



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Containertransferium Alblasser- dam

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

8 december 2009 / rapportnummer 2329-39



1. HOOFDPUNTEN VAN HET MER

Havenbedrijf Rotterdam N.V. heeft het voornemen om op bedrijventerrein Nieuwland te Alblasterdam een containertransferium te realiseren. Vrachtwagens en binnenvaartschepen kunnen hier containers ophalen en afleveren. Met binnenvaartschepen worden de containers vervoerd tussen het transferium en de containerterminals op de 1^e en 2^e Maasvlakte.

Om de realisatie van de containerterminal mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Ten behoeve van de besluitvorming over deze wijziging wordt de m.e.r.-procedure doorlopen. De gemeenteraad van Alblasterdam is in deze procedure het bevoegd gezag.¹

De Commissie voor de m.e.r. (hierna 'de Commissie') beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport (MER). Dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming het MER in ieder geval onderstaande informatie moet bevatten:

- een beschrijving van de bijdrage van het voornemen aan de tweeledige doelstelling:
 - het vergroten van de efficiency van vervoer van containers van en naar de Maasvlakte;
 - het beperken van de doorstromingsproblematiek en milieuhinder rond de ruit van Rotterdam;
- de effecten van het voornemen op de lokale verkeersafwikkeling en de veiligheid voor fietsers, als ook de maatregelen om de verkeersafwikkeling en de veiligheid voor de fietsers te verbeteren;
- de effecten van het voornemen op de nautische veiligheid en maatregelen om de veiligheid te verbeteren;
- een publieksvriendelijke samenvatting van het MER, voorzien van overzichtelijk en 'leesbaar' kaartmateriaal.

In de volgende hoofdstukken geeft de Commissie in meer detail weer welke informatie in het MER moet worden opgenomen. De Commissie bouwt in haar advies voort op de startnotitie. Dat wil zeggen dat in dit advies niet wordt ingegaan op de punten die naar de mening van de Commissie in de startnotitie voldoende aan de orde komen.

2. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING

2.1 Achtergrond

Hoofdstuk 2.3 van de startnotitie gaat in op het nut en de noodzaak van een (centraal) containertransferium ten oosten van de zogenaamde ruit van Rotterdam, langs de A15. Beschrijf in het MER het nut en de noodzaak zodanig, dat het ook begrijpelijk is voor diegenen die geen kennis hebben van containerlogistiek. Beschrijf daarbij in hoeverre de realisatie van een centraal containertransferium bijdraagt aan de tweeledige doelstelling van het voornemen:

¹ Voor technische informatie over de m.e.r.-procedure, de rol van de Commissie, samenstelling van de werkgroep, en een overzicht van de door de initiatiefnemer aangeleverde stukken wordt verwezen naar bijlage 1. In bijlage 2 is een overzicht van de zienswijzen en adviezen opgenomen.

- het vergroten van de efficiency van vervoer van containers van en naar de Maasvlakte. Ga in op zowel de absolute als de relatieve bijdrage van het transferium aan het totale goederentransport van de Maasvlakte tot in het achterland en vice versa.² Onderbouw de capaciteit van het transferium in de context van dit totale goederentransport.
- het beperken van de doorstromingsproblematiek en milieuhinder rond de ruit van Rotterdam.

2.2 Beleid en besluiten

De startnotitie gaat vrijwel niet in op het geldende beleid en de te nemen besluiten. Beschrijf in het MER het relevante nationale, provinciale en lokale beleid en wet- en regelgeving. Geef aan welke concrete randvoorwaarden hieruit voortkomen voor het initiatief. Bespreek vooral die kaders die direct van invloed zijn op de milieuaspecten van het voornemen.

Het MER wordt opgesteld ten behoeve van de besluitvorming over de wijziging van het bestemmingsplan. De Commissie adviseert in het MER op te nemen welke besluiten nog meer nodig zijn voor de realisatie van het voornemen en wie deze besluiten dient te nemen.

3. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

3.1 Algemeen

Het containertransferium wordt uitgevoerd door aanleg van een langskade die ruimte biedt voor drie schepen van tenminste 90 meter lang en wordt ontsloten via de Edisonweg.

De startnotitie geeft aan dat in het MER alternatieven zullen worden onderzocht voor het type laad- en loskranen, het type machines voor vervoer van containers over het transferiumterrein en duurzame maatregelen met betrekking tot de processen op en de inrichting van het terrein.

De Commissie ziet in dat deze alternatieven de initiatiefnemer helpen om te komen tot een uitgewerkt voornemen. Voor het MER zou men zich echter kunnen beperken tot:

- alternatieven die aannemelijk maken dat het voornemen te realiseren is binnen de beschikbare milieuruimte;
- inzicht in maatregelen die mogelijk zijn om de milieueffecten te minimaliseren.

² Besteed aandacht aan de (status van de) initiatieven voor containertransferia in Amsterdam en Moerdijk.

3.2 Meest milieuvriendelijke alternatief

Het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) moet:

- uitgaan van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming en/of verbetering van het milieu;
- binnen de competentie van de initiatiefnemer liggen.

De startnotitie bevat een aanzet voor een mma. De Commissie adviseert om daarnaast ook aandacht te besteden aan maatregelen ter verbetering van de nautische veiligheid en de verkeersveiligheid (met name voor fietsers).

4. **BESTAANDE MILIEUSITUATIE EN MILIEUGEVOLGEN**

De startnotitie geeft goed weer welke milieuaspecten in het MER aan de orde zullen komen. In het MER kunnen de bestaande milieusituatie en de milieugevolgen van het voornemen worden uitgewerkt voor de in de startnotitie weergegeven aspecten. Op hetgeen in de startnotitie is aangegeven heeft de Commissie de volgende aanvullingen.

4.1 Lokale verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid

Beschrijf in het MER de effecten op de afwikkeling van het wegverkeer tussen het containertransferium en de A15. Geef daarbij specifiek aan of de capaciteit van de kruispunten voldoet en of maatregelen aan deze kruispunten noodzakelijk zijn.

Het vrachtverkeer van en naar het transferium kruist de doorgaande fietsroute van Alblasterdam naar Papendrecht, die veel door scholieren wordt gebruikt. Breng de effecten van het voornemen op de veiligheid voor fietsers in beeld en geef aan welke maatregelen getroffen kunnen worden om de veiligheid te verbeteren.³

4.2 Nautische veiligheid

Beschrijf in het MER:

- de hinder die passerende scheepvaart op de Noord kan ondervinden van manoeuvrerende en aan de langskade afgemeerde schepen;
- de hinder die aan de langskade afgemeerde schepen kunnen ondervinden van passerende scheepvaart;
- de effecten voor passerende scheepvaart tijdens de aanleg van de langskade;
- de maatregelen die mogelijk zijn om bovenstaande effecten te beperken.⁴

In de startnotitie wordt aangenomen dat er voldoende ruimte en tijd beschikbaar is voor aan- en afmeermanoeuvres. Onderbouw deze aanname zoveel mogelijk kwantitatief.

³ Ook zienswijze nr. 5 vraagt hier aandacht voor.

⁴ Denk aan golfbrekers en aanvaarbeveiliging.

4.3 Bodem

Op de beoogde locatie voor het voornemen bevindt zich een voormalige vuilstort. Ook is er op een deel van de locatie teerhoudend asfaltgranulaat (TAG) toegepast. Beschrijf indien ter plaatse grondverzet nodig is, wat er met de te verwijderen grond en eventueel het te verwijderen TAG gebeurt.

4.4 Externe veiligheid

Geef in het MER de huidige situatie en de autonome ontwikkeling weer ten aanzien van transporten van gevaarlijke stoffen over weg, spoor- en water (aard, omvang, modal split, routing).

Tijdens het locatiebezoek is het de Commissie duidelijk geworden dat overslag van containers met gevaarlijke stoffen die vallen in klasse 1 en klasse 6 van de ADNR⁵ (en de ADR⁶) niet zal worden toegestaan. Onderbouw in het MER de te verwachten aantallen transporten van overige gevaarlijke stoffen (brandbare vloeistoffen, (brandbare) gassen, e.d.) als gevolg van het voornemen en de te verwachten verdeling naar de verschillende overige ADNR-klassen.

Breng, naast de in de startnotitie aangegeven risicoanalyse voor de weg en het transferium, ook de toename in risico in beeld als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen over het water (eventueel alleen kwalitatief onderbouwd).

5. OVERIGE ASPECTEN

Voor de onderdelen 'vergelijking van alternatieven', 'leemten in milieu-informatie', 'evaluatieprogramma' en 'samenvatting van het MER' heeft de Commissie geen aanbevelingen naast de wettelijke voorschriften.

⁵ ADNR is de afkorting van de Franse titel van het Europees verdrag over het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de Rijn: Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation du Rhin.

⁶ ADR is de afkorting van de Franse titel van het Europees verdrag over het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg: Accord Européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

BIJLAGE 1: Projectgegevens richtlijnenfase besluit-m.e.r.

Initiatiefnemer: Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Bevoegd gezag: gemeenteraad van Alblasterdam

Besluit: wijziging van het bestemmingsplan

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C4.1

Activiteit: Havenbedrijf Rotterdam N.V. heeft het voornemen om op bedrijventerrein Nieuwland te Alblasterdam een containertransferium te realiseren. Vrachtwagens en binnenvaartschepen kunnen hier containers ophalen en afleveren. Met binnenvaartschepen worden de containers vervoerd tussen het transferium en de containerterminals op de 1^e en 2^e Maasvlakte.

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure in "De Klaroen" d.d. 23 september 2009

ter inzage legging startnotitie: 24 september t/m 4 november 2009

adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 18 september 2009

richtlijnenadvies uitgebracht: 8 december 2009

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

drs. L.C. Dekker (secretaris)

ir. C. van der Giessen

ir. A.J. Pikaar

M.A.J. van der Tas (voorzitter)

drs. G. de Zoeten

Werkwijze Commissie bij richtlijnenadvies:

In dit advies geeft de Commissie aan welke onderwerpen naar haar mening behandeld dienen te worden in het MER en met welke diepgang. De Commissie neemt hierbij de startnotitie als uitgangspunt.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie www.commissiemer.nl op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering:

- Containertransferium Alblasterdam. Startnotitie m.e.r.. Grontmij, 29 juli 2009;
- Container transferium. Marin, 17 december 2008.

De Commissie heeft kennis genomen van de zienswijzen en adviezen, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieustandigheden of te onderzoeken alternatieven. Een overzicht van de zienswijzen en adviezen is opgenomen in bijlage 2.

BIJLAGE 2: Lijst van zienswijzen en adviezen

1. RCE, Amersfoort
2. A. Noorlander en K. Boon, Alblasserdam
3. Michel Snieder, Alblasserdam
4. Waterschap Rivierenland, Tiel
5. Gemeente Papendrecht, Papendrecht

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Containertransferium Alblasserdam

Havenbedrijf Rotterdam N.V. heeft het voornemen om op bedrijventerrein Nieuwland te Alblasserdam een containertransferium te realiseren. Vrachtwagens en binnenvaartschepen kunnen hier containers ophalen en afleveren. Met binnenvaartschepen worden de containers vervoerd tussen het transferium en de containerterminals op de 1e en 2e Maasvlakte. Om de realisatie van de containerterminal mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Ten behoeve van de besluitvorming over deze wijziging wordt de m.e.r.-procedure doorlopen.

ISBN: 978-90-421-2922-1



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E mer@eia.nl

w www.commissiemer.nl

