



**VANWESTREENEN**  
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

Antonie Fokkerstraat 1a  
3772 MP **Barneveld**  
Tel. (0342) 47 42 55  
Fax (0342) 47 42 81

Varsseveldseweg 65d  
7131 JA **Lichtenvoorde**  
Tel. (0544) 37 97 37  
Fax (0544) 37 83 64

Internet [www.vanwestreenen.nl](http://www.vanwestreenen.nl)  
E-mail [info@vanwestreenen.nl](mailto:info@vanwestreenen.nl)

Rabobank Voorhuizen 36.79.04.616  
KvK Veluwe en Twente 09080358  
BTW-nr.: NL 8023.82.964.B.01

# AKOESTISCH ONDERZOEK

**Aanvrager:**

Het Anker  
Tolsestraat 12  
DODEWAARD

0000-HA



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>UITGANGSPUNTEN</b>	<b>4</b>
2.1	GELUIDVOORSCHRIFTEN	4
2.1.1	<i>Bedrijf</i>	4
2.1.2	<i>Wegverkeer van en naar de inrichting</i>	4
2.2	UITGANGSPUNTEN BEDRIJFSVOERING	5
2.2.1	<i>Onderliggende gegevens</i>	5
2.2.2	<i>Uitvoering metingen en berekeningen</i>	5
2.2.3	<i>Situatie</i>	6
2.3	BEDRIJFSVOERING	6
2.3.1	<i>De representatieve bedrijfssituatie</i>	6
2.3.2	<i>Best Beschikbare Technieken</i>	8
<b>3</b>	<b>AKOESTISCHE GEGEVENS</b>	<b>9</b>
3.1	BRONNEN OP LOCATIES	9
3.2	MOBIELE BRONNEN	10
3.3	WEGVERKEER	10
<b>4</b>	<b>RESULTATEN EN BEOORDELING</b>	<b>12</b>
4.1.1	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus</i>	12
4.1.2	<i>Maximale geluidniveaus</i>	12
4.1.3	<i>Wegverkeer</i>	13
<b>5</b>	<b>CONCLUSIES</b>	<b>14</b>

## FIGUREN

<b>BIJLAGE 1</b>	<b>BEGRIPPEN</b>
<b>BIJLAGE 2</b>	<b>INVOERGEDEVENS REKENMODEL</b>
<b>BIJLAGE 3</b>	<b>REKENRESULTATEN INRICHTING <math>L_{Ar,LT}</math></b>
<b>BIJLAGE 4</b>	<b>REKENRESULTATEN INRICHTING <math>L_{Amax}</math></b>
<b>BIJLAGE 5</b>	<b>REKENRESULTATEN WEGVERKEER VAN EN NAAR DE INRICHTING</b>



**VANWESTREENEN**  
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

## **1 INLEIDING**

Het bedrijf Het Anker v.o.f. vraagt voor de locatie aan de Tolsestraat 12 in Dodewaard een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo aan. De aanvraag is verzorgd door VanWestreenen BV, Adviseurs voor het Buitengebied. Dit akoestisch onderzoek is een bijlage bij deze aanvraag.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te bepalen welke geluidniveaus als gevolg van dit bedrijf in de omgeving optreden. Deze geluidniveaus worden berekend ter plaatse van woningen van derden in de omgeving.

Voor dit onderzoek worden de berekende geluidniveaus getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'. Het bevoegd gezag (gemeente Epe) stelt na een bestuurlijke afweging en bij het verlenen van de vergunning de geluidvoorschriften op.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Geluidvoorschriften

#### 2.1.1 Bedrijf

##### *Gehanteerde grenswaarden*

Voor dit onderzoek wordt getoetst aan de richt- en grenswaarden uit de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening. Het bevoegd gezag heeft geen beleid in de vorm van een Nota industrielaawaai vastgesteld, zodat wordt aangesloten bij hoofdstuk 4 van deze Handreiking. In tabel 2.1 zijn de gehanteerde richt- en grenswaarden voor dit onderzoek samengevat.

Tabel 2.1: Grenswaarden voor de inrichting

Bron	Richt- en grenswaarden		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
<b>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (<math>L_{A,T}</math>)</b>			
Woningen derden – richtwaarde	40	35	30
Woningen derden – grenswaarde	50	45	40
<b>Maximaal geluidniveau (<math>L_{Amax}</math>)</b>			
Woningen derden – richtwaarde	50	45	40
Woningen derden – grenswaarde	70	65	60

#### 2.1.2 Wegverkeer van en naar de inrichting

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de ‘Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer’ van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld. De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq} = 50$  dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van  $L_{Aeq} = 65$  dB(A). In tabel 2.2. zijn deze grenswaarden samengevat.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor wegverkeer van en naar de inrichting

Bron	Grenswaarden		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
<b>Equivalent geluidniveau (<math>L_{Aeq}</math>)</b>			
Woningen derden – voorkeursgrenswaarde	50	45	40
Woningen derden – maximale grenswaarde	65	60	55

## 2.2 Uitgangspunten bedrijfsvoering

### 2.2.1 Onderliggende gegevens

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- De vergunningsaanvraag waar dit onderzoek een bijlage van vormt.
- Tekening zonder nummer d.d. 22 oktober 2009 van VanWestreenen BV, Adviseurs voor het buitengebied.
- Resultaten van inventarisatie ter plaatse en geluidmetingen d.d. 27 september 2010.
- Gegevens en ervaringscijfers vanuit geluidmetingen elders.

In bijlage 1 is een begrippenlijst opgenomen.

### 2.2.2 Uitvoering metingen en berekeningen

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999). De geluidvermoggenniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op eerder bij gelijksoortige bedrijven uitgevoerde onderzoeken en meetresultaten van metingen aan gelijksoortige geluidbronnen.

Relevante stationaire geluidbronnen zijn ter plaatse gemeten en geverifieerd. Hierbij zijn de metingen uitgevoerd conform de methoden II-2 (geconcentreerde bronnen). De geluidmetingen zijn uitgevoerd met de apparatuur zoals aangegeven in tabel 2.3. Voor en na de meting is de meetconfiguratie geïjkt met een 1 kHz toonijking via de calibrator.

Tabel 2.3: Meetapparatuur

Apparaat	Gegevens		
	Fabriek	Type	Serienummer
Geluidmeter (incl. modules)	Brüel & Kjær	2250 met BZ7131-32-33	02602787
Microfoon/voorversterker	Brüel & Kjær	4950/ZC0032	02600885
Calibrator	Brüel & Kjær	4231	02606240 (2009)

De weersomstandigheden tijdens de metingen zijn in tabel 2.4 vermeld.

Tabel 2.4: Weersomstandigheden

Parameter	Aantal	Eenheid
Temperatuur	10	°C
Windsnelheid	1	m/s
Windrichting	WZW	-
Relatieve vochtigheid	98	%
Bewolking	8:8	delen

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform methode II-8 uit de handleiding. De beoordeling op de beoordelingspunten vindt plaats op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5,0 meter in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming.

### **2.2.3 Situatie**

De beschouwde locatie is gelegen aan de Tolsestraat 12 in Dodewaard.

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied. De dichtstbij gelegen woning van derden (Tolsestraat 37) is gesitueerd aan de noordzijde van de inrichting op een afstand van circa 60 meter. Verder zijn er rondom het bedrijf woningen en bedrijfsgebouwen van derden gelegen op grotere afstand.

In figuur 1 is een overzicht van de ligging van het bedrijf en de directe omgeving inclusief de beoordelingspunten opgenomen.

## **2.3 Bedrijfsvoering**

Het bedrijf betreft een pluimveehouderij. Vanwege het houden van dieren in de gebouwen zijn er diverse installaties in werking (zoals ventilatoren), verder vinden er overwegend transportbewegingen plaats. Figuur 2 geeft een overzicht van het bedrijfsterrein en de gebouwen inclusief gebouwnummers, waarnaar in de volgende paragrafen wordt verwezen.

De akoestisch relevante geluidbronnen en activiteiten vinden plaats in een representatieve of incidentele bedrijfssituatie zoals die zijn gedefinieerd in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Onderstaand zijn deze geluidbronnen en activiteiten benoemd. Niet genoemde geluidbronnen en activiteiten zijn niet bepalend voor de geluidbelasting vanwege de inrichting en daarmee niet relevant voor dit onderzoek.

### **2.3.1 De representatieve bedrijfssituatie**

De representatieve bedrijfssituatie betreft de maatgevende bedrijfssituatie die op meer dan 12 dagen per jaar kan voorkomen en waarvan de activiteiten niet vallen onder afwijkende danwel incidentele bedrijfssituaties. De activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie zijn navolgend omschreven. De tijdsduren, aantallen en akoestische gegevens zijn opgesomd in tabellen in hoofdstuk 3.

- Het pluimvee wordt gehouden in de stallen D, E, G, H en I. Gezien het binnenniveau ( $L_p < 70$  dB(A)) en de opbouw van de gevel- en dakconstructie is de geluidemissie akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen.
- De stallen zijn in de toekomstige situatie allen aan de zuidzijde voorzien van gevelventilatoren onder stofkappen. De ventilatoren zijn aanwezig voor de ruimteventilatie en worden – afhankelijk van omstandigheden en temperatuur – deels met behulp van een computer in toerental geregeld en deels aan- en uitgeschakeld.



## VAN WESTREENEN

ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

De toerentalgeregelde ventilatoren in de stallen D en E draaien op de maatgevende dag (een warme zomerdag) in de dag-, avond- en nachtperiode continue op 100% (van de maximale capaciteit). De ventilatoren in de stallen D, E, G, H en I, die aan en uitgeschakeld kunnen worden, draaien in de maatgevende situatie allen (100%) gedurende het gehele etmaal.

- De aanvoer van kuikens vindt per stal circa 1 keer in de 73 weken op 1 dag plaats (ten hoogste 5 dagen in een jaar). Hierbij rijden in de dagperiode 5 vrachtwagens het terrein op en af en rijden naar de laad/loslocaties aan de noordzijde van de stallen. Het lossen vindt plaats met containers met rubberwielen en is hiermee akoestisch niet relevant.
- De afvoer van pluimvee vindt in de representatieve dag met 3 tot 4 vrachtwagens plaats. Hierbij rijden in de avondperiode 3 vrachtwagens het terrein op en af en in de nachtperiode 1 vrachtwagen. Het laden vindt plaats met containers met rubberwielen en is hiermee akoestisch niet relevant.
- De aanvoer van bulkvoer vindt met ten hoogste 2 wagens in de representatieve dag plaats, hierbij rijden 2 vrachtwagen in de dagperiode het terrein op en af om een silo per stal te vullen. Het lossen vindt plaats met een compressor en duurt totaal 1 uur per stal. Uitgegaan wordt van de 2 maatgevende stallen.
- In gebouw C is een noodstroomaggregaat (NSA) aanwezig die gedurende 30 minuten getest wordt. Tijdens het testen is een uitlaatklep relevant voor de geluidemissie.
- De mest wordt intern met mestbanden getransporteerd naar gebouw F (vaste mestopslag). Vanuit gebouw F wordt de mest naar elders afgevoerd. In de representatieve dag komen en vertrekken 3 vrachtwagens voor de mestafvoer, die gedurende 0,5 uur per wagen worden beladen met een shovel.
- Er worden eieren afgevoerd met behulp van een vrachtwagen. Deze rijdt naar gebouw C en wordt daar beladen met containerwagentjes. Tevens worden er lege containerwagens retour gebracht. Het rijden met (lege en daardoor rammelende) containerwagens duurt netto ten hoogste 30 minuten.
- Kadavers worden handmatig naar de kadaverkap bij de inrit verplaatst. Hier worden ze opgehaald door de kadavertransporteur, waarbij de kraan op de vrachtwagen de kadaver-tonnen leegt gedurende 5 minuten.
- Voor de aanvoer van diversen (oa. strooisel, afval, reinigings-, ontsmettings- en bestrijdingsmiddelen, etc.) rijdt in de dagperiode 1 vrachtwagen het terrein op en af.
- Op het terrein staat een papiercontainer, waar particulieren hun papier kunnen lossen. Op sommige dagen kunnen 20 personenauto's naar de papiercontainer komen en (handmatig) lossen. De papiercontainer wordt af en toe gewisseld, waarbij een vrachtwagen een lege container plaatst en de volle container optrekt. Deze cyclus duurt circa 7 minuten.
- In de dag-, avond- en nachtperiode rijden respectievelijk 10, 3 en 3 personenauto het terrein op en af voor diverse doeleinden. Eventuele laad- en losactiviteiten vinden handmatig plaats en zijn akoestisch niet relevant.

### 2.3.2 Best Beschikbare Technieken

De Wet milieubeheer stelt dat bij een aanvraag om vergunning de Best Beschikbare Technieken (afgekort met BBT) moeten worden overwogen. Dit betekent dat het bedrijf de best beschikbare techniek toepast als die technisch en economisch haalbaar zijn en in redelijkheid verlangd kunnen worden in relatie tot de bedrijfstak. Onder best beschikbare technieken kan onder andere worden verstaan een optimalisatie van de lay-out van het bedrijf, de bedrijfsvoering en toe te passen installaties. Wanneer het bevoegd gezag met de geluidvoorschriften aansluit op de situatie met de best beschikbare technieken wordt de belasting van het milieu zoveel mogelijk voorkomen.

De volgende best beschikbare technieken zijn van toepassing:

#### *Ventilatoren*

Voor de ventilatoren is uitgegaan van een geluidvermogenniveau conform de huidige stand der techniek. Hierbij is uitgegaan van een geluidvermogenniveau zoals vermeld in tabel 3.1. Deze geluidniveaus dienen voor de nieuwe ventilatoren als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze van ventilatoren en/of in de vergunningsprocedure<sup>1)</sup>. Tevens worden alle gevelventilatoren in de toekomstige situatie geplaatst achter stofkappen.

#### *Transport, intern transport, laden en lossen*

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. Het geluidvermogenniveau van de verrijker is tevens conform de huidige stand der techniek.

#### *Locaties*

Bij de laad- en losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afschermdende werking van gebouwen geen relevante verdergaande voorzieningen binnen het kader van BBT mogelijk.

---

<sup>1)</sup> Indien in een latere planfase ventilatoren met een hoger geluidvermogenniveau worden toegepast en/of er worden wijzigingen in aantallen doorgevoerd, is dit geluidtechnisch na controle en eventuele geluidreducerende voorzieningen mogelijk, mits de totale geluidemissie niet hoger is dan met deze randvoorwaarden is berekend.



### 3 AKOESTISCHE GEGEVENS

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In figuur 2 is een overzicht van het rekenmodel met een overzicht van de geluidbronnen weergegeven.

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

#### 3.1 Bronnen op locaties

In tabel 3.1 zijn de stationaire geluidbronnen van installaties en activiteiten samengevat.

Tabel 3.1 Stationaire geluidbronnen

Bron	L <sub>wr</sub> [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren tenzij anders vermeld]		
		dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
<b>Representatieve bedrijfsituatie</b>				
Ventilatoren stal D en E (type 1), Totaal groep 8 stuks per stal	85 <sup>1)</sup> /94 <sup>3)</sup>	12	4	8
Ventilatoren stal D en E (type 2), Totaal 2 stuks toerentalgeregeld	81 <sup>1)</sup>	12 <sup>2)</sup>	4 <sup>2)</sup>	8 <sup>2)</sup>
Ventilatoren stal G, H (type 3), Totaal groep 8 stuks per stal	83 <sup>1)</sup> /92 <sup>3)</sup>	12	4	8
Ventilatoren stal I (type 4), Totaal groep 6 stuks	84 <sup>1)</sup> /92 <sup>3)</sup>	12	4	8
Lossen bulkvoer (totaal 2 locaties)	103 <sup>4)</sup>	2	-	-
Uitlaat noodstroomaggregaat	89 <sup>3)</sup>	0,5	-	-
Shovel mestafvoer	101 <sup>3)</sup>	0,5	-	-
Rijden (lege) containerwagens eieren	86 <sup>4)</sup>	0,5	-	-
Kraan kadavertransporteur	105 <sup>3)</sup>	5 minuten	-	-
Cyclus containerwissel	101 <sup>4)</sup>	7 minuten	-	-
Cyclus containerwissel (L <sub>Amax</sub> )	107 <sup>4)</sup>	* <sup>5)</sup>	-	-

<sup>1)</sup> Het vermelde geluidvermogeniveau van de ventilator is met het hoogste toerental per stuk inclusief reductie door de stofkap bij de lengteventilatoren in de gevel.

<sup>2)</sup> In het model zijn de geluidvermogeniveaus van de ventilatoren opgenomen. De ventilatoren zijn in de dag, avond- en nachtperiode zijn met respectievelijk 100%, 80% en 60% van het hoogste toerental in bedrijf. In het model is het geluidvermogeniveau van de ventilatoren gecorrigeerd met de bedrijfsduurcorrectie (C<sub>b</sub>) namelijk respectievelijk 0 dB, 4,9 dB en 11,1 dB in de dag-, avond- en nachtperiode.

<sup>3)</sup> Berekening L<sub>wr</sub> zie bijlage 2. Bij de ventilatoren is dit de geluidemissie van de stofkapopening aan de bovenzijde bij alle ventilatoren in bedrijf.

<sup>4)</sup> Uit metingen op locatie elders.

<sup>5)</sup> \*= treedt in deze periode op.



### 3.2 Mobiele bronnen

In tabel 3.2 zijn de mobiele bronnen samengevat.

Tabel 3.2 Mobiele bronnen

Bron	Route	L <sub>wr</sub> [dB(A)]	Aantal per etmaalperiode					
			dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>								
Vrachtwagen: aanvoer kuikens	1	102 <sup>1)</sup>	1	- <sup>3)</sup>	-	-	-	-
	1+1a		1/1	- <sup>3)/1</sup>	-	-	-	-
	1+1b		1/1	- <sup>3)/1</sup>	-	-	-	-
	2		2	2	-	-	-	-
Vrachtwagen: afvoer kuikens	1	102 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	1	- <sup>3)</sup>
	1+1a		-	-	1/1	- <sup>3)/1</sup>	-	-
	1+1b		-	-	1/1	- <sup>3)/1</sup>	-	-
	2		-	-	1	1	-	-
Vrachtwagen: aanvoer bulkvoer	1 / 2	102 <sup>1)</sup>	1/1	- <sup>3)/1</sup>	-	-	-	-
Vrachtwagen: afvoer mest	3	102 <sup>1)</sup>	3	3	-	-	-	-
Vrachtwagen: afvoer eieren	4	102 <sup>1)</sup>	1	1	-	-	-	-
Vrachtwagen: diversen	1	102 <sup>1)</sup>	1	<sup>4)</sup>	-	-	-	-
Vrachtwagen: papier	5	102 <sup>1)</sup>	1	1	-	-	-	-
Personenauto: papier	5	85 <sup>2)</sup>	20	20	-	-	-	-
Personenauto: diversen	1+4	85 <sup>2)</sup>	5/5	- <sup>3)/5</sup>	1/2	- <sup>3)/2</sup>	1/2	- <sup>3)/2</sup>

<sup>1)</sup> Op basis van het onderzoek naar geluidvermogeniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.

<sup>2)</sup> Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

<sup>3)</sup> Route 1 is rondrijroute.

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 5 km/uur. Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. De genoemde routes zijn weergegeven in figuur 3. Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt het geluidvermogeniveau van de voertuigen een toeslag van 5 dB(A) in rekening gebracht.

### 3.3 Wegverkeer

In tabel 3.2 is het wegverkeer van en naar de inrichting reeds samengevat. Hierbij wordt het volgende opgemerkt:

Het gedeelte openbare weg tussen de terreingrens en de doorgaande weg Tolsestraat wordt gebruikt door de inrichtinghouder en een aantal andere bedrijven. Conform jurisprudentie dient dit weggedeelte als *indirecte* hinder te worden beschouwd omdat verkeer van en naar de inrichting akoestisch herkenbaar zal zijn.



# VAN WESTREENEN

ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

Na het links- of rechtsafslaan van het verkeer op de doorgaande Tolsestraat betreft het geen beschouwing als *indirecte* hinder conform de beoordelingsmethodiek zoals die is aangegeven in de in paragraaf 2.1.2 genoemde circulaire. Omdat het verkeer van de andere bedrijven, waar ook vrachtwagens komen en vertrekken, ter plaatse van de T-splitsing moeten remmen en optrekken, zijn de bewegingen van en naar de inrichting – met hetzelfde rijgedrag – akoestisch niet herkenbaar ten opzichte van de andere vrachtwagens. Daarom is het gedeelte van de Tolsestraat tot aan de T-splitsing beoordeeld.

De gemiddelde rijnsnelheid op de openbare weg op dit weggedeelte bedraagt gezien de korte afstanden tot de T-splitsing circa 20 km/uur.



## 4 RESULTATEN EN BEOORDELING

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn opgenomen in respectievelijk de bijlagen 3 en 4. De berekening van de geluidniveaus vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting is opgenomen in bijlage 5.

### 4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L <sub>A</sub> ,L <sub>T</sub> ) [dB(A)]					
		dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>							
001	Tolsestraat 027	34	40	29	35	22	30
101	N – 100 m. van inrichting	33	-	28	-	20	-
102	O – 100 m. van inrichting	23	-	23	-	<20	-
103	Z – 100 m. van inrichting	36	-	39	-	39	-
104	W – 100 m. van inrichting	38	-	27	-	<20	-

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie inclusief BBT-voorzieningen blijkt dat de richtwaarden niet worden overschreden.

### 4.1.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2 Berekende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L <sub>Amax</sub> ) [dB(A)]					
		dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>							
001	Tolsestraat 027	54	70	54	65	54	60
101	N – 100 m. van inrichting	48	-	50	-	50	-
102	O – 100 m. van inrichting	48	-	50	-	47	-
103	Z – 100 m. van inrichting	49	-	42	-	42	-
104	W – 100 m. van inrichting	52	-	55	-	53	-

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de gehanteerde grenswaarden conform de 'Handreiking' niet worden overschreden.

#### 4.1.3 Wegverkeer

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de beoordelingspunten vanwege wegverkeer van en naar de inrichting samengevat.

Tabel 4.3 Berekende equivalente geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting

Beoordelingspunt	Equivalente geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ) vanwege wegverkeer [dB(A)]						
	dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00		
	berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing	
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>							
001	Tolsestraat 027	35	50	36	45	28	40

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.



## **5 CONCLUSIES**

De optredende geluidniveaus van het bedrijf Het Anker v.o.f. aan de Tolsestraat 12 te Dodewaard zijn bepaald en getoetst.

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inclusief BBT-voorzieningen en het maximale geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de gehanteerde richt- en grenswaarden conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

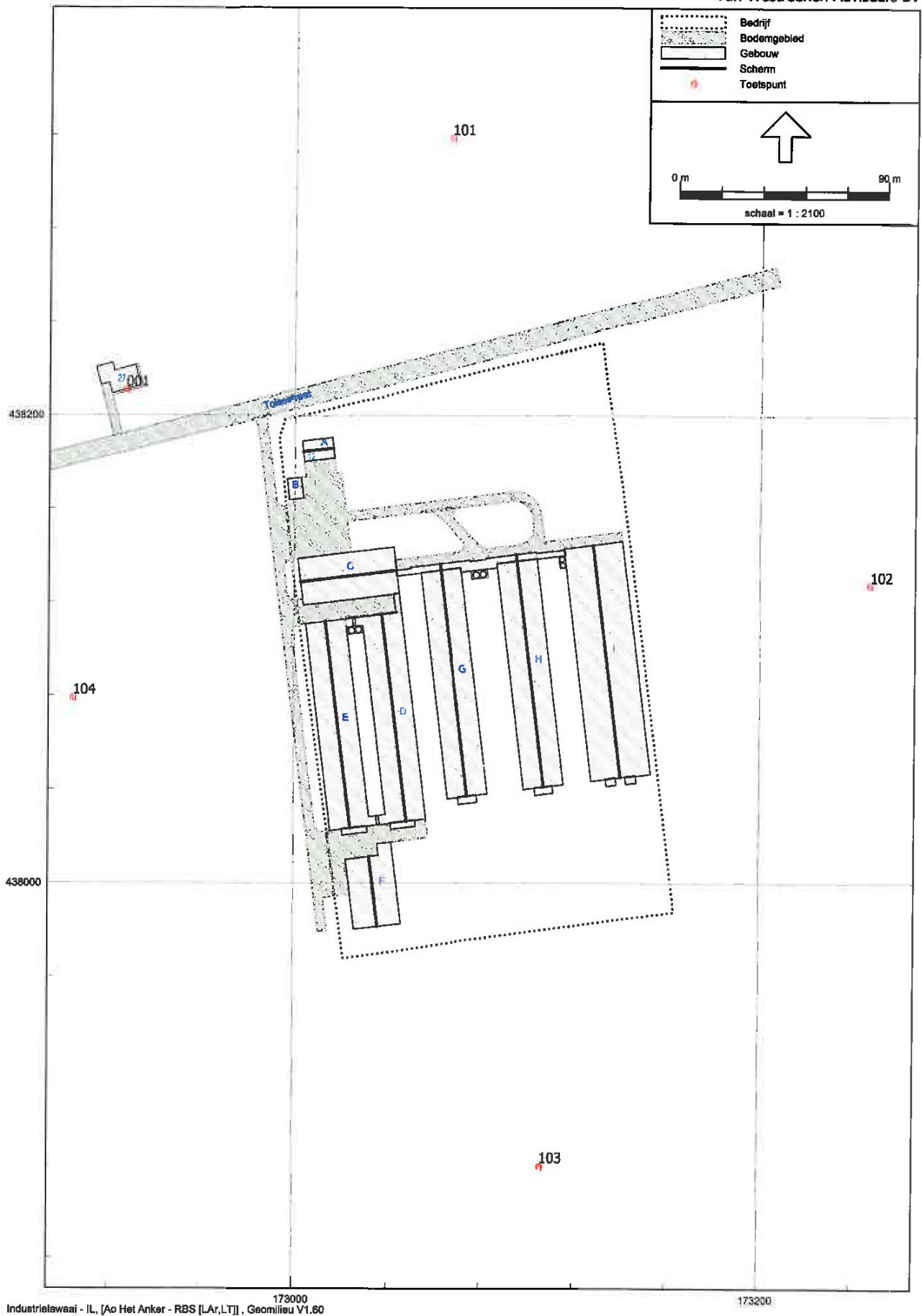
Het wegverkeer van en naar de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie kan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldoen.

Plaats: Barneveld  
Datum: 20 oktober 2010  
Naam: ing. J. Bril



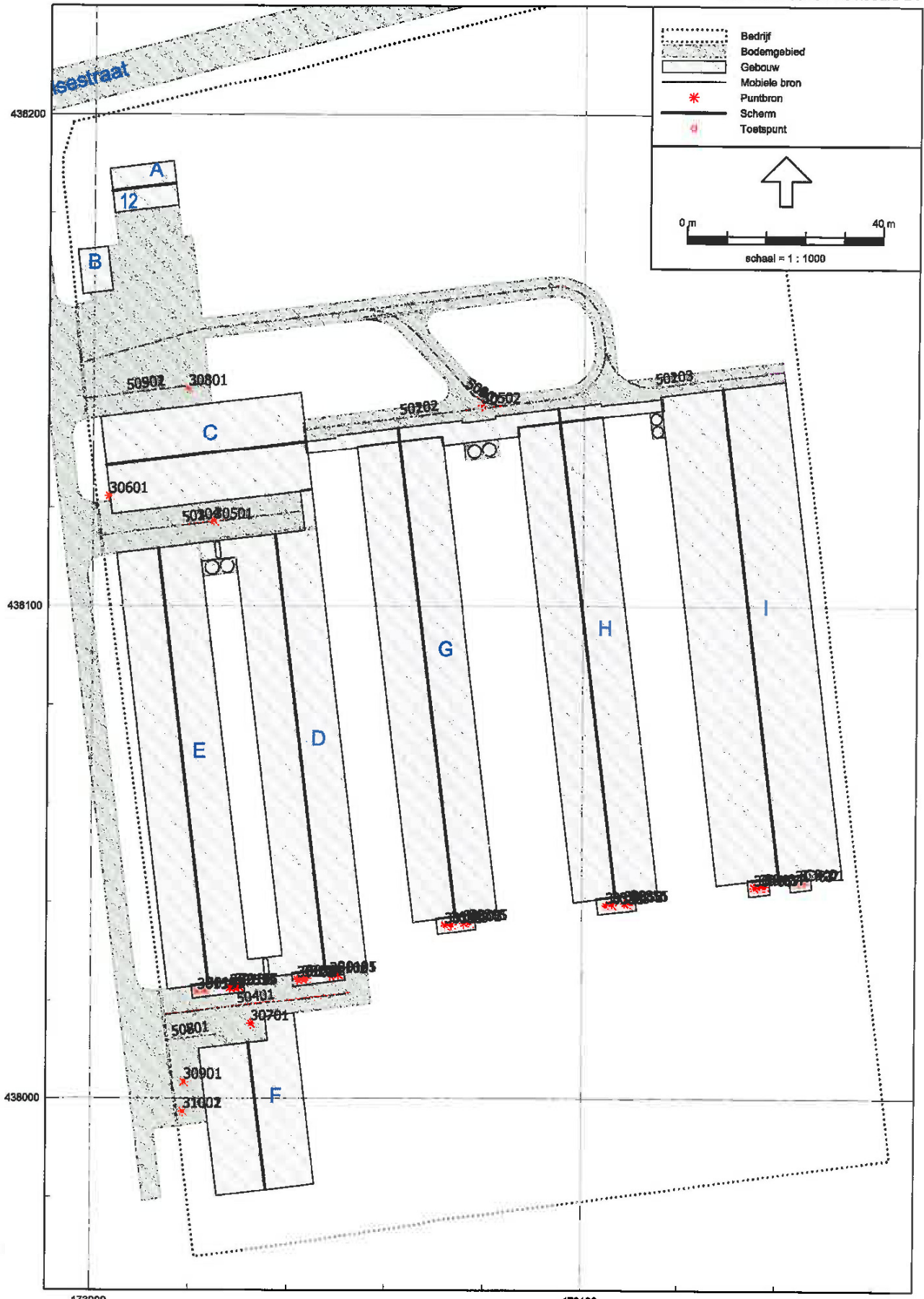
**VAN WESTREENEN**  
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

## FIGUREN



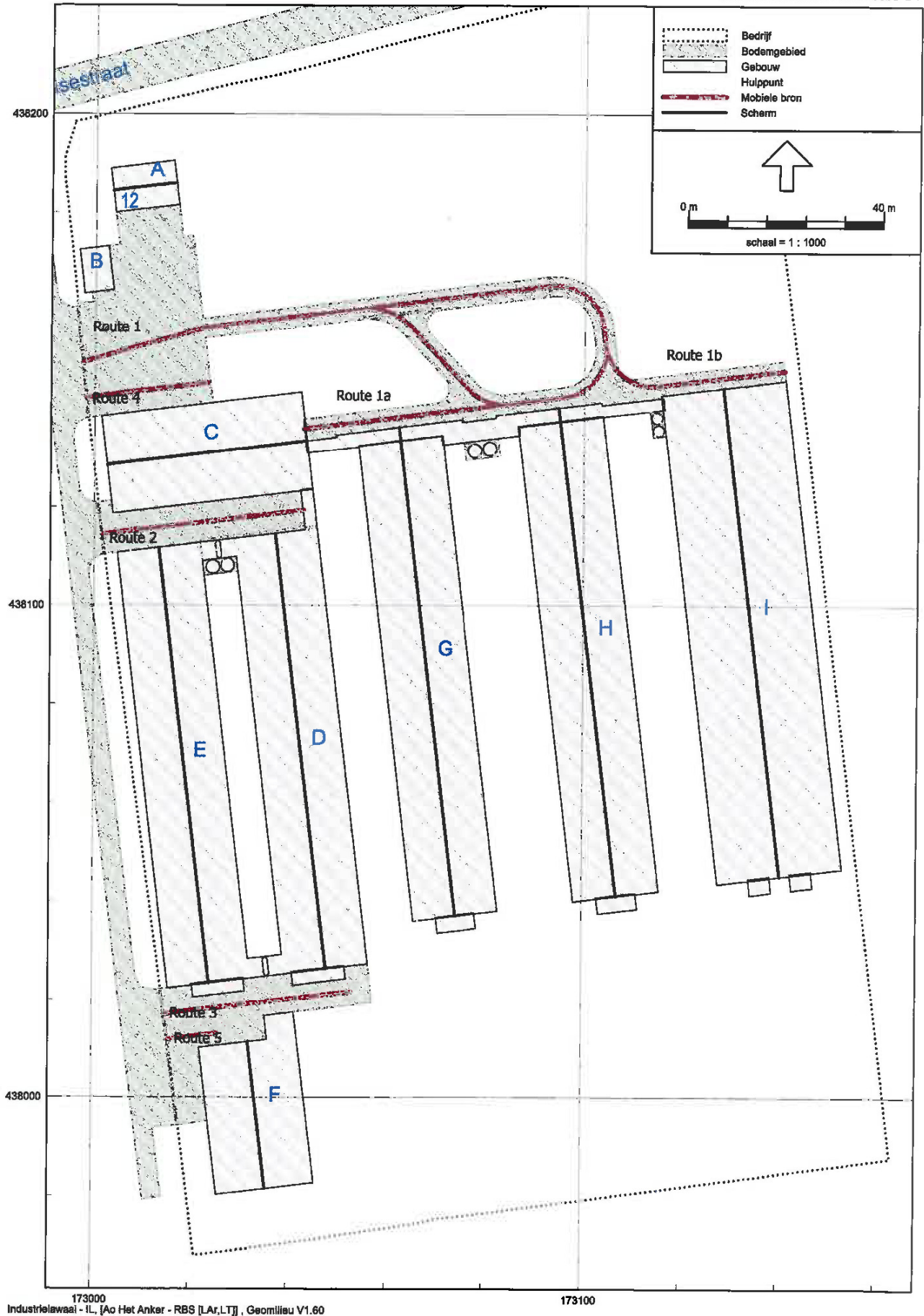
Figuur 1: Overzicht rekenmodel en beoordelingspunten.





173000  
 Industrielawaai - IL, [Ao Het Anker - RBS [LAR,LT]], Geomillieu V1.60  
 173100

Figuur 2: Overzicht geluidbronnen.



173000  
173100  
Industrielaan - IL, [Ae Het Anker - RBS [LA,LT]], Geomilieu V1.60

Figuur 3: Overzicht rijroutes.



**VAN WESTREENEN**  
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

## **BIJLAGE 1**

**VEEL VOORKOMENDE BEGRIPPEN**



# VAN WESTREENEN

ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

## **Afwijkende bedrijfssituatie**

Regelmatig voorkomende akoestisch relevante activiteit of etmaalperiode die vaker dan 12 keer en minder vaak dan 52 keer per jaar voorkomt en geen deel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie.

## **BBT**

Voorzieningen volgens de Best Beschikbare Techniek die technisch, organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn en in de branche kunnen worden toegepast.

## **Beoordelingspunt**

De locatie waar het geluidniveau wordt berekend en beoordeeld.

## **Equivalent geluidniveau ( $L_{Aeq}$ )**

Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

## **Etmaalwaarde**

De hoogste van de volgende waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

- de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode).
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode).
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).

## **Geluidniveau**

Het geluiddrukkniveau in dB(A) op een bepaald moment op een bepaalde plaats.

## **Geluidvermogeniveau ( $L_{Wr}$ )**

Het immisierelevante geluidvermogeniveau van een virtuele monopool die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.

## **Incidentele bedrijfssituatie**

Een bedrijfstoestand die op maximaal 12 dagen per jaar optreedt.

## **Immissieniveau ( $L_i$ )**

Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

## **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )**

Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.

## **Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )**

Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm  $C_m$ .

## **Meteorocorrectieterm ( $C_m$ )**

Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteorocorrecties wordt gecorrigeerd.



**VAN WESTREENEN**

ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

**Representatieve bedrijfssituatie**

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.



**VANWESTREENEN**  
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

## **BIJLAGE 2**

**INVOERGEGEVENS REKENMODEL**

Model: RBS [IAR,LT]  
Groep: (hccfdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	BE
To0000-001	Tolsestraat	0,00
To0000-002	Tolsestraat	0,00
To0012-001	Tolsestraat 012	0,00
To0012-002	Tolsestraat 012	0,00
To0012-003	Tolsestraat 012	0,00
To0027-001	Tolsestraat 027	0,00

Model: RES [Lar, LT]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatvld	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Tc0012-001	Tolsestraat 012 (A)	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-011	Tolsestraat 012 (B)	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-021	Tolsestraat 012 (C)	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-022	Tolsestraat 012 (C, G, H, I)	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-031	Tolsestraat 012 (D)	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-035	Tolsestraat 012 (D, stofkap)	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-036	Tolsestraat 012 (D, silo)	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-041	Tolsestraat 012 (E)	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-045	Tolsestraat 012 (E, stofkap)	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-046	Tolsestraat 012 (E, silo)	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-051	Tolsestraat 012 (F)	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-061	Tolsestraat 012 (G)	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-065	Tolsestraat 012 (G, stofkap)	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-066	Tolsestraat 012 (G, silo)	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-071	Tolsestraat 012 (H)	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-075	Tolsestraat 012 (H, stofkap)	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-076	Tolsestraat 012 (H, silo)	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-081	Tolsestraat 012 (I)	3,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-085	Tolsestraat 012 (I, stofkap)	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-086	Tolsestraat 012 (I, stofkap)	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-087	Tolsestraat 012 (I, silo)	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0012-088	Tolsestraat 012 (I, silo)	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tc0027-001	Tolsestraat 027	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: RES [LAr, LT]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	CP	Ref.L.31	Ref.L.53	Ref.L.125	Ref.L.250	Ref.L.500	Ref.L.1k	Ref.L.2k	Ref.L.4k	Ref.L.9k	Ref.L.R.31
To0012-001	Tolsestraat 012 (A)	5,00	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
To0012-021	Tolsestraat 012 (C)	5,00	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
To0012-031	Tolsestraat 012 (D)	6,80	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
To0012-041	Tolsestraat 012 (E)	6,80	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
To0012-051	Tolsestraat 012 (F)	5,00	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
To0012-061	Tolsestraat 012 (G)	7,30	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
To0012-071	Tolsestraat 012 (H)	7,30	0,00	dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
To0012-081	Tolsestraat 012 (I)	3,20	0,00	dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS [LAR,IT]  
 Groep: (hc:fdg>ep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Refl.R. 53	Refl.R. 125	Refl.R. 250	Refl.E. 500	Refl.R. 1k	Refl.R. 2k	Refl.R. 4k	Refl.F. 8k
T00012-001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T00012-021	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T00012-031	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T00012-041	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T00012-051	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T00012-061	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T00012-071	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T00012-081	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS [LAR,LT]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrialawaai - IL

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Tolsestraat 027	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	N - 100 m. van inrichting	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
102	O - 100 m. van inrichting	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
103	Z - 100 m. van inrichting	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
104	V - 100 m. van inrichting	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee



Model: RBS [LAR,IT]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaatwaai - IL

Naam	GeenRef.	GeenDamping	GeenProcess	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
30101	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30102	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30103	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30104	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30105	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30106	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30107	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30108	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30109	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30110	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30111	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30112	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30113	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30114	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30115	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30116	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30117	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30118	Nee	Nee	Nee	46,80	53,30	69,40	75,30	80,50	80,30	77,50	72,10	64,20
30201	Nee	Nee	Nee	42,30	49,30	65,40	71,30	76,50	76,30	73,50	69,10	60,20
30251	Nee	Nee	Nee	42,30	49,30	65,40	71,30	76,50	76,30	73,50	69,10	60,20
30301	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30302	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30303	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30304	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30305	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30306	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30307	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30308	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30351	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30352	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30353	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30354	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30355	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30356	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30357	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30358	Nee	Nee	Nee	44,80	51,30	67,40	73,30	78,50	78,30	75,50	70,10	62,20
30401	Nee	Nee	Nee	46,00	52,50	68,60	74,50	79,70	79,50	76,70	71,30	63,40
30402	Nee	Nee	Nee	46,00	52,50	68,60	74,50	79,70	79,50	76,70	71,30	63,40
30403	Nee	Nee	Nee	46,00	52,50	68,60	74,50	79,70	79,50	76,70	71,30	63,40
30404	Nee	Nee	Nee	46,00	52,50	68,60	74,50	79,70	79,50	76,70	71,30	63,40
30405	Nee	Nee	Nee	46,00	52,50	68,60	74,50	79,70	79,50	76,70	71,30	63,40
30406	Nee	Nee	Nee	46,00	52,50	68,60	74,50	79,70	79,50	76,70	71,30	63,40

Model: RES [LAR,LT]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Lvr	Totaal	Pb(u) [D]	Pb(u) [A]	Pb(u) [N]	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	Maniveld	Type	Richt.	Hoek
30501	01 - RBS	Lossen bulkvrer	103,19	1,000	--	--	--	10,79	--	--	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
30502	01 - RBS	Lossen bulkvrer	103,19	1,000	--	--	--	10,79	--	--	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
30601	01 - RBS	Vitlaat rociestroomagreggat	35,71	0,500	--	--	--	13,80	--	--	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
30701	01 - RBS	Shovel mestafvoer	101,40	0,500	--	--	--	13,80	--	--	1,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
30801	01 - RBS	Rijden (lere) containerwagens eieren	66,05	0,500	--	--	--	13,80	--	--	0,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
30901	01 - RBS	Kraan kadaertransporteur	105,05	0,063	--	--	--	21,58	--	--	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
31001	01 - RBS	Cyclus containerwissel	102,31	0,117	--	--	--	20,11	--	--	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
31002	01 - RBS	Cyclus containerwissel; LAmx	106,99	--	--	--	--	199,00	--	--	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: RBS [LAr,LT]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode: Industrielaavaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProcess	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
30501	Nee	Nee	Nee	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70
30502	Nee	Nee	Nee	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70
30601	Ja	Nee	Nee	53,40	78,60	87,40	75,80	75,10	70,50	74,60	70,40	61,50
30701	Nee	Nee	Nee	76,20	79,10	80,00	88,00	92,00	97,10	96,80	91,40	77,70
30801	Nee	Nee	Nee	55,20	59,50	76,20	82,70	79,90	75,40	73,40	69,30	62,10
30901	Nee	Nee	Nee	69,10	61,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	63,00
31001	Nee	Nee	Nee	70,40	77,50	77,40	86,70	95,00	97,50	97,30	90,30	90,80
31002	Nee	Nee	Nee	75,30	62,80	82,30	91,60	99,90	102,40	102,20	95,70	98,80

Model: RBS [LAr,LT]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hobbiele bron, voor rekenmethode Industrielaavaai - IL

Naam	Groep	omschr.	Lwr	Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	ISO H	ISO M	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Aant.funtbr.	Lwr 31
50101	01	RBS 01 - VW: aanvoer kuikens	102,05	3	--	--	1,00	0,00	5	5,00	178,96	47,65	36	66,10
50102	01	RBS 01a - VW: aanvoer kuikens	102,05	1	--	--	1,00	0,00	5	5,00	47,65	47,65	10	66,10
50103	01	RBS 01b - VW: aanvoer kuikens	102,05	1	--	--	1,00	0,00	5	5,00	44,92	44,92	9	66,10
50104	01	RBS 02 - VW: aanvoer kuikens	102,05	4	--	--	1,00	0,00	5	5,00	41,18	41,18	9	66,10
50201	01	RBS 01 - VW: afvoer kuikens	102,05	--	2	1	1,00	0,00	5	5,00	178,96	178,96	36	66,10
50202	01	RBS 01a - VW: afvoer kuikens	102,05	--	2	--	1,00	0,00	5	5,00	47,65	47,65	10	66,10
50203	01	RBS 01b - VW: afvoer kuikens	102,05	--	2	--	1,00	0,00	5	5,00	44,92	44,92	9	66,10
50204	01	RBS 02 - VW: afvoer kuikens	102,05	--	2	--	1,00	0,00	5	5,00	41,18	41,18	9	66,10
50301	01	RBS 01 - VW: aanvoer bulkvoer	102,05	1	--	--	1,00	0,00	5	5,00	178,96	178,96	36	66,10
50302	01	RBS 02 - VW: aanvoer bulkvoer	102,05	2	--	--	1,00	0,00	5	5,00	41,18	41,18	9	66,10
50401	01	RBS 03 - VH: afvoer mest	102,05	5	--	--	1,00	0,00	5	5,00	38,17	38,17	3	66,10
50501	01	RBS 04 - VW: afvoer eieren	102,05	2	--	--	1,00	0,00	5	5,00	24,69	24,69	5	66,10
50601	01	RBS 01 - VW: diversen	102,05	1	--	--	1,00	0,00	5	5,00	178,96	178,96	36	66,10
50701	01	RBS 05 - VW: papier	102,05	2	--	--	1,00	0,00	5	5,00	10,13	10,13	3	66,10
50801	01	RBS 05 - PA: papier	85,01	40	--	--	0,80	0,00	5	5,00	10,13	10,13	3	66,10
50901	01	RBS 01 - PA: diversen	85,01	5	1	1	0,80	0,00	5	5,00	178,96	178,96	36	66,10
50902	01	RBS 04 - PA: diversen	85,01	10	4	4	0,80	0,00	5	5,00	24,69	24,69	5	66,10



Model: RBS [LAr,IT]  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k
50101	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50102	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50103	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50104	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50201	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50202	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50203	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50204	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50301	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50302	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50401	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50501	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50601	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50701	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
50801	73,30	68,50	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50
50901	73,30	68,50	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50
50902	73,30	68,50	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50



Model: RBS [LAmx]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Lvr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	Maatveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
30501	01	RBS Lossen bulkvoer		103,19	10,79	--	--	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
30502	01	RBS Lossen bulkvoer		103,19	10,79	--	--	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
30601	01	RBS Uitlaat nocistrucmagregeaat		88,71	13,80	--	--	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee
30701	01	RBS Shorel mestafvoer		106,40	13,80	--	--	1,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
30801	01	RBS Rijden (lege) containerwagens eieren		85,05	13,20	--	--	0,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
30901	01	RBS Kraan kadavertransporteur		105,05	21,58	--	--	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31001	01	RBS Cyclus containerwissel		102,31	20,11	--	--	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31002	01	RBS Cyclus containerwissel; LAmx		107,99	199,00	--	--	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Model: RES [Lama:]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industriëlevaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Lwr	ToLaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	ISO H	ISO M	Wat. afst.	Lengte	Aant. puntbtr.
50101	01 - RBS	01 - VW: aanvoer kuikens	107,05	3	--	--	1,00	0,00	0,00	5,00	178,96	36
50102	01 - RBS	01a - VW: aanvoer kuikens	107,05	1	--	--	1,00	0,00	0,00	5,00	47,85	10
50103	01 - RBS	01b - VW: aanvoer kuikens	107,05	1	--	--	1,00	0,00	0,00	5,00	44,92	9
50104	01 - RBS	02 - VW: aanvoer kuikens	107,05	4	--	--	1,00	0,00	0,00	5,00	41,18	9
50201	01 - RBS	01 - VW: afvoer kuikens	107,05	--	2	1	1,00	0,00	0,00	5,00	178,96	36
50202	01 - RBS	01a - VW: afvoer kuikens	107,05	--	2	--	1,00	0,00	0,00	5,00	47,35	10
50203	01 - RBS	01b - VW: afvoer kuikens	107,05	--	2	--	1,00	0,00	0,00	5,00	44,92	9
50204	01 - RBS	02 - VW: afvoer kuikens	107,05	--	2	--	1,00	0,00	0,00	5,00	41,18	9
50301	01 - RBS	01 - VW: aanvoer bulkvoer	107,05	1	--	--	1,00	0,00	0,00	5,00	178,96	36
50302	01 - RBS	02 - VW: aanvoer bulkvoer	107,05	2	--	--	1,00	0,00	0,00	5,00	41,18	9
50401	01 - RBS	03 - VW: afvoer mest	107,05	6	--	--	1,00	0,00	0,00	5,00	38,17	8
50501	01 - RBS	04 - VW: afvoer eieren	107,05	2	--	--	1,00	0,00	0,00	5,00	24,62	5
50601	01 - RBS	01 - VW: diversen	107,05	1	--	--	1,00	0,00	0,00	5,00	178,96	36
50701	01 - RBS	05 - VW: papier	107,05	2	--	--	1,00	0,00	0,00	5,00	10,13	3
50801	01 - RBS	05 - PA: papier	90,01	40	--	--	0,80	0,00	0,00	5,00	10,13	3
50901	01 - RBS	01 - PA: diversen	90,01	5	1	1	0,80	0,00	0,00	5,00	178,96	36
50902	01 - RBS	04 - PA: diversen	90,01	10	4	4	0,30	0,00	0,00	5,00	24,62	5



**VAN WESTREENEN**  
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

### **BIJLAGE 3**

REKENRESULTATEN INRICHTING L<sub>AR,LT</sub>

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAr,LT]  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Tolsestraat 027	1,50	33,8	27,6	20,3	33,8
001_B	Tolsestraat 027	5,00	35,1	29,3	22,2	35,1
101_A	N = 100 m. van inrichting	1,50	33,0	25,9	18,3	33,0
101_B	N = 100 m. van inrichting	5,00	34,2	27,5	19,9	34,2
102_A	O = 100 m. van inrichting	1,50	23,1	21,3	14,0	26,3
102_B	O = 100 m. van inrichting	5,00	24,7	23,0	15,5	28,0
103_A	Z = 100 m. van inrichting	1,50	36,2	35,0	35,7	45,7
103_B	Z = 100 m. van inrichting	5,00	39,4	39,0	38,9	48,9
104_A	W = 100 m. van inrichting	1,50	38,4	24,4	15,6	38,4
104_B	W = 100 m. van inrichting	5,00	40,5	27,2	18,4	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAR,LT]  
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Tolsestraat 027  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Tolsestraat 027	1,50	33,8	27,5	20,3	33,8
30502	Lossen bulkvoer	1,00	31,1	--	--	31,1
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	25,0	20,0	31,0
30501	Lossen bulkvoer	1,00	25,0	--	--	25,0
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	18,6	--	23,6
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	23,0	--	--	23,0
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	17,2	--	22,2
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	15,0	--	20,0
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	19,6	--	--	19,6
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	19,2	--	--	19,2
31001	Cyclus containerwissel	1,00	18,5	--	--	18,5
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	13,2	--	--	18,2
50601	01 - VW: diversen	1,00	10,2	--	--	18,2
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	17,5	--	--	17,5
30701	Shovel mestafvoer	1,80	17,3	--	--	17,3
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	17,1	--	--	17,1
50902	04 - PA: diversen	0,80	8,5	9,4	6,4	16,4
50901	01 - PA: diversen	0,80	10,3	8,1	5,0	15,0
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	13,3	--	--	13,3
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	10,9	--	--	10,9
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	10,3	--	--	10,3
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	9,4	--	--	9,4
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	7,2	--	--	7,2
50701	05 - VW: papier	1,00	0,8	--	--	0,8
50801	05 - PA: papier	0,00	0,1	--	--	0,1
31002	Cyclus containerwissel; LAmox	1,00	-155,5	--	--	-155,5
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	--	--	--	--
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	--	--	--	--
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
Rest			--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [Lar,LT]  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Tolsestraat 027  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B Tolsestraat 027	5,00	35,1	29,3	22,2	35,1
50201 01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	27,9	21,9	32,9
30502 Lossen bulkvoer	1,00	31,7	--	--	31,7
30501 Lossen bulkvoer	1,00	27,1	--	--	27,1
50101 01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	24,9	--	--	24,9
50202 01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	19,7	--	24,7
50203 01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	18,6	--	23,6
50204 02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	17,3	--	22,3
30901 Kraan kadavertransporteur	1,00	21,3	--	--	21,3
30801 Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	20,6	--	--	20,6
50301 01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	20,1	--	--	20,1
50601 01 - VW: diversen	1,00	20,1	--	--	20,1
31001 Cyclus containerwissel	1,00	20,1	--	--	20,1
30601 Uitlaat noodstromaggregaat	2,50	20,0	--	--	20,0
50501 04 - VW: afvoer eieren	1,00	19,7	--	--	19,7
30701 Shovel mestafvoer	1,80	18,6	--	--	18,6
50902 04 - PA: diversen	0,80	10,2	11,0	8,0	18,0
50901 01 - PA: diversen	0,80	11,3	9,0	6,0	16,0
50104 02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	15,5	--	--	15,5
50302 02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	12,5	--	--	12,5
50102 01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	11,9	--	--	11,9
50103 01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	10,8	--	--	10,8
50401 03 - VW: afvoer mest	1,00	8,8	--	--	8,8
50701 05 - VW: papier	1,00	2,4	--	--	2,4
50801 05 - PA: papier	0,80	0,3	--	--	0,3
31002 Cyclus containerwissel; LAmaz	1,00	-153,9	--	--	-153,9
30101 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30102 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30103 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30104 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30105 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30106 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30107 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30108 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30151 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30152 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30153 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30154 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30155 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30156 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30157 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30158 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30201 Ventilator gebouw D, type 2	5,10	--	--	--	--
30251 Ventilator gebouw E, type 2	5,10	--	--	--	--
30301 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30302 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30303 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30304 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30305 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30306 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30307 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
Rest		--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAr,LT]  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101\_A - N - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	N - 100 m. van inrichting	1,50	33,0	25,9	18,3	33,0
30502	Lossen bulkvoer	1,00	32,0	--	--	32,0
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	24,1	18,1	29,1
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	18,0	--	23,0
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	17,5	--	22,5
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	21,1	--	--	21,1
30501	Lossen bulkvoer	1,00	18,3	--	--	18,3
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	16,3	--	--	16,3
50601	01 - VW: diversen	1,00	16,3	--	--	16,3
30701	Shovel mestafvoer	1,80	15,4	--	--	15,4
50901	01 - PA: diversen	0,80	9,2	7,0	4,0	14,0
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	12,0	--	--	12,0
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	6,4	--	11,4
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	11,3	--	--	11,3
50902	04 - PA: diversen	0,80	3,4	4,2	1,2	11,2
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	10,2	--	--	10,2
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	9,8	--	--	9,8
30501	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	9,1	--	--	9,1
30501	Kraan kadavertransporteur	1,00	7,4	--	--	7,4
31001	Cyclus containerwissel	1,00	6,7	--	--	6,7
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	4,6	--	--	4,6
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	1,6	--	--	1,6
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	0,9	--	--	0,9
50801	05 - PA: papier	0,80	-7,7	--	--	-7,7
50701	05 - VW: papier	1,00	-9,9	--	--	-9,9
31002	Cyclus containerwissel; LAmox	1,00	-167,3	--	--	-167,3
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	--	--	--	--
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	--	--	--	--
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
Rest			--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Middel: RBS [Lar,LT]  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101\_B - N - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	N - 100 m. van inrichting	5,00	34,2	27,5	19,9	34,2
30502	Lossen bulkvoer	1,00	33,1	--	--	33,1
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	25,8	19,7	30,8
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	19,5	--	24,5
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	19,0	--	24,0
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	22,8	--	--	22,8
30501	Lossen bulkvoer	1,00	20,1	--	--	20,1
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	18,0	--	--	18,0
50601	01 - VW: diversen	1,00	18,0	--	--	18,0
30701	Shovel mestafvoer	1,80	17,4	--	--	17,4
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	15,9	--	--	15,9
50901	01 - PA: diversen	0,80	9,7	7,4	4,4	14,4
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	8,9	--	13,9
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	13,0	--	--	13,6
50902	04 - PA: diversen	0,80	4,2	5,0	2,0	12,0
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	11,7	--	--	11,7
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	11,3	--	--	11,3
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	9,9	--	--	9,9
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	8,8	--	--	8,8
31001	Cyclus containerwissel	1,00	8,5	--	--	8,5
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	7,1	--	--	7,1
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	4,1	--	--	4,1
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	2,9	--	--	2,9
50801	05 - PA: papier	0,80	-7,7	--	--	-7,7
50701	05 - VW: papier	1,00	-8,0	--	--	-8,0
31002	Cyclus containerwissel; LAmaz	1,00	-165,5	--	--	-165,5
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	--	--	--	--
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	--	--	--	--
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
Rest			--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAr,LT]  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 102\_A - O - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102 A	O - 100 m. van inrichting	1,50	23,1	21,3	14,0	26,3
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	19,9	13,8	24,9
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	14,7	--	19,7
30502	Lossen bulkvoer	1,00	17,9	--	--	17,9
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	16,8	--	--	16,8
30501	Lossen bulkvoer	1,00	14,3	--	--	14,8
30701	Shovel mestafvoer	1,80	12,2	--	--	12,2
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	12,1	--	--	12,1
50601	01 - VW: diversen	1,00	12,1	--	--	12,1
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	6,3	--	11,3
50901	01 - PA: diversen	0,80	5,1	2,8	-0,2	9,8
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	2,2	--	7,2
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	7,0	--	--	7,0
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	1,2	--	--	1,2
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	0,8	--	--	0,8
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	0,5	--	--	0,5
31001	Cyclus containerwissel	1,00	-1,4	--	--	-1,4
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	-1,5	--	--	-1,5
50902	04 - PA: diversen	0,80	-9,6	-8,8	-11,8	-1,8
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	-2,5	--	--	-2,5
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	-2,6	--	--	-2,6
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	-4,0	--	--	-4,0
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	-5,0	--	--	-5,0
50701	05 - VW: papier	1,00	-6,0	--	--	-6,0
50801	05 - PA: papier	0,80	-7,6	--	--	-7,6
31002	Cyclus containerwissel; LAmox	1,00	-175,4	--	--	-175,4
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	--	--	--	--
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	--	--	--	--
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
Rest			--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAr,LT]  
 Lĳeg bij Bron voor toetspunt: 102\_B - 0 - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_B	0 - 100 m. van inrichting	5,00	24,7	23,0	15,5	28,0
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	21,4	15,3	26,4
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	17,1	--	22,1
30502	Lossen bulkvoer	1,00	19,6	--	--	19,6
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	18,4	--	--	18,4
30501	Lossen bulkvoer	1,00	16,3	--	--	16,3
30701	Shovel mestafvoer	1,80	13,9	--	--	13,9
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	13,6	--	--	13,6
50601	01 - VW: diversen	1,00	13,6	--	--	13,6
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	8,0	--	13,0
50901	01 - PA: diversen	0,80	5,5	3,2	0,2	10,2
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	9,3	--	--	9,3
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	4,2	--	9,2
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	3,7	--	--	3,7
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	2,8	--	--	2,8
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	2,5	--	--	2,5
31001	Cyclus containerwissel	1,00	0,4	--	--	0,4
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	0,4	--	--	0,4
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	0,3	--	--	0,3
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	-0,5	--	--	-0,5
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	-1,3	--	--	-1,3
50902	04 - PA: diversen	0,80	-9,1	-0,3	-11,3	-1,3
50701	05 - VW: papier	1,00	-3,6	--	--	-3,6
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	-4,2	--	--	-4,2
50801	05 - PA: papier	0,80	-6,9	--	--	-6,9
31002	Cyclus containerwissel; Lĳamax	1,00	-173,6	--	--	-173,6
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	--	--	--	--
30351	Ventilator gebouw E, type 3	5,10	--	--	--	--
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
Rest			--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAr,LT]  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103\_A - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	36,2	35,8	35,7	45,7
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,1	21,1	21,1	31,1
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,1	21,1	21,1	31,1
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,1	21,1	21,1	31,1
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,1	21,1	21,1	31,1
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,0	21,0	21,0	31,0
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,0	21,0	21,0	31,0
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,0	21,0	21,0	31,0
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,0	21,0	21,0	31,0
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,9	20,9	20,9	30,9
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,9	20,9	20,9	30,9
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,8	20,8	20,8	30,8
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,8	20,8	20,8	30,8
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,8	20,8	20,8	30,8
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,8	20,8	20,8	30,8
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,7	20,7	20,7	30,7
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,7	20,7	20,7	30,7
30400	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,6	19,6	19,6	29,6
30405	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,5	19,5	19,5	29,5
30404	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,5	19,5	19,5	29,5
30403	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,4	19,4	19,4	29,4
30402	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,4	19,4	19,4	29,4
30401	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,3	19,3	19,3	29,3
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30300	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30354	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30358	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30353	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30357	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8	28,8
30351	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	18,7	18,7	18,7	28,7
30352	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	18,7	18,7	18,7	28,7
30355	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	18,7	18,7	18,7	28,7
30356	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	18,7	18,7	18,7	28,7
30701	Shovel mestafvoer	1,80	22,0	--	--	22,0
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	18,1	--	--	18,1
31001	Cyclus containerwissel	1,00	17,8	--	--	17,8
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	17,0	12,2	5,9	17,2
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	16,8	12,0	5,7	17,0
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	16,0	--	--	16,0
50501	Lossen bulkvoer	1,00	15,7	--	--	15,7
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	9,9	3,9	14,8
30502	Lossen bulkvoer	1,00	10,2	--	--	10,2
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	4,1	--	9,1
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	6,9	--	--	6,9
30401	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	6,8	--	--	6,8
Rest			9,7	3,6	-6,9	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAr,LT]  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103\_B - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	39,4	39,0	38,9	48,9
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,3	24,3	24,3	34,3
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,3	24,3	24,3	34,3
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,3	24,3	24,3	34,3
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,3	24,3	24,3	34,3
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,2	24,2	24,2	34,2
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,2	24,2	24,2	34,2
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1	34,1
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1	34,1
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1	34,1
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1	34,1
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1	34,1
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1	34,1
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1	34,1
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1	34,1
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1	34,1
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1	34,1
30406	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,7	22,7	22,7	32,7
30405	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,6	22,6	22,6	32,6
30404	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,6	22,6	22,6	32,6
30403	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,5	22,5	22,5	32,5
30402	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,4	22,4	22,4	32,4
30401	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,4	22,4	22,4	32,4
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0	32,0
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0	32,0
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0	32,0
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0	32,0
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0	32,0
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0	32,0
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0	32,0
30308	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0	32,0
30354	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9	31,9
30358	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9	31,9
30353	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9	31,9
30357	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9	31,9
30352	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9	31,9
30355	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9	31,9
30351	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9	31,9
30355	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9	31,9
30701	Showel mestafvoer	1,00	26,4	--	--	26,4
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	20,7	--	--	20,7
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	20,2	15,3	9,1	20,3
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	20,1	15,3	9,0	20,3
31001	Cyclus containerwissel	1,00	20,1	--	--	20,1
50401	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	13,0	7,0	18,0
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	17,8	--	--	17,8
30501	Lossen bulkvoer	1,00	17,3	--	--	17,3
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	6,3	--	11,3
30502	Lossen bulkvoer	1,00	11,2	--	--	11,2
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	10,0	--	--	10,0
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	1,6	--	6,6
Rest			13,1	2,3	-0,0	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAr,LT]  
 Laeij bij Bron voor toetspunt: 104\_A - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104 A	W - 100 m. van inrichting	1,50	38,4	24,4	15,6	38,4
30501	Lossen bulkvoer	1,00	37,0	--	--	37,0
30701	Shovel mestafvoer	1,00	28,7	--	--	28,7
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	21,3	15,3	26,3
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	25,0	--	--	26,0
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	20,8	--	25,8
31001	Cyclus containerwissel	1,00	24,9	--	--	24,9
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	19,9	--	--	19,9
30502	Lossen bulkvoer	1,00	19,5	--	--	19,5
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	19,0	--	--	19,0
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	18,3	--	--	18,3
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	16,0	--	--	16,0
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	15,6	--	--	15,6
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	13,5	--	--	13,5
50501	01 - VW: diversen	1,00	13,5	--	--	13,5
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	8,5	--	13,5
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	7,8	--	12,8
50901	01 - PA: diversen	0,80	5,9	3,7	0,7	10,7
50902	04 - PA: diversen	0,80	2,8	3,6	0,6	10,0
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	9,8	--	--	9,8
50701	05 - VW: papier	1,00	7,8	--	--	7,8
50801	05 - PA: papier	0,80	6,3	--	--	6,3
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	4,0	--	--	4,0
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	0,7	--	--	0,7
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	0,0	--	--	0,0
31002	Cyclus containerwissel; LAmx	1,00	-149,1	--	--	-149,1
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	--	--	--	--
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	--	--	--	--
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
Rest			--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAr,LT]  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 104\_B - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104 B	W - 100 m. van inrichting	5,00	40,5	27,2	18,4	40,5
30501	Lossen bulkvoer	1,00	39,0	--	--	39,0
30701	Shovel mestafvoer	1,80	31,0	--	--	31,0
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	24,3	18,2	29,3
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	23,5	--	28,6
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	28,3	--	--	28,3
31001	Cyclus containerwissel	1,00	26,9	--	--	26,9
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	21,8	--	--	21,8
30502	Lossen bulkvoer	1,00	21,3	--	--	21,3
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	21,3	--	--	21,3
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	21,0	--	--	21,0
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	18,8	--	--	18,8
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	18,1	--	--	18,1
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	16,5	--	--	16,5
50601	01 - VW: diversen	1,00	16,5	--	--	16,5
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	10,2	--	15,2
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	9,9	--	14,9
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	12,3	--	--	12,3
50901	01 - PA: diversen	0,80	7,5	5,3	2,3	12,3
50902	04 - PA: diversen	0,80	4,0	4,8	1,8	11,8
50701	05 - VW: papier	1,00	10,1	--	--	10,1
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	8,2	--	--	8,2
50801	05 - PA: papier	0,80	7,4	--	--	7,4
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	2,4	--	--	2,4
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	2,1	--	--	2,1
31002	Cyclus containerwissel; LAmaz	1,00	-147,1	--	--	-147,1
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	--	--	--	--
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	--	--	--	--
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	--	--	--	--
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	--	--	--	--
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	--	--	--	--
Rest			--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





**VAN WESTREENEN**  
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

## **BIJLAGE 4**

**REKENRESULTATEN INRICHTING  $L_{MAX}$**

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS [LAmax]  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 01 - RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Tolsestraat 027	1,50	53,6	51,5	51,5
001_B	Tolsestraat 027	5,00	56,4	54,2	54,2
101_A	N - 100 m. van inrichting	1,50	47,0	47,8	47,8
101_B	N - 100 m. van inrichting	5,00	50,0	49,9	49,9
102_A	O - 100 m. van inrichting	1,50	48,3	48,3	45,8
102_B	O - 100 m. van inrichting	5,00	50,3	50,3	47,4
103_A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	49,0	38,2	38,2
103_B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	50,6	42,2	42,2
104_A	W - 100 m. van inrichting	1,50	52,1	52,1	50,5
104_B	W - 100 m. van inrichting	5,00	54,9	54,9	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAmac]  
 LAmac bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Tolsestraat 027  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A Tolsestraat 027	1,50	53,6	51,5	51,5
50501 04 - VW: afvoer eieren	1,00	53,6	--	--
50101 01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	51,5	--	--
50301 01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	51,5	--	--
50601 01 - VW: diversen	1,00	51,5	--	--
50102 01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	48,7	--	--
50104 02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	48,4	--	--
50302 02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	40,4	--	--
50103 01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	47,2	--	--
31002 Cyclus containerwissel; LAmac	1,00	43,5	--	--
50701 05 - VW: papier	1,00	42,9	--	--
50401 03 - VW: afvoer mest	1,00	42,5	--	--
30502 Lossen bulkvoer	1,00	41,9	--	--
30901 Kraan kadavertransporteur	1,00	41,2	--	--
31001 Cyclus containerwissel	1,00	38,6	--	--
50902 04 - PA: diversen	0,80	38,1	38,1	38,1
50901 01 - PA: diversen	0,80	36,3	36,3	36,3
30701 Shovel mestafvoer	1,80	36,1	--	--
30501 Lossen bulkvoer	1,00	35,7	--	--
30601 Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	33,0	--	--
30801 Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	31,3	--	--
50001 05 - PA: papier	0,80	28,3	--	--
50201 01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	51,5	51,5
50202 01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	48,7	--
50203 01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	47,2	--
50204 02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	48,4	--
30101 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30102 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30103 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30104 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30105 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30106 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30107 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30108 Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30151 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30152 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30153 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30154 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30155 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30156 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30157 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30158 Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30201 Ventilator gebouw D, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30251 Ventilator gebouw E, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30301 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30302 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30303 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30304 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30305 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30306 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30307 Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
Rest		--	--	--
LAmac (hoofdgroep)		53,6	51,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAmox]  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001 B - Tolsestraat 027  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 B	Tolsestraat 027	5,00	56,4	54,2	54,2
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	54,2	54,2
50902	04 - PA: diversen	0,80	35,8	39,8	39,8
50901	01 - PA: diversen	0,80	38,1	38,1	38,1
30501	Lossen bulkvoer	1,00	37,9	--	--
30502	Lossen bulkvoer	1,00	42,5	--	--
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	33,8	--	--
30701	Shovel mestafvoer	1,80	37,4	--	--
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	34,4	--	--
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	42,9	--	--
31001	Cyclus containerwissel	1,00	40,2	--	--
31002	Cyclus containerwissel; LAmox	1,00	45,1	--	--
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	54,2	--	--
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	49,7	--	--
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	48,3	--	--
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	50,5	--	--
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	49,7	--
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	48,3	--
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	50,5	--
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	54,2	--	--
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	50,5	--	--
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	43,7	--	--
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	56,4	--	--
50601	01 - VW: diversen	1,00	54,2	--	--
50701	05 - VW: papier	1,00	44,3	--	--
50801	05 - PA: papier	0,80	28,6	--	--
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
Rest			--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,4	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [Lamax]  
 LAmax: bij Bron voor toetspunt: 101\_A - N - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101 A	N - 100 m. van inrichting	1,50	47,8	47,8	47,8
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	47,8	--	--
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	47,8	--	--
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	47,8	--	--
50601	01 - VW: diversen	1,00	47,8	--	--
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	47,3	--	--
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	46,7	--	--
30502	Lossen bulkvoer	1,00	42,8	--	--
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	35,7	--	--
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	35,7	--	--
30701	Shovel mestafvoer	1,80	34,2	--	--
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	33,6	--	--
50901	01 - PA: diversen	0,80	33,5	33,5	33,5
50902	04 - PA: diversen	0,80	32,6	32,6	32,6
31002	Cyclus containerwissel; LAmax	1,00	31,7	--	--
50701	05 - VW: papier	1,00	31,0	--	--
30501	Lossen bulkvoer	1,00	29,1	--	--
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	29,0	--	--
31001	Cyclus containerwissel	1,00	26,8	--	--
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	25,8	--	--
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	22,9	--	--
50801	05 - PA: papier	0,80	20,0	--	--
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	47,8	47,8
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	46,7	--
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	47,3	--
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	35,7	--
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
Rest			--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,8	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAmaz]  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 101 B - N - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101 B	N - 100 m. van inrichting	5,00	50,0	49,9	49,9
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	49,9	49,9
50901	01 - PA: diversen	0,80	33,7	33,7	33,7
50902	04 - PA: diversen	0,80	33,3	33,3	33,3
30501	Lossen bulkvoer	1,00	30,9	--	--
30502	Lossen bulkvoer	1,00	43,9	--	--
30501	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	22,6	--	--
30701	Shovel mestafvoer	1,80	36,2	--	--
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	29,7	--	--
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	31,4	--	--
31001	Cyclus containerwissel	1,00	28,6	--	--
31002	Cyclus containerwissel; LAmaz	1,00	33,5	--	--
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	49,9	--	--
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	48,4	--	--
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	49,3	--	--
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	39,0	--	--
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	48,4	--
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	49,3	--
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	39,0	--
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	49,9	--	--
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	39,0	--	--
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	35,9	--	--
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	50,0	--	--
50601	01 - VW: diversen	1,00	49,9	--	--
50701	05 - VW: papier	1,00	32,7	--	--
50801	05 - PA: papier	0,80	19,9	--	--
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
Rest			--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		50,0	49,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAmox]  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10% A - O - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Day	A'ron	Nacht
10% A	O - 100 m. van inrichting	1,50	48,3	48,3	45,8
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	48,3	--	--
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	45,8	--	--
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	45,8	--	--
50601	01 - VW: diversen	1,00	45,8	--	--
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	37,4	--	--
50701	05 - VW: papier	1,00	34,6	--	--
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	33,1	--	--
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	33,0	--	--
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	32,6	--	--
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	32,6	--	--
50901	01 - PA: diversen	0,80	31,6	31,6	31,6
30701	Shovel mestafvoer	1,80	31,0	--	--
30502	Lossen bulkvoer	1,00	28,7	--	--
30501	Lossen bulkvoer	1,00	25,6	--	--
31002	Cyclus containerwissel; LAmox	1,00	23,6	--	--
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	22,4	--	--
50801	05 - PA: papier	0,80	19,5	--	--
50902	04 - PA: diversen	0,80	19,5	19,5	19,5
31001	Cyclus containerwissel	1,00	18,7	--	--
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	11,3	--	--
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	8,9	--	--
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	45,8	45,8
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	37,4	--
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	46,3	--
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	32,6	--
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
Rest		--	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,3	48,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel  
 Mdel: RBS [LAmaz]  
 LAmaz: bij Bron voor toetspunt: 102 B - O - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
102 B	O - 100 m. van inrichting	5,00	50,3	50,3	47,4
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	47,4	47,4
50901	01 - PA: diversen	0,80	32,1	32,1	32,1
50902	04 - PA: diversen	0,80	20,0	20,0	20,0
30501	Lossen bulkvoer	1,00	27,1	--	--
30502	Lossen bulkvoer	1,00	30,4	--	--
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	5,0	--	--
30701	Shovel mestafvoer	1,80	32,7	--	--
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	14,2	--	--
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	24,4	--	--
31001	Cyclus containerwissel	1,00	20,5	--	--
31002	Cyclus containerwissel; LAmaz	1,00	25,4	--	--
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	47,4	--	--
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	39,1	--	--
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	50,3	--	--
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	35,0	--	--
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	39,1	--
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	50,3	--
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	35,0	--
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	47,4	--	--
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	35,0	--	--
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	35,9	--	--
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	36,1	--	--
50601	01 - VW: diversen	1,00	47,4	--	--
50701	05 - VW: papier	1,00	37,3	--	--
50801	05 - PA: papier	0,80	20,4	--	--
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
Rest			--	--	--
LAmaz	{hoofdgroep}		50,3	50,3	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS (LAmox)  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 103\_A - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	49,0	38,2	38,2
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	49,0	--	--
31002	Cyclus containerwissel; LAmox	1,00	42,8	--	--
30701	Shovel mestafvoer	1,00	40,8	--	--
50701	05 - VW: papier	1,00	39,9	--	--
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	39,7	--	--
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	38,2	--	--
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	38,2	--	--
50601	01 - VW: diversen	1,00	38,2	--	--
31001	Cyclus containerwissel	1,00	37,9	--	--
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	35,1	--	--
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	35,1	--	--
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	34,6	--	--
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	30,7	--	--
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	29,4	--	--
50801	05 - PA: papier	0,80	27,9	--	--
30501	Lossen bulkvoer	1,00	26,5	--	--
50901	01 - PA: diversen	0,80	23,0	23,0	23,0
50902	04 - PA: diversen	0,80	21,8	21,0	21,8
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,1	21,1	21,1
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,1	21,1	21,1
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,1	21,1	21,1
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,1	21,1	21,1
30502	Lossen bulkvoer	1,00	21,0	--	--
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,0	21,0	21,0
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,0	21,0	21,0
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,0	21,0	21,0
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	21,0	21,0	21,0
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,9	20,9	20,9
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,9	20,9	20,9
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,9	20,9	20,9
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,8	20,8	20,8
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,8	20,8	20,8
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,8	20,8	20,8
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,7	20,7	20,7
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	20,7	20,7	20,7
30401	Uitlaat noedstroomaggregaat	2,50	20,6	--	--
30406	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,6	19,6	19,6
30405	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,5	19,5	19,5
30404	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,5	19,5	19,5
30403	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,4	19,4	19,4
30402	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,4	19,4	19,4
30401	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	19,3	19,3	19,3
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8
30308	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	18,8	18,8	18,8
Rest			18,8	38,2	38,2
LAmox	(hoofdgroep)		49,0	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAmax]  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 103\_B - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	50,0	42,2	42,2
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	42,2	42,2
50901	01 - PA: diversen	0,80	25,8	25,8	25,8
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,3	24,3	24,3
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,3	24,3	24,3
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,3	24,3	24,3
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,3	24,3	24,3
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,2	24,2	24,2
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,2	24,2	24,2
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	24,1	24,1	24,1
50902	04 - PA: diversen	0,80	23,3	23,3	23,3
30406	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,7	22,7	22,7
30405	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,6	22,6	22,6
30404	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,6	22,6	22,6
30403	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,5	22,5	22,5
30402	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,4	22,4	22,4
30401	Ventilator gebouw I, type 4	5,10	22,4	22,4	22,4
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0
30308	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	22,0	22,0	22,0
30354	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9
30358	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9
30353	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9
30357	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9
30352	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9
30356	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9
30351	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9
30355	Ventilator gebouw H, type 3	5,10	21,9	21,9	21,9
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	20,2	20,2	20,2
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	20,1	20,1	20,1
30501	Lossen bulkvoer	1,00	28,1	--	--
30502	Lossen bulkvoer	1,00	22,0	--	--
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	20,1	--	--
30701	Shovel mestafvoer	1,80	15,2	--	--
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	8,2	--	--
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	42,3	--	--
31001	Cyclus containerwissel	1,00	40,2	--	--
Rest			50,6	37,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,0	42,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS [LAmaz]  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 104\_A - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	A'ond	Nacht
104_A	W - 100 m. van inrichting	1,50	52,1	52,1	50,5
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	52,1	--	--
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	52,1	--	--
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	50,5	--	--
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	50,5	--	--
50601	01 - VW: diversen	1,00	50,5	--	--
31002	Cyclus containerwissel; LAmaz	1,00	49,9	--	--
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	48,5	--	--
30501	Lossen bulkvoer	1,00	47,8	--	--
50701	05 - VW: papier	1,00	47,8	--	--
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	47,6	--	--
30701	Shovel mestafvoer	1,80	47,5	--	--
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	47,4	--	--
31001	Cyclus containerwissel	1,00	45,0	--	--
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	42,2	--	--
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	37,5	--	--
50901	01 - PA: diversen	0,80	34,5	34,5	34,5
50902	04 - PA: diversen	0,80	34,1	34,1	34,1
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	33,7	--	--
50801	05 - PA: papier	0,80	33,0	--	--
30502	Lossen bulkvoer	1,00	30,3	--	--
30801	Rijden (lege) containerwagens eieren	0,10	17,8	--	--
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	50,5	50,5
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	37,5	--
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	42,2	--
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	52,1	--
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
Rest		--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		52,1	52,1	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS (Lamax)  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 104\_B - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_B	W - 100 m. van inrichting	5,00	54,9	54,9	53,3
50201	01 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	53,3	53,3
50901	01 - PA: diversen	0,80	35,9	35,9	35,9
50902	04 - PA: diversen	0,80	35,3	35,3	35,3
30501	Lossen bulkvoer	1,00	49,8	--	--
30502	Lossen bulkvoer	1,00	32,1	--	--
30601	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	34,8	--	--
30701	Showel mestafvoer	1,80	49,8	--	--
30801	Rijden (lege) containervagens eieren	0,10	22,0	--	--
30901	Kraan kadavertransporteur	1,00	49,9	--	--
31001	Cyclus containerwissel	1,00	47,0	--	--
31002	Cyclus containerwissel; LAmox	1,00	51,9	--	--
50101	01 - VW: aanvoer kuikens	1,00	53,3	--	--
50102	01a - VW: aanvoer kuikens	1,00	39,5	--	--
50103	01b - VW: aanvoer kuikens	1,00	43,3	--	--
50104	02 - VW: aanvoer kuikens	1,00	54,9	--	--
50202	01a - VW: afvoer kuikens	1,00	--	39,5	--
50203	01b - VW: afvoer kuikens	1,00	--	43,3	--
50204	02 - VW: afvoer kuikens	1,00	--	54,9	--
50301	01 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	53,3	--	--
50302	02 - VW: aanvoer bulkvoer	1,00	54,9	--	--
50401	03 - VW: afvoer mest	1,00	49,6	--	--
50501	04 - VW: afvoer eieren	1,00	50,8	--	--
50601	01 - VW: diversen	1,00	53,3	--	--
50701	05 - VW: papier	1,00	50,2	--	--
50001	05 - PA: papier	0,80	34,2	--	--
30101	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30102	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30103	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30104	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30105	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30106	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30107	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30108	Ventilator gebouw D, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30151	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30152	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30153	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30154	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30155	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30156	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30157	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30158	Ventilator gebouw E, type 1	5,10	<-->	<-->	<-->
30201	Ventilator gebouw D, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30251	Ventilator gebouw E, type 2	5,10	<-->	<-->	<-->
30301	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30302	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30303	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30304	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30305	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30306	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
30307	Ventilator gebouw G, type 3	5,10	<-->	<-->	<-->
Rest			--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,9	54,9	53,3

Alle getconde dB-waarden zijn A-gewogen



**VAN WESTREENEN**  
ADVISEURS VOOR HET BUITENGBIED

## **BIJLAGE 5**

**REKENRESULTATEN WEGVERKEER VAN EN NAAR DE INRICHTING**

## Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L <sub>w</sub> (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	100,5 dB(A)	20 km/uur
Lichte motorvoertuigen	89,4 dB(A)	20 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	104,2 dB(A)	20 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,8 dB(A)	20 km/uur

Bron	Route	L <sub>wr</sub> dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	8	8	3	3	1	1	1,3	1,5	0,3
PA	1iv	85	10	10	3	3	3	3	1,7	1,5	0,8
VW	2iv	102	1	1	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0
VW	3iv	102	4	4	-	-	-	-	0,7	0,0	0,0
PA	3iv	85	20	20	-	-	-	-	3,3	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

## Parameters

Hoogte waarneempunt	1,5 m
Hoogte wegdek	0,0 m
Wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0,0
Zichthoek	127,0 graden
Bodemfactor	0,7
Hor. afstand waarnp-rijlijn	60,0 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	60,0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rij	20,0 m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	58,5 dB(A)	56,8 dB(A)	49,2 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	1,4 dB	1,4 dB	1,4 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-17,8 dB	-17,8 dB	-17,8 dB
Extra verzwakkingsterm	-6,8 dB	-6,8 dB	-6,8 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L <sub>req</sub>	35,4 dB(A)	33,7 dB(A)	26,1 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	39 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

## Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L <sub>w</sub> (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	100,5 dB(A)	20 km/uur
Lichte motorvoertuigen	89,4 dB(A)	20 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	104,2 dB(A)	20 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,8 dB(A)	20 km/uur

Bron	Route	L <sub>wr</sub> dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvT/h	mvT/h	mvT/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	8	8	3	3	1	1	1,3	1,5	0,3
PA	1iv	85	10	10	3	3	3	3	1,7	1,5	0,8
VW	2iv	102	1	1	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0
VW	3iv	102	4	4	-	-	-	-	0,7	0,0	0,0
PA	3iv	85	20	20	-	-	-	-	3,3	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

## Parameters

Hoogte waarneempunt	5,0 m
Hoogte wegdek	0,0 m
Wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0,0 -
Zichthoek	127,0 graden
Bodemfactor	0,7 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	60,0 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	60,0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rij	20,0 m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	58,5 dB(A)	56,8 dB(A)	49,2 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	1,4 dB	1,4 dB	1,4 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-17,8 dB	-17,8 dB	-17,8 dB
Extra verzwakkingsterm	-4,9 dB	-4,9 dB	-4,9 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L <sub>req</sub>	37,3 dB(A)	35,6 dB(A)	28,0 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	41 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------