

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	10	10	-	-	1	1	1,7	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	1,5 m
Hoogte wegdek	0,0 m
Wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0,0 -
Zichthoek	127,0 graden
Bodemfactor	0,6 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0 m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	59,7 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,0 dB	-11,0 dB	-11,0 dB
Extra verzwakkingsterm	-3,1 dB	-3,1 dB	-3,1 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	45,6 dB(A)	25,2 dB(A)	36,3 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	46 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	10	10	-	-	1	1	1,7	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	5,0 m
Hoogte wegdek	0,0 m
wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0,0 -
Zichthoek	127,0 graden
Bodemfactor	0,6 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0 m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	59,7 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,3 dB	-11,3 dB	-11,3 dB
Extra verzwakkingsterm	-2,3 dB	-2,3 dB	-2,3 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	46,0 dB(A)	25,6 dB(A)	36,8 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	47 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	10	10	-	-	1	1	1,7	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
VW	1iv	102	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
TR	1iv	104	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	1,5 m
Hoogte wegdek	0,0 m
wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0,0 -
Zichthoek	127,0 graden
Bodemfactor	0,6 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0 m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	64,4 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,0 dB	-11,0 dB	-11,0 dB
Extra verzwakkingsterm	-3,1 dB	-3,1 dB	-3,1 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	50,3 dB(A)	25,2 dB(A)	36,3 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	50 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	10	10	-	-	1	1	1,7	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
VW	1iv	102	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
TR	1iv	104	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	5,0	m
Hoogte wegdek	0,0	m
wegdektype	1	[asfalt]
Objectfractie	0,0	-
Zichthoek	127,0	graden
Bodemfactor	0,6	-
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5	m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0	m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	64,4 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,3 dB	-11,3 dB	-11,3 dB
Extra verzwakkingsterm	-2,3 dB	-2,3 dB	-2,3 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	50,7 dB(A)	25,6 dB(A)	36,8 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	51 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	5	5	-	-	1	1	0,8	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	1,5 m
Hoogte wegdek	0,0 m
wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0,0 -
Zichthoek	127,0 graden
Bodemfactor	0,6 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl	5,0 m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	57,6 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,0 dB	-11,0 dB	-11,0 dB
Extra verzwakkingsterm	-3,1 dB	-3,1 dB	-3,1 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	43,5 dB(A)	25,2 dB(A)	36,3 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	46 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	5	5	-	-	1	1	0,8	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	5,0	m
Hoogte wegdek	0,0	m
Wegdektype	1	[asfalt]
Objectfractie	0,0	-
Zichthoek	127,0	graden
Bodemfactor	0,6	-
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5	m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0	m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	57,6 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,3 dB	-11,3 dB	-11,3 dB
Extra verzwakkingsterm	-2,3 dB	-2,3 dB	-2,3 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	44,0 dB(A)	25,6 dB(A)	36,8 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	47 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	5	5	-	-	1	1	0,8	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
VW	1iv	102	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
TR	1iv	104	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	1,5 m
Hoogte wegdek	0,0 m
wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0,0 -
Zichthoek	127,0 graden
Bodemfactor	0,6 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0 m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	63,8 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,0 dB	-11,0 dB	-11,0 dB
Extra verzwakkingsterm	-3,1 dB	-3,1 dB	-3,1 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	49,7 dB(A)	25,2 dB(A)	36,3 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	50 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	5	5	-	-	1	1	0,8	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
VW	1iv	102	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
TR	1iv	104	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	5,0 m
Hoogte wegdek	0,0 m
wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0,0 -
Zichthoek	127,0 graden
Bodemfactor	0,6 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0 m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	63,8 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,3 dB	-11,3 dB	-11,3 dB
Extra verzwakkingsterm	-2,3 dB	-2,3 dB	-2,3 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	50,1 dB(A)	25,6 dB(A)	36,8 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	50 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	11	11	-	-	1	1	1,8	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	1,5 m
Hoogte wegdek	0,0 m
wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0,0 -
Zichthoek	127,0 graden
Bodemfactor	0,6 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0 m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	60,0 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,0 dB	-11,0 dB	-11,0 dB
Extra verzwakkingsterm	-3,1 dB	-3,1 dB	-3,1 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	45,9 dB(A)	25,2 dB(A)	36,3 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	46 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	11	11	-	-	1	1	1,8	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	5,0	m
Hoogte wegdek	0,0	m
Wegdektype	1	[asfalt]
Objectfractie	0,0	-
Zichthoek	127,0	graden
Bodemfactor	0,6	-
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5	m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0	m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	60,0 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,3 dB	-11,3 dB	-11,3 dB
Extra verzwakkingsterm	-2,3 dB	-2,3 dB	-2,3 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	46,4 dB(A)	25,6 dB(A)	36,8 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	47 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	11	11	-	-	1	1	1,8	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
VW	1iv	102	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
TR	1iv	104	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	1,5 m
Hoogte wegdek	0,0 m
wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0,0 -
Zichthoek	127,0 graden
Bodemfactor	0,6 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0 m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	64,5 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,0 dB	-11,0 dB	-11,0 dB
Extra verzwakkingsterm	-3,1 dB	-3,1 dB	-3,1 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	50,4 dB(A)	25,2 dB(A)	36,3 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	50 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Inrichtingsgebonden verkeer

Voertuig categorie	L _w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99,6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88,4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103,8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110,7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW	1iv	102	11	11	-	-	1	1	1,8	0,0	0,3
TR	1iv	104	2	2	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0
PA	1iv	85	2	2	2	2	2	2	0,3	1,0	0,5
VW	1iv	102	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
TR	1iv	104	10	10	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

Parameters

Hoogte waarneempunt	5,0	m
Hoogte wegdek	0,0	m
wegdektype	1	[asfalt]
Objectfractie	0,0	-
Zichthoek	127,0	graden
Bodemfactor	0,6	-
Hor. afstand waarnp-rijlijn	12,5	m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999,0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijl.	5,0	m

Resultaten	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	64,5 dB(A)	39,2 dB(A)	50,4 dB(A)
Wegdekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Kruispuntcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Reflectie-term	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB
Afstandscorrectie	-11,3 dB	-11,3 dB	-11,3 dB
Extra verzwakkingsterm	-2,3 dB	-2,3 dB	-2,3 dB
Zichthoekcorrectie	0,0 dB	0,0 dB	0,0 dB

L _{Aeq}	50,9 dB(A)	25,6 dB(A)	36,8 dB(A)
Correctie periode	0,0 dB	5,0 dB	10,0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	51 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------