

Notitie

Contactpersoon Floris Eenink

Datum 20 juni 2011

Kenmerk N011-4681905FEE-rlk-V01-NL

Oplegnotitie behorend bij het 2^e fase MER RijnlandRoute (VO4 d.d. 12 april 2011)

Na het gereedkomen van het 2^e fase MER RijnlandRoute d.d. 12 april 2011 is gebleken dat enkele punten nadere toelichting behoeven. Deze punten zijn opgenomen in deze notitie en worden eind 2011 meegenomen bij de actualisatie van het 2^e fase MER.

*Bij CA en CA-G hebben de ondertunnelde wegen 2*1 rijbaan op maaiveldniveau*

Bij de varianten CA en CA-G krijgen de ondertunnelde wegen op de tunnel (op maaiveldniveau) 2*1 rijbanen voor lokaal verkeer. De verkeersintensiteit op deze wegen op maaiveldniveau is lager dan bij de andere varianten en ook lager dan in de referentiesituatie. De I/C-verhoudingen op maaiveld blijven echter relatief hoog vanwege de halvering van de Capaciteit van de weg (van 2*2 naar 2*1 rijbanen). Bij de actualisatie van het MER zal:

- In paragraaf 3.9 en 3.10 worden toegelicht dat de ondertunnelde wegen op maaiveld 2*1 rijbanen krijgen
- In paragraaf 4.2 met een voetnoot worden toegelicht waarom de I/C verhoudingen op maaiveld relatief hoog blijven ondanks het feit dat de verkeersintensiteit sterk afneemt

Effecten onderliggend wegennet

In paragraaf 4.3 wordt kort toegelicht dat de zuidelijk gelegen tracéalternatieven ZnB en N11-West de grootste afname van de verkeersintensiteiten op het onderliggend wegennet laten zien. Bij de actualisatie van het MER zal:

- Expliciet worden verwezen naar het achtergrondrapport Verkeer voor een uitgebreidere beschrijving van deze veranderingen binnen het studiegebied

Milieu - leefomgeving

Als het totale studiegebied wordt beschouwd dan resulteren de varianten met een nieuwe weg ten zuiden van Leiden in veel gevallen in een positief milieueffect op geluid, lucht en gezondheid. Ter illustratie: het aantal woningen waar de geluidsoverlast toeneemt (bijvoorbeeld naast de nieuwe weg ten zuiden van Leiden) is in dat geval dus kleiner dan het aantal woningen waar de geluidsoverlast afneemt (bijvoorbeeld in de bebouwde kom van Leiden). Een positief milieueffect (bijvoorbeeld + in tabel 8.1) betekent dus niet dat er *overall* minder geluidsoverlast zal plaatsvinden. Het betekent wel dat er *per saldo* minder geluidsoverlast zal plaatsvinden.

Het hoofdstuk effectbeschrijving (hoofdstuk 5) en de achtergrondrapporten bevatten meer gedetailleerde informatie over waar verbeteringen en waar verslechtingen zijn te verwachten.

Bij de actualisatie van het MER zal:

- Een voetnoot wordt toegevoegd aan tabel 8.1 waarin bovenstaande nuancering wordt beschreven