

Persbericht Bentwoud en randweg Waddinxveen

8 februari 2011, voor onmiddellijke publicatie

Begrenzing Bentwoud en westelijke randweg in Waddinxveen?

De milieueffecten van het Bentwoud zijn goed onderzocht. Dit is de conclusie van de Commissie voor de m.e.r. De gemeenteraad van Waddinxveen kan op basis van deze informatie een besluit nemen over de grenzen van het Bentwoud en of ruimte gereserveerd wordt voor een westelijke randweg.

Het Bentwoud is een 1.300 hectare groot natuur- en recreatiegebied tussen Rijnwoude, Zoetermeer, Waddinxveen en Boskoop. Sinds begin jaren negentig wordt gewerkt aan het Bentwoud. Inmiddels is al een gedeelte ingericht. In de laatste stap wordt het Waddinxveense deel van het Bentwoud in een bestemmingsplan vastgelegd. De milieueffecten hiervan zijn in een milieueffectrapport (MER) onderzocht.

De gemeenteraad van Waddinxveen moet een besluit nemen over twee onderwerpen:

- 1) Welke grenzen krijgt het Bentwoud in Waddinxveen?
- 2) Past de gemeente de grenzen van het Bentwoud aan om ruimte te reserveren voor een randweg?

In het MER zijn de milieueffecten van verschillende begrenzingen van het Bentwoud en een aantal verkeerskundige alternatieven onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat de milieugevolgen voor (toekomstige) natuur en landschap, maar ook voor de woningen langs het Noordeinde (leefomgeving) sterk verschillen. De Commissie concludeert dat met dit onderzoek voldoende milieu-informatie aanwezig is om een besluit over het bestemmingsplan te kunnen nemen.

Randweg en verkeersdrukke

Het MER bevat geen onderzoek naar verschuivingen van lokale en regionale verkeersstromen. Uit het MER blijkt wel dat zonder aanpassing van het wegennet in Waddinxveen de verkeersdrukke over het geheel lager is, dan bij een opgewaardeerd Noordeinde of een randweg. Dit komt waarschijnlijk doordat dan geen (extra) doorgaand verkeer wordt aangetrokken. Alternatieve routes voor dit doorgaande verkeer zijn in het MER niet onderzocht. Uit de zienswijzen blijkt dat omwonenden hier wel veel vragen over hebben.

De Commissie adviseert daarom om eerst de (toekomstige) verschuivingen van lokale en regionale (doorgaande) verkeersstromen goed te onderzoeken en daarna pas een definitief besluit te nemen over de aanpassing van het wegennet in Waddinxveen.

Noot voor de redactie

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie. (www.commissiemer.nl) onder projectnummer 2330.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Veronica ten Holder, telefoonnummer 030 – 234 76 66 of mobiel: 06 – 3104 64 79.