



BESLUIT

PROJECTPLAN WATERWET (rijkswaterstaatswerken)

Datum	21 september 2010
Nummer	ARP/2010.8443 I
Onderwerp	projectplan voor de realisatie van de pilot Zandmotor

De Minister van Verkeer en Waterstaat besluit, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, dit projectplan voor de pilot Zandmotor vast te stellen en de pilot Zandmotor overeenkomstig uit te voeren.

1. Projectbeschrijving

1.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de projectbeschrijving voor de aanleg van de pilot Zandmotor weergegeven. In eerste instantie wordt beschreven hoe de Delflandse kust momenteel wordt onderhouden. Vervolgens wordt ingegaan op de pilot Zandmotor en de uitvoeringswijze.

1.2 Aanleiding

Huidig onderhoud Delflandse kust

Een voldoende robuust kustfundament vormt de basis voor kustveiligheid, zodat het achterland beschermd is tegen overstromingen. Beleidsmatig is de zeewaartse begrenzing van het kustfundament aangegeven bij de NAP -20 m lijn; de gehele zone tot aan de binnenzijde van de duinen maakt deel uit van het kustfundament. De Basiskustlijn (BKL) komt ongeveer overeen met de laagwaterlijn. De BKL is in 1990 bepaald en vastgelegd. Het Rijk zorgt door middel van suppleties voor het op zijn plaats houden van de BKL. Door het handhaven van de BKL worden ook de kust, duinvoet en strand, gehandhaafd.

De kust tussen Hoek van Holland en Scheveningen is dynamisch. Continu wordt onder invloed van golven en stormen zand verplaatst tussen duinen en strand en tussen strand en diepere vooroever. Per saldo vindt een nettotransport van zand plaats in de richting van het Zuiderhavenhoofd van de haven van Scheveningen. Dit betekent dat voortdurend zand moet worden aangevuld om overal de kustlijn op zijn plaats te houden. Ook na de uitgevoerde kustversterking en realisatie van de pilot Zandmotor blijft periodiek kustonderhoud nodig.

Kustlijnzorg

Het onderhouden van de BKL en het kustfundament samen wordt kustlijnzorg genoemd. Het reguliere onderhoud vindt nu periodiek, meestal om de 5 jaar plaats. Op plaatsen die te veel zand hebben verloren worden daartoe suppleties uitgevoerd. Het gaat daarbij gemiddeld om 400.000 m³ per jaar. Het zand wordt ongeveer voor een derde in de vorm van strandsuppleties uitgevoerd, en voor twee derde in de vorm van

onderwatersuppleties. Naar verwachting neemt het onderhoud aan de BKL toe tot 500.000 m³ per jaar als gevolg van de aanleg van de kustversterking. Deze hoeveelheid zou nodig zijn vanaf ca. 2016, 5 jaar na realisatie van de Zwakke Schakels en Duincompensatie MV2.

Datum
21 september 2010

Het kustfundament omvat de vooroever tot de doorgaande NAP -20 m dieptelijn. Het kustfundament zal de zeespiegelstijging moeten bijhouden. Verwacht wordt dat de zeespiegelstijging gemiddeld 3 mm per jaar zal bedragen over een tijdshorizon van 20 jaar. Dit betekent een toename in onderhoudsbehoefte aan het kustfundament van 300.000 m³ per jaar ten gevolge van zeespiegelstijging. Omdat het nog niet zeker is of er ook daadwerkelijk gecompenseerd moet worden voor de baggerverliezen uit de Eurogeul, wordt er een bandbreedte van de totale verwachte onderhoudsbehoefte aangegeven. Het minimale onderhoud dat nodig is, bestaat uit alleen het BKL onderhoud van 0,5 miljoen m³ per jaar. Deze 0,5 miljoen m³ per jaar komt ook ten goede aan het kustfundament. Dit is echter niet voldoende om aan het beleidsdoel om het kustfundament te handhaven te voldoen. Voor onderhoud aan het kustfundament is een hoeveelheid zand van 1 tot 1,5 miljoen m³ per jaar nodig. Deze hoeveelheid zand neemt toe met de tijd en het stijgen van de zeespiegel. In goed overleg met de beheerder van het kustfundament is voor dit project uitgegaan van 1,1 miljoen m³ per jaar als werktaakstelling. De bandbreedte, die voor dit project gehanteerd wordt, is daarom 0,5 tot 1,1 miljoen m³ per jaar. Dit komt neer op een totale hoeveelheid van 10 tot 22 miljoen m³ in 20 jaar.

1.3 Pilot Zandmotor

Voor het onderhoud van de Delflandse kust zijn grote hoeveelheden zand nodig. Gezien de stijging van de zeespiegel neemt de benodigde hoeveelheid zand in de toekomst toe tot 1,1 miljoen m³ per jaar. Met het toenemen van de onderhoudsbehoefte leidt het doorgaan met periodiek suppleren tot frequentere verstoring van de natuur in de ondiepe kustzone en, bij suppletie op het strand, tot verstoring van de strandrecreatie.

Het is mogelijk om het zand niet periodiek maar in één keer met een megasuppletie aan te brengen. Door een slimme ligging en aanlegwijze kan mogelijk het onderhoud aan de kust efficiënter worden en kunnen nieuwe mogelijkheden ontstaan voor andere functies, zoals recreatie en natuur. Met deze vorm van megasuppletie is nog geen ervaring opgedaan.

De provincie Zuid-Holland heeft in samenwerking met Rijkswaterstaat, het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Gemeente Den Haag, Gemeente Westland, Gemeente Rotterdam, Hoogheemraadschap van Delfland en Milieufederatie Zuid-Holland besloten om een pilot met een dergelijke megasuppletie, een Zandmotor, uit te voeren. De Provincie Zuid-Holland was als initiatiefnemer verantwoordelijk voor de planfase van de pilot. Rijkswaterstaat Zuid-Holland is verantwoordelijk voor de uitvoering.

De pilot Zandmotor is een grote hoeveelheid zand die voor de kust wordt aangebracht en door golven, stroming en wind zodanig wordt verspreid dat de kust op natuurlijke wijze aangroeit. Door de aangroei ontstaat een grote zandhoeveelheid in het kustfundament die een buffer vormt tegen de stijging van de zeespiegel. Zo wordt ook op langere termijn de veiligheid van de kust gewaarborgd. Ook ontstaat door de kustaangroei ruimte voor natuur en recreatie. Het principe van de pilot Zandmotor is op de nu voorziene schaal nog niet eerder uitgevoerd. Daarom heeft de aanleg van de Zandmotor voor de Delflandse kust het karakter van een pilot. Met het uitvoeren van de pilot wordt kennis opgebouwd over kustontwikkeling met het principe "bouwen met de natuur" en over nieuwe manieren om te anticiperen op klimaatontwikkeling.



De pilot Zandmotor dient om te onderzoeken of het kustonderhoud op een andere manier kan worden uitgevoerd gezien de verwachte toename in het suppletievolume van de kust. Belangrijk daarbij is ook of met een megasuppletie extra mogelijkheden voor natuur en recreatie kunnen worden geschapen die bij de gangbare reguliere wijze van suppletie niet ontstaan. De locatiekeuze wordt dan ook bepaald door de wensen en mogelijkheden ten aanzien van kustonderhoud, natuur en recreatie.

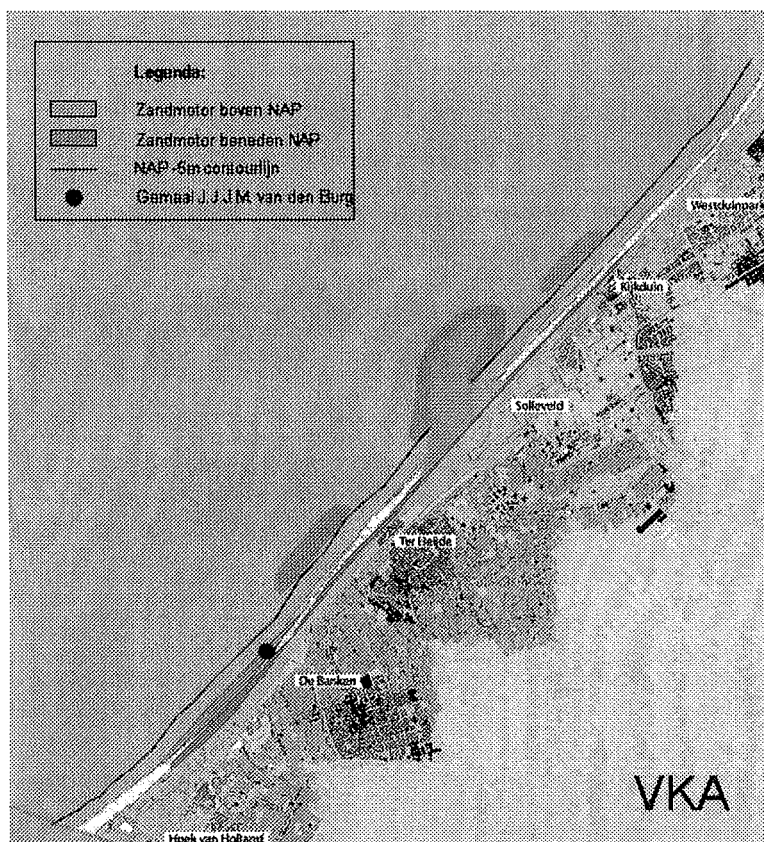
Datum
21 september 2010

In de MER Aanleg en Zandwinning Zandmotor Delflandse kust is een brede afweging gemaakt tussen verschillende alternatieven. De volgende alternatieven zijn onderzocht:

1. *Referentiealternatief*: het suppletiebeleid van de afgelopen jaren wordt doorgezet en er wordt aanvullend gesuppleerd met oog op de groei van het kustfundament in verband met de zeespiegelstijging. Er worden twee varianten onderscheiden:
 - Het Referentiealternatief Basiskustlijn (BKL): hierin worden om de 5 jaar de verliezen aan zand in de BKL zone als vooroeversuppletie aangebracht, orde 2,5 miljoen m³ per keer.
 - Een Referentiealternatief Kustfundament (KF): hierin wordt om de 5 jaar een totale hoeveelheid van 5.5 miljoen m³ zand als vooroeversuppletie aangebracht.
2. *Onderwatersuppletie*: in dit alternatief wordt veel zand ineens in de vorm van een grote vooroeversuppletie aangebracht. Deze megasuppletie wordt zeewaarts van de NAP -5 meter lijn aangebracht en loopt van de Banken tot halverwege Solleveld. Het alternatief Onderwatersuppletie wordt in twee verschillende delen aangelegd. Voor de zuidelijke helft van de megasuppletie wordt het zand tot een hoogte van NAP -2m aangebracht. Voor het noordelijke deel wordt het zand zeewaarts tot een hoogte van NAP -5m aangebracht. Op deze manier biedt dit alternatief de mogelijkheid om de voor het zandtransport optimale suppletiediepte te onderzoeken.
3. *Eiland*: in dit alternatief wordt een Eiland aangelegd van ca. 2 kilometer lang en 0,5 kilometer breed op ca. 1 km uit de kust. Het zand wordt tot NAP +3m, dus tot boven de hoogwaterlijn opgebracht. Het Eiland is ten noorden van Ter Heijde tot halverwege Solleveld gelegen. Wat betreft inrichting en gebruik worden twee varianten onderscheiden, een met accent op natuur (Eiland-Natuur) en een met accent op recreatie (Eiland-Recreatie).
4. *Haak-Noord en Haak-Zuid*: een Haak heeft de vorm van een schiereiland. Er worden twee volwaardige locatiealternatieven onderscheiden. Eén is ten noorden van Ter Heijde gelegen, Haak-Noord. Deze Haak-Noord is een echte haak zodat een meer beschutte baai vorm kan ontstaan. De nadruk in dit alternatief ligt op extensieve recreatie en natuur. De tweede locatievariant is ten zuiden van Ter Heijde gelegen. Deze Haak-Zuid lijkt meer op een haaienvin, waardoor geen sprake is van een baai vorm voor Ter Heijde. De nadruk in deze variant ligt meer op recreatie. De Haak-Zuid heeft nog twee inrichtingsvarianten. In de Haak-Zuid-Meer is om het lozingspunt van het nieuwe gemaal J.J.J.M. van den Burg een duinmeer aangebracht. In de Haak-Zuid-Duin wordt dit lozingspunt verplaatst.

Uit de effectbeoordeling komt een pilot Zandmotor in de vorm van een Haak ten noorden van Ter Heijde als meest geschikt naar voren. De pilot Zandmotor komt voor het Natura 2000-gebied Solleveld en Kapittelduinen te liggen. In totaal wordt 20 miljoen m³ zand gesuppleerd, deels in de vorm van een onderwatersuppletie en deels boven de waterlijn. Het totale oppervlak boven NAP +1,00m bedraagt circa 125 hectare.

In figuur 1.1 wordt een bovenaanzicht van de pilot Zandmotor gegeven. De ligging van de onderwatersuppleties is indicatief. De precieze ligging en vormgeving kan veranderen als gevolg van optimalisatie.



Figuur 1.1 Bovenaanzicht van de pilot Zandmotor

Mogelijkheden voor natuur

Deze uitvoering van de pilot Zandmotor heeft grote potenties voor natuurontwikkeling. Deze zijn deels tijdelijk van aard, zoals een tijdelijke ondiepe kustzone, maar ook blijvend, zoals de duinontwikkeling na aanleg. Het voorkeursalternatief wordt geoptimaliseerd door de aanleg van een duinmeer. De aanleg van het duinmeer dient meerdere doelen. Naast natuurontwikkeling kan door de aanleg van het duinmeer een tijdelijke stijging van het grondwater in de aanliggende duinen worden getemperd. Er wordt overigens geen dusdanige stijging van de grondwaterstand verwacht dat er ongewenste vernatting van delen van Solleveld zal optreden. Dat is gebleken uit aanvullend onderzoek (Artesia, Effecten van de Zandmotor op de duin-hydrologie rond Solleveld).

Vooroeversuppletie aan de noordzijde

In het voorkeursalternatief voor de Zandmotor is een vooroeversuppletie aan de noordzijde gepland. Deze vooroeversuppletie wordt 1,5 Mm³ kleiner. Hierdoor zal de verbreding van het strand bij Kijkduin minder snel gaan dan voor alternatief Haak-Noord is berekend en zijn effecten beter bij te sturen. De strandbreedte direct voor Kijkduin neemt naar verwachting 10 tot 40m toe in 20 jaar. De duinvoet bij Kijkduin is over 20 jaar



maximaal 10m opgeschoven. Er ontstaan geen nieuwe zandbanken. Aanslibbing kan alleen optreden in de luwtezone direct achter de pilot Zandmotor en zal dus niet optreden bij de open kust voor Kijkduin.

Datum
21 september 2010

Interessant microreliëf en goede kwaliteit zand

Het deel van de pilot Zandmotor dat langer in stand blijft kan worden voorzien van microreliëf met het oog op drie doelen. De eerste is om gewenste morfologische ontwikkelingen, zoals duinvorming, te stimuleren of om gradiënten in vocht en expositie te maken. De nadruk ligt hierbij op het initiëren van natuurontwikkeling. Een tweede reden kan zijn om het struinen voor recreanten afwisselender te maken waarbij ook de verstoring door recreanten makkelijker fysiek kan worden gezoneerd. Een derde reden kan zijn om gericht een "laboratorium" in te richten voor onderzoek aan natuurlijke duinvorming. Hiervoor kan een aantal vergelijkbare situaties worden ingericht, zodat vergelijkend onderzoek mogelijk is naar een of meerdere factoren die de duinvorming bepalen.

Inrichting

In het MER wordt uitgegaan van mogelijkheden tot extensieve recreatie op de pilot Zandmotor zelf, primair gericht op het strand en de lagune. De project pilot Zandmotor voorziet vooralsnog niet in voorzieningen zoals een educatief centrum en een uitkijktoren. In de effectbepalingen is wel rekening gehouden met een uitvalbasis voor de reddingsbrigade. Het gaat om eenvoudig gebouw, met een opslagcontainer. Indien bij het verder uitwerken van het inrichtingsplan wordt besloten om meer voorzieningen te realiseren, dan zullen de effecten hiervan getoetst moeten worden aan de Natuurbeschermingswet. In de huidige aanvraag om een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet is uitgegaan van een pilot Zandmotor zonder extra voorzieningen.

Zonering van gebruik

De pilot Zandmotor zal onder invloed van stroming, golven en wind onderhevig zijn aan erosie. De pilot Zandmotor zal hierdoor dynamisch worden. De pilot Zandmotor bestaat uit drie delen:

- Een dynamisch hoofd: dit is het deel van de pilot Zandmotor dat het verste in zee uitsteekt. Dit is een zeer dynamisch deel dat gekenmerkt is door veel erosie. Dit deel van de pilot Zandmotor is maar tijdelijk aanwezig en niet geschikt voor het realiseren van semi-permanente voorzieningen. De dynamiek maakt het vooral geschikt voor wandelaars maar minder geschikt voor strandrecreatie waarbij ook in zee wordt gezwommen. De dynamiek is echter wel zeer geschikt voor natuur, waaronder zeehonden en grondbroeders. De nadruk ligt hier daarom op natuurgerichte recreatie, waarbij zonering van wandelaars vooral in het broedseizoen aan de orde is.
- Een stabielere basis: dit is het deel van de pilot Zandmotor dat aan de kust vastzit. Dit deel is veel langer aanwezig. Als gevolg van de erosie van de kop zal hier in de eerste jaren na aanleg vooral sprake kunnen zijn van bredere stranden.
- Een groeiende kust: de pilot Zandmotor geeft zand af naar de naastgelegen delen van de kust. Hier zal het strand breder worden en wordt een snellere aangroei van de duinen verwacht. De aangroeiende delen van de kust vormen in principe ook onderdeel van het aanliggende Natura 2000-gebied.

Door het dynamisch karakter van de zandmotor, zal ook het gebruik rond de zandmotor in de loop van de tijd veranderen. Vanaf de aanleg van de zandmotor organiseert de Provincie Zuid-Holland daarom een regulier gebruikersoverleg, waarin de betrokken partijen afspraken maken over zonering van de natuur en de recreatieve gebruiksfuncties.

Datum
21 september 2010

Beschrijving van de milieueffecten

In de MER Aanleg en Zandwinning Zandmotor Delflandse kust zijn de effecten voor het milieu beschreven. Hieronder worden de effecten voor natuur en milieu op het waterstaatswerk Noordzee bondig weergegeven.

- Vanuit de Hollandse rivieren stroomt zoetwater in zee. Dit zoete water, dat slecht mengt met zout water, stroomt netto noordwaarts langs de kust en wordt ook wel 'kustrivier' genoemd. De kustrivier heeft een belangrijke functie voor natuur. Aanleg van de pilot Zandmotor heeft geen invloed op de ecologische functie van de kustrivier.
- Het bestaande patroon van zandbanken en troggen wordt door aanleg van de pilot Zandmotor eenmalig verstoord. De eerste jaren na aanleg vindt een snelle erosie plaats waardoor het lokale bodemleven minder rijk is in de eerste jaren na aanleg.
- Door de aanleg van de pilot Zandmotor wordt circa 500 hectare aan bodemleven verstoord. Deze verstoring is tijdelijk, binnen 2 tot 4 jaar vindt rekolonisatie plaats van de bodemfauna populaties. Over een periode van 20 jaar gezien, is de verstoring vergelijkbaar met de autonome situatie (Projectnota/MER Pilot Zandmotor Delflandse Kust, p.169)
- De pilot Zandmotor biedt interessante mogelijkheden in de ondiepe kustzone, doordat tijdelijk lagunes en baaien kunnen ontstaan die productiever en rijker in soorten zijn. Tevens neemt het oppervlak aan strand toe. Deze brede stranden en zandbanken bieden tijdelijk foerageer- en broedmogelijkheden voor vogels en een rustplaats voor zeehonden.
- Bij de pilot Zandmotor is enige tijd (10 tot 15 jaar) sprake van een luw gelegen lagune. Uit de morfologische berekeningen blijkt dat hierin afzetting van slib kan optreden. De slibafzetting blijft in hoofdzaak beperkt tot de "oksel" van de haak. Deze slibvorming heeft geen negatieve effecten op soorten.
- Indien een goede zonering van recreatie wordt gehanteerd, kunnen ook op de verst afgelegen punten van de pilot Zandmotor geschikte locaties voor bodembroeders ontstaan.
- De veranderingen in processen, patronen, habitats en soorten zijn van invloed op de biodiversiteit van de ondiepe kustzone. Doordat de ondiepe kustzone niet meer elke 5 jaar wordt verstoord en de aanleg van de Zandmotor meer variatie schept in processen en patronen en habitats neemt de biodiversiteit toe.

Milieuonderzoek en de invloed op besluitvorming

Van de alternatieven die in het MER zijn beschreven voldoet het alternatief Haak-Noord het beste aan de doelstellingen van de pilot Zandmotor. Naar aanleiding van het verrichte onderzoek is bij het vaststellen van het voorkeursalternatief een aantal aanvullende beheermaatregelen toegevoegd om eventuele negatieve effecten te voorkomen.

In juni 2010 hebben de minister van Verkeer en Waterstaat, de gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland en wethouders van de gemeenten Westland en Den Haag een beheerovereenkomst gesloten. met afspraken over het beheer van de zandmotor.



Onderdeel van de beheerovereenkomst is een beheerprotocol waarin is beschreven op welke wijze overheden zullen handelen in geval van ongewenste effecten van de zandmotor. Haak-Noord wordt aangevuld met de volgende beheermaatregelen:

Datum
21 september 2010

- Aangepast beheer van de zeereep: Met de aanleg van de pilot Zandmotor wordt veel meer zand voor de kust neergelegd dan voor de veiligheid nodig is. Doordat de huidige zeereep verder van de zee komt te liggen kan een reductie plaatsvinden in sandspray en saltspray. Dit effect kan deels gereduceerd worden door het toepassen van dynamisch beheer van de zeereep: het beperkt toelaten van open plekken in de vegetatie, zodat meer verstuing mogelijk is. De precieze vorm van beheer van de zeereep waarvoor wordt gekozen, dient te allen tijde de veiligheid te waarborgen. Door het hoogheemraadschap Delfland is een toezegging voor meer dynamisch duinbeheer gedaan. Het experiment met meer dynamisch duinbeheer maakt deel uit van het Natura 2000 beheerplan Solleveld.
- Aangepast terreinbeheer: Mogelijk negatieve effecten van de afname van salt- en sandspray worden met beheermaatregelen gemitigeerd. De basis hiervan vormen de monitoring- en beheerafspraken die met Dunea daarvoor zijn gemaakt (karakter van maatregelen: extra begrazen, maaien). In de monitoring wordt een koppeling gelegd met het MEP Duinen (Spanjaardsduin).
- Maatregelen voor beheer grondwaterstand: op basis van modelonderzoek is de verwachting dat de aanleg van de pilot Zandmotor niet leidt tot een stijging van de grondwaterstanden die voor de natuur nadelig zijn. Wel zal monitoring van de grondwaterstanden plaatsvinden. Mocht hieruit blijken dat de grondwaterstand toch zodanig stijgt dat er nadelige effecten voor de natuur en drinkwatervoorziening optreden, dan neemt Dunea op kosten van de initiatiefnemers aanvullende maatregelen, om deze effecten tegen te gaan. De afspraken daarvoor worden vastgelegd in een bestuurlijke overeenkomst tussen de initiatiefnemers en Dunea (zie ook 2. Toetsing Waterwet, grondwater)
- Externe werking recreatie: recreatie wordt gemonitord en indien nodig worden passende maatregelen genomen om ervoor te zorgen, dat negatieve effecten op Solleveld worden voorkomen. De beheerder van Solleveld, Dunea wordt daartoe volwaardig lid van het beheerdersoverleg.
- Milieuvriendelijke aanleg en uitvoering: Tijdens de aanleg van de pilot Zandmotor worden maatregelen getroffen om mogelijke effecten op de natuur te voorkomen of te verminderen. Het gaat hierbij om de aanleg zoveel mogelijk buiten het broedseizoen plaats te laten vinden of maatregelen te nemen om verstoring te minimaliseren en zoveel mogelijk zand te gebruiken dat lijkt op zand dat al aanwezig is in de huidige situatie. Dit zand moet goede verstuingseigenschappen bezitten en weinig schelpfragmenten.
- Continueren bestaande recreatie: Op plaatsen met veel dynamiek moeten voorzieningen worden getroffen om het recreatieve gebruik in goede banen te leiden. De beheertaken op dit gebied zijn vastgelegd in de Beheerovereenkomst Pilot Zandmotor. Maatregelen gericht op zwemveiligheid zijn daarom onderdeel van alle alternatieven en dus ook van het alternatief Haak-Noord. De reddingsbrigade wordt uitgebreid en geprofessionaliseerd en ook voorzien van voertuigen en punten van waaruit toezicht op het strand plaats zal vinden. Door een gericht monitoringsprogramma worden optredende veranderingen continu gevolgd. Deze informatie wordt online gedeeld met de reddingsbrigade. Daarnaast ontvangt de

- reddingsbrigade extra trainingen en hulpmiddelen om de veiligheid te bewaken en desnoods in te grijpen. Door publieksinformatie en markering van de gevaarlijkste strekkingen wordt de reddingsbrigade zo veel mogelijk ondersteund.
- Beheermaatregelen voor recreatie: De pilot Zandmotor kent een dynamische ontwikkeling. Bijsturen door middel van beheermaatregelen kan nodig zijn. Het gaat dan bijvoorbeeld om de vorming van kliffen als gevolg van erosie van de pilot Zandmotor. Als deze een risico vormen zullen ze worden afgevlakt. Als er afzetting van slib plaatsvindt in een gebied met intensieve strandrecreatie zal dit worden verwijderd. Ten behoeve van de zwemveiligheid zal de inzet van de reddingsbrigade ter plekke worden geïntensiveerd.
 - Ten behoeve van de scheepvaartveiligheid wordt de pilot Zandmotor tijdens en na de aanleg gemarkeerd. Hierover heeft afstemming plaats gevonden met Kustwacht en Rijkswaterstaat. Voorafgaand aan de aanleg is er een betonningsplan gereed. Ook zal de zandmotor op de zeekaarten worden weergegeven en wordt de scheepvaart geïnformeerd (BaZ).
 - Indien nodig worden extra baggerwerkzaamheden uitgevoerd als bestaande vaargeulen ten gevolge van de pilot Zandmotor eerder dichtslibben.

1.4 Beschrijving betrokken waterstaatswerken

De pilot Zandmotor wordt gerealiseerd aan de Delflandse kust ten noorden van Ter Heijde (zie figuur 1.1). De aanleg van de pilot Zandmotor zorgt voor een tijdelijke wijziging van het waterstaatswerk Noordzee. Na 20 jaar is de pilot Zandmotor naar verwachting volledig geërodeerd. Als bijlage is een topografische tekening opgenomen, inclusief een constructietekening van de pilot Zandmotor. Komende tijd zal dit ontwerp verder uitgewerkt worden tot een definitief ontwerp waarbij tevens rekening wordt gehouden met inpassing strandopgang, meetinstallatie, reddingsbrigade etc. De pilot Zandmotor valt binnen de gemeente Westland, in tabel 1.2 zijn de kadastrale gegevens van de objecten waarin de pilot Zandmotor valt weergegeven.

Tabel 1.2 Kadastrale gegevens pilot Zandmotor

Kadastraal object	Coördinaten
Monster F9000	71778-450519
Monster F2429	71368-451056
Monster F2886	72962-451652
Monster F2882	71949-450463
Monster F1607	72644-451059
Monster F1904	73030-451946
Monster F1903	72522-451317
Monster F1903	71809-450490
Monster F474	72878-451912
Monster F439	71799-450670

Voor het waterstaatswerk Noordzee is geen legger vastgesteld.



1.5 Uitvoering pilot Zandmotor

Datum
21 september 2010

De start van de uitvoering van de pilot Zandmotor is voorzien in het najaar van 2010. Naar verwachting wordt de aanleg van de pilot Zandmotor binnen 1 jaar gerealiseerd.

Zandwinning

De zandwinning vindt plaats met de inzet van gangbaar baggermaterieel, bijvoorbeeld door één of meer sleephopperzuigers. Een sleephopperzuiger is een schip dat gebouwd is voor het winnen van materiaal van de waterbodem zoals zand, klei en slib. Een sleephopperzuiger heeft één of twee zuigbuizen die geplaatst worden op de waterbodem. Op elke zuigbuis is een sleepkop bevestigd, die over de bodem wordt gesleept. Tijdens het varen wordt het bodemmateriaal opgezogen. Het gewonnen materiaal wordt opgeslagen in de beun van het schip.

Een sleephopperzuiger kan haar beun op een aantal manieren legen:

1. Klappen: de deuren/kleppen in de bodem van de sleephopper worden geopend, waardoor het materiaal in de beun in één keer uit het schip vrijkomt. Het materiaal wordt "geklapt";
2. Rainbowen: Het materiaal in de beun wordt weer in suspensie gebracht door onder hoge druk water in de beun te pompen. Vervolgens wordt het mengsel via een spuitmond nabij de boeg onder hoge druk naar buiten gepompt. Het materiaal kan hiermee, afhankelijk van de pompcapaciteit van de hopper, tot circa honderd meter ver gespoten worden;
3. Persen: bij persen wordt gebruik gemaakt van dezelfde techniek als het rainbowen. Het materiaal wordt echter middels een leiding op de juiste locatie gebracht. Voor de kust is een koppelpunt nodig inclusief een leiding om het materiaal te kunnen persen.

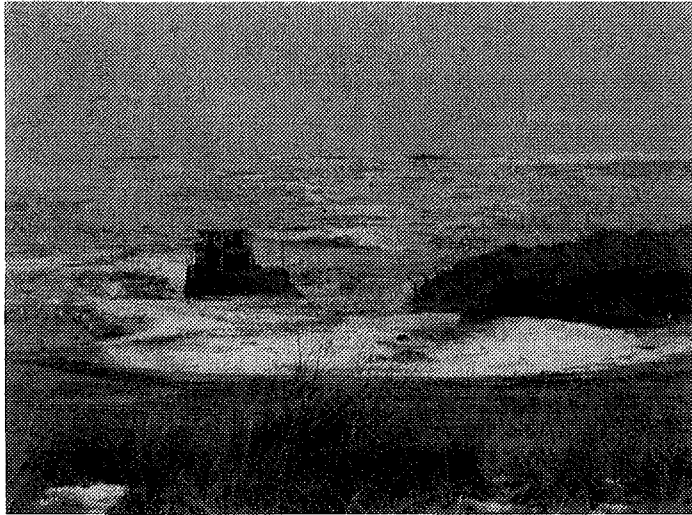
Uitvoeringswijze aanleg pilot Zandmotor

In de MER Aanleg en Zandwinning Zandmotor Delflandse kust zijn twee verschillende uitvoeringsvarianten, *Rechtstreeks* en *Hoek van Holland*, onderzocht. Deze varianten verschillen in de wijze van transport en aanleg van de pilot Zandmotor.

Uitvoeringsvariant Rechtstreeks

De hoppers varen na het vullen van de beun richting de aanleglocatie. De gemiddelde afstand bedraagt circa 10 km. In deze uitvoeringsvariant kunnen meerdere sleephopperzuigers van verschillende formaten worden ingezet gedurende de duur van het project. Het zand kan zoveel mogelijk worden aangebracht door te klappen totdat het voor de schepen te ondiep wordt om dit te kunnen doen. Vanaf dat moment kan het zand worden aangebracht via rainbowen. Het deel van de pilot Zandmotor dat boven NAP+ 1m ligt, kan worden aangelegd met een persleiding vanaf het schip naar de locatie van de pilot Zandmotor. De uiteindelijke verdeling is tevens afhankelijk van de beschikbaarheid van het materieel.

Voor het gedeelte van de pilot Zandmotor dat boven de NAP+ 1m wordt aangebracht is een stortploeg aanwezig. Deze ploeg bestaat onder andere uit een pijpenverlegger en bulldozers om de persleiding op de juiste locatie te leggen en het gesuppleerde zand te kunnen verwerken.



Datum
21 september 2010

Foto 1.1 Strandsuppletie kustversterking Delfland ter hoogte van Kijkduin

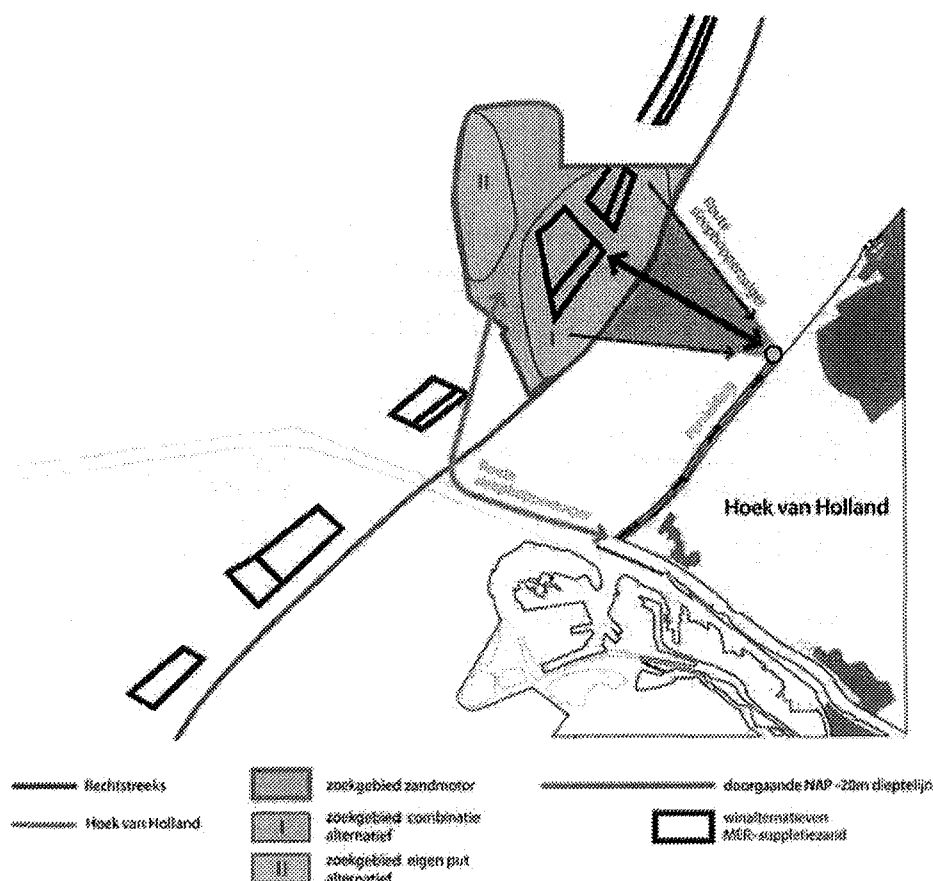
Uitvoeringsvariant Hoek van Holland

In het MER is tevens gekeken naar een uitvoeringsvariant met een vaste aansluiting aan de wal. Dit is ook een traditioneel beproefde manier om (strand)suppleties aan te leggen. In plaats van het zand rechtstreeks te vervoeren naar de toepassingslocatie wordt een vaste aansluiting op het land gemaakt waar de sleepopperzuiger kan aanmeren en lossen. Bij Hoek van Holland wordt langs de Nieuwe Waterweg een aansluitingspunt gerealiseerd voor sleepoppers. Vervolgens wordt het zand via een persleiding van bijna 10 kilometer naar de toepassingslocatie verpompt. Om het zandmengsel over een dergelijke afstand te kunnen persen zijn langs het traject eventueel boosters nodig. Doordat het zand wordt aangebracht via walpersen is in vergelijking met uitvoeringsvariant Rechtstreeks continu een stortploeg nodig op de toepassingslocatie om het zand te kunnen verwerken.

In figuur 1.2 worden de twee varianten schematisch weergegeven. Op foto 1.1 is een bulldozer aan de slag bij Kijkduin voor de versterking van de Delflandse kust.



Datum
21 september 2010



Figuur 1.2 Schematisch overzicht uitvoeringsvarianten Rechtstreeks en Hoek van Holland

Beheer- en monitoringsaspecten

Voor de realisatie van de pilot Zandmotor is, zeker gezien het dynamische karakter, van groot belang dat er goede afspraken gemaakt worden over verantwoordelijkheden van de verschillende beheerders. De pilot Zandmotor wordt uitgevoerd om kennis en ervaring op te doen met het concept. Hiervoor is een gedegen monitoringsplan van groot belang. De Commissie MER benadrukt dit in haar toetsingsadvies voor de MER Aanleg en Zandwinning Zandmotor Delflandse kust en verzoekt nadrukkelijk aandacht te hebben voor twee belangrijke monitoringsonderwerpen:

1. De werking van de pilot Zandmotor in het kader van de kustveiligheid: waar en in welke mate moet tussentijds (extra) gesuppleerd worden om te kunnen voldoen aan de veiligheidseisen;
2. Kennisontwikkeling over:
 - a. Verstuivingsdynamiek en duinaangroei van zowel deze suppleties, als van geleidelijke kustaangroei door de overige suppleties;
 - b. De ontwikkelingen van de pilot Zandmotor in de tijd en onder wisselende (klimatologische) omstandigheden.

Tussen de betrokken partijen worden beheerafspraken gemaakt, waarin de taken en verantwoordelijkheden worden vastgelegd. Daarnaast wordt een Monitoring – en Evaluatieplan (MEP) opgesteld waarin wordt vastgelegd hoe invulling wordt gegeven aan

de monitoring. Hierbij is nadrukkelijk aandacht voor het monitoren van het succes van de genomen mitigerende maatregel voor onder andere het tegen gaan van een te hoge stijging van grondwaterstanden en verruiging van Grijze duinen in het achterliggende duingebied door de reductie van saltspray.

Datum
21 september 2010

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

a. voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

De pilot Zandmotor is opgenomen in het Ontwerp Nationaal Waterplan met als doel om Inzicht te verkrijgen in:

1. Natuurlijke manieren van dynamische kustontwikkeling in deltagebieden, zowel qua vorm, tempo en uitvoering, als qua morfologische en ecologische effecten;
2. Nieuwe manieren om met kustonderhoud om te gaan: van alleen behoud kustlijn (reactief) naar anticiperen op toekomstige klimaatontwikkelingen (proactief);
3. Het proces van samenwerking tussen partijen om de kustzone te ontwikkelen

Door de aanleg van de pilot Zandmotor wordt de kustveiligheid voor de lange termijn gegarandeerd, de achterliggende duinen zullen aangroeien en de omliggende stranden worden breder. De pilot Zandmotor draagt dus bij aan de beperking van overstromingen en wateroverlast voor de Delflandse kust en de ontwikkeling van kennis omtrent de omgang met kustonderhoud.

b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

De Kaderrichtlijn Water (KRW) verplicht tot het bereiken van een 'goede toestand' van wateren vóór 2015. Voor oppervlaktewateren valt deze goede toestand uiteen in een goede chemische toestand en een goede ecologische toestand. De pilot Zandmotor wordt aangelegd in het oppervlaktewaterlichaam Hollandse kust (kustwater). Er is getoetst of de aanleg van de pilot Zandmotor van invloed is op het behalen van de KRW doelstellingen voor het waterlichaam Hollandse kust (kustwater) en of er geen achteruitgang in de toestand op waterlichaamniveau optreedt.

De doelstellingen voor de chemische en ecologische toestand van oppervlaktewaterlichamen vanuit de KRW worden in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd in het Besluit Kwaliteitseisen en Monitoring Water 2009 (Bkmw). Er bestaat geen directe koppeling tussen de milieukwaliteitseisen uit het Bkmw en de individuele vergunningverlening. De doorwerking van eisen uit het Bkmw verloopt via de waterbeheerplannen, voor Rijkswateren is dat het Beheer en Ontwikkelplan Rijkswateren 2010-2015 (Rijkswaterstaat, 2009-1). Daarin zijn de waterdoelstellingen specifiek naar het waterlichaam uitgewerkt en wordt aangegeven hoe nieuwe activiteiten hierop worden getoetst.

Het toetsingskader is opgenomen in bijlage 3 van het bijbehorende Programma Rijkswateren (Rijkswaterstaat, 2009-3). In deze bijlage zijn voor zowel voor chemie, als



voor ecologie beslisschema's weergegeven, waarmee een gestructureerde toetsing plaats kan vinden.

Datum
21 september 2010

De Ecologische Toestand voor het waterlichaam Hollandse kust (kustwater) wordt bepaald aan de hand van de maatlatten voor Fytoplankton en Macrofauna. Uit recente monitoring blijkt dat voldaan wordt aan de goede ecologische toestand voor fytoplankton, de maatlat Macrofauna scoort echter matig. Hierbij dient de opmerking geplaatst te worden dat de resultaten voor fytoplankton jaarlijks flink variëren. Reden voor de matige score voor macrofauna zijn de periodieke zandsuppleties, waardoor tijdelijk macrofauna gemeenschappen bedolven worden (Rijkswaterstaat, 2009-2). De maatlatten Macrofyten & Angiospermen en Vissen zijn voor het waterlichaam Hollandse kust (kustwater) niet van toepassing.

Door de zandwinning en de aanleg komt zwevend stof vrij in het systeem. Dit is onder andere van invloed op het doorzicht. Voor doorzicht is echter voor het waterlichaam Hollandse kust (kustwater) geen norm opgenomen.

De zandwinning vindt plaats binnen het waterlichaam Hollandse kust (territoriaal water). Het brondocument Waterlichaam Hollandse kust (Rijkswaterstaat 2009-2) bevat geen specifieke chemische doelstellingen voor het waterlichaam Hollandse kust (territoriaal water). Voor doorzicht is geen norm opgenomen. De zandwinning heeft geen effect op het behalen van de chemische doelstelling. De ecologische doelstelling voor het waterlichaam Hollandse kust (territoriaal water) is nog niet bepaald. Deze volgt uit de Kaderrichtlijn Mariene Strategie en wordt in het volgende stroomgebiedbeheerplan 2016-2021 meegenomen.

Door het uitvoeren van de pilot Zandmotor wordt een areaal tussen de 755 en 815 hectare onderwaterbodem verstoord. Indien de pilot Zandmotor niet wordt aangelegd, maar eenzelfde hoeveelheid zand in de komende 20 jaar periodiek wordt gesuppleerd, wordt tussen de 560 tot 1120 hectare aan leefgebied voor macrofauna verstoord. Het uitvoeren van de pilot Zandmotor zorgt dus niet voor een andere situatie, de gestelde ecologische doelen kunnen worden behaald. Gezien de ekr-score van 0,54 op de macrofauna maatlat voor het waterlichaam Hollandse kust (kustwater) ligt een achteruitgang in de toestand (een score onder de 0,4) niet voor de hand.

Conclusie: De aanleg van de pilot Zandmotor en bijbehorende zandwinning hebben geen invloed op het behalen van de KRW doelstelling voor het waterlichaam Hollandse kust (kustwater).

Grondwater

De KRW heeft samen met de EU Grondwaterrichtlijn (2006) de doelen en normen vastgelegd voor het realiseren van een goede grondwaterkwaliteit. De EU-richtlijnen zijn geïmplementeerd via het Bkmlw. Het kader voor de bescherming van de grondwaterkwaliteit is vastgelegd in het Provinciaal Waterplan 2010-2015. Hieruit vloeit de verplichting voort voor de provincie en andere partijen om te bewerkstelligen dat grondwaterlichamen voldoen aan de eis van 'in goede toestand zijn'.

De aanleg van de pilot Zandmotor vindt plaats in de nabijheid van het grondwaterbeschermingsgebied van Solleveld. Het is denkbaar dat door de aanleg en het vervolgens verdwijnen van de Zandmotor er ongewenst effecten op kunnen treden op de grondwaterstand in dit gebied. Om het effect van opbolling van de zoetwaterlens te mitigeren is in het ontwerp van de Zandmotor een duinmeer opgenomen dat helpt om de

opbolling tegen te gaan. Aansluitend is er modelmatig onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de Zandmotor op de duin-hydrologie rond Solleveld. In het zuidelijk deel van Solleveld leidt de pilot Zandmotor niet tot negatieve effecten op het grondwatersysteem. Wel is er sprake van een risico dat voortkomt uit een gecumuleerd effect van het project Versterking Delflandse Kust en de pilot Zandmotor. Door de aanlegwijze van het project Delflandse Kust is er zoutintrusie in de duinen opgetreden. Door de aanleg van de Zandmotor ontstaat het risico dat deze zoutintrusie opgesloten raakt of zelfs verder landinwaarts gaat bewegen.

Datum
21 september 2010

Naast de problematiek van de zoutintrusie is er in het noordelijk deel een tweede risico bij de zogenaamde puinduinen. De pilot Zandmotor leidt daar op termijn (5 tot 10 jaar) tot verbreding van duinen en strand. Hierdoor kan er een omkering ontstaan in de grondwaterstromen waardoor verontreinigingen uit de puinduinen richting drinkwaterwinning gaan bewegen. Ook hier is sprake van een mogelijk gecumuleerd effect van pilot Zandmotor en project Versterking Delflandse Kust, omdat ook door de Kustversterking er reeds omkering van de stromingsrichting kan optreden.

Vanuit de organisatie rondom het pilot Zandmotor en het project Versterking Delflandse Kust is samen met Dunea gezocht naar mogelijke oplossingen. Dat heeft recent geleid tot afspraken over maatregelen die moeten borgen dat geen negatieve effecten op de kwaliteit van het grondwater en daarmee de drinkwaterwinning optreden. De hoofdlijnen van de afspraken over risicobeheersing zijn als volgt:

- Een drainagesysteem wordt aangelegd aan de zeezijde van de duinen. Dit zorgt er in het noordelijk deel voor dat de zoutintrusie naar zee wordt afgeleid en voorkomt dat er een omkering van de grondwaterstroming bij de puinduinen optreedt. Voor het zuidelijk deel komt er een tijdelijke drainagevoorziening die actief het zout uit de duinen trekt.
- Voor het noordelijk deel wordt onderzocht of een infiltratiesloot oostelijk van de puinduinen kan worden aangelegd. Dat is een robuuste en duurzame voorziening die – mits passend binnen de wettelijke randvoorwaarden (met inbegrip van de Natura 2000 instandhoudingsdoelstellingen) - eventuele grondwaterverontreiniging in het drinkwatergebied op langere termijn voorkomt.

Deze afspraken worden nader uitgewerkt in een bestuurlijke overeenkomst tussen Rijkswaterstaat, Provincie en Dunea.

Met de bovengenoemde maatregelen en onderzoeken wordt geborgd dat de pilot Zandmotor geen negatieve effecten heeft op het halen van de KRW doelstellingen met betrekking tot het grondwater.

c. vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem

Het Nationaal Waterplan kent verschillende gebruiksfuncties toe aan de rijkswateren, die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende water. Daarbij gaat het om Natura 2000-gebieden, zwemwaterlocaties, wateren voor drinkwaterwinning, schelpdierwateren en water voor karperachtigen. De toetsing op Natura 2000-gebieden vindt plaats onder het regime van de Nb-wetgeving. In het waterlichaam Hollandse Kust (kustwater) liggen 25 officiële zwemwaterlocaties. Alle locaties voldoen aan de gestelde eisen van het vigerende regime, er geldt geen extra normstelling. Het watersysteem Hollandse Kust heeft geen functie ten behoeve van drinkwaterwinning, schelpdieren of karperachtigen.



In par. 1.3 staan de maatregelen beschreven die nodig zijn om onder andere het recreatief gebruik en de scheepvaartfunctie veilig te stellen. Voor het waterlichaam Hollandse kust geldt dat geen aanvullende eisen worden gesteld vanwege de maatschappelijke functievervulling.

Datum
21 september 2010

3. Wijze van uitvoering

a. Planologische inpassing

De voorgenomen activiteit past zowel binnen het vigerend bestemmingsplan als binnen het nieuwe bestemmingsplan Kust van de gemeente Westland.

b. Noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

De zandwinning voor de pilot Zandmotor is m.e.r.-plichtig, de aanleg van de pilot Zandmotor is m.e.r. (beoordelings)plichtig. Besloten is om een MER op te stellen, waarin zowel voor de zandwinning, als voor de aanleg de milieueffecten worden beschreven en alternatieven worden vergeleken. Het milieu krijgt zo een volwaardige plaats in de besluitvorming. De eerste stap in de m.e.r.-procedure is de publicatie van een startnotitie geweest. De startnotitie is op 26 januari 2009 gepubliceerd, op 22 februari 2010 is het MER gepubliceerd.

De Provincie Zuid-Holland is in de planstudie de initiatiefnemer en heeft de MER Aanleg en Zandwinning Zandmotor Delflandse kust opgesteld. Aangezien Rijkswaterstaat Zuid-Holland verantwoordelijk is voor de uitvoering dient deze het MER inclusief vergunningaanvragen in bij het bevoegd gezag. Bevoegd gezag voor de m.e.r.-procedure is de Minister V&W, de vergunningverlener voor wat betreft het projectplan in het kader van de Waterwet, alsmede de Ontgrondingenwet (Ogw). De Inspectie Verkeer en Waterstaat verleent in dit geval de vergunning op grond van de Ontgrondingenwet en Rijkswaterstaat Zuid-Holland neemt het besluit voor het projectplan in het kader van de Waterwet.

Aangezien Rijkswaterstaat Zuid-Holland beheerder is van het waterstaatswerk Noordzee hoeft geen watervergunning te worden aangevraagd voor het gebruik van het waterstaatswerk. Conform artikel 5.4 van de Waterwet is hiervoor dit projectplan opgesteld.

In uitvoeringsvariant *Hoek van Holland* dient wel een watervergunning te worden aangevraagd voor het gebruik van de beschermingszone en waterstaatswerk (waterkering). Voor bovenstaande is het hoogheemraadschap van Delfland het bevoegd gezag.

Voor dit projectplan wordt, in overeenstemming met de procedure voor de ontgrondingsvergunning en watervergunning, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht (afd. 3.4 Awb) toegepast.

Naast bovenstaande vergunningen is een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet aangevraagd voor zowel zandwinning als aanleg. Voor de Natuurbeschermingswet 1998 is het ministerie van LNV bevoegd gezag. Uit contacten met LNV is gebleken, dat de vergunning – met voorschriften – naar alle waarschijnlijkheid op zeer korte termijn zal worden verleend.

Er zal een melding gedaan worden in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.

c. globale planning

De start van de uitvoering van de pilot Zandmotor is voorzien in eind 2010. Naar verwachting wordt de aanleg van de pilot Zandmotor binnen 1 jaar gerealiseerd.

d. calamiteiten of ongewoon voorval

Rijkswaterstaat stelt alle directe belanghebbenden onmiddellijk op de hoogte van het voorval en de maatregelen die getroffen worden om de nadelige gevolgen te beperken. Rijkswaterstaat houdt een logboek bij van alle ongewone voorvallen en calamiteiten.



4. Beschrijving van voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen

Datum
21 september 2010

De betrokken overheden (gemeenten, hoogheemraadschap, provincie en Rijkswaterstaat) maken met elkaar afspraken over verantwoordelijkheden en bevoegdheden rond het beheer en gebruik van de zandmotor. Hierdoor kan snel en adequaat ingegrepen worden bij ongewenste ontwikkelingen.

Door de aanleg van de pilot Zandmotor kunnen eerder muistromen ontstaan, waardoor gevaarlijke situaties voor zwemmers ontstaan. Maatregelen gericht op de zwemveiligheid zijn hierdoor al onderdeel van dit project. De belangrijkste maatregel in dit verband is het ondersteunen en professionaliseren van de reddingsbrigade, onder andere door te voorzien in een aparte reddingspost nabij de pilot Zandmotor.

Nadelige gevolgen van de pilot Zandmotor op het grondwatersysteem van Solleveld kunnen zich voordoen ter hoogte van de zogenaamde puinduinen en als gevolg van een gecumuleerd effecten van het project Versterking Delflandse Kust en de pilot Zandmotor. De problematiek hiervan en de wijze waarop geborgd wordt dat deze negatieve effecten worden voorkomen is hierboven beschreven in par. 2 Toetsing Waterwet (onderdeel grondwater). Kern hiervan is dat een drainagesysteem met putten wordt aangelegd, dat ervoor zorgt dat in het noordelijk deel de zoutintrasie naar zee wordt afgeleid en voorkomt dat er een omkering van de grondwaterstroming bij de puinduinen optreedt. Voor het zuidelijk deel komt er een drainagevoorziening met putten die actief het zout uit de duinen trekt.

Voor het noordelijk deel wordt onderzocht of een infiltratiemiddel oostelijk van de puinduinen kan worden aangelegd. Dat is een robuuste en duurzame voorziening – die mits passend binnen de wettelijke randvoorwaarden (met inbegrip van de Natura 2000 instandhoudingsdoelstellingen) – eventuele grondwaterverontreiniging in het drinkwatergebied op langere termijn voorkomt.

Andere maatregelen ter voorkoming en beperking van eventuele nadelige gevolgen zijn beschreven in par. 1.3 van dit besluit.

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd. Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering, alsmede een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding. De regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999 is hier van toepassing.

5. Procedure

Datum
21 september 2010

Dit besluit is tot stand gekomen met toepassing van procedureregels in de Algemene wet bestuursrecht.

De procedure van de Zandmotor kent de volgende stappen:

- De startnotitie voor de MER lag ter inzage van 26 januari tot en met 9 maart 2009.
- De richtlijnen voor het opstellen van het MER zijn in april 2009 door het bevoegd gezag opgesteld.
- De ingediende aanvragen en MER, deze lagen van 23 februari tot en met 6 april 2010 ter visie.
- De ontwerpvergunningen, het ontwerpprojectplan en de reacties op de op het MER ingediende zienswijzen lagen van 25 juni tot en met 5 augustus 2010 ter inzage

Reactie op zienswijzen

Door de volgende personen en/of organisaties zijn zienswijzen ingediend;

1. Stichting Zuid-Hollands Landschap
2. de heer P.J. van Noort (Petten)
3. Strandpaviljoens Bondi Beach en Bij Ons, gevestigd te Monster
4. de heer W. Thijsse (Den Haag)
5. mevrouw J. Sas (Otterlo)
6. N.V. Duinwaterbedrijf Zuid-Holland, handelend onder de naam Dunea, gevestigd te Voorburg
7. mevrouw A.J. Hillen, als vertegenwoordiger van het bestuur van de Haagse Kustzeilvereniging
8. de heer A.J. Rooseboom (Den Haag)
9. Stichting Duinbehoud en Stichting Westlandse natuur
10. de heer J. van Rij te Spijkenisse, namens de Watersportvereniging 's-Gravenzande

Betwijfeld wordt of de personen en/of organisaties onder de nummers 2, 4, 5, 7, 8 en 10 als belanghebbenden in de zin van artikel 1.2, lid 1 jo. artikel 3.15, lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen worden aangemerkt. In de kennisgeving van de ter inzage legging van de ontwerpbesluiten is echter niet aangegeven dat het indienen van zienswijzen over het projectplan is voorbehouden aan belanghebbenden. Gelet op deze omissie wordt toch inhoudelijk ingegaan op de door deze personen en/of organisaties ingebrachte zienswijzen.

De inhoudelijke reacties op de zienswijzen zijn te vinden in de Nota van Antwoord, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

Als gevolg van de zienswijzen onder nrs 6 en 9 is dit projectplan aangepast. Het gaat dan om extra beheermaatregelen in par. 1.3, en overwegingen ten aanzien van grondwater (zie par. 2 en 4) en overwegingen met betrekking tot de planologische inpassing (par. 3).



Vervolg procedure

Datum
21 september 2010

- Tegen de definitieve besluiten kan beroep worden ingesteld. Beroep kan alleen worden ingesteld door belanghebbenden die een zienswijze hebben ingebracht op de ontwerpen of wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijzen over het ontwerp van dit projectplan naar voren heeft gebracht.
- Het projectplan op grond van artikel 5.4, lid 1 van de Waterwet is genoemd in de bijlage bij art. 1.1 van de Crisis- en Herstelwet (Chw) en het project is tevens genoemd in bijlage II van de Chw, zodat de bepalingen in afdeling 2 en afdeling 3 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet op het projectplan en de uitvoeringsbesluiten van toepassing zijn.

Waar kunt u de besluiten en de daarop betrekking hebbende stukken inzien?

De besluiten met de daarop betrekking hebbende stukken kunt u van vrijdag 1 oktober 2010 tot en met vrijdag 15 november 2010 gedurende de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- Provincie Zuid-Holland, Zuid-Hollandplein 1 in Den Haag
- Rijkswaterstaat Noordzee, Lange Kleiweg 34 in Rijswijk
- Hoogheemraadschap van Delfland, Phoenixstraat 32 in Delft
- Gemeente Den Haag:
 - Stadsdeelkantoor Centrum, Spui 70 in Den Haag
 - Stadsdeelkantoor Segbroek, Fahrenheitstraat 190 in Den Haag
 - Stadsdeelkantoor Loosduinen, Kleine Keizer 3 in Den Haag
 - Stadsdeelkantoor Scheveningen, Scheveningseweg 303 in Den Haag
- Gemeente Westland, Van Geeststraat 1 in 's-Gravenzande
- Gemeentekantoor Naaldwijk, Stokdijkkade 2 in Naaldwijk
- Gemeentekantoor Monster, Choorstraat 41 in Monster
- Informatiecentrum van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Plesmanweg 1-6 in Den Haag

Rechtsmiddelenclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een persoon wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, met ingang van de (werk)dag na die waarop het projectplan ter inzage is gelegd gedurende zes weken tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank in het rechtsgebied waarin hij woont dan wel gevestigd is.

Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen over het ontwerp van dit projectplan naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de rechtbank, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift de beroepsgronden moeten staan en dat na afloop van de termijn van zes weken geen nieuwe beroepsgronden meer kunnen worden aangevoerd.

Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is

Voor de behandeling van het beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift na de

indiening op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de indiener binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Datum
21 september 2010

Het projectplan treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld, tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de rechtbank in het rechtsgebied waar u woont dan wel gevestigd bent. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Ik verzoek u vriendelijk om een afschrift van het beroep en/of het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan Rijkswaterstaat Zuid-Holland, Postbus 556, 3000AN te Rotterdam, ter attentie van mr. Ing. C. Peeters.

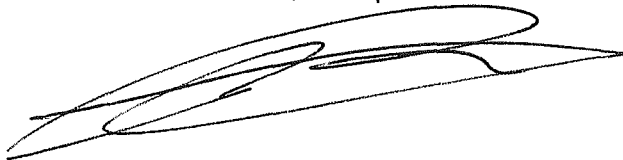
Nadere informatie

Wilt u meer informatie over de Zandmotor? Kijk op www.kustvisiezuidholland.nl/zandmotor.

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie, telefoon (070) 456 9603.

Voor nadere informatie over de inhoud van het besluit kunt u contact opnemen met het projectbureau Zandmotor, de heer Zjev Ambagts (070 4416170).

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
De directeur Water, Scheepvaart en Realisatie Infrastructuur,



dr. A.P.M.A. Vonck



Datum
21 september 2010

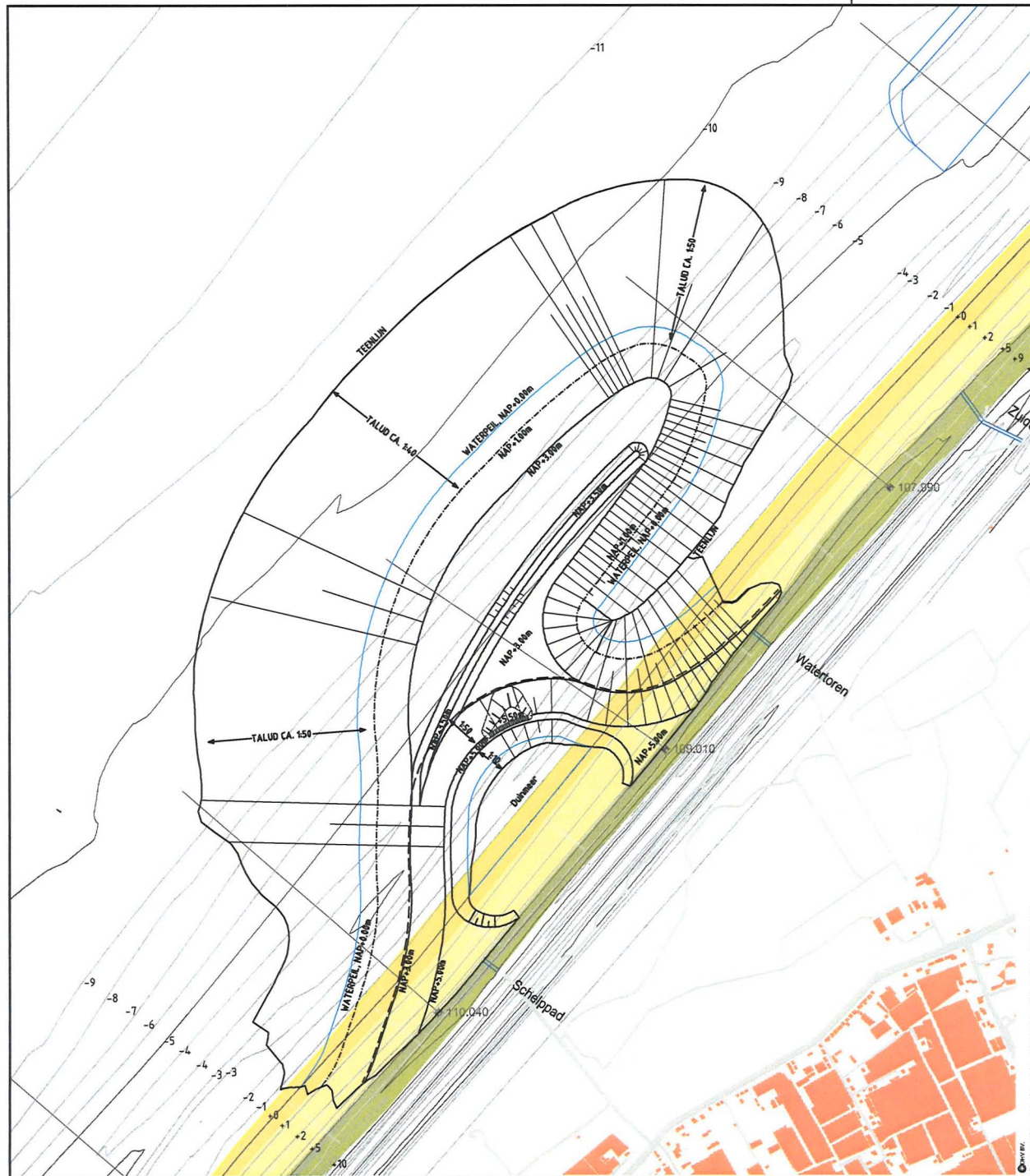
Tekeningen pilot Zandmotor

afschrijftlijst

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:

1. de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat, Postbus 20906, 2500 EX DEN HAAG
2. de directeur Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, directie Vastgoed Regionale directie Zuid tav. de heer A. Morauw, Postbus 2222, 4800 CE Breda
3. directeur van de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten, Afdeling Beleid Maritiem Internationaal, t.a.v. Drs. P. Stassen of Drs. M.R. Manders, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort;
4. KLPD Dienst Waterpolitie Unit Zeeuwse Stroom, t.a.v. de heer J.L.A. Jansen, Kanaalweg 12, 4417 ER HANSWEERT
5. KPN Int. Network Services, OPS BWS Marine Planning, Ambachtsweg 20B, 2222 AL KATWIJK AAN ZEE;
6. Stichting De Noordzee, t.a.v. drs. S. van den Akker, Projectleider Mariene Ecologie, Drieharingstraat 25, 3511 BH UTRECHT;
7. Inspectie Verkeer en Waterstaat, Waterbeheer, tav ing. H.M. Emond Msc, Postbus 61, 8200 AB LELYSTAD
8. Greenpeace Nederland, Oceanen Campagne. Postbus 3946, 1001 AS AMSTERDAM;
9. Dienst Vastgoed Defensie, t.a.v. de heer B.F. de Ridder, Postbus 8002, MPC 55A, 3503 RA Utrecht.
10. Commissie voor de m.e.r., t.a.v. de heer S. Harkema Postbus 2345, 3500 GH UTRECHT
11. Ministerie van LNV, directie Natuur, Landschap en Platteland Tav dr. R.P. van Brouwershaven, Postbus 20401, 2500 EK DEN HAAG
12. Ministerie van VROM, tav de heer J. Buijf, IPC 645 Postbus 30945, 2500 GX DEN HAAG
13. Afd. Voorlichting van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat Plesmanweg 1-6, 2597 JG DEN HAAG
14. Nederlandse Vissersbond, Postbus 64, 8300 AB EMMELOORD
15. Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart Postbus 20904, 2500 EX DEN HAAG
16. Stichting Natuur en Milieu, Postbus 64, 8300 AB EMMELOORD
17. Ministerie van Economische Zaken, Postbus 20101, 2500 EC DEN HAAG
18. Rijkswaterstaat Waterdienst, tav de heer L. Bijlsma Postbus 17, 8200 AA LELYSTAD
19. TNO/NITG, tav de heer C. Laban, Princetonlaan 6, 3584 CB UTRECHT
20. VBKO, tav de heer G. van Berkel, Postbus 474, 2800 AL GOUDA
21. Produktschap Vis, tav de heer H. Demkes, Postbus 72, 2280 AB RIJSWIJK
22. ANWB, Postbus 93200, 2509 BA DEN HAAG
23. Rijkswaterstaat Waterdienst, tav mevrouw M. Meijerink, Postbus 17, 8200 AA LELYSTAD

indieners van zienswijzen

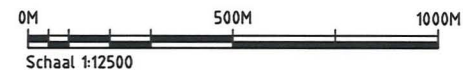


LEGENDA

- CONTOUR ZANDMOTOR
- BEBOUWING EN WEGEN
- BEOOGDE LOCATIE VOOROEVERSUPPLETIE
- 97.500 LOCATIE EN NUMMER JARKUSRAAI
- DUINVOETLIJN

OPMERKINGEN:

- MATEN IN METERS
- PEILMATEN IN M T.O.V. NAP



		6			
		5			
		4			
		3			
2		1			
0		bestemming	J.H. Fredrickx	20-05-2010	
nr.		omschrijving wijziging	getekend	datum	
OVERZICHT INDICATIEF ONTWERP ZANDMOTOR		gecontroleerd			
Formaat: A3		Schaal: 1:12500	In 3 blad(en) blad 2		
Opdrachtgever:		Status: DEFINITIEF		01	
Rijkswaterstaat / Provincie Zuid-Holland		Tekening nr.:		PZM2010-02	

Deze tekening mag niet worden verspreid of anderszins openbaar gemaakt worden. Het is niet toegestaan deze tekening of de inhoud daarvan te kopiëren, te verspreiden of anderszins openbaar te maken. De afzender aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van deze tekening.