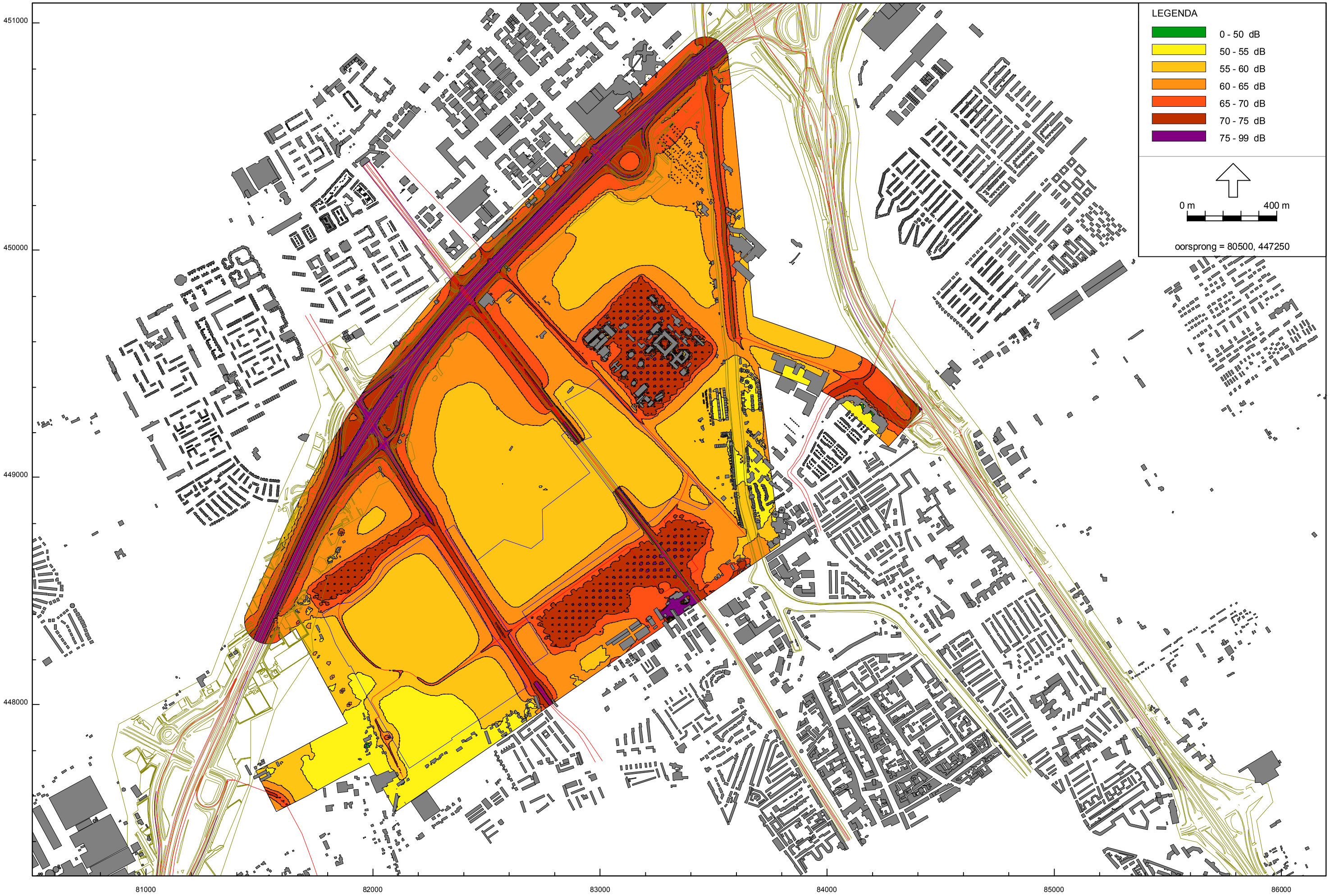
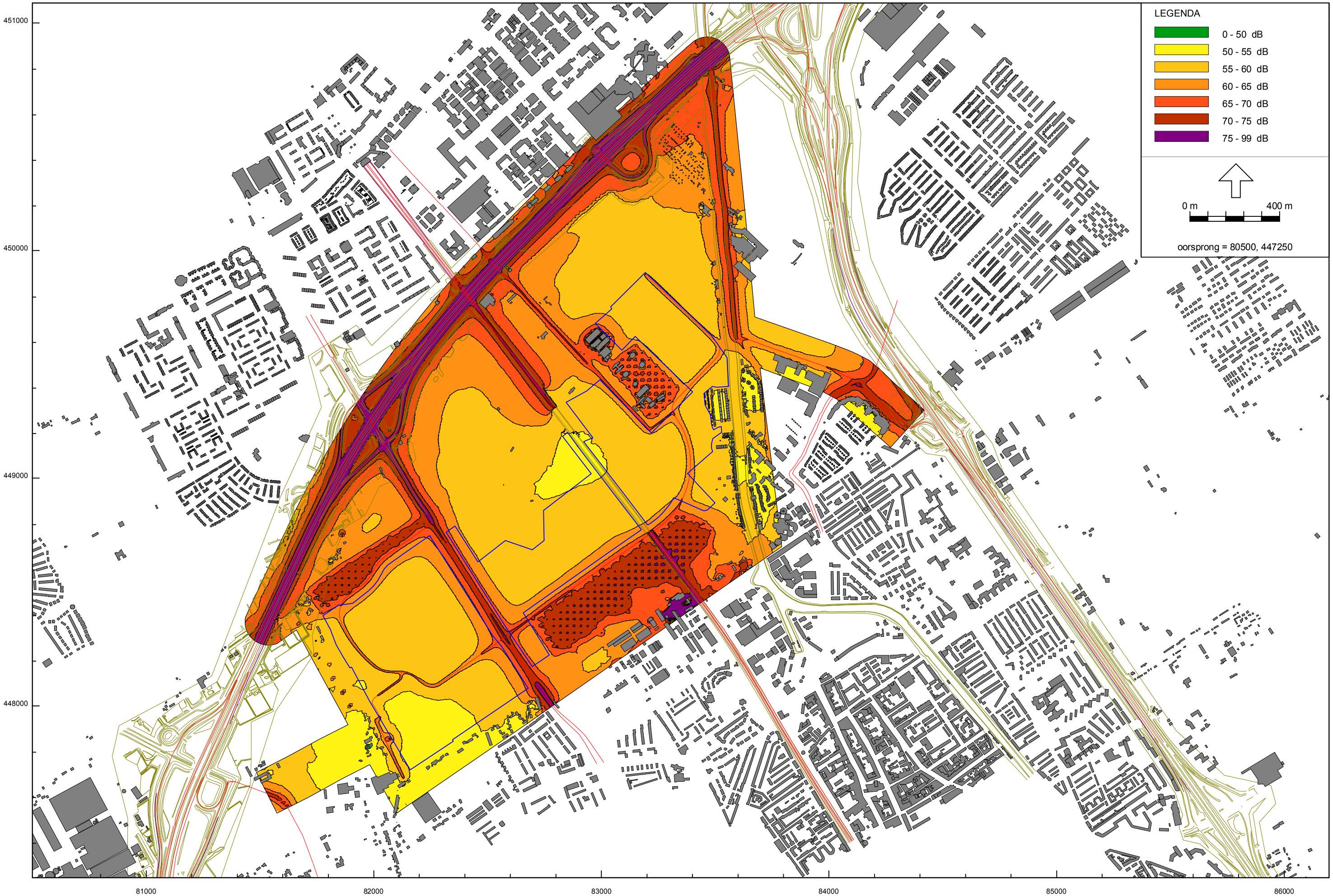
# Bijlage 9:
# Berekeningsresultaten geluidsreducerende deklaag; geluidscontouren

MER Rijswijk-Zuid
Basis 2020 - Dunne deklaag type A




Lden Miedema - Wegverkeer / Railverkeer / Industrie

MER Rijswijk-Zuid
Basis 2030 - Dunne deklaag type A

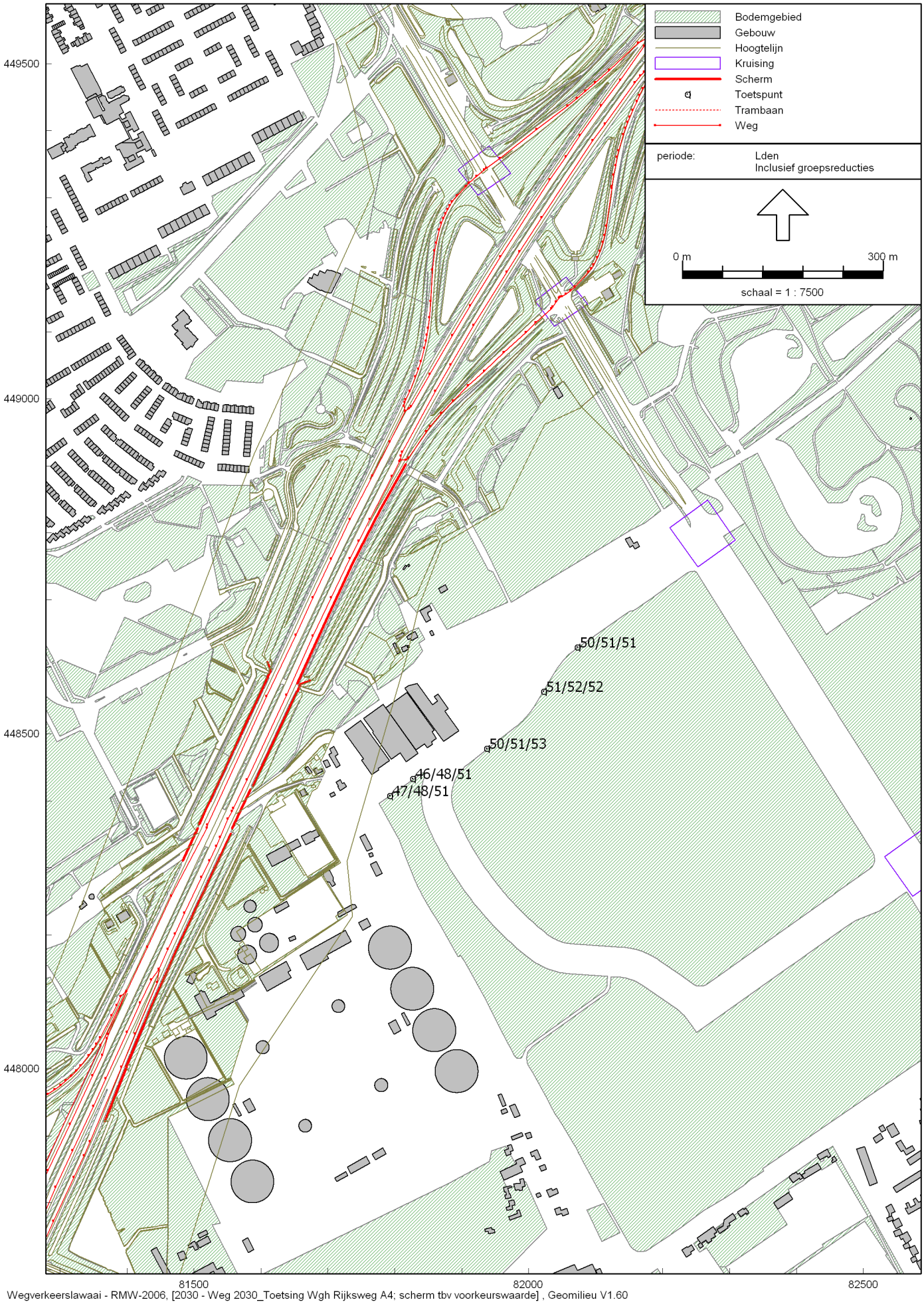



Lden - Wegverkeer / Railverkeer / Industrie

# Bijlage 10:
# Toetsing grenswaarde Wet geluidhinder
# Rijksweg A4

MER Rijswijk-Zuid

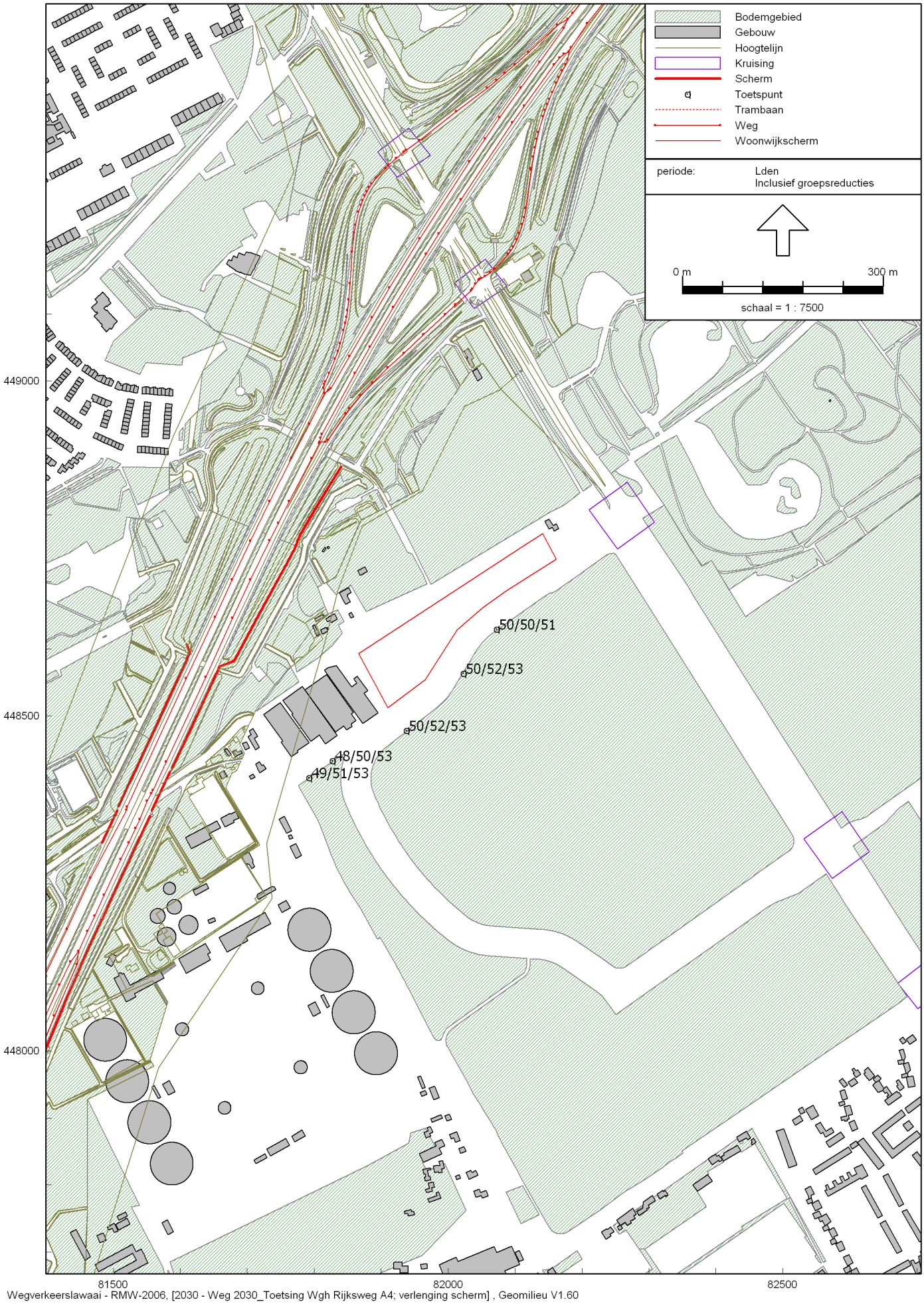
Rijksweg A4 2030; Geluidsscherm 8m zuidzijde




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [2030 - Weg 2030_Toetsing Wgh Rijksweg A4; scherm tbv voorkeurswaarde] , Geomilieu V1.60

MER Rijswijk-Zuid

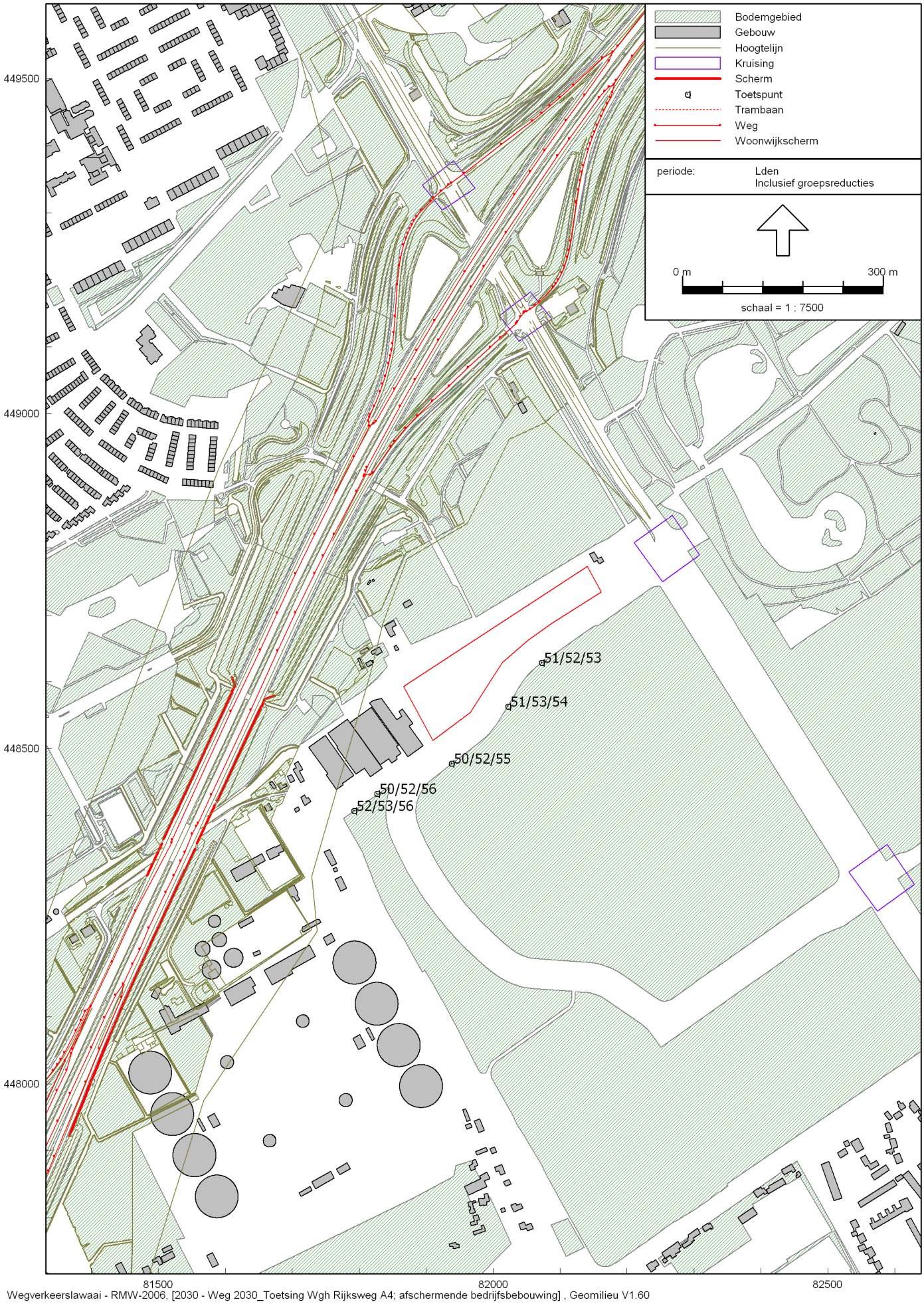
Geluidsbelasting A4 2030; scherm verlengd en verhoogd




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [2030 - Weg 2030_Toetsing Wgh Rijksweg A4; verlenging scherm] , Geomilieu V1.60

MER Rijswijk-Zuid

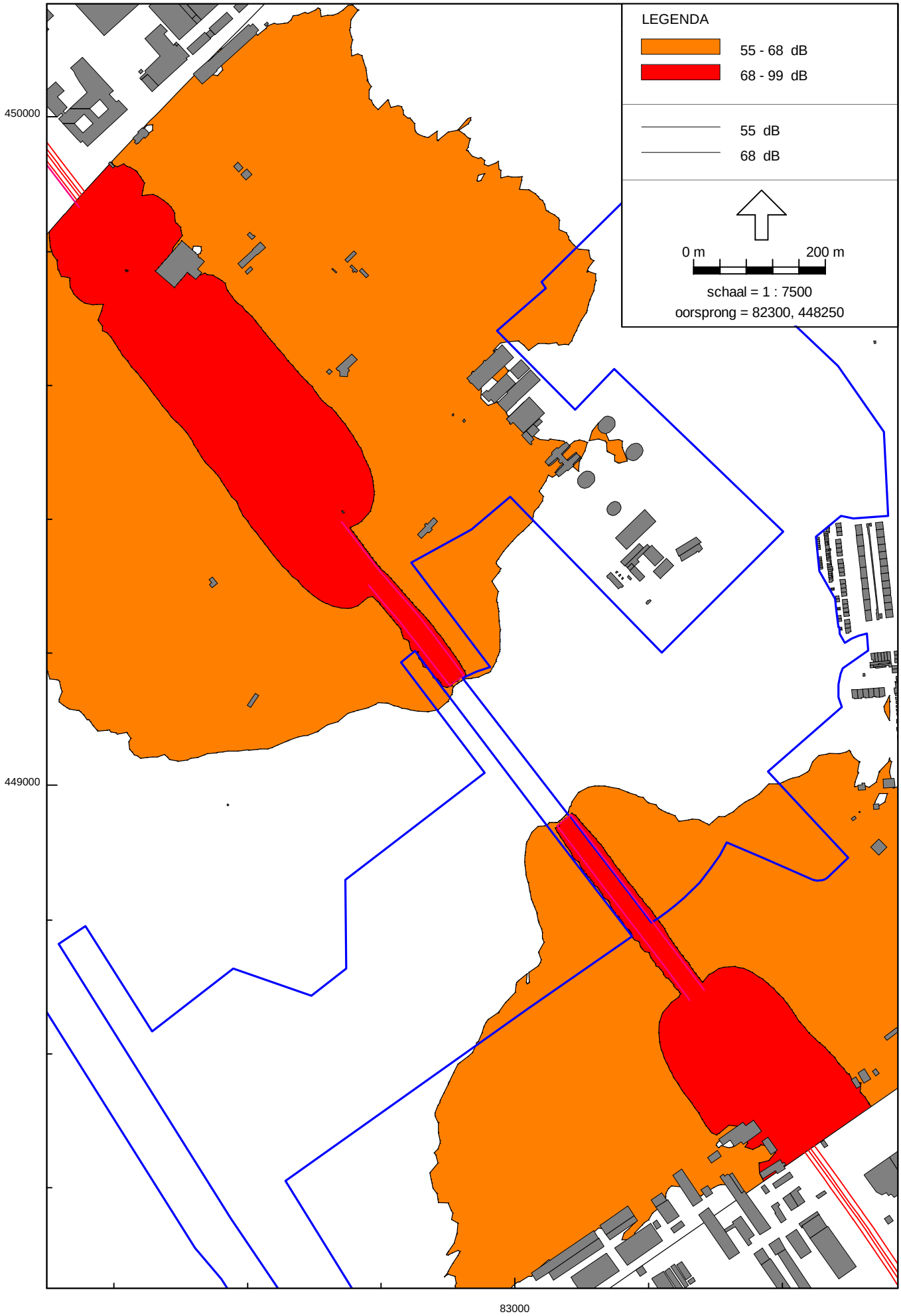
Geluidsbelasting A4; afschermende bedrijfsbebouwing




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [2030 - Weg 2030_Toetsing Wgh Rijksweg A4; afschermende bedrijfsbebouwing] , Geomilieu V1.60

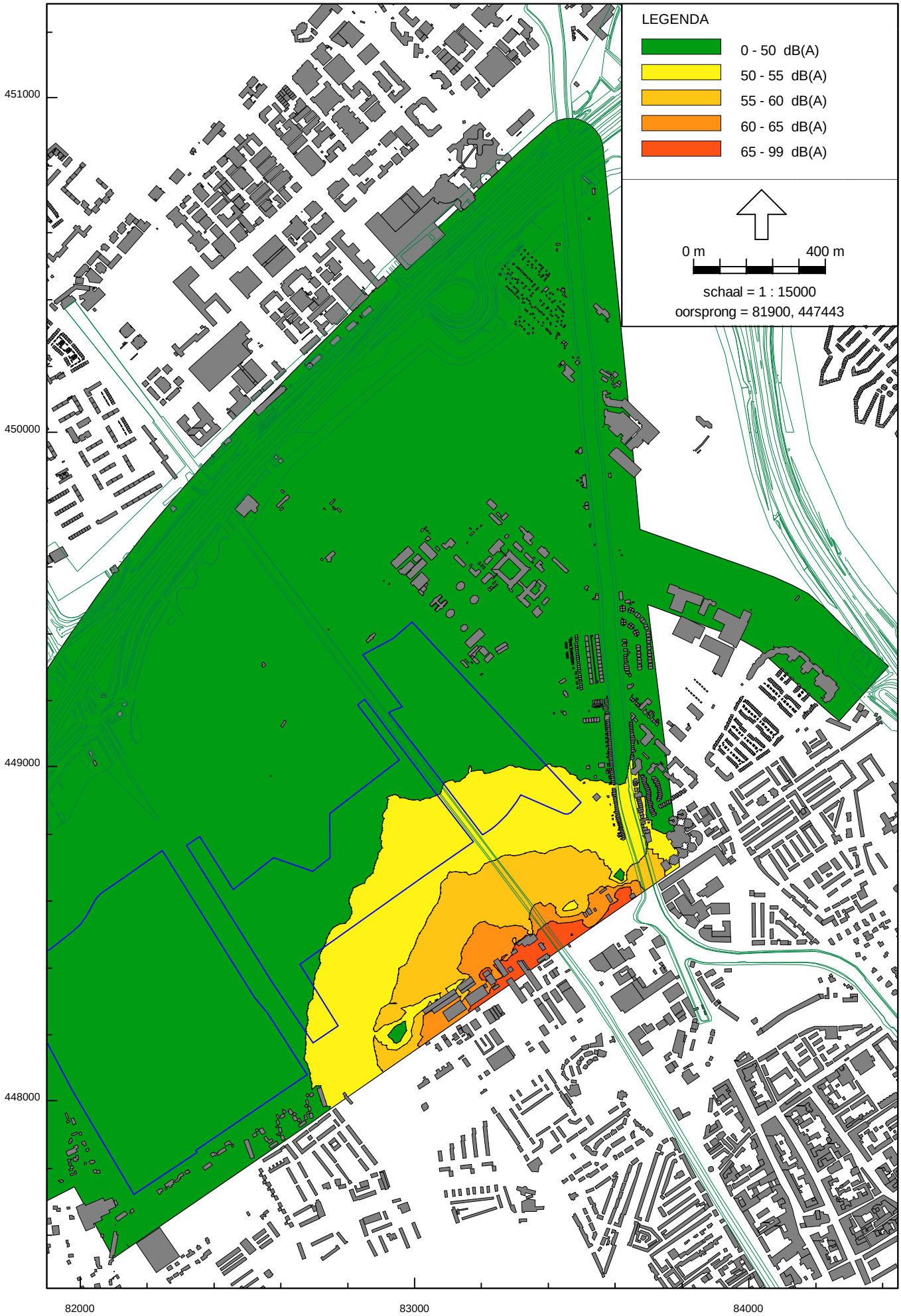
# Bijlage 11:
# Toetsing grenswaarde Wet geluidhinder spoorlijn Rotterdam - Den Haag

MER Rijswijk-Zuid
Geluidssituatie 2030 nabij spoorlijn Rotterdam - Den Haag

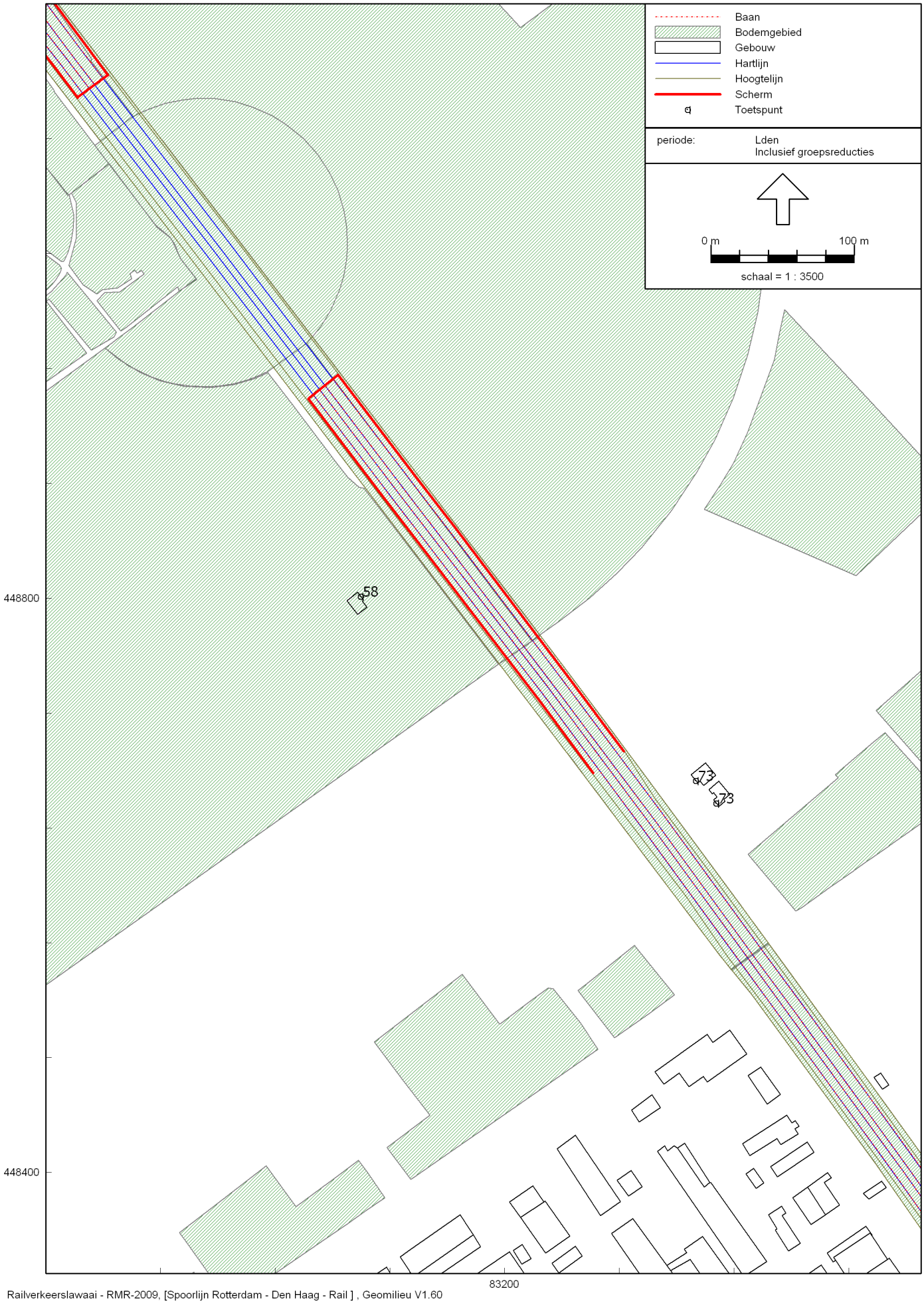



Lden - Railverkeer

# Bijlage 12:
# Toetsing grenswaarde Wet geluidhinder
# DSM


LEGENDA
0 - 50 dB(A)
50 - 55 dB(A)
55 - 60 dB(A)
60 - 65 dB(A)
65 - 99 dB(A)
0 m
400 m
schaal = 1 : 15000
oorsprong = 81900, 447443
451000
450000
449000
448000
82000
83000
84000

# Bijlage 13:
# Effect planrealisatie op geluidsbelasting prioritaire knelpunten

Bodemgebied
Gebouw
Hoogtelijn
Kruising
Scherm
Toetspunt
Weg
periode: Lden
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
63
448200
448000
447800
82600
82800

Geluidsbelasting spoor prioritaire knelpunten