabij de woningen | stikstofdioxide (NO₂)

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidig - 2012 - woningen
Resultaten voor model: Huidig - 2012 - woningen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	20.90	18.37	0
02	Witveldweg 14	20.87	18.37	0
03	Witveldweg 13	20.89	18.15	0
04	Witveldweg 17	20.83	18.15	0
05	Witveldweg 18	20.28	18.15	0
06	Witveldweg 22	21.04	18.15	0
07	Witveldweg 22a	20.99	18.15	0
08	Witveldweg 24	20.99	18.15	0
09	Witveldweg 30	21.41	18.27	0
10	Witveldweg 34	21.74	18.27	0
11	Witveldweg 33	21.74	18.27	0
12	Witveldweg 37	22.21	18.35	0
13	Witveldweg 40	22.41	18.35	0
14	Witveldweg 44	22.74	18.35	0
15	Witveldweg 48	23.56	18.35	0
16	Witveldweg 54	24.47	18.35	0
17	Witveldweg 55	25.26	18.35	0
18	Witveldweg 60	24.86	18.17	0
19	Witveldweg 66	24.92	18.17	0
20	Witveldweg 68	24.95	18.17	0
21	Witveldweg 81	27.26	18.17	0
22	Witveldweg 70	25.38	18.17	0
23	Witveldweg 72	26.92	18.17	0
24	Witveldweg 78	27.88	18.17	0
25	Witveldweg 84	28.69	18.17	0
26	Witveldweg 90	30.66	18.17	0
27	Losbaan 5	19.80	17.62	0
28	Losbaan 7	19.73	17.62	0
29	Losbaan 3	19.62	17.62	0
30	Losbaan 6	19.42	17.62	0
31	Hoogheide 6	19.20	17.62	0
32	Losbaan 4	19.77	17.62	0
33	Losbaan 1a	19.80	17.62	0
34	Losbaan 1	20.46	18.35	0
35	Stationsweg 16	19.30	18.02	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie - 2013 - woningen
Resultaten voor model: Referentie - 2013 - woningen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	20.33	17.55	0
02	Witveldweg 14	20.30	17.55	0
03	Witveldweg 13	20.32	17.30	0
04	Witveldweg 17	20.27	17.30	0
05	Witveldweg 18	19.67	17.30	0
06	Witveldweg 22	20.49	17.30	0
07	Witveldweg 22a	20.44	17.30	0
08	Witveldweg 24	20.44	17.30	0
09	Witveldweg 30	20.93	17.45	0
10	Witveldweg 34	21.28	17.45	0
11	Witveldweg 33	21.32	17.45	0
12	Witveldweg 37	21.83	17.50	0
13	Witveldweg 40	22.01	17.50	0
14	Witveldweg 44	22.38	17.50	0
15	Witveldweg 48	23.30	17.50	0
16	Witveldweg 54	24.33	17.50	0
17	Witveldweg 55	25.25	17.50	0
18	Witveldweg 60	24.81	17.35	0
19	Witveldweg 66	24.88	17.35	0
20	Witveldweg 68	24.92	17.35	0
21	Witveldweg 81	27.53	17.35	0
22	Witveldweg 70	25.44	17.35	0
23	Witveldweg 72	27.14	17.35	0
24	Witveldweg 78	28.24	17.35	0
25	Witveldweg 84	29.15	17.35	0
26	Witveldweg 90	31.34	17.35	0
27	Losbaan 5	19.27	16.85	0
28	Losbaan 7	19.19	16.85	0
29	Losbaan 3	19.06	16.85	0
30	Losbaan 6	18.84	16.85	0
31	Hoogheide 6	18.59	16.85	0
32	Losbaan 4	19.21	16.85	0
33	Losbaan 1a	19.25	16.85	0
34	Losbaan 1	19.84	17.50	0
35	Stationsweg 16	18.66	17.25	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Planscenario - 2013 - woningen
Resultaten voor model: Planscenario - 2013 - woningen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	20.37	17.55	0
02	Witveldweg 14	20.34	17.55	0
03	Witveldweg 13	20.38	17.30	0
04	Witveldweg 17	20.33	17.30	0
05	Witveldweg 18	19.74	17.30	0
06	Witveldweg 22	20.57	17.30	0
07	Witveldweg 22a	20.53	17.30	0
08	Witveldweg 24	20.54	17.30	0
09	Witveldweg 30	21.15	17.45	0
10	Witveldweg 34	21.68	17.45	0
11	Witveldweg 33	21.95	17.45	0
12	Witveldweg 37	22.87	17.50	0
13	Witveldweg 40	22.95	17.50	0
14	Witveldweg 44	22.87	17.50	0
15	Witveldweg 48	23.74	17.50	0
16	Witveldweg 54	24.73	17.50	0
17	Witveldweg 55	25.59	17.50	0
18	Witveldweg 60	25.26	17.35	0
19	Witveldweg 66	25.31	17.35	0
20	Witveldweg 68	25.35	17.35	0
21	Witveldweg 81	27.88	17.35	0
22	Witveldweg 70	25.65	17.35	0
23	Witveldweg 72	27.47	17.35	0
24	Witveldweg 78	28.46	17.35	0
25	Witveldweg 84	29.36	17.35	0
26	Witveldweg 90	31.55	17.35	0
27	Losbaan 5	19.35	16.85	0
28	Losbaan 7	19.27	16.85	0
29	Losbaan 3	19.15	16.85	0
30	Losbaan 6	18.93	16.85	0
31	Hoogheide 6	18.70	16.85	0
32	Losbaan 4	19.44	16.85	0
33	Losbaan 1a	19.43	16.85	0
34	Losbaan 1	20.01	17.50	0
35	Stationsweg 16	18.71	17.25	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal scenario - 2013 - woningen
Resultaten voor model: Maximaal scenario - 2013 - woningen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	20.37	17.55	0
02	Witveldweg 14	20.34	17.55	0
03	Witveldweg 13	20.38	17.30	0
04	Witveldweg 17	20.33	17.30	0
05	Witveldweg 18	19.74	17.30	0
06	Witveldweg 22	20.57	17.30	0
07	Witveldweg 22a	20.53	17.30	0
08	Witveldweg 24	20.54	17.30	0
09	Witveldweg 30	21.15	17.45	0
10	Witveldweg 34	21.68	17.45	0
11	Witveldweg 33	21.96	17.45	0
12	Witveldweg 37	22.88	17.50	0
13	Witveldweg 40	22.96	17.50	0
14	Witveldweg 44	22.87	17.50	0
15	Witveldweg 48	23.75	17.50	0
16	Witveldweg 54	24.74	17.50	0
17	Witveldweg 55	25.63	17.50	0
18	Witveldweg 60	25.33	17.35	0
19	Witveldweg 66	25.37	17.35	0
20	Witveldweg 68	25.41	17.35	0
21	Witveldweg 81	27.94	17.35	0
22	Witveldweg 70	25.68	17.35	0
23	Witveldweg 72	27.52	17.35	0
24	Witveldweg 78	28.50	17.35	0
25	Witveldweg 84	29.39	17.35	0
26	Witveldweg 90	31.58	17.35	0
27	Losbaan 5	19.36	16.85	0
28	Losbaan 7	19.27	16.85	0
29	Losbaan 3	19.18	16.85	0
30	Losbaan 6	18.94	16.85	0
31	Hoogheide 6	18.70	16.85	0
32	Losbaan 4	19.50	16.85	0
33	Losbaan 1a	19.48	16.85	0
34	Losbaan 1	20.04	17.50	0
35	Stationsweg 16	18.72	17.25	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie - 2015 - woningen
Resultaten voor model: Referentie - 2015 - woningen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	18.60	15.90	0
02	Witveldweg 14	18.58	15.90	0
03	Witveldweg 13	18.53	15.60	0
04	Witveldweg 17	18.48	15.60	0
05	Witveldweg 18	17.94	15.60	0
06	Witveldweg 22	18.69	15.60	0
07	Witveldweg 22a	18.65	15.60	0
08	Witveldweg 24	18.65	15.60	0
09	Witveldweg 30	19.12	15.80	0
10	Witveldweg 34	19.44	15.80	0
11	Witveldweg 33	19.46	15.80	0
12	Witveldweg 37	19.85	15.80	0
13	Witveldweg 40	20.02	15.80	0
14	Witveldweg 44	20.33	15.80	0
15	Witveldweg 48	21.12	15.80	0
16	Witveldweg 54	21.98	15.80	0
17	Witveldweg 55	22.76	15.80	0
18	Witveldweg 60	22.44	15.70	0
19	Witveldweg 66	22.48	15.70	0
20	Witveldweg 68	22.52	15.70	0
21	Witveldweg 81	24.74	15.70	0
22	Witveldweg 70	22.90	15.70	0
23	Witveldweg 72	24.41	15.70	0
24	Witveldweg 78	25.33	15.70	0
25	Witveldweg 84	26.13	15.70	0
26	Witveldweg 90	28.06	15.70	0
27	Losbaan 5	17.60	15.30	0
28	Losbaan 7	17.53	15.30	0
29	Losbaan 3	17.42	15.30	0
30	Losbaan 6	17.22	15.30	0
31	Hoogheide 6	17.00	15.30	0
32	Losbaan 4	17.56	15.30	0
33	Losbaan 1a	17.62	15.30	0
34	Losbaan 1	18.07	15.80	0
35	Stationsweg 16	17.13	15.70	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Planscenario - 2015 - woningen
Resultaten voor model: Planscenario - 2015 - woningen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	18.64	15.90	0
02	Witveldweg 14	18.62	15.90	0
03	Witveldweg 13	18.59	15.60	0
04	Witveldweg 17	18.54	15.60	0
05	Witveldweg 18	18.00	15.60	0
06	Witveldweg 22	18.77	15.60	0
07	Witveldweg 22a	18.73	15.60	0
08	Witveldweg 24	18.74	15.60	0
09	Witveldweg 30	19.35	15.80	0
10	Witveldweg 34	19.84	15.80	0
11	Witveldweg 33	20.09	15.80	0
12	Witveldweg 37	20.88	15.80	0
13	Witveldweg 40	20.94	15.80	0
14	Witveldweg 44	20.80	15.80	0
15	Witveldweg 48	21.54	15.80	0
16	Witveldweg 54	22.36	15.80	0
17	Witveldweg 55	23.05	15.80	0
18	Witveldweg 60	22.83	15.70	0
19	Witveldweg 66	22.85	15.70	0
20	Witveldweg 68	22.88	15.70	0
21	Witveldweg 81	25.04	15.70	0
22	Witveldweg 70	23.08	15.70	0
23	Witveldweg 72	24.69	15.70	0
24	Witveldweg 78	25.54	15.70	0
25	Witveldweg 84	26.31	15.70	0
26	Witveldweg 90	28.24	15.70	0
27	Losbaan 5	17.68	15.30	0
28	Losbaan 7	17.60	15.30	0
29	Losbaan 3	17.51	15.30	0
30	Losbaan 6	17.31	15.30	0
31	Hoogheide 6	17.11	15.30	0
32	Losbaan 4	17.79	15.30	0
33	Losbaan 1a	17.80	15.30	0
34	Losbaan 1	18.24	15.80	0
35	Stationsweg 16	17.19	15.70	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal scenario - 2015 - woningen
Resultaten voor model: Maximaal scenario - 2015 - woningen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	18.64	15.90	0
02	Witveldweg 14	18.62	15.90	0
03	Witveldweg 13	18.59	15.60	0
04	Witveldweg 17	18.54	15.60	0
05	Witveldweg 18	18.01	15.60	0
06	Witveldweg 22	18.77	15.60	0
07	Witveldweg 22a	18.73	15.60	0
08	Witveldweg 24	18.75	15.60	0
09	Witveldweg 30	19.35	15.80	0
10	Witveldweg 34	19.84	15.80	0
11	Witveldweg 33	20.09	15.80	0
12	Witveldweg 37	20.88	15.80	0
13	Witveldweg 40	20.95	15.80	0
14	Witveldweg 44	20.80	15.80	0
15	Witveldweg 48	21.54	15.80	0
16	Witveldweg 54	22.36	15.80	0
17	Witveldweg 55	23.09	15.80	0
18	Witveldweg 60	22.88	15.70	0
19	Witveldweg 66	22.91	15.70	0
20	Witveldweg 68	22.94	15.70	0
21	Witveldweg 81	25.09	15.70	0
22	Witveldweg 70	23.11	15.70	0
23	Witveldweg 72	24.74	15.70	0
24	Witveldweg 78	25.56	15.70	0
25	Witveldweg 84	26.34	15.70	0
26	Witveldweg 90	28.27	15.70	0
27	Losbaan 5	17.68	15.30	0
28	Losbaan 7	17.61	15.30	0
29	Losbaan 3	17.54	15.30	0
30	Losbaan 6	17.32	15.30	0
31	Hoogheide 6	17.11	15.30	0
32	Losbaan 4	17.85	15.30	0
33	Losbaan 1a	17.84	15.30	0
34	Losbaan 1	18.28	15.80	0
35	Stationsweg 16	17.19	15.70	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie - 2022 - woningen
Resultaten voor model: Referentie - 2022 - woningen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	14.42	12.28	0
02	Witveldweg 14	14.41	12.28	0
03	Witveldweg 13	14.38	12.08	0
04	Witveldweg 17	14.35	12.08	0
05	Witveldweg 18	13.99	12.08	0
06	Witveldweg 22	14.49	12.08	0
07	Witveldweg 22a	14.47	12.08	0
08	Witveldweg 24	14.47	12.08	0
09	Witveldweg 30	14.72	12.16	0
10	Witveldweg 34	14.92	12.16	0
11	Witveldweg 33	14.93	12.16	0
12	Witveldweg 37	15.21	12.20	0
13	Witveldweg 40	15.32	12.20	0
14	Witveldweg 44	15.51	12.20	0
15	Witveldweg 48	15.98	12.20	0
16	Witveldweg 54	16.46	12.20	0
17	Witveldweg 55	16.88	12.20	0
18	Witveldweg 60	16.70	12.16	0
19	Witveldweg 66	16.70	12.16	0
20	Witveldweg 68	16.72	12.16	0
21	Witveldweg 81	18.06	12.16	0
22	Witveldweg 70	16.92	12.16	0
23	Witveldweg 72	17.86	12.16	0
24	Witveldweg 78	18.43	12.16	0
25	Witveldweg 84	18.93	12.16	0
26	Witveldweg 90	20.17	12.16	0
27	Losbaan 5	13.58	11.80	0
28	Losbaan 7	13.53	11.80	0
29	Losbaan 3	13.46	11.80	0
30	Losbaan 6	13.33	11.80	0
31	Hoogheide 6	13.20	11.80	0
32	Losbaan 4	13.57	11.80	0
33	Losbaan 1a	13.64	11.80	0
34	Losbaan 1	14.03	12.20	0
35	Stationsweg 16	13.44	12.20	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal scenario - 2022 - woningen
Resultaten voor model: Maximaal scenario - 2022 - woningen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	14.46	12.28	0
02	Witveldweg 14	14.46	12.28	0
03	Witveldweg 13	14.44	12.08	0
04	Witveldweg 17	14.41	12.08	0
05	Witveldweg 18	14.06	12.08	0
06	Witveldweg 22	14.58	12.08	0
07	Witveldweg 22a	14.55	12.08	0
08	Witveldweg 24	14.57	12.08	0
09	Witveldweg 30	14.95	12.16	0
10	Witveldweg 34	15.32	12.16	0
11	Witveldweg 33	15.55	12.16	0
12	Witveldweg 37	16.20	12.20	0
13	Witveldweg 40	16.10	12.20	0
14	Witveldweg 44	15.85	12.20	0
15	Witveldweg 48	16.25	12.20	0
16	Witveldweg 54	16.70	12.20	0
17	Witveldweg 55	17.10	12.20	0
18	Witveldweg 60	16.99	12.16	0
19	Witveldweg 66	16.99	12.16	0
20	Witveldweg 68	17.00	12.16	0
21	Witveldweg 81	18.28	12.16	0
22	Witveldweg 70	17.07	12.16	0
23	Witveldweg 72	18.08	12.16	0
24	Witveldweg 78	18.59	12.16	0
25	Witveldweg 84	19.08	12.16	0
26	Witveldweg 90	20.32	12.16	0
27	Losbaan 5	13.65	11.80	0
28	Losbaan 7	13.61	11.80	0
29	Losbaan 3	13.56	11.80	0
30	Losbaan 6	13.42	11.80	0
31	Hoogheide 6	13.30	11.80	0
32	Losbaan 4	13.82	11.80	0
33	Losbaan 1a	13.83	11.80	0
34	Losbaan 1	14.21	12.20	0
35	Stationsweg 16	13.49	12.20	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal scenario - 2022 - woningen
Resultaten voor model: Maximaal scenario - 2022 - woningen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	14.46	12.28	0
02	Witveldweg 14	14.46	12.28	0
03	Witveldweg 13	14.44	12.08	0
04	Witveldweg 17	14.41	12.08	0
05	Witveldweg 18	14.06	12.08	0
06	Witveldweg 22	14.58	12.08	0
07	Witveldweg 22a	14.55	12.08	0
08	Witveldweg 24	14.57	12.08	0
09	Witveldweg 30	14.95	12.16	0
10	Witveldweg 34	15.32	12.16	0
11	Witveldweg 33	15.55	12.16	0
12	Witveldweg 37	16.20	12.20	0
13	Witveldweg 40	16.10	12.20	0
14	Witveldweg 44	15.85	12.20	0
15	Witveldweg 48	16.25	12.20	0
16	Witveldweg 54	16.70	12.20	0
17	Witveldweg 55	17.10	12.20	0
18	Witveldweg 60	16.99	12.16	0
19	Witveldweg 66	16.99	12.16	0
20	Witveldweg 68	17.00	12.16	0
21	Witveldweg 81	18.28	12.16	0
22	Witveldweg 70	17.07	12.16	0
23	Witveldweg 72	18.08	12.16	0
24	Witveldweg 78	18.59	12.16	0
25	Witveldweg 84	19.08	12.16	0
26	Witveldweg 90	20.32	12.16	0
27	Losbaan 5	13.65	11.80	0
28	Losbaan 7	13.61	11.80	0
29	Losbaan 3	13.56	11.80	0
30	Losbaan 6	13.42	11.80	0
31	Hoogheide 6	13.30	11.80	0
32	Losbaan 4	13.82	11.80	0
33	Losbaan 1a	13.83	11.80	0
34	Losbaan 1	14.21	12.20	0
35	Stationsweg 16	13.49	12.20	0

Bijlage 4b : Resultaten nabij de woningen | stikstofdioxide (PM₁₀)

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidig - 2012 - woningen
Resultaten voor model: Huidig - 2012 - woningen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	24.18	23.70	14
02	Witveldweg 14	24.18	23.70	14
03	Witveldweg 13	24.43	24.00	15
04	Witveldweg 17	24.43	24.00	15
05	Witveldweg 18	24.37	24.00	15
06	Witveldweg 22	24.46	24.00	15
07	Witveldweg 22a	24.46	24.00	15
08	Witveldweg 24	24.47	24.00	15
09	Witveldweg 30	24.35	23.80	15
10	Witveldweg 34	24.42	23.80	15
11	Witveldweg 33	24.45	23.80	15
12	Witveldweg 37	25.86	25.00	17
13	Witveldweg 40	26.00	25.00	18
14	Witveldweg 44	26.55	25.00	19
15	Witveldweg 48	27.03	25.00	21
16	Witveldweg 54	26.24	25.00	19
17	Witveldweg 55	26.27	25.00	19
18	Witveldweg 60	26.02	24.60	18
19	Witveldweg 66	25.77	24.60	18
20	Witveldweg 68	25.75	24.60	18
21	Witveldweg 81	25.89	24.60	18
22	Witveldweg 70	25.69	24.60	17
23	Witveldweg 72	25.85	24.60	18
24	Witveldweg 78	25.94	24.60	18
25	Witveldweg 84	26.03	24.60	18
26	Witveldweg 90	26.24	24.60	18
27	Losbaan 5	25.27	24.50	16
28	Losbaan 7	25.23	24.50	16
29	Losbaan 3	25.25	24.50	17
30	Losbaan 6	25.15	24.50	16
31	Hoogheide 6	25.07	24.50	16
32	Losbaan 4	26.03	24.50	17
33	Losbaan 1a	25.35	24.50	16
34	Losbaan 1	25.77	25.00	17
35	Stationsweg 16	24.24	24.00	14

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie - 2013 - woningen
Resultaten voor model: Referentie - 2013 - woningen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	23.86	23.40	13
02	Witveldweg 14	23.86	23.40	13
03	Witveldweg 13	24.14	23.60	14
04	Witveldweg 17	24.14	23.60	13
05	Witveldweg 18	24.07	23.60	13
06	Witveldweg 22	24.17	23.60	14
07	Witveldweg 22a	24.17	23.60	14
08	Witveldweg 24	24.17	23.60	14
09	Witveldweg 30	24.06	23.40	14
10	Witveldweg 34	24.13	23.40	14
11	Witveldweg 33	24.17	23.40	14
12	Witveldweg 37	25.56	24.70	17
13	Witveldweg 40	25.69	24.70	17
14	Witveldweg 44	26.25	24.70	18
15	Witveldweg 48	26.73	24.70	20
16	Witveldweg 54	25.94	24.70	18
17	Witveldweg 55	25.97	24.70	18
18	Witveldweg 60	25.67	24.30	18
19	Witveldweg 66	25.46	24.30	17
20	Witveldweg 68	25.46	24.30	17
21	Witveldweg 81	25.67	24.30	18
22	Witveldweg 70	25.43	24.30	17
23	Witveldweg 72	25.63	24.30	18
24	Witveldweg 78	25.75	24.30	18
25	Witveldweg 84	25.85	24.30	18
26	Witveldweg 90	26.12	24.30	18
27	Losbaan 5	24.82	24.20	16
28	Losbaan 7	24.80	24.20	16
29	Losbaan 3	24.80	24.20	16
30	Losbaan 6	24.72	24.20	16
31	Hoogheide 6	24.66	24.20	16
32	Losbaan 4	25.33	24.20	17
33	Losbaan 1a	24.92	24.20	16
34	Losbaan 1	25.39	24.70	16
35	Stationsweg 16	23.92	23.60	14

Rapport: Resultatentabel
Model: Planscenario - 2013 - woningen
Resultaten voor model: Planscenario - 2013 - woningen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	23.96	23.40	14
02	Witveldweg 14	23.98	23.40	14
03	Witveldweg 13	24.30	23.60	14
04	Witveldweg 17	24.31	23.60	14
05	Witveldweg 18	24.27	23.60	14
06	Witveldweg 22	24.43	23.60	15
07	Witveldweg 22a	24.44	23.60	15
08	Witveldweg 24	24.49	23.60	15
09	Witveldweg 30	24.81	23.40	16
10	Witveldweg 34	25.37	23.40	16
11	Witveldweg 33	25.88	23.40	16
12	Witveldweg 37	27.00	24.70	19
13	Witveldweg 40	26.63	24.70	18
14	Witveldweg 44	26.68	24.70	19
15	Witveldweg 48	27.01	24.70	21
16	Witveldweg 54	26.16	24.70	18
17	Witveldweg 55	26.15	24.70	18
18	Witveldweg 60	25.84	24.30	18
19	Witveldweg 66	25.61	24.30	18
20	Witveldweg 68	25.60	24.30	18
21	Witveldweg 81	25.79	24.30	18
22	Witveldweg 70	25.55	24.30	18
23	Witveldweg 72	25.75	24.30	18
24	Witveldweg 78	25.86	24.30	18
25	Witveldweg 84	25.96	24.30	18
26	Witveldweg 90	26.22	24.30	19
27	Losbaan 5	24.92	24.20	16
28	Losbaan 7	24.90	24.20	16
29	Losbaan 3	24.93	24.20	16
30	Losbaan 6	24.83	24.20	16
31	Hoogheide 6	24.77	24.20	16
32	Losbaan 4	25.41	24.20	17
33	Losbaan 1a	25.16	24.20	16
34	Losbaan 1	25.67	24.70	16
35	Stationsweg 16	24.04	23.60	14

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal scenario - 2013 - woningen
Resultaten voor model: Maximaal scenario - 2013 - woningen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	24.03	23.40	14
02	Witveldweg 14	24.06	23.40	14
03	Witveldweg 13	24.39	23.60	15
04	Witveldweg 17	24.42	23.60	15
05	Witveldweg 18	24.38	23.60	15
06	Witveldweg 22	24.57	23.60	15
07	Witveldweg 22a	24.59	23.60	15
08	Witveldweg 24	24.67	23.60	15
09	Witveldweg 30	25.14	23.40	16
10	Witveldweg 34	25.89	23.40	17
11	Witveldweg 33	26.58	23.40	18
12	Witveldweg 37	27.72	24.70	20
13	Witveldweg 40	27.24	24.70	19
14	Witveldweg 44	27.49	24.70	21
15	Witveldweg 48	27.71	24.70	24
16	Witveldweg 54	26.42	24.70	19
17	Witveldweg 55	26.33	24.70	19
18	Witveldweg 60	26.00	24.30	19
19	Witveldweg 66	25.74	24.30	18
20	Witveldweg 68	25.73	24.30	18
21	Witveldweg 81	25.89	24.30	18
22	Witveldweg 70	25.64	24.30	18
23	Witveldweg 72	25.84	24.30	18
24	Witveldweg 78	25.94	24.30	18
25	Witveldweg 84	26.04	24.30	18
26	Witveldweg 90	26.30	24.30	19
27	Losbaan 5	25.05	24.20	17
28	Losbaan 7	25.03	24.20	17
29	Losbaan 3	25.08	24.20	16
30	Losbaan 6	24.97	24.20	16
31	Hoogheide 6	24.93	24.20	16
32	Losbaan 4	25.61	24.20	17
33	Losbaan 1a	25.49	24.20	17
34	Losbaan 1	26.24	24.70	18
35	Stationsweg 16	24.13	23.60	14

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie - 2015 - woningen
Resultaten voor model: Referentie - 2015 - woningen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	23.25	22.70	13
02	Witveldweg 14	23.25	22.70	13
03	Witveldweg 13	23.58	23.00	13
04	Witveldweg 17	23.58	23.00	13
05	Witveldweg 18	23.51	23.00	13
06	Witveldweg 22	23.62	23.00	13
07	Witveldweg 22a	23.62	23.00	13
08	Witveldweg 24	23.62	23.00	13
09	Witveldweg 30	23.50	22.80	13
10	Witveldweg 34	23.57	22.80	13
11	Witveldweg 33	23.61	22.80	13
12	Witveldweg 37	24.94	24.00	16
13	Witveldweg 40	25.07	24.00	16
14	Witveldweg 44	25.62	24.00	17
15	Witveldweg 48	26.09	24.00	19
16	Witveldweg 54	25.28	24.00	17
17	Witveldweg 55	25.29	24.00	17
18	Witveldweg 60	24.99	23.60	16
19	Witveldweg 66	24.78	23.60	16
20	Witveldweg 68	24.77	23.60	16
21	Witveldweg 81	24.94	23.60	16
22	Witveldweg 70	24.73	23.60	16
23	Witveldweg 72	24.90	23.60	16
24	Witveldweg 78	25.00	23.60	16
25	Witveldweg 84	25.09	23.60	17
26	Witveldweg 90	25.32	23.60	17
27	Losbaan 5	24.18	23.50	14
28	Losbaan 7	24.16	23.50	14
29	Losbaan 3	24.17	23.50	14
30	Losbaan 6	24.09	23.50	14
31	Hoogheide 6	24.03	23.50	14
32	Losbaan 4	24.70	23.50	15
33	Losbaan 1a	24.30	23.50	15
34	Losbaan 1	24.77	24.00	16
35	Stationsweg 16	23.34	23.00	13

Rapport: Resultatentabel
Model: Planscenario - 2015 - woningen
Resultaten voor model: Planscenario - 2015 - woningen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	23.35	22.70	13
02	Witveldweg 14	23.37	22.70	13
03	Witveldweg 13	23.74	23.00	13
04	Witveldweg 17	23.76	23.00	14
05	Witveldweg 18	23.71	23.00	13
06	Witveldweg 22	23.87	23.00	13
07	Witveldweg 22a	23.89	23.00	13
08	Witveldweg 24	23.94	23.00	13
09	Witveldweg 30	24.25	22.80	14
10	Witveldweg 34	24.81	22.80	14
11	Witveldweg 33	25.32	22.80	14
12	Witveldweg 37	26.38	24.00	18
13	Witveldweg 40	26.00	24.00	17
14	Witveldweg 44	26.05	24.00	18
15	Witveldweg 48	26.37	24.00	19
16	Witveldweg 54	25.49	24.00	18
17	Witveldweg 55	25.47	24.00	17
18	Witveldweg 60	25.16	23.60	16
19	Witveldweg 66	24.92	23.60	16
20	Witveldweg 68	24.91	23.60	16
21	Witveldweg 81	25.06	23.60	17
22	Witveldweg 70	24.84	23.60	16
23	Witveldweg 72	25.02	23.60	17
24	Witveldweg 78	25.11	23.60	17
25	Witveldweg 84	25.20	23.60	17
26	Witveldweg 90	25.42	23.60	18
27	Losbaan 5	24.28	23.50	15
28	Losbaan 7	24.26	23.50	15
29	Losbaan 3	24.30	23.50	15
30	Losbaan 6	24.19	23.50	14
31	Hoogheide 6	24.14	23.50	14
32	Losbaan 4	24.78	23.50	16
33	Losbaan 1a	24.53	23.50	15
34	Losbaan 1	25.05	24.00	16
35	Stationsweg 16	23.46	23.00	13

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal scenario - 2015 - woningen
Resultaten voor model: Maximaal scenario - 2015 - woningen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	23.42	22.70	13
02	Witveldweg 14	23.44	22.70	13
03	Witveldweg 13	23.84	23.00	14
04	Witveldweg 17	23.86	23.00	14
05	Witveldweg 18	23.83	23.00	13
06	Witveldweg 22	24.01	23.00	14
07	Witveldweg 22a	24.04	23.00	14
08	Witveldweg 24	24.11	23.00	14
09	Witveldweg 30	24.59	22.80	15
10	Witveldweg 34	25.33	22.80	16
11	Witveldweg 33	26.02	22.80	16
12	Witveldweg 37	27.10	24.00	19
13	Witveldweg 40	26.62	24.00	18
14	Witveldweg 44	26.87	24.00	19
15	Witveldweg 48	27.07	24.00	22
16	Witveldweg 54	25.75	24.00	19
17	Witveldweg 55	25.64	24.00	18
18	Witveldweg 60	25.31	23.60	17
19	Witveldweg 66	25.05	23.60	17
20	Witveldweg 68	25.04	23.60	17
21	Witveldweg 81	25.16	23.60	17
22	Witveldweg 70	24.94	23.60	16
23	Witveldweg 72	25.11	23.60	17
24	Witveldweg 78	25.20	23.60	17
25	Witveldweg 84	25.28	23.60	17
26	Witveldweg 90	25.50	23.60	18
27	Losbaan 5	24.42	23.50	15
28	Losbaan 7	24.39	23.50	15
29	Losbaan 3	24.44	23.50	15
30	Losbaan 6	24.33	23.50	15
31	Hoogheide 6	24.29	23.50	14
32	Losbaan 4	24.98	23.50	16
33	Losbaan 1a	24.86	23.50	16
34	Losbaan 1	25.62	24.00	17
35	Stationsweg 16	23.56	23.00	13

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie - 2022 - woningen
Resultaten voor model: Referentie - 2022 - woningen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	21.97	21.30	9
02	Witveldweg 14	21.97	21.30	9
03	Witveldweg 13	22.31	21.60	10
04	Witveldweg 17	22.32	21.60	10
05	Witveldweg 18	22.24	21.60	10
06	Witveldweg 22	22.35	21.60	10
07	Witveldweg 22a	22.35	21.60	10
08	Witveldweg 24	22.36	21.60	10
09	Witveldweg 30	22.14	21.30	10
10	Witveldweg 34	22.22	21.30	10
11	Witveldweg 33	22.26	21.30	10
12	Witveldweg 37	23.70	22.60	13
13	Witveldweg 40	23.83	22.60	13
14	Witveldweg 44	24.37	22.60	14
15	Witveldweg 48	24.84	22.60	16
16	Witveldweg 54	24.03	22.60	14
17	Witveldweg 55	24.04	22.60	14
18	Witveldweg 60	23.63	22.10	13
19	Witveldweg 66	23.42	22.10	12
20	Witveldweg 68	23.41	22.10	12
21	Witveldweg 81	23.59	22.10	13
22	Witveldweg 70	23.37	22.10	12
23	Witveldweg 72	23.54	22.10	13
24	Witveldweg 78	23.64	22.10	13
25	Witveldweg 84	23.74	22.10	13
26	Witveldweg 90	23.97	22.10	14
27	Losbaan 5	22.88	22.10	11
28	Losbaan 7	22.86	22.10	11
29	Losbaan 3	22.86	22.10	11
30	Losbaan 6	22.77	22.10	11
31	Hoogheide 6	22.71	22.10	11
32	Losbaan 4	23.40	22.10	12
33	Losbaan 1a	23.01	22.10	11
34	Losbaan 1	23.48	22.60	13
35	Stationsweg 16	22.02	21.60	10

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal scenario - 2022 - woningen
Resultaten voor model: Maximaal scenario - 2022 - woningen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	22.14	21.30	10
02	Witveldweg 14	22.16	21.30	10
03	Witveldweg 13	22.56	21.60	10
04	Witveldweg 17	22.59	21.60	10
05	Witveldweg 18	22.55	21.60	10
06	Witveldweg 22	22.75	21.60	10
07	Witveldweg 22a	22.77	21.60	10
08	Witveldweg 24	22.85	21.60	10
09	Witveldweg 30	23.23	21.30	10
10	Witveldweg 34	23.97	21.30	11
11	Witveldweg 33	24.67	21.30	12
12	Witveldweg 37	25.86	22.60	17
13	Witveldweg 40	25.37	22.60	16
14	Witveldweg 44	25.62	22.60	17
15	Witveldweg 48	25.82	22.60	18
16	Witveldweg 54	24.50	22.60	15
17	Witveldweg 55	24.39	22.60	15
18	Witveldweg 60	23.96	22.10	13
19	Witveldweg 66	23.69	22.10	13
20	Witveldweg 68	23.68	22.10	13
21	Witveldweg 81	23.80	22.10	14
22	Witveldweg 70	23.58	22.10	13
23	Witveldweg 72	23.75	22.10	14
24	Witveldweg 78	23.84	22.10	14
25	Witveldweg 84	23.92	22.10	14
26	Witveldweg 90	24.14	22.10	14
27	Losbaan 5	23.11	22.10	12
28	Losbaan 7	23.09	22.10	12
29	Losbaan 3	23.13	22.10	12
30	Losbaan 6	23.02	22.10	12
31	Hoogheide 6	22.97	22.10	11
32	Losbaan 4	23.68	22.10	12
33	Losbaan 1a	23.57	22.10	12
34	Losbaan 1	24.33	22.60	14
35	Stationsweg 16	22.23	21.60	10

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal scenario - 2022 - woningen
Resultaten voor model: Maximaal scenario - 2022 - woningen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Witveldweg 9	22.14	21.30	10
02	Witveldweg 14	22.16	21.30	10
03	Witveldweg 13	22.56	21.60	10
04	Witveldweg 17	22.59	21.60	10
05	Witveldweg 18	22.55	21.60	10
06	Witveldweg 22	22.75	21.60	10
07	Witveldweg 22a	22.77	21.60	10
08	Witveldweg 24	22.85	21.60	10
09	Witveldweg 30	23.23	21.30	10
10	Witveldweg 34	23.97	21.30	11
11	Witveldweg 33	24.67	21.30	12
12	Witveldweg 37	25.86	22.60	17
13	Witveldweg 40	25.37	22.60	16
14	Witveldweg 44	25.62	22.60	17
15	Witveldweg 48	25.82	22.60	18
16	Witveldweg 54	24.50	22.60	15
17	Witveldweg 55	24.39	22.60	15
18	Witveldweg 60	23.96	22.10	13
19	Witveldweg 66	23.69	22.10	13
20	Witveldweg 68	23.68	22.10	13
21	Witveldweg 81	23.80	22.10	14
22	Witveldweg 70	23.58	22.10	13
23	Witveldweg 72	23.75	22.10	14
24	Witveldweg 78	23.84	22.10	14
25	Witveldweg 84	23.92	22.10	14
26	Witveldweg 90	24.14	22.10	14
27	Losbaan 5	23.11	22.10	12
28	Losbaan 7	23.09	22.10	12
29	Losbaan 3	23.13	22.10	12
30	Losbaan 6	23.02	22.10	12
31	Hoogheide 6	22.97	22.10	11
32	Losbaan 4	23.68	22.10	12
33	Losbaan 1a	23.57	22.10	12
34	Losbaan 1	24.33	22.60	14
35	Stationsweg 16	22.23	21.60	10

Bijlage 4c : Resultaten contourberekeningen | stikstofdioxide (NO₂)





CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER		GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Horst aan de Maas		D. Bouman	1:25,000
PROJECTOMSCHRIJVING		PROJECTLEIDER	FORMAAT
PlanMER LOG Witveldweg		H.W. Lindeboom	A4
Luchtkwaliteitonderzoek		DATUM	BLAD IN BLADEN
		17-01-2012	1 van 1
KAARTTITEL		KAARTNUMMER	WIJZ.NR
Jaargemiddelde concentratie NO2		187019-NO2-13ref	CO
2013 referentie			
STATUS			
DEFINITIEF			



Legenda

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	18 - 19	24 - 25
< 14	19 - 20	25 - 30
14 - 15	20 - 21	30 - 35
15 - 16	21 - 22	35 - 40
16 - 17	22 - 23	> 40
17 - 18	23 - 24	

CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER

Gemeente Horst aan de Maas

PROJECTOMSCHRIJVING

PlanMER LOG Witveldweg
Luchtkwaliteitonderzoek

KAARTTITEL

Jaargemiddelde concentratie NO2
2013 planscenario

STATUS

DEFINITIEF

GIS SPECIALIST

D. Bouman

PROJECTLEIDER

H.W. Lindeboom

DATUM
17-01-2012

KAARTNUMMER
187019-NO2-13pl

SCHAAL

1:25,000

FORMAAT

A4

BLAD IN BLADEN

1 van 1

WIJZ.NR

CO







Legenda

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	18 - 19	24 - 25
< 14	19 - 20	25 - 30
14 - 15	20 - 21	30 - 35
15 - 16	21 - 22	35 - 40
16 - 17	22 - 23	> 40
17 - 18	23 - 24	

CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WUZZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER

Gemeente Horst aan de Maas

PROJECTOMSCHRIJVING

PlanMER LOG Witveldweg
Luchtkwaliteitonderzoek

KAARTTITEL

Jaargemiddelde concentratie NO2
2015 planscenario

STATUS

DEFINITIEF

GIS SPECIALIST

D. Bouman

PROJECTLEIDER

H.W. Lindeboom

DATUM

17-01-2012

KAARTNUMMER

187019-NO2-15pl

SCHAAL

1:25,000

FORMAAT

A4

BLAD IN BLADEN

1 van 1

WUZZ.NR

CO





Legenda

$\mu\text{g}/\text{m}^3$		
< 14	18 - 19	24 - 25
14 - 15	19 - 20	25 - 30
15 - 16	20 - 21	30 - 35
16 - 17	21 - 22	35 - 40
17 - 18	22 - 23	> 40
	23 - 24	

CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WUZZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER

Gemeente Horst aan de Maas

PROJECTOMSCHRIJVING

PlanMER LOG Witveldweg
Luchtkwaliteitonderzoek

KAARTTITEL

Jaargemiddelde concentratie NO2
2022 referentie

STATUS

DEFINITIEF

GIS SPECIALIST

D. Bouman

PROJECTLEIDER

H.W. Lindeboom

DATUM

17-01-2012

KAARTNUMMER

187019-NO2-22ref

SCHAAL

1:25,000

FORMAAT

A4

BLAD IN BLADEN

1 van 1

WIJZ.NR

CO



Legenda

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	18 - 19	24 - 25
< 14	19 - 20	25 - 30
14 - 15	20 - 21	30 - 35
15 - 16	21 - 22	35 - 40
16 - 17	22 - 23	> 40
17 - 18	23 - 24	

CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER

Gemeente Horst aan de Maas

PROJECTOMSCHRIJVING

PlanMER LOG Witveldweg
Luchtkwaliteitonderzoek

KAARTTITEL

Jaargemiddelde concentratie NO2
2022 planscenario

STATUS

DEFINITIEF

GIS SPECIALIST

D. Bouman

PROJECTLEIDER

H.W. Lindeboom

DATUM

17-01-2012

KAARTNUMMER

187019-NO2-22pl

SCHAAL

1:25,000

FORMAAT

A4

BLAD IN BLADEN

1 van 1

WIJZ.NR

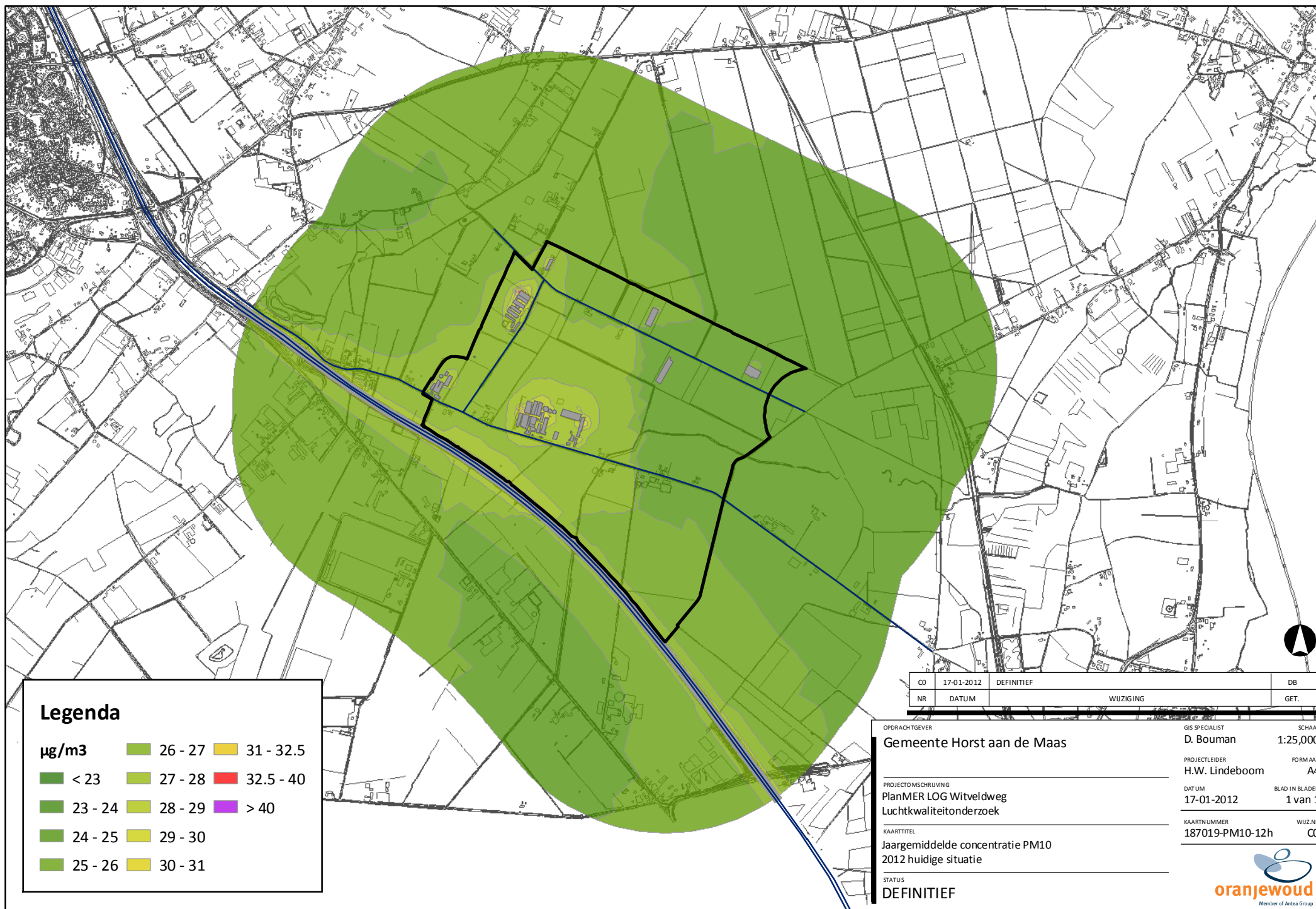
CO



CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GEMEENTE HORST AAN DE MAAS	GIS SPECIALIST	D. Bouman	SCHAAL	1:25,000
PROJECTLEIDER	H.W. Lindeboom	FORMAAT	A4		
DATUM	17-01-2012	BLAD IN BLADEN	1 van 1		
KAARTNUMMER	187019-NO2-22max	WIJZ.NR	CO		
PROJECTOMSCHRIJVING	Jaargemiddelde concentratie NO2 2022 maximaal scenario				
KAARTTITEL					
STATUS	DEFINITIEF				

Bijlage 4d : Resultaten contourberekeningen | fijn stof (PM₁₀)



Legenda

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	26 - 27	31 - 32.5
< 23	27 - 28	32.5 - 40
23 - 24	28 - 29	> 40
24 - 25	29 - 30	
25 - 26	30 - 31	

CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Gemeente Horst aan de Maas

PROJECTOMSCHRIJVING
PlanMER LOG Witveldweg
Luchtkwaliteitonderzoek

KAARTTITEL
Jaargemiddelde concentratie PM10
2012 huidige situatie

STATUS
DEFINITIEF

GIS SPECIALIST
D. Bouman

PROJECTLEIDER
H.W. Lindeboom

DATUM
17-01-2012

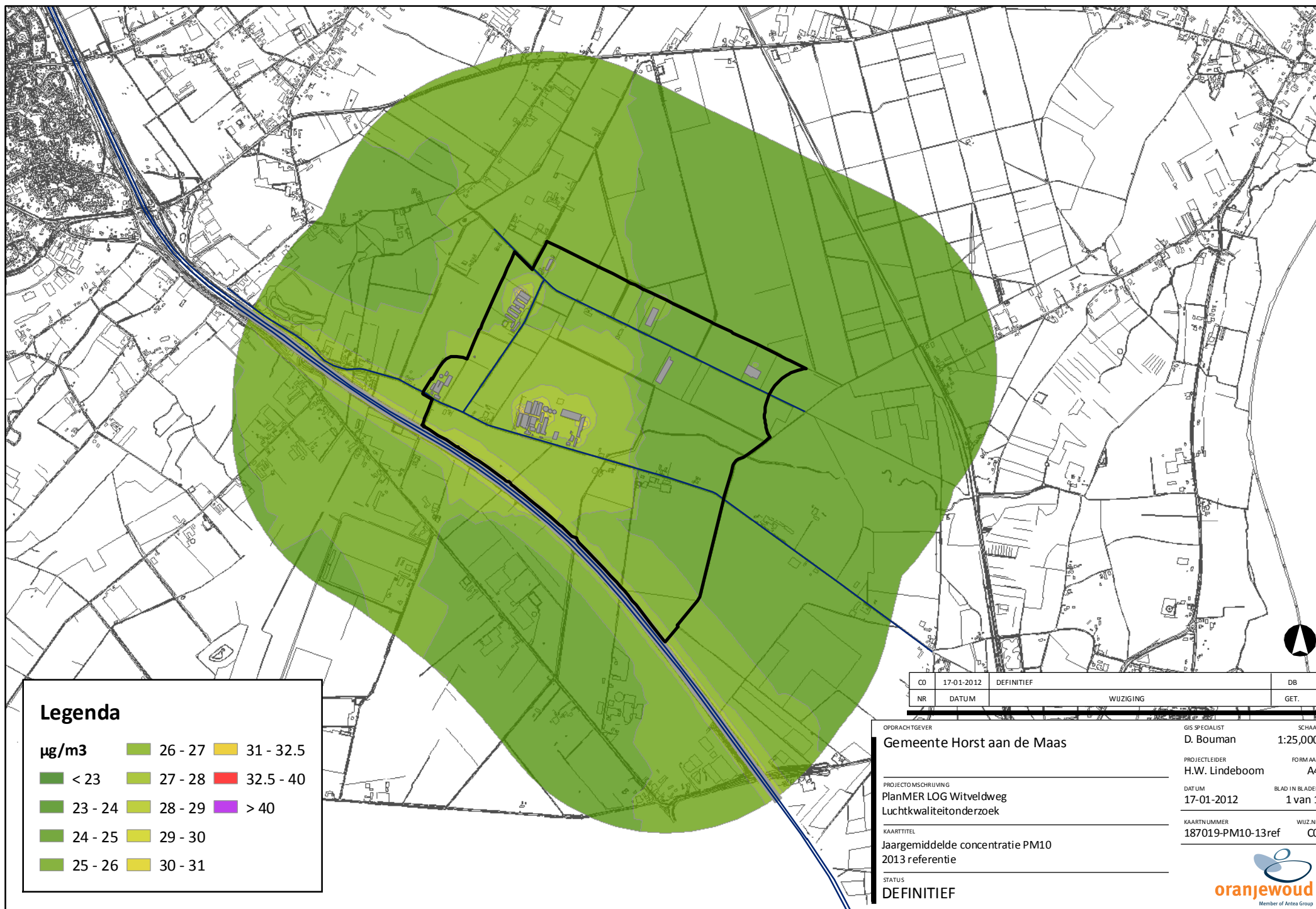
KAARTNUMMER
187019-PM10-12h

SCHAAL
1:25,000

FORMAAT
A4

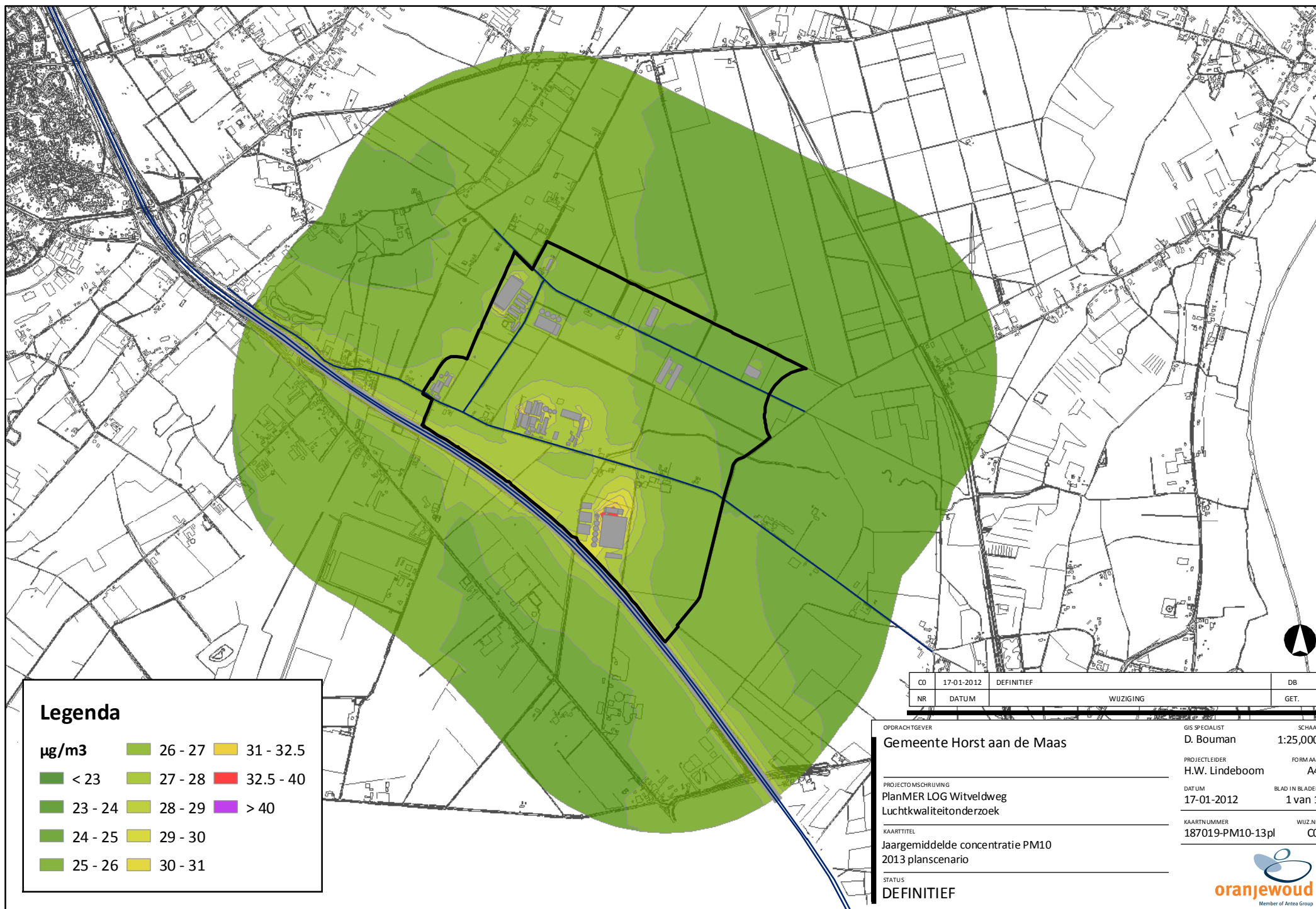
BLAD IN BLADEN
1 van 1

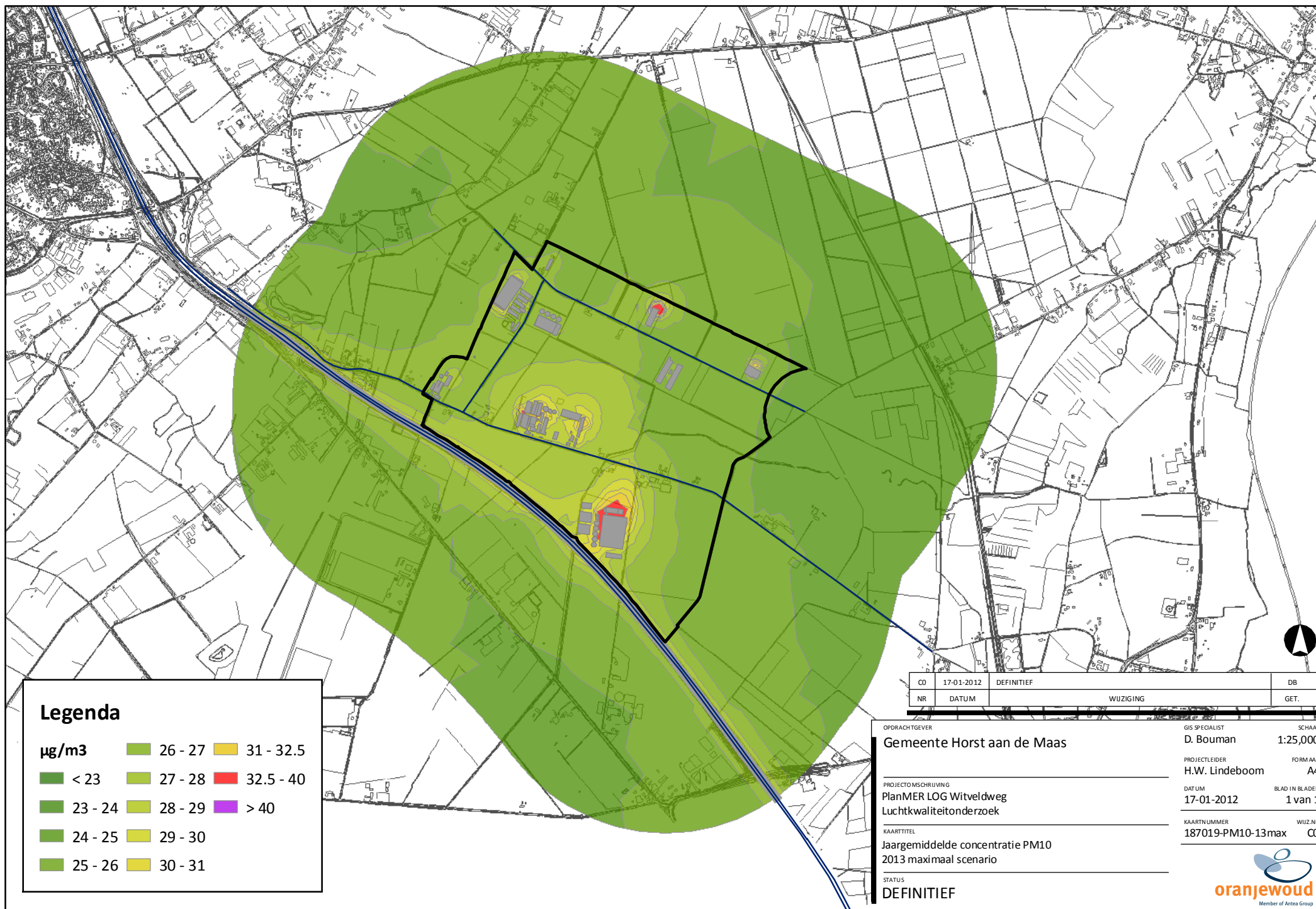
WIJZ.NR
CO

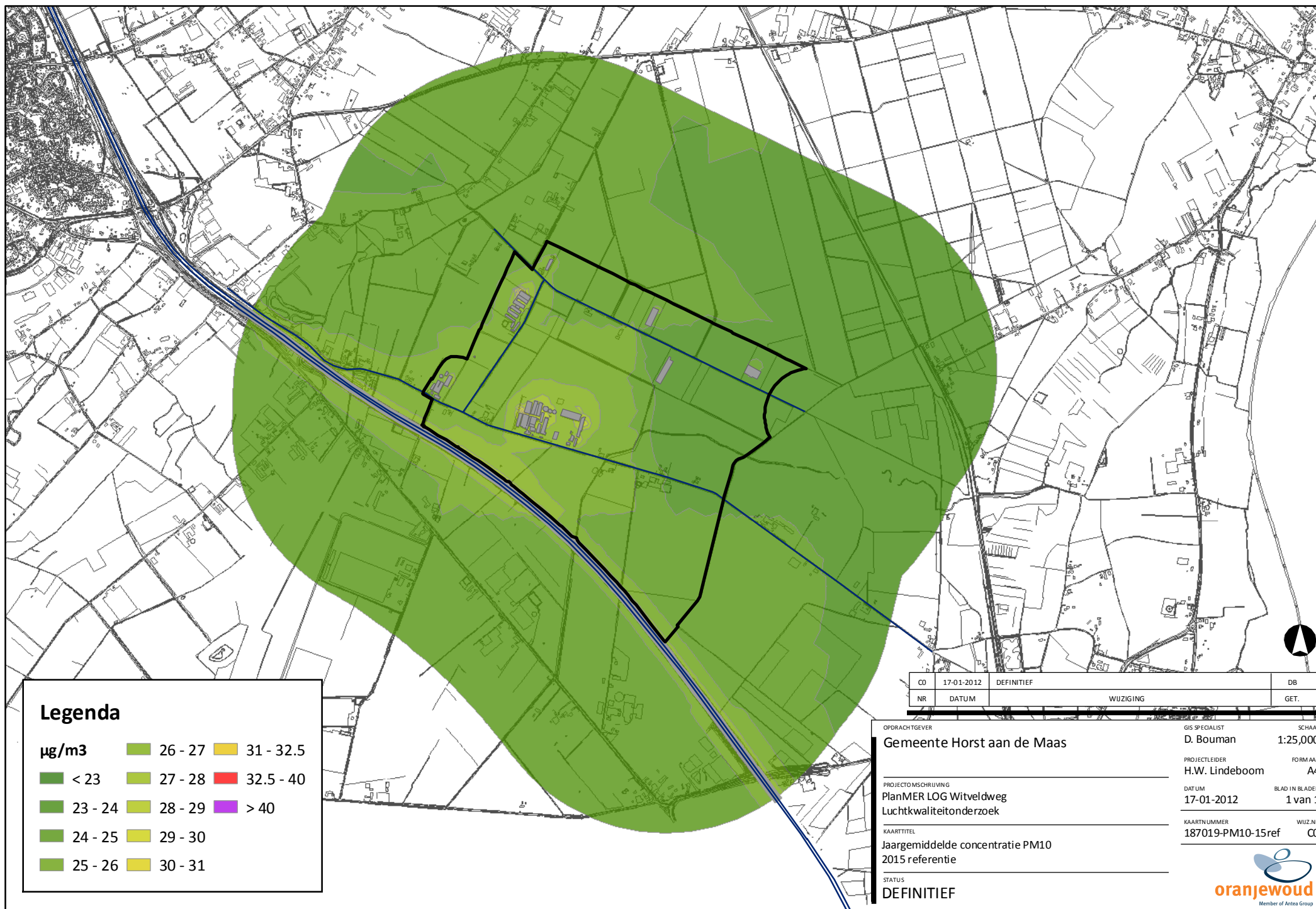


CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Horst aan de Maas	D. Bouman	1:25,000
PROJECTOMSCHRIJVING	PROJECTLEIDER	FORMAAT
PlanMER LOG Witveldweg	H.W. Lindeboom	A4
Luchtkwaliteitonderzoek	DATUM	BLAD IN BLADEN
	17-01-2012	1 van 1
KAARTTITEL	KAARTNUMMER	WIJZ.NR
Jaargemiddelde concentratie PM10	187019-PM10-13ref	CO
2013 referentie		
STATUS		
DEFINITIEF		









Legenda

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	26 - 27	31 - 32.5
< 23	27 - 28	32.5 - 40
23 - 24	28 - 29	> 40
24 - 25	29 - 30	
25 - 26	30 - 31	

CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER

Gemeente Horst aan de Maas

PROJECTOMSCHRIJVING

PlanMER LOG Witveldweg
Luchtkwaliteitonderzoek

KAARTTITEL

Jaargemiddelde concentratie PM10
2015 planscenario

STATUS

DEFINITIEF

GIS SPECIALIST

D. Bouman

PROJECTLEIDER

H.W. Lindeboom

DATUM

17-01-2012

KAARTNUMMER

187019-PM10-15pl

SCHAAL

1:25,000

FORMAAT

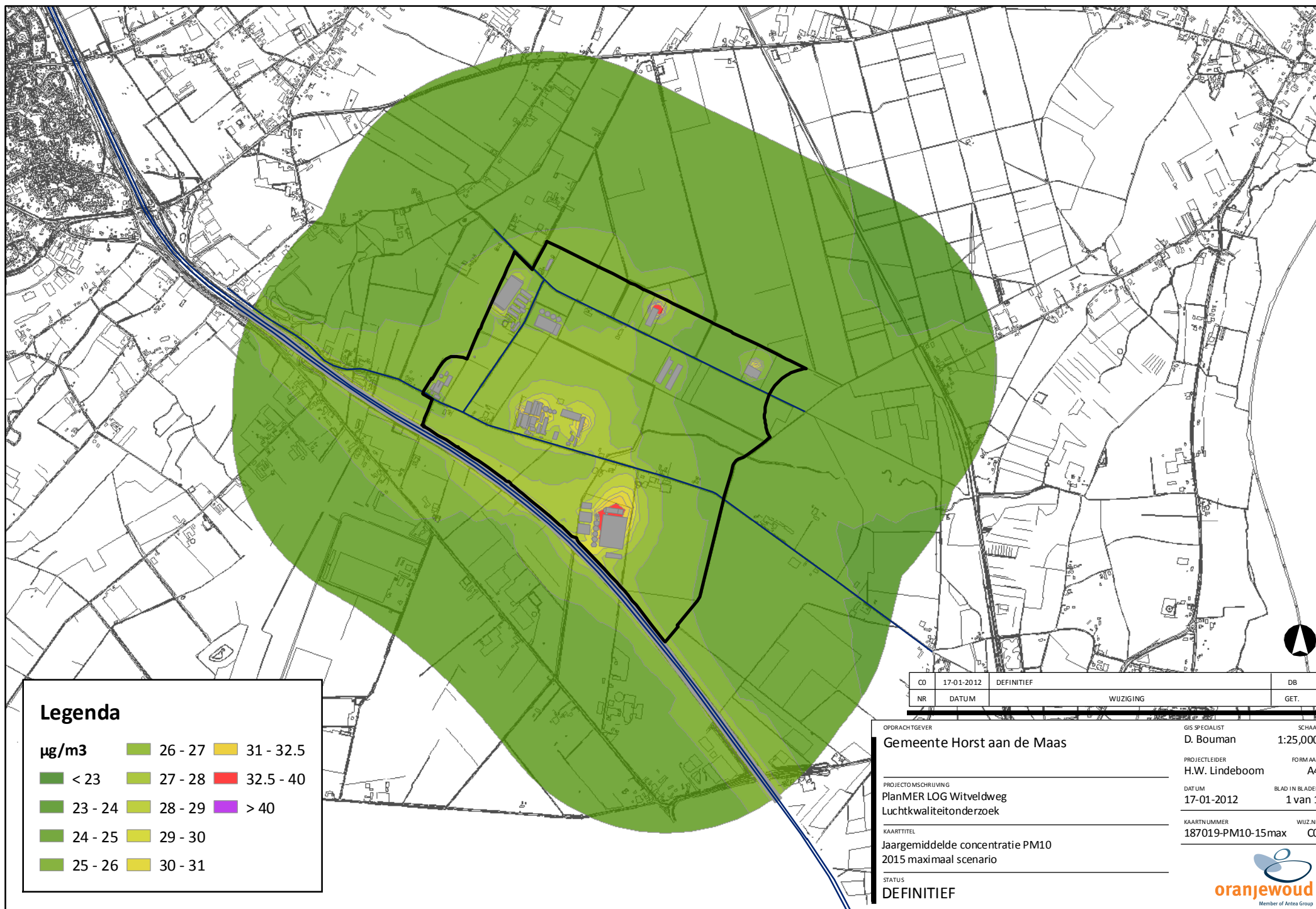
A4

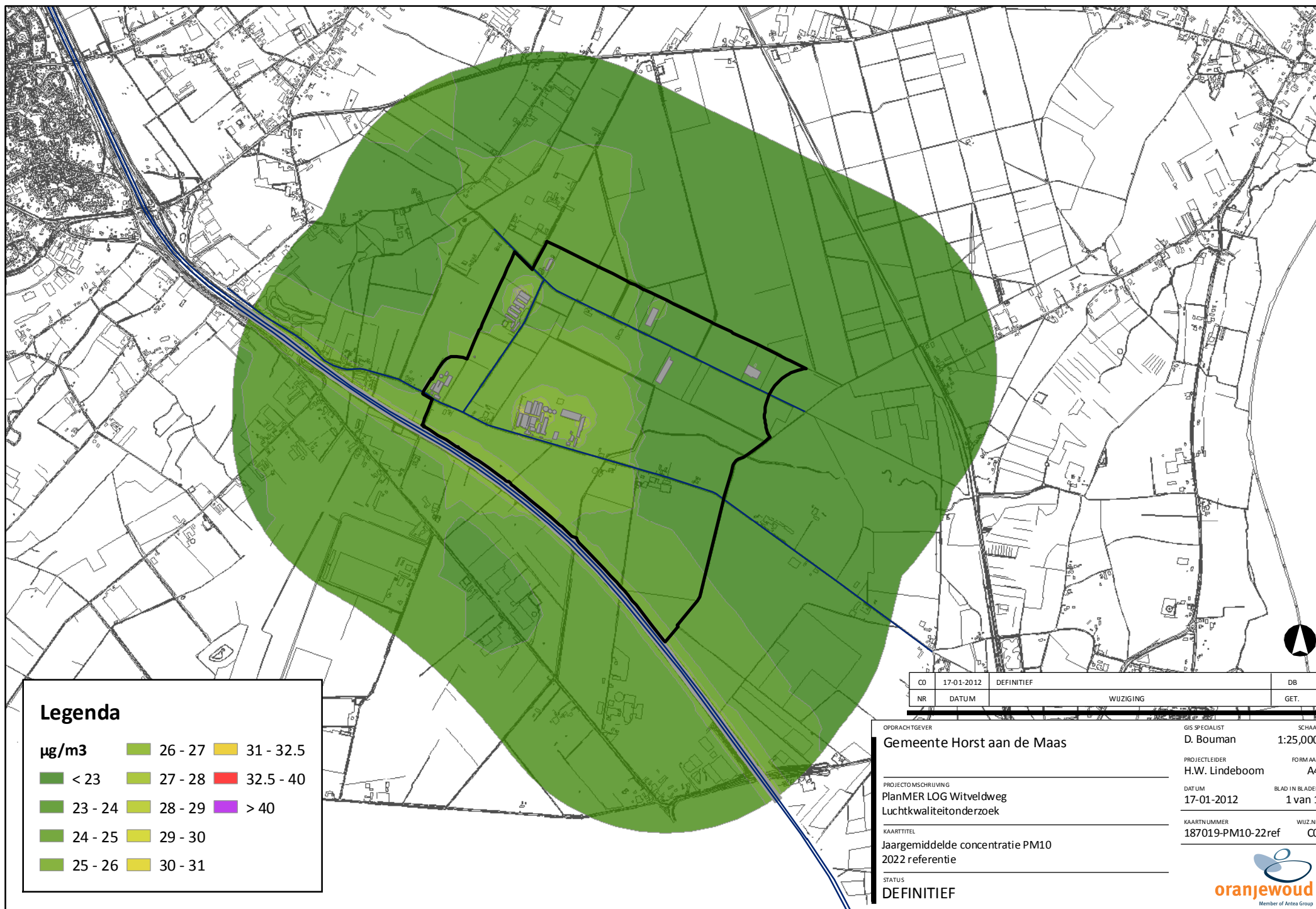
BLAD IN BLADEN

1 van 1

WIJZ.NR

CO





Legenda

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	26 - 27	31 - 32.5
< 23	27 - 28	32.5 - 40
23 - 24	28 - 29	> 40
24 - 25	29 - 30	
25 - 26	30 - 31	

CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER

Gemeente Horst aan de Maas

PROJECTOMSCHRIJVING

PlanMER LOG Witveldweg
Luchtkwaliteitonderzoek

KAARTTITEL

Jaargemiddelde concentratie PM10
2022 referentie

STATUS

DEFINITIEF

GIS SPECIALIST

D. Bouman

PROJECTLEIDER

H.W. Lindeboom

DATUM

17-01-2012

KAARTNUMMER

187019-PM10-22ref

SCHAAL

1:25,000

FORMAAT

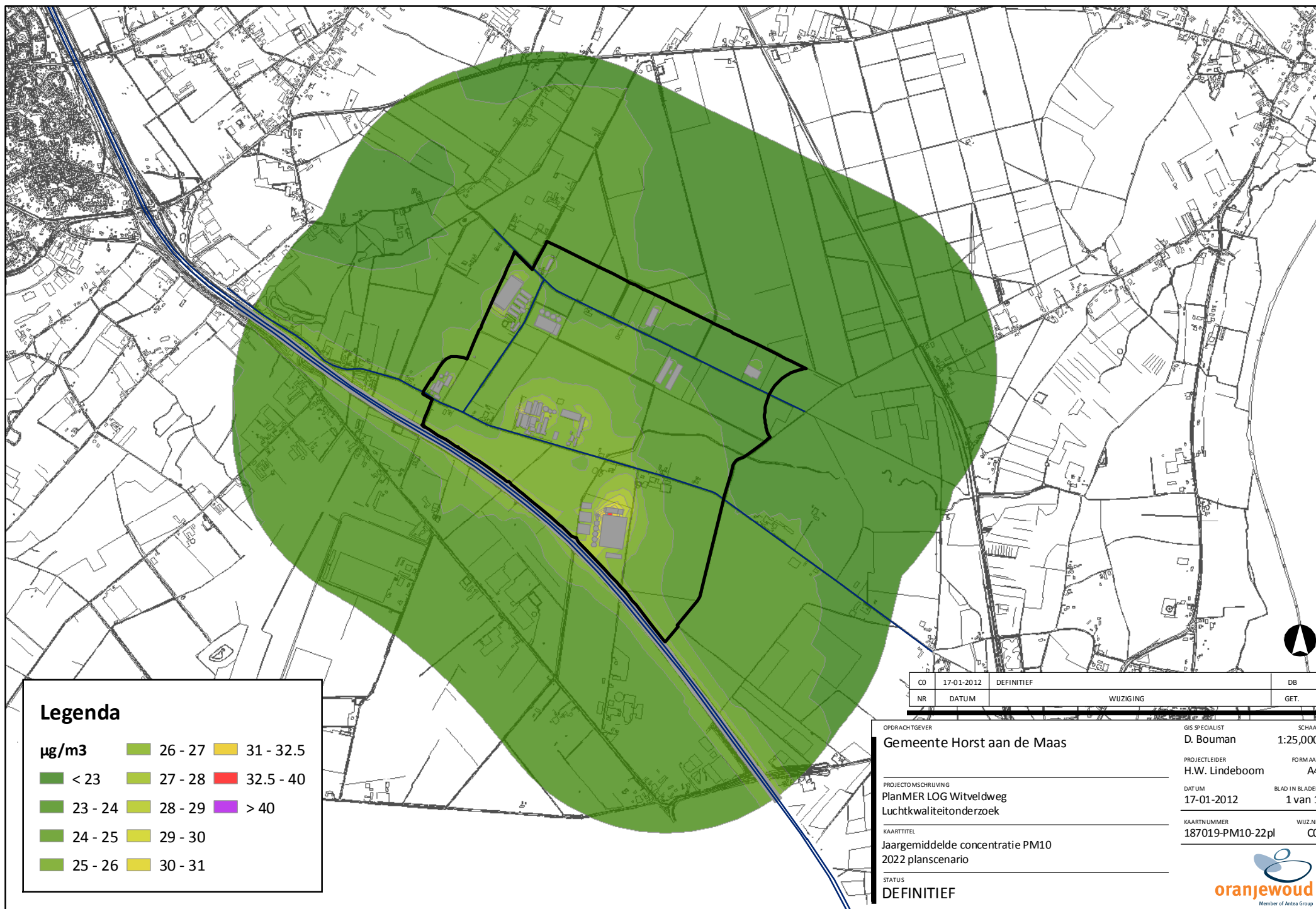
A4

BLAD IN BLADEN

1 van 1

WIJZ.NR

CO



CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Horst aan de Maas	D. Bouman	1:25,000
PROJECTOMSCHRIJVING	PROJECTLEIDER	FORMAAT
PlanMER LOG Witveldweg	H.W. Lindeboom	A4
Luchtkwaliteitonderzoek	DATUM	BLAD IN BLADEN
	17-01-2012	1 van 1
KAARTTITEL	KAARTNUMMER	WIJZ.NR
Jaargemiddelde concentratie PM10	187019-PM10-22pl	CO
2022 planscenario		
STATUS		
DEFINITIEF		



Legenda

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	26 - 27	31 - 32.5
< 23	27 - 28	32.5 - 40
23 - 24	28 - 29	> 40
24 - 25	29 - 30	
25 - 26	30 - 31	

CO	17-01-2012	DEFINITIEF	DB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER

Gemeente Horst aan de Maas

PROJECTOMSCHRIJVING

PlanMER LOG Witveldweg
Luchtkwaliteitonderzoek

KAARTTITEL

Jaargemiddelde concentratie PM10
2022 maximaal scenario

STATUS

DEFINITIEF

GIS SPECIALIST

D. Bouman

PROJECTLEIDER

H.W. Lindeboom

DATUM

17-01-2012

KAARTNUMMER

187019-PM10-22max

SCHAAL

1:25,000

FORMAAT

A4

BLAD IN BLADEN

1 van 1

WIJZ.NR

CO