



beschikking

Datum	21 september 2010
Nummer	VENW/IVW-2010/11144
Onderwerp	Ontgrondingenwet; vergunning voor het winnen van zand op de Noordzee voor het aanleggen van de "Zandmotor Delflandse kust".

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

AANHEF

Rijkswaterstaat Zuid-Holland te Rotterdam heeft op 12 februari 2010 een aanvraag ingediend op grond van de Ontgrondingenwet (Ow) en het Besluit Ontgrondingen in Rijkswateren (Bor) bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Domein Waterbeheer.

De aanvraag is ingediend voor het tot 1 september 2015 winnen van in totaal 24 miljoen m³ zeezand in de Noordzee in de vakken Q16F1, Q16F2, Q16H, Q16H-oost en Q16J binnen het blok Q16 (welke naamgeving gebruikelijk is volgens de Mijnbouwwet). Het zand zal worden gebruikt voor de aanleg van de "Zandmotor Delflandse kust".

BESLUIT

- I. De Minister van Verkeer en Waterstaat verleent, op grond van de bij dit besluit behorende overwegingen en voorschriften, aan Rijkswaterstaat Zuid-Holland te Rotterdam, verder genoemd de vergunninghouder, vergunning op grond van de Ontgrondingenwet voor het winnen van maximaal 24 miljoen m³ zeezand in de vakken Q16F1, Q16F2, Q16H, Q16H-oost en Q16J van de Noordzee, binnen het blok Q16, zoals in coördinaten aangegeven op bijgaande tekening nr. NZWS 2010-0020, ten behoeve van de aanleg van de "Zandmotor Delflandse kust".
- II. Te bepalen dat van deze vergunning gebruik mag worden gemaakt tot 1 september 2015.



VOORSCHRIFTEN

Datum
21 september 2010

Nummer
VENW/IVW-2010/11144

1 Nadere omschrijving van de toegestane handelingen

- 1.1 De ontgronding heeft uitsluitend betrekking op het winnen van zand ten behoeve van het aanleggen van de "Zandmotor Delflandse kust" en mag alleen worden uitgevoerd in de vakken Q16F1, Q16F2, Q16H, Q16H-oost en Q16J, zoals in coördinaten aangegeven op bijgaande tekening NZWS 2010-0020.
- 1.2 Binnen de vakken kan de contactambtenaar een bepaald gedeelte van winning uitsluiten.
- 1.3 De bij de uitvoering van het werk vrijkomende onbruikbare specie wordt in overleg met de contactambtenaar op een door hem aan te geven plaats teruggestort.
- 1.4 Het ontgronden mag uitsluitend geschieden met sleephopperzuigers, waarvan de naam, soort en het vermogen ten minste één werkweek voor het inzetten schriftelijk aan de contactambtenaar en handhavingsambtenaar wordt opgegeven.
- 1.5 De vergunninghouder is verplicht de ontgrondingen uit te voeren conform het door het bevoegd gezag goedgekeurde ontgrondingenplan en monitoring- en evaluatieplan zoals omschreven in voorschrift 3 van deze voorschriften. Zonder goedgekeurd ontgrondingenplan en monitoring- en evaluatieplan mag de vergunninghouder geen zand winnen ten behoeve van het aanleggen van de "Zandmotor Delflandse kust".
- 1.6 Alle hopperzuigers dienen voorzieningen te hebben ter beperking van hun bijdrage aan de slibconcentraties in het bovenste deel van de waterkolom

2 Begin en einde van de ontgronding

- 2.1 De vergunninghouder wijst een contactpersoon aan die verantwoordelijk is voor naleving van het gestelde in deze vergunning. Vergunninghouder geeft naam en contactgegevens van deze contactpersoon ten minste vier weken voor de start van de activiteiten door aan de contactambtenaar en de handhavingsambtenaar.
- 2.2 De vergunninghouder stelt de handhavingsambtenaar ten minste twee weken voor aanvang schriftelijk in kennis van het voornemen om met de uitvoering van de ontgronding te beginnen.
- 2.3 De vergunninghouder stelt de handhavingsambtenaar ten minste twee weken voor staking schriftelijk in kennis van het voornemen om de uitvoering langer dan één maand te staken alsmede van het tijdstip waarop de zandwinactiviteiten weer worden hervat.
- 2.4 De vergunninghouder stelt de handhavingsambtenaar ten minste twee weken voor definitieve staking schriftelijk in kennis van het voornemen om de uitvoering van de ontgronding definitief te staken.



3 Wijze van ontgronden

- 3.1 Het zandwinnen moet geschieden over een aansluitend gebied tot een vlakke bodem tot een maximale diepte van 6 meter ten opzichte van de plaatselijke bodemligging is bereikt in de vakken Q16F1, Q16H en Q16H-oost en tot een maximale diepte van 2 meter in de reserve gebieden Q16F2 en Q16J bij voorkeur in de periode van september 2010 t/m maart 2011.
- 3.2 De zandwinvakken dienen bij voorkeur niet aangelegd te worden in de sector 15 tot 45 graden gedraaid (tegen de klok in) ten opzichte van de dominante getijstrooming. De helling van de zandwinvakken moet liggen tussen 1:7 en 1:10.
- 3.3 Er mag niet eerder ondiep zand worden gewonnen in de vakken Q16F2 en Q16J dan na uitputting van de overige vakken en/of een door het bevoegd gezag goedgekeurd verzoek waarin dit nader wordt gemotiveerd.
- 3.4 Aanwijzingen terzake van of vanwege de contactambtenaar of de handhavingsambtenaar moeten worden opgevolgd.
- 3.5 Het in te zetten materieel dient uitgerust te zijn met een door het bevoegd gezag goedgekeurd plaatsbepalingssysteem met randapparatuur en een goed werkende beladingsmeter.
- 3.6 De vergunninghouder dient ten minste zes weken voor de start van de werkzaamheden ter goedkeuring een ontgrondingenplan en een monitoring- en evaluatieplan in waarin de aspecten m.b.t de ontgrondingen inclusief de gekozen uitvoeringsvariant en conclusies uit het MER worden beschreven. Eventuele wijzigingen in deze plannen vergen de voorafgaande schriftelijke toestemming van het bevoegd gezag. Aan de goedkeuring kunnen voorwaarden worden verbonden.

Datum

21 september 2010

Nummer

VENW/IVW-2010/11144

HANDHAVING

4 Toezicht en controle

- 4.1 De handhavingsambtenaar heeft te allen tijde vrije toegang tot alle bij de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden in gebruik zijnde werktuigen, vaartuigen en inrichtingen.
- 4.2 Aan de handhavingsambtenaar moeten alle gewenste gegevens betreffende de in de vergunning bedoelde werkzaamheden worden verstrekt.
- 4.3 De vergunninghouder werkt, voor zover door het bevoegd gezag noodzakelijk wordt geacht, mee aan de uitoefening van geautomatiseerd toezicht.
- 4.4 De vergunninghouder is verplicht de eventueel door het bevoegd gezag aan boord van het winvaartuig geïnstalleerde registratie- en presentatieapparatuur operationeel te doen houden. Storingen aan genoemde apparatuur worden direct aan de handhavingsambtenaar gemeld.
- 4.5 Aanwijzingen terzake van of vanwege de handhavingsambtenaar moeten worden opgevolgd.



5 Verboden wingebied

- 5.1 Het ontgronden alsmede het ankeren van vaartuigen binnen een afstand van 500 meter van in gebruik zijnde kabels, zinkers en buizen is verboden.
- 5.2 Er mag geen zandwinning plaatsvinden nabij of in levende schelpenbanken.
- 5.3 Indien de vergunninghouder kabels, leidingen of andere voorwerpen aantreft die niet op de desbetreffende hydrografische kaart zijn aangegeven stelt hij de handhavingsambtenaar hiervan onmiddellijk in kennis.
- 5.4 De in het derde lid bedoelde kabels, leidingen of andere voorwerpen worden in coördinaten vastgelegd en schriftelijk aan de handhavingsambtenaar gemeld.

Datum

21 september 2010

Nummer

VENW/IVW-2010/11144

6 Informatie, regelmatig te verstrekken gegevens

- 6.1 De vergunninghouder verstrekt uiterlijk 14 dagen na afloop van de kalendermaand een definitieve opgave van de voorafgaande maand gewonnen hoeveelheid bodemmateriaal. Wanneer in genoemde periode geen bodemmateriaal is gewonnen, wordt hiervan eveneens opgave gedaan.
- 6.2 Per 500.000 m³ gewonnen bodemmateriaal wordt een voor die hoeveelheid representatief granulometrische analyse uitgevoerd.
- 6.3 De onder het eerste en tweede lid gevraagde gegevens worden onder vermelding van plaats en tijdstip van winnen alsmede de bestemming van het bodemmateriaal schriftelijk aan de contactambtenaar gemeld.

7 Hinder aan derden, verloren gaan van voorwerpen

- 7.1 Er mag geen belemmering of hinder aan de scheepvaart worden veroorzaakt door het gebruik maken van deze vergunning. Aanwijzingen ter zake van of vanwege het bevoegd gezag moeten worden opgevolgd.
- 7.2 De vergunninghouder stelt de handhavingsambtenaar onmiddellijk in kennis van het zinken of verloren gaan van vaartuigen, werktuigen, inrichtingen, ankers of andere voorwerpen gebruikt bij de werkzaamheden als bedoeld in deze vergunning.
- 7.3 Het bevoegd gezag stelt een termijn waarbinnen de vergunninghouder deze vaartuigen, werktuigen, inrichtingen, ankers of andere voorwerpen moet opruimen.

8 Cultuurhistorisch belangrijke, archeologische vondsten

- 8.1 Indien tijdens de uitvoering van de ontgronding voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van cultuurhistorisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, wordt de ontgronding ter plaatse onmiddellijk gestaakt.
- 8.2 De vindplaats van de in het eerste lid genoemde voorwerpen, sporen of overblijfselen worden zo spoedig mogelijk gemarkeerd en aan de contactambtenaar doorgegeven



- 8.3 Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan de directeur van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, Afdeling Beleid Maritiem Internationaal, t.a.v. Drs. P. Stassen of Drs. M.R. Manders, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort, telefoon 033-4217421 of 06-53712836, e-mail p.stassen@cultureelerfgoed.nl (meldingen kunnen tevens aan het Kustwachtcentrum worden doorgegeven).
- 8.4 De vergunninghouder neemt zodanige maatregelen dat verdere aantasting van aanwezige dan wel aangetroffen objecten zoveel mogelijk wordt voorkomen. Rondom belangrijke vondsten die gehandhaafd dienen te worden, wordt daartoe gewerkt met een buffer van 100 meter.
- 8.5 Zonodig wijst het bevoegd gezag een vervangend wingebied aan zoals voorzien in voorschrift 1.2.

Datum
21 september 2010
Nummer
VENW/IVW-2010/11144

9 Maatregelen bij bijzondere omstandigheden

- 9.1 Indien zich bij het gebruik van deze vergunning bijzondere omstandigheden voordoen, waardoor ernstige hinder of gevaar ontstaat voor de veiligheid van personen, de scheepvaart, de visserij, de waterkering of het mariene milieu, neemt de vergunninghouder zo snel mogelijk alle maatregelen die nodig zijn om de hinder of het gevaar te voorkomen dan wel te beperken.
- 9.2 De vergunninghouder meldt de bijzondere omstandigheden onmiddellijk aan het Kustwachtcentrum (thans telefoon 0900 0111 (alarmnummer) of 0223-542300/542603 Duty Officer, fax 0223-658358 of marifoonkanaal VHF 16).
- 9.3 De vergunninghouder meldt de handhavingsambtenaar schriftelijk hetgeen is voorgevallen.

10 Documenten aan boord

Een fotokopie van dit besluit moet steeds aanwezig zijn op de vaartuigen, werktuigen of inrichtingen welke in gebruik zijn bij de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden.

11 Aanwezigheid explosieven of (oefen)munitie in het wingebied

Indien explosieven of munitie wordt aangetroffen stelt de vergunninghouder de handhavingsambtenaar hiervan schriftelijk in kennis alsmede van de genomen voorzorgsmaatregelen.



OVERWEGINGEN

Datum
21 september 2010
Nummer
VENW/IVW-2010/11144

Inleiding

Het ingevolge deze vergunning te winnen zand, zal worden gebruikt voor de aanleg van de "Zandmotor Delflandse kust". De zandwingebieden betreffen het in het MER "Pilot Zandmotor Delflandse kust" vermelde Combinatiealternatief (put C) welke recentelijk als vak Q16H is gebruikt voor de versterking van de Delflandse kust, de vakken Q16H-oost Q16F-6meter, Q16F-2 meter en Q16J. De betreffende winlocaties zijn geselecteerd vanwege de in deze gebieden voorkomende geschikte zandkwaliteit (o.a. laag slibgehalte) en hun ligging op de kortst mogelijke afstand van de toepassingslocatie, waardoor het zand op de meest efficiënt mogelijke wijze gewonnen kan worden. Daarbij komt het voordeel van het winnen in al bestaande c.q. operationele zandwingebieden. Het betreft de vakken Q16F1, Q16F2, Q16H, Q16H-oost en Q16J binnen het blok Q16 (welke naamgeving gebruikelijk is volgens de Mijnbouwwet) gelegen in de Nederlandse territoriale wateren met een gezamenlijk oppervlak van 1364 ha.

De voor de suppletie benodigde zandkwaliteit (gewenste specificatie) is op verschillende diepten in de winlocaties globaal onderzocht en heeft geleid tot de aanvraag voor winlocaties met verschillende winningsdiepten inclusief de keuze voor twee reserve gebieden voor ondiepe winning binnen 2 km van de doorgaande NAP-20m lijn. De zandwinningen zullen worden uitgevoerd tot het moment dat de werkzaamheden zijn beëindigd dan wel de 24 miljoen m³ is gewonnen, doch uiterlijk tot 1 september 2015.

Toetsingskader

Sinds 1 september 1971 is de Ontgrondingenwet van kracht. Vervolgens is per 1 januari 1997 de Ontgrondingenwet gewijzigd en het Rijksreglement Ontgrondingen van kracht geworden. De belangrijkste wijzigingen voor zandwinning in de Noordzee zijn dat, vanaf laatstgenoemde datum, de Ontgrondingenwet van toepassing is op het hele Nederlandse deel van het continentaal plat en dat er voor de behandeling van een aanvraag om vergunning een recht (leges) wordt geheven. Ter zake van de behandeling van een door of vanwege de Minister van Verkeer en Waterstaat ingediende aanvraag om een vergunning wordt geen recht geheven.

Per 1 februari 2008 is de gewijzigde Ontgrondingenwet en het Besluit ontgrondingen in rijkswateren (Bor) in werking getreden. Het Bor is in werking getreden onder gelijktijdige intrekking van het Rijksreglement Ontgrondingen. De wijziging heeft vooral betrekking op de afbouw van de regierol van het Rijk en heeft daarin met name geleid tot het schrappen van een aantal bepalingen. Een andere belangrijke wijziging betreft de vervanging van het vergunningstelsel door algemene regels voor bepaalde categorieën ontgrondingen. Tegelijkertijd zijn nadere regels opgenomen in het Bor. In dit besluit worden categorieën van ontgrondingen genoemd die onder voorwaarden zijn vrijgesteld van de vergunningplicht en categorieën ontgrondingen waarbij de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht niet wordt toegepast. Tevens worden de rijkswateren waarin de Minister van Verkeer en Waterstaat bevoegd is vergunning te verlenen niet meer aangewezen bij algemene maatregel van bestuur maar bij ministeriële regeling.



Historie

Als eerste aanzet voor het rijksontgrondingenbeleid is in juni 1983 de Nota "Uitgangspunten, Probleemstelling en Doelstelling met betrekking tot het langetermijnbeleid voor de oppervlakedelfstoffenvoorziening", verschenen. In vervolg hierop is in april 1989 voor de lange termijn (2010) de "Landelijke beleidsnota voor de oppervlakedelfstoffenvoorziening" verschenen. De nota "Geground Ontgronden" alsook het "Structuurschema Oppervlakedelfstoffen" (juni 1996) zijn voor de korte, middellange en lange termijn (2020) verschenen. Het in genoemde documenten beschreven beleid is erop gericht om op een maatschappelijk verantwoorde wijze het gebruik van Noordzeezand te bevorderen.

Datum

21 september 2010

Nummer

VENW/IVW-2010/11144

Met de provinciale besturen is afgesproken dat de aangrenzende provincies een terughoudend beleid zullen voeren ten aanzien van de voorziening in de behoefte aan ophoogzand van Noord- en Zuid-Holland en Zeeland door winning op het land. Dit om het gebruik van Noordzeezand in de kustprovincies Noord- en Zuid-Holland en Zeeland te bevorderen. Voor wat betreft de belangenafweging winning op zee versus winning op het land gaat de voorkeur uit naar winning op zee, opdat de versnippering en aantasting van natuur en landschap op het land zullen afnemen. Het Regionaal Ontgrondingenplan Noordzee (RON) is door de Minister van Verkeer en Waterstaat op 20 april 1993 vastgesteld. Het RON/MER voorziet in het beleid ten aanzien van de winning van oppervlakedelfstoffen in de Noordzee.

Op 27 april 2004 heeft de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de Nota Ruimte vastgesteld. De Nota Ruimte benadrukt dat winning van bouwgrondstoffen van nationaal belang is en in beginsel plaatsvindt zeewaarts van de doorgaande NAP -20 meter dieptelijn.

Huidig beleid

Inmiddels is het ontgrondingenbeleid waar nodig geactualiseerd. Het beleid is verwoord in het Regionaal Ontgrondingenplan Noordzee 2 (RON 2) en de Nota Ruimte. Ten aanzien van het zandwinbeleid wordt het gebied buiten de doorgaande N.A.P. - 20 meter dieptelijn (in plaats van de fysieke N.A.P. -20 m dieptelijn) aangewezen voor het winnen van oppervlakedelfstoffen in de Noordzee. Naast het ondiep en kleinschalig winnen gaat het nieuwe beleid in op de mogelijkheden van dieptezandwinning ten behoeve van eventuele grote projecten, (diepe) winning van beton- en metselzand en de mogelijkheden van winning van ophoogzand/ suppletiezand in combinatie met beton- en metselzand. Het RON 2 stelt voorwaarden voor ontgrondingen op de Noordzee. Kleinschalige winningen (< 10 miljoen m³) mogen alleen ondiep (2 m) plaatsvinden. Daarnaast wordt de toepassing van overslagputten binnen de doorgaande -20m lijn niet langer uitgesloten. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat heeft in juni 2004 het RON2 vastgesteld en aan de Tweede Kamer aangeboden.

De ministerraad heeft op 8 juli 2005 het Integraal Beheerplan Noordzee 2015 (IBN 2015) vastgesteld dat vervolgens door de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat mede namens de ministers van Economische Zaken, van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en van Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal is aangeboden. In het IBN 2015 geeft het Rijk aan hoe, voortbouwend op het Noordzeebeleid uit de Nota Ruimte het beheer van de Noordzee komende 10 jaar gestalte krijgt waarbij rekening is gehouden met de voor het Noordzeebeleid van belang zijnde internationale kaders. Met het IBN 2015



is het beheersinstrumentarium voor het Nederlandse deel van de Noordzee voldoende om toekomstige ontwikkelingen die op de Noordzee afkomen in goede banen te leiden.

Datum
21 september 2010
Nummer
VENW/IVW-2010/11144

In december 2009 heeft het kabinet Het Nationaal Waterplan vastgesteld. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van de met ingang van 22 december 2009 van kracht geworden Waterwet. Het Nationaal Waterplan, dat ook structuurvisie is op grond van de Wet ruimtelijke ordening, vervangt op onderdelen het beleid uit de Nota Ruimte voor onder andere de Noordzee. Hierbij wordt meer nadruk gelegd op een gebiedsgerichte aanpak waarbij binnen de Europese kaders het kabinet prioriteit geeft aan activiteiten die voor Nederland van nationaal belang zijn. Het betreft onder andere voldoende ruimte voor zandwinning ten behoeve van de kustbescherming (tegengaan van overstromingsrisico's) en ophoogzand (voor toepassing op het land). Winning van ophoogzand in de Noordzee is van nationaal belang. In dit plan wordt ingezet op diepe zandwinning in plaats van de tot nu toe gebruikelijk 2 m diepe zandwinning.

Besluit Milieueffectrapportage

Op 29 september 2006 is een gewijzigd Besluit m.e.r. in werking getreden. De wijziging m.b.t. categorie C 16.2 houdt in dat thans een MER vereist is als de activiteit betrekking heeft op een winplaats van 500 ha of meer dan wel waar 10 miljoen m³ of meer wordt gewonnen, of op een aantal winplaatsen die tezamen 500 ha of meer omvatten, dan wel waar 10 miljoen m³ of meer wordt gewonnen en die in elkaars nabijheid liggen.

Bor en M.E.R.-plicht aangevraagde zandwingebieden

Op grond van de aangevraagde, te winnen, hoeveelheid van 24 miljoen m³ zand met een maximale windiepte van 6 meter ten opzichte van de bestaande bodemligging van de gebieden Q16F1 Q16H en Q16H-oost en de grootte van gebieden zijnde groter dan 500 ha. is de aanvraag M.E.R.-plichtig. Derhalve is het Bor niet van toepassing en wordt de procedure conform afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast.

Milieueffectrapport "Pilot Zandmotor Delflandse kust"

De aanvraag met bijbehorend milieueffectrapport "Pilot Zandmotor Delflandse kust" inzake de zandwinning (o.a. hoofdstuk 5,7 en 9) betreft het winnen van 24 miljoen m³ zand voor de uitvoering van het project "Pilot Zandmotor Delflandse kust". Het betreft een grootschalige winning tot maximaal 6 meter binnen de drie gebieden Q16F1 Q16H en Q16H-oost op de Noordzee met een gezamenlijk oppervlak van 687 ha., inclusief de mogelijkheid om indien noodzakelijk kleinschalig zand winnen tot maximaal 2 meter in de twee aangevraagde reserve gebieden Q16F2 en Q16J tot een maximaal oppervlak van 500 ha met een maximale hoeveelheid van 10 miljoen m³.

De activiteit is gebaseerd op het Voorkeursalternatief uit dit milieueffectrapport.

De Commissie-m.e.r. is van oordeel dat het MER goede informatie voor de besluitvorming over de Zandmotor en de voorliggende uitvoeringsalternatieven geeft. Daarnaast is de Commissie-m.e.r. van mening dat met in acht name van de in het MER aangegeven uitgangspunten de kans op (negatieve) effecten van de zandwinwerkzaamheden (en de aanleg van de Zandmotor) op (mariene) natuurwaarden klein is.



Dit MER is onder andere de onderbouwing van de bedoelde zandwinning en maakt daarmee integraal onderdeel uit van de onderhavige aanvraag. In een eerdere fase is reeds de mogelijkheid geboden om inspraak en advies te geven op het MER. Naar aanleiding van de op deze aanvragen afgegeven ontwerpbescherikkingen kunnen wederom zienswijzen worden ingediend.

Datum
21 september 2010
Numer
VENW/IVW-2010/11144

Op basis van de in het MER uitgevoerde effectvergelijking is het "Combinatie-alternatief" met winning tot maximaal 6 meter diepte in (deels bestaande) bestaande gebieden als Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA) aangemerkt. Aanvrager heeft op basis van de tot een bepaalde diepte voorkomende gewenste (specifieke) zandvoorkomens voor de aanleg van de Zandmotor de winvakken Q16F1, Q16H en Q16H-oost geselecteerd met een maximale winning van 6 meter. Derhalve kunnen deze vakken aangemerkt worden als het MMA. Conform het MMA is in artikel 3 lid 1 de maximale windiepte van 6 meter t.o.v. de oorspronkelijke bodemligging voorgeschreven. Daarmee wordt voorzien in een geleidelijke overgang van een deels bestaande ondiepe naar een diepe winning en de gelegenheid geboden, onderzoek te doen naar de in de diepere lagen voorkomende zandkwaliteit. De keuze voor de twee reserve-gebieden binnen twee kilometer zeewaarts van de doorgaande NAP-20m dieptelijn is onderdeel van het VKA en betreft een aanvullende maatregel op het MMA. Door de hoeveelheid zand die door klappen aangebracht kan worden te optimaliseren, kan de stikstofdepositie worden teruggebracht. Door de inzet van kleine sleep-hopperzuigers kan ook dicht bij de kust het zand door klappen worden aangebracht. Kleine hoppers kunnen echter maar tot een beperkte diepte het zand winnen. Door de zandwinning ook binnen 2 km zeewaarts van de doorgaande NAP -20m dieptelijn plaats te laten vinden kan de inzet van kleine hoppers worden geoptimaliseerd.

De conclusies van het MER "Winning suppletiezand 2008 t/m 2012" en MER "Pilot Zandmotor Delflandse kust" met betrekking tot deze locaties zijn als volgt samengevat:

▪ Ecologische effecten

Volgens het M.E.R. zal de voorgenomen activiteit kunnen leiden tot vernietiging van de zeebodem, toename van het slibgehalte en verstoring door de zandwinning en vaarbewegingen. De effecten hiervan kunnen op directe of indirecte wijze ingrijpen op de soorten en habitats die in de kustzone voorkomen.

▪ Effecten op zeebodem

De effecten van de ontgraving van de zeebodem beperken zich tot de locaties van de zandwinningen zelf. In eerste instantie wordt hierdoor de aanwezige bodemfauna vernietigd. Dit effect is tijdelijk aangezien herstel zal optreden in een periode van circa 2-4 jaar. Er zijn van het verlies aan bodemfauna geen effecten te verwachten op de rest van de voedselketen in de kustzone van de Noordzee (bodemdier etende vissen en vogels), aangezien nergens belangrijke schelpenbanken worden ontgraven en de overige bodemdieren niet limiterend zijn voor hogere trofische niveaus. Uit, de door IMARES, gedurende de afgelopen jaren uitgevoerde inventarisaties naar Ensis, Spisula en andere schelpdierbestanden (rapportnrs. C087/07, C069/08 en C086/09) in de Nederlandse kustwateren is gebleken dat er in en nabij de aangevraagde zandwingegebieden nagenoeg geen schelpenbanken voorkomen.



▪ Effecten van het slibgehalte

Het slibpercentage binnen het zoekgebied voor de zandmotor ligt globaal tussen de 1-1,5% waarbij opgemerkt dat lokaal iets hogere slibconcentraties kunnen voorkomen. Slib dat door de zandwinning vrijkomt in het water beperkt de lichtinval. Een toename van slib kan hierdoor een afname van de algengroei veroorzaken. In het voorjaar vermenigvuldigen de algen zich sterk door toename van de lichtintensiteit. Als het water troebeler wordt kan dit deze voorjaarsbloei vertragen. Op basis van modelberekeningen kan geconcludeerd worden dat er geen verschuiving van de voorjaarsbloei optreedt ten gevolge van de zandwinning zandmotor. Door de periode van winning met een maand te verkorten, kan vermindering van de voorjaarsbloei rond de zandwinput worden voorkomen. Deze aanvullende maatregel op het MMA, zal echter niet worden voorgeschreven om de initiatiefnemer de mogelijkheid te geven in de maand maart, uitgestelde werkzaamheden vanwege weersomstandigheden alsnog uit te voeren.

▪ Verstoring

De zandwinning en vaarbewegingen kunnen leiden tot verstoring van in de kustzone aanwezige vogel- en zeezoogdiersoorten. Er worden geen significante effecten verwacht. Het verstoringsoppervlak is klein in relatie tot het totale leef-/foerageergebied van de mogelijk aanwezige soorten; de verstoring kortdurend is (maximaal enkele minuten per uur tijdens de vaarbeweging); de soorten niet plaatsgebonden foerageren, waardoor er dus goede uitwijkmogelijkheden zijn. In de directe omgeving van baggerschepen wordt onder-watergeluid geproduceerd die tot gedragsbeïnvloeding van zeehonden zou kunnen leiden.

▪ Cumulatieve effecten

Een aantal andere zandwinprojecten vindt tegelijkertijd plaats met de zandwinning voor de zandmotor. Dat betekent dat er meer slib vrijkomt dan berekend voor de zandwinning voor de zandmotor. Om te bepalen of er cumulatieve effecten plaatsvinden zijn er door Deltares slibberekeningen uitgevoerd en het effect van het vrijgekomen slib op de primaire productie. Hieruit blijkt dat de zandwinning voor de zandmotor geen effect heeft op de tijdigheid van de voorjaarsbloei van algen en er derhalve voor dit effect geen cumulatieve effecten optreden met andere zandwin-activiteiten. In het geval van zandwinning voor de zandmotor kan er ook cumulatieve effecten optreden met andere zandwinprojecten op het gebied van verstoring van leefgebied en verstoring van soorten. Het verstoorde oppervlak van alle winningen samen is dermate klein dat er geen effect optreedt op de voedselbeschikbaarheid van soorten en een significant effect daarmee kan worden uitgesloten.

▪ Morfologie en waterbeweging

De effecten op waterbeweging en morfologie zijn beperkt van omvang, tijdelijk van aard en gering in vergelijking met de natuurlijke dynamiek van het gebied.

Datum

21 september 2010

Nummer

VENW/IVW-2010/11144



Beleid ten aanzien van de aanwijzing van de aangevraagde wingebieden

Het RON/MER, RON2, de Nota Ruimte, Het Nationaal Waterplan, IBN 2015, MER Winning suppletiezand Noordzee 2008 t/m 2012 en het MER "Pilot Zandmotor Delflandse kust" voorzien in een belangenafweging van de diverse gebruiksfuncties van de Noordzee. De navolgende aspecten worden hierin nader toegelicht.

Datum

21 september 2010

Nummer

VENW/IVW-2010/11144

Ecologie

Ingevolge het ontgrondingenbeleid, zoals opgenomen in RON/MER en RON2, dient de uitbreiding van de zeezandwinning op de Noordzee gepaard te gaan met zo min mogelijk ecologische consequenties. Tevens is bepaald dat met het RON/MER en het kustverdedigingbeleid de zandwinning buiten de toegangseu len alleen wordt toegestaan in gebieden met een minder rijk bodemleven, zeewaarts van de doorgaande N.A.P. -20 meter dieptelijn. Conform het RON/MER worden die gebiedsdelen aangewezen die de aantasting van de bodem, de bodemfauna en het verlies aan paaiplaatsen voor vissen tot een minimum beperken. In de aangevraagde gebieden, zoals toegelicht in het MER Winning suppletie-zand 2008 t/m 2012, worden geen significante effecten verwacht.

In het in uitvoering zijnde monitorings- en evaluatieprogramma worden de voorspelde effecten geëvalueerd. Dit monitorings- en evaluatieprogramma wordt door Rijkswaterstaat en "Stichting La Mer" (als initiatiefnemer namens de winners voor de MER Winning ophoogzand 2008 t/m 2017) uitgevoerd en niet door de individuele vergunninghouder zelf.

Natuur

Met de inwerkingtreding van de Natuurbeschermingswet (NB-wet) binnen de territoriale wateren op 1 oktober 2005, is Rijkswaterstaat niet langer het bevoegd gezag inzake de Vogel- en Habitatrichtlijn zaken. Vergunningaanvragen die na deze datum zijn ingediend en een mogelijk significant effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van zogenaamde Natura-2000 gebieden, moeten door de vergunningaanvrager onderzocht worden. Ieder project, plan of handeling dat een significant effect kan hebben op een Natura-2000 gebied, moet in het kader van de Ow-vergunning beoordeeld worden. Afhankelijk van deze beoordeling kunnen voorschriften opgenomen worden in de vergunning ter bescherming van de natuurbelangen.

Morfologie

Bij zeezandwinning buiten de doorgaande N.A.P. -20 meter dieptelijn zijn effecten op de morfologische ontwikkeling van de vooroever niet te verwachten. Uit onderzoek naar de morfologische en ecologische aspecten van zandwinning blijkt dat er geen wezenlijke verandering van wetenschappelijke inzichten of feiten zijn opgetreden sinds de publicatie van het RON/MER. Uit het MER blijkt dat er t.a.v. de waterbeweging en morfologie nauwelijks effecten optreden en er derhalve geen aanvullende maatregelen zijn voorgesteld. De bedoelde ontgronding wordt door het bevoegd gezag door periodiek uit te voeren lodingen gecontroleerd.

Cultuurhistorie en archeologie

Zeezandwinning is een bodemberoerende activiteit waarbij effecten op de archeologische waarden zijn te verwachten. In algemene zin zijn de Monumentenwet en de Mijnbouwwet van toepassing. De implementatie van het internationale Verdrag van Valletta (Verdrag van Malta) voorziet in onderzoek naar de vraag of archeologisch erfgoed in de bodem aanwezig is. Voorafgaande aan de



vergunningaanvragen worden potentiële wingebieden daaraan getoetst. Bij het vastleggen van de T0-situatie van het wingebied wordt door het bevoegd gezag in het wingebied onderzocht of archeologische waarden aanwezig zijn. De vergunninghouder wordt hiervan op de hoogte gesteld. Voorschrift 8 voorziet er in hoe te handelen wanneer archeologisch belangrijke vondsten tijdens de winactiviteiten worden aangetroffen.

Datum

21 september 2010

Nummer

VENW/IVW-2010/11144

Gebruiksfuncties

Het RON/MER, RON 2, Nota Ruimte, Het Nationaal Waterplan, IBN 2015 en het MER "Pilot Zandmotor Delflandse kust" voorzien in een belangenafweging van de diverse gebruiksfuncties van de Noordzee. Ten behoeve van de handhaafbaarheid daarvan en van de in de vergunning opgenomen voorschriften kan door of vanwege het bevoegd gezag registratie apparatuur aan boord van de vaartuigen geïnstalleerd worden. De uitkomst van de afweging tussen de diverse (nieuwe) gebruiksfuncties van de Noordzee kan leiden tot het geven van nadere aanwijzingen inzake de winning binnen het genoemde wingebieden. Uit het MER blijkt dat er t.a.v. de gebruiksfuncties nauwelijks effecten optreden. Derhalve worden in deze vergunning geen aanvullende maatregelen zijn voorgesteld. Gelet op de in de vergunningaanvraag gevraagde te winnen hoeveelheid zand, de ligging van het gebied (zeewaarts van de doorgaande N.A.P. -20 meter dieptelijn) en de in dit gebied voorkomende zandkwaliteit zijn de wingebieden zoals aangegeven op de bij deze vergunning behorende tekening aangewezen.

Zienswijzen

De ontwerpbesluiten op grond van de Waterwet en de Ontgrondingenwet alsmede het ontwerp projectplan met betrekking tot de Zandmotor hebben tegelijkertijd gedurende zes weken ter visie gelegen. Gedurende deze tijd hebben 10 belanghebbenden zelf of mede namens anderen zienswijzen ingediend.

De zienswijzen hebben inhoudelijk gezien geen betrekking op de ontwerpbeschikking voor het winnen van het zand voor de Zandmotor. Het besluit op de onderhavige vergunningaanvraag inzake de Ontgrondingenwet is dan ook conform de ontwerpbeschikking.

Beoordelen van de aanvraag en slotconclusie

In het kader van de belangenafweging is bij dit besluit een aantal afwegingen gemaakt.

De ontgrondingsvergunning is aangevraagd voor een periode van vijf jaar. Tot uiterlijk 1 september 2015 waarbij de feitelijke aanleg bij voorkeur plaatsvindt vanaf september 2010 t/m maart 2011.

Het RON/MER, RON 2, Nota Ruimte, Het Nationaal Waterplan, IBN 2015, MER Winning suppletiezand Noordzee 2008 t/m 2012 en het MER "Pilot Zandmotor Delflandse kust" voorzien in een zo optimaal mogelijke afstemming met de andere gebruiksfuncties van de Noordzee, zowel in ruimte als tijd.

De vergunning is hieraan getoetst dat, met inachtneming van de in de vergunning opgenomen voorschriften, de ontgroning voor het winnen van 24 miljoen m³ zand binnen de vakken Q16F1, Q16F2, Q16H, Q16H-oost en Q16J wordt toegestaan.



PROCEDURE

Datum
21 september 2010

Nummer
VENW/IVW-2010/11144

De procedure met betrekking tot de aanvraag om vergunning krachtens de Ontgrondingenwet volgt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure afd. 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van deze procedure is de ontwerpbeschikking gedurende zes weken na de bekendmaking ter visie gelegd. Tijdens deze periode konden zienswijzen worden ingebracht naar aanleiding van de ontwerpbeschikking.

ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR IVW/WATERBEHEER,

ing. H.M. Emond Msc



MEDEDELINGEN

Datum

21 september 2010

Nummer

VENW/IVW-2010/11144

Beroepsschrift

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit ter inzage is gelegd een beroepsschrift worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage, door belanghebbenden die een zienswijze hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit of die dit wegens dringende redenen niet hebben kunnen doen.

Het beroepsschrift dient te zijn ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- De dagtekening van het beroepsschrift;
- vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en zo mogelijk datum en kenmerk van het besluit;
- Een opgave van de redenen waarom u zich met het besluit niet kunt verenigen.

Tevens dient ten behoeve van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep is gericht te worden overgelegd.

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na indiening van het beroepsschrift kunt u, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een zodanig verzoek dient te worden gericht tot de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State en kan worden gezonden aan het hierboven vermelde adres. Zowel in verband met de behandeling van het beroep als in verband met het verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Omtrent de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen men dit dient te betalen krijgt u na indiening van het beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de Raad van State. Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 4 26 44 26). Een afschrift van het beroepsschrift en/of verzoek tot schorsing gaarne zenden aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat/Waterbeheer, Postbus 61, 8200 AB Lelystad en de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat dienst Noordzee (adres: Postbus 5807, 2280 HV Rijswijk ZH).

Aanwijzingen

Opgaven c.q. meldingen dienen te worden gericht aan de handhavings- of contactambtenaar.

a. binnen kantooruren:

A.C. Dijkshoorn (contactambtenaar)
tel. 070 - 3366642
M. de Krieger (handhavingsambtenaar)
tel. 070 - 3366835
Centraal telefoon nr. 070 - 3366600
Telefax 070 - 3900691

b. buiten kantooruren:

Hydro Meteo Centrum Rijnmond
Lange Kleiweg 34
2288 GK RIJSWIJK
Telefoon 070 - 3366800
Telefax 070 - 3951724



VERZENDLIJST

Datum

21 september 2010

Nummer

VENW/IVW-2010/11144

1. de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat, Postbus 20906,
2500 EX DEN HAAG
2. de directeur Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf
directie Vastgoed Regionale directie Zuid tav. de heer A. Morauw
Postbus 2222, 4800 CE Breda
3. directeur van de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en
Monumenten, Afdeling Beleid Maritiem Internationaal, t.a.v. Drs. P.
Stassen of Drs. M.R. Manders, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort;
4. KLPD Dienst Waterpolitie Unit Zeeuwse Stromen,
t.a.v. de heer J.L.A. Jansen, Kanaalweg 12, 4417 ER HANSWEERT
5. KPN Int. Network Services, OPS BWS Marine Planning,
Ambachtsweg 20B, 2222 AL KATWIJK AAN ZEE;
6. Stichting De Noordzee, t.a.v. drs. S. van den Akker, Projectleider
Mariene Ecologie, Drieharingstraat 25, 3511 BH UTRECHT;
7. Inspectie Verkeer en Waterstaat, Waterbeheer,
tav ing. H.M. Emond Msc, Postbus 61, 8200 AB LELYSTAD
8. Greenpeace Nederland, Oceanen Campagne.
Postbus 3946, 1001 AS AMSTERDAM;
9. Dienst Vastgoed Defensie, t.a.v. de heer B.F. de Ridder, Postbus
8002, MPC 55A, 3503 RA Utrecht.
10. Commissie voor de m.e.r., t.a.v. de heer S. Harkema
Postbus 2345, 3500 GH UTRECHT
11. Ministerie van LNV, directie Natuur, Landschap en Platteland
Tav dr. R.P. van Brouwershaven, Postbus 20401, 2500 EK DEN HAAG
12. Ministerie van VROM, tav de heer J. Buijf, IPC 645
Postbus 30945, 2500 GX DEN HAAG
13. Afd. Voorlichting van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Plesmanweg 1-6, 2597 JG DEN HAAG
14. Nederlandse Visserijbond, Postbus 64, 8300 AB EMMELOORD
15. Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart
Postbus 20904, 2500 EX DEN HAAG
16. Stichting Natuur en Milieu, Postbus 64, 8300 AB EMMELOORD
17. Ministerie van Economische Zaken, Postbus 20101, 2500 EC DEN HAAG
18. Rijkswaterstaat Waterdienst, tav de heer L. Bijlsma
Postbus 17, 8200 AA LELYSTAD
19. TNO/NITG, tav de heer C. Laban, Princetonlaan 6, 3584 CB UTRECHT
20. VBKO, tav de heer G. van Berkel, Postbus 474, 2800 AL GOUDA
21. Produktschap Vis, tav de heer H. Demkes,
Postbus 72, 2280 AB RIJSWIJK
22. ANWB, Postbus 93200, 2509 BA DEN HAAG
23. Rijkswaterstaat Waterdienst, tav mevrouw M. Meijerink
Postbus 17, 8200 AA LELYSTAD
24. Ministerie van LNV, Vestiging West, tav de heer W. Teerink
Postbus 19143, 3501 DC UTRECHT
- 25 t/m 34 (10 belanghebbenden die zelf of mede namens anderen zienswijzen
hebben ingediend n.a.v. de ontwerpbesluiten en het ontwerp projectplan),
zie ook Nota van Antwoord.



BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN

Datum
21 september 2010

Nummer
VENW/IVW-2010/11144

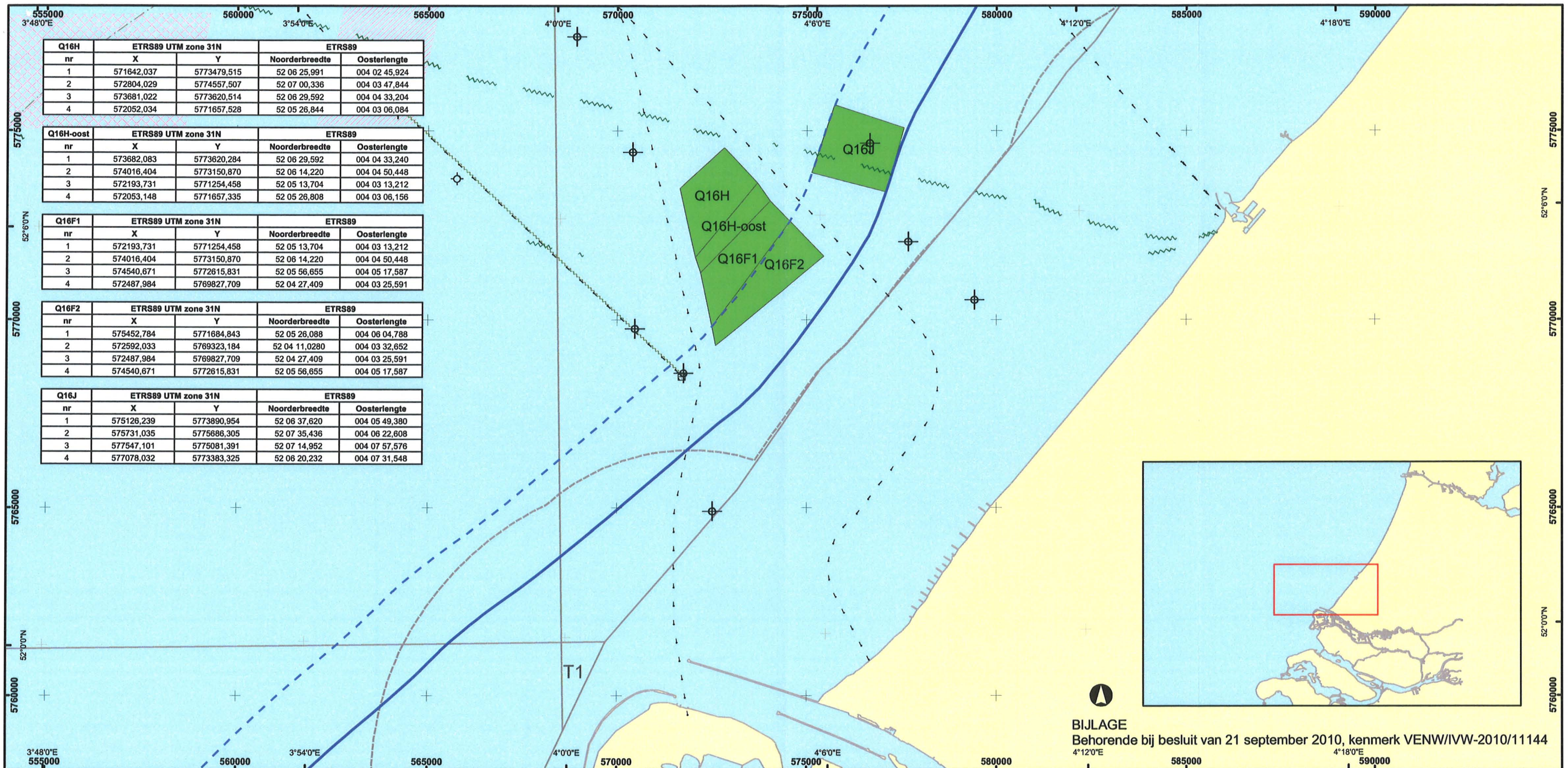
- Het bevoegd gezag: Inspectie Verkeer en Waterstaat namens de Minister van Verkeer en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat Noordzee, Lange Kleiweg 34, Postbus 5807, 2280 HV RIJSWIJK);
- De contactambtenaar: de voor deze vergunning aangewezen ambtenaar, werkzaam bij de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Noordzee en handelend namens het bevoegd gezag;
- De handhavingsambtenaar: de voor deze vergunning aangewezen ambtenaar, werkzaam bij de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Noordzee en handelend namens het bevoegd gezag;



BIJLAGE 2 TEKENING NZWS 2010-0020

Datum
21 september 2010

Nummer
VENW/IVW-2010/11144



BIJLAGE
Behorende bij besluit van 21 september 2010, kenmerk VENW/IVW-2010/11144

- Zandwingebied**
- Blokindeling Mijnwet**
- Militaire gebieden**
- Natura 2000 gebied Voordelta**
- Dieptelijnen (m tov N.A.P.)**
- Verkeerscheidingstelsel**
- Verkeerscheidingstelsel**
- Verkeerscheidingstelsel**
- Verkeerscheidingstelsel**

- Grenzen**
- Wrakken (ETRS89)**
- Boringen**

- Platforms**

- Kabels - Telecom**
- Kabels - Electra**
- Kabels - Umbilical**

- Leidingen**

Q16H, Q16H-oost, Q16F1, Q16F2 en Q16J door Rijkswaterstaat Zuid-Holland t.b.v Zandmotor nabij Ter Heijde

Opdrachtgever:	 RWS Noordzee directie Water en Scheepvaart Vergunningverlening (WSV) C. Dijkshoorn 070-3366642	Projectcode	10NZE9607_01		
		Kaartnummer	NZWS 2010-0020		
		Kaartserie	blad 1/1		
		Coördinatenstelsel	ETRS89 UTM zone 31N		
		Formaat	A3		
Opdrachtnemer:	 RWS Noordzee directie Water en Scheepvaart Meet- en Informatiedienst (WSM) HMCN 070-3366800	Schaal 1:100.000			