

Persbericht Nationale Structuurvisie Buisleidingen

Vastleggen buisleidingentracés vraagt om beter inzicht in veiligheid en natuur

In het MER voor de nationale Structuurvisie Buisleidingen is weliswaar voldoende rekening gehouden met de veiligheidsrisico's van vervoer van aardgas, olie (producten) en CO₂ bij het vastleggen van buisleidingentracés, maar de risico's van vervoer van andere chemische stoffen komen nog onvoldoende in beeld. Ook is niet duidelijk of leidingen door enkele natuurgebieden aangelegd kunnen worden zonder beschermde natuurwaarden aan te tasten. De Commissie m.e.r. adviseert de minister van Infrastructuur en Milieu aanvullende informatie te geven voordat zij de Structuurvisie vaststelt.

Het project

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) stelt een Structuurvisie op die leidraad is voor het aanleggen van nieuwe en het uitbreiden van bestaande buisleidingentracés voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het gaat om vervoer van aardgas, olie(producten), chemische stoffen en CO₂.

De Structuurvisie wil:

- op strategisch niveau vastleggen welke buisleidingentracés vanuit nationaal belang cruciaal zijn en hoe op basis van principes als bundeling en breedte van de vrijwaringszone, leidingentracés gesitueerd worden;
- op lokaal niveau het ruimtelijk borgen van leidingstroken in bestemmingsplannen vastleggen.

Vastleggen buisleidingentracés

Veiligheid

In het MER wordt terecht de conclusie getrokken dat voor het vervoer van gas en olie(producten) door buisleidingen er geen onacceptabele risico's zullen zijn. Maar voor het transport door buisleidingen van andere chemische stoffen is het veiligheidsbeleid nog in ontwikkeling. Het MER veronderstelt dat ook voor die chemische stoffen binnen de buisleidingenstrook aan de veiligheidsnorm (PR10⁻⁶ contour) kan worden voldaan. Of dit haalbaar is, is onzeker. Het MER geeft geen antwoord op de vraag welke consequentie aan deze onzekerheid verbonden moet worden. Een consequentie zou kunnen zijn dat het transport van een aantal risicovolle chemische stoffen beperkt wordt of het vervoer op specifieke tracés wordt verboden. Voor deze stoffen is voor gemeenten onduidelijk welke ruimtelijke ontwikkelingen zij rond de buisleidingenstrook nog kunnen verantwoorden en mogelijk maken.

Natuur

Het MER laat zien dat in veel gevallen via aanpassing van het tracé van de buisleiding aantasting van natuurwaarden voorkomen kan worden. Maar voor een aantal Natura 2000-gebieden blijkt dit niet mogelijk en doorsnijdt de buisleidingenstrook de natuurgebieden. De gevolgen van de doorsnijding op de natuurdoelen van de gebied worden in het MER niet beschreven, terwijl een effectbeoordeling in de vorm van een Passende beoordeling in het kader van de Natuurbeschermingswet verplicht is.

Noot voor de redactie

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie onder projectnummer 2299.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Veronica ten Holder, tel. 030 – 234 76 66 of mobiel: 06 – 310 464 79.

Commissie voor de milieueffectrapportage
28 september 2011
voor onmiddellijke publicatie

Grensoverschrijdende passages

Het MER geeft geen informatie over effecten in Duitsland en Vlaanderen bij grensoverschrijdende aansluitingen. Uit de reacties van Vlaamse en Duitse gemeenten blijkt dat enkele grenspassages niet zonder meer mogelijk zijn. Nader onderzoek is dus nodig naar de haalbaarheid van deze grenspassages voordat strategische keuzen over tracés op Nederlands grondgebied vastgesteld worden.

Advies Commissie

Bovenstaande informatie is essentieel om een goed onderbouwd besluit te kunnen nemen over de ligging van tracés. De Commissie adviseert om op deze punten aanvullende informatie te geven voordat een besluit genomen wordt over de Structuurvisie.

Inpassing op gemeentelijk niveau

De Structuurvisie beoogt ook de ruimtelijke borging van de buisleidingstracés op gemeentelijk niveau in bestemmingsplannen te regelen. Hiervoor is het detailniveau van de informatie in het MER niet op alle onderdelen toereikend. In veel reacties wordt hier ook op gewezen.

Commissie voor de m.e.r.

De Commissie voor de milieueffectrapportage is een onafhankelijke commissie van deskundigen. Zij adviseert over de inhoud en kwaliteit van milieueffectrapportages; zij spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van een initiatief.

Informatie over het werk van de Commissie is te vinden op www.commissiemer.nl.