

Burgemeester en Wethouders van Elburg
Mevrouw A.E. Verkerk
Postbus 70
8080 AB ELBURG

Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP **Barneveld**
Tel. (0342) 47 42 55
Fax (0342) 47 42 81

Varsseveldseweg 65d
7131 JA **Lichtenvoorde**
Tel. (0544) 37 97 37
Fax (0544) 37 83 64

Internet www.vanwestreenen.nl
E-mail info@vanwestreenen.nl

Rabobank Voorthuizen 36.79.04.616
KvK Veluwe en Twente 09080358
BTW-nr.: NL 8023.82.964.B.01

Uw kenmerk : 1772
Ons kenmerk : SvS / Visch - 1696
Inzake : Milieueffectrapport Stadsweg 22, 24 en 26 't Harde
Betreft : ADDENDUM ten behoeve van aanvaarding het milieueffectrapport

Barneveld, 11 maart 2011

Geachte mevrouw Verkerk,

Op 23 februari jl. heeft u mij, tijdens een gesprek bij u op het gemeentehuis, een brief overhandigd met daarin een verzoek om het milieueffectrapport op bepaalde punten te verduidelijken en eventueel aan te vullen. Dit gaat over het milieueffectrapport dat ik heb opgesteld voor de pluimveehouderij van cliënt: Agrarisch bedrijf Visch B.V., gelegen aan de Stadsweg 22, 24 en 26 in 't Harde.

Hieronder zal ik puntsgewijs ingaan op de door u gestelde vragen en gemaakte opmerkingen. Dit zal ik doen in de volgorde die u hanteert in uw schrijven. Om de leesbaarheid ten goede te komen zijn uw vragen en opmerkingen letterlijk overgenomen uit uw brief en in *rood cursief* weergegeven.

Referentiesituatie

In de m.e.r. wordt een vergelijking gemaakt tussen de voorkeursvariant en de alternatieven. Dit wordt gedaan op basis van een referentiesituatie. De referentiesituatie moet met de vergunde situatie overeenkomen. De situatie bij pluimveehouderij Visch in 2010 komt niet overeen met de vergunde situatie (van 13 oktober 2008).

Reactie: Op 2 maart 2010 heeft u de richtlijnen vastgesteld die ten grondslag liggen aan de milieueffectrapportage zoals ik deze heb opgesteld. In hoofdstuk 3.3 van deze richtlijnen staat vermeld wat de referentiesituatie dient te zijn. Dit is als volgt beschreven:

Geef een beschrijving van de referentiesituatie. Neem daarbij de autonome ontwikkelingen mee tot 2020¹ waarbij voldaan wordt aan de regelgeving (waaronder IPPC), maar zonder (een deel van) het voornemen uit te voeren (dus geen dieren toevoegen).

Tekst uit vastgestelde richtlijnen voor het milieueffectrapport voor agrarisch bedrijf Visch B.V. (vervolg op volgende pagina)

¹ Zo moet het bedrijf na 1 januari 2010 voldoen aan de ammoniakeisen uit het Besluit Huisvesting

*Het voornemen betreft een uitbreiding. In de huidige situatie is stal D niet uitgevoerd conform de geldende milieuvergunning. De legkippen zijn nog in traditionele kooien gehuisvest, terwijl de milieuvergunning is verleend voor het huisvesten van de legkippen in een scharrelstal met mestbanden onder de roosters (RAV-code: E 2.12.1). Referentie is derhalve de **feitelijke** situatie.*

Vervolg van vorige pagina: Tekst uit vastgestelde richtlijnen voor het milieueffectrapport voor agrarisch bedrijf Visch B.V.

Klaarblijkelijk verschillen u en ik van mening over wat de commissie voor de m.e.r. (degene die de richtlijnen hebben geadviseerd) met ‘feitelijke situatie’ bedoeld wordt. Ik interpreteer deze zin als: de feitelijke en dus werkelijk aanwezige situatie. Dit komt mijn inziens ook overeen met hetgeen er besproken is op het locatiebezoek dat plaatsvond op 5 januari 2010, voor zover ik dat kan opmaken uit de notities die ik destijds gemaakt heb. In dat licht heb ik vanaf pagina 35 van het milieueffectrapport aangegeven hoe ik op basis van de feitelijke situatie in combinatie met de autonome ontwikkelingen tot een referentiesituatie ben gekomen. Ik beschrijf daar een tweetal scenario's, dit doe ik omdat het doorvoeren van de autonome ontwikkeling op verschillende wijze geïnterpreteerd kan worden. Conform hetgeen in de richtlijnen staat, dien ik uit te gaan van de feitelijke situatie en mag ik niet een deel van het voornemen uitvoeren. In dat geval wordt stal D onbruikbaar, immers deze stal voldoet niet aan het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij, noch voldoet deze stal aan het Legkippenbesluit 2003. Stal J is feitelijk voorbereid op verrijking, ik voeg geen dieren toe maar pas de voorziene maatregel toe waarvoor het huisvestingssysteem ontwikkeld is (en daarom destijds is aangeschaft). Om die reden kies ik voor ‘optie 1’ zoals weergegeven op pagina 36 van het milieueffectrapport.

In de m.e.r. is gekozen voor een referentiesituatie die het minst vervuilend is. Er wordt niet aangegeven hoe u tot deze keuze bent gekomen.

Reactie: In het milieueffectrapport heb ik aangegeven dat ik voor de minst vervuilende variant heb gekozen. Feitelijk ligt bovenstaande redenering ten grondslag aan mijn keuze voor de referentiesituatie, echter heb ik eveneens een worst-case scenario als uitgangspunt willen kiezen. Met “minst vervuilende variant” bedoelde ik te zeggen: de variant met de laagste ammoniak-, geur-, en fijn stof uitstoot.

Vanuit de wetgeving dient de inrichting te voldoen aan Best Beschikbare Technieken (BBT). De BBT voor de inrichting staat beschreven in het Besluit huisvesting. Het Besluit huisvesting is van kracht sinds 1 april 2008. De referentiesituatie dient overeen te komen met de situatie waarin voldaan wordt aan het besluit huisvesting.

Reactie: Bovenstaande in combinatie met uw interpretatie van de referentiesituatie geeft een andere referentiesituatie dan die ik in mijn milieueffectrapport heb weergegeven. Rekening houdende met hetgeen u schrijft zal de referentiesituatie als volgt geïnterpreteerd kunnen worden: de vergunde situatie (conform de vergunning op grond van de Wet milieubeheer, afgegeven op 1 december 2008), waarbij rekening gehouden dient te worden met het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij.

Deze vergunde situatie is hieronder in een tabel weergegeven.

Stal	Omschrijving diercategorie	Diercat. RAV	Aantal dieren	Ou _g / m ³ per dier	Totaal ou _g / m ³	NH ₃ / dier	Totaal kg NH ₃
D	Legkippen - scharrelstal in twee verdiepingen met mestbanden onder de roosters (BWL 2004.11)	E 2.12.1	59.900	0,34	20.366,0	0,068	4.073,2
J	Legkippen - mestbandbatterij voor natte mest met afvoer naar een gesloten opslag (voormalig Groen Label 93.06.007)	E 2.2	96.411	0,35	33.743,85	0,042	4.049,26
Totaal					54.109,85		8.122,46

Tabel 1: weergave vergunde situatie (conform milieuvergunning 1 december 2008)

In het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij is in artikel 2, lid 1, aangegeven dat de ammoniakemissie per dierplaats niet hoger mag zijn dan hetgeen in bijlage 1 behorende bij het Besluit is aangegeven. In bijlage 1 van het Besluit is voor 'niet-batterijhuisvesting' een maximale emissiewaarde opgenomen van 0,125 kg NH₃ per dierplaats per jaar. Voor 'batterijhuisvesting' is een maximale emissiewaarde opgenomen van 0,012 kg NH₃ per dierplaats per jaar.

Stal D heeft in de vergunde situatie een emissie van 0,068 kg NH₃ per dierplaats per jaar. Dit is lager dan de hierboven genoemde 0,125 kg NH₃ en dus voldoet deze stal aan het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij.

Stal J heeft een vergunde ammoniakemissiewaarde van 0,042 kg NH₃ per dierplaats per jaar. Dit is in strijd met hetgeen in artikel 2, lid 1 is vermeld. Artikel 2, lid 3, van het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij stelt echter het volgende:

"In afwijking van het eerste lid geldt ten aanzien van een bestaand Groen-Labelsysteem waarvan de emissiefactor hoger is dan de maximale emissiewaarde als bedoeld in het eerste lid en waarvoor een vergunning of, indien geen vergunning vereist was, een bouwvergunning is verleend voor 8 mei 2002, die emissiefactor als maximale emissiewaarde."

Op basis van dit artikel dient de ammoniakemissiewaarde -die hier is vergund- als maximale emissiewaarde te worden beschouwd.

Dit betekent dat als ik mij confirmeer aan uw schrijven, dat de hierboven beschreven vergunde situatie (die reeds voldoet aan het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij) als referentie gehanteerd moet worden. Hoewel de richtlijnen het niet verplicht stellen, heb ik in het milieueffectrapport de vergunde situatie reeds in beeld gebracht. In alle tabellen, vergelijkingen en conclusies is de 'vergunde' situatie volledig in beeld gebracht.

In mijn milieueffectrapport heb ik een zo volledig en transparant mogelijke vergelijking proberen weer te geven. Aangezien er dissonanties zijn met de werkelijkheid en de vergunde situatie heb ik voor de

volledigheid de vergunde situatie alsook de situatie in 2004 weergegeven. De situatie van 2004 komt overeen met de werkelijke milieubelasting op de omgeving.

Nadat het milieueffectrapport door u aanvaard wordt zal de commissie voor de milieueffectrapportage het milieueffectrapport toetsen aan de door hen opgestelde (en door u vastgestelde) richtlijnen. Zij zullen, indien er nog onvolkomenheden in het milieueffectrapport zijn geconstateerd, adviseren om aanvulling op het milieueffectrapport op te stellen. De aard van deze aanvullingen kunnen worden toegelicht en besproken tijdens gesprek met de commissie voor de milieueffectrapportage, waar zowel u als initiatiefnemer bij aanwezig zullen zijn. Mocht de commissie voor de milieueffectrapportage besluiten dat de referentiesituatie niet is weergegeven zoals zij dat beoogden, dan zullen zij adviseren om het milieueffectrapport hierop aan te vullen. In het eventuele overleg kan dan exact omschreven worden van welke situatie uitgegaan dient te worden.

Technische beoordeling

Hoofdstuk 1

De m.e.r. is niet voorzien van een datum. Datum en ondertekening dient te worden ingevuld.

Reactie: het milieueffectrapport is op 14 december 2010 door initiatiefnemer voorzien van een handtekening, abusievelijk is de datum niet handmatig ingevuld. Het rapport is direct na ondertekening door mij persoonlijk bij u, in meervoud, ingediend. U heeft de ontvangst van het milieueffectrapport bij brief van 17 december 2010 bevestigd. Ik verzoek u om dit ondertekende schrijven als voldoende aanvulling te beschouwen voor de ontbrekende datum (en de datum eventueel zelf in te vullen).

Hoofdstuk 2

Inleiding. Het aantal dieren dat wordt genoemd, wijkt af van het aantal dieren genoemd in de startnotitie. Wij vragen u om deze afwijking te benoemen. Tevens dient de m.e.r. in overeenstemming te zijn met de ingediende aanvraag om een milieuvergunning.

Reactie: Hieronder zijn de verschillen in dieraantallen tussen de startnotitie en het milieueffectrapport weergegeven.

Stal	Omschrijving diercategorie	Diercat. RAV	Aantal dieren startnotitie	Aantal dieren milieueffectrapport	Verschil
C	Volwassen schapen ouder dan 1 jaar	B 1	8	8	0
D	Legkippen - volièrehuisvesting met beluchting over de mestbanden (BWL 2004.10)	E 2.11.2	98.370	98.130	- 240
E	Nageschakelde technieken - drootgunnel met geperforeerde banden (BWL 2005.06)	E 6.4.1	176.799	163.492	- 13.307
J	Legkippen - verrijkte kooien met mestbandbeluchting (BWL 2005.02)	E 2.5.5	78.429	65.362	- 13.067

Tabel 2: weergave dieraantallen in startnotitie en milieueffectrapport



VANWESTREENEN

ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

Het verschil in deze dieraantallen is te verklaren door een nauwkeuriger berekening van het aantal dieren dat werkelijk in de stallen gehouden kan worden. In hoofdstuk 3.3 van het milieueffectrapport wordt het aantal te houden dieren in relatie tot het aantal te realiseren dierplaatsen beschreven (Hoofdstuk 3.2 van de vastgestelde richtlijnen verzoekt om dit te beschrijven). Het type huisvestingssysteem is ongewijzigd ten opzichte van de startnotitie, de bedrijfsvoering is eveneens gelijk. De milieubelasting (totale ammoniak-, fijn stof-, en geuruitstoot) neemt enigszins af ten opzichte van de startnotitie. Het initiatief is derhalve niet cruciaal, en in ieder geval niet in negatieve zin, gewijzigd.

De aanvraag om milieuvergunning zal worden aangepast zodra het milieueffectrapport is goedgekeurd. Tot die tijd kunnen mogelijk nog wijzigingen plaatsvinden als gevolg van een verzoek tot aanvullende gegevens van bijvoorbeeld de commissie voor de milieueffectrapportage.

Hoofdstuk 3 Voorgenomen activiteit

De verleende bouwvergunning komt niet overeen met de dimensionering van de tekening behorende bij de m.e.r.. Dit dient aangepast te worden

Tijdens het gesprek op 23 februari is afgesproken dat de tekening van de bouwvergunning zal worden aangepast en bij u ingeleverd. Dit zal spoedig na het indienen van dit schrijven geschieden.

Hoofdstuk 4 Achtergronden

- *Europese regelgeving*

In de m.e.r is de nationale emission ceilingsrichtlijn niet genoemd. In de m.e.r. dient beschreven te worden of de regelgeving van toepassing is op de inrichting.

Reactie: De National Emission Ceiling richtlijn (NEC richtlijn) is van toepassing op de inrichting. De richtlijn is niet direct (op individueel niveau) van toepassing, maar is verwerkt in onze nationale wetgeving met betrekking tot ammoniakuitstoot en luchtkwaliteit. In de NEC richtlijn (2001/81/EC) zijn voor de Europese lidstaten emissieplafonds (National Emission Ceilings) voor 2010 vastgesteld voor de stoffen NO_x, SO₂, NH₃ en VOS (Vluchtige Organische Stoffen). De richtlijn heeft tot doel de oppervlakte in Europa die door verzuring is aangetast minimaal met de helft te verminderen. Een tweede doel van de richtlijn is de vermindering van de ozonbelasting voor de mens: door het terugdringen van de NO_x en VOS emissies kan de vorming van ozon worden tegengegaan.

In het milieueffectrapport wordt in hoofdstuk 6.1.1 ingegaan op de invloed die de richtlijn heeft op de ammoniakuitstoot (NH₃) van het bedrijf. Een andere belangrijke emissie die in de NEC-richtlijn genoemd wordt betreft fijn stof. Dit onderdeel wordt behandeld in hoofdstuk 6.3.1 van het milieueffectrapport. De overige stoffen die in de NEC-richtlijn genoemd worden, worden door de landbouw wel geproduceerd, maar dermate weinig dat toetsing hieraan geen toegevoegde waarde heeft.

- *Reconstruictiewet*

Volgens de m.e.r. ligt de locatie niet in een gebied waarvoor een reconstructieplan geldt. Bij nadere bestudering blijkt de inrichting wel te liggen in een gebied waarvoor een reconstructieplan is vastgesteld. De m.e.r. dient hierop aangepast te worden.

Reactie: Abusievelijk is in hoofdstuk 4.1.2.3 het woordje ‘niet’ opgenomen in een zin waarmee beoogd wordt te zeggen dat de inrichting in een gebied ligt waarvoor een reconstructieplan is vastgesteld: “De beoogde locatie ligt niet in een gebied waarvoor een reconstructieplan is vastgesteld” deze zin hoort te zijn: “De beoogde locatie ligt in een gebied waarvoor een reconstructieplan is vastgesteld”. Er wordt immers in de zin daarna direct verwezen naar hoofdstuk 4.1.3, alwaar de gevolgen van het vigerende reconstructieplan in beeld zijn gebracht.

- *Reconstruictieplan Gelderse Vallei-Utrecht Oost*

Voor de locatie geldt het reconstructieplan Veluwe. De uitverkingen hiervan dienen genomen te worden in de m.e.r.

Reactie: In hoofdstuk 4.1.3.1 wordt het reconstructieplan Veluwe beschreven. De titel van het hoofdstuk (“Reconstruictieplan Gelderse Vallei - Utrecht Oost”) is echter incorrect en dient te zijn: Reconstructieplan Veluwe. De inhoud van het hoofdstuk stemt echter wel overeen met de inhoud van het reconstructieplan Veluwe.

- *Te nemen besluiten*

Er is jurisprudentie welke duidelijk maakt dat er op basis van artikel 19kd van de Natuurbeschermingswet 1998 een vergunningplicht geldt. Kunt u aangeven waarop u baseert dat er geen vergunning nodig is.

Reactie: Als gevolg van de op 31 maart 2010 in werking getreden wijziging van de Natuurbeschermingswet 1998 wordt de inhoudelijke beoordeling van de gevolgen van stikstofdepositie buiten toepassing gelaten als de stikstofdepositie per saldo niet toeneemt. Dit is voor deze inrichting het geval (zie tabel op pagina 50 van het milieueffectrapport). De achterliggende gedachte is dat in die gevallen geen sprake is van een negatief effect op het natuurgebied.

Wettelijk kader

Ingevolge artikel 19d, eerste lid van de Natuurbeschermingswet 1998 is het verboden zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, van Gedeputeerde Staten of, ten aanzien van projecten of andere handelingen als bedoeld in het vierde lid, van Onze Minister, projecten of andere handelingen te realiseren onderscheidenlijk te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstelling, met uitzondering van doelstellingen bedoeld in artikel 10a, derde lid, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of handelingen die natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Ingevolge artikel 19kd, eerste lid van de Natuurbeschermingswet 1998 betreft het bevoegd gezag bij besluiten over het toepassen van artikel 19c en het verlenen van een vergunning als bedoeld in artikel 19d, eerste lid, niet de gevolgen die een handeling kan hebben door het veroorzaken van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige habitats in een Natura2000-gebied in de volgende gevallen:

- a. De handeling is gebruik dat op de referentiedatum werd verricht en sedertdien niet of niet in betekenende mate gewijzigd, en heeft sedertdien per saldo geen toename van stikstofdepositie op de voor stikstofgevoelige habitats in een Natura2000-gebied veroorzaakt;
- b. De handeling is een activiteit die na de referentiedatum is begonnen, of een gebruik dat na de referentie in betekenende mate is gewijzigd, waarbij is verzekerd dat, in samenhang met voor die activiteit getroffen maatregelen, de stikstofdepositie op de voor stikstofgevoelige habitats in een Natura2000-gebied als gevolg van die activiteit of dat gebruik per saldo niet is toegenomen of zal toenemen.

Ingevolge artikel 19kd, lid 3, wordt onder “referentiedatum” als bedoeld in het eerste lid verstaan:

- a. 7 december 2004, of
- b. De datum waarop het desbetreffende gebied is aangewezen ter uitvoering van richtlijn 79/409/EEG dan wel, ingeval dit eerder is, de datum waarop het desbetreffende gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard ter uitvoering van artikel 4, tweede lid, van richtlijn 92/43/EEG, voor zover die aanwijzing, onderscheidenlijk verklaring plaatsvindt na 7 december 2004.

Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn op grond van artikel 2 lid 1/5 van de Natuurbeschermingswet 1998 bevoegd om op een aanvraag om vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet te beslissen.

Het initiatief is gelegen nabij het Natura2000-gebied Veluwe (en op grotere afstand ligt Natura2000-gebied Veluwerandmeren). Ten aanzien van de Veluwe kunnen de mogelijke schadelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen uitsluitend worden veroorzaakt door stikstofdepositie. In hoofdstuk 6.1.3 van het milieueffectrapport (pagina 47) is feitelijke veebezetting op 7 december 2004 (wordt bepaald door de metingen van 2004 en 2005 te middelen) weergegeven.

Uit de depositieberekeningen (zie tabel pagina 50) blijkt dat sinds 7 december 2004 geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen. Nu de stikstofdepositie het enige mogelijke schadelijke effect is waarvan is vastgesteld dat deze niet toeneemt, geldt op basis van artikel 19kd, lid 1, onder a van de Natuurbeschermingswet 1998 dat geen sprake is van een vergunningplichtige activiteit. Dit heeft tot gevolg dat het bevoegd gezag (GS van Gelderland) een zogenaamde “positieve weigering” zal versturen in reactie op een ingediende aanvraag om vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998.

De Veluwerandmeren worden door Gedeputeerde Staten van Gelderland niet als stikstofgevoelig beschouwd, ook op dit gebied is overigens ook sprake van een afname van de stikstofdepositie ten opzichte van 7 december 2004 (en dus zal dezelfde reactie op een aanvraag om vergunning worden verzonden door Gedeputeerde Staten van Gelderland)

Verordening stikstof en natura2000

Het wettelijk kader dat hierboven beschreven staat is vooralsnog leidend ten aanzien van het initiatief. Provinciale Staten van Gelderland zijn echter voornemens om een verordening vast te stellen. De informatie hieronder is pas bekend geworden na indiening van het milieueffectrapport. Gelet op de inhoud van de op handen zijnde verordening acht ik dit van toegevoegde waarde en dus vermeldenswaardig. Waar ik hieronder “verordening” schrijf, bedoel ik het ontwerpbesluit van de verordening.

De verordening, die waarschijnlijk op 23 mei 2011 zal worden vastgesteld, vloeit voort uit het convenant dat op 4 januari 2010 is vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Gelderland. Dit convenant heeft tot doel een pakket maatregelen toe te kunnen passen die moeten leiden tot een voor de landbouw evenredige vermindering van de stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. Tegelijkertijd wordt er ontwikkelingsruimte aan veehouderijbedrijven geboden (het maakt bijvoorbeeld het salderen van ammoniakdepositie, middels een salderingsbank, tussen twee locaties mogelijk).

De verordening is van toepassing op aanvragen om een vergunning op grond van artikel 19d van de wet, dan wel verzoeken ontvangen van het bevoegd gezag op grond van de Wabo, om een verklaring van geen bedenkingen op grond van artikel 47b, lid 1, van de wet voor zover:

- a. De aanvraag danwel het verzoek betrekking heeft op geheel of gedeeltelijk in Gelderland gelegen Natura2000-gebieden én
- b. De aanvraag dan wel het verzoek betrekking heeft op de oprichting of wijziging van een bedrijf zoals bedoeld in artikel 1² van de verordening én
- c. De aanvraag danwel het verzoek leidt tot een toename van de stikstofdepositie op een in Natura2000 gebied gelegen stikstofgevoelig habitattype, waar de totale depositie groter is dan de kritische depositiewaarde.

Voor de gewenste situatie kan gesteld worden dat de verordening niet van toepassing op het initiatief. Immers de ammoniakuitstoot neemt niet toe (ten opzichte van de werkelijke situatie in 2004 alsook de vergunde situatie op 1 februari 2009³). Het wettelijk kader, zoals hieraan voorafgaand, blijft gelden. Er is dus geen sprake van een vergunningplicht. Enkel bij alternatief 1 (het “volledig scharrelalternatief”) is er sprake van een toename van de ammoniakdepositie. In dat geval gelden de onderstaande regels.

In deze verordening worden bedrijven naar gelang hun maximale stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitat binnen een Natura2000-gebied, ingedeeld in de volgende categorieën:

² Inrichting in de zin van artikel 1.1, eerste lid van de Wet milieubeheer, bestemd voor het fokken, mesten en houden van dieren, inclusief de aan de betreffende inrichting gekoppelde mestopslag of - verwerkingstechnieken.

³ Hoewel nog niet is vastgesteld, is er in deze ontwerpverordening sprake van een peildatum 1 februari 2009, uitgaande van de vergunde situatie.

- A. Bedrijven die een maximale depositie veroorzaken op een voor stikstofgevoelige habitat binnen een Natura 2000 gebied, onder de drempelwaarde⁴;
- B. Bedrijven die een maximale stikstofdepositie veroorzaken, op een voor stikstofgevoelig habitat binnen een Natura 2000 gebied, boven de drempelwaarde en onder de norm zoals vermeld in artikel 1, onder b. van deze verordening⁵.
- C. Bedrijven met een stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelig habitat binnen een Natura 2000-gebied zoals vermeld in artikel 1, onder b. van deze verordening.

Alternatief 1, zoals beschreven in het milieueffectrapport, valt in categorie B. Indeling in categorie B houdt in dat er ammoniakdepositie zal moeten worden verworven uit een nieuw op te zetten “depositiebank”. Hieraan wordt de voorwaarde verbonden dat de totale depositie van het bedrijf niet meer mag bedragen dan 10% van het relatief meest belaste punt van een stikstofgevoelig gebied (red. hoe dit moet worden opgevat, dient nog verduidelijkt te worden).

De verordening is op dit moment voor reactie naar alle adviseurs verzonden en dus bestaat de mogelijkheid dat de definitieve verordening afwijkt van hetgeen hierboven is geschetst.

Conclusie

Hoewel er geen sprake is van een toename van ammoniakuitstoot en op basis van hetgeen hiervoor is vermeld geen vergunningplicht is voor de gewenste situatie, zal er wel een aanvraag om vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 worden ingediend bij Gedeputeerde Staten van Gelderland. Dit zal gedaan worden voor middels de positieve weigering van de vergunning een bevestiging te krijgen van het bovenstaande.

Hoofdstuk 5

- *Alternatief*

Bij de keuze-overweging van alternatieven ontbreken de grondhuisvestings- en scharrelhuisvestingssystemen. Deze dienen meegenomen te worden.

Reactie: In de vastgestelde richtlijnen voor het milieueffectrapport wordt in hoofdstuk 3.4 het volgende geschreven:

Per alternatief dient aangegeven te worden welke overwegingen aan de keuze ten grondslag liggen, zoals milieuoverwegingen, overwegingen omtrent bedrijfsvoering en technische beheersbaarheid.

Tabel 3: Tekst uit vastgestelde Richtlijnen voor het milieueffectrapport zoals vermeld in hoofdstuk 3.4

⁴ Drempelwaarde: 0,5% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstofgevoelige habitat, met uitzondering van het natura2000-gebied Rijntakken, waarvoor een kritische depositiewaarde geldt van een voor stikstofgevoelig habitat van 1,0%

⁵ Artikel 1, onder b: piekbelasting: stikstofdepositie van ten minste 50% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstofgevoelig habitat veroorzaakt door een individueel bedrijf op het door dat bedrijf, op het relatief meest belaste punt van een voor stikstof gevoelig habitat

Ik heb voorgaande als volgt geïnterpreteerd: in het milieueffectrapport worden alternatieven vergeleken met de gewenste situatie (en de referentiesituatie(s)), de reden dat er voor deze alternatieven is gekozen dient te worden verklaard. In deze situatie heb ik gekozen voor twee alternatieven: een totaal scharrelbedrijf en een totaal kooi/koloniebedrijf. Ik beschrijf mijn overwegingen die hieraan ten grondslag liggen vanaf pagina 37 in het milieueffectrapport. Ik maak uit de richtlijnen niet op dat eveneens moet worden beschreven waarom er juist niet is gekozen voor andere systemen.

In de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav) worden alle huisvestingssystemen beschreven die beschikbaar zijn voor de meest belangrijke landbouwhuisdieren. In deze regeling staan onder categorie E 2 alle beschikbare huisvestingssystemen voor legkippen. Hieronder treft u een overzicht met alle grondhuisvestings- en scharrelsystemen die beschikbaar zijn voor leghennen. Onder elk systeem vermeld ik op beknopte wijze onze overweging om niet voor deze systemen te kiezen.

E 2.7 Grondhuisvesting van legrassen (circa 1/3 strooiselvloer en circa 2/3 roostervloer) (BWL 2001.09)

De ammoniakuitstoot van dit huisvestingssysteem bedraagt 0,315 kg NH₃ per dierplaats per jaar en dus voldoet dit systeem niet aan de eisen die gesteld worden door het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij (maximale emissiewaarde is 0,125 kg NH₃ per dierplaats per jaar) en aan de eisen die voor dit bedrijf voortvloeien uit de IPPC-beleidslijn. Bovendien betreft het een verouderd en (qua ruimtegebruik) inefficiënt huisvestingssysteem en is de uitstoot van fijn stof hoger dan een volièrehuisvestingssysteem.

E 2.8 Grondhuisvesting met beluchting onder een gedeeltelijk verhoogde roostervloer (perfosysteem) (BWL 2010.21.V1)

Dit is een onconventioneel systeem, welke nauwelijks in de praktijk is toegepast en op sinds lange tijd eigenlijk niet meer wordt geïnstalleerd. Dit is te verklaren door het complexe werkingsprincipe, de vele systeemeisen en het hoge energieverbruik door de grote beluchtingsbehoefte. De ammoniakuitstoot is relatief hoog ten opzichte van de geleverde inspanning / investering. Daarnaast kent het systeem een onvoordelige bezettingsgraad per m² staloppervlak (beperkte hoeveelheid leefruimte) en is de uitstoot van fijn stof hoger in vergelijking met volièrehuisvesting.

E 2.9 Grondhuisvesting met mestbeluchting via buizen onder de beun. (BWL 2001.10.V1)

Dit systeem is rond de jaren 2001-2005 meer toegepast in de pluimveehouderij. Met de komst van volièrehuisvestingssystemen wordt dit systeem eigenlijk niet of nauwelijks meer geïnstalleerd. Dit is te wijten aan het feit dat volièrehuisvesting een efficiënter ruimtegebruik kent en dus een gunstiger verhouding van het aantal legkippen per m² staloppervlak. Dat het systeem thans niet of nauwelijks wordt toegepast wordt ook veroorzaakt door het relatief hoge energieverbruik (de beluchtingslucht dient een temperatuur te hebben van 20 graden. Daarnaast kent het systeem praktische nadelen: er moeten beluchtingsbuizen onder de beun geïnstalleerd worden die met de mest mee omhoog getakeld moeten worden (wat in de praktijk moeilijk uitvoerbaar blijkt), door de mest die vanaf boven op de buizen kunnen deze eveneens verstopt

raken. In verband met de eisen die voortvloeien uit de IPPC-richtlijn kan dit systeem niet als BBT+ worden beschouwd en kan het derhalve niet worden toegepast. De uitstoot van fijn stof is overigens ook hoger dan die van een volièrehuisvestingssysteem.

E 2.11.1 Volièrehuisvesting. Minimaal 50% van de leefruimte is rooster met daaronder een mestband. Mestbanden minimaal eenmaal per week afdraaien. Roosters in minimaal 2 etages. (BWL 2004.09.V1)

Dit systeem is bijna gelijk aan de gewenste situatie (het voorkeursalternatief). Het verschil zit echter in het ontbreken van de mestbandbeluchting. Dit heeft voor initiatiefnemer als nadeel dat de mest niet voorgedroogd wordt in het huisvestingssysteem, wat tot gevolg heeft dat er natte mest in de droogtunnel gedraaid, de mestdroogtunnel kan op die wijze niet werken, er ontstaan dan plakken en de mest kan niet op de juiste wijze worden ingedroogd. Een ander belangrijk nadeel is dat de ammoniakuitstoot hoger is dan het systeem met mestbandbeluchting. Om te kunnen voldoen aan de eisen die voortvloeien uit de Natuurbeschermingswet 1998 (i.c.m. het gewenste aantal legkippen) dient er een hogere reductie van de ammoniakuitstoot gerealiseerd te worden per dierplaats.

E 2.11.3 Volièrehuisvesting. 30-35% van de leefruimte is rooster met daaronder een mestband met 0,7 m³ per dier per uur mestbeluchting. Mestbanden minimaal eenmaal per week afdraaien. Roosters in minimaal 2 etages. (BWL 2005.04.V1)

Door de ongunstige verhouding van roostervloer en dichte vloer kunnen conflicteert dit systeem met de welzijnseisen en de keuringseisen van de CPE / KAT. Hierdoor kunnen er minder legkippen gehouden worden per m² staloppervlak. Daarnaast mag er voor de mestbeluchting alleen gebruik gemaakt worden van buitenlucht. De temperatuur van de drooglucht dient minimaal 17 graden celcius te zijn. Dit betekent dat de lucht op winterdag bijverwarmd moet worden (wat het energieverbruik verhoogd). Gelet op deze eisen in verhouding tot het aantal legkippen dat gehouden kan worden in de stal kan gesteld worden dat dit systeem niet voldoende rendabel is, d.w.z. ten opzichte van andere volièresystemen.

E 2.11.4 Volièrehuisvesting. 55-60% van de leefruimte is rooster met daaronder een mestband met 0,7 m³ per dier per uur mestbeluchting. Mestbanden minimaal eenmaal per week afdraaien. Roosters in minimaal 2 etages. (BWL 2005.05.V1)

Ook in dit systeem mag enkel buitenlucht worden gebruikt voor de mestbeluchting en dus kent het op dat vlak dezelfde bezwaren als systeem E 2.11.3. Daarnaast is het moeilijk om het roosterpercentage op 55% te krijgen en treden er in het geval dat wel gehaald wordt wellicht conflicten op met welzijnswetgeving en keuringseisen CPE/KAT.

- E 2.12.1 Scharrelstal in 2 verdiepingen met mestbanden onder de roosters (tweemaal per week afdraaien) bezetting 9 dieren per m² (BWL 2004.11)**
Dit systeem is rond 2004-2005 enkele malen gerealiseerd, het systeem is overzichtelijk en heeft een aantrekkelijke ammoniakemissiefactor (zonder beluchting). Echter met de komst van volièrehuisvesting bleek dit systeem niet rendabel genoeg om te kunnen concurreren. Dit komt doordat er in een scharrelstal in 2 verdiepingen evenveel dieren gehouden kunnen worden als in een volièrestal zonder verdieping. De bouwkosten van een scharrelstal in twee verdiepingen zijn per dierplaats derhalve veel te hoog in verhouding tot een stal die is ingericht met volière. De uitstoot van fijn stof uit dit systeem is hoger dan die van volièrehuisvesting.
- E 2.12.2 Scharrelhuisvesting met frequente mest- en strooiselverwijdering (BWL 2004.12)**
Dit systeem wordt in de praktijk nooit gerealiseerd en er zijn ons geen stallen bekend die daadwerkelijk op deze manier zijn uitgevoerd. Het systeem heeft een inefficiënte verhouding tussen het aantal dieren en stalvloeroppervlak. Er moet gebruik gemaakt worden van weinig bedrijfszeker ontmestingssysteem en ander belangrijk nadeel is de grote hoeveelheid mest die ontstaat met ongunstige gehalten vanwege het feit dat elke week het strooisel uit de stal geschraapt moet worden en bij de mest onder de beun gevoegd moet worden. De uitstoot van fijn stof uit dit systeem is ook hoger dan die van volièrehuisvesting.
- E 2.100 Overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting**
De ammoniakuitstoot uit dit systeem bedraagt 0,315 kg NH₃ per dierplaats per jaar. Vanwege de eisen die voortvloeien uit zowel het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij als de beleidslijn IPPC-omgevingstoetsing zijn overige huisvestingssystemen niet batterijhuisvesting niet toegestaan voor dit bedrijf met deze bedrijfsvoering (een dergelijk systeem kan slechts worden toegestaan in het geval van biologische landbouw met beperkte dieraantallen).

Hoofdstuk 6 Milieuaspecten

• Tabel 6.1.2.1

Het effect van de gewenste situatie moet ook met de referentiesituatie worden vergeleken

Reactie: de totstandkoming van de referentiesituatie is reeds in het begin van deze brief beschreven, daarnaast is geconstateerd dat de door mij vermelde 'vergunde situatie' overeenkomt met hetgeen u als referentiesituatie beschouwd. In de door u aangehaalde tabel staan de kolommen 'vergund' en 'referentie' naast elkaar. Het milieueffectrapport is in die zin volledig en geeft een treffende vergelijking.

Natuurbeschermingswet 1998

Peildatum van het bestaand gebruik is 1 oktober 2005. Daarnaast is voor stikstofdepositie een voorziening in de wet opgenomen (artikel 19kd).

In de m.e.r wordt besproken over de depositie op 7 december 2004. Voor de duidelijkheid in deze, dienen de genoemde landbouwtellingen als bijlage toegevoegd te worden.

Reactie: Een uitgebreide toelichting op de Natuurbeschermingswet 1998 is reeds eerder in deze brief gegeven. Als bijlage bij dit schrijven treft u de landbouwtellingen, een toelichting tot de totstandkoming van de dieraantallen is gegeven in hoofdstuk 6.1.3 van het milieueffectrapport.

De verdeling van dieren moet vanwege de droogtunnel nader worden onderbouwd. Het is nu niet duidelijk hoe de werking van de droogtunnel is in verhouding met de toevoer voor mest.

Reactie: In hoofdstuk 6.1.3 wordt onderbouwd hoe de dieraantallen tot stand zijn gekomen, dit wordt onderbouwd middels de landbouwtellingen welke ik als bijlage bij dit schrijven heb gevoegd. Mede uit deze landbouwtellingen⁶ blijkt dat stal D voorzien is van een open mestopslag onder de batterij, dit houdt dus in dat deze mest niet in het huisvestingssysteem kon worden ingedroogd, laat staan dat het in de mestdroogtunnel kon worden gebracht. Stal J was echter voorzien van mestbanden (en mestdroging in het systeem) en voerde haar mest af naar de mestdroogtunnel. Het aantal dieren in deze stal is bepaald op 75.953, vanzelfsprekend wordt al deze mest afgedraaid in de mestdroogtunnel (welke ervoor zorgt dat de mest makkelijker en goedkoper is af te zetten)

• *Tabel 6.1.3.3*

Het effect van de gewenste situatie moet ook met de referentiesituatie worden vergelijken.

Reactie: de totstandkoming van de referentiesituatie is reeds in het begin van deze brief beschreven, daarnaast is geconstateerd dat de door mij vermelde 'vergunde situatie' overeenkomt met hetgeen u als referentiesituatie beschouwd. In de door u aangehaalde tabel staan de kolommen 'vergund' en 'referentie' naast elkaar. Het milieueffectrapport is in die zin volledig en geeft een treffende vergelijking.

• *Beleidslijn IPPC-omgevingstoetsing*

Er heeft geen beoordeling plaatsgevonden of toepassing van de beleidslijn nodig is. De m.e.r dient hierop aangepast te worden.

Reactie: In bijlage 1 van de IPPC-richtlijn is bepaald dat bedrijven (installaties) met meer dan 40.000 plaatsen voor pluimvee onder de werkingssfeer van de IPPC richtlijn vallen. Het initiatief valt derhalve onder de werkingssfeer van de IPPC-richtlijn en dus is de IPPC-omgevingstoets van toepassing. Hoofdstuk 4.1.1.1 van het milieueffectrapport geeft inzicht in de doelstelling van de IPPC-richtlijn. In de laatste alinea wordt aangegeven wat de inhoud -in grote lijnen- van de IPPC-

⁶ in 2004 splitste men dat nog expliciet uit, in 2005 vroeg men niet om een uitsplitsing / beschrijving van het stalsysteem

omgevingstoets is. In hoofdstuk 6.1.5 ga ik dieper in op de omgevingstoetsing zelf. Ik vertrouw erop daarmee een volledig beeld te hebben gegeven van deze beleidslijn in relatie tot het initiatief.

• *Geurhinder, individuele beoordeling*

De Wet geurhinder en veehouderij ziet alleen toe op dierenverblijven, niet op de opslag van mest of nageschakeide technieken. De beoordeling hiervan moet op basis van hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer plaatsvinden. Voor mest is er een Handreiking van Infomil die kan dienen als een leidraad. Deze aspecten dienen beschreven te worden in de m.e.r.

Reactie: Het is niet direct duidelijk op welke handreiking u doelt. Wellicht doelt u op de handreiking die is opgesteld voor mestverwerkingsinstallaties (richtlijn mestverwerkingsinstallaties). Bij het initiatief is sprake van mestdroging. Conform de definities van de richtlijn zou dit een vorm van mestverwerking zijn. Dit document dateert uit 2001 en het is de vraag of dit document voldoet aan de meest recente inzichten. Er wordt bij het onderdeel geur gerefereerd aan de -niet meer van kracht zijnde- richtlijn Veehouderij en stankhinder 1996. In deze richtlijn worden geen emissies of vaste afstanden genoemd voor mestdroogtunnels. De mestdroogtunnel maakt onderdeel uit van de totale geurberekening. In de richtlijn Veehouderij en stankhinder worden vaste afstanden weergegeven afhankelijk van het aantal dieren. Voor deze vaste afstand moet ook voldaan worden voor wat betreft de mestdroogtunnel.

In de Wet stankemissies en veehouderijen (deze wetgeving volgde in de concentratiegebieden, waar Elburg onderdeel van uit maakt) werd voor mestverwerkingsinstallaties een geurfactor 0 gehanteerd. De te adviseren afstanden tussen de opslag van mest en woningen van derden waren 50 tot 100 meter.

Voor wat betreft geurhinder vanuit de mestopslag kan ook worden aangesloten bij hetgeen in het Besluit Landbouw wordt vermeld:

De opslag van vaste mest moet plaatsvinden op ten minste 100 meter van een object categorie I of II en/of ten minste 50 meter van een object categorie III, IV of V. Deze categorie objecten zijn beschreven in de definities van het Besluit.

Afstandshepaling uit Besluit landbouw

Feit is dat in de geurberekeningen de uitstroomopening van de mestdrooginstallatie is meegenomen als emissiepunt. Aan de bovengenoemde afstanden van 50 meter tot woningen buiten de bebouwde kom en 100 meter tot woningen binnen de bebouwde kom / lintbebouwing / (dag)recreatie wordt ook voldaan). Dit sluit aan bij het advies van Infomil⁷

⁷ <http://www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw-tuinbouw/@96584/beoordeling-opslag/>

- **Cumulatie**

De werkelijk berekende waarden op geurgevoelige objecten ontbreken. Dit maakt het lastig om geen kwalificatie van de cumulatieve geurbelasting weer te geven. De werkelijke berekende waarden dienen te worden overgenomen in de m.e.r.

De cumulatieve berekening is uitgevoerd door De Roever Milieuadvisering. Dit bureau heeft eveneens voor het opstellen van de geurverordening de geurberekeningen uitgevoerd. Ik heb het bestand opgevraagd met de werkelijk berekende waarden. Deze is als bijlage bij deze brief gevoegd. Een toelichting op de berekende waarden is in bijlage 3 van het milieueffectrapport gegeven.

Hoofdstuk 7

- **Geluid**

Het akoestisch onderzoek is getoetst aan de gemeentelijke Nota geluid en vergunningverlening, waarbij de beoordeling is uitgevoerd voor de landelijke gebieden met veel agrarische activiteiten. Uit de toetsing is gebleken dat het onderzoek op een aantal punten aangevuld of verduidelijkt te worden.

Reactie: Het akoestisch onderzoek is aangepast. De reactie op uw punten en het aangepaste rapport treft u als bijlage bij dit schrijven.

- **Veiligheid en gezondheid**

In de m.e.r. moet worden ingegaan op het advies van de GGD.

Reactie: helaas was het advies van de GGD ons tot op dit moment nog onbekend, aangezien deze niet bij de vastgestelde richtlijnen als bijlage was bijgevoegd, nog heb ik deze via e-mail ontvangen. Op 18 maart jl. heb ik deze van de heer P. Jongejans (werkgroepsecretaris van de commissie voor de m.e.r.) alsnog mogen ontvangen.

In het milieueffectrapport wordt in hoofdstuk 7.3.3 ingegaan op de risico's die schaalvergroting met zich meebrengen, mede gebaseerd op de door de commissie voor de m.e.r. geadviseerde RIVM rapportage. De GGD verwijst in haar zienswijze naar hun informatieblad "Intensieve veehouderij en gezondheid" van januari 2009. De informatie voor wat betreft zoönosen die in het informatieblad van de GGD staat is gelijk aan hetgeen er in de RIVM rapportage wordt vermeld. In het milieueffectrapport wordt eveneens aangegeven ingegaan op de risico's. Voor wat betreft fijn stof wordt in het milieueffectrapport uitgebreid ingegaan op de toetsing van dit aspect maar wordt niet woordelijk gesproken over de risico's die fijn stof voor de volksgezondheid kan veroorzaken. In het informatieblad van de GGD wordt het volgende geschreven:

Er zijn weinig metingen gedaan naar de concentratie en samenstelling van fijn stof in de directe leefomgeving van intensieve veehouderijen. Epidemiologisch onderzoek heeft aangetoond dat blootstelling aan de hoeveelheid fijn stof (PM₁₀) in de buitenlucht samenhangt met een breed scala aan gezondheidseffecten zoals (meer ziekenhuisopnamen voor) luchtwegklachten en vervroegde sterfte. Het gaat daarbij voornamelijk om een verergering van bestaande aandoeningen. Risicogroepen voor het optreden van gezondheidseffecten van fijn stof zijn ouderen, patiënten met al bestaande luchtweg- of hartaandoeningen en kinderen met al bestaande luchtwegklachten. Ook gezonde kinderen kunnen gevoelig zijn voor fijn stof.

Tekst uit Informatieblad Intensieve veehouderij en gezondheid, Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid GGD'en Brabant/Zeeland en GGD Hart voor Brabant, Januari 2009

Op 21 januari 2011 is een interimrapportage "Mogelijke effecten van bedrijven met intensieve veehouderij op de gezondheid van omwonenden: onderzoek naar blootstelling en gezondheidsproblemen" gepubliceerd. Dit onderzoek wordt in opdracht van de ministeries VWS⁸ en ELI⁹ uitgevoerd door Universiteit Utrecht, het NIVEL¹⁰ en het RIVM¹¹.

De doelstellingen en opzet van het project zijn:

- Het vaststellen van de blootstelling aan (fijn)stof in de omgeving van intensieve veehouderijen om de mogelijke belasting van omwonenden vast te stellen. In dit stof wordt de concentratie gemeten aan enkele micro-organismen die gezondheidsproblemen kunnen veroorzaken, evenals concentratie aan endotoxinen (endotoxine is een celwandfragment van bepaalde bacteriën en daarmee indicator voor blootstelling aan micro-organismen).
- Het oriënterend in kaart brengen van de gezondheidsproblemen bij de bevolking rond intensieve veehouderijen (bedrijven met varkens, kippen, geiten, runderen)
- Het vaststellen van relaties tussen voorkomende gezondheidsproblemen en de gemeten blootstelling aan fijnstof en de daarin voorkomende micro-organismen en endotoxinen

Tekst uit interimrapportage "mogelijke effecten van bedrijven met intensieve veehouderij op de gezondheid van omwonenden: onderzoek naar blootstelling en gezondheidsproblemen" 21 januari 2011

De voorlopige conclusie staat bijna haaks op hetgeen in het informatieblad Intensieve veehouderij en gezondheid wordt geschreven. Hieronder zijn de voorlopige conclusies uit de samenvatting van het interimrapport weergegeven:

De suggestie dat in gebieden met intensieve veehouderij meer klachten en aandoeningen aan de luchtwegen worden gerapporteerd, kon niet worden bevestigd aan de hand van de verkregen ziektegegevens van de huisartsenpraktijken. Eerder wordt het tegendeel waargenomen. Op grond van deze analyses kan echter evenmin worden geconstateerd dat een dergelijk verband niet bestaat. Daarvoor is er nog te weinig informatie beschikbaar over de blootstelling die optreedt als gevolg van

⁸ Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

⁹ Ministerie van Economie, Landbouw en Innovatie

¹⁰ het Nederlands instituut voor Onderzoek van de Gezondheidszorg

¹¹ Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

het wonen in de nabijheid van intensieve-veehouderijbedrijven. Zoals gezegd werd wel een verhoogd vóórkomen van pneumonie geconstateerd; dit hangt mogelijk samen met de Q-koortsuitbraak. Gedetailleerdere analyses van de patiëntgegevens, in combinatie met informatie over de afstand van veehouderijen, dierendichtheid rond de woning en specifiekere gegevens over de blootstelling aan fijnstof, endotoxinen en micro-organismen, moeten definitieve antwoorden geven op de vraag of er een samenhang bestaat tussen het vóórkomen van bepaalde aandoeningen en het wonen rond intensieve-veehouderijbedrijven.

Tekst uit interimrapportage "mogelijke effecten van bedrijven met intensieve veehouderij op de gezondheid van omwonenden: onderzoek naar blootstelling en gezondheidsproblemen" 21 januari 2011

De tussentijdse conclusies uit dit recente onderzoek kunnen het beeld dat eerder geschetst werd voorsnog niet bevestigen. In de kader van de transparantie acht ik dit van toegevoegde waarde voor het milieueffectrapport. Deze informatie geeft op dit moment enige nuancering op dit gebied. De keuze voor volièrehuisvesting vloeit voort uit de maatschappelijke wens voor dierenwelzijn. Dit wordt eveneens beschreven in hoofdstuk 7.3.3. Ten opzichte van kooihuisvesting zijn de concentraties van zowel fijn stof als ammoniak in een volièrehuisvestingssysteem hoger. Daarentegen is de geuruitstoot uit een volièrehuisvestingssysteem minder dan uit een kooihuisvestingssysteem. Ten opzichte van scharrelsystemen als bijvoorbeeld E 2.9 of E 2.12 is de fijn stof- en ammoniakproductie lager. Het voorkeursalternatief is in die zin het best haalbare compromis. Volièrehuisvesting wordt nu ongeveer 10 jaar in de praktijk gebruikt. Met name in de laatste jaren heeft de gebruik van dit systeem een enorme vaart genomen. Deze systemen worden tot op de dag van vandaag nog steeds doorontwikkeld. Alles is er op gericht dat een zo optimaal mogelijk klimaat wordt gerealiseerd voor de legkippen, de ondernemer en de omgeving. Het mestgedrag van de kip wordt aangestuurd: de zitstokken (slaapgelegenheid) van de kippen zijn boven de mestbanden gepositioneerd, evenals de voer- en watervoorzieningen. Het te kiezen volièresysteem wordt toegelicht in hoofdstuk 3.3.1. Hier is te zien dat de legkippen de mogelijkheid hebben om binnen het systeem naar boven en beneden te lopen via springplateau's of trapjes zodat ze zoveel mogelijk in het systeem kunnen blijven (daarnaast kunnen ze ook uit het systeem springen om eventueel te gaan scharrelen op de grond). In hoofdstuk 5.3 van het milieueffectrapport is ingegaan op het feit dat toepassing van luchtwassers de uitstoot van geur, fijn stof en ammoniak verlagen. De praktische uitvoerbaarheid van dergelijke systemen bij pluimveestallen is zeer bedenkelijk. Dit is de reden dat luchtwassersystemen niet of nauwelijks geïnstalleerd worden bij legkippenstallen. De sector is op dit moment bezig met de ontwikkeling van nieuwe technieken om fijn stof te reduceren, één van die technieken betreft ionisatie binnen of achter de stal. Deze techniek staat nog in de kinderschoenen, maar lijkt veelbelovend.

- **Water en bodem**

Uit de m.e.r. kan niet worden herleid of er een vergunning in het kader van de Waterwet noodzakelijk. Er dient omschreven te worden of er een vergunning nodig is in het kader van de Waterwet.

Reactie: In hoofdstuk 4.1.2.15 van het milieueffectrapport wordt de Waterwet behandeld en wordt gemotiveerd aangegeven dat een vergunning op grond van de Waterwet niet nodig is.

- *Verkeer*

Dit aspect ontbreekt in de m.e.r. Het aspect verkeer dient opgenomen te worden.

Reactie: Agrarisch bedrijf Visch B.V. is gelegen in het buitengebied van Elburg, nabij de kern van 't Harde. Op dit moment worden er in twee stallen legpluimvee gehouden en gebruikt men een loods voor de akkerbouwactiviteiten. Het bedrijf is vanaf de Stadsweg te bereiken via een eigen weg (die gedeeld wordt met de melkveehouderij aan Stadsweg 28-30). De Stadsweg is te typeren als een doorgaande landelijke weg die aan weerszijden optisch wordt versmald door witte strepen. De fietsers en wandelaars hebben en afgescheiden fietspad. De weg en het fietspad worden gescheiden door een sloot en een rij bomen. Het verkeer, dat veelal vanaf de Rijksweg N309 afkomstig zal zijn, zal via de Energieweg - Industrieweg - Bovenweg het bedrijf benaderen. Deze weg is een belangrijke verkeersader voor het industrieterrein De Koekoek en andere voorzieningen van het dorp 't Harde.

Door de voorgenomen wijziging neemt de verkeersdruk op de omgeving niet in onevenredige mate toe. Door efficiëntere inzet van vrachtvervoer zal het verkeer eigenlijk nauwelijks toenemen, dit mede dankzij de recente ingebruikname van een grote mais-silo (vorig jaar met vergunningen gerealiseerd). Door deze eigen voervoorziening hoeft er minder voer vanuit de voerfabriek te worden aangeleverd. Het bedrijf is gelegen te midden van andere grote veehouderijen en het verkeer dat het bedrijf aantrekt is omgevingseigen. Het onderdeel wegverkeerslawaaï wordt in het akoestisch onderzoek behandeld.

- *Natuur*

Dit aspect ontbreekt in de m.e.r. voor zover het betrekking op de bescherming van soorten (flora en fauna). Het aspect natuur dient nader onderbouwd te worden.

Reactie: In het milieueffectrapport is in hoofdstuk 4.1.2.14 de Flora- en faunawet behandeld. Deze ziet toe op de bescherming van soorten. In dit hoofdstuk wordt aangegeven welke impact deze wetgeving heeft op het initiatief. De nieuw te bouwen stal wordt gerealiseerd op de plek waar reeds een stal aanwezig was. De stal wordt breder dan de stal die aanwezig was, maar deze verbreding vindt plaats op het bestaande erf. Een deel van de erfverharding wordt hiervoor opgeofferd. Er hoeven geen leegstaande oude gebouwen verwijderd te worden, enkel dergelijke gebouwen lenen zich voor huisvesting van bijvoorbeeld vleermuizen die beschermd worden door de Flora- en faunawet. De omliggende gronden worden sedert vele tientallen (zo niet honderden) jaren gebruikt voor intensieve beweiding en akkerbouw. De aanwezige houtwallen worden niet aangetast door het initiatief.

Bijlagen

- *Bijlage 1*

Algemeen: de aanduidingen van gebouwen in de m.e.r. komen niet overeen met de tekening

Reactie: de aanduidingen op de plattegrondtekening die bij het milieueffectrapport gehanteerd zijn komen overeen met de tekst in het milieueffectrapport zelf. Wellicht doelt u op het feit dat er in het milieueffectrapport een andere gebouwaanduiding wordt gehanteerd dan die in de vigerende milieuvergunning (van 1 december 2008). Dit heeft er mee te maken dat er bijgebouwen nabij de

bedrijfswoningen zijn verdwenen, met een wijziging van stalaanduidingen tot gevolg. Wellicht dat dit ter verduidelijking in het milieueffectrapport genoemd had kunnen worden. Om de verschillen te benoemen is hieronder een tabel weergegeven met de stalaanduidingen in het milieueffectrapport en de vigerende vergunning:

Gebouwaanduiding	
Milieueffectrapport	Vigerende milieuvergunning 2008
A	A
B	B
C	M
D	L
E	K
F	F
G	G
H	H
I	I
J	J

Daar waar in het milieueffectrapport gerefereerd wordt aan de vergunde rechten van stal D wordt geduid op de stal die in de vigerende vergunning wordt aangeduid met L. Hetzelfde geldt voor de droogtunnel en de schapenstal / loods. De tekening en tekst van het milieueffectrapport zijn voldoende duidelijk.

- **Legkippenstal D**

De gegevens van de werkelijke situatie van 2004 zijn niet te verifiëren. Wat is de basis van de gegevens die voor de v-stacks berekening zijn gebruikt

Reactie: Bijlage 1 bij het milieueffectrapport betreft een toelichting op de gehanteerde parameters zoals die gebruikt zijn in de rekenprogramma's V-stacks vergunning en -gebied (geur), ISL3a (fijn stof) en Aagrostacks (ammoniak). De hoeveelheid dieren en dus de hoeveelheid odour units zijn reeds eerder in dit schrijven toegelicht. De nok- en goothoogte zijn gebaseerd op de werkelijke nok- en goothoogte (ter plaatse ingemeten), hetzelfde geldt voor de wijze van ventilatie.

- *Om een goede beoordeling van de gewenste situatie te maken de volgende aangepast te worden:*
 - *de stuwbak en de stofkap moeten gedimensioneerd te worden weergegeven om de gegevens beschreven in de m.e.r. te kunnen checken; geldt de stuwbak voor zowel de achter als de zijgevel?*

Reactie: De stuwbak is gedimensioneerd op de plattegrondtekening evenals in de beschrijving in bijlage 1 van het milieueffectrapport. De stuwbak geldt alleen voor de achtergevel, aangezien de ventilatoren in de zijgevel uitmonden in de droogtunnel.

- *duidelijk moet worden gemaakt waarom voor de hoogte van het emissiepunt en de emissiepunt diameter voor een gemiddelde wordt gekozen; gaat er evenveel lucht via de achter- en zijgevel van de stal uit?*

Reactie: Conform de gebruikershandleiding V-stacks vergunning, versie 2010.1, dient bij verspreidliggende emissiepunten met verschillende diameters een gemiddelde diameter van de uitstroomopeningen worden ingevoerd (zie pagina 16 van de gebruikershandleiding). Let op: er is hier sprake van een tweetal emissiepunten die gevormd worden door enerzijds de opening van de stuwbak en anderzijds de open nok boven de droogtunnel. De hoeveelheid lucht uit de emissiepunten is mede afhankelijk van de buitentemperatuur. De minimumventilatie is geregeld via de ventilatoren in de zijgevel die uitmonden in de droogtunnel. Afhankelijk van de temperatuur schakelen ventilatoren in de achtergevel bij. Het programma V-stacks vergunning, en daarmee de Wet geurhinder en veehouderij, is gebaseerd op gemiddelden en worst-case scenario's. Conform de handreiking V-stacks vergunning dient het geometrisch middelpunt van de emissiepunten bepaald te worden. Er wordt geen waarde toegekend aan de hoeveelheid lucht per emissiepunt. Daarnaast geeft de handleiding ook aan dat de hoogte van de emissiepunten gemiddeld moet worden.

- *er ontbreekt een technische beschrijving van de wijze waarop de lucht vanuit de zijgevel in de droogtunnel wordt gebracht.*

Reactie: als bijlage 7 van het milieueffectrapport treft u de leaflets van de stalsystemen en de mestdroogtunnel. De beschrijving die daar gegeven wordt van de mestdroogtunnel komt overeen met de uitvoering in de praktijk. De lucht uit de stal wordt door ventilatoren door de droogtunnel geblazen. Aangezien het werkingsprincipe zo eenvoudig is kan ik er niet een uitvoeriger technische beschrijving van maken. De leaflet kan worden gebruikt bij de controle van de vergunningen.

- *De gegevens van het meest milieuvriendelijke alternatief zijn niet te verkrijgen. Er is geen duidelijkheid te verkrijgen uit het m.e.r. welke uitgangspunten zijn gehanteerd voor het meest milieuvriendelijke alternatief. Dit dient omschreven te worden in de m.e.r.*

Reactie: Ook hiervoor verwijs ik naar bijlage 1 bij het milieueffectrapport. De parameters die zijn gehanteerd zijn afkomstig van Rijnvallei bedrijfstechneek, Uniqfill en Gabriëls Air systems. Allen

installateurs / fabrikanten van het luchtwassysteem. Zij hebben deze gegevens middels telefonische opgaaf doorgegeven. De uitreesnelheden en uitstroomoppervlakten zullen per merk slechts minimaal verschillen, de hier weergegeven parameters zijn marktconform.

Legkippenstal L

Reactie: Er wordt in het milieueffectrapport wordt niet gesproken over stal L. De stal die conform de vigerende milieuvergunning aanduiding L had, is nu stal D. Stal D is reeds hierboven beschreven, dus ik neem aan dat u nu doelt op stal J.

De werkelijke / gewenste situatie:

- de hoogte van de emissiepunten moet op tekening te verifiëren zijn;

Reactie: Op de plattegrondtekening van de inrichting is de hoogte van de open nok van de droogtunnel weergegeven en is eveneens de gemiddelde uitstroomhoogte van de ventilatoren in de zijgevel weergegeven (middels doorsnede CC, schaal 1:100).

- duidelijk moet worden gemaakt waarom de hoogte van het emissiepunt en de emissiepuntdiameter voor een gemiddelde wordt gekozen: gaat er evenveel lucht via de zijgevel en de droogtunnel uit?

Reactie: voor deze beantwoording kan worden aangesloten bij de beantwoording die gegeven is bij stal D.

- Er ontbreekt een technische beschrijving van de wijze waarop de lucht vanuit de zijgevel in de droogtunnel wordt gebracht.

Reactie: voor deze beantwoording kan worden aangesloten bij de beantwoording die gegeven is bij stal D.

De gegevens van het alternatief en het meest milieuvriendelijke alternatief zijn niet te verifiëren. Er is geen duidelijkheid te verkrijgen uit de m.e.r. welke uitgangspunten zijn gehanteerd voor het alternatief en het meest milieuvriendelijke alternatief. Dit dient omschreven te worden in de m.e.r.

Reactie: De woordelijke omschrijving van de alternatieven is weergegeven in hoofdstuk 5.2 en 5.3 van het milieueffectrapport. Een toelichting op de gehanteerde parameters is te vinden als bijlage 1 bij het milieueffectrapport. Hier wordt op beknopte wijze de motivatie van de gehanteerde parameters bij de alternatieven behandeld.

Droogtunnel

Een technische omschrijving ontbreekt. Er dient omschreven te worden hoe de droogtunnel werkt, inclusief het transport vanuit de stallen naar de droogtunnel.

Reactie: Hoofdstuk 3.3.3 milieueffectrapport (pagina 17) geeft het werkingsprincipe van de droogtunnel aan. Dit wordt aangevuld met de technische beschrijving + werkingsprincipe zoals dat in de leaflet is beschreven. Dit leaflet is als bijlage 7 bij het milieueffectrapport gevoegd.

De voorgedroogde pluimveemest uit stallen D en J wordt middels mesttransportbanden aan de achterzijde van de stallen (zie plattegrondtekening: middels onderbroken lijnen aangegeven) getransporteerd naar een centrale opvoerband welke naar de droogtunnel gaat. Daar loost de opvoerband haar mest op de bovenste mestband van de droogtunnel. De mest mag na droging langdurig worden opgeslagen, echter is dat op dit bedrijf niet het geval. De mest wordt vanaf de mestbanden afgedraaid en opgeslagen in containers. Deze worden wekelijks of tweewekelijks afgevoerd.

Tot slot

Ik vertrouw erop het milieueffectrapport voldoende te hebben verduidelijkt. Mocht u naar aanleiding van dit schrijven nog vragen hebben dan verneem ik dat graag van u.

Met vriendelijke groet,
VANWESTREENEN B.V.

Voor akkoord,

J.G.P. van Schaik

J. Visch

Bijlage:

- landbouwtellingen 2004 en 2005
- werkelijk berekende waarden cumulatieve geurberekening
- reactie op vragen met betrekking tot het akoestisch onderzoek
- aangepast akoestisch onderzoek ten behoeve van het milieueffectrapport
- akoestisch onderzoek 2005

aan geadresseerde



landbouw, natuur en
voedselkwaliteit

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
		BU1	datum lijst
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
lijst landbouwtelling 2005			1

Geachte heer/mevrouw,

Ik heb uw opgave landbouwtelling ontvangen. Op de bijgevoegde lijst staan uw landbouwtellinggegevens zoals ze in ons bestand zijn opgenomen. Wilt u deze lijst controleren? Graag horen we van u of er nog aanpassingen op de lijst zijn.

Wijzigingen doorgeven

U kunt een aanpassing op de lijst op de volgende wijze aan ons doorgeven:

- zet de aanpassing(en) op de bijgevoegde lijst;
- zet uw handtekening;
- stuur de lijst binnen drie weken op naar Dienst Regelingen.

Ons adres staat linksonder in deze brief vermeld.

U ontvangt gratis een nieuwe lijst nadat de aanpassing(en) in ons bestand zijn verwerkt.

Heeft u geen aanpassing(en), dan gaan wij ervan uit dat de gegevens op de lijst juist zijn. U hoeft dan niets te ondernemen. We raden u aan de lijst te bewaren omdat het verstrekken van een nieuwe of extra lijst 3,50 euro kost.

Het is mogelijk dat u bij uw opgave ook een wijzigingsformulier relatiegegevens heeft ingediend en dat deze gegevens nog niet zijn aangepast. Deze wijziging hoeft u niet nogmaals te melden. Uw wijzigingsformulier wordt door ons nog verwerkt.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Dan kunt u op werkdagen tussen 8:30 en 16:30 uur gratis bellen met Het LNV-Loket: 0800 - 22 333 22.

Met vriendelijke groet,

De teammanager uitvoering Dienst Regelingen

Deze brief is automatisch aangemaakt en is daarom niet ondertekend



Relatienummer: 200 027 853
Ontvangstdatum: 13-MAY-2005

Aanmaakdatum: 01-JUL-2005
Bladzijde 1 1

AGRARISCH BEDRIJF VISCH B.V.
STADSWEG 22
8084 PJ 'T HARDE

Landbouwtellingsgegevens: 2005

BEDRIJFSHOOFD (EN) OF BEDRIJFSLEIDER	geboortjaar bedrijfshoofd 1	1955	jaar
	geslacht bedrijfshoofd 1	man	code
	bedrijfshoofd 1 rustend agrarier	nee	code
	ander beroep naast agrar. bedrijf	nee	code
	bedrijfshoofd 1		
	dagelijkse leiding bedrijfshoofd 1	ja	code
	gemiddelde arbeidstijd per week agr	38 uur of meer	code
	bedr bedrhfd 1		
	bedrijfshoofden familie of met	ja	code
	elkaar gehuwd		
OPLEIDING BEDRIJFSHOOFD (EN) OF BEDRIJFSLEIDER	hoogst genoten schoolopleiding	lagere	code
	bedrijfshoofd 1	beroepsopl. (agrarisch)	
ARBEIDSKRACHTEN	betaalde	hoofdactiviteit	code
	nevenwerkz.echtgen.hoofd-/nevenact.		
	mannen regelmatig werkzaam meer dan	1	aant.
	38 uur/week		
	mannen regelmatig werkzaam 20 tot	1	aant.
	30 uur/week		
	vrouwen regelmatig werkzaam 20 tot	1	aant.
	30 uur/week		
	vrouwen regelmatig werkzaam minder	1	aant.
	dan 10 uur/week		
	werkdagen onregelmatig werkz.	108	aant.
	niet-gezinsarbeidsk.		
	onregelmatig werkz.	30	aant.
	niet-gezinsarbeidskrachten man		
KIPPEN	legghennen 18 weken tot 20 maanden	125000	stuks
	totaal kippen	125000	stuks
	hokcapaciteit legghennen 18 weken of	126500	stuks

Ministerie van Landbouw, Natuur en
Voedselkwaliteit



Relatienummer: 200 027 853
Ontvangstdatum: 13-MAY-2005

Aanmaakdatum: 01-JUL-2005
Bladzijde : 2

KIPPEN	ouder totale hokcapaciteit kippen	126500	stuks
OVZ.GEWASPERCELEN /AKKERBOUW/NATUUR TERREIN/GRASLAND	zetmeelaardappelen; incl. tbm pootgoed	2064	are
	sukkerbieten	1089	are
	groene braak (ten minste 6 maand)	297	are
	korrelmais	2802	are
	later dit jaar nog groenten open grond	nee	code
BEDRIJFSINDELING	tot. gewasper. (excl. voor/nasnede/onder/navrucht)	6252	are
	totaal gemeten maat	6252	are
	oppervlakte kadastrale maat	6376	are
	overige gronden excl	80	are
	natuurl.grasl/overige natuur		
	totale bedrijfsoppervlakte	6456	are
EIGENDOM EN PACT	cultuurgrond eigendom	4730	are
	cultuurgrond overige exploitatievormen	1522	are
MESTTOEDIENING	mestaanwendingstechniek bouwland	overige	code
WPAKTUIGEN	trekker met vermogen 40 tot 60 kw in eigendom	1	aant.
	trekker met vermogen 60 tot 100 kw in eigendom	3	aant.
BIOL. LANDBOUW	biologische productiewijze skal	nee	code

Einde lijst

geadresseerde



landbouw, natuur en
voedselkwaliteit

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
		BU1	datum bijlage
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
Landbouwtelling 2004			1

Geachte relatie,

Onlangs heeft u een opgave gedaan in het kader van de jaarlijkse landbouwtelling. De gegevens van deze opgave zijn verwerkt in het geautomatiseerde gegevensbestand van LASER. Op bijgevoegde lijst staan uw gegevens zoals ze in dit bestand zijn opgenomen.

Mochten er onjuistheden op de lijst voorkomen dan kunt u deze schriftelijk aan LASER kenbaar maken door de originele lijst voorzien van de aanpassingen en uw handtekening aan LASER terug te zenden. U dient dit te doen binnen drie weken na de op de lijst vermelde datum. Na het verwerken van de aanpassingen ontvangt u (gratis) een nieuwe lijst. Het adres vindt u links van de kantlijn van deze brief.

Indien u binnen de genoemde termijn niet reageert, dan gaat LASER ervan uit dat de op de lijst weergegeven gegevens juist zijn. LASER raad u aan deze lijst goed te bewaren. Voor het verstrekken van een extra afschrift zal een bedrag van 3,50 euro aan administratiekosten in rekening gebracht worden.

Als u wijzigingen heeft opgegeven op het wijzigingsformulier relatiegegevens omtrent uw registratie bij LASER, dat u tegelijkertijd heeft ontvangen met het opgaveformulier landbouwtelling, is het mogelijk dat de aangegeven wijzigingen nog niet zijn aangepast in de bijgevoegde lijst. Deze wijzigingen zullen later alsnog door ons verwerkt worden. U hoeft deze wijzigingen dus niet nogmaals te melden.

Mocht u nog vragen hebben kunt u het LNV-Loket op werkdagen van 8:30 tot 16:30 uur bellen op het gratis informatienummer 0800-22 333 22.

De teammanager van LASER

Ministerie van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij
Agentschap LASER
Vestiging Groningen
Cascadeplein 6
Postadres: Postbus 30025
9700 RM Groningen
Telefoon: 0800-2233322
Fax: 050-317 3113
Web: www.minlnv.nl/loket



Relatienummer: 200 027 853
Ontvangstdatum: 14-MAY-2004

Aanmaakdatum: 23-JUN 2004
Bladzijde : 1

AGRARISCH BEDRIJF VISCH B.V.
STADSWEG 22
8084 PJ 'T HARDE

Landbouwtellingsgegevens: 2004

OPGAVEFORMULIER landbouwtelling - combi 1

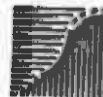
BEDRIJFSHOOFD (EN) OF BEDRIJFSLEIDER	geboortjaar bedrijfshoofd 1	1955	jaar
	geslacht bedrijfshoofd 1	man	code
	bedrijfshoofd 1 rustend agrarier	nee	code
	ander beroep naast agrar. bedrijfshoofd 1	nee	code

ARBEIDSKRACHTEN	mannen regelmatig werkzaam meer dan 38 uur/week	3	aant.
	vrouwen regelmatig werkzaam 10 tot 20 uur/week	1	aant.

KIPPEN	legghennen 20 maanden of ouder	125670	stuks
	totaal kippen	125670	stuks
	hokcapaciteit legghennen 18 weken of ouder	126780	stuks
	totale hokcapaciteit kippen	126780	stuks

HUISVESTING KIPPEN	plaats legh >=18 wkn in batteys met open mestopsl.	49960	aant.
	plaats legghen >= 18 wkn, mestband kooisys. overig	76820	aant.
	legghen >= 18 wkn, soort mestopslagsysteem	containers	code

OVZ.GEWASPERCELEN /AKKERBOUW/NATUUR TERREIN/GRASLAND	zetmeelaardappelen; incl. tbm pootgoed	1984	are
	suikerbieten	1141	are
	zwarte braak ten minste 6 maand	181	are



Relatienummer: 200 027 853
Ontvangstdatum: 14-MAY-2004

Aanmaakdatum: 23 JUN-2004
Bladzijde : 2

OVZ.GEWASPERCELEN /AKKERBOUW/NATUUR TERREIN/GRASLAND	korrelmais	3426	are
	later dit jaar nog groenten open grond	nee	code
BEDRIJFSINDELING	tot. gewasper. (excl. voor/nasnede/onder/navrucht)	6732	are
	totaal gemeten maat	6732	are
	oppervlakte kadastrale maat	6832	are
	overige gronden excl	100	are
	natuurl.grasl/overige natuur		
	totale bedrijfsoppervlakte	6932	are
VERKAVELING	aantal kavels van cultuurgrond gemeten maat	23	aant.
	oppervlakte huiskavel	593	are
BIOL. LANDBOUW	biologische productiewijze skal	nee	code
BEDRIJFSOPVOLGING	opvolger aanwezig	ja	code
	aantal bedrijfsopvolgers van 16 jaar of ouder)	1	aant.
	geboortear van oudste	1978	jaar
	bedrijfsopvolger		
	geslacht oudste bedrijfsopvolger	man	code
	waar is de oudste bedrijfsopvolger werkzaam	eigen land of tuinbouwbedrijf	code
	schoolopleiding oudste	agrarische	code
	bedrijfsopvolger	lagere beroepsopl.	

Einde lijst

Sjaak van Schaik

Aan: Ronny Keetels | De Roever Omgevingsadvies
Onderwerp: Betr.: Cumulatieberekening Stadsweg 22-24

Van: Ronny Keetels | De Roever Omgevingsadvies [mailto:r.keetels@deroever.nl]
Verzonden: vrijdag 18 maart 2011 9:27
Aan: Sjaak van Schaik
CC: 'Elise Verkerk'
Onderwerp: RE: Betr.: Cumulatieberekening Stadsweg 22-24

Beste Sjaak, beste Elise,

In de bijlage zit een Excelbestand, waarin de destijds berekende geurbelasting op alle geurgevoelige objecten in de omgeving is opgenomen. Het gaat om de cumulatieve geurbelasting van alle veehouderijen samen (binnen twee kilometer). Voor deze waarden kan een kwalificatie voor de milieukwaliteit worden gegeven, via de tabellen in bijlagen 6 en 7 van de Handreiking bij de Wet geurhinder en veehouderij.

Met vriendelijke groet,

De Roever Omgevingsadvies
Ronny Keetels

☎ (073) 594 10 11
✉ r.keetels@deroever.nl

🌐 <http://www.deroever.nl/>
🌐 <http://www.toetsbouwplan.nl/>
🌐 <http://www.geurcontouren.nl/>
📮 Postbus 64, 5480 AB Schijndel

Van: Sjaak van Schaik [mailto:Schaik@vanwestreenen.nl]
Verzonden: vrijdag 18 maart 2011 8:48
Aan: 'r.keetels@deroever.nl'
CC: 'Elise Verkerk'
Onderwerp: RE: Betr.: Cumulatieberekening Stadsweg 22-24

Geachte heer Keetels,

17 juni vorig jaar heeft u, via Elise Verkerk van gemeente Elburg, een cumulatieberekening aangeleverd ten behoeve van het milieueffectrapport dat ik heb opgesteld voor de pluimveehouderij aan de Stadsweg 22-24. Het heeft enige tijd geduurd voordat dit milieurapport is ingediend, dit is in december 2010 gebeurd. Gemeente Elburg heeft het milieueffectrapport op aanvaardbaarheid getoetst en heeft naar aanleiding van deze toets om aanvullende gegevens verzocht. Één van die aanvullende gegevens heeft betrekking op de cumulatieve berekening. Ik citeer uit het schrijven van gemeente Elburg:

“De werkelijk berekende waarden op geurgevoelige objecten ontbreken. Dit maakt het lastig om geen kwalificatie van de cumulatieve geurbelasting weer te geven. De werkelijk berekende waarden dienen te worden opgenomen in de m.e.r.”

Kunt u dit onderdeel verduidelijken? Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,
Sjaak van Schaik



VanWestreenen BV
Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP Barneveld
T (0342) 47 42 55
F (0342) 47 42 81
www.vanwestreenen.nl

De adviseurs van VanWestreenen B.V. doen hun uiterste best om de juiste en meest actuele informatie te verschaffen. Desondanks kunnen aan dit elektronische bericht geen rechten of plichten worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per omgaande te berichten.

IDNR	X	Y	NORM Adres	Ligging	Geurbelasting
10066	189002	492361	3 Berkstraat 25 't Harde	binnen	0,573
10067	188996	492391	3 Berkstraat 27 't Harde	binnen	0,587
10068	186418	491143	14 Beukenlaan 2 Doornspijk	buiten	12,01
10069	186488	491194	14 Beukenlaan 3 Doornspijk	buiten	7,163
10071	186505	491134	14 Beukenlaan 5 Doornspijk	buiten	6,705
10077	185891	493863	3 Bijenkamp 2 Doornspijk	binnen	1,22
10078	185875	493855	3 Bijenkamp 6 Doornspijk	binnen	1,187
10079	185858	493849	3 Bijenkamp 10 Doornspijk	binnen	1,142
10080	185849	493877	3 Bijenkamp 14 Doornspijk	binnen	1,134
10081	185832	493893	3 Bijenkamp 18 Doornspijk	binnen	1,109
10082	185810	493893	3 Bijenkamp 22 Doornspijk	binnen	1,066
10083	185792	493881	3 Bijenkamp 26 Doornspijk	binnen	1,038
10084	185787	493875	3 Bijenkamp 28 Doornspijk	binnen	1,03
10108	189052	492216	3 Bovendwarsweg 27 't Harde	binnen	0,519
10109	189056	492253	3 Bovendwarsweg 34 't Harde	binnen	0,5
10110	189057	492261	3 Bovendwarsweg 36 't Harde	binnen	0,502
10111	189057	492269	3 Bovendwarsweg 38 't Harde	binnen	0,497
10112	189056	492276	3 Bovendwarsweg 40 't Harde	binnen	0,496
10115	188708	493172	14 Bovenheigraaf 1 't Harde	buiten	0,748
10116	188301	492986	3 Bovenweg 1 't Harde	binnen	1,387
10117	188136	492929	3 Bovenweg 2 't Harde	binnen	1,867
10118	188287	493008	3 Bovenweg 3 't Harde	binnen	1,379
10119	188091	492805	3 Bovenweg 4 't Harde	binnen	3,814
10120	188277	493029	3 Bovenweg 5 't Harde	binnen	1,374
10121	188189	492932	3 Bovenweg 7A 't Harde	binnen	1,697
10122	188248	492992	3 Bovenweg 7 't Harde	binnen	1,475
10123	188147	492909	3 Bovenweg 9 't Harde	binnen	1,922
10129	188079	492680	3 Bovenweg 17 't Harde	binnen	2,484
10131	188067	492668	3 Bovenweg 19 't Harde	binnen	2,347
10132	188045	492652	3 Bovenweg 21 't Harde	binnen	2,34
10133	186894	491624	14 Bovenweg 22 't Harde	buiten	2,557
10134	188028	492637	3 Bovenweg 23 't Harde	binnen	2,337
10135	187035	491540	14 Bovenweg 24 't Harde	buiten	2,028
10136	186908	491491	14 Bovenweg 26A 't Harde	buiten	2,512
10137	186901	491488	14 Bovenweg 26B 't Harde	buiten	2,545
10138	187996	492592	3 Bovenweg 27 't Harde	binnen	2,463
10139	186820	491535	14 Bovenweg 30 't Harde	buiten	3,201
10141	186815	491564	14 Bovenweg 32 't Harde	buiten	2,864
10143	186772	491531	14 Bovenweg 34 't Harde	buiten	3,182
10144	187244	491679	14 Bovenweg 35 't Harde	buiten	1,848
10145	186818	491491	14 Bovenweg 36 't Harde	buiten	3,118
10146	187246	491672	14 Bovenweg 37 't Harde	buiten	1,848
10147	186782	491404	14 Bovenweg 38 't Harde	buiten	3,736
10148	186691	491366	14 Bovenweg 40 't Harde	buiten	8,496
10149	186494	491271	14 Bovenweg 44A Doornspijk	buiten	8,403
10150	186518	491278	14 Bovenweg 44 Doornspijk	buiten	9,544
10151	186298	491147	14 Bovenweg 46A Doornspijk	buiten	65,418
10152	186230	491099	14 Bovenweg 46C Doornspijk	buiten	126,882
10153	186194	491074	14 Bovenweg 46D Doornspijk	buiten	40,191

10154	186183	491075	14 Bovenweg 46E Doornspijk	buiten	36,632
10156	186298	491069	14 Bovenweg 47B Doornspijk	buiten	51,126
10157	186139	491038	14 Bovenweg 48 Doornspijk	buiten	15,333
10159	186095	491005	14 Bovenweg 50 Doornspijk	buiten	9,154
10161	186059	490997	14 Bovenweg 52 Doornspijk	buiten	7,569
10162	186251	491026	14 Bovenweg 53 Doornspijk	buiten	31,04
10396	185471	494455	14 Gerichtenweg 13 Elburg	buiten	8,997
10198	187583	491977	3 Brandweg 1 't Harde	binnen	2,886
10199	187730	491896	3 Brandweg 3A 't Harde	binnen	2,32
10200	187682	491894	3 Brandweg 3B 't Harde	binnen	2,364
10201	187710	491872	3 Brandweg 3 't Harde	binnen	2,245
10202	188019	491564	14 Brandweg 4 't Harde	buiten	1,3
10203	187945	491701	3 Brandweg 5 't Harde	binnen	1,496
10205	187778	494564	14 Broekdijk 7 Elburg	buiten	0,966
10206	187968	494612	14 Broekdijk 9 Elburg	buiten	0,94
10239	185555	490984	14 Burgemeester Frieswijkwg 20 Doornspijk	buiten	2,57
10243	185281	491597	14 Burgemeester Frieswijkwg 23 Doornspijk	buiten	1,186
10245	185315	491392	14 Burgemeester Frieswijkwg 27 Doornspijk	buiten	1,216
10246	185379	491300	14 Burgemeester Frieswijkwg 29 Doornspijk	buiten	1,457
10252	185456	491134	14 Burgemeester Frieswijkwg 35 Doornspijk	buiten	2,247
10253	185496	491108	14 Burgemeester Frieswijkwg 37 Doornspijk	buiten	2,787
10254	185536	491071	14 Burgemeester Frieswijkwg 39A Doornspijk	buiten	3,773
10255	185511	491092	14 Burgemeester Frieswijkwg 39 Doornspijk	buiten	2,993
10256	185643	490960	14 Burgemeester Frieswijkwg 41 Doornspijk	buiten	2,93
10257	185716	490878	14 Burgemeester Frieswijkwg 43 Doornspijk	buiten	2,576
10258	187981	491737	3 Cristallina 1 't Harde	binnen	1,476
10259	187944	491750	3 Cristallina 3 't Harde	binnen	1,584
10260	187935	491760	3 Cristallina 5 't Harde	binnen	1,615
10261	187927	491768	3 Cristallina 7 't Harde	binnen	1,633
10262	187916	491777	3 Cristallina 9 't Harde	binnen	1,666
10263	187893	491795	3 Cristallina 11 't Harde	binnen	1,704
10293	187975	492572	3 De Zoom 1 't Harde	binnen	2,57
10294	187957	492549	3 De Zoom 2 't Harde	binnen	2,687
10295	188027	492518	3 De Zoom 15 't Harde	binnen	2,314
10296	187966	492460	3 De Zoom 17 't Harde	binnen	2,538
10297	188001	492504	3 De Zoom 18 't Harde	binnen	2,5
10298	187953	492469	3 De Zoom 19 't Harde	binnen	2,628
10299	187982	492484	3 De Zoom 20 't Harde	binnen	2,524
10300	187948	492473	3 De Zoom 21 't Harde	binnen	2,643
10301	187937	492480	3 De Zoom 23 't Harde	binnen	2,728
10302	187931	492483	3 De Zoom 25 't Harde	binnen	2,767
10303	187920	492491	3 De Zoom 27 't Harde	binnen	2,84
10304	187915	492495	3 De Zoom 29 't Harde	binnen	2,863
10305	187933	492517	3 De Zoom 36 't Harde	binnen	2,805
10306	188775	492323	3 Dennenweg 40 't Harde	binnen	0,825
10307	185426	494172	14 Diepesteeg 1 Elburg	buiten	0,609
10308	185456	494146	14 Diepesteeg 2 Elburg	buiten	0,567
10309	185397	494126	14 Diepesteeg 3 Elburg	buiten	0,515
10310	185385	494131	14 Diepesteeg 5 Elburg	buiten	0,51
10311	185392	493852	14 Diepesteeg 11 Elburg	buiten	0,651

10325	185845	493590	3 Doornenkamp 2A Doornspijk	binnen	1,457
10326	185863	493593	3 Doornenkamp 2 Doornspijk	binnen	1,49
10327	185876	493599	3 Doornenkamp 4 Doornspijk	binnen	1,483
10328	185899	493603	3 Doornenkamp 6 Doornspijk	binnen	1,586
10329	185927	493612	3 Doornenkamp 8 Doornspijk	binnen	1,624
10330	185950	493619	3 Doornenkamp 14 Doornspijk	binnen	1,587
10331	185961	493581	14 Doornenkamp 16 Doornspijk	buiten	1,889
10332	185977	493627	3 Doornenkamp 18 Doornspijk	binnen	1,587
10333	185998	493654	3 Doornenkamp 22 Doornspijk	binnen	1,431
10335	188102	492343	3 Eertbornweg 9 't Harde	binnen	1,79
10336	188134	492378	3 Eertbornweg 24 't Harde	binnen	1,853
10337	188818	492332	3 Eikenlaan 5 't Harde	binnen	0,772
10338	188851	492357	3 Eikenlaan 9 't Harde	binnen	0,667
10339	188900	492393	3 Eikenlaan 13 't Harde	binnen	0,645
10340	188929	492412	3 Eikenlaan 15 't Harde	binnen	0,648
10341	188959	492422	3 Eikenlaan 21 't Harde	binnen	0,618
10344	187719	494311	14 Eperweg 1 't Harde	buiten	1,313
10345	188477	492666	3 Eperweg 2 't Harde	binnen	1,196
10346	187953	493928	14 Eperweg 3 't Harde	buiten	1,88
10347	188495	492631	3 Eperweg 4 't Harde	binnen	1,144
10348	187916	493874	14 Eperweg 5 't Harde	buiten	2,099
10349	188497	492625	3 Eperweg 6 't Harde	binnen	1,139
10350	187963	493764	14 Eperweg 7 't Harde	buiten	2,058
10351	188322	493067	14 Eperweg 9 't Harde	buiten	1,213
10352	188502	492614	3 Eperweg 10 't Harde	binnen	1,134
10353	188378	493047	14 Eperweg 11 't Harde	buiten	1,184
10354	188379	493000	14 Eperweg 13 't Harde	buiten	1,235
10355	188551	492509	3 Eperweg 14 't Harde	binnen	1,055
10356	188408	492948	14 Eperweg 15 't Harde	buiten	1,189
10357	188572	492458	3 Eperweg 20 't Harde	binnen	1,013
10358	188622	492441	3 Eperweg 21 't Harde	binnen	0,953
10359	188574	492453	3 Eperweg 22 't Harde	binnen	1,013
10360	188633	492419	3 Eperweg 23 't Harde	binnen	0,942
10361	188846	492501	14 Eperweg 25A 't Harde	buiten	0,759
10362	188834	492512	14 Eperweg 25B 't Harde	buiten	0,764
10363	188839	492497	14 Eperweg 25C 't Harde	buiten	0,76
10364	188645	492386	3 Eperweg 25 't Harde	binnen	0,943
10394	185444	494264	14 Gerichtenweg 10 Elburg	buiten	0,907
10395	185448	494225	14 Gerichtenweg 12 Elburg	buiten	0,759
10397	185457	494179	14 Gerichtenweg 14 Elburg	buiten	0,619
10398	185519	494150	14 Gerichtenweg 15 Elburg	buiten	0,706
10399	185468	494100	14 Gerichtenweg 16 Elburg	buiten	0,54
10400	185515	494113	14 Gerichtenweg 17 Elburg	buiten	0,622
10401	185505	494058	14 Gerichtenweg 18 Elburg	buiten	0,567
10402	185667	493967	14 Gerichtenweg 21 Doornspijk	buiten	0,752
10403	185707	493920	14 Gerichtenweg 23 Doornspijk	buiten	0,87
10404	185734	493811	3 Gerichtenweg 24 Doornspijk	binnen	1,031
10405	185741	493795	3 Gerichtenweg 26 Doornspijk	binnen	1,042
10406	185729	493872	14 Gerichtenweg 27 Doornspijk	buiten	0,969
10407	185747	493783	3 Gerichtenweg 28 Doornspijk	binnen	1,06

10408	185747	493851	3 Gerichtenweg 29A Doornspijk	binnen	1,027
10409	185769	493866	3 Gerichtenweg 29 Doornspijk	binnen	1,013
10410	185758	493767	3 Gerichtenweg 30 Doornspijk	binnen	1,079
10411	185758	493724	3 Gerichtenweg 32 Doornspijk	binnen	1,119
10412	185798	493736	3 Gerichtenweg 37 Doornspijk	binnen	1,141
10413	185796	493436	14 Gerichtenweg 38 Doornspijk	buiten	1,654
10414	185812	493613	3 Gerichtenweg 45 Doornspijk	binnen	1,295
10415	185818	493580	3 Gerichtenweg 47 Doornspijk	binnen	1,386
10416	185829	493541	14 Gerichtenweg 51 Doornspijk	buiten	1,503
10417	185837	493480	14 Gerichtenweg 55 Doornspijk	buiten	1,736
10454	185429	493682	14 Goorweg 5 Doornspijk	buiten	2,232
10460	185539	493726	14 Goorweg 11 Doornspijk	buiten	2,059
10462	185584	493701	14 Goorweg 13 Doornspijk	buiten	1,339
10463	185661	493699	3 Goorweg 15 Doornspijk	binnen	1,073
10464	185666	493684	3 Goorweg 17 Doornspijk	binnen	1,078
10466	185669	493678	3 Goorweg 19 Doornspijk	binnen	1,094
10468	185695	493693	3 Goorweg 21 Doornspijk	binnen	1,056
10470	185714	493701	3 Goorweg 23 Doornspijk	binnen	1,087
10473	185728	493708	3 Goorweg 25 Doornspijk	binnen	1,089
10475	185734	493711	3 Goorweg 27 Doornspijk	binnen	1,084
10476	185412	493642	14 Goorweg 28 Doornspijk	buiten	1,049
10477	185745	493720	3 Goorweg 29 Doornspijk	binnen	1,09
10478	185467	493644	14 Goorweg 30B Doornspijk	buiten	2,182
10479	185492	493656	14 Goorweg 32 Doornspijk	buiten	3,926
10480	185533	493667	14 Goorweg 34 Doornspijk	buiten	2,631
10481	185599	493667	14 Goorweg 36A Doornspijk	buiten	1,271
10482	185569	493641	14 Goorweg 36 Doornspijk	buiten	1,4
10483	185619	493649	3 Goorweg 38 Doornspijk	binnen	1,195
10717	187785	492081	3 Kiezelstraat 36 't Harde	binnen	2,474
10543	185363	490934	14 Grevensweg 15A Doornspijk	buiten	1,631
10544	185436	490823	14 Grevensweg 17A Doornspijk	buiten	1,535
10545	185428	490832	14 Grevensweg 17 Doornspijk	buiten	1,501
10546	185367	490865	14 Grevensweg 20 Doornspijk	buiten	1,506
10547	185374	490860	14 Grevensweg 22 Doornspijk	buiten	1,494
10550	185327	492361	14 Haerderweg 5 Doornspijk	buiten	0,778
10551	185599	491738	14 Haerderweg 6 Doornspijk	buiten	1,307
10552	185343	492300	14 Haerderweg 7 Doornspijk	buiten	0,798
10553	185395	492322	14 Haerderweg 9 Doornspijk	buiten	0,92
10554	186066	491526	14 Haerderweg 12A Doornspijk	buiten	3,036
10555	186146	491573	14 Haerderweg 12 Doornspijk	buiten	2,82
10556	185989	491712	14 Haerderweg 13 Doornspijk	buiten	1,985
10557	186220	491461	14 Haerderweg 14 Doornspijk	buiten	4,215
10558	186071	491619	14 Haerderweg 15A Doornspijk	buiten	2,409
10559	186076	491612	14 Haerderweg 15 Doornspijk	buiten	2,433
10560	186176	491464	14 Haerderweg 16 Doornspijk	buiten	3,995
10561	186102	491624	14 Haerderweg 17 Doornspijk	buiten	2,399
10562	186424	491453	14 Haerderweg 18 Doornspijk	buiten	5,134
10563	186454	491421	14 Haerderweg 20 Doornspijk	buiten	5,515
10564	186465	491393	14 Haerderweg 22 Doornspijk	buiten	5,775
10565	186476	491371	14 Haerderweg 24 Doornspijk	buiten	6,1

10566	186483	491348	14 Haerderweg 26 Doornspijk	buiten	6,528
10625	188370	492031	3 Hertog Adolfweg 13 't Harde	binnen	1,067
10638	186082	493653	3 Hoge Enkweg 7 Doornspijk	binnen	1,388
10639	186048	493648	3 Hoge Enkweg 8 Doornspijk	binnen	1,391
10640	186093	493603	14 Hoge Enkweg 10 Doornspijk	buiten	1,592
10641	187847	492327	14 Hokseberg 2 't Harde	buiten	2,801
10642	187795	492240	14 Hokseberg 6 't Harde	buiten	2,894
10643	187715	492213	14 Hokseberg 8 't Harde	buiten	3,19
10644	187580	492256	14 Hokseberg 10 't Harde	buiten	4,589
10671	185415	493200	14 Huisdijk 9 Doornspijk	buiten	6,297
10673	185299	493073	14 Huisdijk 12 Doornspijk	buiten	1,463
10674	185949	493491	14 Huisdijk 15 Doornspijk	buiten	3,033
10675	185648	493272	14 Huisdijk 16 Doornspijk	buiten	1,247
10676	185996	493550	14 Huisdijk 17 Doornspijk	buiten	2,3
10677	185663	493271	14 Huisdijk 18 Doornspijk	buiten	1,237
10731	188373	492825	3 Koekoeksweg 1 't Harde	binnen	1,255
10732	188349	492804	3 Koekoeksweg 2B 't Harde	binnen	1,379
10733	187325	492188	14 Koeweg 1A 't Harde	buiten	3,508
10734	187471	492219	14 Koeweg 1 't Harde	buiten	4,678
10735	187142	492186	14 Koeweg 2 't Harde	buiten	2,824
10736	187265	492115	14 Koeweg 3 't Harde	buiten	2,847
10737	187090	492172	14 Koeweg 4A 't Harde	buiten	3,326
10738	187115	492190	14 Koeweg 4 't Harde	buiten	3,053
10739	187204	492151	14 Koeweg 5 't Harde	buiten	2,927
10740	186819	492141	14 Koeweg 6 't Harde	buiten	2,117
10741	187173	492062	14 Koeweg 7 't Harde	buiten	2,471
10742	186741	492085	14 Koeweg 8 't Harde	buiten	2,082
10743	187189	492001	14 Koeweg 9 't Harde	buiten	2,353
10744	186677	492135	14 Koeweg 10 't Harde	buiten	2,147
10745	187253	491994	14 Koeweg 11 't Harde	buiten	2,399
10746	186668	492073	14 Koeweg 12 't Harde	buiten	2,199
10747	186594	492058	14 Koeweg 14A 't Harde	buiten	6,412
10748	186614	492081	14 Koeweg 14 't Harde	buiten	3,623
10749	187008	492112	14 Koeweg 15 't Harde	buiten	2,548
10750	186537	492140	14 Koeweg 16 't Harde	buiten	2,551
10751	186910	491922	14 Koeweg 17A 't Harde	buiten	2,255
10752	186910	491929	14 Koeweg 17 't Harde	buiten	2,286
10753	186539	492132	14 Koeweg 18 't Harde	buiten	2,684
10754	186858	491819	14 Koeweg 19 't Harde	buiten	2,314
10755	186518	492090	14 Koeweg 20 't Harde	buiten	2,898
10756	186945	492098	14 Koeweg 23 't Harde	buiten	2,405
10757	186685	492035	14 Koeweg 27 't Harde	buiten	2,215
10758	186562	491999	14 Koeweg 29 't Harde	buiten	3,527
10759	186760	491932	14 Koeweg 31 't Harde	buiten	2,282
10760	186626	491848	14 Koeweg 33A 't Harde	buiten	2,355
10761	186622	491856	14 Koeweg 33 't Harde	buiten	2,341
10768	185438	491420	14 Koopsweg 2 Doornspijk	buiten	1,281
10769	185343	491710	14 Koopsweg 3 Doornspijk	buiten	1,22
10771	185492	491446	14 Koopsweg 7 Doornspijk	buiten	1,373
10776	185678	491206	14 Koopsweg 15A Doornspijk	buiten	3,018

10778	185600	491128	14 Koopsweg 18 Doornspijk	buiten	3,79
11006	186363	493803	14 Oude Harderwijkerweg 100 Doornspijk	buiten	1,297
10817	189046	492338	3 Larixweg 19 't Harde	binnen	0,52
10818	189042	492334	3 Larixweg 20 't Harde	binnen	0,521
10819	189037	492330	3 Larixweg 21 't Harde	binnen	0,522
10820	189054	492306	3 Larixweg 22 't Harde	binnen	0,508
10821	189060	492307	3 Larixweg 23 't Harde	binnen	0,51
10822	189067	492310	3 Larixweg 24 't Harde	binnen	0,505
10823	189024	492354	3 Larixweg 25 't Harde	binnen	0,56
10851	188377	492016	3 Munnikenweg 31 't Harde	binnen	1,06
10861	186352	492981	14 Nagelhoudsweg 1 't Harde	buiten	17,257
10862	186404	492837	14 Nagelhoudsweg 4 't Harde	buiten	3,799
10863	186574	492642	14 Nagelhoudsweg 6 't Harde	buiten	3,428
10864	187023	492563	14 Nagelhoudsweg 9 't Harde	buiten	6,556
10865	186883	492508	14 Nagelhoudsweg 11A 't Harde	buiten	4,56
10866	186879	492519	14 Nagelhoudsweg 11 't Harde	buiten	4,932
10867	186940	492367	14 Nagelhoudsweg 13 't Harde	buiten	2,86
10890	188060	492551	3 Nijverheidsweg 9 't Harde	binnen	2,186
10891	188007	492610	3 Nijverheidsweg 15 't Harde	binnen	2,418
10956	187474	491648	14 Oostloo 5 't Harde	buiten	1,873
10957	187434	491427	14 Oostloo 6 't Harde	buiten	1,619
10958	187424	491579	14 Oostloo 7A 't Harde	buiten	1,718
10959	187401	491675	14 Oostloo 7 't Harde	buiten	1,841
10960	187432	491538	14 Oostloo 9 't Harde	buiten	1,697
10966	189116	492154	3 Oude Bovendwarsweg 35 't Harde	binnen	0,49
10975	185319	493229	14 Oude Harderwijkerweg 9 Doornspijk	buiten	8,4
10978	185291	493184	14 Oude Harderwijkerweg 20 Doornspijk	buiten	5,074
10979	185313	493195	14 Oude Harderwijkerweg 22 Doornspijk	buiten	8,252
10980	185387	493211	14 Oude Harderwijkerweg 26 Doornspijk	buiten	14,031
10981	185443	493239	14 Oude Harderwijkerweg 28 Doornspijk	buiten	3,163
10984	185577	493422	14 Oude Harderwijkerweg 34 Doornspijk	buiten	1,246
10985	185473	493433	14 Oude Harderwijkerweg 35 Doornspijk	buiten	1,233
10986	185449	493471	14 Oude Harderwijkerweg 37 Doornspijk	buiten	1,096
10987	185510	493411	14 Oude Harderwijkerweg 41 Doornspijk	buiten	1,293
10988	185521	493425	14 Oude Harderwijkerweg 43 Doornspijk	buiten	1,278
10989	185571	493486	14 Oude Harderwijkerweg 47 Doornspijk	buiten	1,175
10990	185690	493586	3 Oude Harderwijkerweg 48 Doornspijk	binnen	1,215
10991	185623	493568	14 Oude Harderwijkerweg 53 Doornspijk	buiten	1,165
10992	185643	493596	3 Oude Harderwijkerweg 55A Doornspijk	binnen	1,166
10993	185644	493585	3 Oude Harderwijkerweg 55 Doornspijk	binnen	1,169
10994	185912	493896	3 Oude Harderwijkerweg 73 Doornspijk	binnen	1,293
10995	186017	493858	3 Oude Harderwijkerweg 75 Doornspijk	binnen	1,886
10996	186023	493859	3 Oude Harderwijkerweg 77 Doornspijk	binnen	2,015
10997	186073	493798	3 Oude Harderwijkerweg 82 Doornspijk	binnen	1,791
10998	186089	493820	3 Oude Harderwijkerweg 84 Doornspijk	binnen	2,634
10999	186155	493862	3 Oude Harderwijkerweg 85 Doornspijk	binnen	3,606
11000	186101	493819	3 Oude Harderwijkerweg 86 Doornspijk	binnen	2,769
11001	186187	493852	3 Oude Harderwijkerweg 89 Doornspijk	binnen	2,049
11002	186158	493796	3 Oude Harderwijkerweg 90 Doornspijk	binnen	1,96
11003	186291	493836	14 Oude Harderwijkerweg 91 Doornspijk	buiten	1,339

11004	186235	493797	14 Oude Harderwijkerweg 94 Doornspijk	buiten	1,431
11005	186367	493792	14 Oude Harderwijkerweg 100A Doornspijk	buiten	1,32
11088	186312	494473	14 Puttenerallee 5 Elburg	buiten	0,84
11128	187648	493512	14 Rozenbergerweg 4A 't Harde	buiten	3,988
11129	187667	493536	14 Rozenbergerweg 4 't Harde	buiten	3,977
11130	187536	492390	14 Schietweg 4A 't Harde	buiten	6,545
11131	187508	492379	14 Schietweg 4 't Harde	buiten	6,675
11132	187496	492304	14 Schietweg 6 't Harde	buiten	5,437
11133	187484	492301	14 Schietweg 8 't Harde	buiten	5,467
11180	185975	491476	14 Scholtenssteeg 2 Doornspijk	buiten	2,742
11181	185822	491505	14 Scholtenssteeg 4 Doornspijk	buiten	4,387
11182	185843	491589	14 Scholtenssteeg 6A Doornspijk	buiten	2,442
11183	185854	491584	14 Scholtenssteeg 6 Doornspijk	buiten	2,616
11184	185722	491466	14 Scholtenssteeg 8 Doornspijk	buiten	1,995
11185	185930	491336	14 Scholtenssteeg 10 Doornspijk	buiten	3,614
11186	185885	491295	14 Scholtenssteeg 12 Doornspijk	buiten	3,462
11187	185922	491291	14 Scholtenssteeg 14 Doornspijk	buiten	3,92
11207	187377	493767	14 Schouwenburg 2 't Harde	buiten	2,493
11208	187535	493789	14 Schouwenburg 4 't Harde	buiten	2,546
11209	187539	493781	14 Schouwenburg 6 't Harde	buiten	2,508
11210	187778	493525	14 Schouwenburg 8 't Harde	buiten	7,775
11219	186911	493506	14 Stadsweg 1 't Harde	buiten	3,116
11220	186987	493571	14 Stadsweg 3 't Harde	buiten	2,922
11221	186818	493516	14 Stadsweg 4A 't Harde	buiten	2,762
11222	186730	493587	14 Stadsweg 4 't Harde	buiten	2,133
11223	186906	493408	14 Stadsweg 6 't Harde	buiten	3,917
11224	187170	493207	14 Stadsweg 7 't Harde	buiten	6,446
11225	186970	493398	14 Stadsweg 8A 't Harde	buiten	3,965
11226	187002	493355	14 Stadsweg 8B 't Harde	buiten	4,776
11227	187044	493323	14 Stadsweg 8C 't Harde	buiten	5,431
11228	186948	493417	14 Stadsweg 8 't Harde	buiten	3,783
11229	187130	493211	14 Stadsweg 10A 't Harde	buiten	6,469
11230	187594	492671	14 Stadsweg 13 't Harde	buiten	9,09
11231	187185	493130	14 Stadsweg 14 't Harde	buiten	7,19
11232	187197	493113	14 Stadsweg 16 't Harde	buiten	7,444
11233	187640	492593	14 Stadsweg 17 't Harde	buiten	6,682
11234	187266	493025	14 Stadsweg 18 't Harde	buiten	11,955
11235	187398	492880	14 Stadsweg 20A 't Harde	buiten	40,859
11236	187649	492603	14 Stadsweg 21 't Harde	buiten	6,348
11237	187710	492581	14 Stadsweg 23 't Harde	buiten	5,015
11238	187723	492555	14 Stadsweg 25 't Harde	buiten	4,669
11239	187821	492525	14 Stadsweg 27 't Harde	buiten	3,542
11240	187359	492680	14 Stadsweg 28 't Harde	buiten	28,48
11241	187369	492674	14 Stadsweg 30 't Harde	buiten	25,753
11248	185680	494533	14 Stoopschaarweg 7 Elburg	buiten	0,974
11251	185712	494664	14 Stoopschaarweg 10 Elburg	buiten	0,618
11257	187873	491822	3 Travertin 1 't Harde	binnen	1,794
11258	187854	491836	3 Travertin 3 't Harde	binnen	1,843
11259	187828	491865	3 Travertin 7 't Harde	binnen	1,931
11260	187810	491879	3 Travertin 9 't Harde	binnen	2,034

11261	187785	491902	3 Travertin 11 't Harde	binnen	2,161
11262	187768	491917	3 Travertin 13 't Harde	binnen	2,264
11263	187730	491948	3 Travertin 17 't Harde	binnen	2,424
11264	187673	491975	3 Travertin 21 't Harde	binnen	2,643
11265	187647	492000	3 Travertin 23 't Harde	binnen	2,784
11266	187692	492022	3 Travertin 27 't Harde	binnen	2,768
11267	187721	492035	3 Travertin 35 't Harde	binnen	2,633
11268	187744	492050	3 Travertin 39 't Harde	binnen	2,565
11281	185918	492928	14 Vaarbekerweg 6 't Harde	buiten	1,818
11282	186514	492234	14 Vaarbekerweg 7A 't Harde	buiten	2,094
11283	186508	492232	14 Vaarbekerweg 7B 't Harde	buiten	2,094
11284	186493	492231	14 Vaarbekerweg 7C 't Harde	buiten	1,993
11285	186486	492224	14 Vaarbekerweg 7D 't Harde	buiten	1,958
11286	186467	492225	14 Vaarbekerweg 7E 't Harde	buiten	1,913
11287	186461	492227	14 Vaarbekerweg 7F 't Harde	buiten	1,903
11288	186450	492240	14 Vaarbekerweg 7G 't Harde	buiten	1,892
11289	186447	492245	14 Vaarbekerweg 7H 't Harde	buiten	1,9
11290	185956	492845	14 Vaarbekerweg 8A 't Harde	buiten	1,975
11291	185964	492850	14 Vaarbekerweg 8 't Harde	buiten	1,991
11292	186011	492767	14 Vaarbekerweg 10 't Harde	buiten	1,96
11293	186291	492132	14 Vaarbekerweg 11 't Harde	buiten	1,681
11294	186081	492656	14 Vaarbekerweg 12 't Harde	buiten	1,831
11295	186308	492091	14 Vaarbekerweg 13 't Harde	buiten	1,71
11296	186439	491980	14 Vaarbekerweg 15 't Harde	buiten	2,087
11297	186310	492346	14 Vaarbekerweg 16 't Harde	buiten	4,618
11298	186242	492126	14 Vaarbekerweg 18 't Harde	buiten	1,663
11299	186342	492012	14 Vaarbekerweg 20 't Harde	buiten	1,791
11300	186661	491424	14 Vaarbekerweg 21 't Harde	buiten	5,496
11301	186366	491985	14 Vaarbekerweg 22 't Harde	buiten	1,955
11302	186669	491402	14 Vaarbekerweg 23 't Harde	buiten	6,583
11307	189096	492200	3 Vale Ouwelaan 147 't Harde	binnen	0,496
11315	189223	492112	3 Vale Ouwelaan 198 't Harde	binnen	0,185
11316	189215	492137	3 Vale Ouwelaan 200 't Harde	binnen	0,189
11317	189200	492155	3 Vale Ouwelaan 202 't Harde	binnen	0,322
11318	189157	492172	3 Vale Ouwelaan 210 't Harde	binnen	0,334
11319	189183	492177	3 Vale Ouwelaan 212 't Harde	binnen	0,324
11345	186530	491221	14 Verlengde Haerderweg 2 Doornspijk	buiten	8,415
11346	186761	491031	14 Verlengde Haerderweg 3A Doornspijk	buiten	4,984
11347	186701	491057	14 Verlengde Haerderweg 3B Doornspijk	buiten	5,024
11348	186703	491048	14 Verlengde Haerderweg 3 Doornspijk	buiten	5,061
11349	186567	491133	14 Verlengde Haerderweg 4 Doornspijk	buiten	6,639
11356	186735	491012	14 Verlengde Haerderweg 9 Doornspijk	buiten	4,139
11358	186775	490925	14 Verlengde Haerderweg 9 Doornspijk	buiten	3,366
11367	187651	491612	14 Verlengde Schietweg 2 't Harde	buiten	1,813
11368	187619	491568	14 Verlengde Schietweg 4 't Harde	buiten	1,749
11369	186890	491213	14 Verlengde Vaarbekerweg 3 't Harde	buiten	5,345
11370	186996	491151	14 Verlengde Vaarbekerweg 5 't Harde	buiten	3,776
11371	187024	491192	14 Verlengde Vaarbekerweg 7 't Harde	buiten	3,143
11372	187119	491233	14 Verlengde Vaarbekerweg 9 't Harde	buiten	1,981
11373	186945	490887	14 Verlengde Vaarbekerweg 11 't Harde	buiten	3,22

11387	186298	491793	14 Weg over de Plaats 2 Doornspijk	buiten	2,038
11388	186196	491758	14 Weg over de Plaats 4 Doornspijk	buiten	2,052
11441	188034	492309	3 Zandsteenstraat 34 't Harde	binnen	1,938
11442	188016	492294	3 Zandsteenstraat 36 't Harde	binnen	1,961
11443	188007	492285	3 Zandsteenstraat 38 't Harde	binnen	2,009
11444	187987	492268	3 Zandsteenstraat 40 't Harde	binnen	1,961
11445	187977	492259	3 Zandsteenstraat 42 't Harde	binnen	1,973
11446	187945	492238	3 Zandsteenstraat 44 't Harde	binnen	2,158
11447	187921	492215	3 Zandsteenstraat 70 't Harde	binnen	2,322
11448	187905	492189	3 Zandsteenstraat 72 't Harde	binnen	2,329
11449	187882	492166	3 Zandsteenstraat 94 't Harde	binnen	2,333
11450	187860	492144	3 Zandsteenstraat 96 't Harde	binnen	2,446
11451	187836	492120	3 Zandsteenstraat 118 't Harde	binnen	2,424
11452	187814	492094	3 Zandsteenstraat 120 't Harde	binnen	2,387
11585	188238	494095	14 Zwaluwenburg 4 't Harde	buiten	1,099
11586	188226	494062	14 Zwaluwenburg 6 't Harde	buiten	1,128
11587	188397	493860	14 Zwaluwenburg 7 't Harde	buiten	1,023
12279	189267	494050	14 Bovenstraatweg 61 Oldebroek	buiten	0,539
12284	189234	494035	14 Bovenstraatweg 65 Oldebroek	buiten	0,67
12285	189240	494039	14 Bovenstraatweg 65A Oldebroek	buiten	0,655
12297	189269	493945	14 Bovenstraatweg 86 Oldebroek	buiten	0,859
12298	189131	493900	14 Bovenstraatweg 90 Oldebroek	buiten	2,683
12338	189149	494318	14 Feithenhofsweg 10 Oldebroek	buiten	0,251
12579	188474	494764	14 Zuiderzeestraatweg 11 Oldebroek	buiten	0,384
12619	188563	494766	14 Zuiderzeestraatweg 13A Oldebroek	buiten	0,225
12820	188327	494686	14 Zuiderzeestraatweg 9A Oldebroek	buiten	3,988
15008	186278	492939	14 Nagelhoudsweg 2 't Harde	buiten	6,211
15013	186314	494462	14 Puttenerallee 3 Elburg	buiten	0,867
15014	187639	491565	14 Verlengde Schietweg 2- 4 't Harde	buiten	1,744

Burgemeester en Wethouders van Elburg
Mevrouw A.E. Verkerk
Postbus 70
8080 AB ELBURG

Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP Barneveld
Tel. (0342) 47 42 55
Fax (0342) 47 42 81

Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
Tel. (0544) 37 97 37
Fax (0544) 37 83 64

Internet www.vanwestreenen.nl
E-mail info@vanwestreenen.nl

Rabobank Voorhuizen 36.79.04.616
KvK Veluwe en Twente 09080358
BTW-nr.: NL 8023.82.964.B.01

Uw kenmerk :1772
Ons kenmerk : SvS / Visch - 1696
Inzake : Milieueffectrapport Stadsweg 22, 24 en 26 't Harde
Betreft : Aanvulling / verduidelijking ten behoeve van het onderdeel geluid

Barneveld, 22 maart 2011

Geachte mevrouw Verkerk,

Naar aanleiding van uw verzoek om aanvullende gegevens doe ik u bij deze reactie toekomen ten aanzien van het onderdeel geluid / akoestisch onderzoek. Hieronder hanteer ik de door u aangehouden volgorde van vragen, welke ik ook letterlijk in *rood cursief* heb overgenomen.

Het rapport is niet voorzien van een datum of een kenmerk

Reactie: Rapport is aangepast en voorzien van een kenmerk.

In paragraaf 2.1.1 zijn de streef- en grenswaarden genoemd, ontleend aan de Nota geluid en vergunningverlening. Er is echter geen aandacht besteed aan de normen voor zon- en feestdagen.

Reactie: Streef- en grenswaarden op zon- en feestdagen zijn 5 dB(A) lager volgens Nota Geluid en Vergunningverlening. Uit de resultaten blijkt dat aan- en afvoer en dus laden en lossen volledig maatgevend is. Op zon- en feestdagen vinden en geen aan- en afvoer en/of laad- en losactiviteiten plaats op de inrichting. Met zekerheid kan gesteld worden dat de streef- en grenswaarden op zon- en feestdagen niet worden overschreden; dit is aangepast en verduidelijkt in het rapport.

In 2.2.2 is genoemd dat in 2005 gemeten is. Er zijn geen gegevens of uitgangspunten van deze metingen opgenomen, zodat niet gecontroleerd kan worden of deze metingen nog bruikbaar zijn.

Reactie: Gebruikte uitgangspunten voor metingen zijn afkomstig uit een eerder rapport van Cauberg van 5 oktober 2005 met kenmerk "RSS/2005.0216/RIJ" zie bijlage.

De wijzigingen in de representatieve bedrijfssituatie ten opzichte van het vorige rapport zijn niet expliciet benoemd. De omschrijving van de bedrijfssituatie lijkt gelijk te zijn. Waaruit bestaan de wijzigingen?

Reactie: De wijziging van de RBS ten opzichte van het vorige rapport betreft alleen het ventilatiesysteem.

Gebouw E heeft volgens de tekening een open nok. Er is niet aangegeven waarom hiervoor geen bron is opgenomen.

Reactie: Gebouw E is gelegen tussen gebouwen J en D en is 5 meter lager dan deze gebouwen. Aan de voorzijde van gebouw E zijn silo's gelegen met een hoogte van 8 meter. De regenkap zorgt ook nog eens voor een zeer beperkte uitstraling. De minimale geluiduitstraling van de nok levert geen bijdrage aan de totale geluiduitstraling van de inrichting op zowel de immissiepunten als beoordelingspunten.

De ventilatoren op stal D en L bevinden zich op verschillende hoogtes en het gaat in totaal om 14 bronnen. Deze zijn gemodelleerd door 4 bronnen. Hoe is hierbij omgegaan met de reductie van 7 dB ten gevolge van de stofkap?

Reactie: De ventilatoren op stal D en L (is nu stal J) bevinden zich geclusterd achter onder schuine stofkappen. Voetnoot 1) onder tabel 3.1. geeft duidelijk inzicht in de omgang met reductie ten gevolge van de stofkappen in combinatie met toerental en bedrijfsduurcorrectie.

De ventilatoren op stal D hebben een vermogen van 1,5 kW, terwijl de ventilatoren op stal J een vermogen hebben van 1,1 kW. Voor beide is uitgegaan van het destijds gemeten bronvermogen van 91 dB. Is dit correct?

Reactie: Ja bronvermogens van ventilator 1,1kW en 1,5 kW zijn correct. Bronvermogen wordt met name bepaald door toerental.

Op basis van welk binnenniveau/welke uitgangspunten is de uitstraling van de opening van gebouw E bepaald?

Reactie: Op basis van een binnenniveau van 71 dB(A).

Uit de resultaat tabellen blijkt dat een aantal bepalende bronnen (lossen bulkvoer) zijn uitgezet. Hierdoor wordt een lagere gevelbelasting berekend dan in 2005. Waarom zijn deze bronnen uitgezet?

Reactie: Bron 3301 t/m 3304 (lossen bulkvoer) zijn in feite één en dezelfde bron. Elke bron is alleen gemodelleerd met een andere uitstralingshoek vanwege de afschermende werking van de tractor met bulkvoerwagens in relatie tot het betreffende beoordelingspunt. Derhalve zijn afhankelijk van de ligging van het betreffende beoordelingspunt, bronnen wel of niet actief

De rijroutes/mobiele bronnen kunnen niet beoordeeld worden, omdat uit het rapport de ligging en de opbouw (bedrijfsduur, lengte) niet blijkt.

Reactie: In bijlage 2 zijn invoergegevens van mobiele bronnen weergegeven. Gebrekkig visuele weergave van meerdere complexe structuren van mobiele bronnen is een consequentie van de modellering binnen Geomilieu.

In de toetsingstabellen zijn de referentiepunten niet getoetst. Volgens ons beleid dient ook toetsing op deze punten plaats te vinden.

Reactie: Het toetsen van geluidbelastingen op referentiepunten is zeer ongebruikelijk. De meest nabij gelegen woning ligt op circa 30 meter uit de grens van de inrichting. De referentiepunten zijn gelegen op 50 meter afstand van de inrichting. Mijn inziens is heeft het derhalve geen toegevoegde waarde om te toetsen op de twee referentiepunten in het model.

Enkele bronnen zijn niet goed terug te vinden op de situatietekening, bijvoorbeeld 6001, doordat bronnummers over elkaar heen zijn afgedrukt.

Reactie: Gebrekkig weergave/herkenning van meerdere bronnen die dicht bij elkaar liggen is een consequentie van de modellering binnen Geomilieu.

Ik vertrouw erop uw vragen voldoende te hebben verduidelijkt, mocht u nog vragen hebben neem dan contact met mij op.

Met vriendelijke groet,
VANWESTREENEN B.V. / BURO APPEL



R. de Leeuw

Bijlagen:

- aangepast akoestisch onderzoek ten behoeve van het milieueffectrapport
- rapport van Cauberg-Huijgen van 5 oktober 2005 met kenmerk "RSS/2005.0216/RIJ"

AKOESTISCH ONDERZOEK

Aanvrager:

Agrarisch bedrijf Visch BV
Stadsweg 22
8084 PJ 't Harde

Kenmerk: AO Visch rev01 20110317

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	GELUIDVOORSCHRIFTEN	4
2.1.1	<i>Bedrijf</i>	4
2.1.2	<i>Wegverkeer van en naar de inrichting</i>	4
2.2	UITGANGSPUNTEN BEDRIJFSVOERING	5
2.2.1	<i>Onderliggende gegevens</i>	5
2.2.2	<i>Uitvoering metingen en berekeningen</i>	5
2.2.3	<i>Situatie</i>	5
2.3	BEDRIJFSVOERING	5
2.3.1	<i>De representatieve bedrijfssituatie</i>	6
2.3.2	<i>De incidentele bedrijfssituatie</i>	7
2.4	BBT-OVERWEGINGEN	8
2.4.1	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	8
2.4.2	<i>Maximaal geluidniveau</i>	10
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	11
3.1	BRONNEN OP LOCATIES	11
3.2	MOBIELE BRONNEN	12
3.3	WEGVERKEER	12
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	14
4.1	LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS	14
4.2	MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	15
4.2.1	<i>Wegverkeer</i>	16
5	CONCLUSIES	17

FIGUREN

BIJLAGE 1	BEGRIPPEN
BIJLAGE 2	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN INRICHTING $L_{A,T,LT}$
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN INRICHTING $L_{A,max}$
BIJLAGE 5	REKENRESULTATEN WEGVERKEER VAN EN NAAR DE INRICHTING

1 INLEIDING

Agrarisch bedrijf Visch BV (nader te noemen Visch BV) vraagt een revisievergunning aan in het kader van de Wet milieubeheer. De aanvraag is verzorgd door VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied. Dit akoestisch onderzoek is een bijlage bij deze aanvraag.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te bepalen welke geluidniveaus als gevolg van dit bedrijf in de omgeving optreden. Deze geluidniveaus worden berekend ter plaatse van woningen van derden in de omgeving.

Voor dit onderzoek worden de berekende geluidniveaus primair getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de gemeentelijke Nota geluid en vergunningverlening. Het bevoegd gezag (gemeente Elburg) stelt na een bestuurlijke afweging en bij het verlenen van de vergunning de definitieve geluidvoorschriften op.

De bedrijfssituatie uit dit onderzoek is vrijwel gelijk aan die uit de vigerende vergunning. De veranderingen bestaan voornamelijk uit een ander ventilatiesysteem en voeropslag.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Geluidvoorschriften

2.1.1 Bedrijf

Voor dit onderzoek wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Nota geluid en vergunningverlening van de gemeente Elburg. De locatie Stadsweg 22-24 is volgens deze nota gelegen in een 'landelijke omgeving met veel agrarische activiteiten'.

Op grond hiervan zijn voor dit onderzoek de streef- en grenswaarden gehanteerd zoals die zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Streef- en grenswaarden voor de inrichting

Bron	Streef- en grenswaarden		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)			
Woningen derden – streefwaarde	40	40	35
Woningen derden – grenswaarde	45	45	40
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})			
Woningen derden – streefwaarde	50	50	45
Woningen derden – grenswaarde	70	65	60

2.1.2 Wegverkeer van en naar de inrichting

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld. De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaaï in het kader van de Wgh. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van $L_{Aeq} = 65$ dB(A). In tabel 2.2. zijn deze grenswaarden samengevat.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor wegverkeer van en naar de inrichting

Bron	Grenswaarden		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})			
Woningen derden – voorkeursgrenswaarde	50	45	40
Woningen derden – maximale grenswaarde	65	60	55

2.2 Uitgangspunten bedrijfsvoering

2.2.1 Onderliggende gegevens

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

De vergunningsaanvraag waar dit onderzoek een bijlage van vormt.

Tekening met kenmerk 'WM-VISCH3' d.d. 23 oktober 2009 van VanWestreenen, Adviseurs voor het buitengebied.

Inventarisatie ter plaatse en gevoerd overleg met aanvrager d.d. 16 september 2010.

Akoestisch onderzoek met kenmerk 2005.0216-1 d.d. 5 oktober 2005 van Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs inclusief bijbehorend akoestisch rekenmodel.

Gegevens en ervaringscijfers vanuit geluidmetingen elders.

Nota geluid en vergunningverlening van de gemeente Elburg.

Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

In bijlage 1 is een begrippenlijst opgenomen.

2.2.2 Uitvoering metingen en berekeningen

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

De geluidvermoggenniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op eerder bij agrarische bedrijven uitgevoerde onderzoeken en meetresultaten van metingen aan gelijksoortige geluidbronnen.

Relevante geluidbronnen zijn ter plaatse gemeten in 2005. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform methode II-8 uit de handleiding. De beoordeling op de beoordelingspunten vindt plaats op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5,0 meter in de avond- en nachtperiode.

2.2.3 Situatie

Visch BV is gesitueerd aan de Stadsweg 22 en 24 in 't Harde. In figuur 1 is een overzicht van de ligging van het bedrijf en de directe omgeving opgenomen.

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied (agrarisch werkgebied). De dichtstbij gelegen woning van derden (Stadsweg 28 en 30) zijn gesitueerd aan de zuid-westzijde van de inrichting op een afstand van circa 14 meter uit de terreingrens. Verder zijn er rondom het bedrijf woningen en bedrijfsgebouwen van derden gelegen op grotere afstand.

2.3 Bedrijfsvoering

Het bedrijf houdt zich in hoofdzaak bezig met het houden van pluimvee. Vanwege het houden van dieren in de gebouwen zijn er diverse installaties in werking (zoals ventilatoren) en vinden er transportbewegingen plaats. Figuur 2 geeft een overzicht van het bedrijfsterrein en de gebouwen inclusief gebouwnummers, waarnaar in het volgende wordt verwezen.

De akoestisch relevante geluidbronnen en activiteiten vinden plaats in een representatieve, afwijkende of incidentele bedrijfssituatie zoals die zijn gedefinieerd in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Onderstaand zijn deze geluidbronnen en activiteiten benoemd. Niet genoemde geluidbronnen en activiteiten zijn niet bepalend voor de geluidbelasting vanwege de inrichting en daarmee niet relevant voor dit onderzoek.

2.3.1 De representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de maatgevende bedrijfssituatie die op meer dan 12 dagen per jaar kan voorkomen en waarvan de activiteiten niet vallen onder afwijkende danwel incidentele bedrijfssituaties. De activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie zijn navolgend omschreven. De tijdsduren, aantallen en akoestische gegevens zijn opgesomd in tabel 3.1 en 3.2.

Het pluimvee bevindt zich in de gebouwen D en J. Gezien het binnenniveau ($L_p < 70$ dB(A)) en de opbouw van de dak- en gevelconstructies is de geluidemissie akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen. Dit geldt eveneens voor de binnenniveaus in de opslagruimten (gebouw C, H), werkplaats (gebouw F met uitsluitend lichte sleutelwerkzaamheden), inpak- en eieropslagruimte (gebouw I) en overige niet genoemde ruimten.

De gebouwen D en J zijn voorzien van ventilatoren. De ventilatoren zijn aanwezig voor de ruimteventilatie. De ventilatoren worden – afhankelijk van omstandigheden en temperatuur – met behulp van een computer automatisch in toerental geregeld. De maatgevende dag betreft een warme zomerdag, waarbij de hoogste toerentallen van de ventilatoren worden gebruikt. De hoogst in te regelen toerentallen zijn in de dagperiode het hoogst (100% van de maximale capaciteit) en nemen in de avondperiode (ten hoogste 70% van de maximum capaciteit) langzaam af. In de nachtperiode is het toerental stabiel met een hoogste toerental van 50% van het maximum vermogen. In de gevel van gebouw D zijn de ventilatoren gesitueerd aan de kopse kant (noord-westzijde) van het gebouw. Hier bevinden zich 14 ventilatoren in een stofkap. In de zijgevels van gebouw J bevinden zich twee clusters ventilatoren (zijde gebouw E) onder stofkappen. Eén cluster bevat 5 ventilatoren en één cluster bevat 6 ventilatoren. De overigen ventilatoren bevinden zich in inpandige openingen tussen de gebouwen D en J en gebouw E. Deze zijn vanwege de inpandige plaatsing zelf akoestisch niet relevant, wel de emissie als gevolg van deze ventilatoren via een deur van gebouw E.

De aanvoer van bulkvoer vindt plaats in de dagperiode, waarbij 1 vrachtwagen het terrein op- en afrijdt (route 1+2). Het lossen van bulkvoer in de silo's vindt plaats met een compressor op de vrachtwagen. De vrachtwagen is totaal circa 1 uur aan het lossen. Op zon- en feestdagen vindt geen aanvoer plaats.

De afvoer van kadavers vindt wekelijks plaats. In de dagperiode komt 1 vrachtwagen met kraan en blijft op de openbare weg staan. Tijdens het laden is de vrachtwagen gedurende 3 minuten met verhoogd toerental in bedrijf. De kadavers worden met een heftruck naar de openbare weg gebracht in de dagperiode (route 3+4). Op zon- en feestdagen vindt geen afvoer plaats.

De afvoer van eieren vindt in de dagperiode plaats. Hierbij rijdt 1 vrachtwagen het terrein op en af (route 1+5) voor het afvoeren van eieren. De eieren worden handmatig geladen, hetgeen akoestisch niet relevant is. Op zon- en feestdagen vindt geen afvoer plaats.

In de dagperiode verlaten 3 tractoren het terrein om ingezet te worden voor werkzaamheden elders. Deze komen in de dagperiode weer terug, waarbij de tractoren een aanhanger met akkerbouwproducten mee kunnen brengen. Hierbij wordt rijroute 3 gevolgd. De akkerbouwproducten worden gelost in gebouw C, waarbij de tractormotor gedurende 5 minuten met verhoogd toerental in bedrijf is voor het kiepen/storten. Op zon- en feestdagen vindt geen laad- en losactiviteiten plaats.

De aan- en afvoer van lege en volle mestcontainers vindt plaats met vrachtwagencombinaties. In de droogtunnel (gebouw E) staan mestcontainers voor de mestafvoer van gebouw D en J. In de dagperiode rijdt 1 vrachtwagencombinatie naar deze locatie om de containers te wisselen (route 6+7). De containerwissel (cyclus met neerzetten lege container en opladen van volle container) vindt gedurende 6 minuten plaats, waarbij de vrachtwagen met verhoogd toerental in bedrijf is. Op zon- en feestdagen vindt geen aan- en afvoer plaats.

Gedurende 15 minuten in de dagperiode rijdt een heftruck voor de werktuigenberging voor diverse werkzaamheden (locatie A).

2.3.2 De incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft een bedrijfssituatie, die op ten hoogste 12 dagen per jaar voorkomt. De activiteiten van de incidentele bedrijfssituatie zijn navolgend omschreven. Hoewel deze bedrijfssituatie akoestisch incidenteel is benoemd betreft het activiteiten die representatief en noodzakelijk zijn voor de inrichting. De tijdsduren, aantallen en akoestische gegevens zijn opgesomd in tabel 3.1 en 3.2.

De aanvoer van opfokhennen en afvoer van pluimvee vindt als volgt plaats:

- o De aanvoer van opfokhennen vindt circa 1 keer per 15 maanden plaats gedurende totaal 2 dagen per jaar. In de dagperiode rijden 7 vrachtwagens het terrein op en af (route 8+7).
- o De afvoer van pluimvee vindt eveneens circa 1 keer per 15 maanden plaats gedurende 3 dagen. Hierbij rijden in de dag- en avondperiode respectievelijk 3 en 5 vrachtwagens het terrein op. In de avond- en nachtperiode rijden respectievelijk 7 en 1 vrachtwagens het terrein weer af (route 8+7).

De aanvoer van opfokhennen en afvoer van pluimvee vindt niet op dezelfde dag plaats. Voor de maatgevende situatie wordt uitgegaan van de maximale activiteiten per dag. Dit betekent dat in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 7 (aanvoer), 5 (afvoer) en 1 (afvoer) het terrein op en respectievelijk 7 (aanvoer), 7 (afvoer) en 1 (afvoer) het terrein afrijden. Het lossen of laden vindt plaats gedurende circa 1 uur per vrachtwagen en is akoestisch niet relevant. De vrachtwagens worden gewogen gedurende circa 30 seconden op de weegbrug bij aankomst en vertrek. Op zon- en feestdagen vindt geen aan- en afvoer plaats.

De aanvoer van dieselolie vindt op 2 dagen per jaar plaats. In de dagperiode rijdt 1 vrachtwagen het terrein op en af (route 1+9). Het lossen van dieselolie vindt plaats met een compressor op de tankwagen. Het lossen vindt plaats gedurende circa 30 minuten, waarbij een compressor op de tankwagen in bedrijf is. Op zon- en feestdagen vindt geen aanvoer plaats.

De aanvoer van tarwe en maïs vindt op ten hoogste 4 dagen per jaar plaats. In de dagperiode rijden hierbij 7 tractoren het terrein op en af (route 10). Het lossen van de tarwe of

maïs vindt plaats in de stortbak voor gebouw D. Tijdens het storten is de motor van de tractor circa 5 minuten in bedrijf. De tractoren worden gewogen gedurende circa 30 seconden op de weegbrug bij aankomst en vertrek. Op zon- en feestdagen vindt geen aanvoer plaats.

Het testen van het noodstroomaggregaat vindt 1 keer per jaar plaats. Hierbij is gedurende circa 30 minuten de motor van een tractor in bedrijf. Op zon- en feestdagen vindt geen testen plaats.

De aan- en afvoer van opfokhennen en pluimvee, de aanvoer van maïs en tarwe alsmede het testen van het noodstroomaggregaat vindt niet op dezelfde dag plaats. Gezien de activiteiten is ter plaatse van de maatgevende woningen de aanvoer van maïs en tarwe de maatgevende activiteit voor de dagperiode in de incidentele bedrijfssituatie. De afvoer van pluimvee is in de avond- en nachtperiode de maatgevende activiteit voor de incidentele bedrijfssituatie. Het is niet uitgesloten dat de aanvoer van dieselolie gelijktijdig met deze activiteiten plaatsvindt. Deze activiteiten worden voor de maatgevende incidentele dag doorgerekend.

2.4 BBT-overwegingen

Bij een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer moeten BBT-voorzieningen worden overwogen. BBT staat voor Best Beschikbare Techniek, waarbij tenminste wordt aangesloten bij datgene wat in de specifieke branche gebruikelijk is aan geluidreducerende voorzieningen. Navolgend wordt onderzocht in hoeverre redelijkerwijs BBT-voorzieningen kunnen worden getroffen om de optredende geluidniveaus te reduceren.

2.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Ventilatoren

De ventilatoren hebben een geluidvermoggenniveau conform de huidige stand der techniek, waarbij de ventilatoren eveneens in of onder (afschermende, geïsoleerde en aan de binnenzijde geluid-absorberend uitgevoerde) stoffkappen zijn geplaatst. Deze geluidniveaus dienen bij eventuele vervanging als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze van ventilatoren en/of in de vergunningsprocedure, waarbij tevens de stoffkappen aanwezig moeten blijven in de configuratie zoals die bij de bouw destijds in rapport 2005.0216 d.d. 6 oktober 2005 tijdens de vorige vergunningsprocedure is aangegeven¹⁾.

Transport/intern transport

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. Het geluidvermoggenniveau van de tractor is tevens conform de huidige stand der techniek. De tractoren en heftruck hebben eveneens een geluidvermoggenniveau conform de huidige stand der techniek.

¹⁾ Indien in een latere planfase ventilatoren met een hoger geluidvermoggenniveau worden toegepast en/of er worden wijzigingen in aantallen doorgevoerd, is dit geluidtechnisch na controle en eventuele geluidreducerende voorzieningen mogelijk, mits de totale geluidemissie niet hoger is dan met deze randvoorwaarden is berekend.

De maatgevende geluidbronnen, die mede verantwoordelijk zijn voor hoge waarden in de dagperiode, betreft het rijden met vrachtwagens en tractoren (route 1, 3 en 6) in de dagperiode. Vanuit deze rijroute worden de woningen aan de Stadsweg 28 en 30 direct aangestraald.

Ter bepaling van de afschermende werking is in het rekenmodel ter plaatse van het terrein bij de woningen aan de Stadsweg 28 en 30 een scherm doorgerekend. Het scherm heeft een lengte van circa 70 meter en een hoogte van circa 4,5 meter boven het lokale maaiveld. Het scherm moet aan diverse voorwaarden voldoen, waaronder een oppervlaktemassa van tenminste 15 kg/m^2 en een volledig gesloten uitvoering.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode wordt met behulp van een dergelijk scherm gereduceerd tot de streefwaarde van 40 dB(A), waarmee technisch gesproken aan de streefwaarden kan worden voldaan.

Gelet op de benodigde omvang van het scherm, de bijbehorende kosten en de te verwachten bezwaren van onder andere bestemmingsplantechnische en landschappelijke aard, alsmede het woongenot van de bewoners van de woningen aan de Stadsweg 28 en 30 kan gesteld worden dat een dergelijk scherm niet realiseerbaar is.

Het bevoegd gezag wordt daarom verzocht om de optredende geluidniveaus toe te staan na een bestuurlijke afweging. Overwegingen hierbij zijn onder andere de situatie ter plaatse, het feit dat de activiteiten reeds bestaan, de transporten in de vigerende vergunning reeds thuishoren en hetzelfde scherm in 2005 aanleiding is geweest tot een schriftelijke overeenkomst tussen inrichtinghouder en bewoners om vooral geen (ongewenst) scherm te plaatsen. Bovendien blijven de optredende geluidniveaus onder de grenswaarden voor de dagperiode.

Laden/lossen

De maatgevende geluidbron, die zonder voorzieningen tevens verantwoordelijk is voor een overschrijding van de streefwaarde in de dagperiode, betreft het lossen van bulkvoer. Tijdens het lossen staat een tractor met een compressor op de bulkvoerwagen voor gebouw D met 'de neus' van de tractor gericht richting de dichtstbij gelegen woningen (op een afstand van circa 30 meter). Het lospunt van de bulkvoerwagen bevindt zich aan de achterkant en het vulpunt van de silo aan de linkerkant van gebouw J (tussen gebouw D en J). Vanuit deze locatie worden de woningen aan de Stadsweg 28 en 30 direct aangestraald.

Voorzieningen aan de afzonderlijke geluidbronnen zijn niet mogelijk. Het verplaatsen van de activiteiten is wel mogelijk, door tijdens het lossen de tractor met de bulkvoerwagen voor gebouw J met 'de neus' van de tractor richting gebouw I te laten staan. De geluidbron van het lossen van bulkvoer bevindt zich dan op een afstand van circa 50 meter van de dichtstbij gelegen woningen.

Bij de laad- en losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afschermende werking van gebouwen geen relevante verdergaande BBT-voorzieningen mogelijk omdat het doorgaans bronnen van derden en gedrag van dieren betreft.

2.4.2 Maximaal geluidniveau

Transport

De maatgevende geluidbronnen, die verantwoordelijk zullen zijn voor een overschrijding van de richtwaarde in de dagperiode betreffen het rijden van tractoren en vrachtwagens (route 1,3 en 6). Tevens wordt de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode overschreden.

Ter bepaling van de afschermende werking is in het rekenmodel ter plaatse van het terrein bij de woningen aan de Stadsweg 28 en 30 een scherm doorgerekend. Het scherm heeft een lengte van 45 meter en een hoogte van 1,8 meter boven het lokale maaiveld en moet verder aan dezelfde voorwaarden als genoemd in paragraaf 2.4.1 voldoen. Met dit scherm wordt technisch voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

Analoog aan het scherm voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt met dezelfde argumentatie vastgesteld dat dit scherm eveneens niet reëel is om als BBT-voorziening toe te passen. Daarbij komt de financiële overweging dat de kosten van dit (kleinere) scherm geraamd zijn op EURO 32.400,-- (EURO 400,--/m² x 81 m²).

Het bevoegd gezag wordt verzocht een verruiming van de grenswaarde toe te staan tot maximaal 73 dB(A). Overwegingen hierbij zijn onder andere de situatie ter plaatse, het feit dat de activiteiten reeds bestaan, de transporten in de vigerende vergunning reeds thuishoren en hetzelfde scherm in 2005 aanleiding is geweest tot een schriftelijke overeenkomst tussen inrichtinghouder en bewoners om vooral geen (ongewenst) scherm te plaatsen. Bovendien spelen de kosten een rol in de overwegingen, alsmede het feit dat de grondslag van de aanvraag zou worden verlaten.

Bij de overwegingen kunnen verder betrokken worden het gegeven dat de maximale geluidniveaus conform paragraaf 5.5 van de Handreiking inherente maximale geluidniveaus zijn, die worden gekenmerkt door het volgende:

- Het optreden is inherent aan de aard van de bedrijfsactiviteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd.
- Het ontstaan kan zonder de grondslag van de vergunningsaanvraag te verlaten niet worden vermeden. Verbieden zal leiden tot een (impliciete) weigering van de vergunning.
- De frequentie van het optreden wordt bepaald door de intensiteit van de bedrijfsactiviteiten en het optreden is in de tijd gezien voorspelbaar.

Volgens de Handreiking kunnen bij inherente maximale geluidniveaus uitsluitend maatregelen in kwalitatieve zin worden getroffen.

Voor dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de gemeente Elburg op basis van een bestuurlijke afweging, waarin de voorgaande argumenten mede kunnen worden opgenomen, een verruiming van de berekende maximale geluidniveaus toestaat waar dit optreedt.

3 AKOESTISCHE GEGEVENS

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

In figuur 3 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. Een overzicht van de geluidbronnen is eveneens weergegeven in figuur 3.

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven inclusief de BBT-voorzieningen aan de bronnen. Er is onderscheid gemaakt tussen de representatieve en incidentele bedrijfssituatie.

3.1 Bronnen op locaties

In tabel 3.1 zijn de stationaire geluidbronnen van installaties en activiteiten samengevat.

Tabel 3.1 Stationaire geluidbronnen

Bron	L _{Wr} [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren tenzij anders vermeld]		
			dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
Representatieve bedrijfssituatie					
Ventilatoren gebouw D (14x)	91	1) ¹⁾	12	4	8
Ventilatoren gebouw J (cluster 1, 5x)	91	1) ¹⁾	12	4	8
Ventilatoren gebouw J (cluster 2, 6x)	91	1) ¹⁾	12	4	8
Uitstraling gebouw E t.g.v. ventilatoren	85		12	4	8
Lossen bulkvoer (voor), hoek 90° /richting 224	105		1	-	-
Lossen bulkvoer (rechts), hoek 90° /richting 134	103		1	-	-
Lossen bulkvoer (achter), hoek 90° /richting 44	94		1	-	-
Lossen bulkvoer (links), hoek 90° /richting 314	103		1	-	-
Laden kadavers	105	2) ²⁾	3 minuten	-	-
Wisselen mestcontainer (cyclus)	105	2) ²⁾	6 minuten	-	-
Heftruck locatie A	97	2) ²⁾	15 minuten	-	-
Storten akkerbouwproducten	103	2) ²⁾	5 minuten	-	-
Incidentele bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)					
Weging vrachtwagens (pluimvee)	92	2) ²⁾	-	7 minuten	1 minuut
Weging tractoren (maïs of tarwe)	95	2) ²⁾	7 minuten	-	-
Storten maïs	103	2) ²⁾	35 minuten	-	-
Lossen dieselolie	103	2) ²⁾	0,5	-	-

1) Het genoemde geluidvermogeniveau is van de ventilator zelf bij het hoogste toerental (100%). De reductie door de stofkap bedraagt 7 dB(A). In het model zijn de geluidvermogeniveaus per groep (gebouw D) of per ventilator (gebouw J) opgenomen. De ventilatoren zijn in de avondperiode op 70% van het toerental in bedrijf en in de nachtperiode op ten hoogste 50% van het toerental. In het model is het geluidvermogeniveau van de ventilatoren voor het gewijzigd toerental gecorrigeerd in het veld van de bedrijfsduurcorrectie (C_b), namelijk 7,8 dB(A) in de avondperiode en 15,1 in de nachtperiode.

2) Bureau-ervaringscijfers uit metingen bij gelijksoortige bedrijven elders.

3.2 Mobiele bronnen

In tabel 3.2 zijn de mobiele bronnen samengevat.

Tabel 3.2 Mobiele bronnen

Bron ¹⁾	Route	L _{Wr} [dB(A)]		Aantal per etmaalperiode					
				dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
				heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfssituatie									
Tractor aanvoer bulkvoer	1+2	103	¹⁾	1	1	-	-	-	-
Heftruck afvoer kadavers	3+4	97	²⁾	1	1	-	-	-	-
Vrachtwagen afvoer eieren	1+5	102	¹⁾	1	1	-	-	-	-
Tractor naar elders	3	103	²⁾	3	3	-	-	-	-
Vrachtwagen aan/afvoer mestcontainer	6+7	102	¹⁾	1	1	-	-	-	-
Incidentele bedrijfssituatie (aanvullend op representatieve bedrijfssituatie)									
Vrachtwagen aan/afvoer pluimvee	8+7	102	¹⁾	-	-	5	7	-	1
Vrachtwagen aanvoer dieselolie	1+9	102	¹⁾	1	1	-	-	-	-
Tractor aanvoer maïs of tarwe	10	103	²⁾	7	7	-	-	-	-

1) Op basis van het onderzoek naar geluidvermogen-niveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.

2) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 15 km/uur. Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid.

De genoemde routes zijn weergegeven in figuur 3.

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt het geluidvermogen-niveau van de vrachtwagens een toeslag van 5 dB(A) in rekening gebracht en op het geluidvermogen-niveau van de tractoren een toeslag van 3 dB(A).

3.3 Wegverkeer

In tabel 3.3 is het wegverkeer van en naar de inrichting samengevat.

Tabel 3.3 Wegverkeer van en naar de inrichting

Bron ¹⁾	Route	L _{wr} [dB(A)]	Aantal per etmaalperiode						
			dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00		
			heen	terug	heen	terug	heen	terug	
Representatieve bedrijfssituatie									
Tractoren totaal	1iv	103	²⁾	2	2	-	-	-	-
Tractoren totaal	2iv	103	²⁾	2	2	-	-	-	-
Heftruck totaal	3iv	97	²⁾	1	1	-	-	-	-
Vrachtwagen totaal	1iv	102	¹⁾	1	1	-	-	-	-
Vrachtwagen totaal	2iv	102	¹⁾	1	1	-	-	-	-
Incidentele bedrijfssituatie (aanvullend op representatieve bedrijfssituatie)									
Vrachtwagen totaal	1iv	102	¹⁾	1	-	5	-	-	1
Vrachtwagen totaal	2iv	102	¹⁾	-	1	-	7	-	-
Tractoren totaal	1iv	103	²⁾	4	4	-	-	-	-
Tractoren totaal	2iv	103	²⁾	3	3	-	-	-	-

1) Op basis van het onderzoek naar geluidvermogenenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.

2) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders

De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg nabij de inrichting bedraagt 20 km/uur.

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn respectievelijk opgenomen in bijlage 3 en 4. Er is onderscheid gemaakt tussen de representatieve en incidentele bedrijfssituatie.

De berekening van de geluidniveaus vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting is opgenomen in bijlage 5.

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten inclusief de BBT-voorzieningen aan de bronnen samengevat.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Stadsweg 11	34	40/45	21	40/45	<20	35/40
002	Stadsweg 20	32	40/45	20	40/45	<20	35/40
003a	Stadsweg 28	43	40/45	27	40/45	20	35/40
003b	Stadsweg 28	45	40/45	28	40/45	20	35/40
004a	Stadsweg 30	44	40/45	27	40/45	20	35/40
004b	Stadsweg 30	39	40/45	21	40/45	<20	35/40
101	Referentiepunt 50 m. Noord	48	-	43	-	36	-
104	Referentiepunt 50 m. West	35	-	29	-	22	-
Incidentele bedrijfssituatie							
001	Stadsweg 11	35	-	25	-	15	-
002	Stadsweg 20	34	-	27	-	16	-
003a	Stadsweg 28	50	-	44	-	31	-
003b	Stadsweg 28	51	-	47	-	34	-
004a	Stadsweg 30	51	-	47	-	33	-
004b	Stadsweg 30	43	-	43	-	29	-
101	Referentiepunt 50 m. Noord	48	-	43	-	36	-
104	Referentiepunt 50 m. West	36	-	34	-	24	-

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de grenswaarden niet worden overschreden. Voor een toelichting wordt verwezen naar paragraaf 2.4.1.

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

4.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2 Berekende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Stadsweg 11	53	50/70	22	50/65	22	45/60
002	Stadsweg 20	51	50/70	¹⁾	50/65	¹⁾	45/60
003a	Stadsweg 28	70	50/70	¹⁾	50/65	26	45/60
003b	Stadsweg 28	73	50/70	¹⁾	50/65	27	45/60
004a	Stadsweg 30	72	50/70	¹⁾	50/65	26	45/60
004b	Stadsweg 30	70	50/70	¹⁾	50/65	20	45/60
101	Referentiepunt 50 m. Noord	53	-	44	-	44	-
104	Referentiepunt 50 m. West	53	-	32	-	32	-
Incidentele bedrijfssituatie							
001	Stadsweg 11	²⁾	-	48	-	48	-
002	Stadsweg 20	²⁾	-	53	-	53	-
003a	Stadsweg 28	²⁾	-	70	-	70	-
003b	Stadsweg 28	²⁾	-	73	-	73	-
004a	Stadsweg 30	²⁾	-	72	-	72	-
004b	Stadsweg 30	²⁾	-	70	-	70	-
101	Referentiepunt 50 m. Noord	²⁾	-	55	-	55	-
104	Referentiepunt 50 m. West	²⁾	-	55	-	55	-

¹⁾ = geen verhoging ten opzichte van het $L_{A_{r,LT}}$

²⁾ = geen verhoging ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de grenswaarden worden overschreden door inherente maximale geluidniveaus. De ten hoogste toelaatbare grenswaarden van 75 dB(A) in de dagperiode voor bestaande bedrijven worden niet overschreden. Voor een verdere toelichting wordt verwezen naar paragraaf 2.4.2.

4.3 Wegverkeer

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de beoordelingspunten vanwege wegverkeer van en naar de inrichting samengevat.

Tabel 4.3 Berekende equivalente geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege wegverkeer [dB(A)]					
		dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Stadsweg 11	39	50	-	45	-	40
002iv	Stadsweg 20	40	50	-	45	-	40
Incidentele bedrijfssituatie							
001	Stadsweg 11	43	-	42	-	32	-
002iv	Stadsweg 20	44	-	45	-	30	-

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

De rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

5 CONCLUSIES

De optredende geluidniveaus van het bedrijf Visch BV te 't Harde zijn bepaald en getoetst.

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie inclusief BBT-voorzieningen in de dagperiode aan de grenswaarden en in de avond- en nachtperiode aan de richtwaarden conform de gemeentelijke Nota geluid en vergunningverlening kunnen voldoen.

De grenswaarden voor maximale geluidniveaus in de representatieve bedrijfssituatie wordt ter plaatse van twee beoordelingspunten in de dagperiode overschreden. In dit onderzoek is verondersteld dat de gemeente Elburg op basis van een bestuurlijke afweging ter plaatse van betreffende beoordelingspunten de grenswaarden van het maximaal geluidniveau in de dagperiode verruimt tot de berekende waarden. In de avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de richtwaarden voor het maximaal geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie.

Het wegverkeer van en naar de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie kan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldoen.

De rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en het wegverkeer van en naar de inrichting in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

Plaats: Barneveld
Datum: 22 maart 2011
Naam: ing. R. de Leeuw

FIGURE



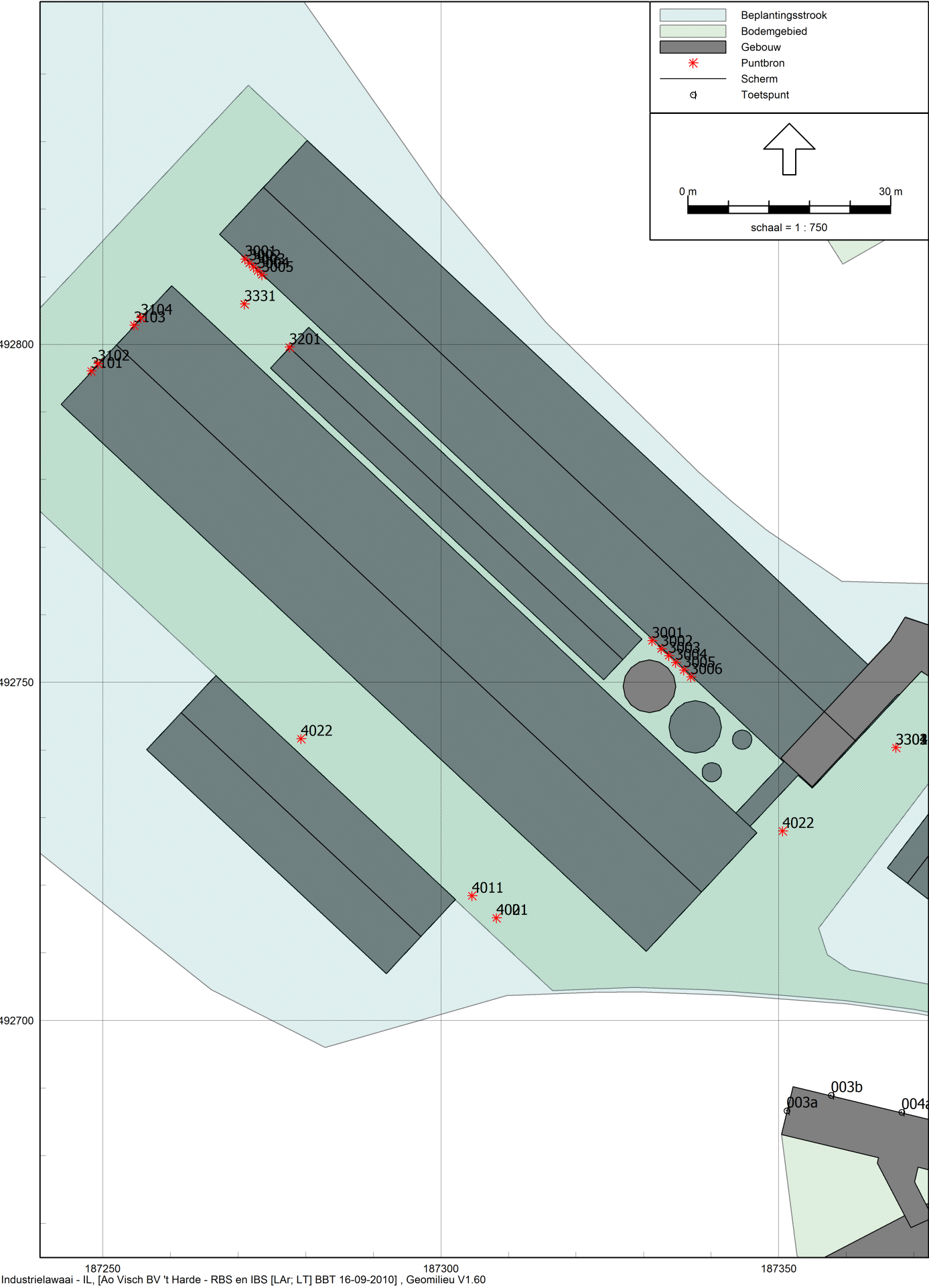
Figuur 1: overzicht situatie en beoordelingspunten



Figuur 2: Overzicht nummers gebouwen en rijroutes



Figuur 3: overzicht rekenmodel (rijroutes)



Figuur 3: overzicht rekenmodel (puntbronnen)



Figuur 3: overzicht rekenmodel (totaal model)



Figuur 3: overzicht model verkeer

BIJLAGE 1

VEEL VOORKOMENDE BEGRIPPEN

Afwijkende bedrijfssituatie

Regelmatig voorkomende akoestisch relevante activiteit of etmaalperiode die vaker dan 12 keer en minder vaak dan 52 keer per jaar voorkomt en geen deel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie.

BBT

Voorzieningen volgens de Best Beschikbare Techniek die technisch, organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn en in de branche kunnen worden toegepast.

Beoordelingspunt

De locatie waar het geluidniveau wordt berekend en beoordeeld.

Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})

Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Etmaalwaarde

De hoogste van de volgende waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

- de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode).
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode).
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).

Geluidniveau

Het geluiddrukkniveau in dB(A) op een bepaald moment op een bepaalde plaats.

Geluidvermogeniveau (L_{Wr})

Het immissierelevante geluidvermogeniveau van een virtuele monopool die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.

Incidentele bedrijfssituatie

Een bedrijfstoestand die op maximaal 12 dagen per jaar optreedt.

Immissieniveau (L_i)

Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraanomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Meteocorrectieterm (C_m)

Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.

Representatieve bedrijfssituatie

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
St0022-001	Stadsweg 022	0,00
St0000-001	Stadsweg	0,00
St0028-001	Stadsweg 028-030	0,00
St0020-001	Stadsweg 020	0,00
St0011-001	Stadsweg 011	0,00

Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
St0011-001	Stadsweg 011	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0011-002	Stadsweg 011	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0011-003	Stadsweg 011	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0011-004	Stadsweg 011	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0011-005	Stadsweg 011	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0020-001	Stadsweg 020	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0020-002	Stadsweg 020	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0020-003	Stadsweg 020	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0020-004	Stadsweg 020	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0020-005	Stadsweg 020	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0020-006	Stadsweg 020	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-001	Stadsweg 022	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-011	Stadsweg 024	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-051	Stadsweg 022	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-061	Stadsweg 022	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-071	Stadsweg 022	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-081	Stadsweg 022	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-091	Stadsweg 022	5,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-092	Stadsweg 022	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-092	Stadsweg 022	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-093	Stadsweg 022	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-094	Stadsweg 022	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-101	Stadsweg 022	4,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-111	Stadsweg 022	6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0022-121	Stadsweg 022	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0028-001	Stadsweg 028-030	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0028-002	Stadsweg 028-030	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0028-003	Stadsweg 028-030	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St0028-004	Stadsweg 028-030	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
St0022-001	Stadsweg 022	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-011	Stadsweg 022	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-051	Stadsweg 022	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-061	Stadsweg 022	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-071	Stadsweg 022	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-081	Stadsweg 022	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-091	Stadsweg 022	9,70	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-101	Stadsweg 022	6,20	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-111	Stadsweg 022	11,20	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-121	Stadsweg 022	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
St0022-001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-071	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St0022-121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Stadsweg 011	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Stadsweg 020	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003a	Stadsweg 028	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003b	Stadsweg 028	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004a	Stadsweg 030	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004b	Stadsweg 030	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	N - 50 m. uit inrichting	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
104	W - 50 m. uit inrichting	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr	Totaal	Lwr 31
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		84,01	56,60
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		95,01	67,60
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		95,01	67,60
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		95,01	67,60
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		95,01	67,60
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	7,75	15,05	Ja	Nee		85,01	57,60
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	10,79	--	--	Nee	Nee		104,53	60,90
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	10,79	--	--	Nee	Nee		103,30	74,30
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	10,79	--	--	Nee	Nee		93,74	64,30
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	10,79	--	--	Nee	Nee		103,30	74,30
3311	Laden kadavers	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	23,80	--	--	Nee	Nee		105,05	69,10
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	20,79	--	--	Nee	Nee		105,05	69,10
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	--	15,34	26,73	Nee	Nee		92,05	56,10
4011	Lossen diesel	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	7,78	--	--	Nee	Nee		103,05	67,10
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	20,11	--	--	Nee	Nee		95,43	58,90
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	13,14	--	--	Nee	Nee		102,73	66,20
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	21,60	--	--	Nee	Nee		102,73	66,20

Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
3001	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3001	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3002	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3002	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3003	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3003	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3004	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3004	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3005	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3005	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3006	71,50	67,60	74,30	78,30	79,10	76,40	70,00	62,80
3101	82,50	78,60	85,30	89,30	90,10	87,40	81,00	73,80
3102	82,50	78,60	85,30	89,30	90,10	87,40	81,00	73,80
3103	82,50	78,60	85,30	89,30	90,10	87,40	81,00	73,80
3104	82,50	78,60	85,30	89,30	90,10	87,40	81,00	73,80
3201	72,50	68,60	75,30	79,30	80,10	77,40	71,00	63,80
3301	77,60	90,80	89,40	93,90	101,30	99,60	89,70	83,60
3302	88,80	93,40	91,20	94,10	98,70	97,90	88,60	83,50
3303	79,40	83,90	89,40	87,10	85,60	83,60	77,00	65,20
3304	88,80	93,40	91,20	94,10	98,70	97,90	88,60	83,50
3311	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00
3331	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00
4001	68,30	80,50	80,40	86,40	87,20	84,80	80,00	70,00
4011	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,00
4021	73,50	78,90	78,80	84,70	91,90	90,20	84,70	81,00
4022	80,80	86,20	86,10	92,00	99,20	97,50	92,00	88,30
4022	80,80	86,20	86,10	92,00	99,20	97,50	92,00	88,30

Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	2	--	--	39,67	--	--	15	10,00	66,20	80,80
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	0,00	Eigen waarde	2	--	--	39,84	--	--	15	10,00	66,20	80,80
5011	03 - HT: kadavers	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	39,58	--	--	15	10,00	54,90	66,30
5012	04 - HT: kadavers	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	40,65	--	--	15	10,00	54,90	66,30
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	39,67	--	--	15	10,00	66,10	78,30
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	40,25	--	--	15	10,00	66,10	78,30
5031	03 - TR: naar elders	1,50	0,00	Eigen waarde	6	--	--	34,81	--	--	15	10,00	66,20	80,80
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	39,59	--	--	15	10,00	66,10	78,30
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	40,31	--	--	15	10,00	66,10	78,30
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	0,00	Eigen waarde	--	12	1	--	27,01	40,81	15	10,00	66,10	78,30
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	0,00	Eigen waarde	--	12	1	--	27,75	41,56	15	10,00	66,10	78,30
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	39,67	--	--	15	10,00	66,10	78,30
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	39,81	--	--	15	10,00	66,10	78,30
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	0,00	Eigen waarde	14	--	--	31,12	--	--	15	10,00	66,20	80,80
7001	A - HT: divers	1,00	0,00	Eigen waarde	76	--	--	23,82	--	--	15	10,00	54,90	66,30

Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
5001	86,20	86,10	92,00	99,20	97,50	92,00	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5002	86,20	86,10	92,00	99,20	97,50	92,00	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5011	83,40	89,00	92,50	90,30	90,20	87,50	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5012	83,40	89,00	92,50	90,30	90,20	87,50	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5021	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5022	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5031	86,20	86,10	92,00	99,20	97,50	92,00	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5041	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5042	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6001	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6002	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6011	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6012	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6021	86,20	86,10	92,00	99,20	97,50	92,00	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7001	83,40	89,00	92,50	90,30	90,20	87,50	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS en IBS [LAeq] 16-09-2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
5001iv	01iv - TR: totaal	1,50	0,00	Eigen waarde	4	--	--	40,84	--	--	20	5,00	66,20	80,80	86,20
5002iv	02iv - TR: totaal	1,50	0,00	Eigen waarde	4	--	--	40,84	--	--	20	5,00	66,20	80,80	86,20
5011iv	03iv - HT: totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	43,93	--	--	20	5,00	54,90	66,30	83,40
5021iv	01iv - VR: totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	43,85	--	--	20	5,00	66,10	78,30	90,50
5022iv	02iv - VR: totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	43,85	--	--	20	5,00	66,10	78,30	90,50
6001iv	01iv - VR: totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	1	5	1	46,86	35,10	45,10	20	5,00	66,10	78,30	90,50
6002iv	02iv - VR: totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	1	7	--	46,87	33,64	--	20	5,00	66,10	78,30	90,50
6011iv	01iv - TR: totaal	1,50	0,00	Eigen waarde	8	--	--	37,83	--	--	20	5,00	66,20	80,80	86,20
6012iv	02iv - TR: totaal	1,50	0,00	Eigen waarde	6	--	--	39,08	--	--	20	5,00	66,20	80,80	86,20

Model: RBS en IBS [LAeq] 16-09-2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
5001iv	86,10	92,00	99,20	97,50	92,00	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5002iv	86,10	92,00	99,20	97,50	92,00	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5011iv	89,00	92,50	90,30	90,20	87,50	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5021iv	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5022iv	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6001iv	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6002iv	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6011iv	86,10	92,00	99,20	97,50	92,00	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6012iv	86,10	92,00	99,20	97,50	92,00	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN INRICHTING $L_{AR,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Stadsweg 011	1,50	33,9	20,2	12,9	33,9	62,1
001_B	Stadsweg 011	5,00	37,5	21,1	13,8	37,5	63,3
002_A	Stadsweg 020	1,50	31,8	18,0	10,7	31,8	61,9
002_B	Stadsweg 020	5,00	35,0	20,3	13,0	35,0	64,6
003a_A	Stadsweg 028	1,50	42,7	23,1	15,8	42,7	78,3
003a_B	Stadsweg 028	5,00	44,9	27,1	19,8	44,9	78,5
003b_A	Stadsweg 028	1,50	44,7	23,5	16,2	44,7	81,3
003b_B	Stadsweg 028	5,00	47,4	27,5	20,2	47,4	81,5
004a_A	Stadsweg 030	1,50	44,3	23,6	16,3	44,3	80,7
004a_B	Stadsweg 030	5,00	46,2	26,9	19,6	46,2	81,0
004b_A	Stadsweg 030	1,50	39,4	18,1	10,8	39,4	76,5
004b_B	Stadsweg 030	5,00	40,3	20,8	13,5	40,3	76,8
101_A	N - 50 m. uit inrichting	1,50	47,8	39,9	32,6	47,8	63,9
101_B	N - 50 m. uit inrichting	5,00	50,8	42,9	35,6	50,8	65,0
104_A	W - 50 m. uit inrichting	1,50	35,3	26,9	19,6	35,3	64,7
104_B	W - 50 m. uit inrichting	5,00	37,4	29,0	21,7	37,4	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Stadsweg 011
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Stadsweg 011	1,50	33,9	20,2	12,9	33,9	62,1
3311	Laden kadavers	1,00	29,0	--	--	29,0	56,2
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	28,7	--	--	28,7	43,5
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	23,8	--	--	23,8	38,6
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	12,8	5,5	20,5	24,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	12,7	5,4	20,5	24,1
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	12,7	5,4	20,5	24,1
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,3	12,6	5,3	20,3	24,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	6,6	-0,8	14,3	18,6
5031	03 - TR: naar elders	1,50	14,1	--	--	14,1	53,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	5,0	-2,4	12,7	17,2
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	4,9	-2,4	12,7	17,1
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,5	4,8	-2,5	12,5	16,4
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,7	-2,6	12,5	16,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,7	-2,6	12,5	16,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,7	-2,6	12,5	16,9
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,5	3,7	-3,6	11,5	15,8
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,2	3,5	-3,8	11,2	15,6
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	10,2	--	--	10,2	35,4
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	9,2	--	--	9,2	53,1
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	9,0	--	--	9,0	52,9
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	8,3	--	--	8,3	52,2
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	7,8	--	--	7,8	51,8
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	6,6	--	--	6,6	51,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,6	-1,2	-8,5	6,6	10,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	5,9	-1,9	-9,2	5,9	10,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	5,8	-1,9	-9,2	5,8	10,2
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	5,0	--	--	5,0	30,9
5011	03 - HT: kadavers	1,00	3,5	--	--	3,5	47,4
7001	A - HT: divers	1,00	2,0	--	--	2,0	30,3
5012	04 - HT: kadavers	1,00	1,6	--	--	1,6	46,6
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-7,5	--	--	-7,5	37,2
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Stadsweg 011
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Stadsweg 011	5,00	37,5	21,1	13,8	37,5	63,3
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	34,2	--	--	34,2	47,8
3311	Laden kadavers	1,00	32,6	--	--	32,6	57,5
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	24,7	--	--	24,7	38,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,6	13,8	6,5	21,6	24,4
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,5	13,8	6,5	21,5	24,3
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,3	13,5	6,2	21,3	24,2
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,1	13,4	6,1	21,1	24,0
5031	03 - TR: naar elders	1,50	15,7	--	--	15,7	53,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	7,0	-0,4	14,7	18,0
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	6,5	-0,8	14,3	17,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,5	5,7	-1,6	13,5	16,8
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	13,1	5,4	-1,9	13,1	16,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,2	-2,1	12,9	16,5
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	5,0	-2,3	12,7	16,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	4,9	-2,4	12,7	16,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	4,9	-2,4	12,7	16,2
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	12,2	--	--	12,2	55,1
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	10,8	--	--	10,8	35,1
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	10,7	--	--	10,7	53,7
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	10,2	--	--	10,2	53,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,0	2,2	-5,1	10,0	13,3
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	9,7	--	--	9,7	53,2
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	9,1	--	--	9,1	52,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,4	0,7	-6,7	8,4	11,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,4	0,6	-6,7	8,4	11,7
7001	A - HT: divers	1,00	5,3	--	--	5,3	32,8
5011	03 - HT: kadavers	1,00	5,1	--	--	5,1	48,1
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	5,1	--	--	5,1	30,2
5012	04 - HT: kadavers	1,00	4,3	--	--	4,3	48,3
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-6,9	--	--	-6,9	37,0
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Stadsweg 020
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Stadsweg 020	1,50	31,8	18,0	10,7	31,8	61,9
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	29,9	--	--	29,9	44,2
3311	Laden kadavers	1,00	19,3	--	--	19,3	44,5
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,3	3,0	18,0	21,6
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,7	10,0	2,7	17,7	21,3
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,9	9,1	1,8	16,9	20,4
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,8	9,0	1,7	16,8	20,3
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,7	8,0	0,7	15,7	19,8
5031	03 - TR: naar elders	1,50	15,5	--	--	15,5	54,2
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,0	5,2	-2,1	13,0	17,1
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	12,4	--	--	12,4	56,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,9	4,2	-3,1	11,9	16,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,8	3,0	-4,3	10,8	15,2
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,6	2,9	-4,4	10,6	15,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,5	2,8	-4,6	10,5	14,9
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	10,4	2,7	-4,6	10,4	14,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,4	2,6	-4,7	10,4	14,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,3	2,5	-4,8	10,3	14,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	10,1	--	--	10,1	53,8
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	9,0	--	--	9,0	53,2
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	7,9	--	--	7,9	51,3
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	7,3	--	--	7,3	51,0
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,7	-1,0	-8,3	6,7	10,9
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	6,7	--	--	6,7	31,8
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,5	-1,3	-8,6	6,5	10,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,0	-1,7	-9,0	6,0	10,2
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	4,9	--	--	4,9	30,7
5011	03 - HT: kadavers	1,00	4,9	--	--	4,9	48,5
7001	A - HT: divers	1,00	4,1	--	--	4,1	32,2
5012	04 - HT: kadavers	1,00	1,4	--	--	1,4	46,0
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-13,0	--	--	-13,0	31,6
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Stadsweg 020
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Stadsweg 020	5,00	35,0	20,3	13,0	35,0	64,6
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	33,3	--	--	33,3	45,9
3311	Laden kadavers	1,00	21,3	--	--	21,3	45,1
5031	03 - TR: naar elders	1,50	20,0	--	--	20,0	57,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,0	11,2	3,9	19,0	21,8
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	18,3	10,6	3,3	18,3	21,1
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,9	10,1	2,8	17,9	20,6
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,8	10,1	2,8	17,8	20,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	9,6	2,3	17,4	20,1
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	9,6	2,3	17,3	20,1
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	15,9	--	--	15,9	58,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,6	7,9	0,6	15,6	18,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,4	7,7	0,4	15,4	18,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	7,1	-0,2	14,8	17,6
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	14,8	7,0	-0,3	14,8	17,6
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	7,0	-0,4	14,7	17,5
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	13,8	--	--	13,8	55,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	13,7	--	--	13,7	56,0
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	13,2	--	--	13,2	55,9
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	12,1	--	--	12,1	36,3
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	11,7	--	--	11,7	53,9
5011	03 - HT: kadavers	1,00	8,8	--	--	8,8	51,1
7001	A - HT: divers	1,00	7,8	--	--	7,8	34,9
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	7,2	--	--	7,2	32,0
5012	04 - HT: kadavers	1,00	5,2	--	--	5,2	48,4
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-7,0	--	--	-7,0	36,7
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003a_A - Stadsweg 028
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003a_A	Stadsweg 028	1,50	42,7	23,1	15,8	42,7	78,3
5031	03 - TR: naar elders	1,50	36,3	--	--	36,3	71,6
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	35,3	--	--	35,3	48,4
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	34,8	--	--	34,8	47,9
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	30,6	--	--	30,6	55,5
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	30,4	--	--	30,4	70,9
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	30,2	--	--	30,2	70,6
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	29,9	--	--	29,9	69,7
7001	A - HT: divers	1,00	28,8	--	--	28,8	56,0
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	28,6	--	--	28,6	68,4
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	27,0	--	--	27,0	68,2
5011	03 - HT: kadavers	1,00	25,0	--	--	25,0	65,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,4	14,7	7,4	22,4	25,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,3	14,5	7,2	22,3	25,7
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,0	14,2	6,9	22,0	25,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,7	13,9	6,6	21,7	25,1
5012	04 - HT: kadavers	1,00	21,5	--	--	21,5	62,8
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,3	13,5	6,2	21,3	24,6
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,4	10,6	3,3	18,4	21,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	18,4	10,6	3,3	18,4	21,8
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,2	10,5	3,2	18,2	21,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,2	2,9	18,0	21,0
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,9	10,2	2,9	17,9	21,0
3311	Laden kadavers	1,00	14,2	--	--	14,2	42,3
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	13,2	--	--	13,2	38,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	4,9	-2,4	12,6	16,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,7	-2,6	12,5	16,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	4,6	-2,7	12,4	16,6
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,2	4,5	-2,8	12,2	16,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,0	4,3	-3,0	12,0	16,3
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,9	1,2	-6,1	8,9	12,3
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-5,9	--	--	-5,9	38,6
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003a_B - Stadsweg 028
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003a_B	Stadsweg 028	5,00	44,9	27,1	19,8	44,9	78,5
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	38,5	--	--	38,5	49,3
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	37,9	--	--	37,9	48,6
5031	03 - TR: naar elders	1,50	36,9	--	--	36,9	71,8
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	33,3	--	--	33,3	56,3
7001	A - HT: divers	1,00	32,3	--	--	32,3	57,2
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	31,3	--	--	31,3	71,2
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	31,0	--	--	31,0	70,8
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	30,2	--	--	30,2	69,9
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	29,0	--	--	29,0	68,7
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	28,4	--	--	28,4	68,6
5011	03 - HT: kadavers	1,00	26,1	--	--	26,1	65,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,9	18,2	10,9	25,9	26,8
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,8	18,1	10,8	25,8	26,6
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,8	18,1	10,8	25,8	26,6
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,2	17,5	10,2	25,2	27,1
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,1	17,3	10,0	25,1	26,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,1	17,3	10,0	25,1	26,1
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	24,8	17,0	9,7	24,8	25,4
5012	04 - HT: kadavers	1,00	22,6	--	--	22,6	63,3
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	22,2	14,4	7,1	22,2	24,1
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,9	14,1	6,8	21,9	23,7
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,7	13,9	6,6	21,7	22,7
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	16,3	--	--	16,3	40,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	7,2	-0,1	14,9	18,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	7,0	-0,3	14,8	17,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	6,8	-0,5	14,6	17,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,4	6,7	-0,7	14,4	17,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,2	6,5	-0,8	14,2	17,3
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,0	4,2	-3,1	12,0	14,0
3311	Laden kadavers	1,00	1,9	--	--	1,9	28,9
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-2,9	--	--	-2,9	40,5
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003b A - Stadsweg 028
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003b A	Stadsweg 028	1,50	44,7	23,5	16,2	44,7	81,3
5031	03 - TR: naar elders	1,50	40,1	--	--	40,1	75,2
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	36,3	--	--	36,3	49,2
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	34,8	--	--	34,8	74,5
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	33,8	--	--	33,8	73,9
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	33,2	--	--	33,2	73,1
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	32,5	--	--	32,5	45,4
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	30,3	--	--	30,3	55,3
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	30,1	--	--	30,1	70,5
7001	A - HT: divers	1,00	28,8	--	--	28,8	56,1
5011	03 - HT: kadavers	1,00	28,7	--	--	28,7	68,7
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	27,7	--	--	27,7	68,8
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,0	15,3	8,0	23,0	26,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,6	14,9	7,6	22,6	26,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	14,8	7,5	22,5	25,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	14,7	7,4	22,5	25,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,4	14,7	7,4	22,4	25,8
5012	04 - HT: kadavers	1,00	22,3	--	--	22,3	63,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,4	11,7	4,4	19,4	22,9
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,3	3,0	18,0	21,1
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,3	3,0	18,0	21,1
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,2	2,9	18,0	21,0
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,2	2,9	18,0	21,0
3311	Laden kadavers	1,00	15,5	--	--	15,5	43,5
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	13,1	--	--	13,1	38,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	5,0	-2,4	12,7	17,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	4,8	-2,5	12,6	16,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	4,7	-2,6	12,4	16,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,3	4,5	-2,8	12,3	16,6
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	4,4	-2,9	12,1	16,4
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	9,1	1,3	-6,0	9,1	12,4
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-5,1	--	--	-5,1	39,4
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003b_B - Stadsweg 028
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003b_B	Stadsweg 028	5,00	47,4	27,5	20,2	47,4	81,5
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	42,1	--	--	42,1	52,9
5031	03 - TR: naar elders	1,50	40,5	--	--	40,5	75,3
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	39,6	--	--	39,6	50,4
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	34,9	--	--	34,9	74,6
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	34,5	--	--	34,5	74,2
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	33,6	--	--	33,6	73,3
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	32,7	--	--	32,7	55,9
7001	A - HT: divers	1,00	32,1	--	--	32,1	57,2
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	30,9	--	--	30,9	70,8
5011	03 - HT: kadavers	1,00	29,5	--	--	29,5	69,1
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	29,0	--	--	29,0	69,3
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,6	18,8	11,5	26,6	27,2
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	18,3	11,0	26,0	27,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	18,2	10,9	26,0	26,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	18,2	10,9	26,0	26,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,9	18,2	10,9	25,9	26,8
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,0	17,2	9,9	25,0	26,9
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,9	17,1	9,8	24,9	26,8
5012	04 - HT: kadavers	1,00	23,3	--	--	23,3	64,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,7	15,0	7,7	22,7	23,8
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,8	14,0	6,7	21,8	23,7
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,5	13,7	6,4	21,5	23,4
3311	Laden kadavers	1,00	17,4	--	--	17,4	44,4
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	15,9	--	--	15,9	39,7
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,3	7,6	0,3	15,3	18,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,2	7,5	0,2	15,2	18,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	7,3	0,0	15,1	18,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	7,2	-0,1	14,9	18,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	7,0	-0,3	14,8	17,9
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,0	4,2	-3,1	12,0	14,0
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-2,0	--	--	-2,0	41,4
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
LAg bij Bron voor toetspunt: 004a A - Stadsweg 030
Groep: 11.1 - RBS [BBT]
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004a A	Stadsweg 030	1,50	44,3	23,6	16,3	44,3	80,7
5031	03 - TR: naar elders	1,50	39,8	--	--	39,8	74,8
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	36,0	--	--	36,0	49,1
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	34,8	--	--	34,8	74,5
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	33,4	--	--	33,4	73,4
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	33,2	--	--	33,2	73,0
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	30,9	--	--	30,9	43,9
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	29,2	--	--	29,2	54,4
5011	03 - HT: kadavers	1,00	28,3	--	--	28,3	68,3
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	27,0	--	--	27,0	40,0
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	26,3	--	--	26,3	67,5
7001	A - HT: divers	1,00	25,7	--	--	25,7	53,1
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	24,1	--	--	24,1	65,8
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,1	15,4	8,1	23,1	26,6
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,8	15,0	7,7	22,8	26,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	14,8	7,5	22,5	26,1
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	14,8	7,5	22,5	26,0
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	14,8	7,5	22,5	26,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	20,4	12,6	5,3	20,4	24,0
5012	04 - HT: kadavers	1,00	18,7	--	--	18,7	60,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	9,7	2,4	17,4	20,6
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	9,6	2,3	17,4	20,6
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	9,6	2,3	17,3	20,5
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	9,6	2,3	17,3	20,5
3311	Laden kadavers	1,00	14,5	--	--	14,5	42,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	4,9	-2,5	12,6	16,9
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	12,5	--	--	12,5	37,5
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,7	-2,6	12,5	16,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	4,6	-2,7	12,4	16,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,2	4,5	-2,8	12,2	16,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	4,3	-3,0	12,1	16,4
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,7	0,9	-6,4	8,7	12,1
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-4,9	--	--	-4,9	39,6
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004a_B - Stadsweg 030
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004a_B	Stadsweg 030	5,00	46,2	26,9	19,6	46,2	81,0
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	41,7	--	--	41,7	52,5
5031	03 - TR: naar elders	1,50	40,2	--	--	40,2	75,0
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	35,0	--	--	35,0	74,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	34,1	--	--	34,1	73,7
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	33,6	--	--	33,6	73,3
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	31,4	--	--	31,4	54,9
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	30,8	--	--	30,8	41,6
5011	03 - HT: kadavers	1,00	29,1	--	--	29,1	68,8
7001	A - HT: divers	1,00	29,0	--	--	29,0	54,4
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	28,1	--	--	28,1	67,9
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	26,6	--	--	26,6	66,9
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,1	18,4	11,1	26,1	27,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,6	17,9	10,6	25,6	26,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,5	17,7	10,4	25,5	26,6
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,4	17,6	10,3	25,4	26,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,4	17,6	10,3	25,4	26,7
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,3	16,5	9,2	24,3	26,4
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,2	16,4	9,1	24,2	26,3
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,2	15,4	8,1	23,2	24,6
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,7	13,0	5,7	20,7	22,8
5012	04 - HT: kadavers	1,00	20,6	--	--	20,6	61,3
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,6	12,8	5,5	20,6	22,7
3311	Laden kadavers	1,00	18,8	--	--	18,8	45,7
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	15,1	--	--	15,1	38,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	6,5	-0,8	14,3	17,5
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,1	6,4	-0,9	14,1	17,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,0	6,2	-1,1	14,0	17,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	6,1	-1,2	13,9	17,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,7	5,9	-1,4	13,7	16,9
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	11,4	3,7	-3,7	11,4	13,6
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-2,0	--	--	-2,0	41,5
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004b A - Stadsweg 030
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004b A	Stadsweg 030	1,50	39,4	18,1	10,8	39,4	76,5
5031	03 - TR: naar elders	1,50	35,9	--	--	35,9	70,8
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	31,0	--	--	31,0	70,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	29,8	--	--	29,8	69,5
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	29,6	--	--	29,6	69,4
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	25,5	--	--	25,5	38,8
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	24,8	--	--	24,8	38,1
5011	03 - HT: kadavers	1,00	24,7	--	--	24,7	64,4
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	22,2	--	--	22,2	35,5
3311	Laden kadavers	1,00	19,8	--	--	19,8	47,9
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,8	9,0	1,7	16,8	20,4
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,4	8,7	1,4	16,4	20,1
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,3	8,5	1,2	16,3	19,5
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,3	8,5	1,2	16,3	19,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,2	8,5	1,2	16,2	19,9
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,2	8,5	1,2	16,2	19,9
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,2	8,4	1,1	16,2	19,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,7	6,0	-1,3	13,7	17,5
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	12,2	4,5	-2,8	12,2	15,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	12,1	4,4	-2,9	12,1	15,4
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	10,7	--	--	10,7	35,9
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	10,5	--	--	10,5	53,1
7001	A - HT: divers	1,00	10,2	--	--	10,2	37,7
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	8,6	--	--	8,6	50,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,4	-0,3	-7,6	7,4	11,8
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,3	-0,4	-7,7	7,3	11,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,3	-0,5	-7,8	7,3	11,6
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,2	-0,6	-7,9	7,2	11,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,1	-0,7	-8,0	7,1	11,4
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	5,6	-2,2	-9,5	5,6	9,1
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	5,2	--	--	5,2	30,2
5012	04 - HT: kadavers	1,00	2,3	--	--	2,3	44,9
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-11,9	--	--	-11,9	32,7
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004b_B - Stadsweg 030
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004b_B	Stadsweg 030	5,00	40,3	20,8	13,5	40,3	76,8
5031	03 - TR: naar elders	1,50	36,2	--	--	36,2	71,0
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	31,3	--	--	31,3	71,0
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	30,2	--	--	30,2	69,8
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	30,1	--	--	30,1	69,8
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	29,8	--	--	29,8	40,6
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	29,7	--	--	29,7	40,5
5011	03 - HT: kadavers	1,00	25,3	--	--	25,3	64,9
3311	Laden kadavers	1,00	21,7	--	--	21,7	48,6
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	20,3	12,6	5,3	20,3	21,7
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,9	12,2	4,9	19,9	21,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,7	11,9	4,6	19,7	21,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,6	11,8	4,5	19,6	21,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,5	11,8	4,5	19,5	21,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	17,0	9,2	1,9	17,0	18,6
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,7	7,9	0,6	15,7	17,9
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,5	7,8	0,5	15,5	17,7
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,5	7,8	0,5	15,5	17,7
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,4	7,7	0,4	15,4	17,6
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	14,1	--	--	14,1	54,3
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	14,0	--	--	14,0	37,7
7001	A - HT: divers	1,00	13,8	--	--	13,8	39,6
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	11,0	--	--	11,0	50,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,8	1,1	-6,2	8,8	12,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,7	1,0	-6,3	8,7	12,0
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,7	0,9	-6,4	8,7	11,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,6	0,8	-6,5	8,6	11,8
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,5	0,7	-6,6	8,5	10,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,5	0,7	-6,6	8,5	11,7
5012	04 - HT: kadavers	1,00	5,9	--	--	5,9	46,6
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	4,6	--	--	4,6	28,5
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-10,2	--	--	-10,2	33,3
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - N - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	N - 50 m. uit inrichting	1,50	47,8	39,9	32,6	47,8	63,9
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	33,5	26,2	41,2	43,2
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	33,5	26,2	41,2	43,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	33,4	26,1	41,2	43,2
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	33,4	26,1	41,2	43,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,3	22,5	15,2	30,3	34,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	22,5	15,2	30,2	34,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	22,4	15,1	30,2	34,2
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	22,4	15,1	30,2	34,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,1	22,4	15,1	30,1	34,1
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	29,2	--	--	29,2	53,9
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	28,4	20,7	13,4	28,4	31,6
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	24,5	--	--	24,5	50,1
7001	A - HT: divers	1,00	19,6	--	--	19,6	47,6
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	18,2	--	--	18,2	33,3
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	17,7	--	--	17,7	61,1
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	16,0	--	--	16,0	31,1
5031	03 - TR: naar elders	1,50	14,2	--	--	14,2	53,2
3311	Laden kadavers	1,00	12,8	--	--	12,8	41,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	4,8	-2,5	12,6	17,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	4,8	-2,5	12,6	17,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,8	-2,5	12,5	17,0
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,3	4,6	-2,7	12,3	16,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	4,4	-2,9	12,1	16,6
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,0	4,2	-3,1	12,0	16,4
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	10,9	--	--	10,9	55,1
5011	03 - HT: kadavers	1,00	3,7	--	--	3,7	47,6
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	-2,0	--	--	-2,0	42,1
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	-5,3	--	--	-5,3	38,8
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	-5,7	--	--	-5,7	38,5
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	-9,1	--	--	-9,1	35,6
5012	04 - HT: kadavers	1,00	-16,9	--	--	-16,9	28,2
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
LAg bij Bron voor toetspunt: 101_B - N - 50 m. uit inrichting
Groep: 11.1 - RBS [BBT]
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_B	N - 50 m. uit inrichting	5,00	50,8	42,9	35,6	50,8	65,0
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	36,5	29,2	44,2	44,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	36,5	29,2	44,2	44,5
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	36,4	29,1	44,2	44,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	36,4	29,1	44,2	44,4
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,9	25,1	17,8	32,9	35,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,8	25,1	17,8	32,8	35,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,7	25,0	17,7	32,7	35,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,6	24,9	17,6	32,6	35,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,6	24,8	17,5	32,6	34,9
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	32,1	--	--	32,1	55,2
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	31,3	23,5	16,2	31,3	32,9
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	26,1	--	--	26,1	50,7
7001	A - HT: divers	1,00	22,3	--	--	22,3	49,2
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	20,2	--	--	20,2	62,1
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	19,1	--	--	19,1	33,4
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	16,4	--	--	16,4	30,8
5031	03 - TR: naar elders	1,50	16,2	--	--	16,2	54,3
3311	Laden kadavers	1,00	14,8	--	--	14,8	42,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	6,9	-0,4	14,6	18,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	6,7	-0,6	14,5	18,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,4	6,7	-0,7	14,4	17,9
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	6,2	-1,2	13,9	17,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,8	6,0	-1,3	13,8	17,3
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	13,7	--	--	13,7	56,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,6	5,9	-1,4	13,6	17,2
5011	03 - HT: kadavers	1,00	6,6	--	--	6,6	49,5
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	1,6	--	--	1,6	45,0
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	1,3	--	--	1,3	44,8
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	-0,3	--	--	-0,3	43,2
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	-5,7	--	--	-5,7	38,2
5012	04 - HT: kadavers	1,00	-10,9	--	--	-10,9	33,4
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAR; LT] BBT 16-09-2010
LAg bij Bron voor toetspunt: 104_A - W - 50 m. uit inrichting
Groep: 11.1 - RBS [BBT]
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_A	W - 50 m. uit inrichting	1,50	35,3	26,9	19,6	35,3	64,7
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,3	21,5	14,2	29,3	31,7
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	28,8	21,0	13,7	28,8	31,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	27,1	19,3	12,0	27,1	29,7
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	26,8	19,1	11,8	26,8	29,4
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	23,0	--	--	23,0	37,9
5031	03 - TR: naar elders	1,50	18,8	--	--	18,8	57,5
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	17,7	--	--	17,7	61,1
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	17,2	9,5	2,2	17,2	20,5
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,5	7,8	0,5	15,5	19,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	7,4	0,1	15,1	19,4
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,0	7,3	0,0	15,0	19,3
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,0	7,3	0,0	15,0	19,3
7001	A - HT: divers	1,00	14,6	--	--	14,6	42,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	6,8	-0,5	14,5	18,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	6,6	-0,7	14,3	18,5
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	14,2	--	--	14,2	39,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,2	6,4	-0,9	14,2	18,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,0	6,3	-1,0	14,0	18,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	6,2	-1,2	13,9	18,1
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	13,1	--	--	13,1	28,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	4,9	-2,4	12,7	16,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	4,9	-2,4	12,7	16,9
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	12,4	--	--	12,4	37,2
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	11,7	--	--	11,7	55,4
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	10,5	--	--	10,5	54,4
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	9,1	--	--	9,1	52,8
5011	03 - HT: kadavers	1,00	7,2	--	--	7,2	50,9
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	5,7	--	--	5,7	50,1
3311	Laden kadavers	1,00	5,3	--	--	5,3	33,7
5012	04 - HT: kadavers	1,00	-0,8	--	--	-0,8	44,0
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-6,0	--	--	-6,0	38,4
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAR; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_B - W - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_B	W - 50 m. uit inrichting	5,00	37,4	29,0	21,7	37,4	65,7
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	31,7	23,9	16,6	31,7	32,6
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	31,1	23,4	16,1	31,1	32,1
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,3	21,5	14,2	29,3	30,5
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,0	21,3	14,0	29,0	30,2
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	24,3	--	--	24,3	38,2
5031	03 - TR: naar elders	1,50	21,0	--	--	21,0	58,4
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	20,2	--	--	20,2	62,1
7001	A - HT: divers	1,00	18,8	--	--	18,8	44,5
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	17,9	--	--	17,9	40,9
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	16,4	8,7	1,4	16,4	18,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	7,3	0,0	15,1	18,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	7,1	-0,2	14,9	17,9
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	7,0	-0,3	14,7	17,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	6,9	-0,5	14,6	17,6
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	14,6	--	--	14,6	28,4
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	6,7	-0,6	14,5	17,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,1	6,4	-0,9	14,1	17,1
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	14,1	--	--	14,1	37,7
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	13,3	--	--	13,3	55,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	5,5	-1,8	13,3	16,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	5,5	-1,8	13,3	16,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	5,5	-1,8	13,3	16,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,2	5,5	-1,8	13,2	16,3
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,2	5,5	-1,8	13,2	16,3
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	12,7	--	--	12,7	55,5
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	11,9	--	--	11,9	54,1
5011	03 - HT: kadavers	1,00	10,1	--	--	10,1	52,5
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	8,1	--	--	8,1	51,3
3311	Laden kadavers	1,00	7,1	--	--	7,1	34,9
5012	04 - HT: kadavers	1,00	2,2	--	--	2,2	45,8
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-4,2	--	--	-4,2	38,9
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Stadsweg 011	1,50	35,1	24,0	14,1	35,1	63,6
001_B	Stadsweg 011	5,00	38,8	25,2	15,1	38,8	64,8
002_A	Stadsweg 020	1,50	33,7	24,0	12,9	33,7	63,8
002_B	Stadsweg 020	5,00	37,6	27,4	15,8	37,6	66,6
003a_A	Stadsweg 028	1,50	50,2	43,0	29,5	50,2	80,2
003a_B	Stadsweg 028	5,00	52,7	44,1	30,7	52,7	80,4
003b_A	Stadsweg 028	1,50	51,2	46,5	32,8	51,5	83,4
003b_B	Stadsweg 028	5,00	53,6	47,2	33,6	53,6	83,6
004a_A	Stadsweg 030	1,50	50,7	46,0	32,4	51,0	82,9
004a_B	Stadsweg 030	5,00	52,8	46,7	33,1	52,8	83,2
004b_A	Stadsweg 030	1,50	43,0	42,4	28,6	47,4	78,7
004b_B	Stadsweg 030	5,00	43,8	42,8	29,1	47,8	79,0
101_A	N - 50 m. uit inrichting	1,50	48,1	40,5	32,8	48,1	66,4
101_B	N - 50 m. uit inrichting	5,00	51,0	43,4	35,7	51,0	67,6
104_A	W - 50 m. uit inrichting	1,50	36,3	31,8	21,3	36,8	67,1
104_B	W - 50 m. uit inrichting	5,00	38,7	34,2	23,6	39,2	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Stadsweg 011
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Stadsweg 011	1,50	35,1	24,0	14,1	35,1	63,6
3311	Laden kadavers	1,00	29,0	--	--	29,0	56,2
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	28,7	--	--	28,7	43,5
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	28,3	--	--	28,3	45,6
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	23,8	--	--	23,8	38,6
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	12,8	5,5	20,5	24,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	12,7	5,4	20,5	24,1
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	12,7	5,4	20,5	24,1
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,3	12,6	5,3	20,3	24,0
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	18,5	--	--	18,5	53,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	6,6	-0,8	14,3	18,6
4011	Lossen diesel	1,00	14,2	--	--	14,2	26,4
5031	03 - TR: naar elders	1,50	14,1	--	--	14,1	53,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	5,0	-2,4	12,7	17,2
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	4,9	-2,4	12,7	17,1
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,5	4,8	-2,5	12,5	16,4
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,7	-2,6	12,5	16,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,7	-2,6	12,5	16,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,7	-2,6	12,5	16,9
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,5	3,7	-3,6	11,5	15,8
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,2	3,5	-3,8	11,2	15,6
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	10,2	--	--	10,2	35,4
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	9,2	--	--	9,2	53,1
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	9,0	--	--	9,0	52,9
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	8,3	--	--	8,3	52,2
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	7,8	--	--	7,8	51,8
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	7,8	--	--	7,8	51,8
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	6,6	--	--	6,6	51,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,6	-1,2	-8,5	6,6	10,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	5,9	-1,9	-9,2	5,9	10,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	5,8	-1,9	-9,2	5,8	10,2
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	5,0	--	--	5,0	30,9
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	4,0	--	--	4,0	48,1
5011	03 - HT: kadavers	1,00	3,5	--	--	3,5	47,4
7001	A - HT: divers	1,00	2,0	--	--	2,0	30,3
5012	04 - HT: kadavers	1,00	1,6	--	--	1,6	46,6
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	-3,0	--	--	-3,0	21,4
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-7,5	--	--	-7,5	37,2
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	-4,3	-15,6	0,8	15,5
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	21,5	7,7	26,5	52,9
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	5,0	-8,8	10,0	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Stadsweg 011
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Stadsweg 011	5,00	38,8	25,2	15,1	38,8	64,8
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	34,2	--	--	34,2	47,8
3311	Laden kadavers	1,00	32,6	--	--	32,6	57,5
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	32,6	--	--	32,6	48,8
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	24,7	--	--	24,7	38,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,6	13,8	6,5	21,6	24,4
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,5	13,8	6,5	21,5	24,3
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,3	13,5	6,2	21,3	24,2
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,1	13,4	6,1	21,1	24,0
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	20,5	--	--	20,5	54,8
4011	Lossen diesel	1,00	18,2	--	--	18,2	29,6
5031	03 - TR: naar elders	1,50	15,7	--	--	15,7	53,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	7,0	-0,4	14,7	18,0
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	6,5	-0,8	14,3	17,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,5	5,7	-1,6	13,5	16,8
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	13,1	5,4	-1,9	13,1	16,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,2	-2,1	12,9	16,5
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	5,0	-2,3	12,7	16,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	4,9	-2,4	12,7	16,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	4,9	-2,4	12,7	16,2
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	12,2	--	--	12,2	55,1
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	10,8	--	--	10,8	35,1
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	10,7	--	--	10,7	53,7
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	10,2	--	--	10,2	53,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,0	2,2	-5,1	10,0	13,3
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	9,7	--	--	9,7	53,2
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	9,1	--	--	9,1	52,2
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	9,1	--	--	9,1	52,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,4	0,7	-6,7	8,4	11,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,4	0,6	-6,7	8,4	11,7
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	7,0	--	--	7,0	50,2
7001	A - HT: divers	1,00	5,3	--	--	5,3	32,8
5011	03 - HT: kadavers	1,00	5,1	--	--	5,1	48,1
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	5,1	--	--	5,1	30,2
5012	04 - HT: kadavers	1,00	4,3	--	--	4,3	48,3
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	-2,7	--	--	-2,7	20,8
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-6,9	--	--	-6,9	37,0
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	-0,2	-11,6	4,8	18,8
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	22,9	9,1	27,9	53,3
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	5,7	-8,1	10,7	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Stadsweg 020
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Stadsweg 020	1,50	33,7	24,0	12,9	33,7	63,8
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	29,9	--	--	29,9	44,2
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	27,7	--	--	27,7	44,6
4011	Lossen diesel	1,00	20,8	--	--	20,8	32,8
3311	Laden kadavers	1,00	19,3	--	--	19,3	44,5
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	19,0	--	--	19,0	53,9
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,3	3,0	18,0	21,6
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,7	10,0	2,7	17,7	21,3
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,9	9,1	1,8	16,9	20,4
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,8	9,0	1,7	16,8	20,3
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,7	8,0	0,7	15,7	19,8
5031	03 - TR: naar elders	1,50	15,5	--	--	15,5	54,2
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,0	5,2	-2,1	13,0	17,1
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	12,4	--	--	12,4	56,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,9	4,2	-3,1	11,9	16,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,8	3,0	-4,3	10,8	15,2
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,6	2,9	-4,4	10,6	15,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,5	2,8	-4,6	10,5	14,9
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	10,4	2,7	-4,6	10,4	14,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,4	2,6	-4,7	10,4	14,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,3	2,5	-4,8	10,3	14,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	10,1	--	--	10,1	53,8
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	9,4	--	--	9,4	53,3
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	9,0	--	--	9,0	53,2
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	7,9	--	--	7,9	51,3
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	7,3	--	--	7,3	51,0
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	7,3	--	--	7,3	51,0
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,7	-1,0	-8,3	6,7	10,9
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	6,7	--	--	6,7	31,8
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,5	-1,3	-8,6	6,5	10,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,0	-1,7	-9,0	6,0	10,2
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	4,9	--	--	4,9	30,7
5011	03 - HT: kadavers	1,00	4,9	--	--	4,9	48,5
7001	A - HT: divers	1,00	4,1	--	--	4,1	32,2
5012	04 - HT: kadavers	1,00	1,4	--	--	1,4	46,0
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	0,2	--	--	0,2	24,4
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-13,0	--	--	-13,0	31,6
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	2,5	-8,9	7,5	22,0
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	22,7	8,9	27,7	53,8
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	-0,5	-14,3	4,5	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAR; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Stadsweg 020
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Stadsweg 020	5,00	37,6	27,4	15,8	37,6	66,6
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	33,3	--	--	33,3	45,9
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	33,3	--	--	33,3	48,7
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	24,3	--	--	24,3	57,7
4011	Lossen diesel	1,00	22,0	--	--	22,0	33,0
3311	Laden kadavers	1,00	21,3	--	--	21,3	45,1
5031	03 - TR: naar elders	1,50	20,0	--	--	20,0	57,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,0	11,2	3,9	19,0	21,8
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	18,3	10,6	3,3	18,3	21,1
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,9	10,1	2,8	17,9	20,6
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,8	10,1	2,8	17,8	20,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	9,6	2,3	17,4	20,1
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	9,6	2,3	17,3	20,1
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	15,9	--	--	15,9	58,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,6	7,9	0,6	15,6	18,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,4	7,7	0,4	15,4	18,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	7,1	-0,2	14,8	17,6
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	14,8	7,0	-0,3	14,8	17,6
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	7,0	-0,4	14,7	17,5
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	13,8	--	--	13,8	55,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	13,7	--	--	13,7	56,0
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	13,2	--	--	13,2	55,9
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,4
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	12,7	--	--	12,7	55,4
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	12,1	--	--	12,1	36,3
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	11,7	--	--	11,7	53,9
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	11,7	--	--	11,7	53,9
5011	03 - HT: kadavers	1,00	8,8	--	--	8,8	51,1
7001	A - HT: divers	1,00	7,8	--	--	7,8	34,9
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	7,2	--	--	7,2	32,0
5012	04 - HT: kadavers	1,00	5,2	--	--	5,2	48,4
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	1,7	--	--	1,7	24,9
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-7,0	--	--	-7,0	36,7
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	4,5	-6,9	9,5	23,0
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	26,4	12,6	31,4	56,1
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	5,6	-8,2	10,6	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003a_A - Stadsweg 028
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003a_A	Stadsweg 028	1,50	50,2	43,0	29,5	50,2	80,2
4011	Lossen diesel	1,00	46,2	--	--	46,2	56,7
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	45,5	--	--	45,5	60,0
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	38,5	--	--	38,5	69,9
5031	03 - TR: naar elders	1,50	36,3	--	--	36,3	71,6
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	35,3	--	--	35,3	48,4
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	34,8	--	--	34,8	47,9
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	30,6	--	--	30,6	55,5
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	30,4	--	--	30,4	70,9
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	30,2	--	--	30,2	70,6
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	29,9	--	--	29,9	69,7
7001	A - HT: divers	1,00	28,8	--	--	28,8	56,0
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	28,6	--	--	28,6	68,4
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	28,6	--	--	28,6	68,4
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	27,8	--	--	27,8	50,0
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	27,2	--	--	27,2	68,1
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	27,0	--	--	27,0	68,2
5011	03 - HT: kadavers	1,00	25,0	--	--	25,0	65,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,4	14,7	7,4	22,4	25,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,3	14,5	7,2	22,3	25,7
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,0	14,2	6,9	22,0	25,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,7	13,9	6,6	21,7	25,1
5012	04 - HT: kadavers	1,00	21,5	--	--	21,5	62,8
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,3	13,5	6,2	21,3	24,6
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,4	10,6	3,3	18,4	21,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	18,4	10,6	3,3	18,4	21,8
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,2	10,5	3,2	18,2	21,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,2	2,9	18,0	21,0
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,9	10,2	2,9	17,9	21,0
3311	Laden kadavers	1,00	14,2	--	--	14,2	42,3
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	13,2	--	--	13,2	38,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	4,9	-2,4	12,6	16,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,7	-2,6	12,5	16,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	4,6	-2,7	12,4	16,6
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,2	4,5	-2,8	12,2	16,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,0	4,3	-3,0	12,0	16,3
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,9	1,2	-6,1	8,9	12,3
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-5,9	--	--	-5,9	38,6
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	28,2	16,8	33,2	46,1
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	42,8	29,0	47,8	70,7
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	6,7	-7,1	11,7	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003a_B - Stadsweg 028
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003a_B	Stadsweg 028	5,00	52,7	44,1	30,7	52,7	80,4
4011	Lossen diesel	1,00	49,7	--	--	49,7	57,5
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	47,0	--	--	47,0	60,1
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	39,0	--	--	39,0	70,1
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	38,5	--	--	38,5	49,3
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	37,9	--	--	37,9	48,6
5031	03 - TR: naar elders	1,50	36,9	--	--	36,9	71,8
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	33,3	--	--	33,3	56,3
7001	A - HT: divers	1,00	32,3	--	--	32,3	57,2
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	31,3	--	--	31,3	71,2
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	31,0	--	--	31,0	70,8
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	30,3	--	--	30,3	50,4
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	30,2	--	--	30,2	69,9
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	29,0	--	--	29,0	68,7
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	29,0	--	--	29,0	68,7
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	28,6	--	--	28,6	68,4
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	28,4	--	--	28,4	68,6
5011	03 - HT: kadavers	1,00	26,1	--	--	26,1	65,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,9	18,2	10,9	25,9	26,8
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,8	18,1	10,8	25,8	26,6
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,8	18,1	10,8	25,8	26,6
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,2	17,5	10,2	25,2	27,1
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,1	17,3	10,0	25,1	26,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,1	17,3	10,0	25,1	26,1
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	24,8	17,0	9,7	24,8	25,4
5012	04 - HT: kadavers	1,00	22,6	--	--	22,6	63,3
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	22,2	14,4	7,1	22,2	24,1
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,9	14,1	6,8	21,9	23,7
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,7	13,9	6,6	21,7	22,7
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	16,3	--	--	16,3	40,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	7,2	-0,1	14,9	18,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	7,0	-0,3	14,8	17,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	6,8	-0,5	14,6	17,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,4	6,7	-0,7	14,4	17,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,2	6,5	-0,8	14,2	17,3
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,0	4,2	-3,1	12,0	14,0
3311	Laden kadavers	1,00	1,9	--	--	1,9	28,9
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-2,9	--	--	-2,9	40,5
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	31,4	20,0	36,4	46,7
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	43,7	29,9	48,7	71,0
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	9,7	-4,1	14,7	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003b_A - Stadsweg 028
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003b_A	Stadsweg 028	1,50	51,2	46,5	32,8	51,5	83,4
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	46,2	--	--	46,2	60,5
4011	Lossen diesel	1,00	45,6	--	--	45,6	56,3
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	43,6	--	--	43,6	74,9
5031	03 - TR: naar elders	1,50	40,1	--	--	40,1	75,2
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	36,3	--	--	36,3	49,2
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	34,8	--	--	34,8	74,5
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	33,8	--	--	33,8	73,9
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	33,2	--	--	33,2	73,1
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	33,2	--	--	33,2	73,1
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	32,5	--	--	32,5	45,4
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	30,3	--	--	30,3	55,3
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	30,1	--	--	30,1	70,5
7001	A - HT: divers	1,00	28,8	--	--	28,8	56,1
5011	03 - HT: kadavers	1,00	28,7	--	--	28,7	68,7
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	27,7	--	--	27,7	68,8
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	26,9	--	--	26,9	49,3
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	26,6	--	--	26,6	67,6
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,0	15,3	8,0	23,0	26,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,6	14,9	7,6	22,6	26,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	14,8	7,5	22,5	25,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	14,7	7,4	22,5	25,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,4	14,7	7,4	22,4	25,8
5012	04 - HT: kadavers	1,00	22,3	--	--	22,3	63,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,4	11,7	4,4	19,4	22,9
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,3	3,0	18,0	21,1
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,3	3,0	18,0	21,1
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,2	2,9	18,0	21,0
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	10,2	2,9	18,0	21,0
3311	Laden kadavers	1,00	15,5	--	--	15,5	43,5
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	13,1	--	--	13,1	38,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	5,0	-2,4	12,7	17,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	4,8	-2,5	12,6	16,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	4,7	-2,6	12,4	16,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,3	4,5	-2,8	12,3	16,6
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	4,4	-2,9	12,1	16,4
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	9,1	1,3	-6,0	9,1	12,4
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-5,1	--	--	-5,1	39,4
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	27,4	16,0	32,4	45,5
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	46,4	32,6	51,4	73,9
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	7,5	-6,4	12,5	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003b_B - Stadsweg 028
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003b_B	Stadsweg 028	5,00	53,6	47,2	33,6	53,6	83,6
4011	Lossen diesel	1,00	49,4	--	--	49,4	57,3
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	47,5	--	--	47,5	60,6
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	43,8	--	--	43,8	74,9
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	42,1	--	--	42,1	52,9
5031	03 - TR: naar elders	1,50	40,5	--	--	40,5	75,3
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	39,6	--	--	39,6	50,4
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	34,9	--	--	34,9	74,6
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	34,5	--	--	34,5	74,2
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	33,6	--	--	33,6	73,3
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	33,6	--	--	33,6	73,3
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	32,7	--	--	32,7	55,9
7001	A - HT: divers	1,00	32,1	--	--	32,1	57,2
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	30,9	--	--	30,9	70,8
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	29,6	--	--	29,6	49,7
5011	03 - HT: kadavers	1,00	29,5	--	--	29,5	69,1
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	29,0	--	--	29,0	69,3
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	28,2	--	--	28,2	68,0
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,6	18,8	11,5	26,6	27,2
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	18,3	11,0	26,0	27,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	18,2	10,9	26,0	26,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	18,2	10,9	26,0	26,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,9	18,2	10,9	25,9	26,8
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,0	17,2	9,9	25,0	26,9
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,9	17,1	9,8	24,9	26,8
5012	04 - HT: kadavers	1,00	23,3	--	--	23,3	64,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,7	15,0	7,7	22,7	23,8
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,8	14,0	6,7	21,8	23,7
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,5	13,7	6,4	21,5	23,4
3311	Laden kadavers	1,00	17,4	--	--	17,4	44,4
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	15,9	--	--	15,9	39,7
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,3	7,6	0,3	15,3	18,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,2	7,5	0,2	15,2	18,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	7,3	0,0	15,1	18,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	7,2	-0,1	14,9	18,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	7,0	-0,3	14,8	17,9
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,0	4,2	-3,1	12,0	14,0
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-2,0	--	--	-2,0	41,4
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	31,0	19,6	36,0	46,3
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	47,0	33,2	52,0	74,2
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	10,6	-3,2	15,6	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004a_A - Stadsweg 030
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004a_A	Stadsweg 030	1,50	50,7	46,0	32,4	51,0	82,9
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	46,3	--	--	46,3	61,1
4011	Lossen diesel	1,00	43,6	--	--	43,6	54,7
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	43,4	--	--	43,4	74,6
5031	03 - TR: naar elders	1,50	39,8	--	--	39,8	74,8
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	36,0	--	--	36,0	49,1
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	34,8	--	--	34,8	74,5
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	33,4	--	--	33,4	73,4
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	33,2	--	--	33,2	73,0
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	33,2	--	--	33,2	73,0
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	30,9	--	--	30,9	43,9
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	29,2	--	--	29,2	54,4
5011	03 - HT: kadavers	1,00	28,3	--	--	28,3	68,3
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	27,0	--	--	27,0	40,0
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	26,3	--	--	26,3	67,5
7001	A - HT: divers	1,00	25,7	--	--	25,7	53,1
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	24,7	--	--	24,7	47,5
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	24,1	--	--	24,1	65,8
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	23,7	--	--	23,7	65,6
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,1	15,4	8,1	23,1	26,6
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,8	15,0	7,7	22,8	26,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	14,8	7,5	22,5	26,1
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	14,8	7,5	22,5	26,0
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	14,8	7,5	22,5	26,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	20,4	12,6	5,3	20,4	24,0
5012	04 - HT: kadavers	1,00	18,7	--	--	18,7	60,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	9,7	2,4	17,4	20,6
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	9,6	2,3	17,4	20,6
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	9,6	2,3	17,3	20,5
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	9,6	2,3	17,3	20,5
3311	Laden kadavers	1,00	14,5	--	--	14,5	42,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	4,9	-2,5	12,6	16,9
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	12,5	--	--	12,5	37,5
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,7	-2,6	12,5	16,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	4,6	-2,7	12,4	16,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,2	4,5	-2,8	12,2	16,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	4,3	-3,0	12,1	16,4
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,7	0,9	-6,4	8,7	12,1
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-4,9	--	--	-4,9	39,6
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	25,2	13,8	30,2	43,7
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	46,0	32,2	51,0	73,4
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	7,7	-6,2	12,7	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004a_B - Stadsweg 030
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004a_B	Stadsweg 030	5,00	52,8	46,7	33,1	52,8	83,2
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	48,1	--	--	48,1	61,3
4011	Lossen diesel	1,00	47,5	--	--	47,5	56,1
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	43,7	--	--	43,7	74,8
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	41,7	--	--	41,7	52,5
5031	03 - TR: naar elders	1,50	40,2	--	--	40,2	75,0
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	35,0	--	--	35,0	74,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	34,1	--	--	34,1	73,7
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	33,6	--	--	33,6	73,3
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	33,6	--	--	33,6	73,3
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	31,4	--	--	31,4	54,9
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	30,8	--	--	30,8	41,6
5011	03 - HT: kadavers	1,00	29,1	--	--	29,1	68,8
7001	A - HT: divers	1,00	29,0	--	--	29,0	54,4
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	28,1	--	--	28,1	67,9
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	28,0	--	--	28,0	48,2
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	26,6	--	--	26,6	66,9
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	26,3	--	--	26,3	66,2
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,1	18,4	11,1	26,1	27,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,6	17,9	10,6	25,6	26,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,5	17,7	10,4	25,5	26,6
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,4	17,6	10,3	25,4	26,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,4	17,6	10,3	25,4	26,7
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,3	16,5	9,2	24,3	26,4
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,2	16,4	9,1	24,2	26,3
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,2	15,4	8,1	23,2	24,6
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,7	13,0	5,7	20,7	22,8
5012	04 - HT: kadavers	1,00	20,6	--	--	20,6	61,3
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,6	12,8	5,5	20,6	22,7
3311	Laden kadavers	1,00	18,8	--	--	18,8	45,7
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	15,1	--	--	15,1	38,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	6,5	-0,8	14,3	17,5
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,1	6,4	-0,9	14,1	17,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,0	6,2	-1,1	14,0	17,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	6,1	-1,2	13,9	17,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,7	5,9	-1,4	13,7	16,9
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	11,4	3,7	-3,7	11,4	13,6
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-2,0	--	--	-2,0	41,5
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	29,0	17,7	34,0	44,9
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	46,6	32,8	51,6	73,7
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	10,6	-3,2	15,6	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004b_A - Stadsweg 030
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004b_A	Stadsweg 030	1,50	43,0	42,4	28,6	47,4	78,7
6021	10 - TR: aanvoer mais/tarwe	1,50	39,6	--	--	39,6	70,8
5031	03 - TR: naar elders	1,50	35,9	--	--	35,9	70,8
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	31,0	--	--	31,0	70,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	29,8	--	--	29,8	69,5
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	29,6	--	--	29,6	69,4
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	29,6	--	--	29,6	69,4
4022	Storten mais/tarwe	1,50	27,6	--	--	27,6	42,8
4011	Lossen diesel	1,00	25,8	--	--	25,8	37,0
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	25,5	--	--	25,5	38,8
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	24,8	--	--	24,8	38,1
5011	03 - HT: kadavers	1,00	24,7	--	--	24,7	64,4
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	22,2	--	--	22,2	35,5
3311	Laden kadavers	1,00	19,8	--	--	19,8	47,9
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,8	9,0	1,7	16,8	20,4
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,4	8,7	1,4	16,4	20,1
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,3	8,5	1,2	16,3	19,5
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,3	8,5	1,2	16,3	19,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,2	8,5	1,2	16,2	19,9
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,2	8,5	1,2	16,2	19,9
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,2	8,4	1,1	16,2	19,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,7	6,0	-1,3	13,7	17,5
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	12,2	4,5	-2,8	12,2	15,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	12,1	4,4	-2,9	12,1	15,4
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	10,7	--	--	10,7	35,9
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	10,5	--	--	10,5	53,1
7001	A - HT: divers	1,00	10,2	--	--	10,2	37,7
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	8,6	--	--	8,6	50,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,4	-0,3	-7,6	7,4	11,8
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,3	-0,4	-7,7	7,3	11,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,3	-0,5	-7,8	7,3	11,6
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,2	-0,6	-7,9	7,2	11,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,1	-0,7	-8,0	7,1	11,4
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	6,8	--	--	6,8	49,0
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	5,6	-2,2	-9,5	5,6	9,1
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	5,2	--	--	5,2	30,2
4021	Weging tractoren (aanvoer mais/tarwe)	1,50	4,8	--	--	4,8	27,9
5012	04 - HT: kadavers	1,00	2,3	--	--	2,3	44,9
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-11,9	--	--	-11,9	32,7
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	6,1	-5,3	11,1	24,7
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	42,3	28,5	47,3	69,5
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	0,7	-13,1	5,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004b_B - Stadsweg 030
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004b_B	Stadsweg 030	5,00	43,8	42,8	29,1	47,8	79,0
6021	10 - TR: aanvoer mais/tarwe	1,50	39,9	--	--	39,9	71,0
5031	03 - TR: naar elders	1,50	36,2	--	--	36,2	71,0
4022	Storten mais/tarwe	1,50	31,4	--	--	31,4	44,6
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	31,3	--	--	31,3	71,0
4011	Lossen diesel	1,00	30,8	--	--	30,8	39,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	30,2	--	--	30,2	69,8
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	30,1	--	--	30,1	69,8
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	30,1	--	--	30,1	69,8
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	29,8	--	--	29,8	40,6
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	29,7	--	--	29,7	40,5
5011	03 - HT: kadavers	1,00	25,3	--	--	25,3	64,9
3311	Laden kadavers	1,00	21,7	--	--	21,7	48,6
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	20,3	12,6	5,3	20,3	21,7
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,9	12,2	4,9	19,9	21,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,7	11,9	4,6	19,7	21,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,6	11,8	4,5	19,6	21,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,5	11,8	4,5	19,5	21,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	17,0	9,2	1,9	17,0	18,6
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,7	7,9	0,6	15,7	17,9
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,5	7,8	0,5	15,5	17,7
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,5	7,8	0,5	15,5	17,7
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,4	7,7	0,4	15,4	17,6
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	14,1	--	--	14,1	54,3
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	14,0	--	--	14,0	37,7
7001	A - HT: divers	1,00	13,8	--	--	13,8	39,6
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	11,0	--	--	11,0	50,9
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	9,4	--	--	9,4	49,3
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,8	1,1	-6,2	8,8	12,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,7	1,0	-6,3	8,7	12,0
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,7	0,9	-6,4	8,7	11,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,6	0,8	-6,5	8,6	11,8
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,5	0,7	-6,6	8,5	10,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,5	0,7	-6,6	8,5	11,7
4021	Weging tractoren (aanvoer mais/tarwe)	1,50	7,8	--	--	7,8	28,5
5012	04 - HT: kadavers	1,00	5,9	--	--	5,9	46,6
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	4,6	--	--	4,6	28,5
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-10,2	--	--	-10,2	33,3
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	9,3	-2,1	14,3	25,6
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	42,8	29,0	47,8	69,8
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	2,4	-11,5	7,4	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - N - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	N - 50 m. uit inrichting	1,50	48,1	40,5	32,8	48,1	66,4
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	33,5	26,2	41,2	43,2
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	33,5	26,2	41,2	43,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	33,4	26,1	41,2	43,2
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	33,4	26,1	41,2	43,2
4011	Lossen diesel	1,00	36,5	--	--	36,5	48,7
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,3	22,5	15,2	30,3	34,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	22,5	15,2	30,2	34,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	22,4	15,1	30,2	34,2
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	22,4	15,1	30,2	34,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,1	22,4	15,1	30,1	34,1
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	29,2	--	--	29,2	53,9
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	28,4	20,7	13,4	28,4	31,6
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	24,5	--	--	24,5	50,1
7001	A - HT: divers	1,00	19,6	--	--	19,6	47,6
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	18,2	--	--	18,2	33,3
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	17,7	--	--	17,7	61,1
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	16,9	--	--	16,9	41,2
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	16,0	--	--	16,0	31,1
5031	03 - TR: naar elders	1,50	14,2	--	--	14,2	53,2
3311	Laden kadavers	1,00	12,8	--	--	12,8	41,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	4,8	-2,5	12,6	17,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	4,8	-2,5	12,6	17,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	4,8	-2,5	12,5	17,0
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,3	4,6	-2,7	12,3	16,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	4,4	-2,9	12,1	16,6
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,0	4,2	-3,1	12,0	16,4
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	10,9	--	--	10,9	55,1
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	8,5	--	--	8,5	25,9
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	7,5	--	--	7,5	51,7
5011	03 - HT: kadavers	1,00	3,7	--	--	3,7	47,6
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	3,5	--	--	3,5	39,0
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	-2,0	--	--	-2,0	42,1
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	-5,3	--	--	-5,3	38,8
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	-5,7	--	--	-5,7	38,5
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	-5,7	--	--	-5,7	38,5
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	-9,1	--	--	-9,1	35,6
5012	04 - HT: kadavers	1,00	-16,9	--	--	-16,9	28,2
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	17,8	6,4	22,8	37,5
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	30,5	16,7	35,5	61,5
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	23,5	9,7	28,5	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - N - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_B	N - 50 m. uit inrichting	5,00	51,0	43,4	35,7	51,0	67,6
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	36,5	29,2	44,2	44,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	36,5	29,2	44,2	44,5
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	36,4	29,1	44,2	44,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	36,4	29,1	44,2	44,4
4011	Lossen diesel	1,00	38,4	--	--	38,4	49,6
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,9	25,1	17,8	32,9	35,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,8	25,1	17,8	32,8	35,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,7	25,0	17,7	32,7	35,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,6	24,9	17,6	32,6	35,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,6	24,8	17,5	32,6	34,9
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	32,1	--	--	32,1	55,2
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	31,3	23,5	16,2	31,3	32,9
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	26,1	--	--	26,1	50,7
7001	A - HT: divers	1,00	22,3	--	--	22,3	49,2
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	20,2	--	--	20,2	62,1
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	19,1	--	--	19,1	33,4
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	17,9	--	--	17,9	41,4
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	16,4	--	--	16,4	30,8
5031	03 - TR: naar elders	1,50	16,2	--	--	16,2	54,3
3311	Laden kadavers	1,00	14,8	--	--	14,8	42,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	6,9	-0,4	14,6	18,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	6,7	-0,6	14,5	18,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,4	6,7	-0,7	14,4	17,9
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	6,2	-1,2	13,9	17,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,8	6,0	-1,3	13,8	17,3
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	13,7	--	--	13,7	56,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,6	5,9	-1,4	13,6	17,2
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	10,0	--	--	10,0	26,7
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	9,9	--	--	9,9	44,9
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	9,6	--	--	9,6	52,9
5011	03 - HT: kadavers	1,00	6,6	--	--	6,6	49,5
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	1,6	--	--	1,6	45,0
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	1,3	--	--	1,3	44,8
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	-0,3	--	--	-0,3	43,2
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	-0,3	--	--	-0,3	43,2
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	-5,7	--	--	-5,7	38,2
5012	04 - HT: kadavers	1,00	-10,9	--	--	-10,9	33,4
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	19,6	8,3	24,6	38,5
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	33,0	19,2	38,0	62,4
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	26,3	12,4	31,3	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAr; LT] BBT 16-09-2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_A - W - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.3 - IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_A	W - 50 m. uit inrichting	1,50	36,3	31,8	21,3	36,8	67,1
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,3	21,5	14,2	29,3	31,7
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	28,8	21,0	13,7	28,8	31,2
4011	Lossen diesel	1,00	28,5	--	--	28,5	40,1
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	27,1	19,3	12,0	27,1	29,7
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	26,8	19,1	11,8	26,8	29,4
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	23,0	--	--	23,0	37,9
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	20,3	--	--	20,3	55,5
5031	03 - TR: naar elders	1,50	18,8	--	--	18,8	57,5
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	17,7	--	--	17,7	61,1
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	17,2	9,5	2,2	17,2	20,5
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,5	7,8	0,5	15,5	19,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	7,4	0,1	15,1	19,4
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,0	7,3	0,0	15,0	19,3
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,0	7,3	0,0	15,0	19,3
7001	A - HT: divers	1,00	14,6	--	--	14,6	42,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	6,8	-0,5	14,5	18,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	6,6	-0,7	14,3	18,5
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	14,2	--	--	14,2	39,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,2	6,4	-0,9	14,2	18,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,0	6,3	-1,0	14,0	18,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	6,2	-1,2	13,9	18,1
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	13,1	--	--	13,1	28,0
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	13,0	--	--	13,0	30,2
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	4,9	-2,4	12,7	16,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	4,9	-2,4	12,7	16,9
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	12,4	--	--	12,4	37,2
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	11,7	--	--	11,7	55,4
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	10,5	--	--	10,5	54,3
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	10,5	--	--	10,5	54,4
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	10,5	--	--	10,5	54,4
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	10,1	--	--	10,1	33,8
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	9,1	--	--	9,1	52,8
5011	03 - HT: kadavers	1,00	7,2	--	--	7,2	50,9
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	5,7	--	--	5,7	50,1
3311	Laden kadavers	1,00	5,3	--	--	5,3	33,7
5012	04 - HT: kadavers	1,00	-0,8	--	--	-0,8	44,0
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-6,0	--	--	-6,0	38,4
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	11,8	0,4	16,8	30,9
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	30,1	16,3	35,1	60,9
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	6,6	-7,2	11,6	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAR; LT] BBT 16-09-2010
LAg bij Bron voor toetspunt: 104_B - W - 50 m. uit inrichting
Groep: 11.3 - IBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_B	W - 50 m. uit inrichting	5,00	38,7	34,2	23,6	39,2	68,1
4011	Lossen diesel	1,00	32,0	--	--	32,0	41,8
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	31,7	23,9	16,6	31,7	32,6
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	31,1	23,4	16,1	31,1	32,1
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,3	21,5	14,2	29,3	30,5
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,0	21,3	14,0	29,0	30,2
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	24,3	--	--	24,3	38,2
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	21,8	--	--	21,8	56,0
5031	03 - TR: naar elders	1,50	21,0	--	--	21,0	58,4
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	20,2	--	--	20,2	62,1
7001	A - HT: divers	1,00	18,8	--	--	18,8	44,5
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	17,9	--	--	17,9	40,9
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	16,4	8,7	1,4	16,4	18,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	7,3	0,0	15,1	18,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	7,1	-0,2	14,9	17,9
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	7,0	-0,3	14,7	17,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	6,9	-0,5	14,6	17,6
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	14,6	--	--	14,6	28,4
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	14,5	--	--	14,5	30,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	6,7	-0,6	14,5	17,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,1	6,4	-0,9	14,1	17,1
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	14,1	--	--	14,1	37,7
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	13,3	--	--	13,3	35,4
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	13,3	--	--	13,3	55,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	5,5	-1,8	13,3	16,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	5,5	-1,8	13,3	16,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	5,5	-1,8	13,3	16,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,2	5,5	-1,8	13,2	16,3
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,2	5,5	-1,8	13,2	16,3
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	13,0	--	--	13,0	55,3
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	12,7	--	--	12,7	55,5
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	12,7	--	--	12,7	55,5
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	11,9	--	--	11,9	54,1
5011	03 - HT: kadavers	1,00	10,1	--	--	10,1	52,5
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	8,1	--	--	8,1	51,3
3311	Laden kadavers	1,00	7,1	--	--	7,1	34,9
5012	04 - HT: kadavers	1,00	2,2	--	--	2,2	45,8
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	-4,2	--	--	-4,2	38,9
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	--	--	--	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	--	--	--	--	--
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	15,1	3,7	20,1	32,5
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	32,6	18,8	37,6	61,9
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	8,4	-5,4	13,4	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Stadsweg 011	1,50	52,8	20,5	20,5
001_B	Stadsweg 011	5,00	56,4	21,6	21,6
002_A	Stadsweg 020	1,50	50,7	18,0	18,0
002_B	Stadsweg 020	5,00	53,5	19,0	19,0
003a_A	Stadsweg 028	1,50	70,0	22,4	22,4
003a_B	Stadsweg 028	5,00	70,2	25,9	25,9
003b_A	Stadsweg 028	1,50	73,0	23,0	23,0
003b_B	Stadsweg 028	5,00	73,1	26,6	26,6
004a_A	Stadsweg 030	1,50	72,3	23,1	23,1
004a_B	Stadsweg 030	5,00	72,4	26,1	26,1
004b_A	Stadsweg 030	1,50	70,1	16,8	16,8
004b_B	Stadsweg 030	5,00	70,4	20,3	20,3
101_A	N - 50 m. uit inrichting	1,50	52,7	41,2	41,2
101_B	N - 50 m. uit inrichting	5,00	55,3	44,2	44,2
104_A	W - 50 m. uit inrichting	1,50	52,7	29,3	29,3
104_B	W - 50 m. uit inrichting	5,00	55,4	31,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Stadsweg 011
Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Stadsweg 011	1,50	52,8	20,5	20,5
3311	Laden kadavers	1,00	52,8	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	46,8	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	46,8	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	46,7	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	46,6	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	45,6	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	45,6	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	39,5	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	37,6	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	36,7	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	34,6	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	33,1	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	31,0	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	26,6	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	21,2	--	--
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	20,5	20,5
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	20,5	20,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	20,5	20,5
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,3	20,3	20,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	14,3	14,3
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,5	12,5	12,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,5	11,5	11,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,2	11,2	11,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,6	6,6	6,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	5,9	5,9	5,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	5,8	5,8	5,8
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		52,8	46,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Stadsweg 011
Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Stadsweg 011	5,00	56,4	21,6	21,6
3311	Laden kadavers	1,00	56,4	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	49,2	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	48,7	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	47,8	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	47,7	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	46,5	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	46,2	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	45,0	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	39,8	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	38,0	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	35,5	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	33,7	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	31,6	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	26,7	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	22,5	--	--
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,6	21,6	21,6
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,5	21,5	21,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,3	21,3	21,3
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,1	21,1	21,1
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	14,7	14,7
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	14,3	14,3
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,5	13,5	13,5
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	13,1	13,1	13,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,0	10,0	10,0
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,4	8,4	8,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,4	8,4	8,4
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		56,4	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmix] BBT 16-09-2010
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002 A - Stadsweg 020
Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002 A	Stadsweg 020	1,50	50,7	18,0	18,0
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	50,7	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	49,5	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	49,3	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	49,0	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	46,5	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	44,6	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	43,1	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	40,7	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	40,6	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	37,1	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	28,6	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	27,5	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	26,5	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	25,1	--	--
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,7	17,7	17,7
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,9	16,9	16,9
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,8	16,8	16,8
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,7	15,7	15,7
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,0	13,0	13,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,9	11,9	11,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,8	10,8	10,8
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,6	10,6	10,6
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,5	10,5	10,5
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	10,4	10,4	10,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,4	10,4	10,4
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,3	10,3	10,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,7	6,7	6,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,5	6,5	6,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,0	6,0	6,0
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Stadsweg 020
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Stadsweg 020	5,00	53,5	19,0	19,0
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	53,5	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	53,1	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	52,3	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	51,7	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	51,4	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	51,0	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	45,1	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	44,1	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	43,3	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	41,3	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	35,0	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	32,9	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	28,8	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	25,7	--	--
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,0	19,0	19,0
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	18,3	18,3	18,3
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,9	17,9	17,9
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,8	17,8	17,8
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	17,4	17,4
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	17,3	17,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,6	15,6	15,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,4	15,4	15,4
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	14,8	14,8
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	14,8	14,8	14,8
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	14,7	14,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		53,5	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmox] BBT 16-09-2010
LAmox bij Bron voor toetspunt: 003a_A - Stadsweg 028
Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003a_A	Stadsweg 028	1,50	70,0	22,4	22,4
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	70,0	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	70,0	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	69,4	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	69,3	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	68,6	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	67,4	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	59,9	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	58,9	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	52,2	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	47,6	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	46,1	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	45,6	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	38,0	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	35,9	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	34,0	--	--
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,4	22,4	22,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,3	22,3	22,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,0	22,0	22,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,7	21,7	21,7
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,3	21,3	21,3
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,4	18,4	18,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	18,4	18,4	18,4
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,2	18,2	18,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,9	17,9	17,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	12,6	12,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	12,4	12,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,2	12,2	12,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,0	12,0	12,0
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,9	8,9	8,9
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		70,0	69,9	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003a_B - Stadsweg 028
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003a_B	Stadsweg 028	5,00	70,2	25,9	25,9
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	70,2	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	70,2	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	69,4	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	69,4	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	68,9	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	67,6	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	60,3	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	59,4	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	54,9	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	51,6	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	49,3	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	48,6	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	39,0	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	37,1	--	--
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,9	25,9	25,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,8	25,8	25,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,8	25,8	25,8
3311	Laden kadavers	1,00	25,7	--	--
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,2	25,2	25,2
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,1	25,1	25,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,1	25,1	25,1
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	24,8	24,8	24,8
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	22,2	22,2	22,2
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,9	21,9	21,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,7	21,7	21,7
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	14,9	14,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	14,8	14,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	14,6	14,6
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,4	14,4	14,4
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,2	14,2	14,2
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,0	12,0	12,0
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		70,2	70,2	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmox] BBT 16-09-2010
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003b_A - Stadsweg 028
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003b_A	Stadsweg 028	1,50	73,0	23,0	23,0
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	73,0	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	72,9	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	72,4	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	72,3	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	69,0	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	67,1	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	63,0	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	59,6	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	51,9	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	47,1	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	46,9	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	43,2	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	39,3	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	36,7	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	33,9	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,0	23,0	23,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,6	22,6	22,6
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	22,5	22,5
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	22,5	22,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,4	22,4	22,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,4	19,4	19,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	12,6	12,6
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	12,4	12,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,3	12,3	12,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	12,1	12,1
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	9,1	9,1	9,1
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		73,0	73,0	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmox] BBT 16-09-2010
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003b_B - Stadsweg 028
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003b_B	Stadsweg 028	5,00	73,1	26,6	26,6
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	73,1	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	73,0	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	72,4	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	72,3	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	69,3	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	67,2	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	63,2	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	60,0	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	54,3	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	52,9	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	50,8	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	50,4	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	41,2	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	40,0	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	36,7	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,6	26,6	26,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	26,0	26,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	26,0	26,0
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	26,0	26,0
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,9	25,9	25,9
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,0	25,0	25,0
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,9	24,9	24,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,7	22,7	22,7
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,8	21,8	21,8
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,5	21,5	21,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,3	15,3	15,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,2	15,2	15,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	15,1	15,1
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	14,9	14,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	14,8	14,8
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,0	12,0	12,0
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		73,1	73,1	73,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004a_A - Stadsweg 030
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004a_A	Stadsweg 030	1,50	72,3	23,1	23,1
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	72,3	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	72,3	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	71,8	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	71,8	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	65,4	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	63,7	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	62,3	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	56,4	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	50,8	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	46,8	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	44,9	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	41,7	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	38,3	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	37,8	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	37,2	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	33,3	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,1	23,1	23,1
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,8	22,8	22,8
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	22,5	22,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	22,5	22,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	22,5	22,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	20,4	20,4	20,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	17,4	17,4
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	17,4	17,4
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	17,3	17,3
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	17,3	17,3
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	12,6	12,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	12,4	12,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,2	12,2	12,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	12,1	12,1
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,7	8,7	8,7
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		72,3	72,3	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmox] BBT 16-09-2010
LAmox bij Bron voor toetspunt: 004a_B - Stadsweg 030
Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004a_B	Stadsweg 030	5,00	72,4	26,1	26,1
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	72,4	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	72,4	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	71,8	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	71,8	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	67,0	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	65,1	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	62,5	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	57,5	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	53,0	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	52,5	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	48,9	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	42,6	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	41,6	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	40,7	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	35,9	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,1	26,1	26,1
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,6	25,6	25,6
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,5	25,5	25,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,4	25,4	25,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,4	25,4	25,4
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,3	24,3	24,3
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,2	24,2	24,2
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,2	23,2	23,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,7	20,7	20,7
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,6	20,6	20,6
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	14,3	14,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,1	14,1	14,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,0	14,0	14,0
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	13,9	13,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,7	13,7	13,7
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	11,4	11,4	11,4
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		72,4	72,4	72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmox] BBT 16-09-2010
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004b_A - Stadsweg 030
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004b_A	Stadsweg 030	1,50	70,1	16,8	16,8
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	70,1	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	70,1	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	69,5	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	69,5	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	60,1	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	53,4	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	46,1	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	43,6	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	38,0	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	36,3	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	35,6	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	33,0	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	32,3	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	30,8	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	27,7	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	26,0	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,8	16,8	16,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,4	16,4	16,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,3	16,3	16,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,3	16,3	16,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,2	16,2	16,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,2	16,2	16,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,2	16,2	16,2
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,7	13,7	13,7
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	12,2	12,2	12,2
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	12,1	12,1	12,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,4	7,4	7,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,3	7,3	7,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,3	7,3	7,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,2	7,2	7,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,1	7,1	7,1
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	5,6	5,6	5,6
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		70,1	70,1	70,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmox] BBT 16-09-2010
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004b_B - Stadsweg 030
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004b_B	Stadsweg 030	5,00	70,4	20,3	20,3
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	70,4	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	70,4	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	69,6	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	69,6	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	60,5	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	56,2	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	48,3	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	45,5	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	41,5	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	40,6	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	40,5	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	35,6	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	32,5	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	31,8	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	25,3	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	20,3	20,3	20,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,9	19,9	19,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,7	19,7	19,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,6	19,6	19,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,5	19,5	19,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	17,0	17,0	17,0
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,7	15,7	15,7
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,5	15,5	15,5
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,5	15,5	15,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,4	15,4	15,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,8	8,8	8,8
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,7	8,7	8,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,7	8,7	8,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,6	8,6	8,6
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,5	8,5	8,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,5	8,5	8,5
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		70,4	70,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_A - N - 50 m. uit inrichting
Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	N - 50 m. uit inrichting	1,50	52,7	41,2	41,2
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	52,7	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	52,1	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	50,0	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	46,3	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	46,1	--	--
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	41,2	41,2
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	41,2	41,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	41,2	41,2
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	41,2	41,2
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	39,5	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	37,7	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	36,8	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	36,6	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	32,4	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	31,2	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	31,1	--	--
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,3	30,3	30,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	30,2	30,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	30,2	30,2
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	30,2	30,2
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,1	30,1	30,1
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	29,0	--	--
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	28,4	28,4	28,4
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	26,8	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	19,1	--	--
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	12,6	12,6
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	12,6	12,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,3	12,3	12,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	12,1	12,1
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,0	12,0	12,0
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_B - N - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	N - 50 m. uit inrichting	5,00	55,3	44,2	44,2
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	55,3	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	55,1	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	52,8	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	47,8	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	47,7	--	--
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	44,2	44,2
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	44,2	44,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	44,2	44,2
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	44,2	44,2
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	43,2	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	40,6	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	39,5	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	39,3	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	38,6	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	37,3	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	34,4	--	--
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,9	32,9	32,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,8	32,8	32,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,7	32,7	32,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,6	32,6	32,6
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,6	32,6	32,6
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	31,3	31,3	31,3
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	29,8	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	27,2	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	25,1	--	--
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	14,6	14,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	14,5	14,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,4	14,4	14,4
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	13,9	13,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,8	13,8	13,8
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,6	13,6	13,6
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		55,3	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmox] BBT 16-09-2010
LAmox bij Bron voor toetspunt: 104 A - W - 50 m. uit inrichting
Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104 A	W - 50 m. uit inrichting	1,50	52,7	29,3	29,3
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	52,7	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	49,1	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	48,9	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	47,9	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	47,9	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	47,3	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	38,4	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	37,3	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	35,8	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	35,5	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	33,8	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	33,6	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	33,2	--	--
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,3	29,3	29,3
3311	Laden kadavers	1,00	29,1	--	--
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	28,8	28,8	28,8
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	27,1	27,1	27,1
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	26,8	26,8	26,8
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	23,9	--	--
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	17,2	17,2	17,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,5	15,5	15,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	15,1	15,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,0	15,0	15,0
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,0	15,0	15,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	14,5	14,5
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	14,3	14,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,2	14,2	14,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,0	14,0	14,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	13,9	13,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 104 B - W - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.1 - RBS [BBT]

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104 B	W - 50 m. uit inrichting	5,00	55,4	31,7	31,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	55,4	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	52,5	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	52,2	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	50,7	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	50,6	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	49,0	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	41,4	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	40,6	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	39,5	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	37,5	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	37,3	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	35,1	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	34,9	--	--
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	31,7	31,7	31,7
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	31,1	31,1	31,1
3311	Laden kadavers	1,00	30,9	--	--
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,3	29,3	29,3
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,0	29,0	29,0
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	25,3	--	--
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	16,4	16,4	16,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	15,1	15,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	14,9	14,9
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	14,7	14,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	14,6	14,6
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	14,5	14,5
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,1	14,1	14,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	13,3	13,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	13,3	13,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	13,3	13,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,2	13,2	13,2
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,2	13,2	13,2
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		55,4	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Stadsweg 011	1,50	52,8	46,6	46,6
001_B	Stadsweg 011	5,00	56,4	47,8	47,8
002_A	Stadsweg 020	1,50	50,8	50,8	50,8
002_B	Stadsweg 020	5,00	53,5	53,0	53,0
003a_A	Stadsweg 028	1,50	70,0	69,9	69,9
003a_B	Stadsweg 028	5,00	70,2	70,2	70,2
003b_A	Stadsweg 028	1,50	73,0	73,0	73,0
003b_B	Stadsweg 028	5,00	73,1	73,1	73,1
004a_A	Stadsweg 030	1,50	72,3	72,3	72,3
004a_B	Stadsweg 030	5,00	72,4	72,4	72,4
004b_A	Stadsweg 030	1,50	70,1	70,1	70,1
004b_B	Stadsweg 030	5,00	70,4	70,4	70,4
101_A	N - 50 m. uit inrichting	1,50	52,7	52,7	52,7
101_B	N - 50 m. uit inrichting	5,00	55,3	55,3	55,3
104_A	W - 50 m. uit inrichting	1,50	52,7	52,7	52,7
104_B	W - 50 m. uit inrichting	5,00	55,4	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Stadsweg 011
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Stadsweg 011	1,50	52,8	46,6	46,6
3311	Laden kadavers	1,00	52,8	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	46,8	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	46,8	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	46,8	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	46,7	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	46,6	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	46,2	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	45,6	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	45,6	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	44,3	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	41,5	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	39,5	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	37,6	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	36,7	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	34,6	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	33,1	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	31,0	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	26,6	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	22,0	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	21,2	--	--
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	20,5	20,5
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	20,5	20,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,5	20,5	20,5
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,3	20,3	20,3
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	17,2	--	--
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	14,3	14,3
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,5	12,5	12,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,5	11,5	11,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,2	11,2	11,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,6	6,6	6,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	5,9	5,9	5,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	5,8	5,8	5,8
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	11,1	11,1
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	46,6	46,6
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	33,1	33,1
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		52,8	46,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Stadsweg 011
Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Stadsweg 011	5,00	56,4	47,8	47,8
3311	Laden kadavers	1,00	56,4	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	49,2	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	48,7	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	48,3	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	48,1	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	47,8	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	47,8	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	47,7	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	46,5	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	46,2	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	45,7	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	45,0	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	39,8	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	38,0	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	35,5	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	33,7	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	31,6	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	26,7	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	26,0	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	22,5	--	--
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,6	21,6	21,6
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,5	21,5	21,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,3	21,3	21,3
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,1	21,1	21,1
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	17,4	--	--
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	14,7	14,7
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	14,3	14,3
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,5	13,5	13,5
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	13,1	13,1	13,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,0	10,0	10,0
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,4	8,4	8,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,4	8,4	8,4
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	15,2	15,2
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	47,8	47,8
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	33,7	33,7
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		56,4	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Stadsweg 020
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Stadsweg 020	1,50	50,8	50,8	50,8
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	50,8	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	50,7	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	49,5	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	49,3	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	49,0	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	48,6	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	46,5	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	46,5	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	44,6	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	43,1	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	40,8	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	40,7	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	40,6	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	37,1	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	28,6	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	28,6	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	27,5	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	26,5	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	25,1	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	20,3	--	--
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,7	17,7	17,7
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,9	16,9	16,9
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,8	16,8	16,8
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,7	15,7	15,7
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,0	13,0	13,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	11,9	11,9	11,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,8	10,8	10,8
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,6	10,6	10,6
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,5	10,5	10,5
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	10,4	10,4	10,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,4	10,4	10,4
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	10,3	10,3	10,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,7	6,7	6,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,5	6,5	6,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	6,0	6,0	6,0
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	17,8	17,8
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	50,8	50,8
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	28,6	28,6
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Stadsweg 020
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Stadsweg 020	5,00	53,5	53,0	53,0
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	53,5	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	53,1	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	53,0	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	52,5	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	52,3	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	51,7	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	51,4	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	51,4	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	51,0	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	46,4	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	45,1	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	44,1	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	43,3	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	41,3	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	35,0	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	32,9	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	29,8	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	28,8	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	25,7	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	21,8	--	--
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,0	19,0	19,0
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	18,3	18,3	18,3
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,9	17,9	17,9
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,8	17,8	17,8
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	17,4	17,4
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	17,3	17,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,6	15,6	15,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,4	15,4	15,4
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	14,8	14,8
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	14,8	14,8	14,8
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	14,7	14,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,9	12,9	12,9
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	19,8	19,8
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	53,0	53,0
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	35,0	35,0
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		53,5	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003a_A - Stadsweg 028
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003a_A	Stadsweg 028	1,50	70,0	69,9	69,9
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	70,0	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	70,0	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	70,0	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	69,4	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	69,3	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	69,0	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	68,6	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	67,5	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	67,4	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	59,9	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	58,9	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	58,6	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	53,9	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	52,2	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	47,9	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	47,6	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	46,1	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	45,6	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	38,0	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	35,9	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	34,0	--	--
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,4	22,4	22,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,3	22,3	22,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,0	22,0	22,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,7	21,7	21,7
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,3	21,3	21,3
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,4	18,4	18,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	18,4	18,4	18,4
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,2	18,2	18,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,9	17,9	17,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	12,6	12,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	12,4	12,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,2	12,2	12,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,0	12,0	12,0
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,9	8,9	8,9
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	43,5	43,5
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	69,9	69,9
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	35,9	35,9
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		70,0	69,9	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmox] BBT 16-09-2010
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003a_B - Stadsweg 028
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003a_B	Stadsweg 028	5,00	70,2	70,2	70,2
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	70,2	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	70,2	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	70,2	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	69,4	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	69,4	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	69,1	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	68,9	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	68,3	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	67,6	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	60,3	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	60,1	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	59,4	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	57,5	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	54,9	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	51,6	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	50,4	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	49,3	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	48,6	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	39,0	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	37,1	--	--
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,9	25,9	25,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,8	25,8	25,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,8	25,8	25,8
3311	Laden kadavers	1,00	25,7	--	--
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,2	25,2	25,2
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,1	25,1	25,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,1	25,1	25,1
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	24,8	24,8	24,8
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	22,2	22,2	22,2
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,9	21,9	21,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	21,7	21,7	21,7
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	14,9	14,9
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	14,8	14,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	14,6	14,6
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,4	14,4	14,4
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,2	14,2	14,2
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,0	12,0	12,0
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	46,7	46,7
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	70,2	70,2
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	39,0	39,0
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		70,2	70,2	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmox] BBT 16-09-2010
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003b_A - Stadsweg 028
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003b_A	Stadsweg 028	1,50	73,0	73,0	73,0
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	73,0	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	72,9	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	72,9	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	72,4	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	72,4	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	72,3	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	69,0	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	67,1	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	66,9	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	63,0	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	59,6	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	59,3	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	53,4	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	51,9	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	47,1	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	47,0	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	46,9	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	43,2	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	39,3	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	36,7	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	33,9	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,0	23,0	23,0
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,6	22,6	22,6
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	22,5	22,5
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	22,5	22,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,4	22,4	22,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,4	19,4	19,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	18,0	18,0	18,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	12,6	12,6
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	12,4	12,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,3	12,3	12,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	12,1	12,1
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	9,1	9,1	9,1
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	42,7	42,7
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	73,0	73,0
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	36,7	36,7
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		73,0	73,0	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003b_B - Stadsweg 028
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003b_B	Stadsweg 028	5,00	73,1	73,1	73,1
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	73,1	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	73,0	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	73,0	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	72,4	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	72,4	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	72,3	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	69,3	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	68,0	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	67,2	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	63,2	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	60,6	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	60,0	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	57,2	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	54,3	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	52,9	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	50,8	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	50,4	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	49,7	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	41,2	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	40,0	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	36,7	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,6	26,6	26,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	26,0	26,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	26,0	26,0
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,0	26,0	26,0
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,9	25,9	25,9
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	25,0	25,0	25,0
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,9	24,9	24,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,7	22,7	22,7
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,8	21,8	21,8
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	21,5	21,5	21,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,3	15,3	15,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,2	15,2	15,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	15,1	15,1
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	14,9	14,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,8	14,8	14,8
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	12,0	12,0	12,0
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	46,3	46,3
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	73,1	73,1
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	40,0	40,0
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		73,1	73,1	73,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004a_A - Stadsweg 030
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004a_A	Stadsweg 030	1,50	72,3	72,3	72,3
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	72,3	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	72,3	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	72,3	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	71,8	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	71,8	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	71,8	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	65,4	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	64,2	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	63,7	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	62,3	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	59,4	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	56,4	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	51,4	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	50,8	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	46,8	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	44,9	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	44,8	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	41,7	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	38,3	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	37,8	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	37,2	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	33,3	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,1	23,1	23,1
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,8	22,8	22,8
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	22,5	22,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	22,5	22,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	22,5	22,5	22,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	20,4	20,4	20,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	17,4	17,4
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,4	17,4	17,4
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	17,3	17,3
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	17,3	17,3	17,3
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	12,6	12,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,4	12,4	12,4
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,2	12,2	12,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	12,1	12,1
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,7	8,7	8,7
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	40,6	40,6
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	72,3	72,3
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	37,2	37,2
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		72,3	72,3	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004a_B - Stadsweg 030
Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004a_B	Stadsweg 030	5,00	72,4	72,4	72,4
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	72,4	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	72,4	--	--
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	72,4	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	71,8	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	71,8	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	71,8	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	67,0	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	66,4	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	65,1	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	62,5	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	61,3	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	57,5	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	55,3	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	53,0	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	52,5	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	48,9	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	48,1	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	42,6	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	41,6	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	40,7	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	35,9	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	26,1	26,1	26,1
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,6	25,6	25,6
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,5	25,5	25,5
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,4	25,4	25,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	25,4	25,4	25,4
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,3	24,3	24,3
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	24,2	24,2	24,2
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	23,2	23,2	23,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,7	20,7	20,7
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	20,6	20,6	20,6
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	14,3	14,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,1	14,1	14,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,0	14,0	14,0
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	13,9	13,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,7	13,7	13,7
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	11,4	11,4	11,4
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	44,4	44,4
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	72,4	72,4
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	40,7	40,7
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		72,4	72,4	72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004b_A - Stadsweg 030
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004b_A	Stadsweg 030	1,50	70,1	70,1	70,1
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	70,1	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	70,1	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	70,1	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	69,5	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	69,5	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	69,5	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	60,1	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	53,4	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	47,4	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	46,1	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	43,6	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	40,7	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	38,0	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	36,3	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	35,6	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	33,6	--	--
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	33,0	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	32,3	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	30,8	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	27,7	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	26,0	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	24,9	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,8	16,8	16,8
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,4	16,4	16,4
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,3	16,3	16,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,3	16,3	16,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,2	16,2	16,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	16,2	16,2	16,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	16,2	16,2	16,2
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,7	13,7	13,7
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	12,2	12,2	12,2
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	12,1	12,1	12,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,4	7,4	7,4
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,3	7,3	7,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,3	7,3	7,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,2	7,2	7,2
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	7,1	7,1	7,1
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	5,6	5,6	5,6
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	21,5	21,5
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	70,1	70,1
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	30,8	30,8
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		70,1	70,1	70,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS en IBS [LAmox] BBT 16-09-2010
LAmox bij Bron voor toetspunt: 004b_B - Stadsweg 030
Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004b_B	Stadsweg 030	5,00	70,4	70,4	70,4
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	70,4	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	70,4	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	70,4	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	69,6	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	69,6	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	69,6	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	60,5	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	56,2	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	50,9	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	48,3	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	45,5	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	44,6	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	41,5	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	40,6	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	40,5	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	38,6	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	35,6	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	32,5	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	31,8	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	27,9	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	25,3	--	--
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	20,3	20,3	20,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,9	19,9	19,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,7	19,7	19,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,6	19,6	19,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	19,5	19,5	19,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	17,0	17,0	17,0
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,7	15,7	15,7
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,5	15,5	15,5
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,5	15,5	15,5
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	15,4	15,4	15,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,8	8,8	8,8
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,7	8,7	8,7
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,7	8,7	8,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,6	8,6	8,6
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	8,5	8,5	8,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	8,5	8,5	8,5
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	24,7	24,7
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	70,4	70,4
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	31,8	31,8
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		70,4	70,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 101 A - N - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101 A	N - 50 m. uit inrichting	1,50	52,7	52,7	52,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	52,7	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	52,1	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	50,0	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	48,2	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	46,3	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	46,1	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	44,3	--	--
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	41,2	41,2
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	41,2	41,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	41,2	41,2
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	41,2	41,2	41,2
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	39,5	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	37,7	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	37,0	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	36,8	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	36,6	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	32,4	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	32,4	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	31,2	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	31,1	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	31,0	--	--
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,3	30,3	30,3
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	30,2	30,2
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	30,2	30,2
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,2	30,2	30,2
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	30,1	30,1	30,1
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	29,0	--	--
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	28,4	28,4	28,4
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	26,8	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	21,6	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	19,1	--	--
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	12,6	12,6
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,6	12,6	12,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,5	12,5	12,5
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,3	12,3	12,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,1	12,1	12,1
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,0	12,0	12,0
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	33,1	33,1
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	52,7	52,7
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	52,1	52,1
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_B - N - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	N - 50 m. uit inrichting	5,00	55,3	55,3	55,3
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	55,3	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	55,1	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	52,8	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	50,1	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	47,8	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	47,7	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	46,2	--	--
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	44,2	44,2
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	44,2	44,2
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	44,2	44,2
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	44,2	44,2	44,2
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	43,2	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	40,6	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	39,5	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	39,3	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	39,3	--	--
3311	Laden kadavers	1,00	38,6	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	38,0	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	37,3	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	37,3	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	34,4	--	--
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,9	32,9	32,9
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,8	32,8	32,8
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,7	32,7	32,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,6	32,6	32,6
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	32,6	32,6	32,6
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	31,3	31,3	31,3
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	29,8	--	--
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	27,2	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	25,1	--	--
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	23,2	--	--
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	14,6	14,6
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	14,5	14,5
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,4	14,4	14,4
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	13,9	13,9
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,8	13,8	13,8
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,6	13,6	13,6
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	35,0	35,0
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	55,3	55,3
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	55,1	55,1
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		55,3	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 104 A - W - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104 A	W - 50 m. uit inrichting	1,50	52,7	52,7	52,7
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	52,7	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	50,0	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	49,1	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	48,9	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	47,9	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	47,9	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	47,9	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	47,4	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	47,3	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	38,4	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	37,3	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	36,3	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	35,8	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	35,5	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	33,8	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	33,6	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	33,2	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	30,2	--	--
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,3	29,3	29,3
3311	Laden kadavers	1,00	29,1	--	--
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	28,8	28,8	28,8
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	27,1	27,1	27,1
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	26,8	26,8	26,8
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	26,2	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	23,9	--	--
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	17,2	17,2	17,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,5	15,5	15,5
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	15,1	15,1
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,0	15,0	15,0
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,0	15,0	15,0
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	14,5	14,5
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,3	14,3	14,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,2	14,2	14,2
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,0	14,0	14,0
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,9	13,9	13,9
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	12,7	12,7	12,7
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	27,1	27,1
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	52,7	52,7
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	35,5	35,5
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAmax] BBT 16-09-2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 104 B - W - 50 m. uit inrichting
 Groep: 11.3 - IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104 B	W - 50 m. uit inrichting	5,00	55,4	55,3	55,3
5041	06 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	55,4	--	--
5002	02 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	52,5	--	--
5031	03 - TR: naar elders	1,50	52,2	--	--
6012	09 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	52,2	--	--
5022	05 - VR: afvoer eieren	1,00	50,7	--	--
5021	01 - VR: afvoer eieren	1,00	50,6	--	--
6011	01 - VR: aanvoer dieselolie	1,00	50,6	--	--
5001	01 - TR: aanvoer bulkvoer	1,50	49,0	--	--
6021	10 - TR: aanvoer maïs/tarwe	1,50	48,9	--	--
5011	03 - HT: kadavers	1,00	41,4	--	--
5012	04 - HT: kadavers	1,00	40,6	--	--
4011	Lossen diesel	1,00	39,7	--	--
4022	Storten akkerbouwproducten	1,50	39,5	--	--
7001	A - HT: divers	1,00	37,5	--	--
5042	07 - VR: aan-/afvoer mestcontainers	1,00	37,3	--	--
3304	Lossen bulkvoer (links)	1,50	35,1	--	--
3331	Wisselen mestcontainer	1,00	34,9	--	--
4021	Weging tractoren (aanvoer maïs/tarwe)	1,50	33,5	--	--
3101	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	31,7	31,7	31,7
3102	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	31,1	31,1	31,1
3311	Laden kadavers	1,00	30,9	--	--
3103	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,3	29,3	29,3
3104	Ventilatoren 14x over 4 bronnen D, stofkap)	4,50	29,0	29,0	29,0
4022	Storten maïs/tarwe	1,50	27,7	--	--
3303	Lossen bulkvoer (achter)	1,50	25,3	--	--
3201	Uitstraling deur tgv ventilatoren (gebouw E)	3,00	16,4	16,4	16,4
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	15,1	15,1	15,1
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,9	14,9	14,9
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,7	14,7	14,7
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,6	14,6	14,6
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,5	14,5	14,5
3004	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	14,1	14,1	14,1
3001	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	13,3	13,3
3002	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	13,3	13,3
3003	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,3	13,3	13,3
3005	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,2	13,2	13,2
3006	Ventilator (gebouw J, stofkap)	0,70	13,2	13,2	13,2
4001	Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	1,00	--	30,4	30,4
6001	08 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	55,3	55,3
6002	07 - VR: aan- of afvoer kippen	1,00	--	37,3	37,3
3301	Lossen bulkvoer (voor)	1,50	<-->	<-->	<-->
3302	Lossen bulkvoer (rechts)	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		55,4	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAeq]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 11.4 - RBS [LAeq]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Stadsweg 011	1,50	38,7	--	--	38,7	80,9
001_B	Stadsweg 011	5,00	39,0	--	--	39,0	81,1
002_A	Stadsweg 020	1,50	34,2	--	--	34,2	77,1
002_B	Stadsweg 020	5,00	35,8	--	--	35,8	78,0
002iv_A	Stadsweg 020	1,50	40,3	--	--	40,3	82,6
002iv_B	Stadsweg 020	5,00	40,8	--	--	40,8	82,8
003a_A	Stadsweg 028	1,50	20,0	--	--	20,0	65,2
003a_B	Stadsweg 028	5,00	13,4	--	--	13,4	57,3
003b_A	Stadsweg 028	1,50	26,6	--	--	26,6	71,6
003b_B	Stadsweg 028	5,00	29,1	--	--	29,1	72,0
004a_A	Stadsweg 030	1,50	28,3	--	--	28,3	72,9
004a_B	Stadsweg 030	5,00	30,9	--	--	30,9	73,5
004b_A	Stadsweg 030	1,50	29,4	--	--	29,4	73,8
004b_B	Stadsweg 030	5,00	32,0	--	--	32,0	74,7
101_A	N - 50 m. uit inrichting	1,50	14,0	--	--	14,0	60,2
101_B	N - 50 m. uit inrichting	5,00	15,9	--	--	15,9	61,8
104_A	W - 50 m. uit inrichting	1,50	12,7	--	--	12,7	59,1
104_B	W - 50 m. uit inrichting	5,00	14,8	--	--	14,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS en IBS [LAeq]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 11.6 - IBS [LAeq]
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Stadsweg 011	1,50	42,8	41,8	31,6	46,8	83,9
001_B	Stadsweg 011	5,00	43,1	42,3	31,9	47,3	84,1
002_A	Stadsweg 020	1,50	38,0	37,1	23,3	42,1	80,0
002_B	Stadsweg 020	5,00	39,6	39,3	25,5	44,3	80,8
002iv_A	Stadsweg 020	1,50	44,1	43,9	29,9	48,9	85,5
002iv_B	Stadsweg 020	5,00	44,5	44,6	30,4	49,6	85,7
003a_A	Stadsweg 028	1,50	23,8	23,3	9,1	28,3	68,1
003a_B	Stadsweg 028	5,00	16,6	19,3	5,8	24,3	60,1
003b_A	Stadsweg 028	1,50	30,4	29,8	15,7	34,8	74,5
003b_B	Stadsweg 028	5,00	32,8	32,5	18,8	37,5	74,9
004a_A	Stadsweg 030	1,50	32,2	31,4	17,5	36,4	75,8
004a_B	Stadsweg 030	5,00	34,6	34,3	20,5	39,3	76,4
004b_A	Stadsweg 030	1,50	33,2	32,7	18,8	37,7	76,7
004b_B	Stadsweg 030	5,00	35,7	35,9	22,0	40,9	77,6
101_A	N - 50 m. uit inrichting	1,50	18,0	16,7	4,3	21,7	63,2
101_B	N - 50 m. uit inrichting	5,00	19,8	19,5	6,9	24,5	64,7
104_A	W - 50 m. uit inrichting	1,50	16,5	16,2	1,7	21,2	62,0
104_B	W - 50 m. uit inrichting	5,00	18,5	18,3	3,6	23,3	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opdrachtgever:

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied
Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP BARNEVELD

Contactpersoon: de heer V. van 't Erve

Behandeld door:

ing. J. Bril
ing. D.R.J. Scheepstra

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Wilhelm Röntgenstraat 4
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Tel : 038 - 422 14 11
Fax : 038 - 422 31 97



Rapport 2005.0216-1:

Akoestisch onderzoek voor het bedrijf Visch B.V.
aan de Stadsweg 22 en 24 te 't Harde

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1.	Aanleiding en doel van het onderzoek	4
2.	Bedrijfsgegevens	5
2.1.	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2.	Situering van het bedrijf	5
2.3.	Bedrijfsomschrijving	5
2.3.1.	Hoofdactiviteiten	5
2.3.2.	Representatieve bedrijfssituatie	6
2.3.3.	Incidentele bedrijfssituatie	7
2.4.	Geluidvoorschriften	8
2.4.1.	Gehanteerde grenswaarden voor de inrichting	8
2.4.2.	Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer	9
3.	Akoestische gegevens	10
3.1.	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	10
3.2.	Geluidmetingen	10
3.3.	Overzicht van de geluidbronnen	11
3.3.1.	Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten	11
3.3.2.	Mobiele geluidbronnen	12
3.3.3.	Inrichtingsgebonden verkeer	13
4.	Resultaten en beoordeling	14
4.1.	Gehanteerde rekenmethode	14
4.2.	Resultaten en beoordeling	14
4.2.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
4.2.2.	Maximale geluidniveaus	15
4.2.3.	Inrichtingsgebonden verkeer	16
5.	ALARA-voorzieningen	18
5.1.	Inleiding	18
5.2.	Voorzieningen	18
5.2.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	18
5.2.2.	Maximale geluidniveaus	20
5.3.	Overzicht van de geluidbronnen	21
5.4.	Resultaten	22
5.4.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	22
6.	Conclusies	25

Vervolg inhoudsopgave

Figuur 1	Situatie
Figuur 2	Overzicht bedrijfsterrein
Figuur 3	Overzicht rijroutes en manoeuvreerlocaties
Figuur 4	Overzicht rekenmodel en beoordelingspunten
Figuur 5	Overzicht geluidbronnen
Figuur 6	Overzicht ALARA-voorzieningen
Figuur 7	Overzicht scherm (l = 45 m. en h = 1,8 m.)
Bijlage I	Begrippen
Bijlage II	Meetresultaten en berekeningen geluidvermogen-niveaus
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage IV	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordeling-niveaus vanwege de inrichting
Bijlage V	Rekenresultaten maximale geluid-niveaus vanwege de inrichting
Bijlage VI	Rekenresultaten vanwege inrichtingsgebonden verkeer
Bijlage VII	Invoergegevens rekenmodel, inclusief ALARA-voorzieningen
Bijlage VIII	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordeling-niveaus vanwege de inrichting, inclusief ALARA-voorzieningen
Bijlage IX	Berekening normkosten geluidschermen

1. Aanleiding en doel van het onderzoek

In opdracht van VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf Visch B.V. aan de Stadsweg 22 en 24 te 't Harde.

De aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De gemeente Elburg heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op woningen van derden in de nabije omgeving. De berekende geluidniveaus worden voor dit onderzoek getoetst aan de richtwaarden conform de gemeentelijke ontwerp nota industrielawaai. De gemeente Elburg stelt definitieve grenswaarden vast.

2. Bedrijfsgegevens

2.1. Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Tekening ‘Aanvraag vergunning Wet Milieubeheer’: nummer OV-VISCH1, d.d. 14 januari 2005.
- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 10 februari en 11 april 2005.
- Gevoerd overleg met en gegevens van de opdrachtgever.
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (nader te noemen: ‘Handreiking’).
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (nader te noemen: ‘Handleiding’).
- Bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders bij gelijksoortige bedrijven.

2.2. Situering van het bedrijf

Het bedrijf Visch B.V. is gelegen aan de Stadsweg 22 en 24 te 't Harde. Ten noordoosten van de inrichting is de Stadsweg gelegen.

In de directe omgeving zijn woningen van derden gelegen, waarbij de dichtstbijgelegen woningen aan de Stadsweg 28 en 30 zijn gesitueerd. Deze woningen zijn op een afstand vanaf circa 14 meter uit de terreingrens van de inrichting gelegen.

In figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving, inclusief omliggende woningen, weergegeven.

2.3. Bedrijfsomschrijving

2.3.1. Hoofdactiviteiten

Het bedrijf houdt zich in hoofdzaak bezig met het houden van kippen. Het bedrijf is voornemens om de bestaande stallen te vervangen door nieuwe stallen.

De vanuit akoestisch oogpunt belangrijkste activiteiten op het bedrijfsterrein zijn naast het houden van kippen de transportbewegingen voor onder andere het aan- en afvoeren van kippen, de aanvoer van bulkvoer en hulpstoffen en de afvoer van mest. Naast deze activiteiten zijn stationaire bronnen zoals ventilatoren aanwezig.

Binnen de inrichting vinden door de aanwezigheid van het vee continu activiteiten plaats en zijn geluidbronnen als ventilatoren in bedrijf. De feitelijke werkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats tussen 07.00 uur en 19.00 uur. De transportbewegingen vinden in de dag-, avond- en nachtperiode plaats.

Figuur 2 geeft een overzicht van het bedrijfsterrein inclusief de gebouwnummers, waarnaar in de volgende paragrafen wordt verwezen.

2.3.2. Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende relevante activiteiten.

- De kippen zijn aanwezig in stallen (gebouw J en L). Gezien het binnenniveau ($L_p < 70 \text{ dB(A)}$) en de opbouw van de gevel- en dakconstructies is de geluidemissie akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen.
- De kippenstallen zijn voorzien van gevelventilatoren. Voor de luchtafvoer van gebouw J zijn 17 ventilator en van gebouw L zijn 18 ventilatoren (6 per verdieping) aanwezig. In de westgevel van gebouw J zijn 11 ventilatoren en in de noordgevel van gebouw L zijn 12 ventilatoren aanwezig die voorzien zijn van een stofkap. In gebouw J en L bevinden zich respectievelijk in de west- en oostgevel 6 ventilatoren, waarbij de luchtafvoer van deze ventilatoren plaatsvindt in gebouw K. De lucht komt vrij uit de (deur)opening in de noordgevel van gebouw K. De ventilatoren zijn in de dagperiode met het hoogste toerental in bedrijf, in de avondperiode met 70% van het hoogste toerental en in de nachtperiode met 50% van het hoogste toerental. De ventilatoren zijn hierbij 24 uur per dag in bedrijf voor de maatgevende situatie (warme zomerdagen).
- De volgende ruimten, activiteiten en werkzaamheden leveren vanwege het (lage) binnenniveau of geluidvermogeniveau en/of geringe bedrijfsduur ten opzichte van de overige geluidbronnen geen bijdrage aan de geluidemissie en worden daarom in het onderzoek niet nader beschouwd:
 - De opslag (gebouw C en E), fietsenstalling (gebouw D).
 - In de werkplaats (gebouw F) staat in pandig een compressor, daarnaast vinden er lichte sleutelwerkzaamheden plaats.
 - De opslagberging (gebouw G en H).
 - De inpakruimte/eierenopslag (gebouw I) en werktuigenberging (gebouw M).
 - De kadaverkoeling ($L_{wr} < 70 \text{ dB(A)}$).
 - De overige niet genoemde ruimten en stationaire geluidbronnen.
- De aanvoer van bulkvoer vindt circa 3 keer per week plaats. In dagperiode rijdt 1 vrachtwagen het terrein op en af (route 1 + 2). Het lossen van bulkvoer in de silo's vindt plaats met een compressor op de vrachtwagen. De vrachtwagen is totaal circa 1 uur aan het lossen.
- De afvoer van kadavers vindt circa 1 keer per week plaats. In de dagperiode komt één vrachtwagen met kraan van de kadavertransporteur en blijft op de openbare weg staan. Tijdens het laden is de vrachtwagen circa 3 minuten met een verhoogd toerental in bedrijf. De kadavers worden met een heftruck naar de openbare weg gebracht in de dagperiode (route 3 + 4).

- De afvoer van eieren vindt circa 3 keer per week plaats. In de dagperiode rijdt één vrachtwagen het terrein op en af (route 1 + 5) voor het afvoeren van eieren. De eieren worden handmatig geladen en is derhalve akoestisch niet relevant.
- In de dagperiode verlaten drie tractoren het terrein om ingezet worden voor werkzaamheden elders. De tractoren komen in de dagperiode weer terug op het terrein (route 3).
- De aan- en afvoer van lege en volle mestcontainers vindt circa één keer per week plaats. De mest van stallen (gebouw J en L) wordt opgeslagen in containers, die aanwezig zijn in de droogtunnel (gebouw K). In de dagperiode rijdt één vrachtwagen (combinatie) om de container te wisselen het terrein op en af (6 + 7). De containerwissel (neerzetten lege container en opladen volle container) vindt gedurende circa 6 minuten plaats, waarbij de vrachtwagen met een verhoogd toerental in bedrijf is.
- Gedurende circa 15 minuten in de dagperiode rijdt een heftruck voor de werktuigenberging voor diverse werkzaamheden (locatie A).

2.3.3. Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten. De incidentele bedrijfssituatie vindt op maximaal 12 dagen per jaar plaats. Hoewel deze bedrijfssituatie in dit onderzoek op grond van het aantal dagen als incidenteel is benoemd betreft het activiteiten die representatief zijn voor de bedrijfsvoering.

- De aanvoer van kuikens en afvoer van kippen vindt als volgt plaats:
 - De aanvoer van kuikens vindt circa 1 keer per 15 maanden plaats gedurende 2 dagen. In de dagperiode rijden 7 vrachtwagens het terrein op en af (route 8 + 7).
 - De afvoer van kippen vindt circa 1 keer per 15 maanden plaats gedurende 3 dagen. In de dag- en avondperiode rijden respectievelijk 3 en 5 vrachtwagens het terrein op. In de avond- en nachtperiode rijden respectievelijk 7 en 1 vrachtwagens het terrein af (route 8 + 7).

De aanvoer van kuikens en afvoer van kippen vindt niet op dezelfde dag plaats. Voor de maatgevende situatie wordt er uitgegaan van de maximale activiteiten tijdens de aan- of afvoer. Dit betekent dat in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 7 (aanvoer), 5 (afvoer) en 1 (afvoer) vrachtwagens het terrein op rijden en respectievelijk 7 (aanvoer), 7 (afvoer) en 1 (afvoer) vrachtwagens het terrein af rijden. Het lossen of laden vindt plaats gedurende circa 1 uur per vrachtwagen en is akoestisch niet relevant. De vrachtwagens worden gewogen gedurende circa 30 seconden op de weegbrug bij aankomst en vertrek.

- De aanvoer van dieselolie vindt circa 2 keer per jaar plaats. In de dagperiode rijdt één vrachtwagen het terrein op en af (route 1 + 9). Het lossen van dieselolie vindt plaats met een compressor op de tankwagen. Het lossen vindt plaats gedurende circa 30 minuten, waarbij een compressor op de tankwagen in bedrijf is.

- De aanvoer van maïs vindt circa 1 keer per jaar plaats gedurende 4 dagen. In de dagperiode rijden 7 tractoren het terrein op en af (route 10). Het lossen van het maïs vindt plaats in de stortbak. Tijdens het storten is de motor van de tractor circa 5 minuten in bedrijf. De tractoren worden gewogen gedurende circa 30 seconden op de weegbrug bij aankomst en vertrek.
- Het testen van het noodstroomaggregaat vindt 1 keer per jaar plaats. Hierbij is gedurende circa 30 minuten de motor van een tractor in bedrijf (route 10).

De aan- en afvoer van kuikens en kippen, de aanvoer van maïs en het testen van het noodstroomaggregaat vindt niet op dezelfde dag plaats. Gezien de activiteiten is ter plaatse van de maatgevende woningen de aanvoer van maïs de maatgevende voor de dagperiode in de incidentele bedrijfssituatie en de afvoer van kippen in de avond- en nachtperiode in de incidentele bedrijfssituatie. De aanvoer van dieselolie kan wel met de voornoemde activiteiten gelijktijdig plaatsvinden. Deze activiteiten worden daarom uitsluitend doorgerekend.

2.4. Geluidvoorschriften

2.4.1. Gehanteerde grenswaarden voor de inrichting

De locatie Stadsweg 22-24 is op grond van de gemeentelijke (ontwerp)nota industrielaawaai gelegen in een 'landelijke omgeving met veel agrarische activiteiten'. Op grond hiervan zijn voor dit onderzoek richtwaarden, zoals opgenomen in tabel 2.1 en 2.2, en grenswaarden, zoals opgenomen in tabel 2.3 en 2.4 gehanteerd.

In de tabellen 2.1 en 2.2 zijn de richtwaarden samengevat.

Tabel 2.1: Richtwaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Grenswaarde voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
	Woningen derden	40	40	35

Tabel 2.2: Richtwaarden voor maximale geluidsniveaus

Beoordelingspunt		Grenswaarde voor maximale geluidsniveaus [dB(A)]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
	Woningen derden	50	50	45

In tabel 2.3 en 2.4 zijn de grenswaarden samengevat.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt	Grenswaarde voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]		
	Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Woningen derden	45	45	40

Tabel 2.4: Grenswaarden voor maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt	Grenswaarde voor maximale geluidniveaus [dB(A)]		
	Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Woningen derden	70	65	60

Overeenkomstig de 'Handreiking' vindt toetsing van de geluidniveaus gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Gedurende de avond- en nachtperiode vindt toetsing plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

2.4.2. Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3. Akoestische gegevens

3.1. Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De geluidvermogen-niveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van eerder bij agrarische bedrijven uitgevoerde onderzoeken en bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders bij gelijksoortige bedrijven.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding'.

De volgende meet- en rekenmethoden zijn gehanteerd:

Methode II-2: Geconcentreerde bronnen.

3.2. Geluidmetingen

Op 10 februari en 11 april 2005 zijn geluidmetingen verricht ter bepaling van de geluidvermogen-niveaus van relevante geluidbronnen.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.1: Gebruikte meetapparatuur

Omschrijving	Fabriek	Type
Real time analyzer (investigator)	Brüel & Kjær	2260
Microfoon voor de real time analyzer	Brüel & Kjær	4189
Calibrator	Brüel & Kjær	4231

In tabel 3.2 zijn de weersomstandigheden tijdens de metingen samengevat.

Tabel 3.2: Weersomstandigheden tijdens de metingen

	10-02-05	11-04-05
Temperatuur [°C]	7	15
Windsnelheid [m/s op 10 meter boven maaiveld]	4	3
Windrichting	WZW	NO
Relatieve vochtigheid [%]	94	62
Bewolking [8° delen]	8/8	0/8

NB. De gegevens zijn ontleend aan registraties van het KNMI.

In bijlage II zijn de resultaten van de berekeningen van de geluidvermogen-niveaus opgenomen. In bijlage III zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

In figuur 4 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. Een overzicht van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 5.

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven. Er is onderscheid gemaakt tussen de representatieve en de incidentele bedrijfssituatie.

3.3. Overzicht van de geluidbronnen

3.3.1. Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten

In tabel 3.1 zijn de stationaire geluidbronnen samengevat.

Tabel 3.1: Stationaire geluidbronnen

Bron	L _{Wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren, tenzij anders vermeld]		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Representatieve bedrijfssituatie				
Ventilator (gebouw J, stofkap, 11 stuks)	84 ^{1,2)}	12	4 ⁴⁾	8 ⁴⁾
Ventilator (gebouw L, stofkap, 12 stuks)	84 ^{1,2)}	12	4 ⁴⁾	8 ⁴⁾
Uitstraling deur tgv ventilatoren (ge- bouw K)	85 ^{1,3)}	12	4 ⁴⁾	8 ⁴⁾
Lossen bulkvoer (voor); hoek 90°/ richting 224°	105	1	-	-
Lossen bulkvoer (rechts); hoek 90°/ richting 134°	103	1	-	-
Lossen bulkvoer (achter); hoek 90°/ richting 44°	94	1	-	-
Lossen bulkvoer (links); hoek 90°/ richting 314°	103	1	-	-
Laden kadavers	105 ⁵⁾	3 minuten	-	-
Wisselen mestcontainer	105 ⁵⁾	6 minuten	-	-
Incidentele bedrijfssituatie ⁶⁾				
Weging vrachtwagens (aan- of afvoer kippen)	92 ⁵⁾	-	7 minuten	1 minuut
Lossen dieselolie	103 ⁵⁾	30 minuten	-	-
Weging tractoren (aanvoer maïs)	95 ⁵⁾	7 minuten	-	-
Storten maïs	103 ⁵⁾	35 minuten	-	-

¹⁾ Het geluidvermogeniveau van de ventilator is met het hoogste toerental (100%).

²⁾ Het geluidvermogeniveau van de ventilator bedraagt L_{Wr} = 91 dB(A) bij 100%. De reductie door de stofkap bedraagt 7 dB(A).

³⁾ Prognosebron.

⁴⁾ In het model is deze geluidvermogeniveau van de ventilatoren opgenomen. De ventilatoren zijn in de avondperiode met 70% van het hoogste toerental en in de nachtperiode met 50% van het hoogste toerental in bedrijf. In het model is het geluidvermogeniveau van de ventilatoren gecorrigeerd met de bedrijfsduurcorrectie (C_b) namelijk: 7,8 dB(A) in de avondperiode en 15,1 dB(A) in de nachtperiode.

⁵⁾ Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders bij gelijksoortige bedrijven.

⁶⁾ In de incidentele bedrijfssituatie zijn uitsluitend de maatgevende activiteiten opgenomen in het tabel die worden doorgerekend.

3.3.2. Mobiele geluidbronnen

De mobiele geluidbronnen (transportbewegingen) kunnen worden onderscheiden in bronnen met een min of meer vaste rijroute en bronnen zonder vaste rijroute.

In tabel 3.2 zijn de mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute samengevat.

Tabel 3.2: Mobiele bronnen met min of meer vaste rijroutes

Bron ¹⁾	Route	L _{wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfssituatie								
TR: aanvoer bulkvoer	1 + 2	103	1	1	-	-	-	-
HT: afvoer kadavers	3 + 4	97 ²⁾	1	1	-	-	-	-
VR: afvoer eieren	1 + 5	102 ³⁾	1	1	-	-	-	-
TR: naar elders	3	103	3	3	-	-	-	-
VR: aan-/afvoer mestcontainer	6 + 7	102 ³⁾	1	1	-	-	-	-
Incidentele bedrijfssituatie								
VR: aan- of afvoer kippen	8 + 7	102 ³⁾	-	-	5	7	-	1
VR: aanvoer dieselolie	1 + 9	102 ³⁾	1	1	-	-	-	-
TR: aanvoer maïs	10	103	7	7	-	-	-	-

¹⁾ HT: heftruck, TR: tractor en VR: vrachtwagen.

²⁾ Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

³⁾ Op basis van het onderzoek naar geluidvermogenenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en Logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 15 km/uur. Hierin is de manoeuvreertijd in de rijsnelheid en -route verdisconteerd.

In tabel 3.3 zijn de mobiele bronnen zonder vaste rijroute inclusief bedrijfsduur samengevat.

Tabel 3.3: Manoeuvrerlocaties en mobiele bronnen zonder vaste rijroute

Bron ¹⁾	Loca- tie	L _{Wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [minuten]		
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Representatieve bedrijfssituatie					
HT: divers	A	97 ²⁾	15	-	-

¹⁾ HT: heftruck.

²⁾ Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken, wordt op het geluidvermogenenniveau van de voertuigen een toeslag van +5 dB(A) in rekening gebracht. Voor de tractor wordt een toeslag van +3 dB(A) in rekening gebracht.

De genoemde rijroutes en locaties zijn weergegeven in figuur 3.

3.3.3. Inrichtingsgebonden verkeer

De transportbewegingen voor het bedrijf komen en gaan via de Stadsweg. Daarna rijden de voertuigen via een relatief smalle weg van en naar het bedrijf.

In tabel 3.4 zijn de bronnen van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 3.4: Inrichtingsgebonden verkeer

Bron ¹⁾	Rou- te	L _{wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode [stuks]					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfssituatie								
TR: totaal	1iv	103	2	2	-	-	-	-
TR: totaal	2iv	103	2	2	-	-	-	-
HT: totaal	3iv	97 ²⁾	1	1	-	-	-	-
VR: totaal	1iv	102 ³⁾	1	1	-	-	-	-
VR: totaal	2iv	102 ³⁾	1	1	-	-	-	-
Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie)								
VR: totaal	1iv	102 ³⁾	1	-	5	-	-	1
VR: totaal	2iv	102 ³⁾	-	1	-	7	-	-
TR: totaal	1iv	103	4	4	-	-	-	-
TR: totaal	2iv	103	3	3	-	-	-	-

¹⁾ HT: heftruck, TR: tractor en VR: vrachtwagen.

²⁾ Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

³⁾ Op basis van het onderzoek naar geluidvermogenenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en Logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.

De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg nabij de inrichting bedraagt 20 km/uur.

4. Resultaten en beoordeling

4.1. Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

Overeenkomstig de 'Handleiding' vindt bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus L_i en toevoeging van de in hoofdstuk 3 genoemde verhogingen op de geluidvermogen-niveaus onder aftrek van de meteorocorrectie C_m .

4.2. Resultaten en beoordeling

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven. Er is onderscheid gemaakt tussen de representatieve en de incidentele bedrijfssituatie.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn respectievelijk opgenomen in bijlage IV en V.

De berekening van de geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer is opgenomen in bijlage VI.

4.2.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve en incidentele bedrijfssituatie samengevat. De incidentele bedrijfssituatie vindt cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie plaats.

Tabel 4.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Stadsweg 011	33	40	23	35	<20	30
002	Stadsweg 020	31	40	<20	35	<20	30
003a	Stadsweg 028	54	40	22	35	<20	30
003b	Stadsweg 028	54	40	23	35	<20	30
004a	Stadsweg 030	51	40	22	35	<20	30
004b	Stadsweg 030	40	40	<20	35	<20	30
101	N - 50 m. uit inrichting	47	-	42	-	34	-
104	W - 50 m. uit inrichting	35	-	29	-	22	-
Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie)							
001	Stadsweg 011	34	-	26	-	<20	-
002	Stadsweg 020	33	-	27	-	<20	-
003a	Stadsweg 028	55	-	44	-	30	-
003b	Stadsweg 028	56	-	47	-	34	-
004a	Stadsweg 030	54	-	47	-	33	-
004b	Stadsweg 030	43	-	43	-	29	-
101	N - 50 m. uit inrichting	47	-	42	-	35	-
104	W - 50 m. uit inrichting	36	-	34	-	23	-

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de richtwaarde ter plaatse van beoordelingspunt 003a, 003b, 004a en 004b in de dagperiode wordt overschreden. De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 45 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van beoordelingspunt 003a, 003b en 004a wordt ook overschreden. De overschrijding wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het lossen van bulkvoer en de transportbewegingen. De rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

4.2.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten voor de representatieve en incidentele bedrijfssituatie samengevat. De incidentele bedrijfssituatie vindt cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie plaats.

Tabel 4.2: Berekende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag ¹⁾ (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht ¹⁾ (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Stadsweg 011	53	50	24	50	24	45
002	Stadsweg 020	51	50	- ²⁾	50	<20	45
003a	Stadsweg 028	70	50	- ²⁾	50	<20	45

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag ¹⁾ (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht ¹⁾ (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
003b	Stadsweg 028	73	50	- ²⁾	50	<20	45
004a	Stadsweg 030	72	50	- ²⁾	50	<20	45
004b	Stadsweg 030	70	50	- ²⁾	50	<20	45
101	N - 50 m. uit inrichting	53	-	- ²⁾	-	40	-
104	W - 50 m. uit inrichting	53	-	31	-	31	-
Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie)							
001	Stadsweg 011	- ³⁾	-	48	-	48	-
002	Stadsweg 020	- ³⁾	-	53	-	53	-
003a	Stadsweg 028	- ³⁾	-	70	-	70	-
003b	Stadsweg 028	- ³⁾	-	73	-	73	-
004a	Stadsweg 030	- ³⁾	-	72	-	72	-
004b	Stadsweg 030	- ³⁾	-	70	-	70	-
101	N - 50 m. uit inrichting	- ³⁾	-	55	-	55	-
104	W - 50 m. uit inrichting	- ³⁾	-	55	-	55	-

¹⁾ Bij bestaande bedrijven kan, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot 75 dB(A) gedurende de dagperiode en 65 dB(A) gedurende de nachtperiode worden verleend indien redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke grenswaarde te kunnen realiseren.

²⁾ Geen verhoging ten opzichte van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

³⁾ Geen verhoging ten opzichte van het maximale geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de richtwaarde ter plaatse van beoordelingspunt 001, 002, 003a, 003b, 004a en 004b in de dagperiode wordt overschreden. De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van beoordelingspunt 003b en 004a wordt ook overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door de transportbewegingen.

De rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

4.2.3. Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus voor de representatieve en incidentele bedrijfssituatie op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De incidentele bedrijfssituatie vindt cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie plaats.

Tabel 4.3: Berekende equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Stadsweg 011	39	50	-	45	-	40
002	Stadsweg 020	40	50	-	45	-	40

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie)							
001	Stadsweg 011	43	-	42	-	32	-
002	Stadsweg 020	44	-	44	-	30	-

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de grenswaarden in de representatieve bedrijfssituatie niet worden overschreden.

De rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

5. ALARA-voorzieningen

5.1. Inleiding

In het kader van het ALARA-principe (as low as reasonably achievable) dient te worden onderzocht in hoeverre redelijkerwijs maatregelen kunnen worden getroffen om de optredende geluidniveaus te reduceren.

Daarnaast zijn in hoofdstuk 4 op de woningen overschrijdingen van de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveau voor de representatieve bedrijfssituatie geconstateerd in de dagperiode.

5.2. Voorzieningen

5.2.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Ventilatoren

Voor de nieuw te plaatsen ventilatoren is uitgegaan van een geluidvermogeniveau conform de huidige stand der techniek. Hierbij is uitgegaan van een geluidvermogeniveau van $L_{Wr} = 91$ dB(A) per stuk voor de gevelventilatoren. Deze geluidvermogeniveaus dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze van ventilatoren en/of in de vergunningsprocedure¹.

Naast de bovengenoemde randvoorwaarden geldt dat de ventilatoren van de nieuwe stal(len) conform tekening moeten worden geplaatst. Enkele gevelventilatoren worden voorzien van een geïsoleerde stofkap. Op basis van gemeten reducties bij diverse stofkappen is het effect van deze stofkap bepaald wanneer deze worden toegepast. Dit effect is circa 7 dB(A) bij een gangbare stofkap, die de gehele hoogte van de ventilator afdekt met enkel een open onderzijde. Hierbij is uitgegaan van een geluidabsorberende binnenzijde (bijvoorbeeld 50 mm minerale wol). Hierbij is de bronhoogte verlaagd vanwege de uitstraling via de opening.

De volgende randvoorwaarden zijn van belang:

- De stofkappen dienen kierdicht uitgevoerd te worden, er mogen geen openingen aanwezig zijn, behoudens de opening aan de onderzijde.
- Het materiaal dient tenminste een oppervlaktemassa (exclusief constructieve delen) van 20 kg/m² te bevatten (bijvoorbeeld multiplex 18 mm).
- De binnenzijde dient absorberend bekleed te zijn (bijvoorbeeld minerale wol 50 mm achter geluiddoorlatend en stofwerend folie ter voorkoming van vervuiling).

¹

Indien in een latere planfase ventilatoren met een hoger geluidvermogeniveau worden toegepast en/of er worden wijzigingen in aantallen doorgevoerd, is dit geluidtechnisch na controle en eventuele geluidreducerende voorzieningen mogelijk, mits de totale geluidemissie niet hoger is dan met deze randvoorwaarden is berekend.

- De stofkap dient gekoppeld aan de gevel boven de ventilatoren naar beneden toe door te lopen.

Laden/lossen

De maatgevende geluidbron, die mede verantwoordelijk is voor de overschrijding van de richtwaarde in de dagperiode betreft het lossen van bulkvoer. Tijdens het lossen staat een tractor met een compressor op de bulkvoerwagen voor gebouw L met 'de neus' van de tractor gericht richting de dichtbijgelegen woningen (op een afstand vanaf circa 30 meter). Het lospunt van de bulkvoerwagen bevindt zich aan de achterkant en het vulpunt van de silo aan de linkerkant van gebouw J (tussen gebouw J en L).

Vanuit deze locatie worden de woningen Stadsweg 28 en 30 direct aangestraald.

Voorzieningen aan de afzonderlijke geluidbronnen zijn niet mogelijk. Het verplaatsen van de activiteiten is wel mogelijk, door tijdens het lossen de tractor met de bulkvoerwagen voor gebouw J met 'de neus' van de tractor richting gebouw I te laten staan. De geluidbron van het lossen van bulkvoer bevindt zich dan op een afstand vanaf circa 50 meter van de dichtstbijgelegen woningen.

Bij de laad- en losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afschermerende werking van gebouwen geen relevante ALARA-voorzieningen mogelijk, omdat het doorgaans bronnen van derden en gedrag van dieren betreft.

Transport en intern transport

De transporten worden deels uitgevoerd door derden. De inrichtingshouder heeft een beperkte invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. Overigens betreffen het normale en moderne transportmiddelen die in West-Europese landen conform de huidige stand der techniek zijn. De tractoren en heftruck hebben een geluidvermogeniveau conform de huidige stand der techniek.

De maatgevende geluidbronnen, die mede verantwoordelijk zijn voor de overschrijding van de richtwaarde in de dagperiode betreft het rijden van de tractoren en vrachtwagens (route 1, 3 en 6) in de dagperiode.

Vanuit deze locatie worden de woningen Stadsweg 28 en 30 direct aangestraald.

Ter bepaling van de afschermerende werking is in het rekenmodel ter plaatse van het terrein bij de woningen aan de Stadsweg 28 en 30 een scherm doorgerekend. Het scherm heeft een lengte van circa 70 meter met een hoogte van 4,5 meter boven het lokale maaiveld. Het scherm moet een oppervlakte massa hebben van ten minste 15 kg/m² en moet volledig gesloten zijn. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode ter plaatse van de woningen wordt met een dergelijk scherm gereduceerd tot 40 dB(A) in de dagperiode. Hiermee kan technisch voldaan worden aan de richtwaarden.

Gelet op de benodigde omvang van het scherm, de bijbehorende kosten en de te verwachten bezwaren van onder andere bestemmingsplantechnische en landschappelijke aard alsmede het woongenot van de bewoners van de woningen aan de Stadsweg 28 en 30 kan gesteld worden dat het scherm niet voldoet aan het ALARA-beginsel. Het bevoegd gezag wordt verzocht om de beperkt optredende geluidniveaus na een bestuurlijke afweging toe te staan. Redenen hierbij zijn onder andere de situatie ter plaatse, het feit dat de activiteiten reeds bestaan en de transporten in de vigerende vergunde bedrijfsvoering reeds thuis horen.

Gezien deze situatie wordt verzocht om voor de dagperiode de in de gemeentelijke (ontwerp)nota industrielaawaai grenswaarde van 45 dB(A) in de dagperiode toe te staan.

5.2.2. Maximale geluidniveaus

Transport

De maatgevende geluidbronnen, die verantwoordelijk zijn voor de overschrijding van de richtwaarde in de dagperiode betreffen het rijden van de tractoren en vrachtwagens (route 1, 3 en 6) in de dagperiode. Tevens worden de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode overschreden.

Vanuit deze locatie worden de woningen Stadsweg 28 en 30 direct aangestraald.

Ter bepaling van de afschermende werking is in het rekenmodel ter plaatse van het terrein bij de woningen aan de Stadsweg 28 en 30 een scherm doorgerekend. Het scherm heeft een lengte van circa 45 meter met een hoogte van 1,8 meter boven het lokale maaiveld. Het scherm moet een oppervlakte massa hebben van ten minste 15 kg/m^2 en moet volledig gesloten zijn. Het maximale geluidniveau in de dagperiode ter plaatse van de woningen wordt met het scherm gereduceerd tot 70 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt er technisch voldaan aan de grenswaarde.

Gelet op de benodigde omvang van het scherm, de bijbehorende kosten en de te verwachten bezwaren van onder andere bestemmingsplantechnische en landschappelijke aard alsmede het woongenot van de bewoners van de woningen aan de Stadsweg 28 en 30 kan gesteld worden dat het scherm niet voldoet aan het ALARA-beginsel.

Als kostenindicatie kan worden uitgegaan van een raming van € 400,-- per m^2 eenvoudig scherm exclusief BTW (zie bijlage IX). Bij een totaaloppervlak van 81 m^2 bedragen de kosten circa € 32.400,-- exclusief BTW.

Het bevoegd gezag wordt verzocht om voor de dagperiode een verruiming van de grenswaarde tot de berekende waarde toe te staan, namelijk maximaal 73 dB(A) in de dagperiode.

Een overweging voor het toestaan van de verruiming is het feit dat het hier een reeds vergunde activiteit betreft. Met het weigeren van de transportbewegingen wordt tevens de grondslag van de aanvraag verlaten.

Tevens is een overweging voor het verruimen van de grenswaarden van het maximaal geluidniveau tot de berekende waarde het feit dat de optredende maximale geluidniveaus aan te merken zijn als inherente maximale geluidniveaus (paragraaf 5.5 van de Handreiking). Volgens de Handreiking gelden hiervoor de volgende kenmerken:

- Het optreden is inherent aan de aard van de bedrijfsactiviteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd.
- Het ontstaan kan zonder de grondslag van de vergunningaanvraag te verlaten niet worden voorkomen. Verbieden zal derhalve leiden tot een (impliciete) weigering van de vergunning.
- De frequentie van optreden wordt bepaald door de intensiteit van de bedrijfsactiviteiten.
- Het optreden is in de tijd gezien voorspelbaar.

Volgens de Handreiking kunnen bij inherente maximale geluidniveaus uitsluitend maatregelen in kwalitatieve zin worden getroffen.

In dit onderzoek wordt verondersteld dat de gemeente Elburg op basis van een bestuurlijke afweging, waarin de voorgaande argumenten mede kunnen worden opgenomen, een verruiming van de berekende maximale geluidniveau toestaat.

5.3. Overzicht van de geluidbronnen

In tabel 5.1 zijn de gewijzigde geluidbronnen samengevat.

Tabel 5.1: Stationaire geluidbronnen

Bron	L _{Wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Representatieve bedrijfssituatie				
Lossen bulkvoer (voor); hoek 90°/ richting 44°	105	1	-	-
Lossen bulkvoer (rechts); hoek 90°/ richting 314°	103	1	-	-
Lossen bulkvoer (achter); hoek 90°/ richting 224°	94	1	-	-
Lossen bulkvoer (links); hoek 90°/ richting 134°	103	1	-	-

Tabel 5.2: Mobiele bronnen met min of meer vaste rijroutes

Bron ¹⁾	Route	L _{Wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfssituatie								
TR: aanvoer bulkvoer	2	102	1	1	-	-	-	-

¹⁾ TR: tractor.

In bijlage VII zijn de invoergegevens van het rekenmodel inclusief ALARA-voorzieningen opgenomen. Figuur 6 geeft een overzicht van de geluidbronnen met ALARA-voorzieningen.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de inrichting inclusief ALARA-voorzieningen zijn opgenomen in bijlage VIII.

De rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de representatieve en incidentele bedrijfssituatie inclusief de ALARA-voorzieningen zijn opgenomen in de tabel 5.3.

De invoergegevens van het scherm (van 45 meter lang en 1,8 meter hoog) is opgenomen in in bijlage IX. De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus vanwege de inrichting inclusief ALARA-voorzieningen en met het scherm zijn tevens opgenomen in bijlage VIII en in tabel 5.3 en 5.4. Figuur 7 geeft een overzicht van het scherm.

5.4. Resultaten

5.4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Tabel 5.3: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus inclusief ALARA-voorzieningen en inclusief ALARA-voorzieningen met scherm

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L _{Ar,LT}) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing grens- waarden	berekend	toetsing richt- waarden	berekend	toetsing richt- waarden
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Stadsweg 011	34	45	23	35	<20	30
002	Stadsweg 020	32	45	<20	35	<20	30
003a	Stadsweg 028	42	45	22	35	<20	30
003b	Stadsweg 028	44	45	23	35	<20	30
004a	Stadsweg 030	44	45	22	35	<20	30
004b	Stadsweg 030	39	45	<20	35	<20	30
101	N - 50 m. uit inrichting	47	-	42	-	34	-
104	W - 50 m. uit inrichting	35	-	29	-	22	-

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing grens- waarden	berekend	toetsing richt- waarden	berekend	toetsing richt- waarden
Representatieve bedrijfssituatie met scherm (l = 45 m. en h = 1,8 m.)							
001	Stadsweg 011	34	45	23	35	<20	30
002	Stadsweg 020	32	45	<20	35	<20	30
003a	Stadsweg 028	41	45	22	35	<20	30
003b	Stadsweg 028	42	45	23	35	<20	30
004a	Stadsweg 030	42	45	22	35	<20	30
004b	Stadsweg 030	39	45	<20	35	<20	30
101	N - 50 m. uit inrichting	47	-	42	-	34	-
104	W - 50 m. uit inrichting	35	-	29	-	22	-
Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie)							
001	Stadsweg 011	36	-	26	-	<20	-
002	Stadsweg 020	34	-	27	-	<20	-
003a	Stadsweg 028	50	-	44	-	30	-
003b	Stadsweg 028	51	-	47	-	34	-
004a	Stadsweg 030	51	-	47	-	33	-
004b	Stadsweg 030	43	-	43	-	29	-
101	N - 50 m. uit inrichting	47	-	42	-	35	-
104	W - 50 m. uit inrichting	36	-	34	-	23	-
Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie met scherm (l = 45 m. en h = 1,8 m.))							
001	Stadsweg 011	36	-	26	-	<20	-
002	Stadsweg 020	34	-	28	-	<20	-
003a	Stadsweg 028	49	-	43	-	29	-
003b	Stadsweg 028	50	-	45	-	32	-
004a	Stadsweg 030	49	-	45	-	31	-
004b	Stadsweg 030	43	-	43	-	29	-
101	N - 50 m. uit inrichting	47	-	42	-	35	-
104	W - 50 m. uit inrichting	36	-	34	-	23	-

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de in de dagperiode aan de grenswaarden en in de avond- en nachtperiode aan de richtwaarden kan worden voldaan.

Tabel 5.4: Berekende maximale geluidniveaus inclusief ALARA-voorzieningen met scherm

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie met scherm (l = 45 m. en h = 1,8 m.)							
001	Stadsweg 011	53	50	24	50	24	45
002	Stadsweg 020	51	50	- ¹⁾	50	<20	45
003a	Stadsweg 028	65	50	- ¹⁾	50	<20	45
003b	Stadsweg 028	67	50	- ¹⁾	50	<20	45

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
004a	Stadsweg 030	70	50	- ¹⁾	50	<20	45
004b	Stadsweg 030	70	50	- ¹⁾	50	<20	45
101	N - 50 m. uit inrichting	53	-	- ¹⁾	-	40	-
104	W - 50 m. uit inrichting	53	-	31	-	31	-
Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie) met scherm (l = 45 m. en h = 1,8 m.)							
001	Stadsweg 011	- ²⁾	-	50	-	50	-
002	Stadsweg 020	- ²⁾	-	54	-	54	-
003a	Stadsweg 028	- ²⁾	-	66	-	66	-
003b	Stadsweg 028	- ²⁾	-	71	-	71	-
004a	Stadsweg 030	- ²⁾	-	69	-	69	-
004b	Stadsweg 030	- ²⁾	-	70	-	70	-
101	N - 50 m. uit inrichting	- ²⁾	-	55	-	55	-
104	W - 50 m. uit inrichting	- ²⁾	-	55	-	55	-

¹⁾ Geen verhoging ten opzichte van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

²⁾ Geen verhoging ten opzichte van het maximale geluidniveau in de representatieve bedrijfs-situatie.

6. Conclusies

De optredende geluidniveaus van het bedrijf Visch B.V. te 't Harde zijn bepaald en getoetst.

Uit het onderzoek blijkt dat de inrichting aan de grenswaarden in de dagperiode en aan de richtwaarden in de avond- en nachtperiode op basis van de gemeentelijke geluidnota voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kan voldoen indien er ALARA-voorzieningen worden toegepast.

De grenswaarden voor het maximale geluidniveau in de representatieve bedrijfs-situatie wordt ter plaatse van twee beoordelingspunten in de dagperiode overschreden. In dit onderzoek is verondersteld dat de gemeente Elburg op basis van een bestuurlijke afweging ter plaatse van het betreffende beoordelingspunten de grenswaarden van het maximale geluidniveau in de dagperiode verruimd tot de berekende waarden. In de avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de richtwaarden voor het maximale geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie.

Het inrichtingsgebonden verkeer in de representatieve bedrijfssituatie kan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldoen.

De rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en het inrichtingsgebonden verkeer in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS B.V.

ing. J. Bril

BIJLAGE I

Begrippen

Begrippen

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 14 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
ALARA-voorzieningen	Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 4. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidvermogeniveau (L_{Wr})	Het immissierelevante geluidvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 14 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L₉₅-niveau (L₉₅)	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteorcondities wordt gecorrigeerd.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L ₉₅ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

BIJLAGE II

Meetresultaten en berekeningen geluidvermoggenniveaus

BIJLAGE III

Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGE IV

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingniveaus vanwege de inrichting

BIJLAGE V

Rekenresultaten maximale geluidniveaus vanwege de inrichting

BIJLAGE VI

Rekenresultaten vanwege inrichtingsgebonden verkeer

BIJLAGE VII

Invoergegevens rekenmodel,
inclusief ALARA-voorzieningen

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingniveaus vanwege de inrichting,
inclusief ALARA-voorzieningen

BIJLAGE IX

Berekening normkosten geluidschermen