



Ontwerp-Tracébesluit A12 Zoetermeer - Zoetermeer Centrum

Aanleg plusstrook

Status Eindversie

Vastgesteld op: 24 September 2010

De Minister van Verkeer en Waterstaat

ir. Camiel Eurlings

Ontwerp-Tracébesluit A12 Zoetermeer - Zoetermeer Centrum

Aanleg plusstrook

Status Eindversie

Inhoud

- 1** **Besluit** Error! Bookmark not defined.
- 2** **Indienen zienswijzen** Error! Bookmark not defined.

1 Besluit

Gelet op artikel 11, eerste lid, van de Tracéwet, stel ik het Ontwerp-Tracébesluit vast voor de realisatie van een plusstrook op de noordelijke rijbaan van de A12 tussen Zoetermeer en Zoetermeer Centrum, gelegen tussen km 15,80 en km 11,70.

Het Ontwerp-Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), één overzichtskaart en twee detailkaarten (II). Bij het Ontwerp-Tracébesluit hoort een toelichting (III) met 2 bijlagen. Deze toelichting en daarbij behorende bijlagen maken geen onderdeel uit van het Ontwerp-Tracébesluit.

Artikel 1 Aanpassingsmaatregelen

1. Op het wegvak A12 Zoetermeer – Zoetermeer Centrum worden op de noordelijke rijbaan tussen km 15,80 en km 11,70 de volgende aanpassingsmaatregelen getroffen:

- a. In de huidige middenberm en gedeeltelijk op de bestaande linkerrijstrook wordt tussen km 15,80 en km 11,70 een plusstrook gerealiseerd. Met deze wijziging wordt het aantal rijstroken, gedurende de openstelling van de plusstrook, aan de linkerzijde van de noordelijke rijbaan met één rijstrook uitgebreid.
- b. De bestaande rijstroken worden als gevolg van de realisatie van de plusstrook naar de rechterzijde van de noordelijke rijbaan tussen Zoetermeer en Zoetermeer Centrum verlegd, met als gevolg dat de bestaande vluchtstrook komt te vervallen. Op verschillende trajectdelen worden in het kader van deze verlegging de volgende rijstrookbreedtes gerealiseerd:

Situatie met 2 reguliere rijstroken plus plusstrook tussen km 15, 80 en km 12,90	Situatie met 3 reguliere rijstroken plus plusstrook tussen km 12,90 en km 11,70
Links: 3,50 m	Links: 3,50 m
Midden: nvt	Midden: 3,45 m
Rechts: 3,35 m	Rechts: 3,35 m
Spits: 2,75 m	Spits: 2,75 m

- c. Aan de rechterzijde van de te realiseren rijstrook worden van km 15.36 tot km 13.70 en van km 12.70 tot km 11.70 vluchtstroken gerealiseerd met een breedte van 3.60 meter. Op deze plekken komt de huidige busbaan te vervallen. Van km 13.70 tot km 12.70 blijft de huidige busbaan, met een breedte van 3.10, gehandhaafd.
 - d. Vanwege het gedeeltelijk vervallen van de busbaan mag de te realiseren vluchtstrook bij filevorming tevens gebruikt worden voor lijnbusverkeer. De maximum snelheid bedraagt 50km/uur voor lijnbussen op de vluchtstrook.
2. De aanpassingsmaatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten.

Artikel 2 Openstelling en sluiting plusstrook

1. De plusstrook wordt geopend:
 - a. Wanneer het aantal voertuigen in de betreffende rijrichting op het wegvak tussen Zoetermeer en Zoetermeer Centrum stijgt boven het aantal van 3.000 voertuigen per uur of.
 - b. Wanneer de plusstrook op de noordelijke rijbaan op het wegvak tussen Gouda en Zoetermeer geopend is of.
 - c. Bij calamiteiten of werkzaamheden, als één of meer rijstroken bij de plusstrook zijn geblokkeerd.
2. De plusstrook wordt gesloten:
 - a. Indien het aantal voertuigen in de betreffende rijrichting op het wegvak tussen Zoetermeer en Zoetermeer Centrum daalt onder het aantal van 3.000 voertuigen per uur.
 - b. Wanneer de plusstrook op de noordelijke rijbaan op het wegvak tussen Gouda en Zoetermeer gesloten is.
 - c. Wanneer de overige rijstroken, die als gevolg van calamiteiten of werkzaamheden waren geblokkeerd, weer vrij zijn.

Artikel 3 Maatregelen voor de verkeersveiligheid

1. Gedurende de periode dat de plusstrook geopend is, wordt de maximumsnelheid op de noordelijke rijbaan van het betreffende wegvak verlaagd van 120 km/u naar 100 km/u.
2. Op de plusstrook geldt een maximale toegestane voertuigbreedte van 2 meter.
3. Van km 11.80 tot km 11.90, van km 14,24 tot km 14,34 en km 14,91 tot 15,01 worden aan de rechterzijde van de rijbaan pechhavens gerealiseerd met een breedte van 3,50 meter. Deze pechhavens, die als zodanig op de detailkaarten zijn aangegeven, zijn voorzien van een praatpaal, een aanwezigheidsdetectie en aanvullende verlichting.
4. Ten behoeve van een beter zicht voor de weggebruiker wordt de bestaande openbare verlichting op het traject aangepast.
5. Ten behoeve van de visuele inspectie en bewaking van de plusstrook is het wegvak voorzien van camera's.
6. Ten behoeve van de zichtbaarheid voor de weggebruiker wordt de dynamische bebording waarop opening en sluiting van de plusstroken zijn aangegeven hoog geplaatst op masten of portalen.
7. Ten behoeve van een eenduidig wegbeeld wordt zorg gedragen voor uniformiteit in bebording, bewegwijzering, signalering en markering.

Artikel 4 Geluidmaatregelen en hogere waarden

1. Geluidmaatregelen

Als geluidmaatregel wordt zowel op de noordelijke als op de zuidelijke rijbaan tussen km 11,70 en km 15,80 tweelaags zeer open asfaltbeton aangebracht, dan wel een vergelijkbaar type wegdekverharding met minimaal dezelfde akoestische kwaliteit.

2. Vaststelling hogere waarden

In dit Tracébesluit worden op grond van de artikelen 87f en 87g van de Wet geluidhinder voor woningen hogere waarden vastgesteld, conform de hierna volgende tabel 1.

Tabel 1 Vast te stellen hogere waarden in de gemeente Zoetermeer aan de Rokkeveenseweg

Adres	Postcode	Waarneemhoogte (in m)	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (in dB)	Toepasselijke binnenwaarde *
Rokkeveenseweg 46	2712XZ	1,5	ZW	65	43
Rokkeveenseweg 46	2712XZ	4,5	ZW	66	43
Rokkeveenseweg 46 A	2712XZ	1,5	ZO	63	43
Rokkeveenseweg 46 A	2712XZ	4,5	ZO	64	43
Eerste Stationsstraat 188	2712HM	1,5	N	52	43
Eerste Stationsstraat 188	2712HM	4,5	N	55	43
Aburahout 1 H	2719MX	4,5	N	53	33
Aburahout 1 M	2719MX	4,5	N	54	33

* Norm voor de geluidsbelasting binnen in de woning

Artikel 5 Evaluatie

De Minister van Verkeer en Waterstaat zal, conform artikel 7.37 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de milieueffectrapport voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal gericht zijn op het meten/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, zal de nulsituatie (referentiekader voor de evaluatie) worden vastgelegd.

Artikel 6 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Het definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals opgenomen in de artikelen 1 en 2 kan afwijken met de volgende marges: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden ten opzichte van het Tracébesluit.
2. Voorts kan daarenboven indien verdere (technische) uitwerking of optimalisatie dat wenselijk maakt met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. Afwijkingen zoals bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. Uit de wijzigingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
 - b. De bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden voor de geluidsbelasting worden niet overschreden en/of deze leiden niet tot nieuw vast te stellen hogere waarden;
 - c. Deze afwijkingen mogen niet leiden tot afwijking van de bij dit Tracébesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidsbelasting op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen als bedoeld in de Wet geluidhinder;
 - d. Het ontwerp wordt uitgevoerd binnen de begrenzing van dit Tracébesluit zoals aangegeven op de detailkaarten;
 - e. Er wordt geen onevenredige afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 7 Nadeelcompensatie

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven, en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de Minister van Verkeer en Waterstaat, op grond van artikel 20d, eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe.

Ter invulling van het gestelde in artikel 20d, eerste lid van de Tracéwet, is ter zake de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing, met uitzondering van artikel 2, eerste lid van voornoemde regeling.

Voor kabels en leidingen is de "Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999" dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en Energiened, VELIN en VEWIN van toepassing.

Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

2 Indienen zienswijzen

Reacties op het Ontwerp-Tracébesluit A12 Zoetermeer – Zoetermeer Centrum.

De Minister van Verkeer en Waterstaat zendt dit Ontwerp-Tracébesluit A12 Zoetermeer – Zoetermeer Centrum toe aan de betrokken bestuursorganen.

Bovendien ontvangen de gebruikers van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor volgens het Ontwerp-Tracébesluit het voornemen bestaat om in het Tracébesluit een hogere waarde vast te stellen het Ontwerp-Tracébesluit dan wel de strekking ervan, met de onderdelen van het Ontwerp-Tracébesluit die voor betrokkene redelijkerwijs van belang zijn.

Het Ontwerp-Tracébesluit wordt zes weken ter inzage gelegd op de volgende locaties:

- Het gemeentehuis van Zoetermeer,
Markt 10, Zoetermeer;
- Het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid-Holland,
Boompjes 200, Rotterdam;
- Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat,
Plesmanweg 1-6, Den Haag;

Ook is het Ontwerp-Tracébesluit te raadplegen via www.centrumpp.nl.

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een ieder aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het voorliggende Ontwerp-Tracébesluit.

Gedurende zes weken met ingang van de dag van ter inzage legging kan een ieder zijn zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren brengen bij:

Centrum Publiekparticipatie
A12 Zoetermeer – Zoetermeer Centrum
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet (online invullen van een reactieformulier) of per e-mail (onder vermelding van Ontwerp-Tracébesluit A12 Zoetermeer – Zoetermeer Centrum).

Internet: www.centrumpp.nl

Het Centrum Publiekparticipatie heette voorheen het Inspraakpunt.

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan een zienswijze op het Ontwerp-Tracebesluit A12 Zoetermeer – Zoetermeer Centrum ook mondeling naar voren worden gebracht tijdens een informatiebijeenkomst.

De data en locaties van de terinzagelegging en de informatieavond worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de (digitale) Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.