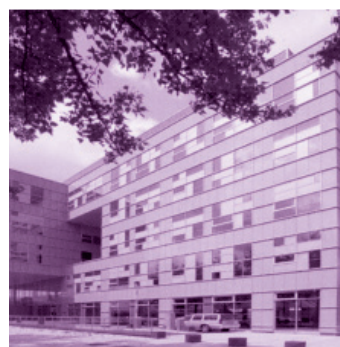


Nieuwegein verbindt

Bundeling deelonderzoeken
Structuurvisie Nieuwegein 2025, fase 2

Bijlage 2. bij Perspectievennota



DEELONDERZOEK

“Bevolkingsprognose Nieuwegein 2007”

Nieuwegein



**Communicatie en Juridische
zaken**

Bevolkingsprognose Nieuwegein 2007

Datum
22 november 2007

Bevolkingsprognose Nieuwegein 2007

Verschijnt eens per twee jaar

Kosten: € 4,-

Vragen of opmerkingen: Statistiek § Onderzoek, afdeling CJZ

Gemeente Nieuwegein

Postbus 1

3430 AA Nieuwegein

030-6071399

030-607 1532

030-752 4008

Drukwerk: Copyshop gemeente Nieuwegein

Overname van gegevens met duidelijke bronvermelding is toegestaan

Bevolkingsprognose Nieuwegein 2007

Project: 7133

In opdracht van: gemeente Nieuwegein

Drs. M.F.M. Janssen

Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek
Weesperstraat 79
1018 VN Amsterdam
Telefoon 00 527 9471
m.janssen@os.amsterdam.nl

Postbus 658
1000AR Amsterdam
Fax 020 527 9595
www.os.amsterdam.nl

Amsterdam, oktober 2007

Inhoudsopgave

1. Inleiding	7
2. Resultaten	9
3. Prognosetabellen	11
Tabel 1. Loop van de bevolking in Nieuwegein, prognose 2007	13
Tabel 2. Bevolking van Nieuwegein, kentallen, prognose 2007	14
Tabel 3. Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd, prognose 2007	15
Tabel 4. Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007	16
Stadscentrum en Merwestein	16
Jutphaas/Wijkersloot	17
Zuilenstein, Huis de Geer en Blokhoeve	18
Bateau-Zuid	19
Bateau-Noord	20
Doorslag	21
Galecop	22
Fokkesteeg	23
Hoog Zandveld, Zandveld en Lekboulevard	24
Vreeswijk	25
Overige gebieden	26
Tabel 5. Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007	27
Stadscentrum en Merwestein	27
Jutphaas/Wijkersloot	28
Zuilenstein, Huis de Geer en Blokhoeve	29
Bateau-Zuid	30
Bateau-Noord	31
Doorslag	32
Galecop	33
Fokkesteeg	34
Hoog Zandveld, Zandveld en Lekboulevard	35
Vreeswijk	36
Overige gebieden	37
Tabel 6. Loop der bevolking in Nieuwegein naar herkomstgroepering, prognose 2007	38
Surinamers	38
Antillianen	39
Turken	40
Marokkanen	41
Overige niet-westerse allochtonen	42
Totaal niet-westerse allochtonen	43
Westerse allochtonen	44

Autochtonen	45
Tabel 7. Aantal personen naar herkomstgroepering, prognose 2007	
Aantallen	46
Percentages	46
Tabel 8. Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per herkomstgroepering , prognose 2007	
Surinamers	47
Antillianen	48
Turken	49
Marokkanen	50
Overige niet-westerse allochtonen	51
Totaal niet-westerse allochtonen	52
Westerse allochtonen	53
Autochtonen	54
Tabel 9. Percentage allochtonen en autochtonen per wijk, prognose 2007	
Niet-westerse allochtonen	55
Westerse allochtonen	55
Autochtonen	56
Tabel 10. Loop van de bevolking in Nieuwegein, prognose 2007, taakstellend scenario	57
Tabel 11. Bevolking van Nieuwegein, kentallen, prognose 2007, taakstellend scenario	58
Tabel 12. Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd, prognose 2007, taakstellend scenario	59
 4. Grafieken	 61
 Grafiek 1. Bevolkingsontwikkeling in Nieuwegein voor de jaren 2002-2030	 63
Grafiek 2. Etniciteitsontwikkeling in Nieuwegein voor de jaren 2002-2030	64
Grafiek 3. Etniciteitsontwikkeling in Nieuwegein naar herkomstgroepering voor de jaren 2002-2030	65
Grafiek 4. Bevolkingsontwikkeling in Nieuwegein zonder urgentieprogramma naar leeftijdsgroepen voor de jaren 2002-2030	66
Grafiek 5. Bevolkingsontwikkeling in Nieuwegein zonder urgentieprogramma naar leeftijdsgroepen voor de jaren 2002-2030	67

1 Inleiding

O+S, Dienst Onderzoek en Statistiek van de gemeente Amsterdam, maakt jaarlijks bevolkingsprognoses voor de gemeente Amsterdam. Het gehanteerde model wordt sinds enige jaren, via de VNG, ook door een aantal andere grote en middelgrote gemeenten gebruikt. De bevolkingsprognose 2007 van Nieuwegein is door O+S uitgevoerd, in opdracht van de unit Strategie & Onderzoek van de gemeente Nieuwegein. Eerder maakte O+S een prognose voor Nieuwegein in 2005.

De nieuwe prognose bestrijkt de periode van 2007 tot 2030.

Uitgangspunten voor de prognose zijn:

- de ontwikkelingen over de laatste 5 jaar (1-1-2002 tot 1-1-2007);
- de woningbouwplannen, zoals die op de website van de gemeente Nieuwegein staan vermeld;
- landelijke ontwikkelingen; sterftekansen, de verdunning van de huishoudens en de buitenlandse migratie zijn ontleend aan de CBS-prognose voor geheel Nederland.

De belangrijkste veronderstellingen zijn:

- In totaal zal de woningvoorraad in Nieuwegein tussen 2007 en 2017 met 1.845 woningen toenemen en daarna stabiel blijven.
- De sterftekansen voor Nieuwegein wijken nauwelijks af van de landelijke cijfers. Verondersteld is dat deze zich gelijk ontwikkelen als de landelijke trend, zoals het CBS die voorspelt voor geheel Nederland.
- Het totaal vruchtbaarheidscijfer (TFR, de total fertility rate) het aantal kinderen dat een vrouw in haar leven krijgt) is in Nieuwegein lager dan het landelijke cijfer. Het verschil is zelfs toegenomen doordat het cijfer in Nieuwegein de laatste jaren enigszins is afgenomen. Waarschijnlijk heeft dit te maken met de ontwikkeling van de nieuwbouw in het verleden. De eerste jaren na de nieuwbouw neemt het vruchtbaarheidscijfer toe om daarna weer af te nemen. De gezinnen zijn dan immers compleet. Voor de toekomst is aangenomen dat het de eerst komende vijf jaar stabiel blijft, om daarna weer langzaam richting Nederlands niveau te groeien.
- De huishoudenverdunning is berekend op basis van de door het CBS voorspelde landelijke ontwikkeling.
- De prognose naar herkomstgroepering (etniciteit) voor de stad is gebaseerd op veronderstellingen over de demografische componenten (geboorte, sterfte, binnenlandse en buitenlandse migratiemigratie).
- De prognose naar herkomstgroepering voor de wijken is voor de korte termijn gebaseerd op ontwikkelingen in de afgelopen 5 jaar in de wijken. Op langere termijn is de prognose per wijk gebaseerd op de ontwikkeling in de gemeente als geheel. In de praktijk blijken veranderingen immers op den duur af te vlakken. De prognose is per leeftijdsgroep beschikbaar, maar wordt

gezien alle onzekerheden (het gaat namelijk om heel kleine groepen) alleen geaggregeerd gepresenteerd.

Er zijn vier soorten prognosetabellen:

- de stad als geheel naar leeftijd;
- wijken naar leeftijd;
- de stad naar herkomstgroepering (etniciteit);
- de wijken naar herkomstgroepering.

De eerste drie sets bestaan uit tabellen met de loop van de bevolking (geboorte, sterfte en migratie) voor de stad en/of een aantal kentallen (zoals woningvoorraad en gemiddelde woningbezetting) en tabellen met de leeftijdsopbouw.

De wijkprognose naar herkomstgroepering bestaat een tabel met de verwachte ontwikkeling van de niet-westerse allochtonen, westerse allochtonen en autochtonen per wijk.

Taakstellend scenario

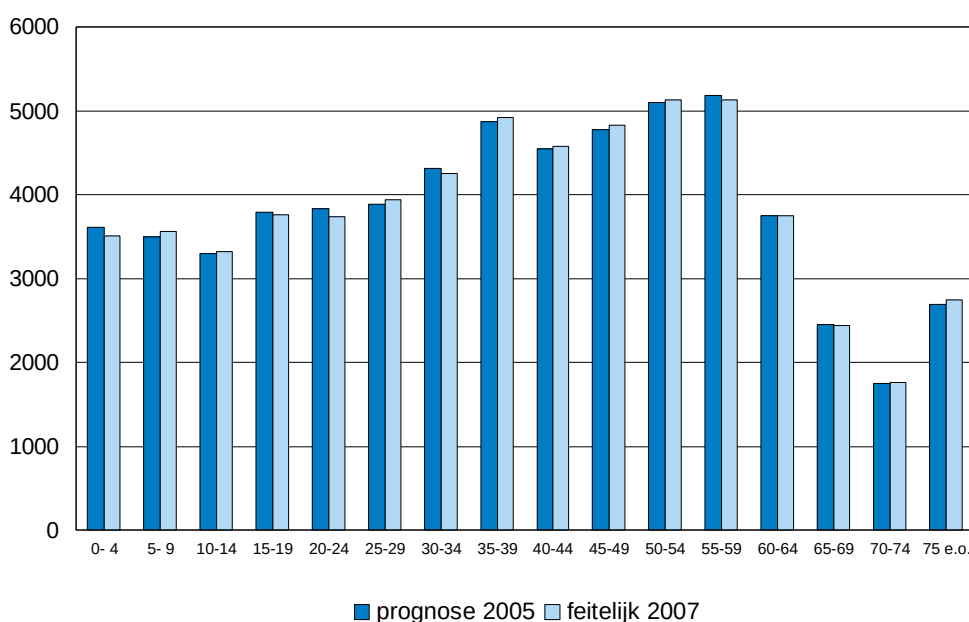
Naast de reguliere prognose met het bestaande bouwprogramma is er een zogenaamd taakstellend scenario doorgerekend. Het gaat om een variant waarbij 1.332 extra woningen zijn opgenomen in het bouwprogramma, 50% is appartement en 50% bestaat uit eengezinswoningen. Het is nog niet bekend waar deze woningen worden gebouwd. De huizen worden gebouwd in de jaren 2013 tot en met 2018. De 1332 woningen maken deel uit van het urgentieprogramma woningbouw (1600 woningen). De resterende 268 woningen zijn al meegenomen in de woningbouwplannen zoals die op de website van de gemeente Nieuwegein staan en waarop alle andere tabellen uit deze prognose zijn gebaseerd.

2 Resultaten

Het aantal inwoners van Nieuwegein neemt al enige jaren af. Volgens de prognose zal de bevolking verder afnemen. In 2021 zal het inwoneraantal, zonder extra woningbouwplannen, onder de 60.000 zijn gezakt. De oorzaak van de afname is de gezinsverdunning, die zich overigens in het gehele land voordoet. Als gevolg daarvan zullen er in de toekomst steeds minder inwoners per woning zijn. De groei van de woningvoorraad is niet genoeg om de achteruitgang van de gemiddelde woningbezetting te compenseren.

Op het ogenblik wonen er veel jonge ouderen in Nieuwegein; bijna een kwart van de inwoners is tussen de 50 en 64 jaar. Veel van hen zijn in de jaren zeventig in Nieuwegein komen wonen toen daar veel woningen werden gebouwd. De komende jaren wordt deze generatie ouder. Als gevolg daarvan zal Nieuwegein sterk vergrijzen. In 2007 is 11% van de bevolking boven de 65 jaar, terwijl dit aandeel in 2020 en 2030 zal zijn toegenomen tot 20% respectievelijk 23%. De vergrijzing zal vrijwel overal in de gemeente plaatsvinden, zij het dat de veroudering in het Stadscentrum en Merwestein pas na 2018 zal plaatsvinden. Een zeer sterke toename van het aandeel 65 plussers vindt plaats in Batau-Zuid waar nu nog weinig ouderen wonen. Ook in 2030 zal dit echter nog een van de jongste wijken blijven. Het aantal inwoners in 2007 komt vrijwel overeen met de prognose van 2005. Er zijn 18 inwoners meer dan werd verwacht.

Aantal inwoners in Nieuwegein in 2007, vergeleken met de prognose van 2005



Ook de leeftijdsopbouw komt grotendeels overeen, zij het dat de verschillen per leeftijdsgroep groter zijn. De grootste afwijking is bij de 0-4 jarigen, waar het feitelijke aantal 106 kinderen achterbleef bij de verwachting. Dit wordt veroorzaakt doordat het aantal geboorten iets is achtergebleven bij de veronderstelling, als gevolg van een daling van de vruchtbaarheid. In het voorgaande hoofdstuk werd daar al op ingegaan. Een andere afwijking is dat er in de wijk 'het Stadscentrum en Merwestein' in 2007 meer ouderen wonen dan in 2005 werd verwacht.

Voor de komende jaren wordt verwacht dat de afname van de bevolking iets langzamer verloopt dan volgens prognose van 2005. De oorzaak hiervoor is dat verwacht wordt dat de gemiddelde woningbezetting minder sterk afneemt dan in de vorige prognose, doordat gebruik is gemaakt van nieuwe verwachtingen van het CBS over de huishoudenontwikkelingen. Een tweede oorzaak is dat in de nieuwe prognose een sterkere groei de woningvoorraad wordt verwacht. Wel is het aantal woningen in beide prognose in 2020 vrijwel gelijk. Maar dit heeft te maken met een nieuwe telling in 2007, waardoor de beginsituatie verschilt. De sterkere groei van de woningvoorraad heeft vooral invloed op de wijk 'Zuilenstein, Huis de Geer en Blokhoeve'. De bevolking zal daar sterker groeien dan in 2005 werd verwacht.

Het aandeel niet-westerse allochtonen is in het jaar 2007 in Nieuwegein 12%. Dat is iets hoger dan het landelijk gemiddelde (10,6%). De toename is de laatste tien jaar echter sterker dan landelijk. Dit wordt veroorzaakt door de suburbanisatie van niet-westerse allochtonen. Ze trekken vanuit de grote steden naar de regio. In Nieuwegein groeit op deze manier het aantal Turken, Marokkanen en 'overige niet-westerse allochtonen' relatief snel. Bij Surinamers en Antillianen zijn blijkbaar andere gemeenten in trek, want er vertrokken de laatste jaren meer naar andere gemeenten dan er zich in Nieuwegein vestigden. Voor de toekomst is aangenomen deze dergelijke ontwikkelingen doorgaan.

De afgelopen drie jaar vertrokken er vanuit Nieuwegein meer personen naar het buitenland dan er zich vestigden. Deze ontwikkeling vond overal in Nederland plaats. Het CBS verwacht dat de komende jaren met het krapper worden van de arbeidsmarkt er weer een positief buitenlandse migratiesaldo zal ontstaan in het land. Ook voor Nieuwegein is daarom door ons aangenomen dat er weer een positief buitenlandse migratiesaldo (meer immigratie dan emigratie) zal ontstaan.

Er zijn grote verschillen in het aandeel niet-westerse allochtonen per wijk. Het grootste aandeel (24%) niet-westerse allochtonen is er in het Stadscentrum en Merwestein. In Vreeswijk is het aandeel daarentegen slechts 5%. De verschillen worden vooral veroorzaakt door de aard van de woningvoorraad, zoals de aanwezigheid van goedkope grote huurwoningen. Verwacht wordt dat de wijken waar de groei de afgelopen 5 jaar het sterkst was, de groei ook in de toekomst het sterkst zal zijn. In de wijk 'Zuilenstein, Huis de Geer en Blokhoeve' zal het aandeel daarom het sterkst groeien. In 2030 zal het aandeel in deze wijk even groot zijn als in het stadscentrum. In Jutphaas/Wijkersloot dat nu het een na grootste aandeel heeft zal de groei heel gering zijn, gezien de ontwikkeling in de afgelopen 5 jaar. In 2030 zal het aandeel niet-westerse allochtonen in de wijk naar verwacht onder het gemeenteniveau zijn. Deze ontwikkelingen zijn overigens erg onzeker. Door allerlei ontwikkelingen in de woningvoorraad, zoals verkoop van huurwoningen of de upgradering van een wijk kan de ontwikkeling anders verlopen.

Tabellen

Tabel 1 loop van de bevolking in Nieuwegein, prognose 2007

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	geboorte	sterfte	natuurlijke aanwas	binnenlandse vestiging	binnenlands vertrek	binnenlands saldo	buitenlandse vestiging	buitenlands vertrek	buitenlands saldo	TFR
2002	62005	25988	2,39	801	331	470	3006	3569	-563	270	174	96	1,71
2003	62151	25989	2,39	770	371	399	2550	3381	-831	275	192	83	1,68
2004	61806	26032	2,37	715	369	346	2810	3471	-661	218	264	-46	1,61
2005	61461	26198	2,35	715	369	346	2810	3471	-661	218	264	-46	1,62
2006	61609	26591	2,32	660	343	317	3237	3711	-474	207	340	-133	1,58
2007	61361	26502	2,32	647	413	234	2794	3480	-686	259	299	-40	1,58
2008	60869	26576	2,29	629	417	212	2723	3412	-689	269	296	-27	1,58
2009	60365	26627	2,27	619	422	197	2889	3105	-216	272	297	-25	1,59
2010	60321	26836	2,25	624	434	190	3454	2589	865	279	289	-10	1,59
2011	61366	27438	2,24	627	446	181	2755	3348	-593	296	301	-5	1,60
2012	60949	27506	2,22	620	445	175	3005	3010	-5	298	297	1	1,60
2013	61120	27765	2,20	618	452	166	2836	3136	-300	326	301	25	1,61
2014	61011	27884	2,19	608	467	141	2743	3151	-408	325	299	26	1,61
2015	60770	27959	2,17	607	472	135	2756	3076	-320	326	295	31	1,62
2016	60616	28029	2,16	601	482	119	3095	2746	349	307	291	16	1,62
2017	61100	28347	2,16	604	494	110	2645	3188	-543	360	292	68	1,63
2018	60735	28347	2,14	594	500	94	2660	3101	-441	319	288	31	1,63
2019	60419	28347	2,13	587	511	76	2647	3040	-393	318	282	36	1,64
2020	60138	28347	2,12	576	524	52	2653	3006	-353	303	280	23	1,64
2021	59860	28347	2,11	572	533	39	2602	3024	-422	360	281	79	1,65
2022	59556	28347	2,10	569	548	21	2619	2971	-352	326	275	51	1,65
2023	59276	28347	2,09	570	561	9	2661	2895	-234	326	270	56	1,66
2024	59107	28347	2,09	566	571	-5	2606	2936	-330	319	268	51	1,66
2025	58823	28347	2,08	566	587	-21	2670	2879	-209	307	261	46	1,67
2026	58639	28347	2,07	568	596	-28	2685	2851	-166	299	258	41	1,67
2027	58486	28347	2,06	571	608	-37	2670	2853	-183	318	257	61	1,68
2028	58327	28347	2,06	575	620	-45	2698	2817	-119	307	256	51	1,68
2029	58214	28347	2,05	583	630	-47	2732	2810	-78	303	250	53	1,69
2030	58142	28347	2,05	585	650	-65	2750	2807	-57	296	246	50	1,69

Tabel 2 Bevolking van Nieuwegein, kentallen, prognose 2007

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	62005	25988	2,39	24,3	66,2	9,5	801
2003	62151	25989	2,39	24,2	66,1	9,7	770
2004	61806	26032	2,37	23,9	66,0	10,0	715
2005	61461	26198	2,35	23,6	65,9	10,5	715
2006	61609	26591	2,32	23,3	65,8	10,9	660
2007	61361	26502	2,32	23,1	65,6	11,3	647
2008	60869	26576	2,29	22,8	65,4	11,8	629
2009	60365	26627	2,27	22,6	65,0	12,3	619
2010	60321	26836	2,25	22,4	64,8	12,9	624
2011	61366	27438	2,24	22,1	64,8	13,1	627
2012	60949	27506	2,22	21,9	63,9	14,2	620
2013	61120	27765	2,20	21,7	63,2	15,1	618
2014	61011	27884	2,19	21,7	62,5	15,8	608
2015	60770	27959	2,17	21,6	61,8	16,6	607
2016	60616	28029	2,16	21,6	61,1	17,3	601
2017	61100	28347	2,16	21,4	60,7	17,9	604
2018	60735	28347	2,14	21,3	60,1	18,6	594
2019	60419	28347	2,13	21,2	59,5	19,3	587
2020	60138	28347	2,12	21,1	59,1	19,9	576
2021	59860	28347	2,11	20,9	58,7	20,5	572
2022	59556	28347	2,10	20,7	58,4	21,0	569
2023	59276	28347	2,09	20,5	58,0	21,5	570
2024	59107	28347	2,09	20,4	57,8	21,9	566
2025	58823	28347	2,08	20,3	57,5	22,2	566
2026	58639	28347	2,07	20,2	57,3	22,5	568
2027	58486	28347	2,06	20,1	57,1	22,8	571
2028	58327	28347	2,06	20,1	56,8	23,1	575
2029	58214	28347	2,05	20,0	56,7	23,2	583
2030	58142	28347	2,05	20,0	56,6	23,3	585

Tabel 3 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd, prognose 2007

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	3505	5,7	3176	5,3	3122	5,1	2986	5,0	2843	4,8	2866	4,9
5- 9	3555	5,8	3553	5,9	3161	5,2	3061	5,1	2884	4,9	2784	4,8
10-14	3322	5,4	3279	5,4	3493	5,7	3137	5,2	3030	5,2	2886	5,0
15-19	3764	6,1	3494	5,8	3335	5,5	3482	5,8	3172	5,4	3106	5,3
20-24	3742	6,1	3452	5,7	3359	5,5	3255	5,4	3310	5,6	3246	5,6
25-29	3942	6,4	3782	6,3	3708	6,1	3520	5,9	3455	5,9	3631	6,2
30-34	4248	6,9	3886	6,4	3900	6,4	3618	6,0	3398	5,8	3466	6,0
35-39	4920	8,0	4428	7,3	4004	6,6	3812	6,3	3444	5,9	3316	5,7
40-44	4577	7,5	4667	7,7	4496	7,4	4067	6,8	3809	6,5	3480	6,0
45-49	4832	7,9	4515	7,5	4577	7,5	4413	7,3	4021	6,8	3779	6,5
50-54	5126	8,4	4789	7,9	4356	7,2	4389	7,3	4245	7,2	3919	6,7
55-59	5130	8,4	4951	8,2	4574	7,5	4181	7,0	4200	7,1	4104	7,1
60-64	3748	6,1	4588	7,6	4578	7,5	4260	7,1	3938	6,7	3985	6,9
65-69	2443	4,0	2893	4,8	4196	6,9	4199	7,0	3967	6,7	3723	6,4
70-74	1760	2,9	1979	3,3	2593	4,3	3687	6,1	3718	6,3	3579	6,2
75-79	1266	2,1	1392	2,3	1662	2,7	2148	3,6	3018	5,1	3075	5,3
80-84	892	1,5	857	1,4	1000	1,6	1196	2,0	1521	2,6	2134	3,7
85 e.o.	589	1,0	640	1,1	656	1,1	727	1,2	850	1,4	1063	1,8
0- 3	2747	4,5	2541	4,2	2493	4,1	2385	4,0	2276	3,9	2304	4,0
4-11	5584	9,1	5565	9,2	5151	8,5	4908	8,2	4646	7,9	4479	7,7
12-17	4295	7,0	3950	6,5	4171	6,9	3959	6,6	3732	6,3	3589	6,2
18-24	5262	8,6	4898	8,1	4655	7,7	4669	7,8	4585	7,8	4516	7,8
25-29	3942	6,4	3782	6,3	3708	6,1	3520	5,9	3455	5,9	3631	6,2
30-39	9168	14,9	8314	13,8	7904	13,0	7430	12,4	6842	11,6	6782	11,7
40-49	9409	15,3	9182	15,2	9073	14,9	8480	14,1	7830	13,3	7259	12,5
50-64	14004	22,8	14328	23,8	13508	22,2	12830	21,3	12383	21,1	12008	20,7
65 e.o.	6950	11,3	7761	12,9	10107	16,6	11957	19,9	13074	22,2	13574	23,3
totaal	61361	100,0	60321	100,0	60770	100,0	60138	100,0	58823	100,0	58142	100,0

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Stadscentrum en Merwestein

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	2574	1552	1,66	13,4	71,6	15,1	33
2003	2586	1552	1,67	14,0	71,4	14,6	45
2004	2579	1552	1,66	14,4	71,7	13,9	36
2005	2540	1552	1,64	13,7	72,7	13,6	36
2006	2354	1552	1,52	13,2	72,9	14,0	39
2007	2292	1396	1,64	13,3	72,5	14,2	32
2008	2195	1354	1,62	13,5	72,2	14,4	31
2009	2163	1329	1,63	13,8	71,7	14,6	30
2010	2126	1314	1,62	14,0	71,1	14,9	35
2011	2546	1485	1,71	16,1	70,4	13,5	38
2012	2549	1493	1,71	16,2	69,3	14,4	40
2013	2724	1591	1,71	17,0	68,8	14,2	42
2014	2853	1660	1,72	17,5	67,9	14,6	42
2015	2835	1660	1,71	17,4	67,3	15,3	42
2016	2828	1660	1,70	17,4	66,4	16,2	50
2017	3586	1978	1,81	19,1	66,5	14,4	56
2018	3559	1978	1,80	18,9	65,9	15,2	54
2019	3536	1978	1,79	18,7	65,2	16,2	52
2020	3516	1978	1,78	18,3	64,6	17,1	50
2021	3509	1978	1,77	18,1	64,1	17,8	50
2022	3476	1978	1,76	17,8	63,7	18,6	49
2023	3454	1978	1,75	17,6	63,2	19,2	49
2024	3431	1978	1,73	17,3	62,9	19,8	48
2025	3407	1978	1,72	17,0	62,6	20,3	48
2026	3400	1978	1,72	16,8	62,3	20,9	49
2027	3378	1978	1,71	16,6	62,0	21,3	50
2028	3360	1978	1,70	16,5	61,9	21,6	50
2029	3347	1978	1,69	16,5	61,6	21,8	50
2030	3333	1978	1,69	16,3	61,4	22,3	50

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Jutphaas/Wijkersloot

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	6188	2878	2,15	21,6	64,2	14,2	82
2003	6272	2878	2,18	21,9	64,0	14,1	80
2004	6247	2890	2,16	21,8	64,0	14,2	65
2005	6197	2908	2,13	21,3	63,7	15,0	65
2006	6165	2908	2,12	20,7	63,7	15,6	76
2007	6063	2908	2,08	20,4	63,6	16,0	65
2008	6002	2908	2,06	20,1	63,5	16,4	65
2009	5950	2917	2,04	20,0	63,2	16,8	64
2010	5914	2917	2,03	19,9	62,6	17,4	63
2011	5896	2917	2,02	19,6	63,0	17,5	65
2012	5997	2977	2,01	19,6	62,3	18,1	68
2013	6191	3067	2,02	19,6	62,1	18,3	70
2014	6171	3067	2,01	19,6	61,6	18,9	69
2015	6138	3067	2,00	19,5	61,1	19,4	69
2016	6115	3067	1,99	19,5	60,5	20,0	68
2017	6107	3067	1,99	19,5	60,0	20,5	68
2018	6075	3067	1,98	19,4	59,5	21,0	67
2019	6056	3067	1,97	19,3	59,0	21,6	66
2020	6023	3067	1,96	19,3	58,7	22,1	66
2021	5987	3067	1,95	19,2	58,3	22,5	65
2022	5970	3067	1,95	19,0	58,1	22,9	65
2023	5950	3067	1,94	18,8	57,9	23,3	65
2024	5926	3067	1,93	18,7	57,6	23,6	64
2025	5892	3067	1,92	18,7	57,5	23,8	65
2026	5878	3067	1,92	18,7	57,2	24,1	65
2027	5858	3067	1,91	18,6	57,0	24,3	65
2028	5834	3067	1,90	18,5	56,9	24,6	66
2029	5829	3067	1,90	18,5	56,8	24,7	66
2030	5817	3067	1,90	18,5	56,7	24,8	66

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Zuilenstein, Huis de Geer en Blokhoeve

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	6111	2436	2,51	23,6	67,2	9,3	76
2003	6041	2436	2,48	23,1	67,0	9,9	73
2004	6029	2437	2,47	22,9	67,1	10,0	82
2005	6233	2567	2,43	23,1	67,2	9,7	82
2006	6559	2724	2,41	23,2	67,2	9,6	75
2007	6727	2749	2,45	22,7	67,3	10,0	79
2008	6661	2749	2,42	22,9	67,1	10,0	79
2009	6754	2810	2,40	23,0	66,4	10,6	85
2010	7264	3034	2,39	23,0	66,7	10,3	95
2011	7720	3234	2,39	23,1	66,6	10,3	96
2012	7662	3234	2,37	23,0	65,6	11,4	93
2013	7750	3286	2,36	23,0	64,9	12,1	91
2014	7698	3286	2,34	23,1	64,2	12,8	87
2015	7645	3286	2,33	23,1	63,2	13,7	85
2016	7604	3286	2,31	23,1	62,4	14,4	81
2017	7554	3286	2,30	23,0	61,9	15,1	79
2018	7522	3286	2,29	22,9	61,2	15,9	77
2019	7476	3286	2,28	22,8	60,7	16,5	77
2020	7428	3286	2,26	22,7	60,2	17,1	75
2021	7402	3286	2,25	22,5	59,7	17,8	73
2022	7352	3286	2,24	22,3	59,4	18,3	73
2023	7305	3286	2,22	22,0	59,1	18,9	73
2024	7288	3286	2,22	21,9	58,8	19,3	73
2025	7244	3286	2,20	21,7	58,6	19,7	73
2026	7200	3286	2,19	21,5	58,4	20,0	73
2027	7182	3286	2,19	21,4	58,1	20,4	73
2028	7158	3286	2,18	21,4	57,9	20,7	73
2029	7135	3286	2,17	21,3	57,8	20,9	75
2030	7118	3286	2,17	21,2	57,7	21,1	75

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Bateau-Zuid

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	6889	2625	2,62	27,3	68,1	4,6	86
2003	6920	2625	2,64	27,1	68,2	4,7	94
2004	6851	2625	2,61	26,8	68,1	5,1	76
2005	6776	2625	2,58	26,2	68,3	5,5	76
2006	6668	2625	2,54	26,0	67,9	6,1	72
2007	6603	2625	2,52	25,6	67,8	6,5	71
2008	6525	2625	2,49	25,5	67,6	7,0	69
2009	6444	2625	2,45	25,1	67,4	7,5	68
2010	6382	2625	2,43	25,0	67,1	7,9	67
2011	6321	2625	2,41	24,7	66,9	8,4	66
2012	6282	2625	2,39	24,5	66,0	9,5	66
2013	6242	2625	2,38	24,4	65,3	10,4	65
2014	6207	2625	2,36	24,3	64,5	11,2	65
2015	6166	2625	2,35	24,3	63,6	12,1	64
2016	6122	2625	2,33	24,4	62,8	12,8	64
2017	6106	2625	2,33	24,3	62,0	13,6	63
2018	6084	2625	2,32	24,5	61,2	14,3	63
2019	6062	2625	2,31	24,4	60,6	15,0	63
2020	6044	2625	2,30	24,5	60,1	15,4	61
2021	6021	2625	2,29	24,3	59,7	16,0	61
2022	5999	2625	2,29	24,2	59,4	16,4	61
2023	5973	2625	2,28	24,1	59,1	16,8	61
2024	5971	2625	2,27	24,1	58,9	17,0	61
2025	5955	2625	2,27	24,0	58,7	17,3	60
2026	5946	2625	2,27	24,0	58,6	17,4	61
2027	5929	2625	2,26	24,0	58,4	17,6	61
2028	5918	2625	2,25	23,9	58,2	17,9	61
2029	5907	2625	2,25	23,9	58,3	17,9	62
2030	5919	2625	2,25	23,9	58,1	18,0	63

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Bateau-Noord

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	7669	3256	2,36	24,1	67,9	7,9	90
2003	7687	3256	2,36	23,8	68,0	8,2	78
2004	7672	3256	2,36	23,3	68,4	8,3	80
2005	7611	3256	2,34	23,2	68,2	8,7	80
2006	7510	3256	2,31	23,0	67,8	9,2	76
2007	7466	3256	2,29	22,4	68,2	9,3	73
2008	7383	3256	2,27	21,9	68,2	9,9	69
2009	7297	3256	2,24	21,7	67,8	10,5	68
2010	7224	3256	2,22	21,5	67,5	11,0	70
2011	7398	3356	2,20	21,2	67,3	11,5	71
2012	7331	3356	2,18	21,2	66,1	12,7	69
2013	7287	3356	2,17	21,0	65,3	13,7	69
2014	7256	3356	2,16	21,0	64,4	14,6	68
2015	7203	3356	2,15	20,9	63,7	15,4	67
2016	7152	3356	2,13	21,0	62,9	16,1	64
2017	7128	3356	2,12	20,9	62,3	16,8	65
2018	7095	3356	2,11	20,8	61,7	17,5	63
2019	7056	3356	2,10	20,8	61,0	18,1	62
2020	7040	3356	2,10	20,7	60,7	18,7	60
2021	7009	3356	2,09	20,6	60,2	19,3	61
2022	6982	3356	2,08	20,4	59,8	19,7	61
2023	6949	3356	2,07	20,3	59,6	20,1	61
2024	6936	3356	2,07	20,1	59,4	20,5	61
2025	6911	3356	2,06	20,0	59,1	20,9	61
2026	6901	3356	2,06	20,0	58,9	21,1	60
2027	6885	3356	2,05	19,9	58,8	21,3	61
2028	6871	3356	2,05	19,9	58,6	21,6	61
2029	6861	3356	2,04	19,8	58,6	21,6	62
2030	6857	3356	2,04	19,7	58,6	21,7	62

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Doorslag

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	6545	2632	2,49	25,2	67,9	6,9	58
2003	6534	2633	2,48	24,5	68,3	7,2	69
2004	6454	2656	2,43	23,9	68,1	8,0	65
2005	6367	2656	2,40	23,0	68,3	8,8	65
2006	6304	2656	2,37	22,2	68,7	9,0	70
2007	6203	2656	2,34	21,7	68,4	9,8	62
2008	6104	2656	2,30	21,2	68,1	10,7	60
2009	6003	2656	2,26	21,0	67,4	11,5	58
2010	5941	2656	2,24	20,7	66,9	12,4	56
2011	5882	2656	2,21	20,3	66,7	13,1	56
2012	5812	2656	2,19	19,9	65,7	14,3	54
2013	5767	2656	2,17	19,8	64,5	15,7	54
2014	5721	2656	2,15	19,7	63,6	16,7	52
2015	5687	2656	2,14	19,7	62,4	17,9	52
2016	5661	2656	2,13	19,7	61,6	18,8	50
2017	5637	2656	2,12	19,5	60,9	19,5	50
2018	5606	2656	2,11	19,6	60,0	20,5	49
2019	5591	2656	2,11	19,4	59,2	21,4	48
2020	5572	2656	2,10	19,2	58,6	22,2	48
2021	5559	2656	2,09	19,0	58,2	22,8	47
2022	5510	2656	2,07	18,9	57,8	23,2	46
2023	5509	2656	2,07	18,8	57,4	23,8	46
2024	5502	2656	2,07	18,7	57,1	24,2	46
2025	5489	2656	2,07	18,6	56,9	24,5	46
2026	5477	2656	2,06	18,5	56,7	24,8	46
2027	5470	2656	2,06	18,5	56,5	25,0	47
2028	5460	2656	2,06	18,4	56,4	25,2	48
2029	5459	2656	2,06	18,3	56,2	25,4	48
2030	5457	2656	2,05	18,3	56,2	25,4	48

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Galecop

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	9228	3625	2,55	26,8	64,5	8,7	152
2003	9272	3626	2,56	26,8	63,8	9,4	140
2004	9288	3624	2,56	26,8	63,3	9,9	115
2005	9174	3626	2,53	26,6	62,4	11,0	115
2006	9086	3626	2,51	26,1	62,1	11,8	92
2007	8983	3625	2,48	25,9	61,6	12,5	86
2008	8859	3625	2,44	25,4	61,4	13,2	78
2009	8749	3625	2,41	25,0	61,1	13,9	72
2010	8648	3625	2,39	24,5	60,7	14,8	69
2011	8551	3625	2,36	23,9	60,7	15,4	66
2012	8429	3625	2,33	23,2	59,9	16,8	65
2013	8350	3625	2,30	22,8	59,3	17,9	64
2014	8266	3625	2,28	22,4	58,7	18,9	63
2015	8181	3625	2,26	22,0	58,3	19,7	63
2016	8112	3625	2,24	21,7	57,7	20,6	62
2017	8045	3625	2,22	21,3	57,2	21,4	63
2018	7978	3625	2,20	21,0	56,7	22,3	63
2019	7912	3625	2,18	20,8	56,3	22,9	63
2020	7867	3625	2,17	20,3	56,1	23,6	62
2021	7796	3625	2,15	20,0	55,7	24,3	63
2022	7752	3625	2,14	19,8	55,3	24,8	63
2023	7709	3625	2,13	19,6	55,0	25,4	63
2024	7675	3625	2,12	19,5	54,7	25,9	63
2025	7620	3625	2,10	19,4	54,3	26,3	63
2026	7590	3625	2,09	19,4	53,9	26,7	63
2027	7570	3625	2,09	19,4	53,7	27,0	63
2028	7556	3625	2,08	19,4	53,3	27,4	64
2029	7523	3625	2,08	19,4	53,0	27,6	66
2030	7513	3625	2,07	19,4	52,8	27,8	66

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Fokkesteeeg

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	6858	2877	2,38	26,9	66,7	6,4	118
2003	6890	2877	2,39	26,6	67,0	6,4	120
2004	6882	2876	2,39	26,8	66,9	6,3	93
2005	6802	2876	2,37	26,4	67,1	6,4	93
2006	6871	2918	2,35	26,2	67,2	6,6	86
2007	6782	2918	2,32	26,2	67,1	6,7	87
2008	6711	2918	2,30	25,9	67,0	7,1	85
2009	6657	2918	2,28	25,7	66,9	7,4	83
2010	6591	2918	2,26	25,2	67,0	7,8	79
2011	6560	2918	2,25	25,0	66,8	8,2	79
2012	6490	2918	2,22	24,8	66,3	8,8	77
2013	6455	2918	2,21	24,6	65,9	9,5	76
2014	6422	2918	2,20	24,4	65,4	10,2	75
2015	6374	2918	2,18	24,3	64,9	10,8	75
2016	6359	2918	2,18	24,3	64,2	11,4	73
2017	6337	2918	2,17	23,9	63,8	12,3	73
2018	6287	2918	2,15	23,8	63,4	12,8	74
2019	6258	2918	2,14	23,6	62,8	13,6	73
2020	6232	2918	2,14	23,5	62,3	14,2	72
2021	6195	2918	2,12	23,2	62,0	14,8	72
2022	6173	2918	2,12	23,1	61,7	15,2	72
2023	6140	2918	2,10	22,9	61,3	15,7	73
2024	6126	2918	2,10	22,8	61,2	16,0	72
2025	6095	2918	2,09	22,8	60,8	16,4	72
2026	6074	2918	2,08	22,7	60,8	16,5	73
2027	6067	2918	2,08	22,7	60,4	16,9	72
2028	6052	2918	2,07	22,6	60,4	17,1	73
2029	6043	2918	2,07	22,6	60,3	17,1	74
2030	6032	2918	2,07	22,6	60,2	17,2	75

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Hoog Zandveld, Zandveld en Lekboulevard

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	6975	2876	2,43	22,5	64,3	13,2	77
2003	6954	2875	2,42	22,6	63,9	13,5	56
2004	6849	2875	2,38	22,1	63,8	14,1	72
2005	6790	2875	2,36	22,0	63,3	14,7	72
2006	6752	2875	2,35	22,0	62,9	15,1	56
2007	6747	2875	2,35	22,1	62,1	15,8	59
2008	6679	2875	2,32	21,9	61,9	16,2	57
2009	6622	2875	2,30	21,9	61,4	16,7	55
2010	6554	2875	2,28	21,7	60,7	17,6	54
2011	6672	2937	2,27	21,4	60,8	17,7	55
2012	6611	2937	2,25	21,3	59,4	19,3	54
2013	6621	2956	2,24	21,0	58,9	20,1	54
2014	6712	3006	2,23	21,1	58,1	20,7	56
2015	6864	3081	2,23	21,2	57,5	21,3	60
2016	6997	3151	2,22	21,3	57,2	21,5	59
2017	6959	3151	2,21	21,2	56,6	22,3	58
2018	6916	3151	2,19	21,1	56,0	22,9	56
2019	6881	3151	2,18	20,9	55,6	23,4	55
2020	6860	3151	2,18	20,9	55,1	24,1	54
2021	6831	3151	2,17	20,7	54,7	24,7	52
2022	6810	3151	2,16	20,5	54,4	25,1	52
2023	6777	3151	2,15	20,3	54,0	25,7	52
2024	6756	3151	2,14	20,2	53,7	26,1	51
2025	6715	3151	2,13	20,0	53,5	26,5	51
2026	6699	3151	2,13	20,0	53,2	26,8	51
2027	6679	3151	2,12	19,9	53,0	27,1	52
2028	6664	3151	2,11	19,8	52,8	27,4	52
2029	6666	3151	2,12	19,7	52,6	27,6	52
2030	6646	3151	2,11	19,7	52,5	27,7	52

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Vreeswijk

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	2535	1129	2,25	20,3	61,5	18,2	27
2003	2575	1129	2,28	20,7	61,1	18,2	13
2004	2538	1140	2,23	20,6	60,6	18,8	28
2005	2536	1153	2,20	20,9	59,5	19,6	28
2006	2889	1348	2,14	21,3	60,6	18,1	18
2007	3061	1392	2,20	21,2	60,9	17,9	33
2008	3322	1508	2,20	21,0	61,8	17,2	34
2009	3317	1514	2,19	21,2	60,7	18,1	33
2010	3278	1514	2,17	20,8	60,2	19,0	33
2011	3435	1583	2,17	20,7	60,7	18,6	32
2012	3406	1583	2,15	20,2	60,2	19,7	31
2013	3369	1583	2,13	20,1	59,2	20,7	30
2014	3341	1583	2,11	19,9	58,6	21,5	28
2015	3311	1583	2,09	19,6	58,2	22,2	27
2016	3295	1583	2,08	19,4	57,8	22,8	27
2017	3272	1583	2,07	19,2	57,4	23,3	26
2018	3245	1583	2,05	19,0	56,8	24,1	25
2019	3216	1583	2,03	18,9	56,4	24,8	25
2020	3189	1583	2,01	18,7	55,8	25,5	25
2021	3187	1583	2,01	18,3	55,5	26,2	25
2022	3166	1583	2,00	18,2	55,2	26,6	24
2023	3142	1583	1,98	17,9	55,0	27,1	24
2024	3127	1583	1,98	17,7	54,7	27,7	24
2025	3121	1583	1,97	17,7	54,2	28,1	24
2026	3096	1583	1,96	17,5	54,1	28,4	24
2027	3087	1583	1,95	17,4	53,9	28,6	24
2028	3077	1583	1,94	17,2	53,6	29,2	24
2029	3064	1583	1,94	17,3	53,4	29,3	25
2030	3067	1583	1,94	17,2	53,3	29,5	25

Tabel 4 Bevolking van Nieuwegein per wijk, kentallen, prognose 2007

Overige gebieden

jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.	geboorten
2002	433	102	4,25	40,6	50,6	8,8	2
2003	420	102	4,12	38,1	52,6	9,3	2
2004	417	101	4,13	36,5	53,7	9,8	3
2005	435	104	4,18	32,9	57,7	9,4	3
2006	451	103	4,38	30,2	60,3	9,5	0
2007	434	102	4,25	28,3	60,4	11,3	0
2008	428	102	4,20	27,1	60,7	12,1	2
2009	409	102	4,01	25,4	61,4	13,2	3
2010	399	102	3,91	23,6	62,7	13,8	3
2011	385	102	3,77	22,6	63,9	13,5	3
2012	380	102	3,73	21,8	63,7	14,5	3
2013	364	102	3,57	20,9	64,6	14,6	3
2014	364	102	3,57	20,6	64,3	15,1	3
2015	366	102	3,59	19,7	64,2	16,1	3
2016	371	102	3,64	20,5	61,7	17,8	3
2017	369	102	3,62	20,6	61,5	17,9	3
2018	368	102	3,61	20,9	60,9	18,2	3
2019	375	102	3,68	21,3	60,3	18,4	3
2020	367	102	3,60	22,1	60,2	17,7	3
2021	364	102	3,57	21,2	60,7	18,1	3
2022	366	102	3,59	21,0	59,8	19,1	3
2023	368	102	3,61	21,5	59,2	19,3	3
2024	369	102	3,62	21,1	59,3	19,5	3
2025	374	102	3,67	21,7	59,1	19,3	3
2026	378	102	3,71	21,7	59,0	19,3	3
2027	381	102	3,74	21,5	58,8	19,7	3
2028	377	102	3,70	21,8	58,6	19,6	3
2029	380	102	3,73	21,8	57,6	20,5	3
2030	383	102	3,75	21,4	58,5	20,1	3

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Stadscentrum en Merwestein

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	135	5,9	131	6,2	188	6,6	225	6,4	200	5,9	201	6,0
5- 9	66	2,9	73	3,4	132	4,7	171	4,9	148	4,3	133	4,0
10-14	41	1,8	38	1,8	95	3,4	129	3,7	120	3,5	104	3,1
15-19	62	2,7	55	2,6	79	2,8	120	3,4	112	3,3	105	3,2
20-24	248	10,8	214	10,1	239	8,4	305	8,7	311	9,1	311	9,3
25-29	367	16,0	309	14,5	366	12,9	423	12,0	446	13,1	449	13,5
30-34	251	11,0	234	11,0	292	10,3	325	9,2	284	8,3	302	9,1
35-39	185	8,1	174	8,2	258	9,1	298	8,5	224	6,6	206	6,2
40-44	133	5,8	127	6,0	200	7,1	258	7,3	221	6,5	172	5,2
45-49	145	6,3	114	5,4	156	5,5	208	5,9	202	5,9	172	5,2
50-54	126	5,5	114	5,4	126	4,4	157	4,5	160	4,7	153	4,6
55-59	115	5,0	112	5,3	125	4,4	136	3,9	137	4,0	137	4,1
60-64	92	4,0	114	5,4	145	5,1	160	4,6	149	4,4	146	4,4
65-69	79	3,4	83	3,9	154	5,4	194	5,5	185	5,4	173	5,2
70-74	64	2,8	71	3,3	107	3,8	184	5,2	198	5,8	192	5,8
75-79	90	3,9	72	3,4	78	2,8	119	3,4	176	5,2	188	5,6
80-84	54	2,4	52	2,4	57	2,0	68	1,9	90	2,6	130	3,9
85 e.o.	39	1,7	39	1,8	38	1,3	36	1,0	44	1,3	59	1,8
0- 3	115	5,0	106	5,0	154	5,4	185	5,3	165	4,8	167	5,0
4-11	94	4,1	115	5,4	207	7,3	266	7,6	235	6,9	212	6,4
12-17	62	2,7	48	2,3	96	3,4	138	3,9	125	3,7	112	3,4
18-24	281	12,3	242	11,4	276	9,7	361	10,3	366	10,7	363	10,9
25-29	367	16,0	309	14,5	366	12,9	423	12,0	446	13,1	449	13,5
30-39	436	19,0	408	19,2	550	19,4	623	17,7	508	14,9	508	15,2
40-49	278	12,1	241	11,3	356	12,6	466	13,3	423	12,4	344	10,3
50-64	333	14,5	340	16,0	396	14,0	453	12,9	446	13,1	436	13,1
65 e.o.	326	14,2	317	14,9	434	15,3	601	17,1	693	20,3	742	22,3
totaal	2292	100,0	2126	100,0	2835	100,0	3516	100,0	3407	100,0	3333	100,0

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Jutphaas/Wijkersloot

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	348	5,7	330	5,6	350	5,7	337	5,6	324	5,5	325	5,6
5- 9	308	5,1	307	5,2	289	4,7	283	4,7	271	4,6	260	4,5
10-14	282	4,7	266	4,5	299	4,9	266	4,4	259	4,4	247	4,2
15-19	296	4,9	276	4,7	261	4,3	275	4,6	245	4,2	244	4,2
20-24	428	7,1	379	6,4	387	6,3	364	6,0	369	6,3	366	6,3
25-29	503	8,3	499	8,4	517	8,4	490	8,1	477	8,1	497	8,5
30-34	436	7,2	425	7,2	471	7,7	433	7,2	419	7,1	418	7,2
35-39	451	7,4	417	7,1	413	6,7	396	6,6	364	6,2	354	6,1
40-44	406	6,7	397	6,7	426	6,9	384	6,4	367	6,2	332	5,7
45-49	404	6,7	392	6,6	396	6,5	397	6,6	361	6,1	338	5,8
50-54	402	6,6	379	6,4	357	5,8	353	5,9	347	5,9	317	5,4
55-59	429	7,1	403	6,8	370	6,0	337	5,6	335	5,7	329	5,7
60-64	397	6,5	414	7,0	411	6,7	379	6,3	350	5,9	349	6,0
65-69	328	5,4	351	5,9	421	6,9	416	6,9	392	6,7	365	6,3
70-74	241	4,0	262	4,4	313	5,1	392	6,5	389	6,6	373	6,4
75-79	209	3,4	195	3,3	219	3,6	264	4,4	332	5,6	335	5,8
80-84	137	2,3	142	2,4	139	2,3	157	2,6	185	3,1	240	4,1
85 e.o.	58	1,0	80	1,4	99	1,6	100	1,7	106	1,8	128	2,2
0- 3	270	4,5	272	4,6	285	4,6	274	4,5	264	4,5	266	4,6
4-11	495	8,2	474	8,0	464	7,6	451	7,5	433	7,3	416	7,2
12-17	339	5,6	314	5,3	343	5,6	319	5,3	301	5,1	293	5,0
18-24	558	9,2	498	8,4	494	8,0	481	8,0	470	8,0	467	8,0
25-29	503	8,3	499	8,4	517	8,4	490	8,1	477	8,1	497	8,5
30-39	887	14,6	842	14,2	884	14,4	829	13,8	783	13,3	772	13,3
40-49	810	13,4	789	13,3	822	13,4	781	13,0	728	12,4	670	11,5
50-64	1228	20,3	1196	20,2	1138	18,5	1069	17,7	1032	17,5	995	17,1
65 e.o.	973	16,0	1030	17,4	1191	19,4	1329	22,1	1404	23,8	1441	24,8
totaal	6063	100,0	5914	100,0	6138	100,0	6023	100,0	5892	100,0	5817	100,0

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Zuilenstein, Huis de Geer en Blokhoeve

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	432	6,4	465	6,4	474	6,2	416	5,6	388	5,4	390	5,5
5- 9	367	5,5	437	6,0	447	5,8	419	5,6	379	5,2	360	5,1
10-14	325	4,8	366	5,0	432	5,7	407	5,5	388	5,4	357	5,0
15-19	404	6,0	404	5,6	415	5,4	443	6,0	417	5,8	402	5,6
20-24	435	6,5	393	5,4	386	5,0	375	5,0	390	5,4	388	5,5
25-29	471	7,0	507	7,0	447	5,8	405	5,5	398	5,5	428	6,0
30-34	544	8,1	582	8,0	547	7,2	439	5,9	413	5,7	421	5,9
35-39	525	7,8	581	8,0	570	7,5	478	6,4	403	5,6	388	5,5
40-44	454	6,7	533	7,3	587	7,7	529	7,1	466	6,4	405	5,7
45-49	497	7,4	504	6,9	548	7,2	551	7,4	505	7,0	453	6,4
50-54	617	9,2	599	8,2	569	7,4	580	7,8	582	8,0	538	7,6
55-59	611	9,1	615	8,5	614	8,0	569	7,7	577	8,0	572	8,0
60-64	374	5,6	531	7,3	564	7,4	545	7,3	509	7,0	516	7,2
65-69	224	3,3	283	3,9	474	6,2	481	6,5	467	6,4	438	6,2
70-74	141	2,1	165	2,3	247	3,2	385	5,2	395	5,5	384	5,4
75-79	102	1,5	115	1,6	143	1,9	200	2,7	308	4,3	318	4,5
80-84	93	1,4	88	1,2	98	1,3	114	1,5	156	2,2	232	3,3
85 e.o.	111	1,7	96	1,3	83	1,1	92	1,2	103	1,4	128	1,8
0- 3	345	5,1	368	5,1	378	4,9	332	4,5	312	4,3	314	4,4
4-11	582	8,7	690	9,5	720	9,4	668	9,0	609	8,4	578	8,1
12-17	453	6,7	440	6,1	507	6,6	506	6,8	483	6,7	451	6,3
18-24	583	8,7	567	7,8	549	7,2	554	7,5	558	7,7	554	7,8
25-29	471	7,0	507	7,0	447	5,8	405	5,5	398	5,5	428	6,0
30-39	1069	15,9	1163	16,0	1117	14,6	917	12,3	816	11,3	809	11,4
40-49	951	14,1	1037	14,3	1135	14,8	1080	14,5	971	13,4	858	12,1
50-64	1602	23,8	1745	24,0	1747	22,9	1694	22,8	1668	23,0	1626	22,8
65 e.o.	671	10,0	747	10,3	1045	13,7	1272	17,1	1429	19,7	1500	21,1
totaal	6727	100,0	7264	100,0	7645	100,0	7428	100,0	7244	100,0	7118	100,0

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Bateau-Zuid

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	406	6,1	370	5,8	354	5,7	344	5,7	332	5,6	333	5,6
5- 9	378	5,7	421	6,6	369	6,0	365	6,0	355	6,0	347	5,9
10-14	425	6,4	361	5,7	403	6,5	369	6,1	365	6,1	356	6,0
15-19	483	7,3	442	6,9	373	6,0	403	6,7	378	6,3	378	6,4
20-24	410	6,2	358	5,6	327	5,3	284	4,7	299	5,0	298	5,0
25-29	440	6,7	430	6,7	375	6,1	348	5,8	325	5,5	348	5,9
30-34	497	7,5	444	7,0	439	7,1	402	6,7	384	6,4	383	6,5
35-39	489	7,4	465	7,3	435	7,1	430	7,1	399	6,7	387	6,5
40-44	483	7,3	486	7,6	450	7,3	426	7,0	418	7,0	390	6,6
45-49	518	7,8	459	7,2	456	7,4	436	7,2	416	7,0	402	6,8
50-54	620	9,4	542	8,5	456	7,4	455	7,5	444	7,5	422	7,1
55-59	650	9,8	603	9,4	497	8,1	436	7,2	440	7,4	432	7,3
60-64	372	5,6	494	7,7	484	7,8	414	6,8	370	6,2	379	6,4
65-69	208	3,2	246	3,9	395	6,4	394	6,5	351	5,9	317	5,4
70-74	106	1,6	125	2,0	185	3,0	303	5,0	308	5,2	284	4,8
75-79	55	0,8	74	1,2	93	1,5	137	2,3	231	3,9	236	4,0
80-84	37	0,6	30	0,5	49	0,8	64	1,1	95	1,6	160	2,7
85 e.o.	26	0,4	32	0,5	26	0,4	34	0,6	45	0,8	67	1,1
0- 3	321	4,9	291	4,6	280	4,5	271	4,5	262	4,4	263	4,4
4-11	616	9,3	646	10,1	603	9,8	585	9,7	569	9,6	557	9,4
12-17	558	8,5	483	7,6	469	7,6	469	7,8	454	7,6	446	7,5
18-24	607	9,2	532	8,3	474	7,7	440	7,3	444	7,5	446	7,5
25-29	440	6,7	430	6,7	375	6,1	348	5,8	325	5,5	348	5,9
30-39	986	14,9	909	14,2	874	14,2	832	13,8	783	13,1	770	13,0
40-49	1001	15,2	945	14,8	906	14,7	862	14,3	834	14,0	792	13,4
50-64	1642	24,9	1639	25,7	1437	23,3	1305	21,6	1254	21,1	1233	20,8
65 e.o.	432	6,5	507	7,9	748	12,1	932	15,4	1030	17,3	1064	18,0
totaal	6603	100,0	6382	100,0	6166	100,0	6044	100,0	5955	100,0	5919	100,0

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Bateau-Noord

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	410	5,5	362	5,0	351	4,9	332	4,7	315	4,6	317	4,6
5- 9	393	5,3	398	5,5	370	5,1	352	5,0	335	4,8	324	4,7
10-14	383	5,1	365	5,1	395	5,5	362	5,1	351	5,1	337	4,9
15-19	487	6,5	430	6,0	391	5,4	408	5,8	383	5,5	375	5,5
20-24	545	7,3	490	6,8	450	6,2	419	6,0	430	6,2	430	6,3
25-29	479	6,4	493	6,8	470	6,5	426	6,1	410	5,9	437	6,4
30-34	493	6,6	429	5,9	464	6,4	424	6,0	397	5,7	399	5,8
35-39	575	7,7	514	7,1	461	6,4	455	6,5	417	6,0	402	5,9
40-44	502	6,7	542	7,5	534	7,4	481	6,8	468	6,8	435	6,3
45-49	654	8,8	555	7,7	565	7,8	551	7,8	507	7,3	491	7,2
50-54	691	9,3	623	8,6	524	7,3	531	7,5	520	7,5	483	7,0
55-59	664	8,9	625	8,7	554	7,7	477	6,8	482	7,0	477	7,0
60-64	492	6,6	602	8,3	563	7,8	506	7,2	454	6,6	461	6,7
65-69	260	3,5	322	4,5	510	7,1	486	6,9	451	6,5	416	6,1
70-74	187	2,5	202	2,8	285	4,0	431	6,1	424	6,1	401	5,8
75-79	107	1,4	138	1,9	167	2,3	224	3,2	341	4,9	342	5,0
80-84	86	1,2	75	1,0	96	1,3	116	1,6	155	2,2	236	3,4
85 e.o.	58	0,8	59	0,8	53	0,7	59	0,8	71	1,0	94	1,4
0- 3	321	4,3	287	4,0	281	3,9	265	3,8	251	3,6	254	3,7
4-11	614	8,2	628	8,7	598	8,3	563	8,0	539	7,8	521	7,6
12-17	521	7,0	456	6,3	472	6,6	454	6,4	431	6,2	415	6,1
18-24	762	10,2	674	9,3	606	8,4	591	8,4	593	8,6	593	8,6
25-29	479	6,4	493	6,8	470	6,5	426	6,1	410	5,9	437	6,4
30-39	1068	14,3	943	13,1	925	12,8	879	12,5	814	11,8	801	11,7
40-49	1156	15,5	1097	15,2	1099	15,3	1032	14,7	975	14,1	926	13,5
50-64	1847	24,7	1850	25,6	1641	22,8	1514	21,5	1456	21,1	1421	20,7
65 e.o.	698	9,3	796	11,0	1111	15,4	1316	18,7	1442	20,9	1489	21,7
totaal	7466	100,0	7224	100,0	7203	100,0	7040	100,0	6911	100,0	6857	100,0

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Doorslag

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	305	4,9	278	4,7	257	4,5	239	4,3	228	4,2	232	4,3
5- 9	323	5,2	309	5,2	263	4,6	255	4,6	242	4,4	234	4,3
10-14	310	5,0	297	5,0	299	5,3	267	4,8	260	4,7	247	4,5
15-19	410	6,6	344	5,8	303	5,3	311	5,6	290	5,3	288	5,3
20-24	413	6,7	344	5,8	284	5,0	267	4,8	271	4,9	267	4,9
25-29	351	5,7	341	5,7	286	5,0	251	4,5	242	4,4	260	4,8
30-34	388	6,3	344	5,8	338	5,9	303	5,4	280	5,1	286	5,2
35-39	404	6,5	362	6,1	312	5,5	306	5,5	282	5,1	270	4,9
40-44	407	6,6	372	6,3	354	6,2	315	5,7	309	5,6	285	5,2
45-49	502	8,1	443	7,5	395	6,9	385	6,9	358	6,5	347	6,4
50-54	681	11,0	574	9,7	474	8,3	455	8,2	451	8,2	426	7,8
55-59	663	10,7	643	10,8	546	9,6	482	8,7	475	8,7	471	8,6
60-64	436	7,0	554	9,3	560	9,8	501	9,0	457	8,3	457	8,4
65-69	258	4,2	321	5,4	466	8,2	473	8,5	436	7,9	407	7,5
70-74	151	2,4	187	3,1	267	4,7	386	6,9	394	7,2	373	6,8
75-79	102	1,6	132	2,2	157	2,8	214	3,8	305	5,6	313	5,7
80-84	69	1,1	61	1,0	88	1,5	108	1,9	145	2,6	206	3,8
85 e.o.	30	0,5	35	0,6	38	0,7	54	1,0	64	1,2	88	1,6
0- 3	246	4,0	230	3,9	205	3,6	191	3,4	182	3,3	187	3,4
4-11	502	8,1	475	8,0	431	7,6	408	7,3	388	7,1	373	6,8
12-17	432	7,0	374	6,3	368	6,5	347	6,2	336	6,1	325	6,0
18-24	581	9,4	493	8,3	402	7,1	393	7,1	385	7,0	383	7,0
25-29	351	5,7	341	5,7	286	5,0	251	4,5	242	4,4	260	4,8
30-39	792	12,8	706	11,9	650	11,4	609	10,9	562	10,2	556	10,2
40-49	909	14,7	815	13,7	749	13,2	700	12,6	667	12,2	632	11,6
50-64	1780	28,7	1771	29,8	1580	27,8	1438	25,8	1383	25,2	1354	24,8
65 e.o.	610	9,8	736	12,4	1016	17,9	1235	22,2	1344	24,5	1387	25,4
totaal	6203	100,0	5941	100,0	5687	100,0	5572	100,0	5489	100,0	5457	100,0

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Galecop

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	531	5,9	404	4,7	333	4,1	318	4,0	317	4,2	326	4,3
5- 9	705	7,8	604	7,0	419	5,1	375	4,8	363	4,8	360	4,8
10-14	574	6,4	595	6,9	549	6,7	428	5,4	402	5,3	391	5,2
15-19	514	5,7	514	5,9	498	6,1	478	6,1	396	5,2	383	5,1
20-24	334	3,7	357	4,1	367	4,5	356	4,5	344	4,5	308	4,1
25-29	324	3,6	293	3,4	318	3,9	315	4,0	310	4,1	321	4,3
30-34	466	5,2	350	4,0	341	4,2	351	4,5	338	4,4	352	4,7
35-39	933	10,4	661	7,6	429	5,2	424	5,4	412	5,4	407	5,4
40-44	932	10,4	899	10,4	681	8,3	533	6,8	517	6,8	497	6,6
45-49	778	8,7	803	9,3	758	9,3	630	8,0	528	6,9	506	6,7
50-54	635	7,1	662	7,7	663	8,1	639	8,1	558	7,3	486	6,5
55-59	635	7,1	611	7,1	613	7,5	588	7,5	576	7,6	532	7,1
60-64	497	5,5	612	7,1	597	7,3	579	7,4	555	7,3	556	7,4
65-69	392	4,4	434	5,0	602	7,4	592	7,5	577	7,6	561	7,5
70-74	348	3,9	386	4,5	428	5,2	568	7,2	568	7,5	561	7,5
75-79	217	2,4	259	3,0	319	3,9	359	4,6	473	6,2	477	6,3
80-84	132	1,5	134	1,5	170	2,1	211	2,7	239	3,1	319	4,2
85 e.o.	36	0,4	70	0,8	96	1,2	123	1,6	147	1,9	170	2,3
0- 3	398	4,4	315	3,6	258	3,2	248	3,2	248	3,3	256	3,4
4-11	1065	11,9	957	11,1	697	8,5	610	7,8	589	7,7	582	7,7
12-17	671	7,5	646	7,5	668	8,2	548	7,0	488	6,4	472	6,3
18-24	524	5,8	556	6,4	543	6,6	549	7,0	497	6,5	458	6,1
25-29	324	3,6	293	3,4	318	3,9	315	4,0	310	4,1	321	4,3
30-39	1399	15,6	1011	11,7	770	9,4	775	9,9	750	9,8	759	10,1
40-49	1710	19,0	1702	19,7	1439	17,6	1163	14,8	1045	13,7	1003	13,4
50-64	1767	19,7	1885	21,8	1873	22,9	1806	23,0	1689	22,2	1574	21,0
65 e.o.	1125	12,5	1283	14,8	1615	19,7	1853	23,6	2004	26,3	2088	27,8
totaal	8983	100,0	8648	100,0	8181	100,0	7867	100,0	7620	100,0	7513	100,0

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Fokkesteeg

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	455	6,7	391	5,9	354	5,6	343	5,5	336	5,5	340	5,6
5- 9	469	6,9	444	6,7	368	5,8	348	5,6	331	5,4	329	5,5
10-14	410	6,0	426	6,5	412	6,5	358	5,7	346	5,7	334	5,5
15-19	442	6,5	402	6,1	414	6,5	413	6,6	374	6,1	363	6,0
20-24	434	6,4	434	6,6	406	6,4	408	6,5	406	6,7	400	6,6
25-29	506	7,5	471	7,1	476	7,5	445	7,1	448	7,4	463	7,7
30-34	559	8,2	509	7,7	463	7,3	462	7,4	437	7,2	451	7,5
35-39	620	9,1	552	8,4	467	7,3	437	7,0	426	7,0	408	6,8
40-44	538	7,9	568	8,6	509	8,0	452	7,3	425	7,0	404	6,7
45-49	552	8,1	492	7,5	514	8,1	478	7,7	431	7,1	406	6,7
50-54	596	8,8	536	8,1	449	7,0	463	7,4	437	7,2	402	6,7
55-59	455	6,7	508	7,7	441	6,9	376	6,0	387	6,3	371	6,2
60-64	290	4,3	343	5,2	410	6,4	361	5,8	311	5,1	324	5,4
65-69	149	2,2	210	3,2	309	4,8	347	5,6	315	5,2	281	4,7
70-74	104	1,5	121	1,8	181	2,8	275	4,4	301	4,9	280	4,6
75-79	82	1,2	79	1,2	100	1,6	153	2,5	229	3,8	249	4,1
80-84	74	1,1	62	0,9	57	0,9	73	1,2	106	1,7	161	2,7
85 e.o.	47	0,7	43	0,7	44	0,7	40	0,6	49	0,8	66	1,1
0- 3	365	5,4	314	4,8	286	4,5	277	4,4	272	4,5	276	4,6
4-11	730	10,8	703	10,7	602	9,4	557	8,9	533	8,7	525	8,7
12-17	494	7,3	488	7,4	501	7,9	463	7,4	431	7,1	417	6,9
18-24	621	9,2	592	9,0	565	8,9	573	9,2	557	9,1	548	9,1
25-29	506	7,5	471	7,1	476	7,5	445	7,1	448	7,4	463	7,7
30-39	1179	17,4	1061	16,1	930	14,6	899	14,4	863	14,2	859	14,2
40-49	1090	16,1	1060	16,1	1023	16,0	930	14,9	856	14,0	810	13,4
50-64	1341	19,8	1387	21,0	1300	20,4	1200	19,3	1135	18,6	1097	18,2
65 e.o.	456	6,7	515	7,8	691	10,8	888	14,2	1000	16,4	1037	17,2
totaal	6782	100,0	6591	100,0	6374	100,0	6232	100,0	6095	100,0	6032	100,0

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Hoog Zandveld, Zandveld en Lekboulevard

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	315	4,7	276	4,2	299	4,4	283	4,1	259	3,9	258	3,9
5- 9	368	5,5	370	5,6	339	4,9	340	5,0	318	4,7	304	4,6
10-14	392	5,8	380	5,8	419	6,1	385	5,6	380	5,7	363	5,5
15-19	419	6,2	395	6,0	397	5,8	423	6,2	388	5,8	385	5,8
20-24	330	4,9	300	4,6	316	4,6	303	4,4	313	4,7	307	4,6
25-29	292	4,3	257	3,9	282	4,1	251	3,7	241	3,6	259	3,9
30-34	388	5,8	324	4,9	349	5,1	307	4,5	272	4,1	278	4,2
35-39	477	7,1	430	6,6	415	6,0	392	5,7	339	5,0	317	4,8
40-44	447	6,6	460	7,0	479	7,0	447	6,5	410	6,1	369	5,6
45-49	515	7,6	472	7,2	504	7,3	505	7,4	466	6,9	439	6,6
50-54	526	7,8	510	7,8	474	6,9	493	7,2	488	7,3	457	6,9
55-59	666	9,9	574	8,8	559	8,1	529	7,7	539	8,0	534	8,0
60-64	549	8,1	654	10,0	570	8,3	550	8,0	523	7,8	532	8,0
65-69	332	4,9	394	6,0	572	8,3	522	7,6	507	7,6	485	7,3
70-74	259	3,8	261	4,0	350	5,1	491	7,2	465	6,9	458	6,9
75-79	189	2,8	216	3,3	237	3,5	307	4,5	412	6,1	402	6,0
80-84	144	2,1	144	2,2	173	2,5	190	2,8	234	3,5	310	4,7
85 e.o.	139	2,1	137	2,1	130	1,9	142	2,1	161	2,4	189	2,8
0- 3	233	3,5	225	3,4	237	3,5	222	3,2	204	3,0	205	3,1
4-11	608	9,0	574	8,8	559	8,1	554	8,1	522	7,8	498	7,5
12-17	490	7,3	464	7,1	504	7,3	488	7,1	469	7,0	455	6,8
18-24	493	7,3	458	7,0	470	6,8	470	6,9	463	6,9	459	6,9
25-29	292	4,3	257	3,9	282	4,1	251	3,7	241	3,6	259	3,9
30-39	865	12,8	754	11,5	764	11,1	699	10,2	611	9,1	595	9,0
40-49	962	14,3	932	14,2	983	14,3	952	13,9	876	13,0	808	12,2
50-64	1741	25,8	1738	26,5	1603	23,4	1572	22,9	1550	23,1	1523	22,9
65 e.o.	1063	15,8	1152	17,6	1462	21,3	1652	24,1	1779	26,5	1844	27,7
totaal	6747	100,0	6554	100,0	6864	100,0	6860	100,0	6715	100,0	6646	100,0

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Vreeswijk

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	158	5,2	161	4,9	151	4,6	129	4,0	124	4,0	125	4,1
5- 9	145	4,7	170	5,2	149	4,5	133	4,2	122	3,9	114	3,7
10-14	144	4,7	153	4,7	169	5,1	146	4,6	137	4,4	126	4,1
15-19	203	6,6	198	6,0	180	5,4	187	5,9	170	5,4	163	5,3
20-24	118	3,9	148	4,5	167	5,0	151	4,7	155	5,0	148	4,8
25-29	189	6,2	150	4,6	143	4,3	142	4,5	137	4,4	148	4,8
30-34	218	7,1	234	7,1	175	5,3	152	4,8	154	4,9	157	5,1
35-39	236	7,7	257	7,8	228	6,9	175	5,5	157	5,0	157	5,1
40-44	240	7,8	255	7,8	255	7,7	222	7,0	184	5,9	169	5,5
45-49	238	7,8	251	7,7	257	7,8	247	7,7	221	7,1	196	6,4
50-54	189	6,2	218	6,7	234	7,1	232	7,3	228	7,3	205	6,7
55-59	211	6,9	217	6,6	225	6,8	220	6,9	222	7,1	219	7,1
60-64	225	7,4	243	7,4	243	7,3	239	7,5	233	7,5	235	7,7
65-69	196	6,4	231	7,0	272	8,2	269	8,4	264	8,5	257	8,4
70-74	147	4,8	189	5,8	215	6,5	252	7,9	254	8,1	253	8,2
75-79	102	3,3	99	3,0	140	4,2	160	5,0	195	6,2	197	6,4
80-84	59	1,9	60	1,8	64	1,9	89	2,8	107	3,4	130	4,2
85 e.o.	43	1,4	44	1,3	44	1,3	44	1,4	57	1,8	68	2,2
0- 3	125	4,1	127	3,9	120	3,6	104	3,3	100	3,2	101	3,3
4-11	232	7,6	267	8,1	245	7,4	214	6,7	197	6,3	185	6,0
12-17	218	7,1	199	6,1	212	6,4	201	6,3	187	6,0	174	5,7
18-24	193	6,3	237	7,2	239	7,2	227	7,1	224	7,2	216	7,0
25-29	189	6,2	150	4,6	143	4,3	142	4,5	137	4,4	148	4,8
30-39	454	14,8	491	15,0	403	12,2	327	10,3	311	10,0	314	10,2
40-49	478	15,6	506	15,4	512	15,5	469	14,7	405	13,0	365	11,9
50-64	625	20,4	678	20,7	702	21,2	691	21,7	683	21,9	659	21,5
65 e.o.	547	17,9	623	19,0	735	22,2	814	25,5	877	28,1	905	29,5
totaal	3061	100,0	3278	100,0	3311	100,0	3189	100,0	3121	100,0	3067	100,0

Tabel 5 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd per wijk, prognose 2007

Overige gebieden

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	10	2,3	8	2,0	11	3,0	20	5,4	20	5,3	19	5,0
5- 9	33	7,6	20	5,0	16	4,4	20	5,4	20	5,3	19	5,0
10-14	36	8,3	32	8,0	21	5,7	20	5,4	22	5,9	24	6,3
15-19	44	10,1	34	8,5	24	6,6	21	5,7	19	5,1	20	5,2
20-24	47	10,8	35	8,8	30	8,2	23	6,3	22	5,9	23	6,0
25-29	20	4,6	32	8,0	28	7,7	24	6,5	21	5,6	21	5,5
30-34	8	1,8	11	2,8	21	5,7	20	5,4	20	5,3	19	5,0
35-39	25	5,8	15	3,8	16	4,4	21	5,7	21	5,6	20	5,2
40-44	35	8,1	28	7,0	21	5,7	20	5,4	24	6,4	22	5,7
45-49	29	6,7	30	7,5	28	7,7	25	6,8	26	7,0	29	7,6
50-54	43	9,9	32	8,0	30	8,2	31	8,4	30	8,0	30	7,8
55-59	31	7,1	40	10,0	30	8,2	31	8,4	30	8,0	30	7,8
60-64	24	5,5	27	6,8	31	8,5	26	7,1	27	7,2	30	7,8
65-69	17	3,9	18	4,5	21	5,7	25	6,8	22	5,9	23	6,0
70-74	12	2,8	10	2,5	15	4,1	20	5,4	22	5,9	20	5,2
75-79	11	2,5	13	3,3	9	2,5	11	3,0	16	4,3	18	4,7
80-84	7	1,6	9	2,3	9	2,5	6	1,6	9	2,4	10	2,6
85 e.o.	2	0,5	5	1,3	5	1,4	3	0,8	3	0,8	6	1,6
0- 3	8	1,8	6	1,5	9	2,5	16	4,4	16	4,3	15	3,9
4-11	46	10,6	36	9,0	25	6,8	32	8,7	32	8,6	32	8,4
12-17	57	13,1	38	9,5	31	8,5	26	7,1	27	7,2	29	7,6
18-24	59	13,6	49	12,3	37	10,1	30	8,2	28	7,5	29	7,6
25-29	20	4,6	32	8,0	28	7,7	24	6,5	21	5,6	21	5,5
30-39	33	7,6	26	6,5	37	10,1	41	11,2	41	11,0	39	10,2
40-49	64	14,7	58	14,5	49	13,4	45	12,3	50	13,4	51	13,3
50-64	98	22,6	99	24,8	91	24,9	88	24,0	87	23,3	90	23,5
65 e.o.	49	11,3	55	13,8	59	16,1	65	17,7	72	19,3	77	20,1
totaal	434	100,0	399	100,0	366	100,0	367	100,0	374	100,0	383	100,0

Tabel 6 Loop der bevolking in Nieuwegein naar herkomstgroepering, prognose 2007

Surinamers

jaar	bevolking	geboorte	sterfte	binnenlands			vestiging	vertrek	saldo migratie	toe-afname bevolking
				natuurlijke aanwas	migratie-saldo	migratie-saldo				
2002	2380	38	5	33	-56	27	158	187	-29	4
2003	2398	34	3	31	-75	26	167	216	-49	-18
2004	2383	30	8	22	-46	8	151	189	-38	-16
2005	2370	30	8	22	-46	8	151	189	-38	-16
2006	2395	36	10	26	-17	-4	160	181	-21	5
2007	2405	25	7	18	-16	-4	173	194	-20	-2
2008	2403	22	7	15	-16	-3	173	193	-20	-5
2009	2398	22	8	14	9	-5	182	179	3	18
2010	2416	22	8	13	53	-6	202	154	48	61
2011	2477	21	8	13	-22	-2	167	192	-24	-12
2012	2465	21	9	12	9	-4	181	176	4	16
2013	2481	21	9	12	-7	-2	174	182	-9	3
2014	2484	20	10	10	-12	-2	169	183	-14	-4
2015	2481	17	10	7	-12	2	170	180	-9	-2
2016	2478	17	10	7	23	1	187	163	24	31
2017	2509	16	10	5	-24	4	165	185	-20	-14
2018	2494	16	11	5	-18	3	163	178	-15	-10
2019	2484	16	11	5	-16	3	161	174	-13	-8
2020	2476	16	12	4	-21	3	151	169	-19	-15
2021	2461	15	12	4	-25	6	150	169	-19	-16
2022	2446	14	12	2	-21	4	147	164	-17	-15
2023	2431	14	13	1	-15	4	147	158	-11	-10
2024	2421	14	13	1	-20	4	143	159	-16	-15
2025	2406	13	14	-1	-24	4	133	153	-20	-21
2026	2385	13	14	-1	-22	3	130	148	-18	-19
2027	2366	13	14	-1	-22	4	127	145	-18	-19
2028	2346	13	15	-2	-20	4	125	141	-16	-17
2029	2329	13	15	-2	-18	4	123	137	-14	-16
2030	2313	13	16	-3	-21	4	116	133	-17	-20

Tabel 6 Loop der bevolking in Nieuwegein naar herkomstgroepering, prognose 2007

Antillianen

jaar	bevolking	geboorte	sterfte	natuurlijke aanwas	binnenlands migratie- saldo	buitenlands migratie- saldo	vestiging	vertrek	saldo migratie	toe- afname bevolking
2002	602	10	3	7	20	-6	78	64	14	21
2003	627	6	0	6	-9	-9	53	71	-18	-12
2004	616	7	0	7	-19	-2	51	72	-21	-14
2005	602	7	0	7	-19	-2	51	72	-21	-14
2006	610	12	1	11	-3	-14	51	68	-17	-6
2007	604	4	1	2	-2	-1	43	46	-3	0
2008	604	5	1	3	-2	-1	41	44	-3	1
2009	605	4	2	2	4	-1	44	41	3	5
2010	610	4	2	2	14	1	50	35	15	17
2011	627	4	2	2	-3	-1	41	45	-4	-2
2012	625	4	2	2	4	0	43	39	4	6
2013	631	4	2	2	0	0	42	42	0	2
2014	634	4	2	2	-1	0	42	43	-1	1
2015	635	3	2	1	-2	2	41	40	0	1
2016	636	4	2	2	6	3	46	36	10	12
2017	648	5	3	2	-5	3	41	43	-2	0
2018	648	4	3	2	-3	3	40	41	-1	1
2019	649	4	3	2	-3	3	40	40	0	1
2020	650	3	3	0	-4	2	38	40	-2	-1
2021	649	4	3	1	-6	3	39	41	-2	-1
2022	648	4	3	1	-4	3	39	40	-1	0
2023	648	4	3	1	-3	3	39	38	0	2
2024	650	4	3	1	-4	3	38	39	-1	0
2025	650	4	4	1	-5	3	36	38	-2	-1
2026	649	4	4	1	-4	3	35	37	-2	-1
2027	648	4	4	0	-4	3	36	37	-1	-1
2028	647	4	4	0	-4	3	36	37	-1	-1
2029	646	4	4	0	-3	3	36	36	0	0
2030	646	4	5	0	-4	3	35	36	-1	-1

Tabel 6 Loop der bevolking in Nieuwegein naar herkomstgroepering, prognose 2007

Turken

jaar	bevolking	geboorte	sterfte	natuurlijke aanwas	binnenlands migratie- saldo	buitenlands migratie- saldo	vestiging	vertrek	saldo migratie	toe- afname bevolking
2002	371	15	0	15	-18	3	41	56	-15	0
2003	372	14	0	14	-5	7	43	41	2	16
2004	388	9	0	9	20	9	62	33	29	38
2005	426	9	0	9	20	9	62	33	29	38
2006	475	8	0	8	24	3	81	54	27	35
2007	511	11	1	10	29	-3	62	36	26	36
2008	547	12	1	11	30	-3	64	37	27	37
2009	584	12	1	11	38	-4	72	38	34	45
2010	629	11	1	10	53	-4	83	34	49	59
2011	688	13	1	11	29	-2	73	46	27	38
2012	727	12	1	11	41	-4	84	46	38	48
2013	775	13	1	12	36	-3	82	49	33	45
2014	820	14	2	13	35	-3	83	51	32	44
2015	864	11	2	9	32	3	88	53	35	44
2016	908	12	2	10	48	2	101	51	50	60
2017	968	12	2	10	27	4	91	60	31	41
2018	1009	12	2	10	30	3	95	62	33	43
2019	1052	12	2	10	31	3	97	63	34	44
2020	1096	13	2	11	28	3	96	65	31	42
2021	1138	13	3	11	26	4	98	67	30	41
2022	1179	13	3	10	28	4	100	68	32	42
2023	1221	13	3	10	31	4	104	69	35	45
2024	1266	13	3	10	29	3	105	72	33	42
2025	1309	13	4	10	26	4	102	73	30	39
2026	1348	14	4	10	27	4	104	73	31	41
2027	1389	14	4	10	27	4	106	75	31	41
2028	1430	15	4	11	29	4	109	76	33	44
2029	1474	15	5	11	31	4	112	77	35	46
2030	1520	15	5	10	28	4	111	79	32	42

Tabel 6 Loop der bevolking in Nieuwegein naar herkomstgroepering, prognose 2007

Marokkanen

jaar	bevolking	geboorte	sterfte	natuurlijke aanwas	binnenlands migratie- saldo	buitenlands migratie- saldo	vestiging	vertrek	saldo migratie	toe- afname bevolking
2002	1034	38	0	38	33	9	142	100	42	80
2003	1114	31	0	31	32	11	156	113	43	74
2004	1187	43	1	42	41	7	180	132	48	90
2005	1282	43	1	42	41	7	180	132	48	90
2006	1403	52	0	52	27	3	178	148	30	82
2007	1487	43	3	41	46	-6	174	135	39	80
2008	1567	42	3	39	46	-7	177	138	39	79
2009	1646	44	3	41	69	-11	197	139	58	99
2010	1745	46	3	43	112	-14	227	129	98	141
2011	1886	45	3	42	44	-6	196	158	38	80
2012	1966	47	3	43	76	-10	219	153	66	109
2013	2075	49	4	46	62	-8	219	164	55	100
2014	2175	49	4	45	58	-7	223	172	51	96
2015	2272	41	4	37	51	-1	223	173	50	87
2016	2359	41	4	37	92	-6	251	164	86	123
2017	2482	42	5	37	39	1	229	189	40	77
2018	2559	42	5	37	45	-1	235	190	45	82
2019	2641	41	5	36	48	-1	240	192	48	84
2020	2725	41	5	36	41	0	235	195	40	76
2021	2801	41	6	35	36	3	240	201	39	74
2022	2874	41	6	34	41	1	245	203	42	77
2023	2951	41	7	34	50	0	254	204	50	85
2024	3036	41	7	34	43	0	254	211	43	77
2025	3113	42	7	34	36	1	248	211	37	71
2026	3184	42	8	35	39	1	252	213	40	74
2027	3259	42	8	34	38	2	256	216	40	74
2028	3333	42	9	34	43	2	260	216	45	78
2029	3411	42	9	33	47	2	267	219	49	82
2030	3493	42	10	33	40	2	262	220	42	75

Tabel 6 Loop der bevolking in Nieuwegein naar herkomstgroepering, prognose 2007

Overige niet-westerse allochtonen

jaar	bevolking	geboorte	sterfte	natuurlijke aanwas	binnenlands migratie- saldo	buitenlands migratie- saldo	vestiging	vertrek	saldo migratie	toe- afname bevolking
2002	1944	52	7	45	100	55	345	190	155	200
2003	2151	59	2	57	-10	16	258	252	6	63
2004	2215	58	3	55	5	-49	219	263	-44	11
2005	2216	58	3	55	5	-49	219	263	-44	11
2006	2282	46	1	45	49	-35	291	277	14	59
2007	2347	65	4	60	16	-10	265	259	5	65
2008	2412	62	5	58	15	-9	274	267	6	64
2009	2476	63	5	58	44	-12	293	261	32	90
2010	2566	63	5	57	95	-14	317	236	81	138
2011	2704	63	5	58	9	-6	282	279	3	61
2012	2766	60	6	54	46	2	311	263	48	102
2013	2868	59	6	53	26	8	315	281	34	87
2014	2955	58	6	52	20	8	315	286	28	80
2015	3035	55	6	48	17	14	310	279	31	79
2016	3114	55	7	48	67	9	337	262	75	123
2017	3237	56	7	48	-2	20	318	299	19	67
2018	3304	55	8	47	10	14	317	293	24	71
2019	3375	55	8	47	13	14	321	293	28	75
2020	3450	53	9	45	6	12	310	291	19	63
2021	3513	53	9	44	-5	23	319	302	17	61
2022	3574	52	10	42	3	18	316	295	21	63
2023	3637	52	11	41	13	28	333	292	41	82
2024	3719	52	11	41	6	27	331	298	33	73
2025	3792	52	12	41	-1	26	321	296	25	66
2026	3859	53	12	41	3	26	325	296	29	70
2027	3928	53	13	40	0	30	331	301	29	69
2028	3997	53	14	39	6	28	333	299	34	73
2029	4071	53	15	39	10	28	339	300	39	77
2030	4148	53	15	38	3	28	333	301	31	69

Tabel 6 Loop der bevolking in Nieuwegein naar herkomstgroepering, prognose 2007

Totaal niet-westerse allochtonen

jaar	bevolking	geboorte	sterfte	natuurlijke aanwas	binnenlands migratie- saldo	buitenlands migratie- saldo	vestiging	vertrek	saldo migratie	toe- afname bevolking
2002	6331	153	15	138	79	88	764	597	167	305
2003	6662	144	5	139	-67	51	677	693	-16	123
2004	6789	147	12	135	1	-27	663	689	-26	109
2005	6896	147	12	135	1	-27	663	689	-26	109
2006	7165	154	12	142	80	-47	761	728	33	175
2007	7354	147	16	131	73	-25	717	669	48	179
2008	7533	143	17	126	72	-22	729	679	50	176
2009	7709	144	18	127	162	-32	788	658	130	257
2010	7966	146	19	127	327	-37	879	589	290	416
2011	8382	147	20	126	57	-17	759	719	40	166
2012	8548	143	21	122	175	-15	837	677	160	282
2013	8830	147	22	125	118	-5	832	719	113	237
2014	9068	146	23	122	99	-4	830	734	95	218
2015	9286	128	24	103	86	21	832	726	106	209
2016	9495	129	25	104	236	9	921	676	245	349
2017	9844	130	27	103	34	33	843	776	67	170
2018	10014	129	28	101	64	22	851	765	86	187
2019	10201	129	29	99	74	22	858	762	97	196
2020	10397	126	31	95	50	20	830	761	70	165
2021	10562	127	33	94	26	39	845	781	65	159
2022	10721	124	34	90	47	30	848	770	78	168
2023	10888	125	36	88	76	40	877	761	116	204
2024	11092	124	38	86	54	37	871	779	92	178
2025	11270	125	40	85	32	37	841	771	70	154
2026	11424	127	42	85	44	36	847	766	80	165
2027	11589	126	44	83	38	44	855	774	82	164
2028	11754	128	46	82	55	40	864	768	95	177
2029	11931	129	48	81	67	42	878	769	108	189
2030	12120	128	50	78	45	42	856	769	87	165

Tabel 6 Loop der bevolking in Nieuwegein naar herkomstgroepering, prognose 2007

Westerse allochtonen

jaar	bevolking	geboorte	sterfte	natuurlijke aanwas	binnenlands migratie- saldo	buitenlands migratie- saldo	vestiging	vertrek	saldo migratie	toe- afname bevolking
2002	5990	50	30	20	-14	17	374	371	3	23
2003	6026	57	26	31	-104	59	339	384	-45	-14
2004	6024	51	37	14	-126	42	355	439	-84	-70
2005	5957	51	37	14	-126	42	355	439	-84	-70
2006	5948	52	26	26	-47	-3	403	453	-50	-24
2007	5935	47	37	10	2	21	449	426	23	33
2008	5968	48	37	11	0	22	451	429	22	33
2009	6001	46	38	8	53	19	481	409	72	81
2010	6081	46	40	6	148	18	526	360	166	172
2011	6253	48	41	6	-12	30	458	440	18	24
2012	6278	47	42	5	56	24	490	409	80	85
2013	6363	47	43	4	21	32	481	429	53	57
2014	6420	47	45	2	9	33	479	437	42	44
2015	6463	46	46	0	4	25	452	422	29	29
2016	6492	46	48	-2	83	18	492	390	101	99
2017	6591	46	50	-3	-25	35	455	445	10	7
2018	6598	46	50	-4	-10	26	447	431	16	12
2019	6610	45	52	-7	-4	27	447	425	22	15
2020	6624	43	54	-11	-15	25	431	421	10	-1
2021	6624	43	55	-12	-29	38	440	431	8	-4
2022	6620	43	57	-14	-18	31	435	422	13	-1
2023	6618	43	59	-16	-3	29	438	413	25	10
2024	6628	43	61	-18	-14	28	432	417	15	-3
2025	6625	43	63	-20	-23	29	414	408	6	-14
2026	6610	42	64	-21	-17	27	413	403	10	-11
2027	6599	42	65	-23	-21	32	413	403	10	-12
2028	6587	42	66	-24	-13	29	413	397	16	-8
2029	6579	44	67	-23	-8	30	415	394	21	-2
2030	6577	44	69	-24	-18	29	402	391	11	-13

Tabel 6 Loop der bevolking in Nieuwegein naar herkomstgroepering, prognose 2007

Autochtonen

jaar	bevolking	geboorte	sterfte	natuurlijke aanwas	binnenlands migratie- saldo	buitenlands migratie- saldo	vestiging	vertrek	saldo migratie	toe- afname bevolking
2002	49684	598	272	326	-633	-12	2094	2739	-645	-319
2003	49463	569	331	238	-661	-27	1779	2467	-688	-450
2004	48993	517	310	207	-532	-61	1970	2563	-593	-386
2005	48608	517	310	207	-532	-61	1970	2563	-593	-386
2006	48496	454	299	155	-498	-83	2241	2822	-581	-426
2007	48072	453	360	93	-761	-36	1887	2683	-797	-704
2008	47368	439	363	76	-761	-27	1813	2601	-788	-713
2009	46656	428	367	62	-431	-12	1892	2335	-443	-381
2010	46274	432	375	57	390	9	2328	1929	399	456
2011	46730	433	384	48	-638	-18	1834	2490	-656	-608
2012	46123	431	383	48	-236	-8	1977	2221	-244	-196
2013	45927	424	387	37	-439	-2	1849	2289	-441	-403
2014	45524	415	398	17	-516	-3	1759	2278	-519	-502
2015	45021	433	401	32	-409	-15	1799	2223	-424	-392
2016	44629	426	409	18	29	-11	1989	1971	19	36
2017	44665	427	417	10	-553	1	1707	2258	-552	-542
2018	44123	419	422	-3	-496	-16	1682	2193	-512	-515
2019	43609	413	430	-16	-463	-13	1660	2135	-476	-492
2020	43117	407	439	-33	-388	-22	1695	2104	-409	-442
2021	42675	402	445	-43	-419	3	1677	2093	-416	-459
2022	42216	402	456	-55	-381	-10	1662	2053	-392	-446
2023	41769	402	466	-63	-307	-12	1672	1991	-319	-383
2024	41387	399	472	-73	-370	-15	1623	2008	-385	-458
2025	40928	399	484	-86	-219	-20	1722	1961	-239	-324
2026	40604	399	491	-91	-193	-23	1725	1940	-215	-307
2027	40297	403	499	-97	-199	-15	1720	1934	-214	-311
2028	39987	405	509	-103	-161	-19	1728	1907	-179	-283
2029	39704	411	515	-105	-136	-18	1742	1897	-154	-259
2030	39445	412	531	-118	-83	-22	1787	1892	-105	-224

Tabel 7 Aantal personen naar herkomstsgroepering, prognose 2007

Aantallen

	2002	2007	2010	2015	2020	2025	2030
Surinamers	2380	2405	2416	2481	2476	2406	2313
Antillianen	602	604	610	635	650	650	646
Turken	371	511	629	864	1096	1309	1520
Marokkanen	1034	1487	1745	2272	2725	3113	3493
Overig niet-westerse allochtonen	1944	2347	2566	3035	3450	3792	4148
Totaal niet-westerse allochtonen	6331	7354	7966	9286	10397	11270	12120
Westerse allochtonen	5990	5935	6081	6463	6624	6625	6577
Autochtonen	49684	48072	46274	45021	43117	40928	39445
totaal	62005	61361	60321	60770	60138	58823	58142

Percentages

	2002	2007	2010	2015	2020	2025	2030
Surinamers	3,8	3,9	4	4,1	4,1	4,1	4
Antillianen	1	1	1	1	1,1	1,1	1,1
Turken	0,6	0,8	1	1,4	1,8	2,2	2,6
Marokkanen	1,7	2,4	2,9	3,7	4,5	5,3	6
Overig niet-westerse allochtonen	3,1	3,8	4,3	5	5,7	6,4	7,1
Totaal niet-westerse allochtonen	10,2	12	13,2	15,3	17,3	19,2	20,8
Westerse allochtonen	9,7	9,7	10,1	10,6	11	11,3	11,3
Autochtonen	80,1	78,3	76,7	74,1	71,7	69,6	67,8
totaal	100	100	100	100	100	100	100

Tabel 8 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd naar herkomstgroepering, prognose 2007

Surinamers

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	172	7,2	133	5,5	112	4,5	89	3,6	80	3,3	70	3,0
5- 9	156	6,5	151	6,3	130	5,3	113	4,5	92	3,8	81	3,5
10-14	163	6,8	164	6,8	155	6,2	136	5,5	117	4,9	97	4,2
15-19	195	8,1	178	7,4	178	7,2	165	6,7	142	5,9	123	5,3
20-24	214	8,9	214	8,9	199	8,0	189	7,6	169	7,0	145	6,3
25-29	197	8,2	225	9,3	240	9,7	216	8,7	195	8,1	173	7,5
30-34	208	8,6	203	8,4	231	9,3	228	9,2	199	8,3	178	7,7
35-39	215	8,9	200	8,3	216	8,7	230	9,3	213	8,9	186	8,0
40-44	197	8,2	212	8,8	203	8,2	224	9,0	228	9,5	207	8,9
45-49	176	7,3	167	6,9	191	7,7	190	7,7	216	9,0	217	9,4
50-54	167	6,9	173	7,2	152	6,1	176	7,1	177	7,4	206	8,9
55-59	139	5,8	150	6,2	157	6,3	141	5,7	161	6,7	166	7,2
60-64	86	3,6	107	4,4	125	5,0	134	5,4	122	5,1	142	6,1
65-69	56	2,3	60	2,5	85	3,4	98	4,0	109	4,5	100	4,3
70-74	34	1,4	35	1,5	48	1,9	68	2,7	79	3,3	89	3,8
75-79	17	0,7	25	1,1	31	1,3	42	1,7	58	2,4	67	2,9
80-84	9	0,4	11	0,5	20	0,8	23	0,9	32	1,3	44	1,9
85 e.o.	4	0,2	5	0,2	8	0,3	14	0,6	17	0,7	22	1,0
0- 3	137	5,7	105	4,4	88	3,5	70	2,8	62	2,6	55	2,4
4-11	251	10,4	246	10,2	221	8,9	182	7,3	154	6,4	133	5,7
12-17	215	8,9	203	8,4	194	7,8	186	7,5	151	6,3	130	5,6
18-24	297	12,3	286	11,8	271	10,9	255	10,3	233	9,7	198	8,6
25-29	197	8,2	225	9,3	240	9,7	216	8,7	195	8,1	173	7,5
30-39	423	17,6	403	16,7	447	18,0	459	18,5	412	17,1	364	15,7
40-49	373	15,5	379	15,7	394	15,9	414	16,7	444	18,4	424	18,3
50-64	392	16,3	430	17,8	434	17,5	451	18,2	461	19,2	514	22,2
65 e.o.	120	5,0	138	5,7	193	7,8	245	9,9	295	12,2	323	13,9
totaal	2405	100,0	2416	100,0	2481	100,0	2476	100,0	2406	100,0	2313	100,0

Tabel 8 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd naar herkomstgroepering, prognose 2007

Antillianen

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	45	7,5	36	5,9	28	4,5	25	3,9	24	3,7	23	3,6
5- 9	45	7,5	40	6,5	41	6,5	33	5,0	29	4,4	26	4,1
10-14	39	6,5	47	7,8	41	6,5	44	6,7	35	5,4	31	4,9
15-19	61	10,1	55	9,0	48	7,6	43	6,7	44	6,8	37	5,8
20-24	68	11,3	63	10,4	62	9,8	57	8,8	51	7,9	50	7,8
25-29	50	8,3	60	9,9	60	9,5	56	8,6	51	7,9	48	7,4
30-34	43	7,1	49	8,0	64	10,0	60	9,2	54	8,3	49	7,6
35-39	48	7,9	48	7,9	54	8,5	65	10,1	59	9,0	52	8,1
40-44	34	5,6	36	6,0	45	7,1	53	8,2	61	9,4	55	8,5
45-49	46	7,6	37	6,0	33	5,1	42	6,5	53	8,1	59	9,1
50-54	44	7,3	35	5,8	33	5,2	30	4,6	39	6,0	50	7,8
55-59	38	6,3	43	7,0	32	5,0	31	4,8	30	4,6	38	5,9
60-64	25	4,1	32	5,3	40	6,3	31	4,7	30	4,7	29	4,4
65-69	6	1,0	15	2,5	30	4,7	38	5,8	28	4,4	28	4,3
70-74	7	1,2	5	0,9	13	2,0	25	3,9	32	4,9	24	3,8
75-79	3	0,5	4	0,7	4	0,6	10	1,6	19	2,9	26	3,9
80-84	1	0,2	2	0,3	4	0,6	3	0,5	7	1,1	14	2,1
85 e.o.	1	0,2	2	0,3	2	0,3	3	0,5	3	0,5	5	0,8
0- 3	32	5,3	27	4,4	22	3,5	21	3,2	19	3,0	18	2,9
4-11	72	11,9	70	11,5	62	9,7	52	8,1	47	7,2	44	6,8
12-17	67	11,1	51	8,4	58	9,1	54	8,3	44	6,8	40	6,2
18-24	87	14,4	93	15,2	80	12,5	75	11,5	73	11,3	66	10,3
25-29	50	8,3	60	9,9	60	9,5	56	8,6	51	7,9	48	7,4
30-39	91	15,1	97	15,8	118	18,6	125	19,3	112	17,3	102	15,7
40-49	80	13,2	73	12,0	78	12,3	96	14,7	113	17,5	114	17,6
50-64	107	17,7	110	18,1	105	16,6	92	14,2	99	15,3	117	18,1
65 e.o.	18	3,0	28	4,7	52	8,2	79	12,2	90	13,8	97	15,0
totaal	604	100,0	610	100,0	635	100,0	650	100,0	650	100,0	646	100,0

Tabel 8 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd naar herkomstgroepering, prognose 2007

Turken

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	54	10,6	58	9,3	68	7,9	67	6,1	72	5,5	77	5,1
5- 9	54	10,6	61	9,7	69	8,0	80	7,3	78	6,0	81	5,3
10-14	39	7,6	51	8,1	67	7,8	76	6,9	85	6,5	83	5,4
15-19	40	7,8	40	6,4	53	6,2	69	6,3	78	5,9	86	5,6
20-24	35	6,8	61	9,6	77	8,9	93	8,5	106	8,1	115	7,6
25-29	64	12,5	70	11,1	103	11,9	125	11,4	138	10,5	150	9,9
30-34	74	14,5	77	12,2	104	12,1	132	12,0	146	11,1	158	10,4
35-39	57	11,2	73	11,6	91	10,6	116	10,6	135	10,3	149	9,8
40-44	44	8,6	56	8,9	80	9,3	102	9,3	128	9,8	146	9,6
45-49	15	2,9	32	5,2	53	6,2	77	7,0	103	7,9	130	8,5
50-54	5	1,0	9	1,4	35	4,1	55	5,0	78	6,0	109	7,2
55-59	10	2,0	10	1,6	18	2,0	40	3,7	60	4,6	84	5,6
60-64	8	1,6	16	2,5	15	1,7	21	1,9	42	3,2	62	4,1
65-69	6	1,2	6	1,0	17	1,9	15	1,4	22	1,7	41	2,7
70-74	4	0,8	5	0,8	7	0,8	17	1,5	16	1,2	22	1,4
75-79	1	0,2	3	0,4	4	0,5	6	0,6	15	1,1	14	0,9
80-84	1	0,2	1	0,1	2	0,3	3	0,3	4	0,3	11	0,7
85 e.o.	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,2	3	0,2
0- 3	44	8,6	45	7,2	55	6,4	53	4,9	56	4,3	62	4,1
4-11	82	16,0	97	15,4	111	12,9	127	11,5	130	9,9	129	8,5
12-17	40	7,8	49	7,8	71	8,2	84	7,7	95	7,3	100	6,6
18-24	56	11,0	80	12,7	98	11,3	122	11,2	138	10,5	151	9,9
25-29	64	12,5	70	11,1	103	11,9	125	11,4	138	10,5	150	9,9
30-39	131	25,6	150	23,8	196	22,6	247	22,6	281	21,5	307	20,2
40-49	59	11,5	88	14,0	133	15,4	179	16,3	231	17,7	276	18,1
50-64	23	4,5	34	5,5	67	7,8	116	10,6	181	13,8	255	16,8
65 e.o.	12	2,3	15	2,5	31	3,6	43	3,9	59	4,5	91	6,0
totaal	511	100,0	629	100,0	864	100,0	1096	100,0	1309	100,0	1520	100,0

Tabel 8 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd naar herkomstgroepering, prognose 2007

Marokkanen

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	228	15,3	235	13,5	246	10,8	219	8,1	214	6,9	218	6,2
5- 9	150	10,1	202	11,6	243	10,7	252	9,2	227	7,3	222	6,4
10-14	123	8,3	132	7,6	225	9,9	265	9,7	271	8,7	247	7,1
15-19	118	7,9	135	7,7	152	6,7	229	8,4	261	8,4	270	7,7
20-24	122	8,2	158	9,0	197	8,7	218	8,0	261	8,4	283	8,1
25-29	159	10,7	178	10,2	235	10,4	266	9,8	288	9,2	322	9,2
30-34	178	12,0	188	10,7	239	10,5	284	10,4	308	9,9	335	9,6
35-39	131	8,8	169	9,7	235	10,3	283	10,4	315	10,1	339	9,7
40-44	101	6,8	118	6,8	172	7,6	246	9,0	294	9,5	325	9,3
45-49	60	4,0	89	5,1	112	4,9	164	6,0	248	8,0	298	8,5
50-54	33	2,2	38	2,2	82	3,6	100	3,7	154	4,9	246	7,0
55-59	29	2,0	30	1,7	36	1,6	76	2,8	92	3,0	146	4,2
60-64	19	1,3	30	1,7	32	1,4	38	1,4	75	2,4	90	2,6
65-69	22	1,5	17	1,0	29	1,3	31	1,1	37	1,2	71	2,0
70-74	7	0,5	19	1,1	15	0,7	24	0,9	27	0,9	33	0,9
75-79	5	0,3	3	0,2	16	0,7	13	0,5	21	0,7	23	0,7
80-84	0	0,0	2	0,1	2	0,1	12	0,4	9	0,3	15	0,4
85 e.o.	2	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,1	9	0,3	10	0,3
0- 3	190	12,8	182	10,4	197	8,7	175	6,4	170	5,5	174	5,0
4-11	232	15,6	304	17,4	383	16,9	397	14,6	379	12,2	361	10,3
12-17	148	10,0	165	9,4	226	10,0	305	11,2	319	10,2	316	9,1
18-24	171	11,5	212	12,2	257	11,3	307	11,3	367	11,8	388	11,1
25-29	159	10,7	178	10,2	235	10,4	266	9,8	288	9,2	322	9,2
30-39	309	20,8	357	20,4	474	20,9	567	20,8	624	20,0	674	19,3
40-49	161	10,8	208	11,9	284	12,5	410	15,1	543	17,4	623	17,8
50-64	81	5,4	98	5,6	150	6,6	215	7,9	321	10,3	482	13,8
65 e.o.	36	2,4	43	2,4	64	2,8	83	3,1	103	3,3	152	4,4
totaal	1487	100,0	1745	100,0	2272	100,0	2725	100,0	3113	100,0	3493	100,0

Tabel 8 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd naar herkomstgroepering, prognose 2007

Overig niet-westerse allochtonen

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	243	10,4	282	11,0	315	10,4	292	8,5	275	7,2	274	6,6
5- 9	246	10,5	261	10,2	276	9,1	298	8,6	275	7,2	260	6,3
10-14	181	7,7	198	7,7	241	7,9	257	7,5	274	7,2	259	6,2
15-19	177	7,5	204	8,0	229	7,5	265	7,7	282	7,4	298	7,2
20-24	201	8,6	191	7,4	248	8,2	268	7,8	292	7,7	311	7,5
25-29	184	7,8	223	8,7	259	8,5	307	8,9	325	8,6	353	8,5
30-34	198	8,4	189	7,4	266	8,8	305	8,9	339	8,9	364	8,8
35-39	249	10,6	243	9,5	240	7,9	311	9,0	337	8,9	368	8,9
40-44	221	9,4	239	9,3	259	8,5	279	8,1	345	9,1	371	8,9
45-49	172	7,3	187	7,3	213	7,0	239	6,9	277	7,3	340	8,2
50-54	115	4,9	135	5,3	173	5,7	197	5,7	227	6,0	274	6,6
55-59	74	3,2	93	3,6	119	3,9	150	4,3	169	4,5	205	4,9
60-64	42	1,8	53	2,1	87	2,9	109	3,2	135	3,6	153	3,7
65-69	22	0,9	37	1,5	51	1,7	81	2,3	101	2,7	125	3,0
70-74	8	0,3	15	0,6	35	1,1	46	1,3	71	1,9	89	2,2
75-79	8	0,3	9	0,3	13	0,4	29	0,8	38	1,0	59	1,4
80-84	2	0,1	3	0,1	7	0,2	10	0,3	22	0,6	29	0,7
85 e.o.	4	0,2	3	0,1	3	0,1	5	0,1	8	0,2	16	0,4
0- 3	191	8,1	239	9,3	250	8,2	233	6,7	219	5,8	220	5,3
4-11	375	16,0	387	15,1	439	14,5	470	13,6	440	11,6	418	10,1
12-17	216	9,2	231	9,0	281	9,2	298	8,6	340	9,0	328	7,9
18-24	266	11,3	280	10,9	341	11,2	380	11,0	399	10,5	437	10,5
25-29	184	7,8	223	8,7	259	8,5	307	8,9	325	8,6	353	8,5
30-39	447	19,0	432	16,8	506	16,7	616	17,9	675	17,8	732	17,6
40-49	393	16,7	426	16,6	472	15,5	518	15,0	622	16,4	711	17,1
50-64	231	9,8	281	10,9	380	12,5	456	13,2	531	14,0	631	15,2
65 e.o.	44	1,9	68	2,6	109	3,6	171	5,0	241	6,3	319	7,7
totaal	2347	100,0	2566	100,0	3035	100,0	3450	100,0	3792	100,0	4148	100,0

Tabel 8 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd naar herkomstgroepering, prognose 2007

Totaal niet westerse-allochtonen

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	742	10,1	745	9,4	769	8,3	694	6,7	665	5,9	662	5,5
5- 9	651	8,9	715	9,0	761	8,2	776	7,5	701	6,2	671	5,5
10-14	545	7,4	593	7,4	729	7,9	778	7,5	783	7,0	716	5,9
15-19	591	8,0	613	7,7	661	7,1	772	7,4	807	7,2	814	6,7
20-24	640	8,7	687	8,6	783	8,4	826	7,9	879	7,8	905	7,5
25-29	654	8,9	755	9,5	897	9,7	969	9,3	997	8,8	1045	8,6
30-34	701	9,5	705	8,9	904	9,7	1009	9,7	1045	9,3	1084	8,9
35-39	700	9,5	734	9,2	836	9,0	1005	9,7	1060	9,4	1094	9,0
40-44	597	8,1	662	8,3	759	8,2	904	8,7	1056	9,4	1104	9,1
45-49	469	6,4	512	6,4	601	6,5	712	6,9	897	8,0	1044	8,6
50-54	364	4,9	390	4,9	475	5,1	558	5,4	675	6,0	885	7,3
55-59	290	3,9	326	4,1	362	3,9	439	4,2	513	4,6	640	5,3
60-64	180	2,4	238	3,0	298	3,2	333	3,2	406	3,6	475	3,9
65-69	112	1,5	136	1,7	211	2,3	263	2,5	297	2,6	366	3,0
70-74	60	0,8	80	1,0	118	1,3	180	1,7	225	2,0	258	2,1
75-79	34	0,5	45	0,6	69	0,7	100	1,0	151	1,3	190	1,6
80-84	13	0,2	19	0,2	35	0,4	51	0,5	74	0,7	112	0,9
85 e.o.	11	0,1	12	0,2	16	0,2	27	0,3	40	0,4	56	0,5
0- 3	594	8,1	598	7,5	612	6,6	551	5,3	527	4,7	529	4,4
4-11	1012	13,8	1104	13,9	1216	13,1	1227	11,8	1150	10,2	1085	9,0
12-17	686	9,3	699	8,8	830	8,9	927	8,9	948	8,4	914	7,5
18-24	877	11,9	951	11,9	1046	11,3	1139	11,0	1209	10,7	1240	10,2
25-29	654	8,9	755	9,5	897	9,7	969	9,3	997	8,8	1045	8,6
30-39	1401	19,1	1439	18,1	1740	18,7	2014	19,4	2105	18,7	2178	18,0
40-49	1066	14,5	1174	14,7	1360	14,6	1616	15,5	1953	17,3	2148	17,7
50-64	834	11,3	954	12,0	1136	12,2	1330	12,8	1594	14,1	1999	16,5
65 e.o.	230	3,1	292	3,7	449	4,8	622	6,0	787	7,0	981	8,1
totaal	7354	100,0	7966	100,0	9286	100,0	10397	100,0	11270	100,0	12120	100,0

Tabel 8 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd naar herkomstgroepering, prognose 2007

Westerse allochtonen

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	270	4,5	261	4,3	268	4,1	257	3,9	241	3,6	237	3,6
5- 9	306	5,2	313	5,2	297	4,6	297	4,5	280	4,2	264	4,0
10-14	273	4,6	298	4,9	320	5,0	303	4,6	303	4,6	289	4,4
15-19	344	5,8	312	5,1	319	4,9	337	5,1	324	4,9	324	4,9
20-24	357	6,0	338	5,6	346	5,3	347	5,2	356	5,4	350	5,3
25-29	366	6,2	402	6,6	428	6,6	417	6,3	412	6,2	419	6,4
30-34	467	7,9	438	7,2	468	7,2	456	6,9	432	6,5	428	6,5
35-39	544	9,2	510	8,4	492	7,6	483	7,3	450	6,8	426	6,5
40-44	475	8,0	530	8,7	529	8,2	496	7,5	474	7,2	439	6,7
45-49	489	8,2	471	7,7	545	8,4	543	8,2	505	7,6	478	7,3
50-54	522	8,8	471	7,7	467	7,2	529	8,0	526	7,9	488	7,4
55-59	542	9,1	543	8,9	465	7,2	461	7,0	514	7,8	513	7,8
60-64	340	5,7	470	7,7	518	8,0	447	6,7	444	6,7	491	7,5
65-69	263	4,4	277	4,6	422	6,5	465	7,0	407	6,2	408	6,2
70-74	179	3,0	219	3,6	255	3,9	373	5,6	411	6,2	367	5,6
75-79	91	1,5	122	2,0	185	2,9	212	3,2	303	4,6	336	5,1
80-84	67	1,1	57	0,9	93	1,4	135	2,0	151	2,3	217	3,3
85 e.o.	40	0,7	50	0,8	48	0,7	64	1,0	90	1,4	105	1,6
0- 3	207	3,5	214	3,5	210	3,2	202	3,0	189	2,9	186	2,8
4-11	485	8,2	467	7,7	479	7,4	475	7,2	452	6,8	427	6,5
12-17	367	6,2	358	5,9	389	6,0	382	5,8	380	5,7	369	5,6
18-24	491	8,3	483	7,9	472	7,3	483	7,3	483	7,3	481	7,3
25-29	366	6,2	402	6,6	428	6,6	417	6,3	412	6,2	419	6,4
30-39	1011	17,0	948	15,6	960	14,8	939	14,2	882	13,3	854	13,0
40-49	964	16,2	1001	16,5	1074	16,6	1040	15,7	979	14,8	917	13,9
50-64	1404	23,7	1483	24,4	1450	22,4	1438	21,7	1484	22,4	1491	22,7
65 e.o.	640	10,8	725	11,9	1002	15,5	1250	18,9	1363	20,6	1432	21,8
totaal	5935	100,0	6081	100,0	6463	100,0	6624	100,0	6625	100,0	6577	100,0

Tabel 8 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd naar herkomstgroepering, prognose 2007

Autochtonen

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	2493	5,2	2170	4,7	2085	4,6	2035	4,7	1937	4,7	1967	5,0
5- 9	2598	5,4	2525	5,5	2103	4,7	1988	4,6	1903	4,6	1848	4,7
10-14	2504	5,2	2388	5,2	2443	5,4	2056	4,8	1944	4,7	1881	4,8
15-19	2829	5,9	2570	5,6	2356	5,2	2373	5,5	2041	5,0	1968	5,0
20-24	2745	5,7	2427	5,2	2231	5,0	2082	4,8	2076	5,1	1991	5,0
25-29	2922	6,1	2625	5,7	2383	5,3	2134	4,9	2046	5,0	2167	5,5
30-34	3080	6,4	2742	5,9	2528	5,6	2152	5,0	1920	4,7	1954	5,0
35-39	3676	7,6	3184	6,9	2676	5,9	2324	5,4	1934	4,7	1795	4,6
40-44	3505	7,3	3475	7,5	3208	7,1	2667	6,2	2279	5,6	1937	4,9
45-49	3874	8,1	3532	7,6	3431	7,6	3157	7,3	2619	6,4	2258	5,7
50-54	4240	8,8	3928	8,5	3413	7,6	3301	7,7	3043	7,4	2546	6,5
55-59	4298	8,9	4082	8,8	3747	8,3	3281	7,6	3173	7,8	2951	7,5
60-64	3228	6,7	3880	8,4	3762	8,4	3480	8,1	3088	7,5	3020	7,7
65-69	2068	4,3	2480	5,4	3563	7,9	3471	8,1	3263	8,0	2949	7,5
70-74	1521	3,2	1679	3,6	2221	4,9	3134	7,3	3082	7,5	2955	7,5
75-79	1141	2,4	1226	2,6	1408	3,1	1836	4,3	2564	6,3	2549	6,5
80-84	812	1,7	781	1,7	873	1,9	1009	2,3	1295	3,2	1805	4,6
85 e.o.	538	1,1	578	1,2	592	1,3	635	1,5	721	1,8	902	2,3
0- 3	1946	4,0	1729	3,7	1671	3,7	1632	3,8	1559	3,8	1589	4,0
4-11	4087	8,5	3994	8,6	3456	7,7	3205	7,4	3045	7,4	2967	7,5
12-17	3242	6,7	2893	6,3	2953	6,6	2650	6,1	2404	5,9	2306	5,8
18-24	3894	8,1	3465	7,5	3138	7,0	3046	7,1	2893	7,1	2794	7,1
25-29	2922	6,1	2625	5,7	2383	5,3	2134	4,9	2046	5,0	2167	5,5
30-39	6756	14,1	5927	12,8	5204	11,6	4477	10,4	3855	9,4	3749	9,5
40-49	7379	15,3	7007	15,1	6639	14,7	5824	13,5	4898	12,0	4195	10,6
50-64	11766	24,5	11891	25,7	10922	24,3	10062	23,3	9305	22,7	8517	21,6
65 e.o.	6080	12,6	6744	14,6	8656	19,2	10085	23,4	10924	26,7	11160	28,3
totaal	48072	100,0	46274	100,0	45021	100,0	43117	100,0	40928	100,0	39445	100,0

Tabel 9 percentage allochtonen en autochtonen per wijk, prognose 2007

Niet-westerse allochtonen

	2002	2007	2010	2015	2020	2025	2030
Stadscentrum en Merwestein	21,5	24,0	23,2	24,9	26,1	27,5	28,4
Jutphaas / Wijkersloot	16,0	16,8	16,5	17,3	17,9	18,4	18,8
Zuilenstein, Huis de Geer en Blokhoeve	7,9	11,9	14,6	18,5	22,0	25,3	28,4
Batau-Zuid	11,8	13,0	13,1	13,8	14,7	15,6	16,4
Batau-Noord	8,8	10,6	12,3	14,7	17,2	19,5	21,7
Doorslag	9,1	10,4	10,8	11,7	12,8	14,0	15,2
Galecop	9,9	11,0	11,6	12,3	13,5	14,9	16,2
Fokkesteeg	12,5	14,4	14,9	16,7	18,6	20,4	21,9
(Hoog) Zandveld en Lekboulevard	5,6	8,4	10,5	13,8	16,8	19,7	22,4
Vreeswijk	2,2	4,7	10,8	14,0	16,7	19,5	22,0
Overige gebieden	0,9	3,0	10,7	12,5	14,5	16,1	17,5
totaal	10,2	12,0	13,2	15,3	17,3	19,2	20,8

Westerse allochtonen

	2002	2007	2010	2015	2020	2025	2030
Stadscentrum en Merwestein	11,3	12	11,9	12,4	12,8	13	13
Jutphaas / Wijkersloot	9,9	9,3	9,6	9,9	10,0	10,1	10,1
Zuilenstein, Huis de Geer en Blokhoeve	9,9	9,7	9,9	10,2	10,2	10,2	10,0
Batau-Zuid	11,1	11,1	11,8	12,3	12,8	13,2	13,3
Batau-Noord	9,6	10,2	10,9	12,0	12,7	13,2	13,4
Doorslag	10,0	10,2	10,7	11,4	11,9	12,3	12,3
Galecop	8,3	8,6	9,3	10,1	10,7	11,2	11,5
Fokkesteeg	11,3	10,8	11,0	11,1	11,1	11,1	10,9
(Hoog) Zandveld en Lekboulevard	8,4	8,5	8,7	9,4	9,8	9,9	9,9
Vreeswijk	6,4	7,0	7,0	7,5	7,9	8,1	8,3
Overige gebieden	6,7	5,8	7,3	7,2	7,2	7,2	7,1
totaal	9,7	9,7	10,1	10,6	11,0	11,3	11,3

Tabel 9 percentage allochtonen en autochtonen per wijk, prognose 2007

Autochtonen

	2002	2007	2010	2015	2020	2025	2030
Stadscentrum en Merwestein	67,2	64	64,9	62,6	61,1	59,5	58,6
Jutphaas / Wijkersloot	74,1	73,9	73,9	72,8	72,1	71,5	71,2
Zuilenstein, Huis de Geer en Blokhoeve	82,2	78,4	75,5	71,3	67,8	64,4	61,6
Batau-Zuid	77,1	75,9	75,1	73,9	72,6	71,2	70,3
Batau-Noord	81,6	79,1	76,8	73,3	70,1	67,3	64,9
Doorslag	80,9	79,5	78,5	76,8	75,2	73,7	72,4
Galecop	81,8	80,4	79,1	77,6	75,8	73,9	72,2
Fokkesteeg	76,2	74,8	74,1	72,2	70,3	68,5	67,2
(Hoog) Zandveld en Lekboulevard	85,9	83,0	80,7	76,9	73,4	70,4	67,7
Vreeswijk	91,4	88,4	82,1	78,5	75,4	72,4	69,8
Overige gebieden	92,4	91,2	82,0	80,3	78,4	76,7	75,4
totaal	80,1	78,3	76,7	74,1	71,7	69,6	67,8

Tabel 10 loop van de bevolking in Nieuwegein, prognose 2007, taakstellend scenario

jaar	bevolking	geboorte	sterfte	natuurlijke aanwas	binnenlandse vestiging	binnenlands vertrek	binnenlands saldo	buitenlandse vestiging	buitenlands vertrek	buitenlands saldo	TFR
2002	62005	801	331	470	3006	3569	-563	270	174	96	1,71
2003	62151	770	371	399	2550	3381	-831	275	192	83	1,68
2004	61806	715	369	346	2810	3471	-661	218	264	-46	1,61
2005	61461	715	369	346	2810	3471	-661	218	264	-46	1,62
2006	61609	660	343	317	3237	3711	-474	207	340	-133	1,58
2007	61361	647	413	234	2794	3480	-686	259	299	-40	1,58
2008	60869	629	417	212	2723	3412	-689	269	296	-27	1,58
2009	60365	619	422	197	2889	3105	-216	272	297	-25	1,59
2010	60321	624	434	190	3454	2589	865	279	289	-10	1,59
2011	61366	627	446	181	2755	3348	-593	296	301	-5	1,60
2012	60949	620	445	175	3005	3010	-5	298	297	1	1,60
2013	61120	627	454	173	3145	2874	271	326	301	25	1,61
2014	61589	628	470	158	3058	2966	92	360	305	55	1,61
2015	61894	632	477	155	3104	2944	160	361	305	56	1,62
2016	62265	647	490	157	3452	2647	805	360	303	57	1,63
2017	63284	653	501	152	3088	3135	-47	363	304	59	1,64
2018	63448	654	511	143	3098	3104	-6	363	305	58	1,64
2019	63643	656	526	130	2832	3374	-542	363	300	63	1,65
2020	63294	641	541	100	2814	3282	-468	363	299	64	1,65
2021	62990	632	550	82	2784	3260	-476	366	294	72	1,66
2022	62668	624	566	58	2777	3200	-423	363	290	73	1,66
2023	62376	619	577	42	2811	3111	-300	362	283	79	1,67
2024	62197	612	591	21	2747	3143	-396	360	279	81	1,67
2025	61903	610	600	10	2769	3070	-301	361	276	85	1,68
2026	61697	607	615	-8	2789	3033	-244	361	276	85	1,68
2027	61530	609	634	-25	2789	3027	-238	365	277	88	1,69
2028	61355	611	644	-33	2818	2996	-178	361	272	89	1,69
2029	61233	617	654	-37	2833	2981	-148	363	271	92	1,70
2030	61140	619	666	-47	2838	2982	-144	361	265	96	1,70

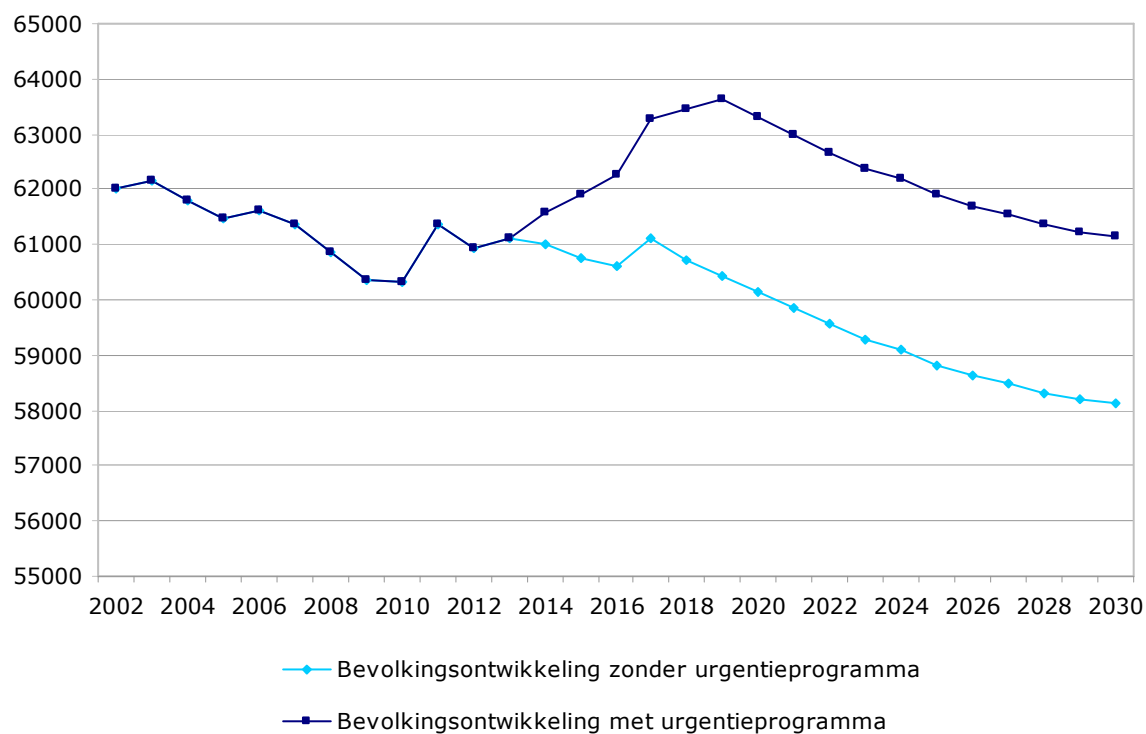
Tabel 11 Bevolking van Nieuwegein, kentallen, prognose 2007, taakstellend scenario

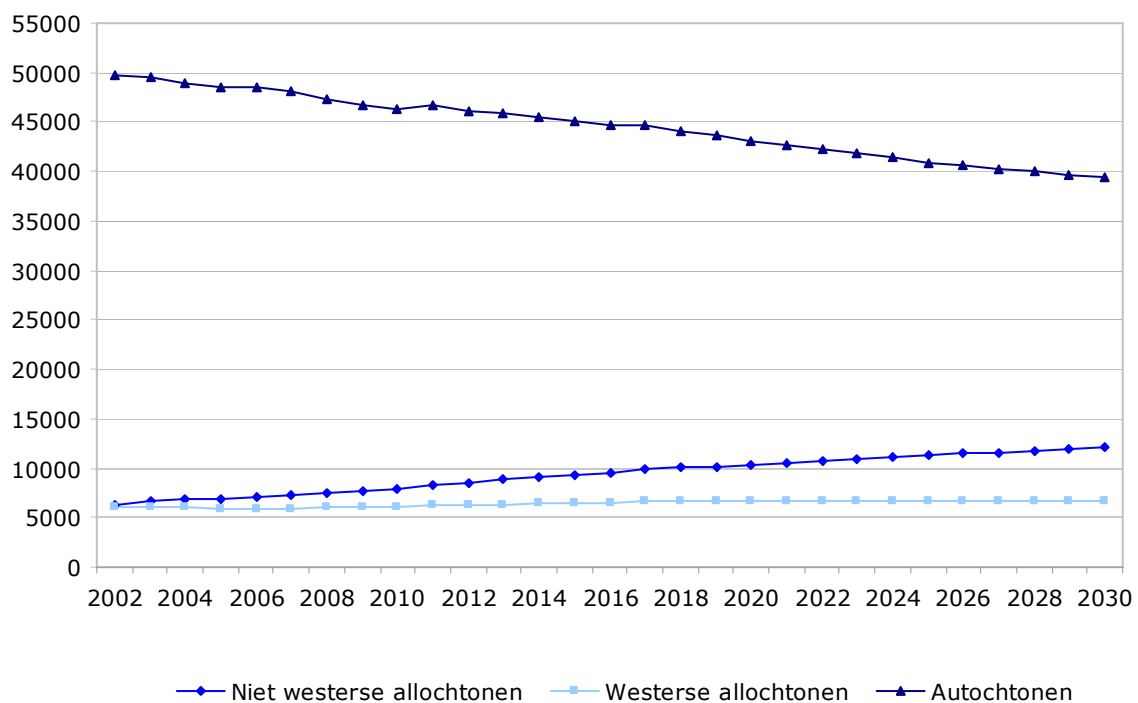
jaar	bevolking	woningen	gemiddelde woning- bezetting	% 0-19 jaar	% 20-64 jaar	% 65 e.o.
2002	62005	25988	2,39	24,3	66,2	9,5
2003	62151	25989	2,39	24,2	66,1	9,7
2004	61806	26032	2,37	23,9	66,0	10,0
2005	61461	26198	2,35	23,6	65,9	10,5
2006	61609	26591	2,32	23,3	65,8	10,9
2007	61361	26502	2,32	23,1	65,6	11,3
2008	60869	26576	2,29	22,8	65,4	11,8
2009	60365	26627	2,27	22,6	65,0	12,3
2010	60321	26836	2,25	22,4	64,8	12,9
2011	61366	27438	2,24	22,1	64,8	13,1
2012	60949	27506	2,22	21,9	63,9	14,2
2013	61120	27765	2,20	21,7	63,2	15,1
2014	61589	28106	2,19	21,6	62,6	15,7
2015	61894	28403	2,18	21,5	62,0	16,4
2016	62265	28695	2,17	21,5	61,5	17,0
2017	63284	29235	2,16	21,4	61,1	17,5
2018	63448	29457	2,15	21,3	60,6	18,1
2019	63643	29679	2,14	21,2	60,1	18,7
2020	63294	29679	2,13	21,1	59,6	19,3
2021	62990	29679	2,12	21,0	59,1	19,9
2022	62668	29679	2,11	20,9	58,7	20,4
2023	62376	29679	2,10	20,8	58,3	20,9
2024	62197	29679	2,10	20,7	58,0	21,3
2025	61903	29679	2,09	20,6	57,7	21,7
2026	61697	29679	2,08	20,6	57,5	22,0
2027	61530	29679	2,07	20,5	57,2	22,3
2028	61355	29679	2,07	20,4	57,0	22,6
2029	61233	29679	2,06	20,4	56,9	22,7
2030	61140	29679	2,06	20,4	56,7	22,9

Tabel 12 Bevolking van Nieuwegein naar leeftijd, prognose 2007, taakstellend scenario

leeftijd	2007		2010		2015		2020		2025		2030	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0- 4	3505	5,7	3176	5,3	3202	5,2	3274	5,2	3095	5,0	3051	5,0
5- 9	3555	5,8	3553	5,9	3205	5,2	3243	5,1	3143	5,1	3004	4,9
10-14	3322	5,4	3279	5,4	3527	5,7	3255	5,1	3206	5,2	3120	5,1
15-19	3764	6,1	3494	5,8	3394	5,5	3613	5,7	3312	5,4	3281	5,4
20-24	3742	6,1	3452	5,7	3535	5,7	3520	5,6	3448	5,6	3372	5,5
25-29	3942	6,4	3782	6,3	3905	6,3	3933	6,2	3655	5,9	3769	6,2
30-34	4248	6,9	3886	6,4	4035	6,5	3999	6,3	3672	5,9	3638	6,0
35-39	4920	8,0	4428	7,3	4103	6,6	4120	6,5	3739	6,0	3520	5,8
40-44	4577	7,5	4667	7,7	4561	7,4	4309	6,8	4082	6,6	3735	6,1
45-49	4832	7,9	4515	7,5	4630	7,5	4596	7,3	4253	6,9	4047	6,6
50-54	5126	8,4	4789	7,9	4400	7,1	4545	7,2	4444	7,2	4153	6,8
55-59	5130	8,4	4951	8,2	4611	7,4	4308	6,8	4365	7,1	4320	7,1
60-64	3748	6,1	4588	7,6	4611	7,4	4371	6,9	4069	6,6	4140	6,8
65-69	2443	4,0	2893	4,8	4223	6,8	4296	6,8	4091	6,6	3863	6,3
70-74	1760	2,9	1979	3,3	2607	4,2	3760	5,9	3819	6,2	3706	6,1
75-79	1266	2,1	1392	2,3	1669	2,7	2180	3,4	3084	5,0	3165	5,2
80-84	892	1,5	857	1,4	1006	1,6	1209	1,9	1545	2,5	2169	3,5
85 e.o.	589	1,0	640	1,1	670	1,1	763	1,2	881	1,4	1087	1,8
0- 3	2747	4,5	2541	4,2	2560	4,1	2627	4,2	2475	4,0	2449	4,0
4-11	5584	9,1	5565	9,2	5222	8,4	5186	8,2	5031	8,1	4843	7,9
12-17	4295	7,0	3950	6,5	4216	6,8	4100	6,5	3919	6,3	3828	6,3
18-24	5262	8,6	4898	8,1	4865	7,9	4992	7,9	4779	7,7	4708	7,7
25-29	3942	6,4	3782	6,3	3905	6,3	3933	6,2	3655	5,9	3769	6,2
30-39	9168	14,9	8314	13,8	8138	13,1	8119	12,8	7411	12,0	7158	11,7
40-49	9409	15,3	9182	15,2	9191	14,8	8905	14,1	8335	13,5	7782	12,7
50-64	14004	22,8	14328	23,8	13622	22,0	13224	20,9	12878	20,8	12613	20,6
65 e.o.	6950	11,3	7761	12,9	10175	16,4	12208	19,3	13420	21,7	13990	22,9
totaal	61361	100,0	60321	100,0	61894	100,0	63294	100,0	61903	100,0	61140	100,0

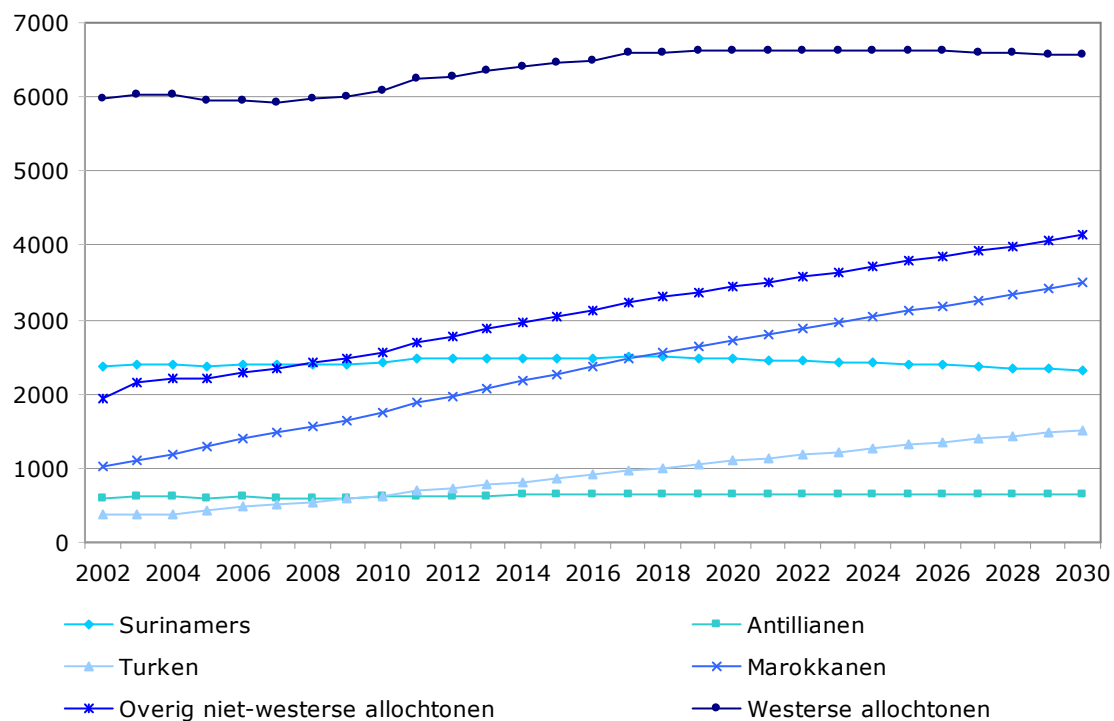
Grafieken

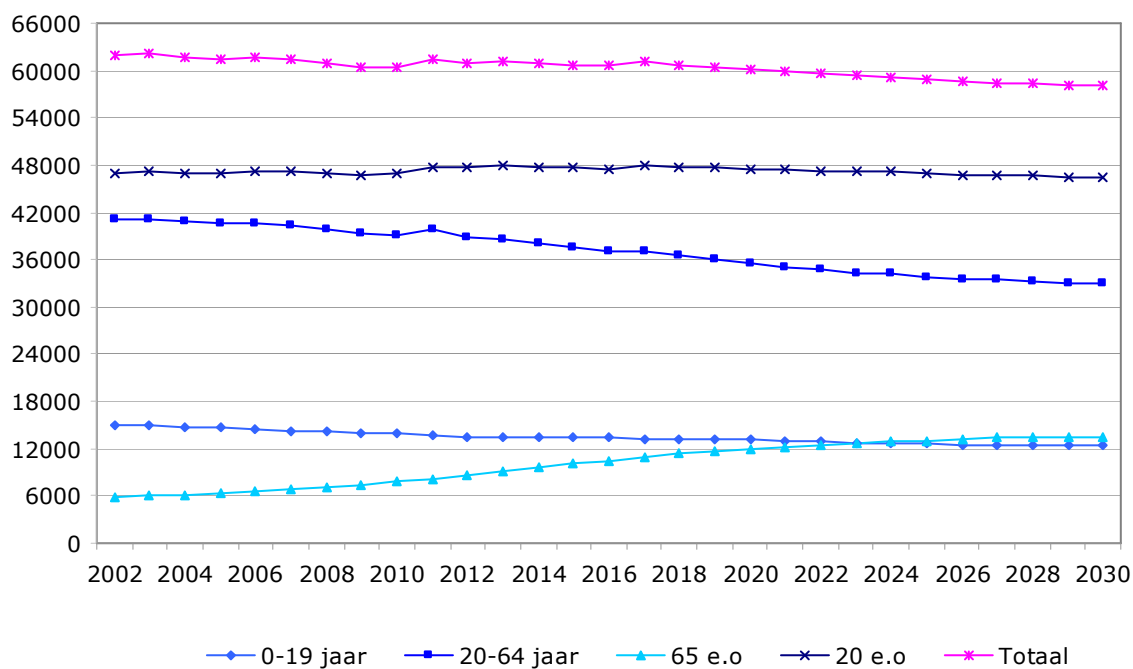
Grafiek 1 Bevolkingsontwikkeling in Nieuwegein voor de jaren 2002-2030**Bevolkingsontwikkeling in Nieuwegein**

Grafiek 2 Etniciteitsontwikkeling in Nieuwegein voor de jaren 2002-2030**Etniciteitsontwikkeling in Nieuwegein**

Grafiek 3 Etniciteitsontwikkeling in Nieuwegein naar herkomstgroepering voor de jaren 2002-2030

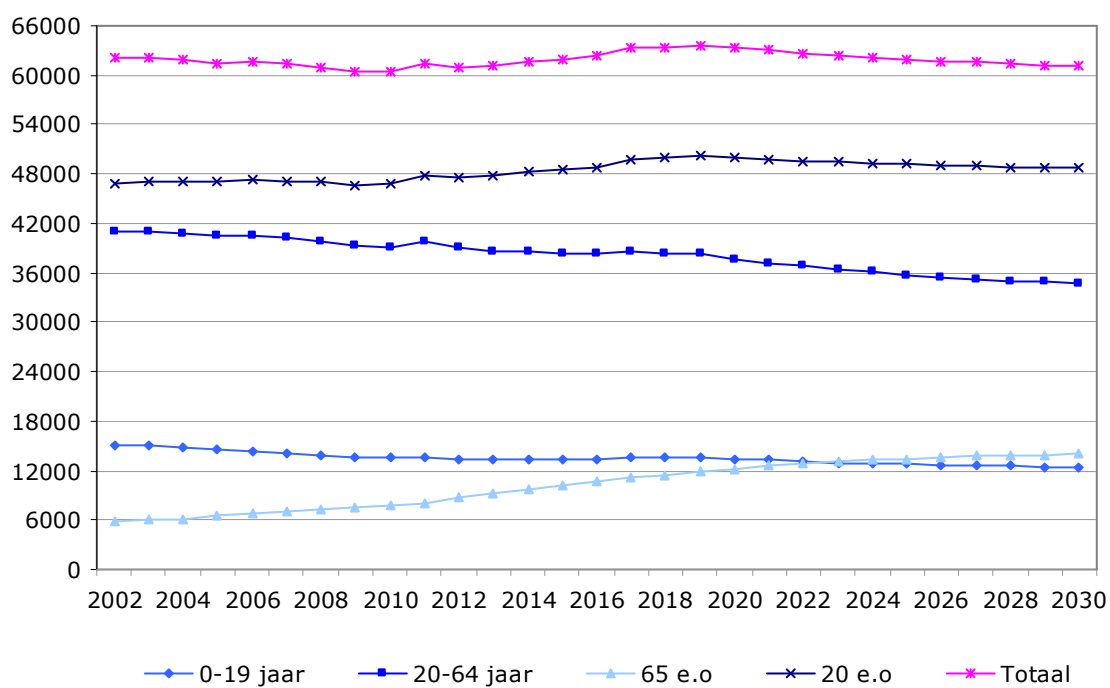
Etniciteitsontwikkeling in Nieuwegein naar herkomstgroepering



Grafiek 4 Bevolkingsontwikkeling in Nieuwegein zonder urgentieprogramma naar leeftijdsgroepen voor de jaren 2002-2030**Bevolkingsontwikkeling in Nieuwegein zonder urgentieprogramma naar leeftijdsgroepen**

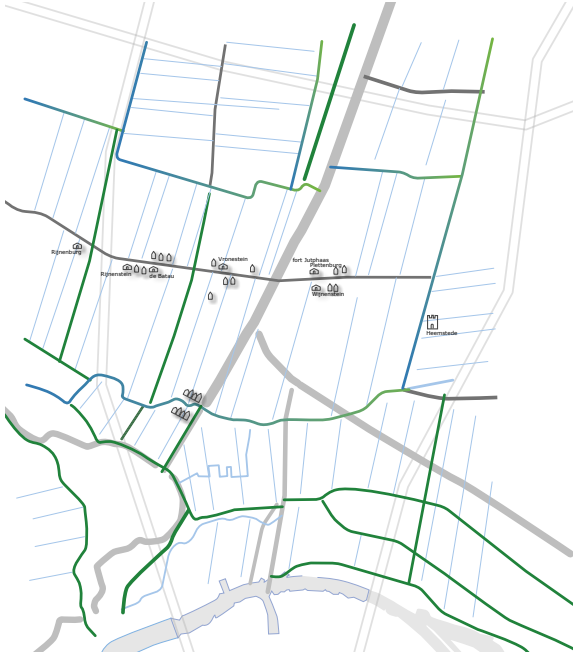
Grafiek 5 Bevolkingsontwikkeling in Nieuwegein zonder urgentieprogramma naar leeftijdsgroepen voor de jaren 2002-2030

Bevolkingsontwikkeling in Nieuwegein met urgentieprogramma naar leeftijdsgroepen



DEELONDERZOEK

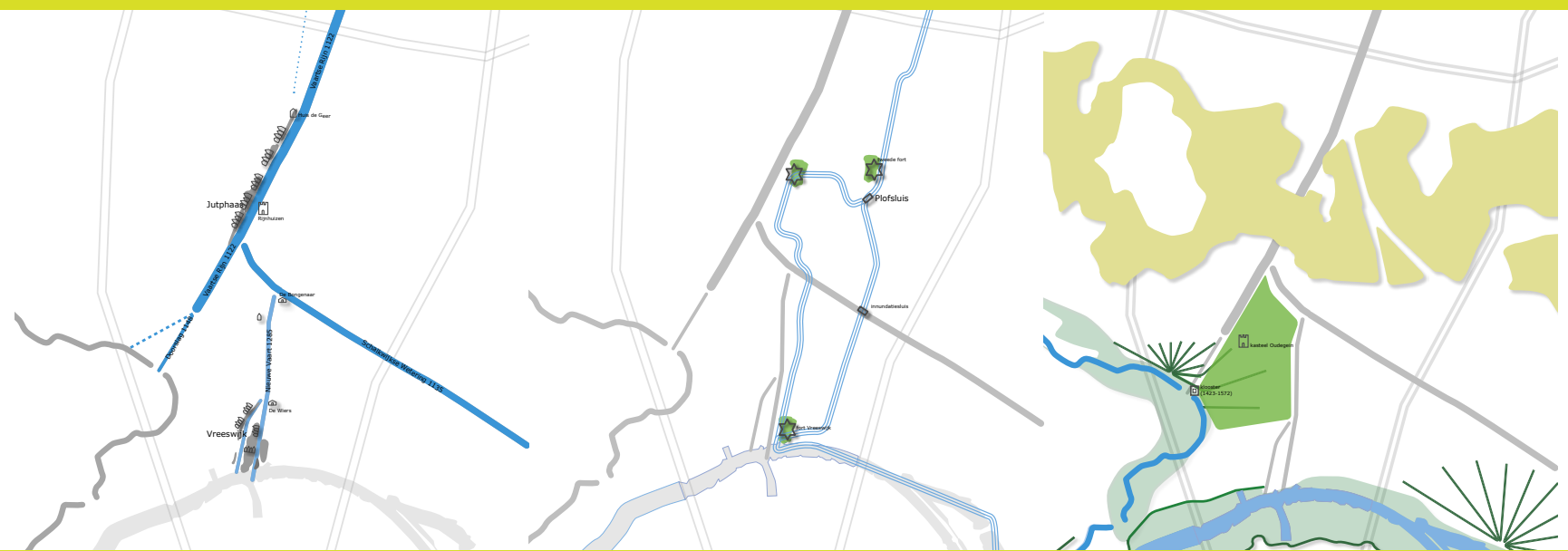
“Startdocument publieke ruimte Nieuwegein”



startdocument publieke ruimte Nieuwegein

ruimtelijke verkenning structuurbepalende
onderdelen van de water & groenstructuur

26 oktober 2007







colofon

Dit startdocument is het resultaat van een drietal werkbijeenkomsten die georganiseerd zijn door het Ingenieursbureau van de dienst Stadsontwikkeling en Beheer. Deelnemers aan deze bijeenkomsten:

Rubert Jansen / Ingenieursbureau
 Harry Klinkhamer / Ingenieursbureau
 Esther Blauw / Stedenbouw
 Patricia van Herpen / Landschap
 Jordi Scherrenberg / Beleid Water
 Tamara van Tricht / Beheer Groen
 Rena Heilema / Duurzame Ontwikkeling
 Jos Jonkhof / Alterra
 Michiel Anten / Hoogheemraadschap
 Mariska Louman / Dolte stedenbouw
 Herald Roelevink / Dolte stedenbouw



cijfers verwijzen naar de foto's

inleiding

ambities voor de toekomst

Nieuwegein, 35 jaar jong, denkt na over haar toekomst. In 2005 is gestart met de voorbereiding van een nieuwe structuurvisie. Met stap 1, de bouwstenennota 'Nieuwegein verbindt', stuurt zij aan op een andere manier van denken over en kijken naar de stad. Nieuwegein wil op de kaart worden gezet en wel op een positieve manier. Dit vraagt (ook) om een heroriëntatie op de publieke ruimte. Op een andere manier nadenken over het water en groen in Nieuwegein, sturen aan identiteit, meer samenhang binnen en tussen de wijken: dit zijn enkele van de 10 bouwstenen die de hoge ambities over de toekomst van het publieke domein onderstrepen.

aandacht voor de publieke ruimte

In een drietal werkbijeenkomsten hebben we ons sterk gericht op het zichtbaar maken van de kwaliteiten van de publieke ruimte. Met het begrip 'publieke ruimte' willen we de samenhang tussen groen, water en infrastructuur benadrukken: we praten over meer dan 'groen' en 'water' alleen. Ontdekken en waarderen, centrale thema's uit de Bouwstenennota, gaat over de betekenis van groen en water als kwaliteitsdragers en de bijdrage van de historische elementen voor de identiteit van de stad. Door meer inzicht krijgen in de robuuste landschappelijk en ecologische structuren van Nieuwegein en de historische samenhang tussen stad en landschap willen we een bijdrage leveren aan de kwaliteitsimpuls voor de publieke ruimte.

van monotoon en anoniem naar identiteit

In de werkbijeenkomsten is begonnen met het optekenen van de historische structuren en onderliggende landschapspatronen. Deze 'laag' in het landschap van Nieuwegein appelleert aan emotie en herkenning maar is niet altijd zichtbaar. Op het netvlies domineert op dit moment de recente geschiedenis van de stad: verkeersaders en door (groen)wallen gescheiden woonwijken bepalen het huidige beeld van Nieuwegein.

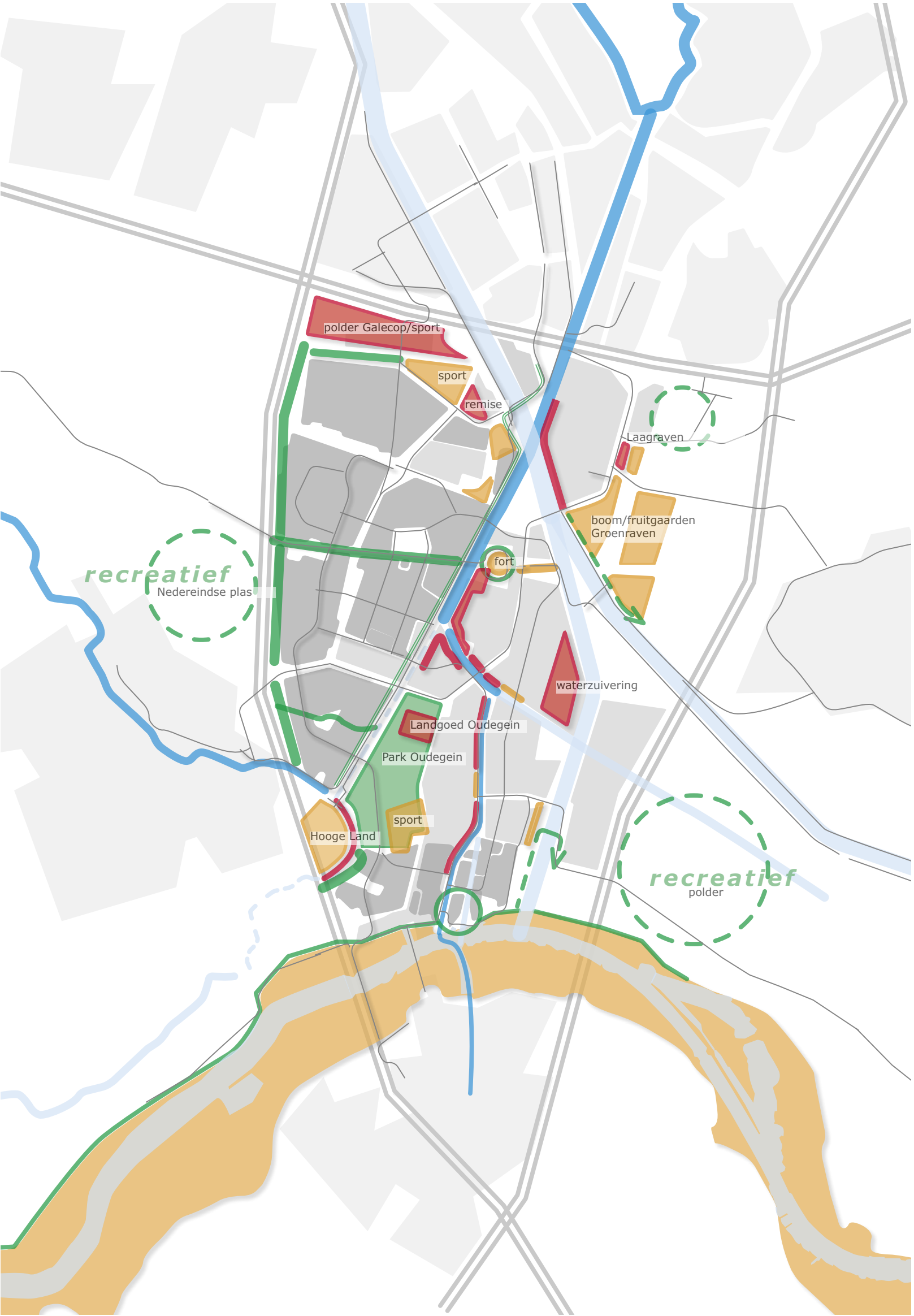
De uitkomsten uit de werkbijeenkomsten zijn samen te vatten in drie kerndoelen voor de publieke ruimte, dat zijn:

- Identiteit creëren en emotie losmaken
- Barrières opheffen
- Betekenis geven aan bijzondere plekken

Het zichtbaar maken van de historische samenhang tussen stad en landschap moet worden ingezet als middel om te sturen aan de identiteit en beeldvorming van Nieuwegein en omgeving. Zichtbaarheid, het verbeteren van de toegankelijk, aantrekkelijke vormgeving en het toevoegen van publieksfuncties binnen een historische structuur zijn middelen om dit onderwerp op de kaart te zetten.

Het netwerk van wegen en vaarwegen moet worden getransformeerd tot een nieuwe kwaliteitsdrager die verbindt in plaats van barrières opwerpt. Het omvormen van het wegennetwerk van fast-line naar slowline en het ontwikkelen van knooppunten hierin levert ruimte op voor het realiseren van nieuwe gebieden met een uitgesproken karakter. De historische oost-west georiënteerde ontginningslijnen, zoals de Nedereindse weg en het bestaande netwerk van fiets- en wandelpaden moeten worden ingezet om de verbindingen tussen de wijken te verbeteren.

Nieuwegein kent vele bijzondere gebieden die meer uitgelicht kunnen worden door een kwaliteitsimpuls. Noem bijvoorbeeld Park Oudegein, de omgeving rond fort Jutphaas en de restanten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Alleen al het vergroten van de zichtbaarheid en toegankelijkheid ervan, kan een enorme verandering in de beeldvorming over de publieke ruimte van Nieuwegein te weeg brengen.



recreatief gebruik / toegankelijkheid
hoofdstructuur groen en water

- niet toegankelijk
- beperkt toegankelijk
- intensief gebruik groen
- intensief gebruik water
- woongebieden Nieuwegein
- werkgebieden Nieuwegein
- langzaam verkeernetwerk

inleiding

status document

Dit document is een weergave van de resultaten uit de werkbijeenkomsten. Hiermee pretenderen we niet een visie te hebben geleverd op de toekomstige groen- en waterstructuur. Het is het aandragen van een methodiek en begrippen die in deze fase van de structuurvisie voldoende aanknopingspunten biedt.

Dit heeft geresulteerd in een drietal kaarten:

- historische samenhang
- recente geschiedenis / infrastructuur
- recente geschiedenis / woon- en werkgebieden.

Per onderdeel hebben we gezocht naar referenties / inspiratie die illustreert op welke manier de betekenis van groen en water kan worden ingezet voor de toekomst.

actoren

Het startdocument bevat een methodiek voor het waarderen van de groen- en waterstructuur. De indeling op het niveau van wijk, stad en regio is tevens bruikbaar om te bepalen welke actoren in de toekomst een rol kunnen spelen bij de uitvoering. Op elk schaalniveau zullen belanghebbers en participanten moeten worden betrokken om naast draagvlak ook zicht te hebben op uitvoering.

aanbevelingen

Dit startdocument is een pleidooi voor het realiseren van kwaliteit in de publieke ruimte. Dit vraagt naast een sterk concept voor groen en water een goed ruimtelijk kader. De structuurvisie kan deze rol vervullen.

Parallel aan de ontwikkeling van een dergelijk concept stellen we voor om [strategische] projecten te benoemen. We verwijzen hierbij naar de inspirerende voorbeelden van projecten die elders zijn gerealiseerd.

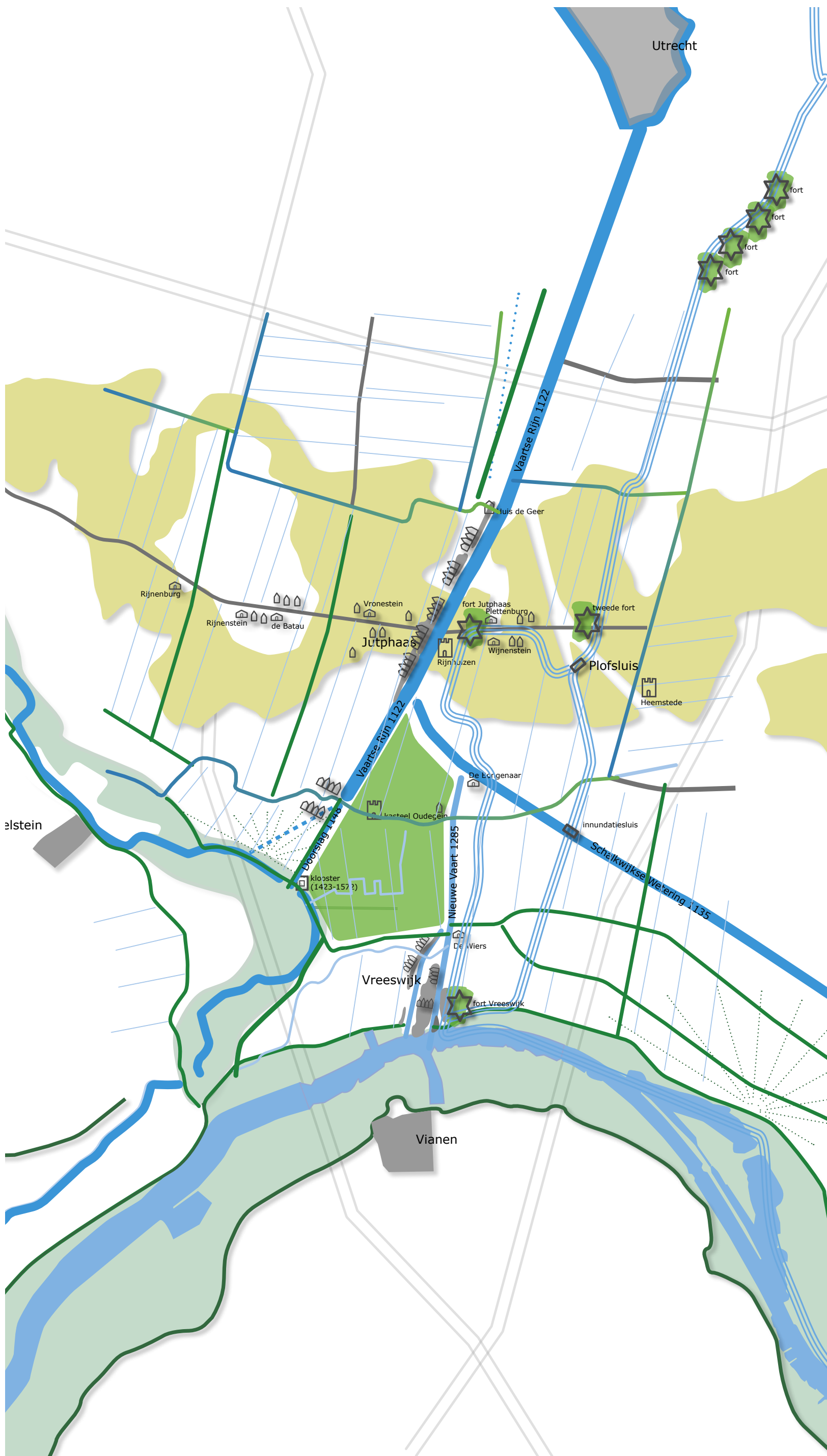
en nu verder

De resultaten van de werkbijeenkomsten dienen ter ondersteuning van de vier perspectieven welke in het kader van de structuurvisie Nieuwegein zijn opgesteld. Daarnaast willen we nu reeds inhaken op bestaande ontwikkelingen en de nieuwe inzichten over de publieke ruimte inzetten in lopende programma's. Dit document is een start. Een impuls voor levendige discussie en inspirerende beeldvorming met als doel een visie op de toekomstige publieke ruimte van Nieuwegein.

We hebben in de workshops gezien dat in de publieke ruimte ruim voldoende kwaliteit aanwezig is om bij te kunnen dragen aan het imago van Nieuwegein, nu en in de toekomst.

- de cultuurhistorie
 - het geheel van parken, groen- en waterstructuren en
 - het netwerk van wegen en vaarverbindingen,
- vormen een heel herkenbaar en betekenisvol concept dat kan bijdragen aan de structurering en de verdere ontwikkeling van de stad.

Na alle inspanningen die er zijn gedaan en ook nog worden gedaan in het kader van de "stad op orde" is er nu ook een natuurlijk moment aangebroken om te kijken naar de resultaten van deze inspanningen in zijn geheel, om vervolgens op basis hiervan lijnen naar de toekomst uit te zetten.



historische samenhang

algemene ambitie stad en landschap

[cultuur] historische elementen benutten om de identiteit van stad en landschap te versterken:

- het herstellen van de structuurlijnen
[verbindingen en routes]
- het verbeteren van de kwaliteit van afzonderlijke gebieden
[beleefbaar en toegankelijk]
- het creëren van betekenis van de onderdelen
[aantrekkelijk en attractief]



historische watergangen



landschap / stroomdal



landschap / stroomrug



ontginningslinten



groene structuurlijnen



dijkdoorbraken



groenblauwe structuurlijnen



sloten/percelering/verkaveling



historisch groen



historische kern



Hollandse Waterlinie



buitenplaats



fort



kasteel



historische lintbebouwing

onderdeel



landschap

- stroomdal Lek en Kromme/Hollandse IJssel
- stroomruggen
- park en landgoed Oudegein

inspiratie



verbeter de kwaliteit van de onderdelen door ze beter toegankelijk en zichtbaar te maken..

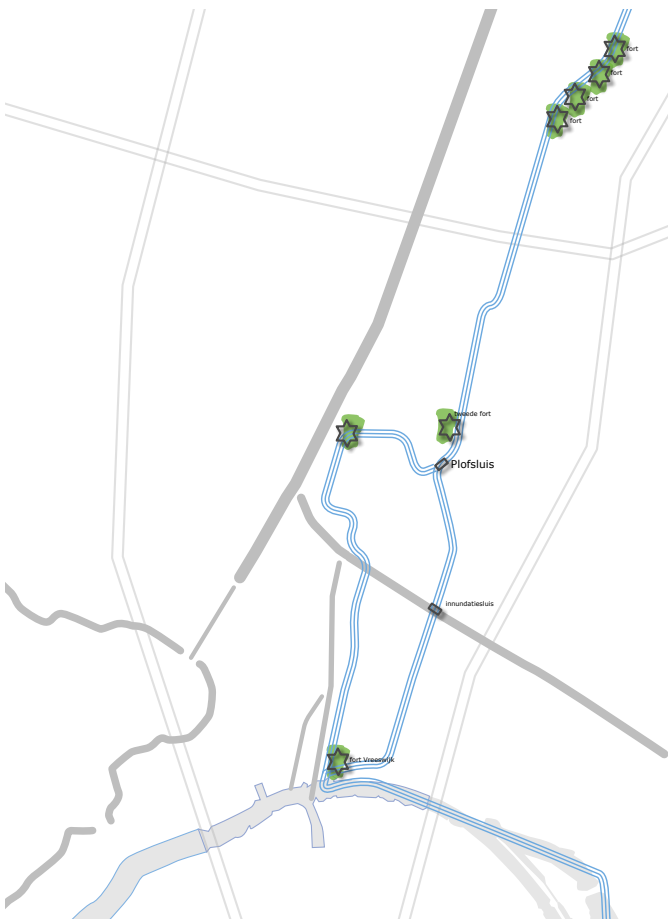
een fotomontage van park Oudegein gezien vanaf het centrum toont de potentie om dit park beter zichtbaar en toegankelijk te maken.

collage afdeling stedenbouw / Nieuwegein

aanknopingspunten / raakvlakken

- ruimte voor de rivier
- ecologische hoofdstructuur

onderdeel



de waterlinie

- waterlinie
- fort
- plofsluis

inspiratie



maak onderdelen aantrekkelijk door er een publieksfunctie aan te koppelen..

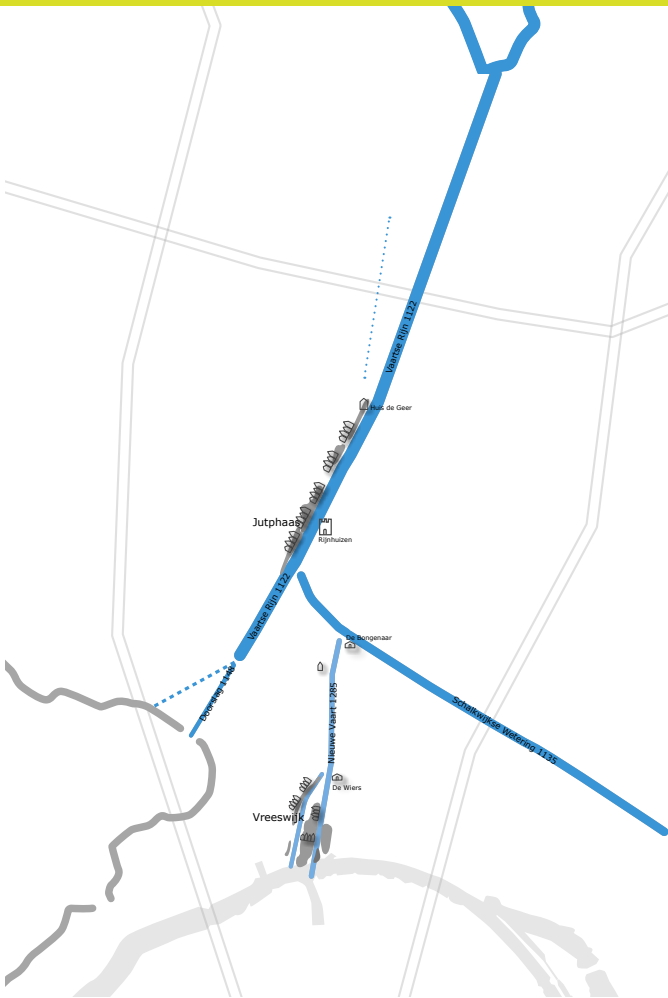
de transformatie van de voormalige gemeentelijke kwekerijen tot een toprestaurant in een park.

Amsterdam / de Kas

aanknopingspunten / raakvlakken

- Nieuwe Hollandse Waterlinie / ‘Panorama Krayenhoff’
- belvedere projecten

onderdeel



vaarwegen

- VaartseRijn / Doorslag / Schalkwijkse Wetering
- historische kernen Jutphaas en Vreeswijk
- buitenplaatsen

inspiratie



ontwikkel plannen die de samenhang van het gebied als uitgangspunt neemt..

de studie naar ontwikkelingsmogelijkheden langs de Vaartse Rijn is een inspirerende aanzet.

Vaart in de Vaartse Rijn / Utrecht en Nieuwegein

aanknopingspunten / raakvlakken

- project Vaart in de Vaartse Rijn
- watervisie Nieuwegein

onderdeel



structuurlijnen

- ontginningslijnen
- structuurlijnen/percelering
- buitenplaatsen, kastelen, oude lintbebouwing

inspiratie



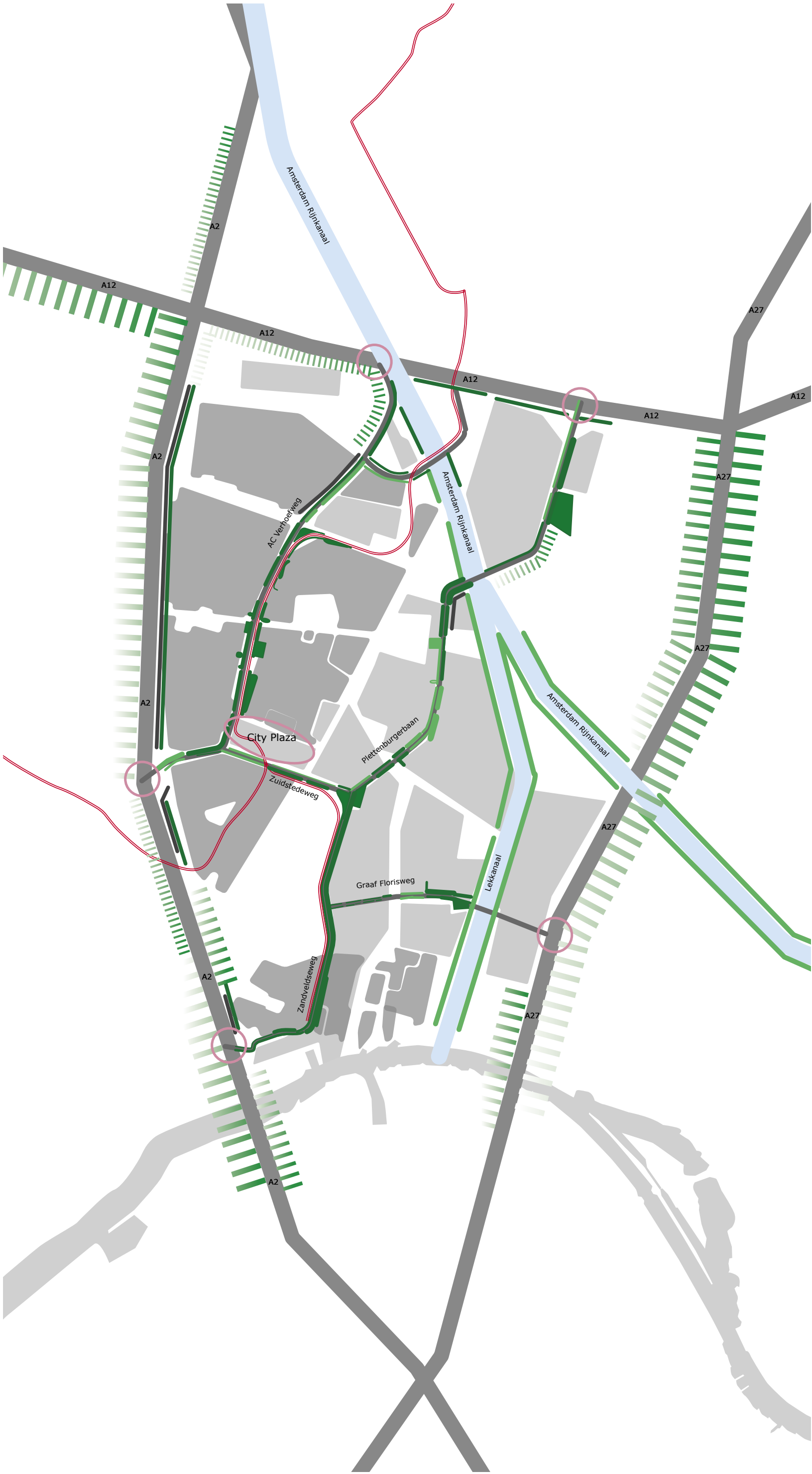
geef nieuwe betekenis aan de plekken binnen de historische structuur..

op de fundamenteën van Huize de Wiers is een nieuw gebouw gerealiseerd. Een nieuw icoon voor de stad.

Huize de Wiers / Nieuwegein

aanknopingspunten / raakvlakken

- recreatief fietsnetwerk
- belvedere projecten



recente geschiedenis

algemene ambitie lange lijnen / infrastructuur

transformeer barrières tot kwaliteitsdragers die een herkenbare verbinding vormen:

- het ontwikkelen van aantrekkelijke routes en entreegebieden
[verbindingen en knooppunten]
- het verbeteren van de belevings en gebruikswaarde
[orientatie en oversteekbaarheid]
- het creëren van een meerwaarde
[ontwikkelingsgebieden met uitgesproken identiteit]

trambaan

panorama op landschap

geluidscherm

afscherming met groen (geen zicht)

begeleiding met groen (wel zicht)

knooppunten

City Plaza

woongebieden

werkgebieden

onderdeel



A2 / A12 / A27

- snelwegen
- geluidschermen
- knooppunten
- oriëntatie met bebouwing
- beleving van het landschap
- woon/werkmilieus langs snelweg

inspiratie



verminder de barrièrewerking door een doordachte inpassing in stad en land..

een voorbeeld van een integrale aanpak van infrastructuur is te vinden in Den Haag waar een drukke invalsweg een park doorsnijdt.

Malieveld / Den Haag

aanknopingspunten / raakvlakken

- snelweg panorama Nederland
- routeontwerp Nederland

onderdeel



Amsterdam Rijnkanaal / Lekkanaal

- gebruik/ werkas
- begeiding met groen / strakke kades
- oriëntatie op het water met bebouwing

inspiratie



benutten van de ruimtelijke kwaliteit met het vergroten van de toegankelijkheid aan beide zijden van het kanaal..

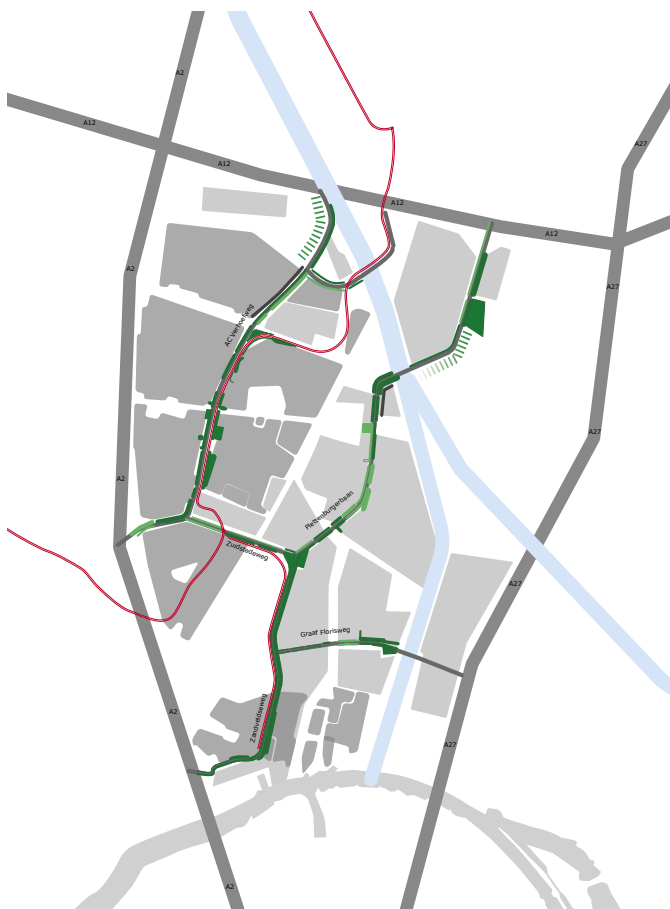
Ter plekke van de plofsluis zou dit kunnen met het realiseren van een brug. Wat nu een ontbrekende schakel in het recreatieve fietsnetwerk is.

Plofsluis / Nieuwegein

aanknopingspunten / raakvlakken

- verbidingszone ecologische hoofdstructuur
- recreatief fietsnetwerk

onderdeel



hoofdwegenstructuur

- uitstraling/identiteit H structuur
- herkenbaarheid
- oriëntatie op de weg/entrees/hoogbouw
- begeleiding met groen / zicht
- anonimiteit
- woonas/werkas
- tramlijn



inspiratie



transformeer de hoofdwegenstructuur tot kwaliteitsdragers als bijdrage aan de identiteit van de stad en als een aantrekkelijke verbinding tussen de wijken..

Diverse projecten waarbij de infrastructuur wordt overkluisd vormen de inspiratie.

Rotterdam / Dekpark [park over de weg]
Voorburg / Sijtwende [wonen boven de weg]

aanknopingspunten / raakvlakken

- Operationeel Ontwikkelingsplan Binnenstad [OOB] met visie op de beeldkwaliteit van de hoofdwegenstructuur



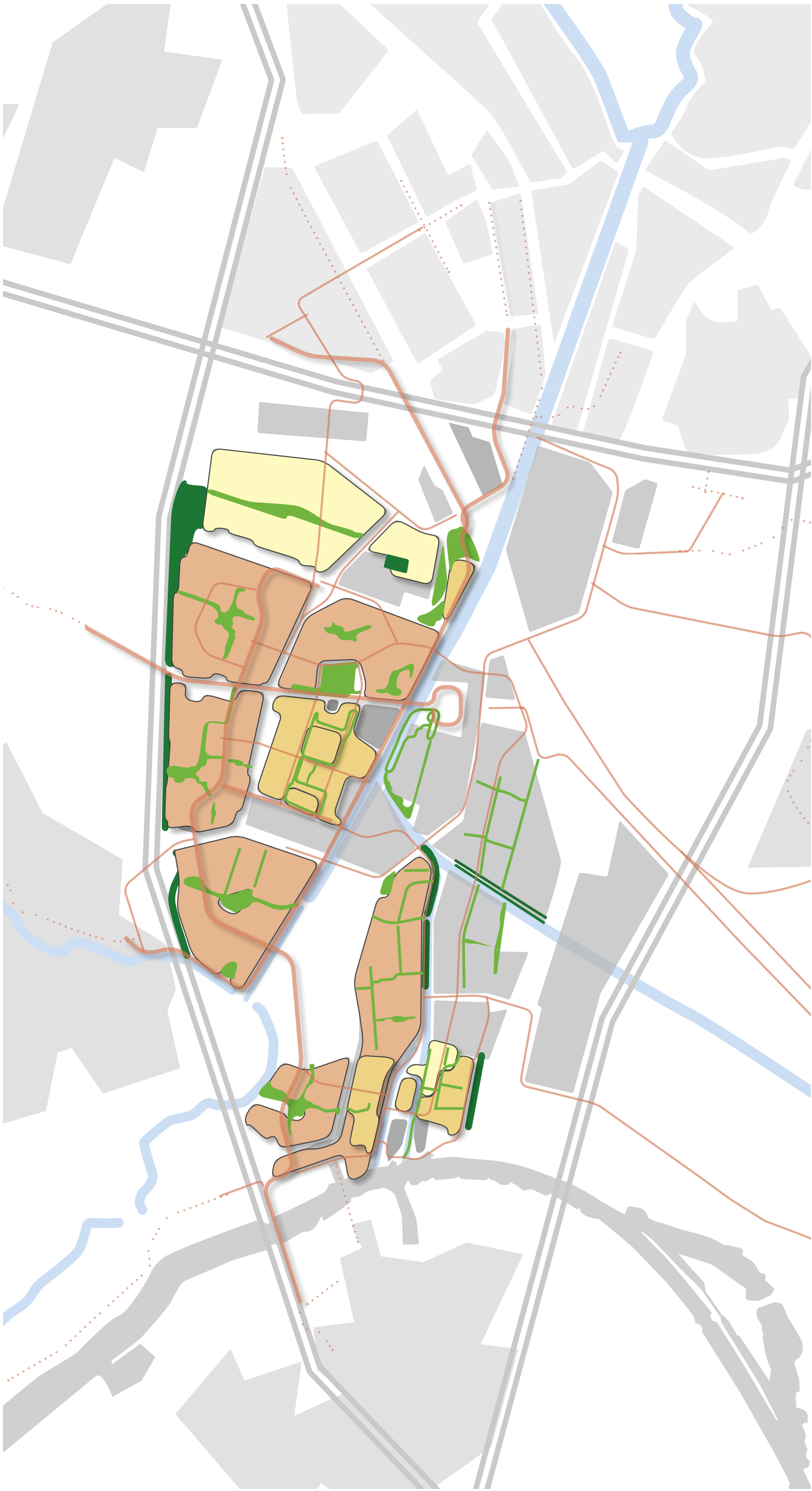
geef nieuwe betekenis aan de plekken binnen de historische structuur..

diverse referenties geven aan welke meerwaarde kan worden bereikt als gekozen wordt voor ander trammaterieel en het herinrichten van de hoofdwegen.

Strassbourg, Parijs en Rotterdam / tram in het groen.

aanknopingspunten / raakvlakken

- project lage vloer[instap] tram



recente geschiedenis

algemene ambitie samenhang op wijknivo

versterken van de ruimtelijke karakteristieken:

- richten op onderscheidende woon- en werkmilieu's
[diversiteit]
- het verbeteren van de verbindingen tussen wijken
[netwerk van routes]
- buurt en wijkgroen aantrekkelijk en attractief
[zichtbaar en toegankelijk]

 langzaamverkeer netwerk

 wijkgroen & water
 stadsgroen & water

woonvlakken

 naoorlogse traditionele strokenbouw, naoorlogse hoogbouw

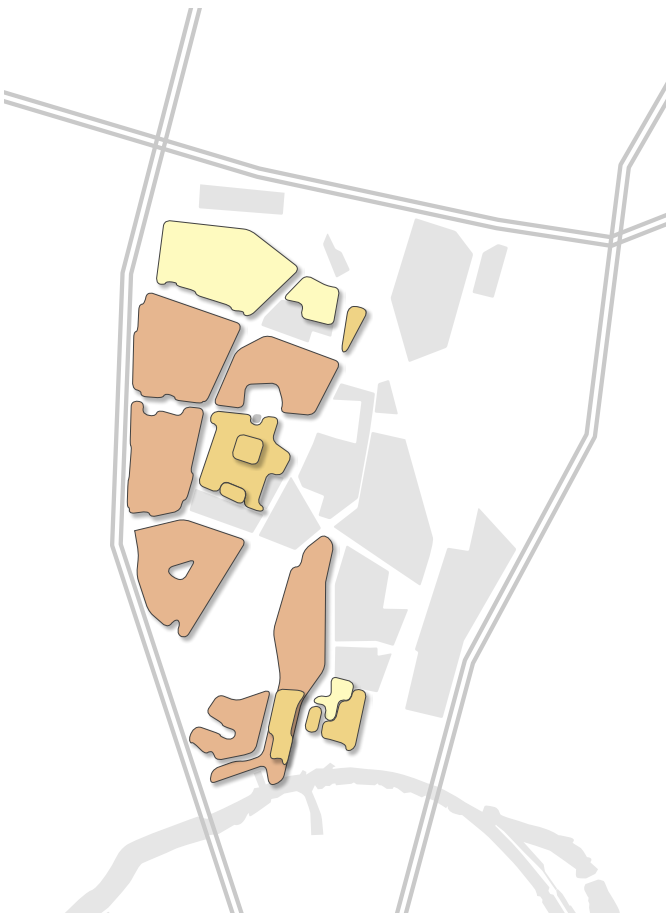
 grootschalige uitbreidingen jaren '70/'80

 eind 20e eeuwse woonbebouwing

 werkgebieden

 niet Nieuwegein

onderdeel



woon- en werkgebieden

woontypologieën/woonmilieus
eilanden
scheiding woon/werken
werkgebieden ander type groen

inspiratie



vergroot de diversiteit van de wijken door de specifieke groen- en waterstructuren te versterken..

- de strategie voor een typische jaren ‘70 wijk is geformuleerd vormt een aantrekkelijk perspectief;
- restruimte wordt landschapspark
 - wegenet inde buurt krimpt / minder verharding
 - wijken opgedeeld in herkenbare buurten

aanknopingspunten / raakvlakken

- wijkgerichte gebiedsvisies
- renovatieplannen Coperaties

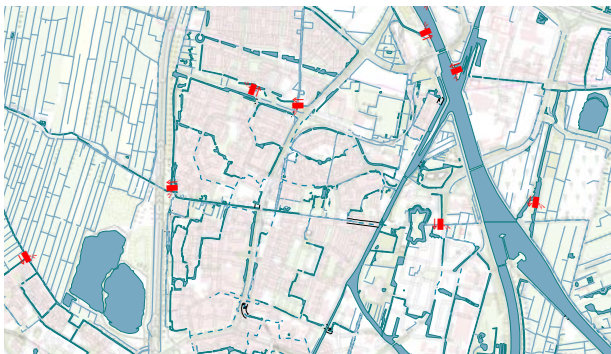
onderdeel



groenstructuur op wijkniveau

buurt- en wijkgroen
waterlopen
duikers
groenstructuren / avenues en lanen

inspiratie



vergroot de beleving en gebruikswaarde van de huidige groen en waterstructuur..

In een aantal wijken kan bijvoorbeeld het water een grotere rol krijgen door het zichtbaar te maken waar het nu nog door buizen en duikers stroomt.

waterkaart / Hoogheemraadschap

aanknopingspunten / raakvlakken

- **Nieuwegein** Groen
- waterkaart / watervisie Nieuwegein

onderdeel



netwerk fiets- en voetganger

ontbrekende schakels
oostwest verbindingen
geen relatie met het groen in de wijk



Jac .P. Thijssenlint park Leidsche Rijn
12 km lang, 6 meter breed

inspiratie



ontwikkel plannen die de ruimtelijke samenhang tussen de wijken versterkt..

Met de aanleg van een fietsroute worden wijkgroen en recreatieve voorzieningen aan elkaar geregen. Een opvallend ontwerp zorgt voor de samenhang.

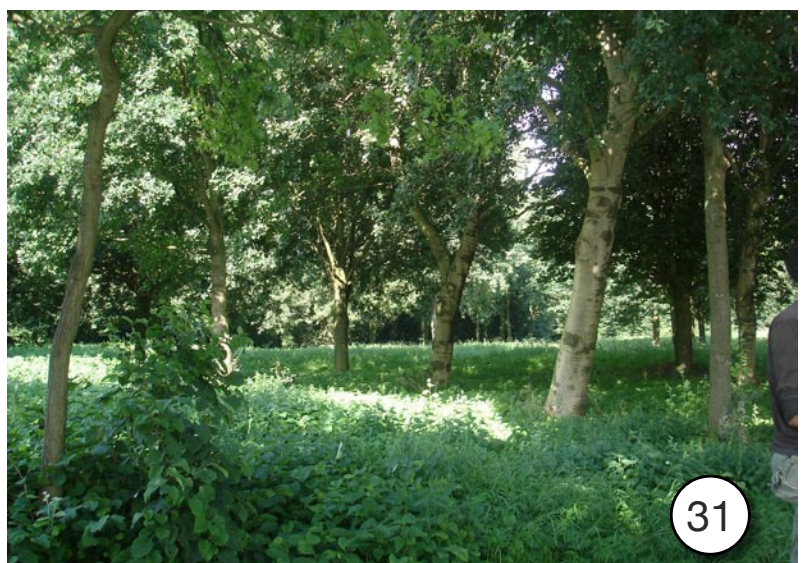
J.P. Thijssenlint / Utrecht Leidsche Rijn

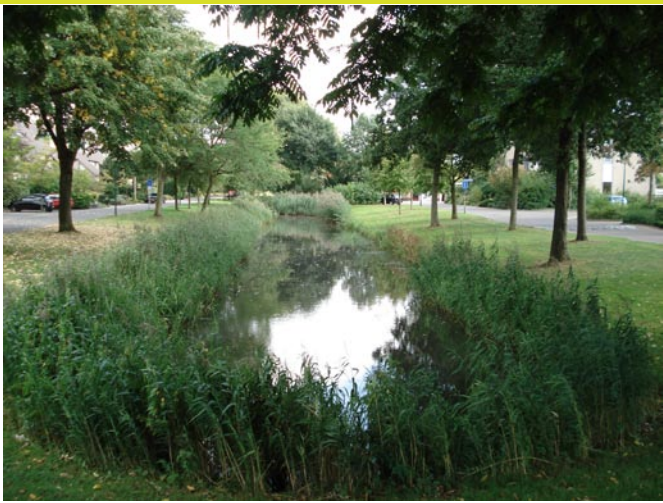
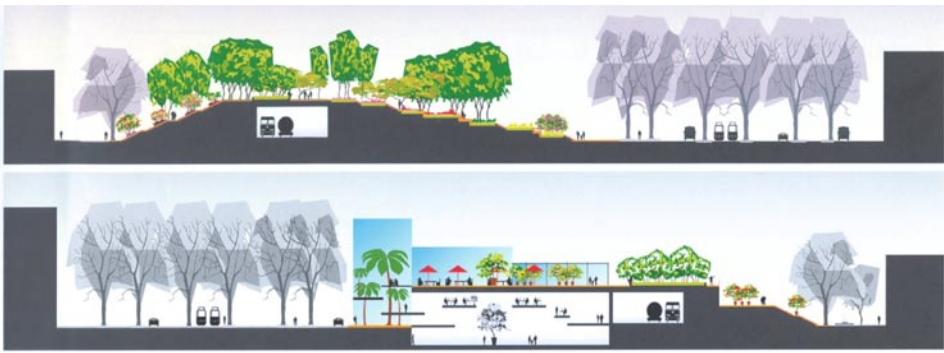


aanknopingspunten / raakvlakken

- recreatief fietsnetwerk







DEELONDERZOEK

“Visie op stadseconomie Nieuwegein 2025”

Nieuwegein



Ruimtelijke Ontwikkeling

Structuurvisie

Visie op stadseconomie Nieuwegein 2025

Het bevorderen van ondernemerschap

Raadsnummer

Datum Oktober 2007

Auteur Barbara Timmermans

Versie Eindversie

Inhoudsopgave

	Pagina
1. Aanleiding	4
2. Inleiding stadseconomie en ondernemerschap	6
3. Het belang van stadseconomie	8
4. Huidige situatie stadseconomie, feiten en cijfers	10
4.1 Werkgelegenheid Nieuwegein	10
4.2 Functiemenging	12
4.3 Samenvattend	13
5. Gemeentelijk beleid	15
5.1 Economisch beleid Gemeente Nieuwegein	15
5.2 Starters	16
5.3 Bestemmingsplannen	16
5.4 Afsluitend	16
6. Toekomst stadseconomie	17
6.1 Wat willen we als gemeente?	17
6.2 Hoofddoelstellingen stimuleren stadseconomie	17
6.3 Acties	19
Bijlage	21

1 **Aanleiding**

Structuurvisie

Er wordt door de Gemeente Nieuwegein gewerkt aan een Structuurvisie, een visie voor Nieuwegein tot 2025. In de bouwstenennota van de Structuurvisie "Nieuwegein verbindt 2005 – 2025" zijn 10 opgaven opgesteld die voor de toekomst van Nieuwegein van cruciaal belang zijn. Eén van de opgaven betreft het versterken van de stadseconomie.

Versterken stadseconomie door ontwikkelen van kansenzones

Nieuwegein heeft veel werkgelegenheid, en wil deze sterke economische functie ook in de toekomst behouden.

Een onderwerp dat bijzondere aandacht verdient is het vraagstuk van de stadseconomie. Naar verwachting zijn de terreinen Het Klooster en de Galecopperzoom de laatste grootschalige terreinen voor bedrijfsvestiging op Nieuwegeins grondgebied. Voor deze en de al bestaande grootschalige werkgebieden in Nieuwegein zal blijvend moeten worden ingezet op het versterken van de economische structuur.

Er zullen voortdurend innovatieve en intelligente oplossingen voor het ruimtegebruik moeten worden bedacht, en er zal blijvend aandacht moeten zijn voor het bereikbaarheidsvraagstuk. Daarnaast is er echter ook in het bestaand stedelijk gebied sprake van een economisch potentieel. Nieuwe bedrijvigheid ontstaat vaak als gevolg van het startend en kleinschaliger ondernemerschap in de wijken. Deze zogenaamde stadseconomie kan op de langere termijn een belangrijke bron voor nieuwe werkgelegenheid zijn, die de moeite waard is om ruimte te bieden. Door een vestigingsklimaat te creëren dat flexibel en dynamisch is, kan de gemeente beter inspelen op dergelijke initiatieven vanuit de markt. In het kader van de structuurvisie zal dan ook expliciet aan de kansen van de stadseconomie aandacht worden besteed.

Notitie stadseconomie

Na de bouwstenennota is voor de Structuurvisie Nieuwegein nu een volgende fase aangebroken: het opstellen van een perspectievennota. Hierin worden vier verschillende toekomstscenario's geschetst. In dit kader worden verschillende rapportages geschreven, waaronder deze notitie over de stadseconomie in Nieuwegein.

Het betreft hier geen nieuwe "nota economie" waarin alle aspecten van de economie aan bod komen. Er wordt ingezoomd op de kleinschalige bedrijvigheid (midden- en kleinbedrijf) in de woonwijken. Aan de grootschalige werklokaties van

Nieuwegein wordt in deze notitie geen aandacht besteed. De focus van het rapport ligt op het jaar 2025.

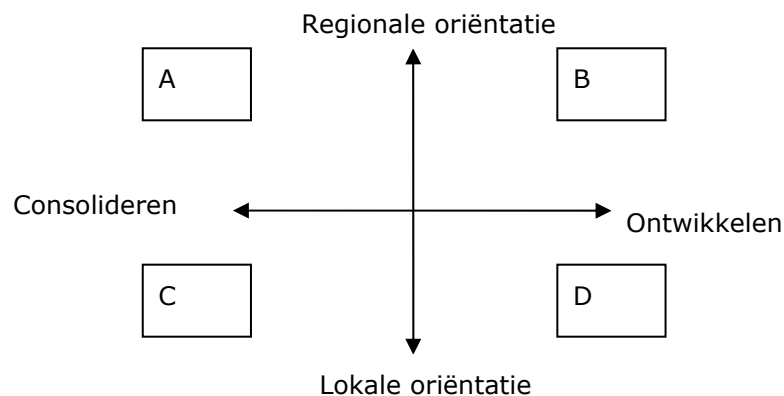
Opbouw notitie

In hoofdstuk 2 wordt het begrip stadseconomie toegelicht en hoofdstuk 3 gaat in op het belang ervan. In hoofdstuk 4 komen enkele feiten en cijfers aan bod. In hoofdstuk 5 komt het gemeentelijk beleid aan de orde welke van invloed is op het onderwerp. Tenslotte gaat hoofdstuk 6 in op de toekomst ten aanzien van de stadseconomie in Nieuwegein.

Toelichting Bijlagen

In de Bijlagen zijn 4 kaarten bijgevoegd. In de Structuurvisie wordt gewerkt met 4 perspectieven. Dit zijn toekomstscenario's variërend van lokaal tot regionaal en van consoliderend tot ontwikkelend (zie figuur). De kaarten geven een beeld van de visie vanuit EZ op de 4 perspectieven. In tegenstelling tot deze notitie wordt in de kaarten ingezoomd op de grote werkgebieden. In welke gebieden is volgens de EZ-visie herstructurering nodig? En welke gebieden lenen zich voor transformatie naar wonen? De kaarten over de grote werkgebieden geven samen met deze notitie over kleinschalige stadseconomie de visie van EZ op de op de toekomstige ontwikkeling (2025) van de economie in Nieuwegein weer.

Figuur 1
Perspectieven (A tm D) Structuurvisie Nieuwegein



2 Inleiding in stadseconomie en ondernemerschap

Werkgebieden

Nieuwegein is gebouwd volgens het principe dat wonen, werken en infrastructuur duidelijk van elkaar gescheiden zijn. Hiermee werd destijds gestreefd naar een zo gunstig mogelijk woon- en werkklimaat. De stad is opgedeeld in monofunctionele gebieden. Een duidelijke tweedeling is te zien: aan de westzijde wonen en aan de oostzijde werken. Wel zijn er aan de westzijde nog enkele kleinere werkgelegenheidsgebieden zoals de Poort van Nieuwegein bij de afrit van de A2, Merwestein (onder andere de Henkelfabriek en kantoren) en het gebied Herenstraat/Kruyderlaan.

In de nieuwe ontwikkelingsgebieden Blokhoeve en Galecopperzoom is plaats voor bedrijvigheid en kantoren en het gebied 'Het Klooster' wordt ontwikkeld tot bedrijvenpark. Aangezien daarna alle grootschalige werkgebieden zijn uitgegeven, breekt voor Nieuwegein een nieuwe fase aan. Er zal echter blijvend moeten worden ingezet op het versterken van het economisch klimaat.

Detailhandel

De detailhandelsstructuur van Nieuwegein bestaat uit het stadscentrum, de wijk- en buurtcentra en de perifere detailhandel. De stedelijke functies zijn zoveel mogelijk geconcentreerd in het stadshart. Daarnaast kent Nieuwegein momenteel twee wijkwinkelcentra en diverse buurtwinkelcentra. De wijkcentra Muntplein en Hoog Zandveld bieden duidelijk meer aanbod dan de buurtcentra. Daarnaast nemen de historische kernen Jutphaas en Vreeswijk een belangrijke plaats in de Nieuwegeinse verzorgingsstructuur in.

Voor detailhandelsactiviteiten die niet inpasbaar zijn in een winkelgebied is een beleid ten aanzien van perifere detailhandelsvestigingen (PDV) ontwikkeld. Deze voorzieningen zijn vaak gevestigd op bedrijventerreinen, zoals bijvoorbeeld de bouwmarkten in Laagraven/ Liesbosch.

Samenhang ondernemerschap en stadseconomie

In dit onderzoek wordt onder stadseconomie het volgende verstaan:

Ruimte voor ondernemerschap in de wijken →

Stadseconomie gaat over kleinschalige bedrijvigheid in de bebouwde omgeving, met name in woonwijken. Het gaat in deze notitie dus niet over bedrijvigheid in de grootschalige werkgebieden.

Ruimte voor ondernemerschap kent verschillende aspecten:

- Mogelijkheden voor startende ondernemers in verschillende sectoren (dienstverlening, detailhandel, horeca, leisure) om zich te vestigen.
- Mogelijkheden voor bedrijven om door te groeien (van starter naar doorgroei, van kleinschalig naar grootschalig).
- Lokaties: aanbieden van woon-werkwoningen en het bieden van mogelijkheden voor werken aan huis.
- Drempels verlagen: verminderen van regels en administratieve lasten zodat ondernemers meer tijd hebben om te ondernemen.

De centrale vraag van deze notitie luidt als volgt:

In hoeverre is reeds sprake van stadseconomie in Nieuwegein, wat willen we in de toekomst en welke condities zijn nodig om een toename te realiseren?

In de volgende hoofdstukken wordt de centrale vraag beantwoord.

3 **Het belang van stadseconomie**

Waarom is het belangrijk om stadseconomie en ondernemerschap te bevorderen?

Economie = werk = inkomen

Het is voor een stad belangrijk om een solide economische basis te hebben. Economie zorgt immers voor werkgelegenheid. En werkgelegenheid zorgt voor inkomen. Het lijkt een simpele redenering, maar het stimuleren van werkgelegenheid is ook een belangrijke doelstelling van de Gemeente Nieuwegein. Als gemeente moet je ervoor zorgen dat bedrijven en instellingen zich vestigen en vervolgens ook blijven en zich verder ontwikkelen.

Voor Nieuwegein breekt nu een nieuwe fase aan: na Blokhoeve en Het Klooster zijn alle grootschalige werkgebieden in 2025 uitgegeven. Voor de gemeente is het belangrijk om ook in de toekomst een sterke economische positie te behouden en ondernemerschap te bevorderen. Het is nu zaak om de kwaliteit van de bestaande werkgebieden op peil te houden en daarnaast te investeren in het behoud en in een toename van economische functies in bestaand stedelijk gebied. Concreet betekent dit investeren in het vestigingsklimaat: zoals zorgen voor een goede bereikbaarheid, goede vestigingsmogelijkheden voor allerlei soorten bedrijven, voor zowel het bestaande bedrijfsleven als ook voor nieuwe vestigingen.

Werk voor bevolking Nieuwegein

Een gezonde economie betekent ook dat zoveel mogelijk mensen aan het werk zijn. De Gemeente Nieuwegein kent een positieve woon-werkbalans. Dit houdt in dat er binnen de gemeente het aantal banen groter is dan de beroepsbevolking. Theoretisch gezien zouden er geen werklozen hoeven te zijn! De praktijk is natuurlijk minder eenvoudig. Vraag en aanbod op de arbeidsmarkt sluiten niet naadloos op elkaar aan. Daarnaast is er sprake van pendel en werken mensen van buiten de gemeente in Nieuwegein. De arbeidsmarkt is regionaal: 65% van de Nieuwegeinse werkzame beroepsbevolking werkt buiten de gemeente (waarvan 30% in Utrecht en 11% in de overige BRU-gemeenten)¹.

Door projecten die vraag en aanbod beter op elkaar laten aansluiten, zoals bijvoorbeeld een banenmarkt, kan je als gemeente ertoe bijdragen dat meer werklozen aan het werk gaan. Ook scholing en het creëren van stageplekken bij bedrijven spelen hierbij een belangrijke rol.

¹ Beroepsbevolking Nieuwegein 2006, STOGO onderzoek + advies

Levendigheid door functiemenging

Het bevorderen van ondernemerschap in het bestaand stedelijk gebied is geen gemakkelijke opgave. Zo krijg je te maken met een toenemende menging van verschillende functies. Vanuit diverse doelstellingen (werkgelegenheid, stedenbouw, mobiliteit, sociale veiligheid) kan echter gewezen worden op het belang van functiemenging². Werkgelegenheid kan in belangrijke mate bijdragen tot het verlevendigen van een woonwijk. Menging van verschillende functies leidt tot levendigheid aangezien verschillende functies een "ander ritme" hebben. Een woonwijk met werkende mensen die overdag niet thuis zijn, wordt levendiger als zich bijvoorbeeld een bakker of boekhandel vestigt. De werkfunctie mag echter geen hinder opleveren voor het wonen.

Kwaliteitsverbetering van de omgeving

Momenteel staat in Nieuwegein een aantal kantoorpanden leeg (leegstandspercentage van ongeveer 15 procent). Sommige panden voldoen niet meer aan de eisen van deze tijd en staan al geruime tijd leeg. Dit is voor de uitstraling van een gebied ongewenst. Stimulering van de stadseconomie kan ertoe bijdragen dat de panden weer verhuurd worden. Soms is daar een opknapbeurt voor nodig. Een andere mogelijkheid voor sommige leegstaande panden is transformatie naar een andere functie. Hiermee wordt de functiemenging ook bevorderd. In het kader van het bevorderen van ondernemerschap is transformatie naar bijvoorbeeld een bedrijfsverzamelgebouw een goede optie. De gemeente voert momenteel gesprekken met eigenaren van de panden om te onderzoeken wat de mogelijkheden voor de panden zijn en welke rol de gemeente daarin kan spelen.

² Zie ook beleidsnota "Nieuwegein werkt verder", 1996

4 **Huidige situatie stadseconomie, feiten en cijfers**

Aan de hand van enkele indicatoren wordt bepaald in hoeverre op dit moment sprake is van stadseconomie in Nieuwegein.

4.1 **Werkgelegenheid Nieuwegein**

Het aantal arbeidsplaatsen in Nieuwegein is in de periode april 2005 – april 2006 met 1.160 toegenomen tot 40.260 banen. Dit betekent een groei van 3%. Hiermee is de werkgelegenheid voor het tweede achtereenvolgende jaar gegroeid na 2 jaar van banenverlies. De werkgelegenheid is bijna terug op het niveau van 2002. Ook het aantal vestigingen (met minimaal 1 fulltime werkzame persoon) is in Nieuwegein in 2006 gegroeid van 3.000 naar 3.140.

Tabel 1
Vestigingen en werkgelegenheid in Nieuwegein, 2000 t/m 2006

	Vestigingen	Werkgelegenheid
2000	3.215	37.577
2001	3.296	39.121
2002	2.917	40.717
2003	2.899	38.268
2004	2.922	36.976
2005	3.003	39.103
2006	3.141	40.256

Bron: Provincie Utrecht

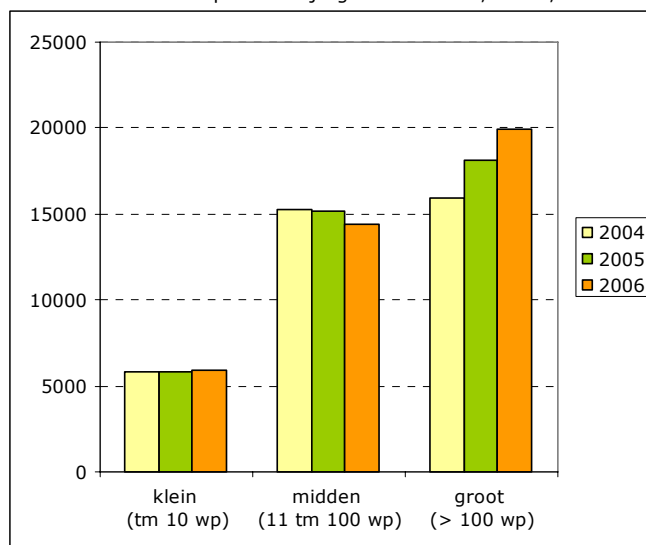
Sectoren en bedrijfsgrootte

Met name de werkgelegenheid in de bouw en de financiële en zakelijke dienstverlening is gegroeid.

Bij een opdeling in het kleinbedrijf (tot en met 10 fulltime werknemers), het middenbedrijf (11 tot en met 100) en het grootbedrijf (meer dan 100) is te zien dat met name het aantal werknemers in het grootbedrijf flink is gegroeid, het kleinbedrijf telde een lichte toename, en bij het middenbedrijf is het aantal werknemers afgenomen.

Figuur 2

Aantal werknemers per bedrijfsgrootteklasse, 2004, 2005 en 2006



Bron: Provincie Utrecht

Positieve woon-werkbalans

Nieuwegein beschikt over een positieve woon-werkbalans. Dit houdt in dat de verhouding tussen de werkgelegenheid en de beroepsbevolking boven de 100 ligt: de werkgelegenheid is hoger dan de beroepsbevolking.

Tabel 3

De woon-werkbalans in Nieuwegein, 2001 - 2006

	werkgelegenheid	beroepsbevolking	woon-werkbalans
2001	39.120	30.820	127
2002	40.720	31.130	131
2003	38.270	31.440	122
2004	36.980	31.750	116
2005	39.100	32.500	120
2006	40.260	32.500	123

Bron: Gemeente Nieuwegein, STOGO (cijfer beroepsbevolking 2005 en 2006)

Toch zijn er werklozen

Het totale aantal niet werkende werkzoekenden lag in 2006 op bijna 1.900, dit is 6 procent van de beroepsbevolking. Wel is het aantal in 2006 gedaald met 15 procent (bron: CWI). Het merendeel van de CWI-ingeschrevenen is laag opgeleid. Het aantal werkzoekenden is bij alle opleidingsniveau's gedaald. De daling was het kleinst bij de werklozen op VBO-niveau (-13 procent).

Starters

Sinds 2003 kent Nieuwegein een groei, nagenoeg een verdubbeling, van het aantal starters, van ongeveer 150 in 2003 naar bijna 300 in 2006³. Ter vergelijking: de stad Utrecht telde in 2006 ongeveer 1.350 starters.

Net als vorige jaren zijn de meeste starters (ruim 100) werkzaam in de zakelijke dienstverlening. Opvallend was de groei van het aantal bouwbedrijven (het betreft hier met name klusbedrijven).

Voor het onderwerp stadseconomie is het interessant te weten hoeveel starters vanuit een woonwijk hun onderneming zijn gestart en hoeveel vanuit de grotere werkgebieden. Dit is echter op basis van de huidige gegevens niet te bepalen.

4.2 Functiemenging

Met behulp van het Provinciaal Arbeidsplaatsenregister (PAR) is echter wel te bepalen hoeveel werkgelegenheid er in de woonwijken is. Kort gezegd is oostelijk deel van Nieuwegein voor werken en westelijk deel veelal wonen.

Kantoorlocaties en bedrijventerreinen

Nieuwegein kent een aantal grotere kantoor- en bedrijfslocaties. Grote kantoorlocaties in Nieuwegein zijn: Blokhoeve, Merwestein, Poort van Nieuwegein, Rijnhuizen, Laagraven/Liesbosch en de binnenstad. Belangrijke bestaande bedrijventerreinen in Nieuwegein zijn: Plettenburg-De Wiers, De Wiers Zuid, Laagraven/Liesbosch, Brugwal en Herenstraat/Kruyderlaan. Voor het laatste gebied is een gebiedsvisie verschenen. De gemeente staat hier open voor particuliere initiatieven om het bedrijvengebied te transformeren naar woningen. Daarnaast is er een aantal kleinere kantoorlocaties in Fokkesteeg, Batau centrum, Zuilenstein, Lekboulevard, Doorslag en Wijkersloot.

Qua werkgelegenheid is 75 procent op bovengenoemde locaties gevestigd en 25 procent op overige locaties in woonwijken.

³ Bron: Kamer van Koophandel

Tabel 4

Overzicht werkgelegenheid per gebied in Nieuwegein

	2004		2005		2006		% - groei 2006 tov 2004	
	Vesti- gingen	Werkge- legenheid	Vesti- gingen	Werkge- legenheid	Vesti- gingen	Werkge- legenheid	Vesti- gingen	Werkge- legenheid
Bedrijventerreinen	674	12.946	701	14.161	691	15.009	2,5	15,9
Kantoorlocaties	539	13.513	524	13.938	540	14.045	0,2	3,9
Kleine kantoorlocaties	77	1.306	79	1.330	75	1.151	-2,6	-11,9
Overige locaties ⁴	1.632	9.211	1.701	9.674	1.835	10.051	12,4	9,1
Totaal	2.922	36.976	3.005	39.103	3.141	40.256	7,5	8,9

Bron: Provincie Utrecht

De afgelopen twee jaar was de hoogste groei van de werkgelegenheid op de bedrijventerreinen. Deze groei komt vrijwel geheel door een toename op Laagraven-Liesbosch. Op de kleine kantoorlocaties nam de werkgelegenheid af, met name in Batau centrum en in Doorslag. De groei op de overige locaties is daarentegen opvallend te noemen.

Werken aan huis en woon-werkwoningen

In 2005 is de beleidsnota over werken aan huis verschenen. Hierin staat verwoord dat de Gemeente Nieuwegein het mengen van beperkte werkfuncties in de woonomgeving belangrijk vindt (zie ook hoofdstuk 5). Op basis van cijfers uit het Provinciaal Arbeidsplaatsenregister (PAR) is af te leiden⁵ dat in de periode 2002 tot 2006 het aantal aan huis gebonden werk activiteiten is toegenomen van ongeveer 1.200 naar 1.400 bedrijven. De werkgelegenheid bij "werken aan huis" is gegroeid van 1.600 naar 1.800 fulltime arbeidsplaatsen in 2006.

In een aantal projecten waar woon-werkwoningen gepland waren, is de daadwerkelijke realisering daarvan in de loop van het proces gestrand. EZ wil echter benadrukken dat er vanuit de markt vraag is naar woon-werkwoningen en dat het voor de stimulering van ondernemerschap belangrijk is dat meer van dergelijke woon-werkcombinaties gerealiseerd worden.

4.3 Samenvattend

Sinds twee jaar kent Nieuwegein weer een toename van de werkgelegenheid, met name bij het grootbedrijf. Het grootbedrijf is over het algemeen echter "footloose" en heeft minder binding met een gemeente dan het Midden en Klein Bedrijf (MKB). Voor de stadseconomie is het belangrijk dat ook het MKB groeit, extra aandacht is dus nodig.

⁴ Overige locaties = buiten de reguliere werklocaties: in woonwijken, winkelcentra

⁵ Selectie van vestigingen op overige locaties, van 1 tot 4 werkzame personen, niet detailhandel en horeca (want vaak in winkelcentrum). Het betreft een indicatie.

Nieuwegein heeft een positieve woon-werkbalans (meer banen dan beroepsbevolking) maar aangezien vraag en aanbod niet naadloos op elkaar aansluiten, zijn er werklozen. Ook voor de werkzoekenden is het belangrijk dat er geïnvesteerd wordt in de stadseconomie.

In de komende hoofdstukken staat verwoord wat het huidige economische beleid is en wat de mogelijke nieuwe initiatieven in de toekomst zijn.

5 Gemeentelijk beleid

5.1 Economisch beleid Gemeente Nieuwegein

Op welke manier wordt de stadseconomie op dit moment in Nieuwegein ondersteund in de relevante beleidsnota's?

Werkgelegenheidsbeleid (1996)

In 1996 is de beleidsnota "Nieuwegein werkt verder!" verschenen. In hoofdlijnen is dat gericht op het bevorderen van werkgelegenheid, onder de randvoorwaarden van kwaliteit, kwantiteit en diversiteit. Het is belangrijk dat nieuwe bedrijven zich in Nieuwegein vestigen en dat de bestaande werkgelegenheid wordt behouden. Dit betekent dat er voldoende en gedifferentieerde mogelijkheden voor bedrijfshuisvesting moeten zijn en een optimaal vestigingsklimaat.

Ook wordt ernaar gestreefd om functiemenging tussen wonen en werken te bevorderen. Door het bieden van ruimte aan kleinschalige bedrijven in de woonomgeving wordt een bijdrage geleverd aan de differentiatie in bedrijfshuisvesting. Werkgelegenheid kan een belangrijke bijdrage leveren aan het verlevendigen van een woonwijk en aan de kwaliteit van de ruimtelijke omgeving.

Nota werken aan huis (2005)

In de nota "Aan huis verbonden werkactiviteit" uit 2005 wordt het onderwerp werken in de woning in ruime zin belicht.

De gemeente Nieuwegein vindt het mengen van beperkte werkfuncties in de woonomgeving om een aantal redenen belangrijk:

- kleinschalige werkgelegenheidsfuncties dragen bij aan afwisselende en levendige woon- en werkmilieus
- het draagt bij aan het creëren van meer werkgelegenheid op diverse niveaus van scholing
- het biedt voor gezinnen (huishoudens met kinderen) betere mogelijkheden om met beperkt beschikbare tijd deel te nemen aan het arbeidsproces
- het geeft aan huis gebonden mensen de kans om een zelfstandig bestaan op te bouwen
- het brengt maatschappelijke belangrijke dienstverlening in de nabijheid
- het kan een bijdrage leveren aan het beperken van de groei van automobiliteit.

Detailhandelsbeleid (2001/2007)

Het Nieuwegeinse detailhandelsbeleid is altijd gericht geweest op een evenwichtige opbouw van de winkelveorzieningen. In 2002 is de beleidsnota "Werk aan de winkel" verschenen. De hoofddoelstelling van het beleid is dat gestreefd wordt naar een gezonde en levensvatbare winkelstructuur met één hoofdwinkelcentrum en

diverse buurt- en wijkwinkelcentra. Destijds was de conclusie dat sprake was van een goede winkelstructuur en dat er geen grond was voor sanering op korte termijn van enig winkelcentrum.

Op een bijeenkomst in het kader van de Structuurvisie (juli 2007) is door de Stichting Middenstands Centrale (SMC) aangegeven dat het nodig is om de detailhandelstructuur onder de loep te nemen. Is de huidige structuur levensvatbaar en toekomstbestendig? Er heeft een overleg plaats gevonden met vertegenwoordigers van het SMC, de Kamer van Koophandel en de Gemeente Nieuwegein hierover. Afgesproken is dat door een extern bureau een onderzoek wordt uitgevoerd dat als basis zal dienen voor eventuele verdere acties.

5.2 Starters

Voor starters zijn bovengenoemde beleidsnota's allemaal van belang. Er is echter bij de Gemeente Nieuwegein geen sprake van een actief en specifiek beleid gericht op starters. Bij een grotere gemeente zoals bijvoorbeeld Utrecht, zijn er voldoende formatieplaatsen en is er vaak één fte die zich specifiek met startersbeleid bezig houdt. Wel heeft de Gemeente Nieuwegein een bedrijfscontactfunctionaris, het eerste aanspreekpunt binnen de gemeente voor vragen van bedrijven, waaronder startende ondernemers. Daarnaast heeft de gemeente regelmatig contact met de Kamer van Koophandel (KvK). Op 3 november 2007 is er een zogenaamde Starterdag regio Utrecht in het Nieuwegein Business Center. De gemeente heeft hier een actieve rol en is met een stand op de dag aanwezig, om (mogelijke) startende ondernemers attent te maken op de mogelijkheden die Nieuwegein biedt.

5.3 Bestemmingsplannen

Het is belangrijk dat het economisch beleid zijn vertaalslag krijgt in de bestemmingsplannen. De afgelopen jaren zijn er veel plannen geactualiseerd en een aantal staat nog in de planning. Vanuit EZ is erop gelet dat de gevestigde bedrijven op de plankaarten de juiste bestemming krijgen en niet in hun bedrijfsvoering belemmerd worden. Ook is de bestemming "Gemengde Doeleinden" vaak gebruikt. Kort gezegd biedt dit ruimere mogelijkheden, meerdere typen bedrijven kunnen zich op een bepaalde lokatie vestigen.

5.4 Afsluitend

Bovenstaand staat het huidige economisch beleid van de Gemeente Nieuwegein. Een van de kenmerken is dat het een passief beleid is. In hoofdstuk 6 komt aan de hand van enkele doelstellingen en acties aan de orde wat de gemeente in de toekomst op het gebied van stadseconomie wil.

6 Toekomst stadseconomie

6.1 Wat willen we als gemeente?

Aangezien de grote werkgebieden na Het Klooster allen zijn uitgegeven, zijn er straks minder nieuwe vestigingsmogelijkheden voor bedrijven. Dit vereist een andere aanpak in de toekomst. De gemeente wil de sterke economische positie van Nieuwegein minimaal behouden dan wel versterken. Uit de eerdere hoofdstukken blijkt dat het voor de toekomstige economische ontwikkeling nodig is om stadseconomie te stimuleren en ruimte te bieden voor ondernemerschap in de wijken. Hier is een belangrijke rol voor de gemeente weggelegd. In het algemeen geldt dat voor een groei van ondernemerschap goede vestigingsmogelijkheden, een goede bereikbaarheid en minder regels belangrijk zijn. Hiervoor is vanuit de gemeente durf nodig! Er zijn op dit moment veel regels, juridische bezwaren en angst voor mogelijke overlast.

Onderstaand worden 4 hoofddoelstellingen genoemd die de basis vormen voor een toename van stadseconomie in de toekomst. Deze doelstellingen liggen in de lijn van het huidige economische beleid (zie hoofdstuk 5).

6.2 Hoofddoelstellingen stimulering stadseconomie

1. Aanbod creëren

Kort gezegd wordt met "aanbod creëren" bedoeld dat bedrijven een plek nodig hebben!

Starters

De drempel om een bedrijf te starten in Nieuwegein moet zo laag mogelijk zijn. Naast de Kamer van Koophandel kan de gemeente hier een belangrijke rol spelen. Een goede informatievoorziening en het bieden van passende en betaalbare vestigingsmogelijkheden zijn van belang. In het geval van starters betekent dit:

- De mogelijkheid bieden voor werken aan huis (*sinds 2005 nieuw beleid*)
- Een toename van woonwerk-eenheden
- Het realiseren van een bedrijfsverzamelgebouw (*hiermee wordt bijvoorbeeld bedoeld: een gebouw met centrale voorzieningen, zoals één secretariaat voor meerdere bedrijven*)
- Een toename van kleinschalige kantoor- en bedrijfsruimten

Voor bovenstaande actiepunten ben je als gemeente afhankelijk van de markt (projectontwikkelaars), maar als gemeente heb je wel een stimulerende rol.

Leegstand kantorenmarkt

Die stimulerende rol heeft de gemeente ook bij de aanpak van de leegstand op de kantorenmarkt. Hoewel de leegstand in Nieuwegein het afgelopen jaar gedaald is, is het huidige leegstandspercentage ongeveer 15%. De gemeente voert momenteel gesprekken met deskundigen⁶ op dit gebied en met eigenaren van leegstaande panden. Doel van de gesprekken is te achterhalen wat de reden van de leegstand is, of de verwachting is dat het pand op korte termijn weer verhuurd wordt en wat de mogelijkheden zijn voor transformatie naar een andere functie. Het is nu zaak dat er keuzes gemaakt worden.

In de gesprekken is er door een aantal deskundigen geattendeerd op de Zuidstedeweg in de binnenstad. Daar staat een aantal kantoorpanden leeg. Aangezien de binnenstad de komende jaren een bouwput zal zijn, zal het voor sommige panden lastig worden ze weer op korte termijn te verhuren.

Het Klooster

De realisatie van bedrijvenpark het Klooster zal ertoe leiden dat een deel van de reeds gevestigde bedrijven ernaartoe gaat verhuizen. Zo zal er naar verwachting een zekere doorstroom van bedrijven zijn die van Plettenburg-De Wiers naar Het Klooster verhuizen. Dit biedt mogelijkheden voor de herontwikkeling van de "lege plekken" die zij achterlaten.

Groei bevorderen

Naast het stimuleren van startend ondernemerschap is het ook van belang dat bedrijven kunnen doorgroeien. De gemeente Nieuwegein zal indien mogelijk, bijvoorbeeld via bestemmingsplannen, meewerken aan uitbreidingsplannen van gevestigde bedrijven.

2. Drempels verlagen

Detailhandel vanuit huis

In het kader van "meer ondernemerschap" is in de programmabegroting van de gemeente te lezen dat in 2008, in navolging van de gemeente Almere, wordt nagegaan of er een pilot in een aantal wijken kan worden gerealiseerd met betrekking tot detailhandel vanuit huis. Dit zal vanuit EZ worden opgepakt.

Bestemmingsplannen

Het is belangrijk dat het economisch beleid zijn vertaalslag krijgt in de bestemmingsplannen. Vanuit EZ zal er blijvend op worden gelet dat de gevestigde bedrijven bij een actualisatie van een bestemmingsplan niet in hun bedrijfsvoering belemmerd worden en dat er voor nieuw te vestigen bedrijven voldoende mogelijkheden zijn.

⁶ Projectontwikkelaars, makelaars en woningcorporaties

3. Regels verminderen

Minder regels en het verlagen administratieve lastendruk is een onderwerp dat al enige tijd op de landelijke politieke agenda staat. Tot nu toe is in de praktijk van een verminderd aantal regels niet of nauwelijks sprake.

Ondernemers moeten weer meer tijd krijgen voor ondernemen! Ook bij de Gemeente Nieuwegein staat een vermindering van de regelgeving hoog op de agenda. Het is van belang dat de ondernemers straks ook echt in de praktijk merken dat de regeldruk is verminderd. Naast het verminderen van het aantal regels, wordt door de gemeente ook gewerkt aan het verbeteren van de dienstverlening. Voorbeelden zijn: één vergunningenformulier, de 1-loket-functie en het verbeteren van de digitale dienstverlening.

4. Bereikbaarheid verbeteren

Een goede bereikbaarheid is voor ondernemingen een belangrijke vestigingsplaatsfactor. Nieuwegein kent een goede ligging, centraal in het land gelegen en pal aan belangrijke snelwegen A2, A12 en A27. Daarnaast heeft de gemeente een goede OV-verbinding naar Utrecht.

De bereikbaarheid staat echter voortdurend onder druk. Door toenemend autogebruik worden de files steeds langer. Voor een oplossing hiervoor is de gemeente afhankelijk van het rijksbeleid. Voor de bereikbaarheid binnen Nieuwegein is de gemeente echter zelf verantwoordelijk. In het kader van de Structuurvisie is een verkeersonderzoek uitgevoerd waarin verschillende varianten onderzocht zijn. Hierdoor kan een goede keuze gemaakt worden bij welke infrastructurele wijzigingen nodig zijn om de bereikbaarheid in de toekomst te verbeteren. Het spreekt voor zich dat dit voor stadseconomie en ondernemerschap van groot belang is.

OV-bereikbaarheid

Het openbaar vervoer is tot nu toe in Nieuwegein veelal op de woongebieden gericht (zoals bijvoorbeeld bij de tramverbinding). Ook voor de werkgebieden is een hoogwaardige openbaar vervoer verbinding van groot belang.

Parkeernormen

In het huidige parkeerbeleid van de gemeente Nieuwegein is sprake van vaste parkeernormen. Vanuit EZ wordt echter gepleit voor maatwerk: per bedrijf bekijken wat de mogelijkheden zijn.

6.3 Acties

Bovenstaande doelstellingen leiden tot een aantal concrete acties:

✓ Nota Werken aan huis promoten

De nota over de mogelijkheden voor werken aan huis is in 2005 verschenen. De vraag is echter hoe bekend de mogelijkheden zijn bij de Nieuwegeinse

bevolking. Dit kan gemeten worden met de Omnibus-enquête die door Onderzoek en Statistiek wordt gehouden. Wellicht is een extra promotie van de mogelijkheden van werken aan huis nodig.

Een andere vraag is of de nota naar behoren werkt: een evaluatie is op zijn plaats.

✓ **Panel**

EZ heeft het voornemen om een zogenaamd "digipanel" in te stellen. Bedoeling is om een vast panel van bedrijven (zoals nu de Omnibus voor bewoners) samen te stellen met ondernemers die geënquêteerd worden over het vestigingsklimaat in Nieuwegein. Het is op die manier mogelijk om een vinger aan de pols te houden en om, indien nodig, snel te handelen.

✓ **Detailhandel aan huis**

In navolging van de gemeente Almere wordt nagegaan of er een pilot in een aantal wijken kan worden gerealiseerd met betrekking tot detailhandel vanuit huis. Dit zal vanuit EZ worden opgepakt.

✓ **Detailhandelstructuur**

Is de huidige detailhandelsstructuur van Nieuwegein levensvatbaar en toekomstbestendig? Er heeft een overleg plaats gevonden met vertegenwoordigers van het SMC, de Kamer van Koophandel en de Gemeente Nieuwegein hierover. Afsproken is dat door een extern bureau een onderzoek wordt uitgevoerd dat als basis zal dienen voor eventuele verdere acties.

✓ **Pilots**

In het algemeen wordt gekeken of er meer pilots uitgevoerd kunnen worden. Door het uitvoeren van kleinschalige "proeven" over verschillende onderwerpen is het mogelijk om dingen eerst uit te proberen, in plaats van het beleid meteen voor de gehele gemeente en voor een aantal jaar vast te stellen.

✓ **EZ en sociale zaken**

In de toekomst zou meer aandacht moeten zijn voor de raakvlakken van economie en sociale zaken. Bijvoorbeeld bij projecten om werklozen weer aan het werk te helpen.

EZ is van mening dat voor het uitvoeren van de acties extra middelen en formatieplaatsen nodig zijn.

DEELONDERZOEK

“Financiële pijler van de structuurvisie”

Financiële pijler van de structuurvisie

Brainstorm 27 juni Projectgroep Structuurvisie

op basis van:

- Notitie projectgroep 4 juni
- Bouwstenennota 'Nieuwegein verbindt'

Doel en kader

Doel:

- Oprekken, verbreden van financiële ruimte
- Meer gevoel bij opties strategieën voor financiering
- Aanpak financiële paragraaf van Perspectievennota

Kader:

- Ambitie: een structuurplan met realisatiekracht
- Gemeente + markt + maatschappelijke organisaties
- Gemeente wil discussie voeren over rollen

Fase

Verkenningenfase → Programmafase

- Nu gereed: Bouwstenennota
- 4 perspectieven in maatschappelijk debat
- Financieringsopties bij 4 perspectieven?
- Aantal concrete kansrijke proposities
- Moet leiden tot financiële pijler in Perspectievennota

Vergroten van financiële ruimte door buiten reguliere kaders te denken

Naast regulier (grondexploitatie):

- **Private investeringen in openbare ruimte**
- **Gebiedsontwikkeling**
- **Structuurfonds**

Reactie

- Discussie 4 juni
- Waar kansen?
- Welke randvoorwaarden?
- Welke aanpak?

(1) Private investeringen in openbare ruimte

- Essentie: koppeling private waardestijging met inrichting en beheer openbare ruimte; projectniveau
- Partners: bewoners, OG-eigenaren (burgers /bedrijfsleven)
- Op basis van visie
- Beoordelen op projectniveau (objecten), leidt tot aanbesteden (selectie partners)

Voorbeelden:

- Revitalisering bedrijventerrein (bv Goudse Poort)
- ‘9 Straatjes’ Amsterdam

(2) Gebiedsontwikkeling

- Essentie: duurzame samenwerking; partnerschap en adoptie op programmaniveau; gericht op oplossingen en consensus; verevening van niet-rendabele functies
- Past in tendens 'maatschappelijk aanbesteden'

Voorbeelden:

- Parkmanagement
- A4-W4
- A2 en Helsing
- A4-Midden-Delfland
- Bereikbaarheid Zuidoost Brabant
- Leefbaarheid Oss en Dordrecht

(3) Structuurfonds

- Essentie: buffer ter bekostiging van niet-voorzien particulier initiatief (=reactief)
- Suggestie: inzetten als instrument ter stimulering van particuliere investeringen en versnelling; katalysator (=dynamisch)

Instrument ter ondersteuning van (1) en (2)

Bouwstenennota

- Opvallend
 - Identiteit
 - Sociale samenhang
 - Diversiteit, menging
 - Imago (Troef: groen en water)
 - Veel kansen, veel potentie, 'parel'
 - Vanuit perspectief wonen en leven
 - Niet vanuit perspectief van 'waardenbril'

Bouwstenennota: kiemen voor financiering

- | | |
|--|--|
| • Cultureel erfgoed | • Ontwikkeling uitvalsassen |
| • Oeverrecreatie | • Herkenningspunt/
landmark A2 |
| • Waterberging | • Gezicht centrum |
| • Kwaliteit groen en water | • Kantoorontwikkeling |
| • Autoverkeer (?) | • Ontwikkeling
bedrijventerreinen |
| • Wegen: barrières | • Zichtlocatie Poort |
| • OV-knooppunten | • Detailhandel stad / wijk / buurt |
| • OV en bereikbaarheid
bedrijven | • Sportvoorzieningen |
| • Fietsverbindingen | • Sociale menging |
| • Diversiteit wonen | • Identiteit, trots, imago
Nieuwegein |
| • Wonen jongeren/ starters/
ouderen | • Toeristisch product
Nieuwegein |
| • Mengen functies wonen/
werken | • Troef: groen en water |
| • Ondernemershuis, starters | |

En nu?

- Financiële paragraaf Perspectievennota ontwikkelen
- Kwantificeren en kwalificeren op basis van uitwerking
 - (1) private investeringen,
 - (2) gebiedsontwikkeling en
 - (3) structuurfonds
- Onderscheid financieringsopties per perspectief
- Een of twee concrete kansrijke proposities uitwerken

In wisselwerking met ontwikkeling inhoud (2 andere pijlers)
Voorleggen ter besluitvorming oktober / november

Werkwijze

- Private investeringen
 - Visie op locaties/objecten formuleren, objecten selecteren, partners uitdagen, verrassende partners zoeken (verbinding met sociale pijler!)
- Gebiedsontwikkeling
 - Vraagstukken/uitdagingen/ambities formuleren, partijen uitdagen, verrassende verbindingen leggen, proces van consortiumvorming. Optie: pilot opzetten.
- Structuurfonds
 - Inventarisatie fondsen tbv vulling
 - Inventarisatie gat / buffer (6,6 mln?)

DE FINANCIËLE PIJLER VAN DE STRUCTUURVISIE

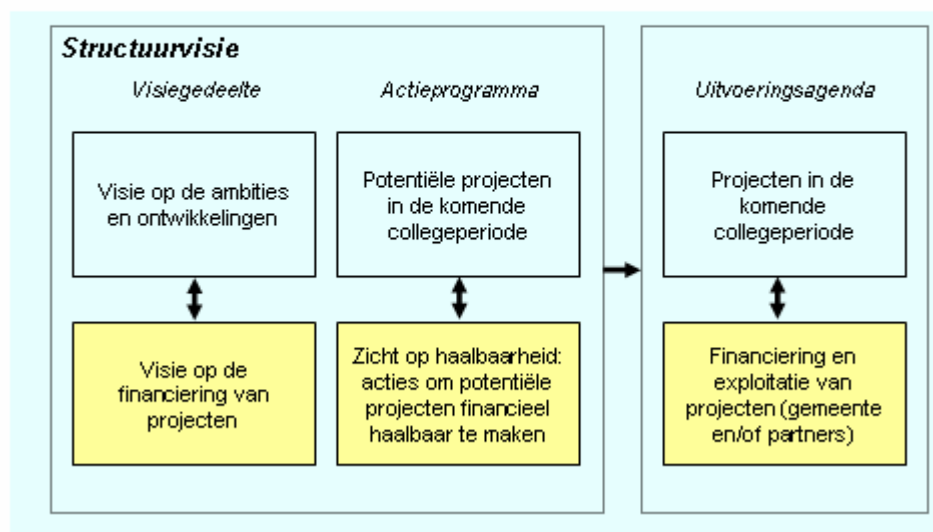
1. DE FINANCIËLE PIJLER GERICHT OP DE UITVOERBAARHEID VAN DE STRUCTUURVISIE

De Structuurvisie Nieuwegein 2025 zal bestaan uit drie pijlers: de ruimtelijke, de sociaal-maatschappelijke en de financiële pijler. Dit hoofdstuk is een vooruitblik op de financiële pijler van de Structuurvisie.

De Structuurvisie moet leiden tot projecten die 'maakbaar, haalbaar en betaalbaar' zijn. De financiële pijler heeft als doel om inzicht te geven in de *financiële uitvoerbaarheid van de Structuurvisie*.

Daarbij worden in de financiële pijler twee niveaus van concreetheid gehanteerd, parallel aan de niveaus van de twee overige pijlers (zie figuur). De Structuurvisie bestaat uit een 'visiedeel', waarin de gemeente uitspraken doet over ambities en ontwikkelingen op de lange termijn. De ambities en ontwikkelingen vormen de rode draad van de toekomst van de stad, althans: zo denken we er over op dit moment. Ambities en plannen monden uiteindelijk uit in projecten. Het Actieprogramma is daarom het tweede niveau van de Structuurvisie. In het Actieprogramma worden die plannen opgenomen, die in de komende collegeperiode moeten worden omgezet in concrete projecten. Zodra duidelijk is dat plannen omgezet kunnen worden in concrete projecten, dan worden deze opgenomen in de Uitvoeringsagenda. Deze projectenmap maakt geen deel uit van de Structuurvisie, maar komt er wel uit voort. De Structuurvisie wordt om de paar jaar geactualiseerd, waarbij een nieuw Actieprogramma wordt vastgesteld, uitmondend in een nieuwe Uitvoeringsagenda.

De financiële pijler ten opzichte van de ruimtelijke en sociaal-maatschappelijke



De financiële pijler volgt deze indeling. In het visiedeel staat hoe Nieuwegein de ruimtelijke en sociaal-maatschappelijke ambities en ontwikkelingen op de langere termijn wil financieren. Het geeft aan op welke wijze de gemeente te werk gaat om de financiering rond te krijgen van plannen die in het Actieprogramma staan. De gemeente stelt onder andere de eis dat projecten in financiële zin 'rond' moeten zijn, voordat deze worden opgenomen in de Uitvoeringsagenda. Projecten die in de Uitvoeringsagenda staan, zijn 'maakbaar, haalbaar en betaalbaar'.

De volgende paragrafen hebben de abstractheid die nodig is in een Perspectievennota. De financiële pijler zal concreter worden ingevuld in het Richtingenboek en uiteraard in de Structuurvisie.

2. DE VISIE OP FINANCIERING

2.1. Het samenspel van gemeente, markt en maatschappelijke organisaties

Voor de financieringsstrategie is het samenspel van gemeente, markt en maatschappelijke organisaties in de komende jaren een belangrijk uitgangspunt. De gemeente Nieuwegein voert een actieve discussie over de rol en inzet van het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties bij de ontwikkeling en uitvoering van beleid, dus ook bij de financiering van de ontwikkeling en exploitatie van projecten.

De gewenste betrokkenheid en actieve rol van bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties passen in de tendens van wat wel 'maatschappelijk aanbesteden' wordt genoemd. Daarbij is niet langer de overheid (alléén) verantwoordelijk voor oplossingen in het publieke domein, -maar ook het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en burgers. De gemeente Nieuwegein geeft daar actieve sturing aan. De actieve rol van bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties is ook nodig, aangezien de gemeente niet in staat kan zijn om alle ambities zélf te realiseren. Het is nodig om van elkaars sterke kanten gebruik te maken: van ideeën, uitvoeringskracht en financiering.

Natuurlijk heeft Nieuwegein een eigen verantwoordelijkheid, en zo hebben bedrijven en maatschappelijke organisaties die ook. Feit is dat bedrijven en maatschappelijke organisaties zich steeds vaker willen profileren in het publieke debat, als onderdeel van hun eigen commerciële strategie en vanwege maatschappelijke betrokkenheid. De doelstellingen van gemeente, markt en maatschappelijke organisaties komen voor een groot deel overeen (zoals: stabiliteit, een hoge kwaliteit van de leefomgeving, veiligheid, investeren in: een 'aantrekkelijke gemeente').

De gemeente verkent op dit moment hoe ze te werk moet gaan bij plannen die in het Actieprogramma zijn opgenomen. Hoe kan het samenspel met bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties het best georganiseerd worden? Onderwerpen die daarbij spelen, zijn: stimuleren van de actieve rol van bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties, de wijze waarop gemeentelijke beleidskaders en randvoorwaarden 'sturend' zijn, de inbreng van ideeën van markt en maatschappelijke organisaties, het wettelijke kader (o.a. de Wet op de ruimtelijke ordening), Nederlandse en Europese aanbestedingsregelgeving, randvoorwaarden die de gemeente stelt aan de financiële betrokkenheid van de gemeente in iedere fase - van ideeënvorming tot exploitatie, manieren om afspraken over financiering van projecten te maken.

In de huidige verkenningsfase verkent de gemeente de werkwijze om de financiering van plannen rond te maken. Het betreft de plannen die in het Actieprogramma staan, en die moeten worden omgezet naar financieel solide projecten. In de huidige verkenning wordt ook in kaart gebracht aan welke financiële en financieringseisen projecten moeten voldoen, als ze in de Uitvoeringsagenda staan.

2.2. De verschillende sporen van financiering

Voor de financiering van activiteiten en investeringen is het de ambitie van de gemeente om mogelijkheden te benutten in aanvulling op financiering uit de gemeentelijke grondexploitatie en begroting. Er zijn verschillende trends waarneembaar, we noemen drie sporen:

1. Private investeringen in de publieke ruimte door waardecreatie ('value capturing')
2. Publiek-private samenwerking en andere innovatieve samenwerkingsvormen bij integrale gebiedsontwikkeling
3. Innovatieve toepassen van een Structuurfonds als katalysator.

Financiering uit de gemeentelijke grondexploitatie en begroting

Financiering van activiteiten en projecten door de gemeente – dat zijn maatschappelijke voorzieningen en investeringen in de openbare ruimte - wordt normaal gedekt uit grondexploitatie, heffingen en begrotingsruimte. Dat zal ook bij toekomstige activiteiten en projecten het geval zijn. Om de financieringsbasis te verbreden, minder afhankelijk te laten zijn van de financiële ruimte van de gemeente én de financiering meer de afspiegeling te laten zijn van nieuwe verhoudingen tussen de gemeente, de markt en maatschappelijke organisaties, wordt de financiering vanuit de drie overige sporen in toenemende mate belangrijk.

Voor (dat deel van) de financiering van projecten dat uit de gemeentelijke grondexploitatie en begroting wordt gedekt, is een uitgangspunt dat er dekking is voor de financiering, zowel voor de ontwikkeling als de exploitatie of beheer. Dat

betekent dat de kosten en opbrengsten helder en concreet zijn, van projecten die in de Uitvoeringsagenda van de Structuurvisie staan.

Uitgangspunt voor de financiering van projecten is dat nieuwe grondexploitaties sluitend zijn. In een nieuwe Nota Grondbeleid zal worden bepaald in hoeverre de gemeente actief of passief grondbeleid voorstaat.

Ad 1. Private investeringen in de publieke ruimte

Het gaat hierbij om medefinanciering of volledige financiering van projecten door het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties. De crux is dat de waardecreatie die voor de private partijen en maatschappelijke organisaties ontstaat, voor een deel geïnvesteerd worden in de financiering van de openbare ruimte (plein, straat, onderhoud) of maatschappelijke voorzieningen en publieke functies (groen, imago, veiligheid, zorg). Het hoeft niet te betekenen dat de gehele financiering gedekt wordt, het kan ook betekenen dat 'een extra kwaliteit' wordt gefinancierd.

Het gaat erom op projectniveau kansen voor private financiering concreet te maken.

Ad 2. Publiek-private samenwerking bij gebiedsontwikkeling

Het gaat hierbij om *langdurige programmatische samenwerking en partnerschap op gebiedsniveau*. Bij gebiedsgerichte publiek-private samenwerking vindt fondsvorming plaats voor investeringen in een gebied, zowel in de fysiek-ruimtelijke omgeving als in de sociaal-maatschappelijke: de maatschappelijke voorzieningen. Een 'gebied' kan een plein zijn met de omliggende bebouwing, of een winkelstraat, scholen, een woonwijk rond een verzorgingstehuis, bedrijventerrein, of bijvoorbeeld een ontsluitingsweg. In de Nieuwegeinse situatie zou sprake kunnen zijn van verschillende pps-en, een samenwerking voor ieder belangrijk knooppunt of grote opgave.

Publiek-private samenwerking bij gebiedsontwikkeling heeft verschillende voordelen. Het eerste voordeel is dat op zichzelf verliesgevende, maar essentiële projectonderdelen gefinancierd worden, doordat ze gekoppeld worden aan de financiering van renderende projectonderdelen. Kostbaar groen kan zo opeens betaald en onderhouden worden, omdat de kwaliteit ervan direct verband houdt met woningen of winkels in de buurt. Wanneer de verbinding op programmaniveau wordt gelegd dan hoeft deze 'uitruil' niet eens binnen hetzelfde gebied te liggen. Het verschil met (ad 2) private investeringen in de publieke ruimte is dat hier sprake is van een langere tijdhorizon (ook deelname in exploitatie) en dat er op veel niveaus uitwisseling van winstgevende en verliesgevende activiteiten sprake kan zijn.

Het tweede voordeel is dat financiering uit onverwachte hoek kan komen. Dat komt doordat ogenschijnlijk niet met elkaar verband houdende activiteiten elkaar versterken. Het derde voordeel is de focus en het trekkerschap dat ontstaat en dat leidt tot versnelde uitvoering van plannen. Het gevoel en gegeven mede-eigenaar en medeverantwoordelijk te zijn geeft scholen, winkeliersverenigingen, zorginstellingen, woningcorporaties, enzovoorts, de impuls om het voortouw te nemen bij de uitvoering van plannen. De gemeente is ook een van de partners.

Ad 3. Structuurfonds als katalysator

Het Structuurfonds vervult een belangrijke rol bij de financiering van projecten. Het fonds is ten eerste een buffer ter bekostiging van particulier initiatief. Maar het fonds heeft eerst en vooral een stimulerende rol. Het biedt de gemeente de mogelijkheid om actief als katalysator te fungeren, door nét dat zetje te geven aan private investeringen, door bijvoorbeeld een 'onrendabele top' te bekostigen. Het past in de gedachte dat de financiering door de gemeente niet hoeft te worden gezien als 'kostenpost', maar vooral als investering waarmee het waarde creëert. Het Structuurfonds kan een rol spelen bij 'bovenplanse verevening', waarbij tekorten en overschotten gecompenseerd worden.

Het Structuurfonds maakt het ook mogelijk dynamiek aan te brengen in de uitvoering van verder in de tijd voorziene werkzaamheden. Co-financiering kan hierbij worden ingezet als instrument om benodigde middelen via het structuurfonds in de tijd te verplaatsen.

In de Richtingenfase en daarna zal de basis voor het Structuurfonds worden gelegd. Het fonds zal gevuld worden: basis is een grondige inventarisatie van Europese, nationale, regionale en lokale fondsen, en de mogelijkheid van nieuwe bronnen.

De hier genoemde mogelijkheden van financiering worden op dit moment aan de hand van enkele casussen verder ontwikkeld.

2. FINANCIËLE PARAGRAAF BIJ HET ACTIEPROGRAMMA

In de Structuurvisie bevat het door het College van B&W goedgekeurde Actieprogramma de acties, maatregelen en potentiële projecten voor de komende collegeperiode. Doel is om deze vervolgens in de Uitvoeringsagenda op te nemen. In het Actieprogramma wordt aangegeven wat de rol en verantwoordelijkheid zijn van de gemeente, de markt en maatschappelijke organisaties.

Ten aanzien van de financiering wordt een financiële paragraaf opgenomen bij het Actieprogramma. Hierin staat welke acties worden ondernomen om de concrete dekking van de financiering van de potentiële projecten vorm te geven, door de gemeente en andere partners.

Projecten die financieel solide zijn, worden vervolgens opgenomen in de Uitvoeringsagenda.

B&A, Grondbedrijf, Financiën

ref: NOG/25871 /5816 /3

DEELONDERZOEK

“Nieuwegein Verbindt”

Analyse ontsluitingsstructuur 2025

Nieuwegein Verbindt

Analyse van modelresultaten in verband met onderzoek naar ontsluitingsstructuren in het kader van de Structuurvisie 2005-2025

Definitief

Gemeente Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA Nieuwegein

Grontmij Nederland bv
Houten, 31 oktober 2007

Verantwoording

Titel : Nieuwegein Verbindt

Subtitel : Analyse van modelresultaten in verband met onderzoek naar ontsluitingsstructuren in het kader van de Structuurvisie 2005-2025

Projectnummer : 224217

Referentienummer : 13/99081021/HO

Revisie : D1

Datum : 31 oktober 2007

Auteur(s) : H. van Voorden, R. Linschoten en G. Tamminga

E-mail adres : ron.linschoten@grontmij.nl

Gecontroleerd door : R. Linschoten

Paraaf gecontroleerd :

Goedgekeurd door : R. Linschoten

Paraaf goedgekeurd :

Contact : Midwest

De Molen 48
3994 DB Houten
Postbus 119
3990 DC Houten
T +31 30 634 47 00
F +31 30 637 94 15
E midwest@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Leeswijzer.....	4
2	Projectopdracht.....	5
2.1	Algemeen.....	5
2.2	Vraagstelling, doel en resultaat van het project.....	5
2.3	Structuren.....	5
3	Analyse verkeersstructuren.....	7
3.1	1: een nieuwe verbindingsweg langs het Lekkanaal tussen de aansluiting op de A27 en de aansluiting op de A12/Papendorp.....	7
3.2	2: het verbinden van de Symfonielaan-Structuurbaan met de Plettenburgerbaan-Laagravenseweg = volledige koppeling (in principe ter hoogte van de nu ongelijkvloerse kruising).	9
3.3	3: verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept).....	11
3.4	4: het ladderconcept.....	13
4	Conclusies en aanbevelingen.....	15
4.1	Conclusies.....	15
4.2	Aanbevelingen.....	17

Bijlage 1: Verschillenplots Lekkanaal

Bijlage 2: Verschillenplot Plettenburgerbaan - Structuurbaan

Bijlage 3: Verschillenplots verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (Ringconcept)

Bijlage 4: Verschillenplots Ladderconcept

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Zoals in de nota Nieuwegein Verbindt (bouwstenen/definitief) concept is verwoord, is de gemeente Nieuwegein in 2005 gestart met de voorbereidingen voor een nieuwe structuurvisie. Deze structuurvisie moet de mogelijkheden en kansen voor de ontwikkeling van de stad benoemen. De structuurvisie beoogt samenhang aan te brengen tussen de opgaven, de gewenste koers en de mogelijk projecten, en een toetsingskader te bieden voor ruimtelijke ontwikkelingen.

Het doel van de nieuwe structuurvisie is drieledig. In de eerste plaats biedt de visie een overkoepelende en samenhangende ruimtelijk visie op de gehele stad voor de middellange en lange termijn. Het biedt een beleidskader voor het maken van afwegingen en keuzes. Op de tweede plaats is de visie een tactisch beleidsinstrument voor de gemeente, marktpartijen en maatschappelijke organisaties. Het geeft richting houvast, en biedt de basis voor projecten en activiteiten. Op de derde plaats is de visie een programmatische onderlegger voor het wonen, werken en recreëren en bereikbaar houden van de stad.

In de structuurvisie staan een drietal invalshoeken centraal, te weten:

1. ruimtelijke invalshoek
2. sociale invalshoek
3. financiële invalshoek

Bereikbaarheid speelt in alle invalshoeken een rol. Ruimtelijk kan de infrastructuur zeer beeldbepalend zijn. Vanuit het sociale aspect geldt dat verkeer een maatschappelijk afgeleide is en een belangrijk verbindende schakel kan vormen in die sociale structuur. Ten slotte geldt dat bereikbaarheid (infrastructuur) geld kost, maar ook kan worden gezien als een opbrengstenpost. Immers indien het centrum niet goed bereikbaar is, zal de aantrekkingskracht en de toekomstvastheid (economisch) onder druk komen te staan.

In het kader van aspecten bereikbaarheid en ontwikkelingsmogelijkheden is een aantal ideeën (ontsluitingsstructuren) ontwikkeld. Deze ontsluitingsstructuren moeten ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en ontwikkelingsmogelijkheden getoetst worden op haalbaarheid.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage is in hoofdstuk 2 de werkwijze c.q. projectopdracht omschreven. In hoofdstuk 3 worden de modelresultaten besproken en geanalyseerd. In hoofdstuk 4 zijn de belangrijkste conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2 Projectopdracht

2.1 Algemeen

Dit hoofdstuk heeft betrekking op de projectopdracht inzake het uitvoeren van de modelstudies, de analyse van de modelresultaten, alsmede de wijze waarop de infrastructuur kan aansluiten op de bestaande structuren.

2.2 Vraagstelling, doel en resultaat van het project

De vraagstelling is, zoals in de aanhef reeds aangegeven, vierledig, namelijk:

- inzicht verkrijgen in de effecten van de infrastructurele wijzigingen/structuren in termen van bereikbaarheid en doorstroming op het bestaande en aangepaste verkeersnetwerk. De structuren zijn beschreven in paragraaf 2.3;
- inzicht verkrijgen in de wijze waarop de nieuwe infrastructuur kan aansluiten op het bestaande netwerk;
- inzicht verkrijgen in nieuwe ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden;
- inzicht krijgen in de investeringskosten van deze modellen en oplossingsrichtingen, alsmede de opbrengsten van nieuwe ontwikkelingen.

In deze rapportage worden alleen de eerste twee onderwerpen nader uitgewerkt. In een aparte oplegnotitie zullen de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden en de investeringskosten, alsmede de opbrengsten van de voorgestelde ontsluitingsstructuren de revue passeren. In een bijeenkomst bij de gemeente Nieuwegein d.d. 8 oktober 2007 is hier over gesproken.



2.3 Structuren

Zoals in de inleiding reeds is aangegeven werkt de gemeente hard aan een nieuwe structuurvisie. Het huidige wegennet is weergegeven in figuur 2.1. Uit deze figuur is af te leiden dat Nieuwegein ingeklemd ligt tussen drie snelwegen, te weten de A2 in het westen, de A12 in het noorden en de A27 in het oosten. In het zuiden wordt Nieuwegein begrensd door de rivier de Lek. Nieuwegein is ontworpen voor het autoverkeer. Er is een heldere opbouw in hiërarchie van wegen. Er zijn drie belangrijke stadsontsluitingswegen. Noord-zuid lopende wegen zijn: de AC Verhoefweg / Wijkerslootweg / Weg naar de Poort en Laagravenseweg / Plettenburgerbaan / 's Gravenhoutseweg / Zandveldseweg. De Zuidstedeweg vormt de oost-west verbinding. In de plannen voor bedrijventerrein Het Klooster is een nieuwe aantakking op de A27 gerealiseerd. Dit betekent dat er een belangrijke oost-west verbinding bij is gekomen.

Figuur 2.1 Huidige verkeersstructuur Nieuwegein

Naast de stadsontsluitingswegen zijn er de wijkontsluitingswegen die de woonwijken en de bedrijventerreinen ontsluiten.

De huidige structuur kent een heldere opbouw in de hiërarchie van wegen en een complete aansluiting op de snelwegstructuur. Knelpunten worden echter ook ervaren. De knelpunten omhelzen:

- weinig verbindingen in oost-west richting;
- wijkontsluiting: heldere doorgaande structuur ontbreekt;
- weinig oriëntatie hoofdstructuur naar de wijken;
- geen eenduidige snelheid op wijkontsluitingsnet;
- hoofdwegenstructuur vormt op onderdelen een barrière.

Om de bovenstaande knelpunten op te lossen is in het kader van de structuurvisie een aantal verkeerskundige ideeën/verkeersstructuren ontwikkeld, waarvoor toetsing door middel van modelstudies (statisch verkeersmodel) wenselijk is. Het gaat hierbij om de volgende ideeën/structuren:

1. een nieuwe verbindingsweg langs het Lekkanaal tussen de aansluiting op de A27 en de aansluiting op de A12/Papendorp;
2. het verbinden van de Symfonielaan-Structuurbaan met de Plettenburgerbaan-Laagravenseweg (in principe ter hoogte van de nu ongelijkvloerse kruising);
3. de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept);
4. het ladderconcept.

Om te komen tot een beschrijving van de effecten van de hiervoor genoemde structuren zijn de onderstaande stappen doorlopen:

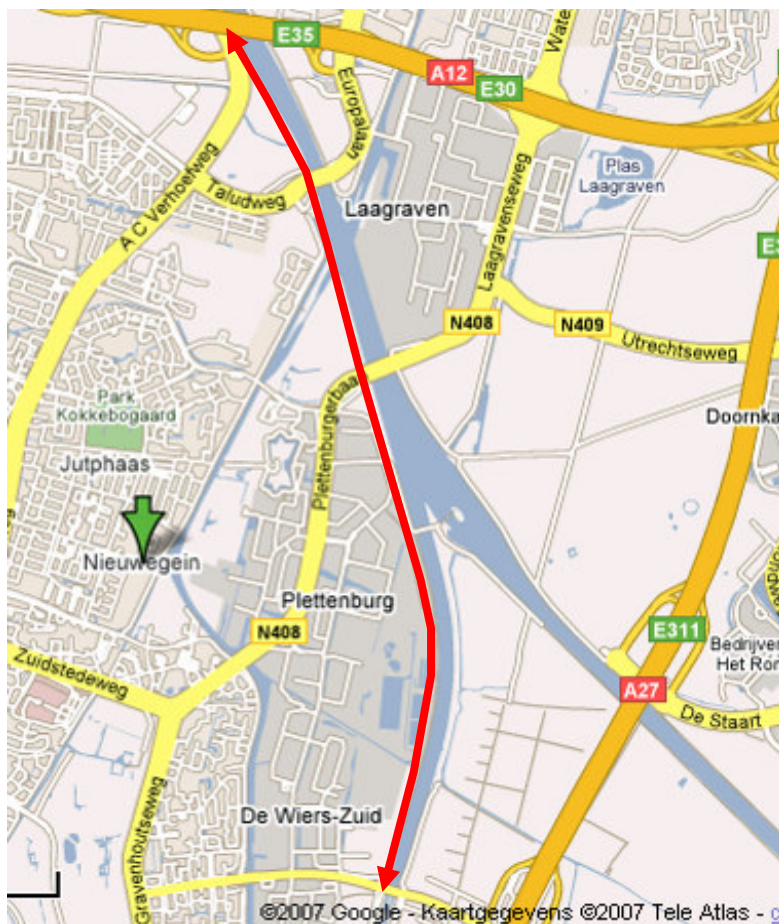
- bepalen van de input voor het model. Voor de uitvoering van de modelwerkzaamheden wordt uitgegaan van het VRU-model versie 2.0. In overleg met de opdrachtgever wordt de input van het model ten aanzien van netwerk en vormgeving bepaald. Ook zal afstemming plaats vinden over het toekomstige programma (m2 BVO kantoren, woningen en andere functies) die voor de toekomstige modelvarianten worden toegepast. De toe te passen functies van wegen en de daarbij behorende vormgeving (capaciteit) alsmede de snelheidsregimes worden vastgesteld.
- bouwen van de modelvarianten en vormgeving infrastructuur. Het referentiekader wordt opgesteld. Hierbij wordt uitgegaan van de bestaande (verkeers)structuur en programma zoals Nieuwegein deze voor het jaar 2020 thans gepland heeft en vastgelegd is in het VRU-model versie 2.0. In deze stap worden vervolgens de vier modelvarianten gebouwd en wordt de vormgeving ten aanzien van de aansluitpunten van de verbindingsweg langs het kanaal bepaald. Ook wordt de aansluiting van de Symfonielaan-Plettenburgerbaan vormgegeven.
- draaien van de modelruns en analyse van de resultaten. De uitkomsten van de modelruns worden overzichtelijk gepresenteerd. De analyse richt zich vooral op de veranderingen van de verkeersbelasting als gevolg van de extra infrastructuur, dan wel gewijzigde structuur. Visueel wordt dat bijvoorbeeld zichtbaar gemaakt door verschilplots (zie bijlagen). Desgewenst is met selected link analyses inzicht geboden in de herkomst en bestemmingen van het verkeer op specifieke verbindingen. Het uiteindelijke doel is om helder te krijgen of de nieuwe structuren voldoen aan een evenwichtige verdeling van het verkeer over de hoofdwegenstructuur. In hoofdstuk 3 worden de belangrijkste uitkomsten van deze stap beschreven.

3 Analyse verkeersstructuren

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste effecten van de in hoofdstuk 2 genoemde verkeersstructuren beschreven. Per structuur is alleen gekeken naar de verkeerskundige aspecten. De ruimtelijke consequenties worden apart verwoord. De analyse van de ontsluitingsstructuren is uitgevoerd met behulp van verschillenplots. De structuren zijn vergeleken met de referentie voor 2020. In de verschillenplots zijn intensiteiten opgenomen. De intensiteiten betreffen de ochtend- en avondspits samen (4 uur). Rood betekent een toename van de intensiteiten op een weg, groen betekent een afname.

3.1 1: een nieuwe verbindingsweg langs het Lekkanaal tussen de aansluiting op de A27 en de aansluiting op de A12/Papendorp.

Een nieuwe verbindingsweg langs het Lekkanaal tussen de aansluiting op de A27 en de aansluiting op de A12 is slechts dan interessant indien dit in 2015/2020/2030 leidt tot een (substantiële) verlaging van de intensiteit en tot goede doorstroming op de (bestaande) hoofdinfrastructuur, inclusief de verbindingen met de rijkswegen ten opzichte van de autonome groei zonder deze nieuwe verbindingsweg. De onderliggende gedachte is dat door koppeling van de verschillende werkgelegenheidsgebieden de onderlinge samenhang kan worden versterkt en daardoor mede de verkeersdruk op het bestaande hoofdwegennet zal afnemen. Hierbij dient te worden opgemerkt, dat dit uiteraard ook mede afhankelijk is van de vraag of er behoefte is tot uitwisseling tussen werkgelegenheidsgebieden.



Figuur 3.1 Weg langs het Lekkanaal

De uiteindelijke doelstelling is om ‘ruimte’ op de bestaande hoofdinfrastructuur te verkrijgen. Enerzijds ten behoeve van een betere doorstroming, anderzijds om ontwikkelingskansen te creëren.

De uiteindelijke vragen waar bij deze structuur een antwoord op gegeven moet worden, zijn:

- *Aangeven hoe en waar de meest geschikte aanknopingspunten op het bestaande netwerk en werkgebieden zijn.*
- *Een inschatting van de investeringskosten (zie aparte notitie).*
- *Wat zijn de voor- en nadelen van een koppeling met de Stadsweg Leidsche Rijn ter hoogte van Hooggelegen (via het gebied Papendorp) en daarmee indirect ook een koppeling met het centrum van Leidsche Rijn?*
- *Wat zijn de effecten op de bereikbaarheid van de Liesbosch/Laagraven?*
- *Kan de nieuwe verbinding opbrengsten genereren? (zie aparte notitie)*
- *Toetsen of de veronderstelling dat er “ruimte” ontstaat en daarmee een betere doorstroming op het bestaande wegennet en ontwikkelingskansen geeft terecht is.*

De weg langs het Lekkanaal is als volgt vormgegeven:

- snelheidsregime 70 km/uur, snelheid op de Structuurbaan is 50 km/uur. De weg langs het Lekkanaal weg is vormgegeven als 2x1 en kan 1.400 mvt/uur per richting verwerken;
- verbindingen met de werkerterreinen ter hoogte van de aftakking met het Merwedekanaal, de Structuurbaan en de Nieuwegeinsebrug. Er is geen directe uitwisseling met de Taludweg mogelijk;
- daarnaast een verbinding met de Papendorpseweg;
- realisatie van een nieuwe brug over het Merwedekanaal.

In bijlage 1 is een verschillenplot tussen de variant verbinding Lekkanaal en de referentie 2020 opgenomen. Uit de verschillenplot blijkt dat:

- de weg langs het Lekkanaal met name verkeer bevat wat oorspronkelijk afkomstig was van de A.C. Verhoefweg, Symfonielaan, Plettenburgerbaan, Structuurbaan / Hollandhaven en de Vreeswijksestraatweg;
- de hoogste uurintensiteit die op de weg waargenomen is, tussen de AC Verhoefweg en de N408 geconstateerd is. In de ochtendspits is de intensiteit 900 mvt/uur in zuidelijke richting in de avondspits 900 mvt/uur in noordelijke richting. De verbinding langs het Lekkanaal kan 1.400 mvt/uur per richting verwerken. De I/C-verhouding op de verbinding langs het Lekkanaal tussen de A.C. Verhoefweg en de N480 bedraagt 0,65. Uit de plots met de I/C-verhouding blijkt dat de hoogste I/C-verhouding geconstateerd is op de Structuurbaan ter hoogte van de Malapertweg. De I/C-verhouding in de ochtendspits in zuidelijke richting en in de avondspits in noordelijke richting bedraagt hier tussen de 0,9 en 1,0. Op dit wegvak van de Structuurbaan is in de spitsen dus sprake van congestie. De hoge I/C-verhouding is in de huidige situatie (2002) reeds aanwezig. De verbinding langs het Lekkanaal resulteert dus niet in een nieuw knelpunt. Over het algemeen kan gesteld worden dat de verbinding langs het Lekkanaal meer dan voldoende capaciteit heeft om het verkeer over deze weg te verwerken. De verbinding langs het Lekkanaal verwerkt in de spitsen tussen de circa 90 en 200 vrachtwagens per 2-uur;
- de intensiteiten op de rijkswegen rondom Nieuwegein afnemen (behalve A27 tussen Everdingen en het Klooster en A12 tussen Papendorp en Oudenrijn), waardoor geconcludeerd kan worden dat de weg langs het Lekkanaal deels gebruikt wordt als kortsluiting tussen de A27 en A12, maar ook als een kortere route naar de eindbestemming te weten Laagraven. Bij knooppunt Everdingen ontstaat hierdoor voor verkeer vanuit het zuiden een andere routekeuze. Men maakt nu gebruik van de A27 in plaats van de A2 (zie ook afname van de intensiteiten op de Weg maar de Poort en de Zandveldseweg);
- het zuidelijk deel van de weg langs het Lekkanaal (tussen weg van de Binnenvaart en Plettenburgerbaan) met name door intern verkeer gebruikt wordt;

- het noordelijk deel (tussen de Plettenburgerbaan en de A12) met name door extern verkeer gebruikt wordt. Er is vanaf de A12 een kortere en directere route naar Laagraven ontstaan. De noordelijke verbinding van de weg langs het Lekkanaal trekt verkeer naar Laagraven aan. Dit verkeer reed eerst via de A12 en de Laagravenseweg. Bedrijventerrein Laagraven is zowel vanuit het noorden als het zuiden beter bereikbaar;
- effecten van de weg langs het Lekkanaal voorbij Papendorp nagenoeg niet zichtbaar zijn. De nieuwe verbinding heeft dus geen relatie met de Stadsweg naar Leidsche Rijn. Het beoogde voordeel, namelijk uitwisseling van verkeer tussen werkgelegenheidsgebieden, is niet geconstateerd. Overige consequenties of effecten met betrekking tot een koppeling met Papendorp en in het verlengde daarvan de koppeling met Leidsche Rijn Centrum zijn niet aanwezig.

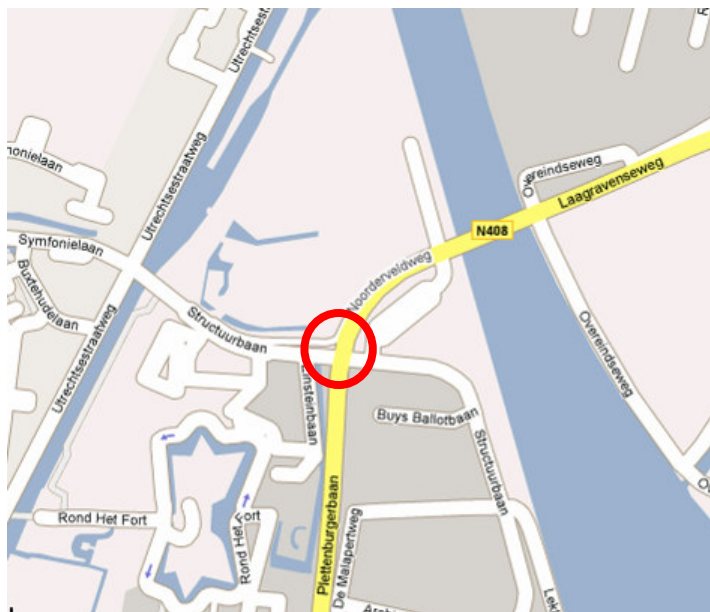
Conclusie

De nieuwe weg langs het Lekkanaal heeft als doel de werkgelegenheidsgebieden in de gemeente Nieuwegein onderling met elkaar en met de rijkswegen A12 en A27 te verbinden. De koppeling moet de onderlinge samenhang versterken en de verkeersdruk op het bestaande hoofdwegenet verminderen.

De resultaten van het model laten zien dat de weg langs het Lekkanaal de verkeersdruk op het bestaande hoofdwegenet doet verminderen. Omdat de intensiteiten op de Structuurbaan, Symfonielaan, de Plettenburgerbaan en de A.C. Verhoefweg afnemen, biedt dit mogelijkheden voor de interne structuur van Nieuwegein. Naast de verminderde verkeersdruk op het hoofdwegenet van Nieuwegein is door de realisatie van de weg langs het Lekkanaal, Laagraven makkelijker en sneller vanuit het zuiden bereikbaar (verbeterde ontsluiting).

Een duidelijke onderlinge samenhang van de bedrijventerreinen wordt niet door de weg langs het Lekkanaal gerealiseerd (verkeer is nog steeds gericht op de aparte bedrijventerreinen (geen of nauwelijks onderlinge uitwisseling)). De weg langs het Lekkanaal vormt daarnaast een kortsluiting tussen de rijkswegen A12 en A27. Tot slot moet voor het realiseren van de weg de strook grond naast het Lekkanaal aangekocht worden. Deze negatieve effecten kunnen te niet gedaan worden door bijvoorbeeld alleen het noordelijk deel van de weg langs het Lekkanaal te realiseren.

3.2 2: het verbinden van de Symfonielaan-Structuurbaan met de Plettenburgerbaan-Laagravenseweg = volledige koppeling (in principe ter hoogte van de nu ongelijkvloerse kruising).



Een verbinding van beide wegen is slechts interessant als dit in 2015/2020/2030 leidt tot lagere verkeersintensiteiten op het bestaande netwerk en daarmee een 'goede' doorstroming op deze bestaande hoofdinfrastructuur inclusief de aansluitingen met de rijkswegen ten opzichte van de autonome groei zonder deze koppeling van wegen.

Achterliggende gedachte is het creëren van een 'interne' ring die de doorstroming op het wegennet en bereikbaarheid van Nieuwegein kan verbeteren.

Figuur 3.2 Volledige koppeling Plettenburgerbaan met Structuurbaan

Deze koppeling van wegen mag er niet toe leiden dat op het bestaande wegennet (meer) congestie zal optreden, met in het bijzonder de A.C. Verhoefweg en Laagravenseweg.

De uiteindelijke vragen zijn:

- *Toetsen (aan referentiemodel) of bovenstaande veronderstelling ook bewaarheid wordt.*
- *Op welke wijze kan de koppeling van wegen tot stand worden gebracht (vormgevingstechnisch (ontwerp op structuurniveau)).*
- *Inzicht in de globale investeringskosten (zie aparte notitie).*

De volledige koppeling van de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg met de Symfonielaan / Structuurbaan is op diverse manieren schetsmatig vormgegeven (Klaverblad, Haarlemmermeer). De fysieke ruimte rondom het knooppunt is echter beperkt en gebonden aan enkele uitgangspunten, zoals de hoogte van de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Deze gegevens zorgen ervoor dat bochtstralen te krap vormgegeven moeten worden en hellingen dusdanig stijl zijn, dat dit vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet verantwoord is. De enige manier om een volledige koppeling mogelijk te maken is door het aankopen van omliggende gronden, ten behoeve van het vergroten van de beschikbare ruimte.

In bijlage 2 is een verschillenplot tussen de Structuurbaan met Plettenburgerbaan en de referentie 2020 opgenomen. Uit de verschillenplot blijkt dat:

- de intensiteiten op de A.C. Verhoefweg en Structuurbaan afnemen, maar de intensiteiten op de Laagravenseweg en Symfonielaan toenemen. De afname is het gevolg van het feit dat Laagraven en Nieuwegein door de volledige koppeling sneller vanaf de A12 (Laagravenseweg) en Symfonielaan bereikbaar zijn. De interne verkeersstromen in Nieuwegein wijzigen hierdoor.
- de toename van het verkeer op de Laagravenseweg is gezien de beperkte capaciteit van de Nieuwegeinsebrug niet gewenst;
- opvallend is dat verkeer langer gebruik blijft maken van de wijkontsluitingswegen. Via het onderliggend wegennet komt men namelijk sneller op de Symfonielaan;
- de aansluiting van de A2 met de Weg naar de Poort verwerkt meer verkeer ten koste van de aansluiting met de Zandveldseweg;
- het realiseren van de volledige koppeling zijn uitstraling heeft op de gehele hoofdinfrastructuur van Nieuwegein. De effecten zijn echter alleen duidelijk merkbaar in de noordoost hoek van de gemeente. Ten zuiden van de Zuidstedeweg heeft de volledige koppeling nauwelijks invloed op de intensiteiten.

Conclusie

Door de volledige koppeling van de Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg ontstaat er een soort interne ring die de bereikbaarheid van Nieuwegein moet verbeteren. De volledige koppeling resulteert in een sterke toename van de intensiteiten, met name op de Laagravenseweg en de Symfonielaan. De toename van de intensiteit op de Laagravenseweg is gezien de problematiek met de bestaande congestie door de beperkte capaciteit van de Nieuwegeinsebrug niet gewenst. De toename van het verkeer op de Symfonielaan is vanwege de hinder voor de nabijgelegen woningen niet gewenst (verkeer maakt langer gebruik van het onderliggend wegennet).

Tevens is het niet mogelijk de volledige koppeling vorm te geven, zonder het aankopen van omliggende gronden.

Een afname van het verkeer is te zien op de A.C. Verhoefweg en de Plettenburgerbaan. Met name op het gedeelte van de Plettenburgerbaan tussen de Symfonielaan en de Martinbaan nemen de intensiteiten sterk af. Hierdoor is het wellicht mogelijk op dit gedeelte ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken.

De effecten van de volledige koppeling zijn het duidelijkst merkbaar in de noordoost hoek van de gemeente. Deze “plaatselijke” effecten hebben tot gevolg dat de doorstroming en de bereik-

baarheid op de overige wegen van Nieuwegein niet of nauwelijks wijzigt ten opzichte van de referentie 2020. Het beoogde doel van de interne ring wordt dus niet gehaald.

3.3 3: verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept)



De verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) moet bijdragen aan een transformatie van de hoofdinfrastructuur tot stedelijk drager. Hierbij ligt de nadruk op oriëntatie en herkenbaarheid van de aangrenzende gebieden. Inzet is een routesysteem met een herkenbaar karakter.

Inrichting, profielopbouw en begeleiding van de wegen moeten een bijdrage leveren aan een 'beleefbare' infrastructuur in plaats van een van de aangrenzende gebieden afgekeerde barrière.

Dit concept is doorgerekend met en zonder de volledige koppeling van Symfonielaan / Structuurbaan met Laaggravenseweg / Plettenburgerbaan.

Figuur 3.2 Verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept)

De uiteindelijke vragen zijn:

- *Toetsing van de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) aan de vraag of deze een bijdrage voor de bereikbaarheid op de lange termijn levert.*
- *Het draagvermogen (bepalen restcapaciteit/toekomstvastheid van het wegennet) bij een verdere stedelijke verdichting.*

De verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) is als volgt opgebouwd:

- een ringstructuur bestaande uit de A.C. Verhoefweg, de Zuidstedeweg, de 's Gravenhoutseweg, de Graaf Florisweg, Hollandhaven, de Structuurbaan, de Martinbaan, de Plettenburgerbaan en de Symfonielaan (inclusief een directe doortrekking door Blokhoeve naar de Structuurbaan);
- inprikkers op ring zijn de A.C. Verhoefweg, de Laaggravenseweg, de weg van de Binnenvaart, de Zandveldseweg en de Weg naar de Poort;
- binnen de ring is een centrale as (kortsluiting) gelegen, bestaande uit de Plettenburgerbaan;
- het snelheidsregime op de ring en de inprikkers bedraagt 70 km/uur;
- de centrale as is ondergeschikt aan de ring en heeft een snelheidsregime van 50 km/uur;
- dit concept is doorgerekend met en zonder de volledige koppeling van de Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laaggravenseweg.

In bijlage 3 zijn twee verschillenplots tussen de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) en de referentie 2020 opgenomen. In de eerste plot zijn de resultaten tussen de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) en de referentie 2020 inclusief de volledige koppeling weergegeven. In de tweede plot is de volledige koppeling ter hoogte van

het kruispunt Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg niet meegenomen. Uit de verschillenplots blijkt dat:

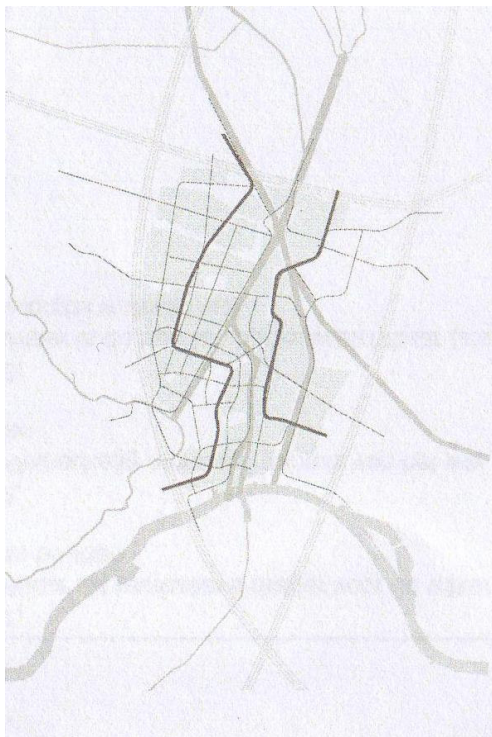
- bij zowel met en zonder een volledige koppeling enkele hoofdwegen van de ring, zoals de A.C. Verhoefweg (inrikker vanaf de A12), de Symfonielaan (met doortrekking door Blokhoeve), de Structuurbaan en de Plettenburgerbaan meer verkeer verwerken. Dit verkeer is deels afkomstig van de wijkontsluitingswegen, maar met name afkomstig van de inrikker van de A.C. Verhoefweg. De doortrekking van de ring door Blokhoeve heeft tot gevolg dat het noordelijk deel van de ring voor extern verkeer een belangrijke route wordt naar de werkgelegenheidsgebieden rondom de Plettenburgerbaan en de Structuurbaan. In eerste instantie reed dit verkeer over de A12 en de Laagravenseweg, maar door de doortrekking van de Symfonielaan door Blokhoeve ontstaat een snelle en comfortabele route naar de Structuurbaan en de Plettenburgerbaan. De toename van het verkeer op de A.C. Verhoefweg, de doorgetrokken Symfonielaan en de Plettenburgerbaan is het grootst bij de variant met de volledige koppeling. De toename van het verkeer is dusdanig hoog dat op de hiervoor genoemde wegen nieuwe verkeersproblemen (congestie, geluidshinder) ontstaan;
- de volledige koppeling van de Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg, bij deze variant geen functie meer heeft. De doortrekking van de Symfonielaan door Blokhoeve zorgt er voor dat extern verkeer snel de gewenste bestemming kan bereiken. Men rijdt nu via de A.C. Verhoefweg, de Symfonielaan en de Structuurbaan. De Laagravenseweg is hierbij niet meer van belang en verwerkt daardoor minder verkeer;
- in de variant met de volledige koppeling krijgt de centrale as veel meer verkeer te verwerken krijgt. De weerstand (lagere rijsnelheid) op deze as, heeft opvallend genoeg dan geen effect op de afwikkeling van het verkeer.
- in de variant zonder de volledige koppeling verwerkt de centrale as (met name het gedeelte ten zuiden van de Martinbaan) veel minder verkeer. De centrale is werkt dus zoals deze bedoeld is (een ondergeschikte kortsluiting in “het ringconcept”);
- zonder volledige koppeling de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) beter tot zijn recht komt. Alle wegen van de ring (behalve de centrale as) verwerken extra verkeer. De toename is te wijten aan het feit dat verkeer vanuit de woonwijken nu via de ring gaat rijden. Het noordoostelijk deel van de ring verwerkt daarbij tevens extern verkeer afkomstig van de A.C. Verhoefweg en Structuurbaan;

Conclusie

De verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) trekt met name extern verkeer aan. Dit is een direct gevolg van de doortrekking van de Symfonielaan over de Blokhoeve. Met name in de situatie waarbij er volledige koppeling mogelijk is ter plaatse van de Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg is de verkeersaantrekkende werking erg groot. Voordeel van de verkeersaantrekkende werking is de sterke afname van de intensiteit op de Laagravenseweg. Nadeel is een zeer sterke toename van het verkeer op de A.C. Verhoefweg (tussen de A12 en de Symfonielaan) en Plettenburgerbaan. Op deze beide wegen zullen door de sterke toename van de intensiteiten nieuwe verkeersproblemen gaan ontstaan.

Indien er geen volledige koppeling ter plaatse van de Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg mogelijk is, werkt de ring beter. De intensiteit op de centrale as (Plettenburgerbaan) wordt lager, zodat daar mogelijkheden bestaan voor ruimtelijke ontwikkelingen. Echter de invloed van de doortrekking van de Symfonielaan via Blokhoeve is nog steeds aanwezig. Met name de intensiteit op de Structuurbaan neemt door deze directe verbinding toe met circa 150 mvt/uur per doorsnede. De Structuurbaan kan deze toename naar verwachting goed verwerken.

3.4 4: het ladderconcept



Het ladderconcept moet bijdragen aan een transformatie van de hoofdinfrastructuur tot stedelijk drager. Hierbij ligt de nadruk op oriëntatie en herkenbaarheid van de aangrenzende gebieden. Inzet is een routesysteem met een herkenbaar karakter. Inrichting, profielopbouw en begeleiding van de wegen moeten een bijdrage leveren aan een 'beleefbare' infrastructuur in plaats van een van de aangrenzende gebieden afgekeerde barrière.

Dit concept is doorgerekend met en zonder volledige koppeling van Symfonielaan / Structuurbaan met Laaggravenseweg / Plettenburgerbaan.

Figuur 3.4 Het ladderconcept

De uiteindelijke vragen zijn:

- *Toetsing van het ladderconcept aan de vraag of deze een bijdrage voor de bereikbaarheid op de lange termijn levert.*
- *Het draagvermogen (bepalen restcapaciteit/toekomstvastheid van het wegennet) bij een verdere stedelijke verdichting.*

Het ladderconcept is als volgt opgebouwd:

- twee staanders:
 - de zogenaamde woonstaander, deze verbindt alle belangrijke woongebieden met elkaar. Deze staander bestaat uit de A.C. Verhoefweg, Zuidstedeweg, 's Gravenhoutseweg, Zandveldseweg (verbinding tussen de A12 en A2);
 - de werkstaander, deze verbindt de belangrijkste werkgelegenheidsgebieden met elkaar. Deze staander bestaat uit de Laaggravenseweg, de Plettenburgerbaan, de Martinbaan, de Structuurbaan, de Hollandhaven en de weg van de Binnenvaart (verbinding tussen de A12 en A27).
- tussen de staanders zijn een aantal sporten aanwezig, te weten de Symfonielaan, de Plettenburgerbaan en de Graaf Florisweg;
- het snelheidsregime op de staanders bedraagt 70 km/uur, de snelheid op de sporten bedraagt 50 km/uur;
- dit concept is doorgerekend met en zonder de volledige koppeling van de Symfoniebaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laaggravenseweg.

In bijlage 4 zijn tevens twee verschillenplots tussen het ladderconcept en de referentie 2020 opgenomen. In de eerste plot zijn de resultaten tussen het ladderconcept en de referentie 2020 inclusief de volledige koppeling weergegeven. In de tweede plot is de volledige koppeling ter hoogte van het kruispunt Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laaggravenseweg niet meegenomen. Uit de verschillenplot blijkt dat:

- bij beide varianten de structuur van het ladderconcept niet optimaal gebruikt wordt. De woonstaander wordt drukker op de A.C. Verhoefweg tussen de Sweelincklaan en de Zuid-

stedeweg en op de 's Gravenhoutseweg en Zandveldseweg. De werkstaander wordt alleen drukker op een deel van de Structuurbaan en de Laagravenseweg. De toename van het verkeer op de Laagravenseweg is het gevolg van de volledige koppeling van verkeer op het knooppunt Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg;

- bij beide varianten de woonstaander met name gevoed wordt vanaf de Weg naar de Poort en niet zoals bedoeld via de Zandveldseweg. De werkstaander neemt ten opzichte van de huidige situatie nauwelijks qua intensiteit toe of af;
- bij een volledige koppeling een toename van verkeer te zien is op de route Zandveldseweg, Graaf Florisweg, Weg van de Binnenvaart. Zonder volledige koppeling van de wegen Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg is de toename op deze route nog groter. Vanuit de wijken rondom de hiervoor genoemde route is een toename aan intensiteiten te zien. Deze toename verklaart echter niet grotere verkeersaantrekkende werking van de route. Waarschijnlijk is door het optimaliseren van deze route door het invoeren van het ladderconcept een snelle verbinding tussen de A2 en A27 ontstaan;
- bij de modeluitdraai van het ladderconcept zonder een volledige koppeling van het knooppunt Structuurbaan / Symfonielaan met de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg is de route van zuid naar noord vanaf de A2 bij de Weg naar de Poort, via de A.C. Verhoefweg tot aan de stad Utrecht een snellere verbinding dan via het volgen van de A2 en A12;
- bij de variant zonder koppeling de intensiteiten op de sporten af nemen (behalve bij de Graaf Florisweg). Bij de variant met de volledige koppeling is een toename van de intensiteiten op de Symfonielaan te zien (in verband met een directere route naar Laagraven en verder).

Conclusie

Het ladderconcept is qua structuur van minder helder dan de ringstructuur. De staanders zijn wel duidelijk te herkennen al is het voor een bezoeker van de gemeente niet meteen duidelijk dat er een verschil is tussen een woonstaander en werkstaander. Het feit dat de woonstaander vanaf de A27 niet direct te bereiken is en dat de werkstaander vanaf de A2 niet direct te bereiken is, komt de helderheid van de structuur niet ten goede.

Het ladderconcept resulteert in een ongewenste stroom verkeer vanuit het zuiden (vanaf de A2) naar de stad Utrecht. De beide staanders van de ladder en de sporten krijgen iets minder verkeer te verwerken. Alleen de route tussen de A2 (Zandveldseweg) en de A27 (Het Klooster) verwerkt maximaal 200 mvt/uur extra op een doorsnede (Zandveldseweg ter hoogte van de Henri Dunantsingel). De toe- en afname van de intensiteiten bij het ladderconcept liggen vrijwel op één lijn ten opzichte van de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept). De voornaamste verschillen ten opzichte van de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) zijn:

- A.C. Verhoefweg tussen A12 en Symfonielaan minder druk;
- Structuurbaan verwerkt minder verkeer;
- extra intensiteiten via de route Zandveldseweg, Graaf Florisweg, Weg van de Binnenvaart;
- Plettenburgerbaan tussen Martinbaan en Zuidstedeweg drukker.

4 Conclusies en aanbevelingen

4.1 Conclusies

In de onderstaande tabel zijn per structuurmodel de voornaamste voor- en nadelen op een rij gezet.

Structuur	Voordelen	Nadelen
Lekkanaal	- afname intensiteiten op de A.C. Verhoefweg (circa 400 mvt/uur per doorsnede), Symfonielaan, Structuurbaan (circa 150 mvt/uur per doorsnede) en Plettenburgerbaan; - Lekkanaalweg heeft voldoende capaciteit om verkeer te verwerken; - afname verkeer op Laagravenseweg (circa 250 mvt/uur per doorsnede); - geen relatie met verkeersstructuur van Papendorp c.q. het centrum van Leidsche Rijn.	- nog steeds hoge I/C-verhouding op de Structuurbaan ter hoogte van de Malapertweg; - kortsluiting tussen de A27 (Het Klooster) en de A12 (Papendorp); - kortere route naar Laagraven vanaf de A12 (west); - grondaankoop noodzakelijk.
Volledige koppeling	afname intensiteiten op de A.C. Verhoefweg (met circa 300 mvt/uur per doorsnede), tussen de A12 en de Symfonielaan en afname intensiteiten op;	- toename intensiteiten op de Symfonielaan (met circa 200 mvt/uur per doorsnede) en de Laagravenseweg (circa 400 mvt/uur per doorsnede); - verkeer maakt langer gebruik van de wijkontsluitingswegen; - volledige koppeling niet mogelijk zonder aankoop van omliggende percelen.
"Ringconcept"	- sterke afname intensiteiten op de Laagravenseweg (circa 450 mvt/uur per doorsnede met volledige koppeling); - centrale as verwerkt circa 250 mvt/uur per doorsnede minder (zonder volledige koppeling). De Structuurbaan verwerkt het verkeer van de Plettenburgerbaan (centrale as).	- toename intensiteiten op de A.C. Verhoefweg (circa 400 mvt/uur per doorsnede) tussen de A12 en de Symfonielaan (met volledige koppeling); - Structuurbaan-noord en Plettenburgerbaan verwerken meer verkeer (circa 600 mvt/uur per doorsnede tussen de Symfonielaan en de Martinbaan) (met volledige koppeling); - doortrekking Symfonielaan naar Structuurbaan via Blokhoeve resulteert in een route voor extern verkeer via de A.C. Verhoefweg en Symfonielaan en Structuurbaan (zowel met en zonder volledige koppeling); - centrale as verwerkt bij volledige koppeling veel verkeer (circa 250 mvt/uur per doorsnede) ter hoogte van de Structuurbaan;
Ladder-concept	- afname intensiteiten op Symfonielaan en Plettenburgerbaan (zowel met en zonder volledige koppeling); - toename / afname verkeer op één lijn met het "ringconcept" - ten opzichte van het "ringconcept" zijn A.C. Verhoefweg en Structuurbaan minder druk en Plettenburgerbaan, Zandveldseweg, Graaf Florisweg en Weg van de Binnenvaart drukker.	- toename intensiteiten op de A.C. Verhoefweg (circa 150 mvt/uur per doorsnede) tussen Sweelincklaan en Zuidstedeweg (zonder volledige koppeling); - woonstaander wordt met name gevoed via Weg naar de Poort (zowel met en zonder volledige koppeling); - toename intensiteit op Laagravenseweg (met volledige koppeling) (met circa 150 mvt/uur per doorsnede). Verkeer rijdt naar Laagravenseweg via A2, A.C. Verhoefweg, Sweelincklaan en Symfonielaan; - toename verkeer met circa 100 mvt/uur per doorsnede op route Zandveldseweg / Graaf Florisweg en

-
- Weg van de Binnenvaart (kortsluiting tussen A2 en A27) (zowel met en zonder volledige koppeling);
 - toename verkeer op route Weg naar de Poort / A.C. Verhoefweg / stad Utrecht (zonder volledige koppeling);
 - structuur minder helder ten opzichte van de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept)
-

De intensiteiten zoals genoemd in deze tabel zijn bepaald aan de hand van de modeluitdraaien. In de modeluitdraaien zijn de spitsperiodes opgeteld. De genoemde intensiteiten zijn teruggebracht naar intensiteiten per uur. Alleen intensiteiten boven de 100 mvt/uur per doorsnede zijn genoemd.

Naast de voor- en nadelen van de structuurmodellen zijn hieronder per structuurmodel nogmaals de belangrijkste bevindingen opgenomen:

- de nieuwe weg langs het Lekkanaal heeft als doel de werkgelegenheidsgebieden in de gemeente Nieuwegein onderling met elkaar en met de rijkswegen A12 en A27 te verbinden. De koppeling moet de onderlinge samenhang versterken en de verkeersdruk op het bestaande hoofdwegenet verminderen. De resultaten van het model laten zien dat de weg langs het Lekkanaal de verkeersdruk op het bestaande hoofdwegenet doet verminderen. Omdat de intensiteiten op de Structuurbaan, Symfonielaan, de Plettenburgerbaan en de A.C. Verhoefweg afnemen, biedt dit mogelijkheden voor de interne structuur van Nieuwegein. Naast de verminderde verkeersdruk op het hoofdwegenet van Nieuwegein is door de realisatie van de weg langs het Lekkanaal, Laagraven makkelijker en sneller vanuit het zuiden bereikbaar (verbeterde ontsluiting). Een duidelijke onderlinge samenhang van de bedrijventerreinen wordt niet door de weg langs het Lekkanaal gerealiseerd (verkeer is nog steeds gericht op de aparte bedrijventerreinen (geen of nauwelijks onderlinge uitwisseling). De weg langs het Lekkanaal vormt daarnaast een kortsluiting tussen de rijkswegen A12 en A27. Tot slot moet voor het realiseren van de weg de strook grond naast het Lekkanaal aangekocht worden. Deze negatieve effecten kunnen te niet gedaan worden door bijvoorbeeld alleen het noordelijk deel van de weg langs het Lekkanaal te realiseren;
- door de volledige koppeling van de Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg ontstaat er een soort interne ring die de bereikbaarheid van Nieuwegein moet verbeteren. De volledige koppeling resulteert in een sterke toename van de intensiteiten, met name op de Laagravenseweg en de Symfonielaan. De toename van de intensiteit op de Laagravenseweg is gezien de problematiek met de bestaande congestie door de beperkte capaciteit van de Nieuwegeinsebrug niet gewenst. De toename van het verkeer op de Symfonielaan is vanwege de hinder voor de nabijgelegen woningen niet gewenst (verkeer maakt langer gebruik van het onderliggend wegennet). Tevens is het niet mogelijk de volledige koppeling vorm te geven, zonder het aankopen van omliggende gronden. Een afname van het verkeer is te zien op de A.C. Verhoefweg en de Plettenburgerbaan. Met name op het gedeelte van de Plettenburgerbaan tussen de Symfonielaan en de Martinbaan nemen de intensiteiten sterk af. Hierdoor is het wellicht mogelijk op dit gedeelte ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. De effecten van de volledige koppeling zijn het duidelijkst merkbaar in de noordoost hoek van de gemeente. Deze “plaatselijke” effecten hebben tot gevolg dat de doorstroming en de bereikbaarheid op de overige wegen van Nieuwegein niet of nauwelijks wijzigt ten opzichte van de referentie 2020. Het beoogde doel van de interne ring wordt dus niet gehaald;
- de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) trekt met name extern verkeer aan. Dit is een direct gevolg van de doortrekking van de Symfonielaan over de Blokhoeve. Met name in de situatie waarbij er volledige koppeling mogelijk is ter plaatse van de Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laagravenseweg is de verkeersaantrekkende werking erg groot. Voordeel van de verkeersaantrekkende werking is de sterke afname van de intensiteit op de Laagravenseweg. Nadeel is een zeer sterke toename van het verkeer op de A.C. Verhoefweg (tussen de A12 en de Symfonielaan) en Plettenburgerbaan. Op deze beide wegen zullen door de sterke toename van de intensiteiten nieuwe ver-

keersproblemen gaan ontstaan. Indien er geen volledige koppeling ter plaatse van de Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laaggravenseweg mogelijk is, werkt de ring beter. De intensiteit op de centrale as (Plettenburgerbaan) wordt lager, zodat daar mogelijkheden bestaan voor ruimtelijke ontwikkelingen. Echter de invloed van de doortrekking van de Symfonielaan via Blokhoeve is nog steeds aanwezig. Met name de intensiteit op de Structuurbaan neemt door deze directe verbinding toe met circa 150 mvt/uur per doorsnede. De Structuurbaan kan deze toename naar verwachting goed verwerken;

- het ladderconcept is qua structuur van minder helder dan de ringstructuur. De staanders zijn wel duidelijk te herkennen al is het voor een bezoeker van de gemeente niet meteen duidelijk dat er een verschil is tussen een woonstaander en werkstaander. Het feit dat de woonstaander vanaf de A27 niet direct te bereiken is en dat de werkstaander vanaf de A2 niet direct te bereiken is, komt de helderheid van de structuur niet ten goede. Het ladderconcept resulteert in een ongewenste stroom verkeer vanuit het zuiden (vanaf de A2) naar de stad Utrecht. De beide staanders van de ladder en de sporten krijgen iets minder verkeer te verwerken. Alleen de route tussen de A2 (Zandveldseweg) en de A27 (Het Klooster) verwerkt maximaal 200 mvt/uur extra op een doorsnede (Zandveldseweg ter hoogte van de Henri Dunantsingel). De toe- en afname van de intensiteiten bij het ladderconcept liggen vrijwel op één lijn ten opzichte van de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept). De voornaamste verschillen ten opzichte van de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) zijn:
 - A.C. Verhoefweg tussen A12 en Symfonielaan minder druk;
 - Structuurbaan verwerkt minder verkeer;
 - extra intensiteiten via de route Zandveldseweg, Graaf Florisweg, Weg van de Binnenvaart;
 - Plettenburgerbaan tussen Martinbaan en Zuidstedeweg drukker.

4.2 Aanbevelingen

Vanuit verkeerskundig oogpunt wordt aanbevolen:

- de weg langs het Lekkanaal verder uit te werken;
- de volledige koppeling tussen de Symfonielaan / Structuurbaan met de Plettenburgerbaan / Laaggravenseweg niet verder uit te werken;
- de verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (het ringconcept) nader uit te werken (zonder volledige koppeling);
- het ladderconcept nader uit te werken (zonder volledige koppeling).

De memo met een nadere uitwerking van de ruimtelijke consequenties en de kosten en baten kan nog een andere uitkomst ten aanzien van een verdere uitwerking van de structuurmodellen geven.

Bijlage 1

Verschillenplots Lekkanaal



Legend

Link Bandwidths

- Verschil Spitsen
- Shared
- 2020Lekkanaal70 Var 3
- 2020



Verkeersmodel Regio Utrecht 2.0

Intensiteitverschillen spitsperioden tussen variant Verbinding Lekkanaal zonder koppeling met de Taludweg en Referentie 2020

Description
File
Grontmij



Legend

Link Bandwidths
I/C-waarden Ochtend

0 - 50
50 - 80
80 - 90
90 - 100
100 - 125
> 125



Verkeersmodel Regio Utrecht 2.0

I/C verhouding ochtendspits voor variant Verbinding Lekkanaal zonder koppeling met de Taludweg

Description
File
Grontmij



Legend

Link Bandwidths
I/C-waarden Avond

0 - 50
50 - 80
80 - 90
90 - 100
100 - 125
> 125



Verkeersmodel Regio Utrecht 2.0

I/C verhouding avondspits voor variant Verbinding Lekkanaal zonder koppeling met de Taludweg

Description
File
Grontmij



Legend

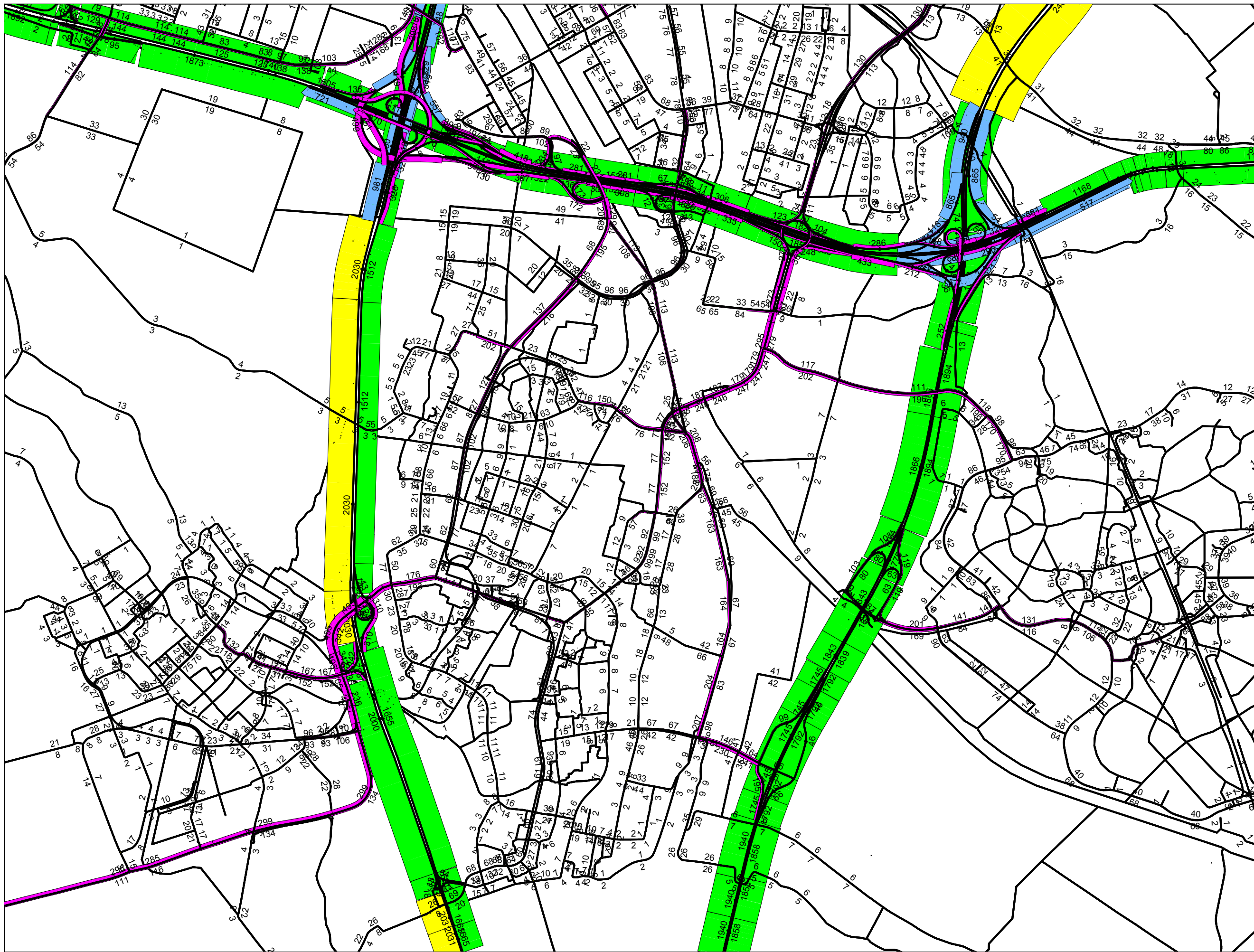
- Link Bandwidths
Vracht Ochtend
- 0 - 500
 - 500 - 1000
 - 1000 - 2000
 - 2000 - 3000
 - 3000 - 5000
 - 5000 - 10000
 - > 10000



Verkeersmodel Regio Utrecht 2.0

Intensiteiten vrachtverkeer ochtendspits voor variant Verbinding Lekkanaal zonder koppeling met de Taludweg

Description
File
Grontmij



Legend

Link Bandwidths

Vracht Avond

- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 5000
- 5000 - 10000
- > 10000



Verkeersmodel Regio Utrecht 2.0

Intensiteiten vrachtverkeer avondspits voor variant Verbinding Lekkanaal zonder koppeling met de Taludweg

Description
File
Grontmij

Bijlage 2

Verschillenplot Plettenburgerbaan - Structuurbaan



Legend
Link Bandwidths
verschilOS
Shared
2020Kruispunt
2020



Bijlage 3

Verschillenplots verbinding Symfonielaan met Structuurbaan (Ringconcept)



Legend

Link Bandwidths

verschilOS

Shared

Ringvariant zonder koppeling

Ringvariant



Verkeersmodel Regio Utrecht 2.0

Intensiteitsverschillen verkeer tussen Ringvariant met en zonder koppeling Symfonielaan 2020

Description Aangepaste snelheid Symfonielaan
File
Grontmij



Legend

Link Bandwidths

verschilOS

Shared

Ringvariant zonder koppeling

2020



Verkeersmodel Regio Utrecht 2.0

Intensiteitverschillen verkeer tussen Ringvariant (zonder koppeling Symfonielaan) en Referentie 2020

Description Aangepaste snelheid Symfonielaan
File
Grontmij

Bijlage 4

Verschillenplots Ladderconcept



Legend

Link Bandwidths

verschilOS

- Shared
- Ladder
- 2020

