

Erratum

Na de druk van deze startnotitie zijn een aantal inhoudelijke fouten geconstateerd. Deze konden niet meer gecorrigeerd worden voor de ter inzage legging en zullen, indien nodig, in het uiteindelijke milieueffectrapport gecorrigeerd worden.

Tekstuele wijzigingen

- Hoofdstuk 4, subparagraaf paragraaf 4.2 (p.17):
...Rijkswaterstaat, het bouwen van een afmeerkade niet toestaat. Dit moet gewijzigd worden in: *...Rijkswaterstaat, laden en lossen op de rivier de Noord, niet toestaat.*
- Hoofdstuk 4, subparagraaf paragraaf 4.2 (p.18, tweede alinea):
De overige vaart is reglementair verplicht om vaart te minderen bij passage van een kade. Dit moet worden gewijzigd in: *De doorgaande vaart is reglementair verplicht om vaart te minderen bij passage van een kade met afgemeerde schepen.*
- Hoofdstuk 4, subparagraaf paragraaf 4.2 (p.18, tweede alinea):
Hierbij kan men denken aan een methode om het schip start af te meren. Hier moet aan worden toegevoegd: *..., dit is door de doorgaande vaart echter niet waar te nemen.*
- Hoofdstuk 4, subparagraaf paragraaf 4.4 (p.20, laatste alinea van 4.4):
Er is met Rijkswaterstaat, de waterbeheerder, overeengekomen dat een ontheffing van maximaal 1 jaar gegeven zal worden voor het gebruik van de huidige kade. Dit moet worden gewijzigd in: *Er is met Rijkswaterstaat, de waterbeheerder, overeengekomen dat een BPR-ontheffing van maximaal 1 jaar gegeven kan worden voor het gebruik van de huidige kade.*
- Hoofdstuk 5, subparagraaf 5.3 (p. 26, onder kopje *Verkeersontsluiting rivierzijde*): Aan de alinea moet het volgende worden toegevoegd: *Voor zowel de tijdelijke variant (gebruik huidige kade voor maximaal 1 jaar) als de uiteindelijke variant (ingekaste langskade) is een ontheffing van het Binnenvaart Politie Reglement noodzakelijk, die bij Rijkswaterstaat zal worden aangevraagd.*
- Hoofdstuk 6, subparagraaf 6.1 (p. 32, tweede punt):
Intensiteiten en reistijden op de hoofdscheepvaartroute. Dit moet gewijzigd worden in: *Vlotheid en veiligheid op de hoofdscheepvaartroute (rivier de Noord).*

Toevoeging

- Tot de Startnotitie MER Containertransferium behoort een bijlage. Het betreft een memo van Rijkswaterstaat Zuid-Holland d.d. 27 augustus 2009 met als onderwerp: *WBR- c.q. waterhuishoudkundige aspecten ten behoeve van de startnotitie MER Containertransferium Alblasterdam.*