

2226-20

Samenvatting Milieueffectrapport Aardgaswinning K5CU

projectnr. 14207-195179
revisie 01
augustus 2009



Initiatiefnemer

Total E&P Nederland B.V.
Postbus 93280
2509 AG DEN HAAG



Het Milieueffectrapport is opgesteld
door Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.



Total E&P Nederland in het kort

Total E&P Nederland houdt zich bezig met de opsporing en productie van aardgas in Nederland en op het Nederlandse deel van de Noordzee. Het hoofdkantoor staat in Den Haag en in Den Helder bevindt zich het magazijn. Met ruim 20 offshore-gasproductie-installaties worden jaarlijks miljarden kubieke meters aardgas geproduceerd. Total E&P Nederland is één van de grotere gasproducenten van Nederland.

Total E&P Nederland is een dochteronderneming van Total S.A. dat actief is op alle terreinen van de olie- en gasindustrie, zowel upstream (opsporing, ontwikkeling, winning en productie van olie en gas alsmede productie van vloeibaar gas) als downstream (raffinage, marketing, verkoop en transport van ruwe olie en olie- en gas producten).

Afbeelding op de voorzijde:

Artistiek impressie van het te realiseren satellietplatform K5CU

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	3
2	Voorgenomen activiteit	5
3	Milieuaspecten van calamiteiten	13
4	Omschrijving van het studiegebied	15
5	Gevolgen voor het milieu	21
6	Alternatieven en effectbeperkende maatregelen	25
7	Leemten in kennis en evaluatieprogramma	29

Datum vrijgave

18 augustus 2009

beschrijving revisie 01

definitief

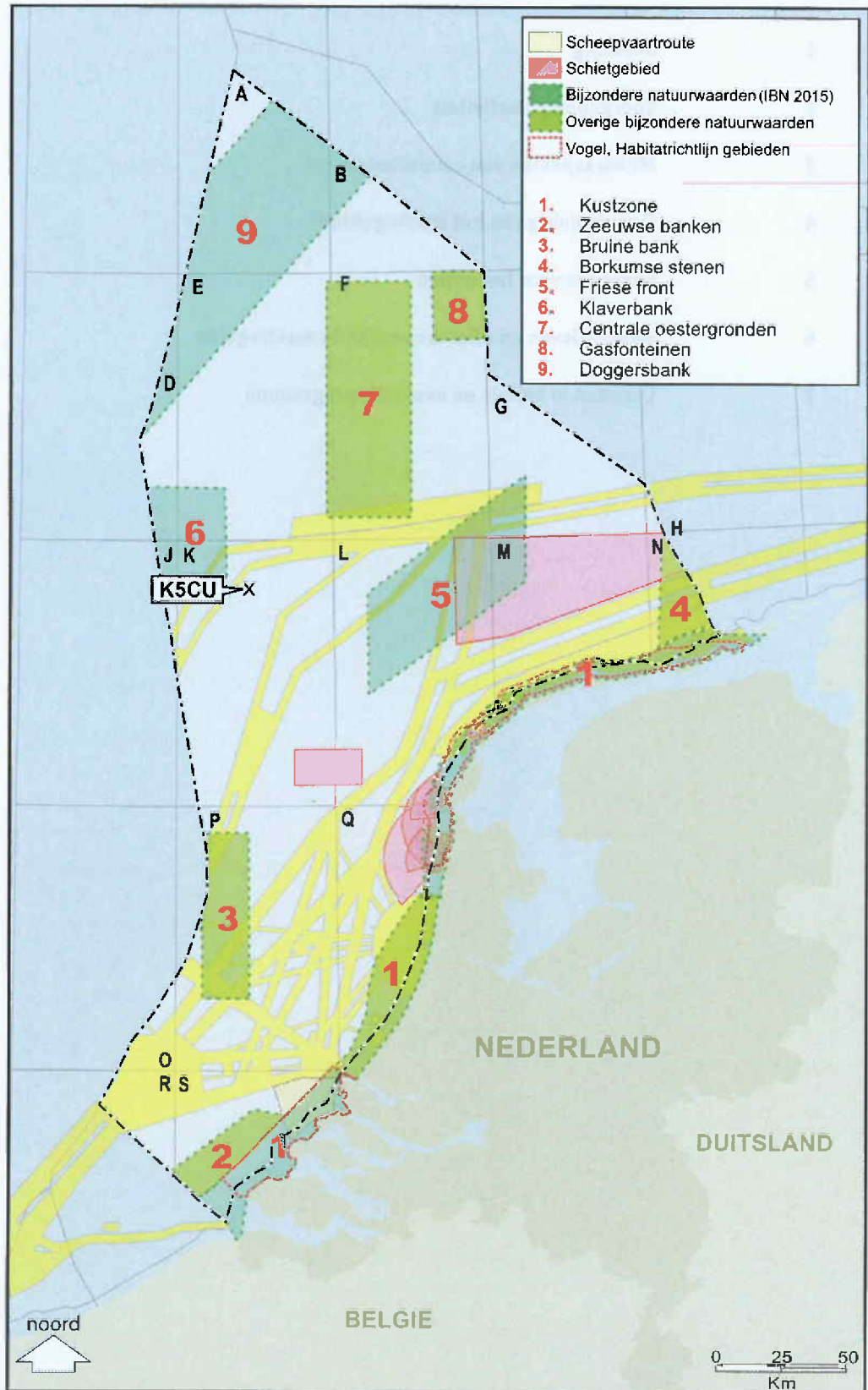
goedkeuring

E. Koomen 

vrijgave

A. Kant 


oranjewoud

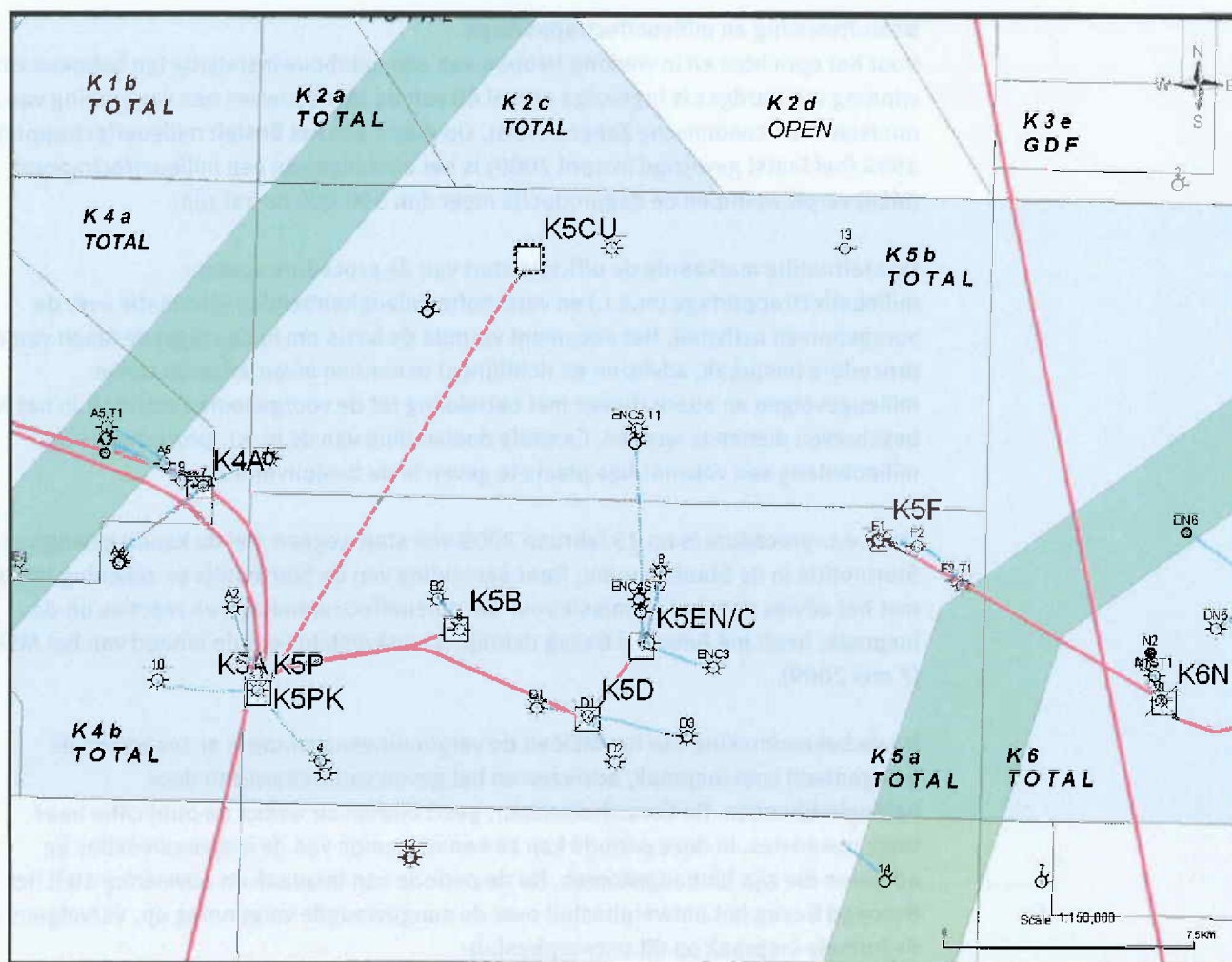


Figuur 1.1: Voorgenomen situering platform K5CU

1 Inleiding

Total E&P Nederland (TEPNL) is van plan om in blok K5b op het Nederlands deel van het Continentaal Plat (het NCP) een gasveld in exploitatie te nemen vanaf een satellietplatform genaamd K5CU. De voorgenomen locatie voor dit platform ligt op circa 130 km ten noordwesten van Den Helder (zie figuur 1.1).

Gewonnen gas zal via een aan te leggen pijpleiding van circa 15 km naar het bestaande puttenplatform K5A (zie figuur 1.2) worden getransporteerd en vandaar via de bestaande WGT (WestGasTransport)-leiding worden afgevoerd naar de gasbehandelingsinstallatie te Den Helder.



Figuur 1.2: Aansluiting (pijpleiding) van K5CU op puttenplatform K5A

Doel van het voornemen aardgaswinning

Het voornemen betreft het plaatsen en in bedrijf nemen van een onder normale bedrijfsomstandigheden onbemand productieplatform, het satellietplatform K5CU. Volgens de planning wordt het platform in 2010 geïnstalleerd en in het tweede kwartaal van 2011 in bedrijf genomen.

Met het voornemen wordt de economisch en milieutechnisch verantwoorde ontginning van het gasveld in het blok K5b beoogd.

Verwacht wordt dat deze winning gedurende een periode van circa 20 jaar zal plaatsvinden.

Er zal een onbemand gasproductieplatform worden geplaatst met een behandelingscapaciteit van 3 miljoen Nm³ aardgas per dag. Er zullen 4 productieputten worden geboord. Er zijn mogelijkheden om later nog 4 extra productieputten te boren.

De voorgenomen winning van gas van het aardgasveld K5b draagt bij aan de uitvoering van het kleine-veldenbeleid en is van belang voor de voorzieningszekerheid in Nederland. Naast de energievoorziening betreft het belang van de gaswinning ook de werkgelegenheid, met name de activiteiten voor het in productie nemen van het aardgasveld en voor het onderhoud.

Besluitvorming en milieueffectrapportage

Voor het oprichten en in werking hebben van een mijnbouwinstallatie ten behoeve van de winning van aardgas is ingevolge artikel 40 van de Mijnbouwwet een vergunning van de minister van Economische Zaken vereist. Op grond van het Besluit milieueffectrapportage 1994 (het laatst gewijzigd in april 2009) is het opstellen van een milieueffectrapport (MER) verplicht indien de dagproductie meer dan 500.000 m³ zal zijn.

De startnotitie markeerde de officiële start van de procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) en verschaftte belanghebbenden informatie over de voorgenomen activiteit. Het document vormde de basis om in de volgende fasen van deze procedure (inspraak, adviezen en richtlijnen) te kunnen inventariseren welke milieugevolgen en alternatieven met betrekking tot de voorgenomen activiteit in het MER beschreven dienen te worden. Centrale doelstelling van de m.e.r.-procedure is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming.

De m.e.r.-procedure is op 25 februari 2009 van start gegaan met de kennisgeving van de Startnotitie in de Staatscourant. Naar aanleiding van de Startnotitie en rekening houdend met het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage en reacties uit de inspraak, heeft het Bevoegd Gezag richtlijnen vastgesteld voor de inhoud van het MER (7 mei 2009).

Na de bekendmaking van het MER en de vergunningsaanvraag is er zes weken de gelegenheid voor inspraak, adviezen en het geven van zienswijzen door belanghebbenden. De Commissie-m.e.r. geeft binnen elf weken na publicatie haar toetsingsadvies. In deze periode kan ze kennis nemen van de inspraakreacties en adviezen die zijn binnengekomen. Na de periode van inspraak en advisering stelt het Bevoegd Gezag het ontwerpbesluit over de aangevraagde vergunning op. Vervolgens start de formele inspraak op dit ontwerpbesluit.

2 Voorgenomen activiteit

Gaswinning met platform K5CU

Het voornemen betreft het plaatsen en in bedrijf nemen van een onder normale bedrijfsomstandigheden onbemand productieplatform, het satellietplatform K5CU in het blok K5b.

Gewonnen gas zal via een aan te leggen pijpleiding van circa 15 km naar het bestaande puttenplatform K5A worden getransporteerd en vandaar via de bestaande WGT-leiding worden afgevoerd naar de gasbehandelingsinstallatie te Den Helder.

Het K5A platform is onderdeel van het K5 Centraal Complex (K5CC). Dit bestaat uit drie, door middel van bruggen, aan elkaar verbonden platformen:

K5A - Het puttenplatform

Op dit platform bevinden zich naast aardgasproductieputten ook de aanlandingen van de gasimport- en glycolexportleidingen van verschillende satellietplatformen waaronder K5CU alsmede de aardgasexporttransportleiding. Tevens kan hier een eerste behandeling van het aardgas plaatsvinden afhankelijk van de aardgaskwaliteit.

K5P - Accommodatie en process platform

Op dit platform bevinden zich de verblijven voor de bemanning, technische ruimten en het process gedeelte om onder andere het aardgas op transportkwaliteit te brengen.

K5PK - Compressieplatform

Op dit platform bevinden zich compressorinstallaties om het aardgas op de vereiste transportdruk te brengen.



Figuur 2.1: Platform vergelijkbaar met te realiseren satellietplatform K5CU

Het platform zal overeenkomstig het platform K4BE worden ontworpen (zie figuur 2.1) en omvat een helikopterdek (hoogste deel platform) en daaronder verschillende andere dekken. Het platform is onder normale omstandigheden onbemand. Verwacht wordt dat het platform ten behoeve van de normale onderhoudswerkzaamheden jaarlijks circa 6 à 7 keer wordt bezocht voor periodes van 5 of 7 opeenvolgende dagen per keer. Op het platform is een noodaccommodatie voor personeel (maximaal 6 personen) voorzien.

Op het satellietplatform K5CU zal slechts een beperkte gasbehandeling plaatsvinden (uitsluitend afscheiding van productiewater).

In eerste instantie zal het K5CU platform plaats bieden aan 4 putten. Voor eventuele latere aanvullende boringen zijn er mogelijkheden voor nog eens 4 extra putten (totaal dus maximaal 8 putten).

De voorgenomen activiteit is in een aantal deelactiviteiten te onderscheiden:

- plaatsing van satellietplatform K5CU;
- booractiviteiten;
- testen en schoonproduceren van geboorde put(ten);
- aanleg en gebruik van de gastransportleiding;
- modificaties aan het puttenplatform K5A;
- gasproductie;
- transportactiviteiten;
- onderhoud en inspectie;
- ontmanteling en verwijdering.

Onderstaand wordt ingegaan op deze deelactiviteiten en op transportactiviteiten die bij alle deelactiviteiten een rol spelen.

Plaatsing van het platform K5CU

De bouw van het jacket (onderbouw) en van de topsides (bovenbouw) zal aan wal plaatsvinden. De bouw van de topsides zal plaatsvinden in een overdekte hal. De oplevering van de apparatuur en de daarbij behorende ingebruikstellingstesten zullen grotendeels aan wal worden uitgevoerd.

Slechts een beperkt aantal activiteiten, alvorens tot ingebruikstelling van de installatie als geheel kan worden overgegaan, zullen na installatie op zee plaatsvinden.

De installatieactiviteiten omvatten het plaatsen van het jacket (hier is ongeveer 4 dagen voor gereserveerd) en het installeren van de bovenbouw, waarvoor 3 dagen is gereserveerd.

Voordat tot de daadwerkelijke plaatsing van de onderbouw wordt overgegaan, wordt de zeebodem ter plaatse onderworpen aan een 'seabed clearance' onderzoek, waarbij de zeebodem wordt gecontroleerd op de eventuele aanwezigheid van onbekende pijpleidingen, (telefoon)kabels, wrakken of andere mogelijke obstakels. Voor de installatie worden de onderbouw en bovenbouw bij de constructiewerf op een ponton geplaatst en vervolgens naar de offshore locatie gesleept en daar met behulp van een kraanschip geplaatst. De onderbouw wordt in de zeebodem verankerd met heipalen. Nadat de onderbouw is geplaatst en gefixeerd, wordt de bovenbouw geplaatst.

De onderbouw wordt in de zeebodem verankerd met 4 stuks 54" heipalen welke verticaal in de bodem zullen worden gedreven tot een diepte van ongeveer 52 meter onder het zeebed. Het heien zal geschieden met een hydraulische hamer. De duur van deze heiactiviteiten zal in totaal ongeveer 8 uur zijn.

Het K5CU platform is een onder normale omstandigheden onbemand satellietplatform waar partiële ontwatering van de gasstroom plaatsvindt. Het platform biedt ruimte aan de procesinstallaties zoals scheidingsvaten, opslagtanks voor chemicaliën, leidingwerk en afsluiters. Daarnaast zijn er voorzieningen voor reparatie en onderhoud aanwezig.

Vervoer van personen gaat per helikopter, terwijl de aan- en afvoer van materialen, brandstof en afval per schip wordt uitgevoerd.

Booractiviteiten, inclusief productiegereed maken

Het boren van de putten zal in twee fasen plaatsvinden. De eerste twee putten zullen worden geboord vóór de installatie van het platform (gepland in 2010).

