



Commissie voor de
milieueffectrapportage

A29 Vaanplein - Barendrecht

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

19 mei 2010 / rapportnummer 2309-49



OORDEEL OVER HET MER

Rijkswaterstaat Zuid Holland is initiatiefnemer voor het realiseren van een vierde rijstrook aan de westelijke rijbaan van de A29 tussen het Vaanplein en de aansluiting Barendrecht. Voor het (ontwerp)tracébesluit wordt een procedure voor de milieueffectrapportage doorlopen.¹ De Minister van Verkeer en Waterstaat is bevoegd gezag in deze procedure.²

De Commissie is van mening dat de essentiële informatie voor besluitvorming in het MER aanwezig is. Het MER is goed leesbaar en uitgebreid gedocumenteerd en de milieueffecten van het voornemen zijn helder en overzichtelijk in beeld gebracht.

Bij de beoordeling en beschrijving van alternatieven in het MER plaatst de Commissie enkele kanttekeningen:

- een verbetering van de IC-verhouding³ op het studietraject (tabel 3.5) is weliswaar aanwezig, maar moet op grond van de data niet als 'positief (++)' maar tussen 'neutraal (0) en positief (++)' worden beoordeeld;
- in het MER wordt uitgegaan van *afwijkende* (hogere) grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en voor fijnstof (PM₁₀). Deze afwijkende grenswaarden kunnen worden toegepast bij projecten die deel uitmaken van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).⁴ Het project A29 maakt geen deel uit van het NSL en daarom dient te worden uitgegaan van normale grenswaarden. Omdat voor de concentraties NO₂ en PM₁₀ de normale grenswaarden, en dus ook de afwijkende grenswaarden, niet worden overschreden, maakt dit voor de beoordeling geen verschil;
- bij het uitvoeren van de berekeningen voor geluidsbelasting is, conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder, een correctie toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wegverkeer. Dit gegeven staat in het bijlagenrapport vermeld en past beter in het (voor een breder publiek toegankelijke) hoofdrapport;
- voor natuur (tabel 8.2 in het MER) scoort het MMA positief op 'verstoring' en 'vermesting en verzuring'. Het MER stelt dat maatregelen uit het MMA een positief effect op natuur kunnen hebben, omdat het aantal soorten in het plangebied kan toenemen. Dit kan echter niet beschouwd worden als een positieve score op verstoring, vermesting en verzuring, en daarom is de effectscore op deze aspecten niet correct.

¹ Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via www.commissiemer.nl onder *adviezen*.

² De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) heeft aangegeven af te zien van haar rol als medebevoegd gezag.

³ De verhouding tussen de verkeersintensiteit en wegcapaciteit.

⁴ Zie Wet Milieubeheer, Bijlage 2 Voorschrift 2.1a en 4.2.

Bovenstaande kanttekeningen hebben geen invloed op de conclusies in de samenvatting, maar kunnen wel van belang zijn voor de interpretatie van de informatie in het MER.

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing besluit-MER

Initiatiefnemer: Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland

Bevoegd gezag: De Minister van Verkeer en Waterstaat

Besluit: Het vaststellen van het tracé op grond van de Tracéwet

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C 1.4

Activiteit: Aanleg vierde rijstrook aan de westelijke rijbaan van de A29 tussen het Vaanplein en de aansluiting Barendrecht

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure in de Staatscourant van 29 juli 2009
ter inzage legging startnotitie: 31 augustus t/m 10 september 2009
adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 31 juli 2009
richtlijnenadvies uitgebracht: 8 oktober 2009
richtlijnen vastgesteld: 16 oktober 2009
kennisgeving MER in de Staatscourant d.d. 8 maart 2010
ter inzage legging MER: 9 maart t/m 19 april 2010
aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 15 maart 2010
toetsingsadvies uitgebracht: 19 mei 2010

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

dr. G.J. van Blokland
D. Spel (secretaris)
ir. J. Termorshuizen
M.A.J. van der Tas (voorzitter)

Werkwijze Commissie bij toetsing:

Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.10 van de Wet milieubeheer en de vastgestelde richtlijnen voor het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake, als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, alvorens het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie www.commissiemer.nl op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering:

- Ontwerp-Tracébesluit A29 Vaanplein-Barendrecht Besluittekst en toelichting

De Commissie heeft kennis genomen van de zienswijzen en adviezen, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieumomstandigheden of te onderzoeken alternatieven. Een overzicht van de zienswijzen en adviezen is opgenomen in bijlage 2.

BIJLAGE 2: Lijst van zienswijzen en adviezen

1. B.E. Maan, Den Bommel
2. J. Teunissen, Barendrecht
3. Stichting CO2 is nee, Barendrecht

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport A29 Vaanplein - Barendrecht

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft het voornemen om een vierde rijstrook aan te leggen aan de westelijke rijbaan van de A29 tussen het Vaanplein en de aansluiting Barendrecht. De huidige situatie wordt voor de doorstroming en de verkeersveiligheid niet optimaal geacht. Voor het nemen van een Tracébesluit wordt een m.e.r.-procedure doorlopen.

ISBN: 978-90-421-3068-5



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E mer@eia.nl

w www.commissiemer.nl

