











LEGENDA

-  Gebiedsgrens
-  Gemeentegrens











Functionele hoofdstructuur



-  Transformatie naar wonen en stedelijke economie
-  Herstructurering met havengerelateerde economie
-  Intensivering haven economie
-  Transformatie naar onderwijs en creatieve bedrijvigheid
-  Zoeklocatie drijvende bebouwing
-  Zoeklocatie combinatie drijvende bebouwing + binnenvaart
-  Haven economie (zoeklocatie wonen en stedelijke economie na 2030)

Ruimtelijke hoofdstructuur

-  Snelweg
-  Stedelijke wegen
-  Lokale wegen
-  Metrolijn + station
-  Tramlijn
-  Goederenspoorlijn
-  Brug voor langzaam verkeer

Zoekruimte

-  Nieuwe Oeververbinding (brug of tunnel)
-  Nieuwe ontsluitingsstructuur
-  Opwaarderen tot stedelijke weg
-  Park & Ride locatie
-  Metrostation
-  Halte hoogwaardig openbaar vervoer
-  Tramlijn
-  Verbinding binnendijks- buitendijks voor langzaam verkeer
-  Brug voor langzaam verkeer
-  Indicatie aanlegplaatsen vervoer over water tot 2025

-  Openbare kade
-  Gedeeltelijke openbare kade
-  Groene dijk
-  Rivierpark of groene verblijfsplek
-  Zichtlijnen
-  Havenpanorama