



TEBODIN
Consultants & Engineers

2105-56
52

Vopak Terminal Eemshaven

- Algemeen deel vergunningaanvragen
- Aanvraag vergunning Wet milieubeheer
- Aanvraag vergunning Wvo Rijkswaterstaat
- Aanvraag vergunning Wvo Waterschap Noorderzijlvest
- Aanvraag Natuurbeschermingswet
- Samenvatting milieueffectrapportage
- Zusammenfassung
- Milieueffectrapportage

10 juli 2009



1 Vergunningaanvraag algemeen deel (digitaal)

2 Vergunningaanvraag specifiek Wet milieubeheer deel (digitaal)

3 Vergunningaanvraag Wet verontreiniging oppervlaktewateren -
Rijkswaterstaat (digitaal)

4 Vergunningaanvraag Wet verontreiniging oppervlaktewateren -
Waterschap Noorderzijlvest (digitaal)

5 Vergunningaanvraag Natuurbeschermingswet (digitaal)

6 Samenvatting milieueffectrapport (digitaal)

7 Zusammenfassung (digitaal)

8 Milieueffectrapport

TAB 1

Vopak Terminal Eemshaven B.V.
Moezelweg 75
3198 LS Rotterdam-Europoort
Postbus 1137
3180 AC Rozenburg ZH



Datum: 3 juli 2009

**Vergunningaanvragen Wet milieubeheer en
Wet verontreiniging oppervlaktewateren
voor Vopak Terminal Eemshaven B.V.**

Algemeen beschrijvend deel



				
Rev 0	03-07-2009	Vergunningaanvragen Wm en WVO Vopak Terminal Eemshaven	H. W. Kats	M. D. Overbosch
Wijz.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

© Copyright Vopak

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave		Pagina
Niet technische samenvatting behorend bij vergunningaanvragen Wm en Wvo		5
Nicht-technische Zusammenfassung		7
1	Algemene gegevens	9
1.1	Gegevens inrichting	9
1.2	Gegevens aanvrager	9
1.3	Gegevens gewenste vergunningen	9
1.3.1	Oprichtingsvergunning Wet milieubeheer	9
1.3.2	Vergunning Wet verontreiniging oppervlaktewater	10
1.4	Melding BARIM	10
1.5	IPPC-richtlijn	10
1.6	Vergunningensituatie	11
1.7	Externe veiligheid	11
1.7.1	BRZO '99	11
1.7.2	Risico's voor de externe veiligheid	11
1.7.3	Milieurisico's	12
1.8	Milieu-effectrapport (MER)	12
1.9	Natuurbescherming	13
1.10	Coördinatie	13
1.11	Financiële zekerheid	14
2	De situering, indeling en uitvoering van de inrichting	15
2.1	Situering van de inrichting	15
2.2	Indeling en uitvoering van de inrichting	16
2.2.1	Aanlegfase	17
2.2.1.1	Vorbereiding	17
2.2.1.2	De fysieke aanleg	18
2.2.2	Operationele fase	19
2.2.2.1	Aanvoer van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten	19
2.2.2.2	Opslag van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten	19
2.2.2.3	Afvoer van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten	20
2.2.2.4	Onderhoud en inspectie	20
2.2.2.5	Veiligheidssystemen	21
2.2.2.6	Milieuzorgsysteem	21
3	Beschrijving van de werking van de inrichting en van de in de inrichting aanwezige installaties en hun productieprocessen	22
3.1	Hoofdactiviteiten	22
3.1.1	Tanks en tankput	22
3.1.2	Pompplaats	22
3.1.3	Sloptanks	23
3.1.4	Transportleidingen/tracé	23

3.1.5	Vingerpier	23
3.1.6	Water (ballastwater)	24
3.2	Hulpsystemen en overige voorzieningen	25
3.2.1	Stikstof	25
3.2.2	Elektriciteit	25
3.2.3	Riolering en olievanger	25
3.2.4	Brandblusvoorziening	25
3.3	Organisatorische aspecten	25
3.3.1	Bedrijfstijden	25
3.3.2	Personeel	26
3.3.3	Opleiding personeel	26
3.3.4	Maatregelen om een juiste bediening te realiseren	26
3.3.5	Werkprocedures en/of voorschriften	26
3.3.6	Markering	26
3.3.7	Communicatiemiddelen	26
3.3.8	Werkzaamheden door personen vreemd aan het bedrijf	26
3.4	Capaciteit van de inrichting	26
4	Toekomstige ontwikkelingen	27
5	Ontbrekende zaken/overige gegevens	27

Niet technische samenvatting behorend bij vergunningaanvragen Wm en Wvo

Vopak heeft het voornemen een nieuwe lage doorzetterterminal te realiseren in het westelijk deel van de Eemshaven voor met name de opslag van strategische voorraden vloeibare aardolie en/of aardolieproducten. De lagedoorzetterterminal wordt gefaseerd aangelegd op een terrein van 55 ha zuidwestelijk gelegen van de Julianahaven. De maximale opslagcapaciteit aardolie en/of aardolieproducten bedraagt 2.760.000 m³, verdeeld over 46 tanks van 60.000 m³.

De voorgenomen activiteit van Vopak betreft de bouw en het in bedrijf nemen van een lagedoorzetterterminal inclusief de aan- en afvoer daarvan in de Eemshaven voor de opslag van aardolie en/of aardolieproducten. De opslag bestaat hoofdzakelijk uit crude (ruwe aardolie) en gasolie. Daarnaast is opslag van kerosine en benzine(componenten) mogelijk. De producten zijn ingedeeld in categorieën gebaseerd op het vlampunt. Crude en benzine betreffen zogenoemde K1 producten met een vlampunt van minder dan 21°C. Gasolie is een K3-product en heeft een vlampunt hoger dan 55 °C en lager dan 100 °C. kerosine valt onder de categorie K2 en heeft een vlampunt hoger dan 21 °C en lager dan 55 °C.

Een lagedoorzetterterminal betekent voor deze activiteit dat de opgeslagen hoeveelheid product maximaal één keer per twee jaar wordt vervangen. Binnen de definitie van lagedoorzetterterminal wil Vopak kunnen variëren met de aan- en afvoer behoefte van individuele klanten. De opslag is in hoofdzaak bedoeld voor het beheer van de strategische voorraden voor de Nederlandse overheid en mogelijk ook Europese overheden. Strategische voorraden vloeibare aardolie en/of aardolieproducten zijn voorraden die alleen worden aangewend in geval van een (wereld)crisis. In verband met het in de tijd veranderen van de productspecificaties en achteruitgang van de kwaliteit van het product moet de voorraad circa eens per vijf jaar worden vervangen. De volledige opslagcapaciteit zal hierdoor maximaal één keer per twee jaar worden aan- en afgevoerd.

De aanleg van de terminal omvat de bouw van 46 tanks, laadarmen, pijpleidingen tussen de vingerpier en opslagtanks, pompen en een controlegebouw. Alle tanks krijgen de benodigde leidingaansluitingen, blusmiddelen, bodembeschermende voorzieningen, bodemlekdetectie en dergelijke en worden ontworpen en gebouwd conform PGS 29 en de BoBo-richtlijn, onderdeel van de NRB. Hoewel de tanks geen installaties zijn waarop de Europese IPPC-richtlijn van toepassing is, voldoen deze tanks wel aan de BAT-referentie-documenten (BREFs) die op deze installatie van toepassing zouden zijn. Daarnaast voldoen de tanks en de emissiebeperkende installaties en voorzieningen aan het convenant IMKO-2.

Externe Veiligheid

De voorgenomen activiteit is verwerkt in een kwantitatieve risicoanalyse, waarin de gevaren voor de externe veiligheid van ongevallen die optreden binnen de inrichting zijn gekwantificeerd. De resultaten van de kwantitatieve risicoanalyse zijn getoetst aan relevante grens- en richtwaarden.

De 10⁻⁶ contour voor de voorgenomen activiteit ligt op ongeveer 250 m buiten de terreingrens.

Bij opslag van K3-producten aan de zijde van restaurant Molenzicht ligt de 10⁻⁶ contour niet over het restaurant Molenzicht. Het groepsrisico wordt in deze situatie niet overschreden.

Lucht

Het merendeel van de emissies naar de lucht bestaat uit emissies van vluchtige organische koolwaterstoffen (VOS) die vrijkomen bij opslag, verlading en bij de afsluiters en pompen. Daarnaast zijn er nog verbrandingsemissies als gevolg van het draaien van de motor van schepen.

Overige aspecten

Doordat al het schone hemelwater direct wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater blijft relatief weinig mogelijk verontreinigd hemelwater over (circa 100 m³ per jaar). Het risico op bodemverontreiniging als gevolg van de voorgenomen activiteit is in kaart gebracht, door de juiste toepassing van voorzieningen, middelen en maatregelen wordt een verwaarloosbaar risico bereikt.

Vopak bevindt zich op het geluidsgezoneerd industrieterrein "De Eemshaven". Voor een geluidsgezoneerd industrieterrein is altijd een geluidsmodel (zonebeheermodel) opgesteld waarmee een geluidszone rond het industrieterrein is vastgesteld waarop de geluidsbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein in totaal ten hoogste 50 dB(A) mag bedragen. Als gevolg van de ligging van de terminal ten opzichte van de omgeving is geen trillingshinder te verwachten.

Tijdens de bouw komt tijdelijk bouw en sloofafval vrij. De hoeveelheid vrijkomend afval in de operationele fase is (ook binnen de inrichting) wisselend en sterk afhankelijk van de benodigde onderhoudswerkzaamheden.

De olieproducten worden met zeeschepen met een maximum transportcapaciteit tot circa 85.000 DWT aangevoerd. De zeeschepen varen via de doorgaande scheepvaartroute op de Noordzee de Eems aan en buigen af richting de Westereems. Vanaf de Iso-verkenningston Westereems wordt via de vaarroute Ranselgat en Doekegat de Eemshaven bereikt. De schepen meren af aan de geplande vingerpier.

De mogelijke effecten op Natura2000-gebieden (beschermd op grond van de Natuurbeschermingswet 1998) zijn in kaart gebracht en afgestemd met het bevoegd gezag voor deze wetgeving.

De voorgenomen activiteit voldoet aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT).

Nicht-technische Zusammenfassung

Vopak plant den Bau eines neuen Terminals mit einem geringen Durchsatz im westlichen Teil von Eemshaven insbesondere für die Lagerung von strategischen Vorräten an flüssigem Erdöl und/oder Erdölprodukten. Der Terminal mit einem geringen Durchsatz wird in Abschnitten auf einem Gelände von 55 ha südwestlich des Julianahavens angelegt. Die maximale Lagerkapazität für Erdöl und/oder Erdölprodukte beträgt 2.760.000 m³, verteilt auf 46 Tanks mit einer Kapazität von 60.000 m³.

Das geplante Vorhaben von Vopak betrifft den Bau und die Inbetriebnahme eines Terminals mit einem geringen Durchsatz in Eemshaven für die Lagerung von Erdöl und/oder Erdölprodukten einschließlich dessen/deren Anlieferung und Abtransport. Die Lagerung besteht hauptsächlich aus Roh- und Gasöl. Darüber hinaus ist die Lagerung von Kerosin(komponenten) möglich. Die Produkte sind je nach Flammpunkt in bestimmte Kategorien eingeteilt. Rohöl und Benzin betreffen die so genannten K1 Produkte mit einem Flammpunkt unter 21°C. Gasöl gehört zu den K3-Produkten und hat einen Flammpunkt über 55 °C und unter 100 °C. Kerosin fällt in die Kategorie K2 und hat einen Flammpunkt über 21 °C und unter 55 °C.

Bei einem Terminal mit einem geringen Durchsatz wird die gelagerte Produktmenge höchstens alle zwei Jahre ausgetauscht. Durch die Nutzung eines Terminals mit einem geringen Durchsatz möchte Vopak die Anlieferung und den Abtransport auf den Bedarf der individuellen Kunden abstimmen. Die Lagerung ist hauptsächlich für die Verwaltung der strategischen Vorräte für die niederländischen Behörden und möglicherweise auch für die europäischen Behörden gedacht. Bei den strategischen Vorräten an flüssigem Erdöl und/oder flüssigen Erdölprodukten handelt es sich um Vorräte, die ausschließlich im Falle einer (Welt)Krise verwendet werden. In Zusammenhang mit den sich von Zeit zu Zeit ändernden Produktspezifikationen und dem Verlust der Produktqualität muss der Vorrat ca. alle fünf Jahre ausgetauscht werden. Die vollständige Lagerkapazität wird dadurch höchstens alle zwei Jahre angeliefert und abtransportiert.

Der Bau des Terminals umfasst den Bau von 46 Tanks, vier Ladearmen, Pipelines zwischen dem Fingerpier und den Lagertanks, Pumpen und einem Kontrollgebäude. Alle Tanks erhalten die benötigten Leitungsanschlüsse, Feuerlöschmittel, bodenschützenden Vorrichtungen, Bodenleckerkennung und dergleichen und werden gemäß PGS 29 und der BoBo-Richtlinie, Teil der NRB, entworfen und gebaut. Obwohl es sich bei den Tanks nicht um Anlagen handelt, für die die europäische IPPC-Richtlinie gilt, erfüllen diese Tanks dennoch die BAT-Referenzunterlagen (BREFs), die für diese Anlage zutreffen sollten. Darüber hinaus erfüllen die Tanks und die emissionseinschränkenden Anlagen und Einrichtungen das Abkommen IMKO-2.

Externe Sicherheit

Das geplante Vorhaben wurde in einer quantitativen Risikoanalyse, in der die Gefahren für die externe Sicherheit durch auftretende Unfälle innerhalb der Einrichtung quantifiziert wurden, erläutert. Die Ergebnisse der quantitativen Risikoanalyse wurden anhand von relevanten Grenz- und Richtwerten überprüft.

Die 10⁻⁶ Kontur für das geplante Vorhaben liegt bei ca. 250 m außerhalb der Geländegrenze.

Bei der Lagerung von K3-Produkten auf der Seite des Restaurant Molenzicht liegt die 10⁻⁶ Kontour nicht außerhalb des Bereichs des Restaurants Molenzicht. Das Gruppenrisiko wird in diesem Fall nicht überschritten.

Luft

Der Großteil der Emissionen an die Luft besteht aus Emissionen aus flüchtigen organischen Kohlenwasserstoffen (FOS), die bei der Lagerung, der Verladung und beim Verschließen der Pumpen freigesetzt werden. Darüber hinaus entstehen Verbrennungsemissionen durch die Schiffsmotoren.

Sonstige Aspekte

Dadurch, dass das saubere Niederschlagswasser direkt in das Oberflächenwasser abgeleitet wird, bleibt relativ wenig eventuell verunreinigtes Niederschlagswasser übrig (circa 100 m³ pro Jahr). Die Gefahr für Bodenverunreinigungen infolge des geplanten Vorhabens wurde dargestellt. Durch die korrekte Verwendung der Einrichtungen, Mittel und Maßnahmen wird ein unbedeutendes Risiko erreicht.

Vopak befindet sich im Industriegebiet "De Eemshaven", das in Lärmzonen eingeteilt ist. Für ein Industriegebiet, das in Lärmzonen eingeteilt ist, wird immer ein Lärmmodell (Zonenverwaltungsmodell) erstellt, mit dem eine Lärmzone rund um das Industriegebiet festgelegt wird, für das die Lärmbelästigung durch alle Unternehmen im Industriegebiet insgesamt höchstens 50 dB(A) betragen darf. Infolge der Lage des Terminals im Hinblick auf die Umgebung sind keine Vibrationen zu erwarten.

Während des Baus entstehen für einen begrenzten Zeitraum Bau- und Abrissabfälle. Die Menge des entstehenden Abfalls in der Betriebsphase variiert (auch innerhalb der Einrichtung) und hängt stark von den erforderlichen Wartungsarbeiten ab.

Die Ölprodukte werden mit Seeschiffen mit einer maximalen Transportkapazität bis circa 85.000 DWT angeliefert. Die Seeschiffe fahren über die durchgängige Schifffahrtsroute auf der Nordsee die Ems an und biegen in Richtung Westerems ab. Ab der Iso-Ansteuerungstonne der Westerems wird über die Fahrtroute Ranselgat und Doekegat der Eemshaven erreicht. Die Schiffe legen am geplanten Fingerpier an.

Die möglichen Auswirkungen auf Natura2000-Gebiete (geschützt aufgrund des Naturschutzgesetzes 1998) wurden dargestellt und mit den zuständigen Behörden für diese Gesetzgebung abgestimmt.

Das geplante Vorhaben erfüllt die besten verfügbaren Techniken (BVT).

1 Algemene gegevens

1.1 Gegevens inrichting

Vopak heeft het voornemen een nieuwe lagedoorzetterminal te realiseren in het westelijk deel van de Eemshaven voor met name de opslag van strategische voorraden vloeibare aardolie en/of aardolieproducten.

De voorgenomen activiteit van Vopak betreft de bouw en het in bedrijf nemen van een lage doorzetterminal voor vloeibare aardolie en/of aardolieproducten in de Eemshaven. De maximale opslagcapaciteit aardolie en/of aardolieproducten bedraagt 2.760.000 m³, verdeeld over 46 tanks van 60.000 m³.

De volgende drie hoofdprocessen kunnen worden onderscheiden:

- de aanvoer van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten;
- de opslag van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten;
- de afvoer van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten.

1.2 Gegevens aanvrager

<i>Initiatiefnemer</i>	: <i>Vopak Terminal Eemshaven B.V.</i>
<i>Uitvoerder</i>	: <i>Vopak Terminal Eemshaven B.V.</i>
<i>Bezoekadres</i>	: <i>Moezelweg 75 3198 LS Rotterdam</i>
<i>Postadres</i>	: <i>Postbus 1137 3180 AC Rozenburg</i>
<i>Telefoon</i>	: <i>0181 24 02 95</i>
<i>Fax</i>	: <i>0181 24 02 25</i>
<i>Contactpersoon</i>	: <i>Dhr. R. Oomkes</i>
<i>E-mail</i>	: <i>Ron.oomkes@vopak.com</i>
<i>Inrichting</i>	: <i>Eemshaven Opslagterminal voor vloeibare olieproducten</i>
<i>Adres</i>	: <i>Ranselgatweg (nr. nog niet bekend)</i>
<i>Kadastrale aanduiding</i>	: <i>Vierhuizen (bestuurlijke gemeente Eemshaven), sectie A, nummers 2509, 3017, 3217, 3218 (gedeeltelijk), 3222 t/m 3225, 3227 t/m 3233, 3407 (gedeeltelijk)</i>

1.3 Gegevens gewenste vergunningen

1.3.1 Oprichtingsvergunning Wet milieubeheer

De inrichting valt in hoofdzaak onder de volgende categorieën van het Ivb:

Categorie 5.1:

Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen;

Categorie 5.3, sub a:

Het opslaan en overslaan van aardolie of koolwaterstoffen in vloeibare toestand met een capaciteit voor de opslag van deze stoffen of producten van 100.000 m³ of meer.

Vanwege deze laatste categorie (5.3, sub a) is Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen bevoegd gezag voor het verlenen van een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer. De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

1.3.2 Vergunning Wet verontreiniging oppervlaktewater

De staatssecretaris van het Ministerie van Verkeer en waterstaat, vertegenwoordigd door Rijkswaterstaat Directie Noord-Nederland, is bevoegd gezag voor de Wvo-vergunning voor de lozingen welke plaats zullen vinden op rijkswateren.

Het waterschap Noorderzijlvest is bevoegd gezag voor de Wvo-vergunning voor de lozingen welke plaats zullen vinden op het oppervlaktewater in het beheergebied van het waterschap Noorderzijlvest.

De twee vergunningaanvragen om een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewater worden voor onbepaalde tijd bij Rijkswaterstaat en het Waterschap Noorderzijlvest aangevraagd.

1.4 Melding BARIM

Van rechtswege valt de opslagterminal van Vopak onder het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (verder genoemd Activiteitenbesluit). De opslagterminal behoort niet tot een gpbv-installatie (Geïntegreerde Preventie en Bestrijding van Verontreiniging) waarop de IPPC richtlijn van toepassing is. De inrichting behoort tot een type C inrichting. De volgende onderdelen van het activiteitenbesluit zijn van toepassing op de inrichting:

§ 3.1.3 lozen van afvalwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;

§ 3.1.4 lozen van huishoudelijk afvalwater.

1.5 IPPC-richtlijn

De IPPC richtlijn verplicht de EU lidstaten om grote milieuvervuilende bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning. In Nederland is deze richtlijn geïmplementeerd in de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewater.

De richtlijn is van toepassing voor nieuwe installaties en voor significante wijzigingen in bestaande installaties indien deze vallen onder de categorieën van industriële activiteiten die genoemd zijn in Bijlage 1 van de richtlijn.

De IPPC richtlijn schrijft in artikel 16.2 voor dat de Europese Commissie een uitwisseling van informatie organiseert tussen de lidstaten en bedrijfstakken over de best beschikbare technieken (BAT of BBT). Het product van hiervan zijn de zogenaamde BREF's (BAT referentie documenten), documenten waarin de best beschikbare technieken worden beschreven.

De inrichting valt niet onder het doel en toepassingsgebied van Richtlijn 96/61/EG (IPPC-richtlijn). Vopak zal echter voldoen aan de best beschikbare technieken volgens de BAT-referentie-documenten (BREFs) die op deze installatie van toepassing zouden zijn als ware Vopak wel een IPPC-bedrijf. De volgende BBT-documenten zijn toegepast op het initiatief en verwerkt in de BBT-verantwoording die is opgenomen in bijlage 11:

- IPPC BREF-document voor op- en overslag van bulkgoederen;
- IPPC BREF-document voor afgas- en afvalwaterbehandeling;

- PGS 29, richtlijn voor bovengrondse opslag in verticale cilindrische tanks;
- PGS 15, opslag van verpakte gevaarlijke stoffen en errata;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR)
- Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven;
- Circulaire energie in de milieuvergunning.

Uit de BBT verantwoording blijkt dat het initiatief van Vopak voldoet aan de best beschikbare technieken.

1.6 Vergunningensituatie

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en in werking hebben van een inrichting (artikel 8.1 Wet milieubeheer). De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd. Het verlenen van de Wm-vergunning moet voor dit soort omvangrijke projecten met zeer grote investeringen als een beginfase (fase 1) worden gezien om te komen tot het realiseren van de uiteindelijke volledige inrichting. De uiteindelijke realisering (vervolg fasen) zal mede afhangen van verdere contracten voor de opslag van aardolie en/of aardolieproducten. Na het afsluiten van contracten moet de zogenoemde "detail engineering" worden uitgevoerd. Dit proces zal circa één jaar in beslag nemen. De uiteindelijke gefaseerde realisering van de volledige inrichting zal naar verwachting van Vopak een periode van circa vijf jaar in beslag nemen. Dit heeft tot gevolg dat vanwege de technische en economische onmogelijkheid de inrichting niet binnen drie jaar na het verlenen van de vergunning voltooid en in werking zal zijn. Daarom wordt het bevoegd gezag verzocht om, in verband met de voor het project noodzakelijke fasering, voorbereidings- en bouwtijd, op grond van artikel 8.18, tweede lid, Wet milieubeheer, een termijn van zes jaar vast te stellen.

De gecombineerde aanvraag Wm-vergunning en Wvo-vergunning is gekoppeld aan de aanvraag bouwvergunning. Vanwege de gefaseerde uitvoering van de bouw van de opslagterminal zal een bouwvergunningaanvraag op hoofdlijnen worden aangevraagd.

1.7 Externe veiligheid

1.7.1 BRZO '99

De opslagterminal voor vloeibare aardolie en/of aardolieproducten valt onder de werkingssfeer van het Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999 (BRZO'99).

Omdat de drempelwaarden voor de aardolie en/of aardolieproducten, zoals genoemd in bijlage 1, deel 1 en deel 2 van het BRZO'99, worden overschreden geldt de verplichting een veiligheidsrapport (VR) op te stellen. Vopak zal voor de inrichting een VR in het kader van het BRZO'99 opstellen. Voor het definiëren van de mogelijke risico's is in het kader van de vergunningprocedure wordt een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) (bijlage 14) en een Milieurisicoanalyse (MRA) (bijlage 15) uitgevoerd.

1.7.2 Risico's voor de externe veiligheid

Het doel van een QRA is het kwantificeren van de gevaren voor de externe veiligheid van ongevallen die kunnen optreden binnen de inrichting. Met behulp van de subselectiemethode zoals beschreven in de richtlijn PGS 3 en de Handreiking Risicoberekening (HARI) zijn procesonderdelen geselecteerd die een potentieel gevaar opleveren voor de omgeving. De QRA wordt berekend met SAFETI-NL v6.53.

De 10^{-6} contour voor de voorgenomen activiteit ligt op ongeveer 250 m buiten de terreingrens.

Bij opslag van K3-producten aan de zijde van restaurant Molenzicht ligt de 10^{-6} contour niet over het restaurant Molenzicht. Het groepsrisico wordt in de nieuwe situatie niet overschreden.

De berekeningen voor deze situatie zijn uitgevoerd met het softwareprogramma SAFETI-NL dat in het besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) verplicht is gesteld door de overheid voor het berekenen van risicocontouren. In bijlage 14 is de QRA opgenomen.

1.7.3 Milieurisico's

De milieurisico's ten gevolge van de voorgenomen activiteit zijn beoordeeld in een milieurisicoanalyse (MRA) met behulp van het programma Proteus. Hiermee wordt inzicht gegeven in de risico's van verspreiding van milieuschadelijke stoffen naar de bodem, de lucht en het oppervlaktewater.

Proteus heeft risico's berekend voor het ontvangende oppervlakte water. Op basis van de door Proteus berekende uitgestroomde hoeveelheden, de daadwerkelijk aanwezige hoeveelheden, de conservatieve berekeningsaannames en de infrastructuur van de afwatering in samenhang met de getroffen maatregelen door Vopak, kan gesteld worden dat de impact van een onvoorziene lozing voor het ontvangende oppervlakte water niet zal leiden tot een onacceptabel risico. In bijlage 15 is de MRA opgenomen.

1.8 Milieueffectrapport (MER)

Op grond van artikel 7.8a van de Wet milieubeheer en in het Besluit milieueffectrapportage 1994 worden in onderdeel C van de bijlage activiteiten benoemd waarvoor het opstellen van een MER vereist is. Voor een tankopslag is een MER vereist in het volgende geval:

Activiteit:

25: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een inrichting met een opslagcapaciteit van 200.000 ton of meer.

Het voornemen van Vopak wordt aangemerkt als een inrichting bestemd voor de opslag van aardolie en/of aardolieproducten. De voorgenomen opslagcapaciteit van de lage doorzetterminal van 2.760.000 m³ door het plaatsen van 46 opslagtanks met ieder een inhoud van 60.000 m³ is groter dan 200.000 ton, zoals aangegeven in bovengenoemde activiteit onder C 25. Volgens het Besluit milieueffectrapportage 1994, bijlage, onderdeel C, rubriek 25 moet daarom de aanvraag Wm-vergunning, zijn voorzien van een milieueffectrapport (MER).

Het MER dient als ondersteunend document voor de besluitvorming tot het verlenen van de Wm-vergunning en de Wvo-vergunningen verschaft belanghebbenden informatie over het voornemen en de milieugevolgen van de voorgenomen activiteit en de alternatieven. Hiertoe behoren vooral de gevolgen voor de externe veiligheid, de effecten op de luchtkwaliteit en de gevolgen voor natuur en landschap. Het MER wordt samen met de aanvraag van de Wm-vergunning ingediend.

De commissie voor de m.e.r. heeft op 8 oktober 2008 een bezoek aan de locatie Eemshaven gebracht en daarna advies uitgebracht over de richtlijnen voor het op te stellen MER.

Op 9 december 2008 zijn de richtlijnen vastgesteld door het bevoegd gezag. Deze richtlijnen zijn opgenomen in Bijlage 1 van het MER.

Daarnaast is in Bijlage 2 van het MER de transponeringstabel opgenomen. In deze tabel zijn de richtlijnen vertaald naar de hoofdstukken en paragrafen waarin de betreffende onderwerpen aan de orde komen.

1.9 Natuurbescherming

In het kader van het MER is allereerst een zogenoemde voortoets uitgevoerd. Op basis van deze voortoets kan worden geconcludeerd dat significante negatieve op de natuur niet konden worden uitgesloten. Derhalve is parallel aan de MER een Passende Beoordeling uitgevoerd, welke ook dient als basis voor de aanvraag om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet. In deze Passende Beoordeling is een beschrijving gegeven van de natuurwaarden in de (directe) omgeving van de opslagterminal voor vloeibare aardolie en/of aardolieproducten en het Waddengebied als ook van de natuurwaarden in het aangrenzende Duitse deel van het Waddengebied. Daarna is gekeken of de activiteiten van de opslagterminal zelf en de voorgenomen activiteit in samenhang met naburige voorgenomen activiteiten een cumulatief effect hebben op deze natuurwaarden. Deze Passende Beoordeling is opgenomen in bijlage 30.

Uit de Passende Beoordeling kan worden geconcludeerd dat de meeste van de emissies die veroorzaakt worden door het initiatief van Vopak weinig tot geen effecten met zich meebrengen. Op een aantal plaatsen is het mogelijk dat er zich negatieve effecten kunnen voordoen.

Tijdens de aanlegfase kan geluid een mogelijk effect hebben op vogels, vissen en zeehonden ten gevolge van de werkzaamheden aan de vingerpier. Het trillen van de funderingspalen, de meest bepalende activiteit, zal echter maar gedurende 4 dagen plaatsvinden. Door naast technische mitigerende maatregelen ook een gunstige periode hiervoor te kiezen zijn geen negatieve effecten te verwachten op de instandhoudingdoelstellingen voor het Natura2000 gebied de Waddenzee. Tijdens de gebruiksfase worden geen negatieve effecten verwacht. Scheepvaart kan wel een mogelijk effect hebben op de instandhoudingdoelstellingen voor vissen en zeehonden in het Natura2000 gebied. Echter doordat het aantal zeeschepen dat voor Vopak over de vaargeul zal komen zeer klein is ten opzichte van de bestaande en toekomstige scheepvaart naar de Eemshaven worden geen negatieve effecten verwacht.

Regeling beoordeling afstand tot natuurgebieden milieubeheer

Deze regeling voorziet erin dat het bevoegd gezag voor een inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen van toepassing is, moet beoordelen of de afstand van die inrichting tot een waardevol of bijzonder kwetsbaar natuurgebied voldoende is om de gevolgen van een zwaar ongeval in die inrichting waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, te beperken, gelet op de kwetsbaarheid van het desbetreffende gebied en de in die inrichting getroffen risicobeperkende maatregelen. Deze toets is opgenomen in het MRA (Bijlage 15).

1.10 Coördinatie

De meest bepalende besluiten voor de voorgenomen activiteit betreffen de besluiten inzake de Wm vergunning en de Wvo vergunningaanvragen. De m.e.r.-procedure is gekoppeld aan de procedure voor deze aanvragen.

Vopak vraagt Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen om een gecoördineerde behandeling van de aanvragen. Door middel van een gecoördineerde behandeling kan een goede inhoudelijke en procedurele afstemming worden bereikt tussen de verschillende bevoegde gezagen en de benodigde vergunningen. Daarnaast wordt verzocht om coördinatie van de overige relevante besluiten zoals de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet.

In verband met het feit dat er bij de voorgenomen activiteit sprake is van activiteiten met mogelijke grensoverschrijdende gevolgen, is § 7.8 van de Wm van toepassing. Als een project milieugevolgen kan hebben die de landgrenzen overschrijden dan gelden bijzondere verplichtingen. De overheden van de betrokken landen moeten elkaar dan tijdig informeren en burgers en belangenorganisaties moeten in de gelegenheid worden gesteld inspraak te hebben. Het MER besteedt aandacht aan de mogelijke grensoverschrijdende gevolgen.

1.11 Financiële zekerheid

De Minister van VROM is voornemens het Besluit financiële zekerheid milieubeheer in te trekken. Het besluit wordt naar verwachting ingetrokken met de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) op 1 januari 2010. Vooruitlopend op het afschaffen van het besluit is het de verwachting dat een gemeente of provincie geen nieuwe financiële zekerheidsverplichtingen op basis van het besluit in milieuvergunningen opneemt. De Minister van VROM heeft de provincies en gemeenten dan ook per brief hiertoe verzocht.

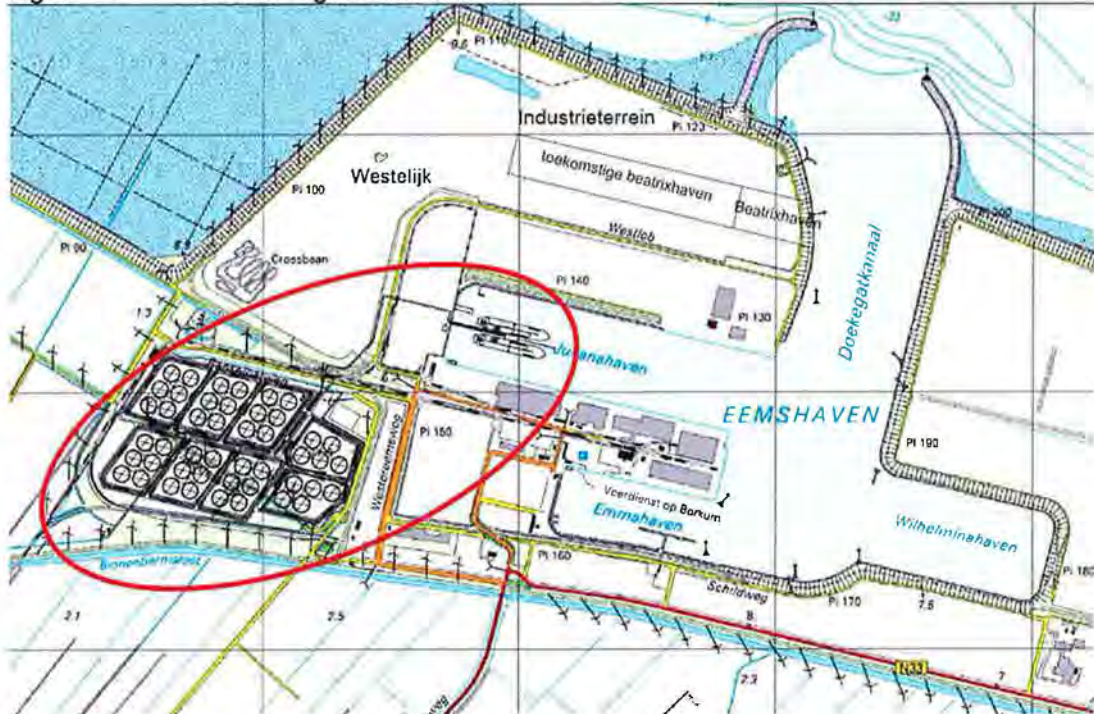
2 De situering, indeling en uitvoering van de inrichting

2.1 Situering van de inrichting

Vopak heeft het voornemen een nieuwe lagedoorzetterminal te realiseren in het westelijk deel van de Eemshaven voor met name de opslag van strategische voorraden vloeibare aardolie en/of aardolieproducten. In Figuur 1 is de locatie voor de lagedoorzetterminal weergegeven.

De lagedoorzetterminal wordt gefaseerd aangelegd op een terrein van 55 ha zuidwestelijk gelegen van de Julianahaven. De maximale opslagcapaciteit aardolie en/of aardolieproducten bedraagt 2.760.000 m³, verdeeld over 46 tanks van 60.000 m³.

Figuur 1: Locatie lagedoorzetterminal



De locatie voor het strategisch opslaan van aardolie en/of aardolieproducten ligt naast het haven- en industrieterrein de Eemshaven, een kunstmatig gewonnen inham in de kustlijn van het Eems-Dollardgebied. De haven bestaat uit vijf deelhavens, de Julianahaven, de Emmahaven, de Shortsea haven, de Beatrixhaven en de Wilhelminahaven. De havens hebben een diepte van circa 10 tot 17 meter. De haven wordt beschermd door 8,5 meter hoge golfbrekers.

Vroeger lag hier een gebied van slikken en kwelders op het grensgebied van het Eems-Dollard estuarium en de Waddenzee. In de periode van 1968 tot 1973 is de Eemshaven aangelegd. Daartoe is de haven uitgebaggerd en het omliggende land ingepolderd en voor een deel opgespoten met het vrijgekomen zand. In de loop der jaren heeft de haven zich gestaag ontwikkeld.

De bestemming van het Eemshaventerrein is geregeld in het bestemmingsplan Buitengebied Noord/Eemshaven. Dit plan is vastgesteld op 27 mei 1993 en goedgekeurd op 18 januari 1994.

De bestemming van het omliggende gebied, waaronder ook de Emmapolder, is geregeld in het bestemmingsplan Buitengebied. Dit plan is vastgesteld op 17 september 1998 en goedgekeurd op 13 september 2004.

Het gebied is voorzien van de bestemming Industrierrein. De betreffende gronden zijn bestemd voor: industriële activiteiten, nutsbedrijven, transportbedrijven en op- en overslagbedrijven, met bijbehorende bouwwerken, voorzieningen en terreinen.

De Eemshaven ontwikkelt zich tot een multimodaal complex met hoogwaardige industriële en logistieke faciliteiten. De Eemshaven biedt alle voorzieningen voor op- en overslag van natte en droge bulkgoederen, een Energypark dat de komende jaren plaats biedt aan energiebedrijven. De haven heeft een shortsea haven (in ontwikkeling) een moderne roll-on/roll-off terminal, die alle faciliteiten biedt voor de afhandeling van containers. Met haar grote diepgang, korte transittijden en uitgebreide voorzieningen is de Eemshaven een volwaardige diepzeehaven.

De Eemshaven grenst in het noorden en oosten aan de Waddenzee en het Eems-Dollard estuarium waarvoor het beleid is gericht op behoud en verbetering van de huidige natuurwaarden. Het gaat hier dan ook om gebieden met de hoofdfunctie natuur. Om de natuurwaarden te beschermen is het gebied aangewezen als Natura 2000-gebied (Vogel- en Habitatrichtlijn). Ten westen van de Eemshaven ligt de Emmapolder met aangrenzend het Uithuizerwad. Ten zuiden en westen grenst de Eemshaven aan een gebied met een agrarische hoofdfunctie. Eén van de initiatieven ter versterking van het gebied nabij de Eemshaven is het realiseren van een groot areaal glastuinbouwgebied ten zuiden van de Eemshaven.

De meest nabije woonbebouwing is bebouwing verspreid liggend in agrarische omgeving. De meest nabij gelegen woning ligt op een afstand van ca. 1.050 m van de inrichting. Op grotere afstand liggen woonkernen als Oudeschip (ca. 270 inwoners), Roodeschool en Oosteinde (samen 1.300 inwoners). Oudeschip ligt het meest nabij de Eemshaven en op ongeveer twee kilometer van de locatie, de andere woonkernen op drie kilometer. Topografische kaarten van de omgeving zijn opgenomen in bijlage 3.

2.2 Indeling en uitvoering van de inrichting

De voorgenomen activiteit van Vopak betreft de bouw en het in bedrijf nemen van een lagedoorzetterminal inclusief de aan- en afvoerleidingen in de Eemshaven voor de opslag van aardolie en/of aardolieproducten. De opslag bestaat hoofdzakelijk uit crude (ruwe aardolie) en gasolie. Daarnaast is opslag van kerosine en benzine(componenten) mogelijk. De producten zijn ingedeeld in categorieën gebaseerd op het vlampunt. Crude en benzine betreffen zogenoemde K1 producten met een vlampunt van minder dan 21°C. Gasolie is een K3-product en heeft een vlampunt hoger dan 55 °C en lager dan 100 °C. Kerosine valt onder de categorie K2 en heeft een vlampunt hoger dan 21 °C en lager dan 55 °C.

Een lagedoorzetterminal betekent voor deze activiteit dat de opgeslagen hoeveelheid product maximaal één keer per twee jaar wordt vervangen. Binnen de definitie van lagedoorzetterminal wil Vopak kunnen variëren met de aan- en afvoer behoefte van individuele klanten. De opslag is in hoofdzaak bedoeld voor het beheer van de strategische voorraden voor de Nederlandse overheid en mogelijk ook Europese overheden. Strategische voorraden vloeibare aardolie en/of aardolieproducten zijn voorraden die alleen worden aangewend in geval van een (wereld)crisis. In verband met het in de tijd veranderen van de productspecificaties en achteruitgang van de kwaliteit van het product moet de voorraad circa eens per vijf jaar worden vervangen. De volledige opslagcapaciteit zal hierdoor maximaal eens per twee jaar worden aan- en afgevoerd.

De aanleg van de terminal omvat de bouw van 46 tanks, laadarmen, pijpleidingen tussen de vingerpier en opslagtanks, pompen en een controlegebouw. Alle tanks krijgen de benodigde leidingaansluitingen,

blusmiddelen, bodembeschermende voorzieningen, bodemlekdetectie en dergelijke en worden ontworpen en gebouwd conform PGS 29 en de BoBo-richtlijn, onderdeel van de NRB. Hoewel de tanks geen installaties zijn waarop de Europese IPPC-richtlijn van toepassing is, voldoen deze tanks wel aan de BAT-referentie-documenten (BREFs) die op deze installatie van toepassing zouden zijn. Daarnaast voldoen de tanks en de emissiebeperkende installaties en voorzieningen aan het convenant IMKO-2.

Figuur 2 geeft een impressie van de voorgenomen activiteit.

Figuur 2: Impressie van de Vopak lagedoorzetterminal



2.2.1 Aanlegfase

2.2.1.1 Voorbereiding

In de voorbereidingsfase vinden alle aanleg- en bouwactiviteiten plaats. De verschillende onderdelen worden hieronder behandeld.

De voorbereidingsfase bestaat uit de volgende onderdelen:

1. ontwerp, toestemmingsprocedures, aanbestedingen en planning;
2. de fysieke aanleg, bestaande uit grondwerken en constructie;
3. oplevering, keuringen en inbedrijfstelling.

Naast het ontwerp van de installaties en de inpassing binnen de inrichting zijn diverse vergunningen noodzakelijk ten behoeve van de realisatie van het project. De investeringsbeslissing wordt genomen na positieve besluitvorming in de verschillende vergunningprocedures waaronder de die van de Wet milieubeheer.

2.2.1.2 De fysieke aanleg

De aanlegfase zal naar verwachting circa vijf jaar in beslag nemen. Tijdens de bouw zullen werkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van:

- aanleg van tanks, tankputten en sloptanks;
- aanleg van vloeistofkerende voorzieningen en voorzieningen voor de afvoer van hemelwater;
- aanleg van lekdetectiesystemen en fundering;
- aanleg van wegen;
- aanleg van transportleidingen tussen het tankenpark en de vingerpier;
- beveiliging- en veiligheidsvoorzieningen;
- aanleg van de vingerpier met leidingwerk, laadarmen, stripperpompen en sloptank;
- aanleg van een pompplaats (drie transportpompen en drie stripperpompen).

De hierboven genoemde transportpompen zijn bedoeld voor het transport van de vloeibare aardolie en/of aardolieproducten tussen de opslagtanks en de schepen. De stripperpompen zijn bedoeld om de laatste restjes aardolie en/of aardolieproducten uit het schip, de leidingen of de opslagtank te pompen.

De voorzieningen en maatregelen die getroffen worden ter voorbereiding en/of tijdens de aanleg en bouw van de opslagtanks, wijken niet af van wat gebruikelijk is bij dergelijke bouwprojecten. Deze voorzieningen en maatregelen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- vrijkomen van grof stof;
- grondverzet;
- bemaling van grondwater en eventueel lozing van bemalingswater;
- bouwlawaai;
- bouwafval;
- bouwverkeer;
- bouwverlichting;
- veiligheid en gezondheid (ARBO).

Voor een aantal van deze aspecten bestaat een gebruikelijk toestemmingenregime, dat niet verder wordt behandeld.

De belangrijkste maatregelen tijdens de voorbereidingsfase zijn:

- Om veilig werken in de aanlegfase te borgen wordt een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G plan) opgesteld. Dit moet gevolgd worden door alle betrokkenen inclusief aannemers en derden.
- Bouwafval wordt gescheiden ingezameld en afgevoerd naar erkende verwerkers. Dit vormt een onderdeel van het V&G plan in de bouwfase.
- Normaal gesproken zullen de bouwactiviteiten in de dagperiode plaatsvinden. In geval er buiten deze periode werkzaamheden moeten worden verricht zal de geluidsoverlast zoveel mogelijk beperkt worden.
- In het kader van Flora- en faunawet worden indien nodig maatregelen (zogenoemde compenserende maatregelen) voor bepaalde natuurwaarden getroffen.

De aanleg van de terminal zal bestaan uit vier bouwfasen. De vingerpier, de transportleidingen en tien tanks verdeeld over twee tankputten zullen in de eerste fase aangelegd worden. Afhankelijk van de vraag naar opslagcapaciteit worden de volgende fases uitgevoerd. Het zou kunnen dat twee fases tegelijk worden uitgevoerd, maar dit is niet waarschijnlijk. De fases 2 t/m 4 bestaan uit het bouwen van 36 opslagtanks verdeeld

over meerdere tankputten. Tijdens de bouwfasen 2 t/m 4 zal het reeds gebouwde deel van de terminal in bedrijf zijn. In die bouwfase wordt speciale aandacht besteed aan de veiligheidsaspecten.

2.2.2 Operationele fase

In de operationele of gebruiksfase vinden de volgende activiteiten plaats:

- aanvoer van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten, K1, K2 en K3;
- opslag van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten, K1, K2 en K3;
- afvoer van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten, K1, K2 en K3;
- in suspensie houden van aardolie en/of aardolieproducten;
- onderhoud en inspectie.

2.2.2.1 Aanvoer van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten

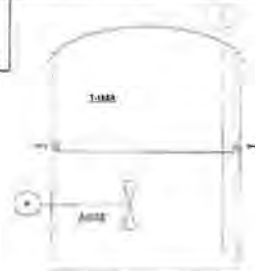
De vloeibare aardolie en/of aardolieproducten worden aangevoerd met grote zeetankers met een maximum opslagcapaciteit tot circa 85.000 DWT (Dead Weight Tonnage). Binnen de haven worden de zeeschepen aangemeerd meren aan de vingerpier. Bij het lossen wordt gebruik gemaakt van pompen op de zeeschepen zelf. De maximale tijd die nodig is om een zeeschip te laden of lossen bedraagt circa 34 uur. De aardolie en/of aardolieproducten worden via transportleidingen naar de opslagtanks verpompt. Binnen het tankenpark zorgen kleppen in de leidingen er voor dat het product in de daarvoor bestemde opslagtank terecht komt.

Indien binnen een periode van één week geen nieuwe verlading wordt verwacht zullen de transportleidingen gelegegd worden. De zuigleidingen worden middels de stripperpompen gelegegd, de persleiding wordt middels 'piggen' gelegegd.

2.2.2.2 Opslag van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten

De voorzieningen op de tanks zijn zodanig dat de mogelijkheid bestaat om K1, K2 en K3 aardolie en/of aardolieproducten op te slaan. De uitvoering van de tanks verschilt per klasse. In Figuur 3 zijn de specifieke voorzieningen per klasse weergegeven.

Figuur 3: Voorzieningen per opslag klasse

K1 crude 	K3 
Voorzieningen • Koepeldak (dome) • IDD met dubbele seal • Mixers	Voorzieningen • Vastdak • Atmosferische ontluchtingen

Het al dan niet aangebrachte inwendig drijvend dek (IDD) zal bij een laag niveau in de tanks op poten komen te staan of aan kabels komen te hangen, om schade aan onder andere de afsluiters, mixers en dergelijke te voorkomen. In die situatie ontstaat een verzadigde damp onder het dek, die bij het vullen van de tank met nieuw product uit de tank wordt gedrukt als verdringingslucht. Deze situatie wordt ook wel 'daklanding' genoemd. Deze verdringingslucht zal worden afgevangen middels een DVI in een actief kool filter op een huurcontainer.

Elke opslagtank heeft een gecombineerde toe- en afvoerleiding met elk een lage aansluitnozzle. Mixers kunnen worden gebruikt om te voorkomen dat zware fracties uitzakken. De tanks zijn toegerust om aangesloten te kunnen worden op een drainsysteem. Het drainen kan noodzakelijk zijn om water dat uit het product is uitgezakt te verwijderen. Het drainwater zal per as worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

De tanks zijn uitgerust met een hoog-niveau-alarmering die ter plaatse en/of in de controlekamer alarm geeft voordat het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank wordt bereikt. Bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau wordt door een fysieke onafhankelijke niveaubeveiliging, zogenaamde "Magnetrol" (vlotter), de toevoer naar de tank gestopt. De betrouwbaarheid van de instrumentatie zal worden vastgesteld volgens de SIL methode. De tanks zullen worden uitgevoerd conform de eisen uit de NRB (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming) en de PGS-29 (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen). Dit betekent dat:

- een hoogniveau-alarmering die ter plaatse en / of in de controlekamer, alarm geeft, voordat het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank wordt bereikt, zodat maatregelen genomen kunnen worden om de pompcapaciteit te verminderen of het verpompen te stoppen;
- een onafhankelijke niveaubeveiliging die bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank de toevoer naar de tank doet stoppen.

Alle tanks worden ontworpen en gebouwd conform de NEN EN 14015, PGS 29, de BoBo-richtlijn (onderdeel van de NRB) en overige relevante kwaliteitseisen. Conform deze regels zijn de tanks voorzien van een aantal emissie beperkende voorzieningen zoals lekdetectie en IDD, welke verder worden beschreven in hoofdstuk 6 onder het betreffende milieuaspect.

2.2.2.3 Afvoer van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten

De producten worden per zeeschip of lichter (binnenvaartschip) afgevoerd. De producten worden hiervoor uit de tanks gepompt met pompen die op de pompplaats staan en via de transportleidingen naar de vingerpier getransporteerd. Via laadarmen op de vingerpier belandt het product in het aangemeerde schip. Indien binnen een periode van één week geen nieuwe verlading wordt verwacht zullen de transportleidingen geleegd worden. De zuigleidingen worden middels de stripperpompen geleegd, de persleiding wordt middels 'piggen' geleegd.

2.2.2.4 Onderhoud en inspectie

Er wordt een strikt onderhoudsprogramma ingevoerd, dat zal aansluiten bij de bestaande procedures van Vopak en de bestaande praktijk. De inspectie wordt uitgevoerd volgens VTE werkinstructie TD-E-14-07. Deze werkinstructie is in overeenstemming met de eisen van EEMUA 159 en de PGS 29

In dit programma komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- dagelijkse controles en curatief onderhoud;
- periodieke geplande controles en preventief onderhoud;
- periodieke inspecties.

Ook met verplichte keuringen van installaties zal in dit programma rekening worden gehouden.

Omdat de tanks uitsluitend bestemd zijn voor de opslag van aardolie en/of aardolieproducten, is tankreiniging zelden nodig. Echter, indien wordt overgeschakeld naar een andere klasse of een ander type product is tankreiniging noodzakelijk. Voor tankreiniging bestaat een speciale procedure. Hierbij worden de restanten olie en slop uit de tank verwijderd en per as als afvalstof afgevoerd naar een erkende verwerker. De tank wordt ontgast.

De toegang tot de tankput met voertuigen en materialen ten behoeve van onderhoud en/of inspectie wordt ontworpen conform de PGS-29. Dit betekent dat een permanente overgang over de putdijk wordt gerealiseerd. Deze overgang wordt afgesloten voor verkeer tenzij voor gebruik een werkvergunning is verleend. Deze overgang is voldoende stevig voor het te verwachten transport.

Alle productleidingen, van de steiger naar de pompkamers, zijn dusdanig ontworpen dat schoonmaken met 'piggen' mogelijk is. Hierbij wordt een schuimrubberen 'prop' onder stikstofdruk door de leiding gedrukt om deze schoon te maken. De productleidingen van de pompkamers naar de tanks en de laadarmen worden op zwaartekracht geleegd en gestript.

2.2.2.5 Veiligheidssystemen

Over veiligheid, gezondheid en milieu heeft Vopak een HES memorandum geschreven (HES Memorandum, KH-Engineering B.V., 29 januari 2008). Het omvat de belangrijkste normen op het gebied van Health, Environment en Safety waaraan het project minimaal moet voldoen.

Tijdens bemonsteringen, onderhoud aan pompen, filters, etc., aan- en afkoppelen van schepen, openen van afsluiters, mangaten, etc. kunnen stoffen vrijkomen, te weten:

- werklucht, geleverd door de compressor;
- stikstof, gebruikt door piggingstations;
- brandwater/schuim;
- K1, K2 en K3 zoals respectievelijk crude, benzine, kerosine en gasolie.

Werkinstructies en procedures zijn nodig om contact met voornoemde stoffen te voorkomen.

De productgegevens van voorbeeldstoffen voor K1, K2 en K3 zijn toegevoegd in bijlage 9.

De tanks zijn uitgerust met een hoog-niveau-alarmering die ter plaatse en/of in de controlekamer alarm geeft voordat het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank bereikt wordt. Bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau wordt door een onafhankelijke niveaubeveiliging de toevoer naar de tank gestopt.

Ten behoeve van een optimale bedrijfszekerheid wordt het ontwerp van de opslagtanks en installatie onderworpen aan een Hazard and Operability study (HAZOP-studie). Systematische gebreken die hierbij aan het licht komen, worden vervolgens in het ontwerp en interne procedures weggenomen.

2.2.2.6 Milieuzorgsysteem

Voor de locatie Vopak Terminal Eemshaven zal Vopak een milieuzorgsysteem opzetten. Het milieuzorgsysteem zal worden opgezet conform de internationale ISO-14000 systematiek. Vopak is niet voornemens het milieuzorgsysteem te laten certificeren.

3 Beschrijving van de werking van de inrichting en van de in de inrichting aanwezige installaties en hun productieprocessen

3.1 Hoofdactiviteiten

3.1.1 Tanks en tankput

De tanks worden ontworpen, gebouwd en in gebruik genomen conform de NEN EN 14015, PGS 29, de BoBo-richtlijn (onderdeel van de NRB) en overige relevante kwaliteitseisen. De tanks worden voorzien van mixers om uitzakken van zware fracties te voorkomen.

De opslag van K1 product geschiedt in een atmosferische dome tank met IDD. Het IDD reduceert de emissies van verdamping van de opgeslagen vloeistof en de uitdrijving van damp die in een opslagtank kan ontstaan. Het IDD is voorzien van een dubbele afdichting (seal), conform BBT. Het koepeldak voorkomt weersinvloeden, waardoor verdamping wordt tegengegaan en hemelwater niet kan inregenen.

Het IDD zal bij een laag niveau in de tanks op poten komen te staan of aan kabels komen te hangen, om schade aan onder andere de afsluiters, mixers en dergelijke te voorkomen. In die situatie ontstaat een verzadigde damp onder het dek, die bij het vullen van de tank met nieuw product uit de tank wordt gedrukt als verdringingslucht. Deze situatie wordt ook wel 'daklanding' genoemd. De tanks worden daarom uitgebreid met een dampstelsel per tank voor de vernietiging van emissies van daklandingen in een DVI. Als DVI is een actief koolfilter op een huurcontainer gekozen, omdat deze maximaal 18 keer per jaar wordt ingezet

Als het actief kool is verzadigd, zal dit door de eigenaar van de DVI worden afgevoerd. Per tank komt er gemiddeld 1 daklanding per 2 jaar voor. Eens in de 10 jaar zal er een daklanding ten behoeve van onderhoud plaatsvinden.

K3 vloeistoffen dampen beperkt uit, daarom is voor de K3-opslag gekozen voor een vastdak tank met atmosferische ontluchting.

De tanks worden geplaatst op een tankterp in een tankput. De tankterpen bestaan uit een steenslagring, voorzien van een lekopvang (PE-folie) met een lekdetectie. De tankput is omgeven door een tankdijk met een hoogte van circa 4 meter. De tankdijken en de bodem van de tankput zijn ook vloeistofkerend.

3.1.2 Pompplaats

De overkapte pompplaats bestaat uit meerdere productpompen, afsluiters en productleidingen/slangen. Hierbij worden aansluitingen gemaakt tussen tanks onderling, tussen tanks en laad/los plaatsen en tussen tanks en de vingerpier. De oppervlakte van de pompplaats bedraagt circa 1000 m². Het plateau is verdiept aangelegd in verband met de afloop van de zuig- en persleidingen van de tanks naar de pompstelling.

Voor het laden van schepen worden drie transportpompen gebruikt. Een pomp met een maximale capaciteit van 3.000 m³/h en twee pompen met een maximale capaciteit van 1.800 m³/h. Er worden tevens stripperpompen (300 m³/h) geplaatst om een opslagtank of leiding volledig leeg te pompen wanneer deze uit bedrijf gaat voor onderhoud. Deze kan ook gebruikt worden bij calamiteiten of kan dienen als vervangende transportpomp bij problemen met de eerder genoemde transportpompen. Per transportleiding is één stripper- en één transportpomp voorzien.

De totale tijd die nodig is om een lichter te beladen (het aansluiten, het verpompen en ontkoppelen), bedraagt gemiddeld vijf uur, met een gemiddelde pompcapaciteit van 500 m³/h. De verwachting is dat per week ongeveer 2 á 3 binnenvaartschepen zullen aankomen in de haven (circa 138 binnenvaartschepen per jaar).

De grootte van het zeeschip bepaalt de tijd die nodig is om te laden. De grootte van een schip bepaalt ook de diepgang van een schip waardoor de maximale laadtijd afhankelijk is van de diepgang van de vaargeul. De laadtijd is ook gerelateerd aan het product. Afhankelijk van het product wordt een pomp met een capaciteit van 1.800 m³/h dan wel 3.000 m³/h gebruikt. De gemiddelde pompsnelheid bedraagt 1.500 m³/h dan wel 2.500 m³/h. De maximale laadtijd bedraagt circa 34 uur.

3.1.3 Sloptanks

Voor de opvang van stoffen die vrijkomen bij calamiteiten wordt op het tankenpark twee sloptanks van 100 m³ geplaatst. Bij de vingerpier komt een derde sloptank met een inhoud van 5 m³.

3.1.4 Transportleidingen/tracé

De drie transportleidingen tussen het tankenpark en vingerpier worden deels bovengronds en deels ondergronds aangelegd. Het deel van de transportleidingen tussen de vingerpier en de Westlob (weg) komt ondergronds te lopen. De leidingen gaan voor de Westlob langs en buigen dan af richting de Ranselgatweg. Het tracé loopt langs de Westlob. Vervolgens lopen de leidingen over de primaire zeewering heen waarna ze verdergaan onder de spoorlijn door. Binnen het tankenpark lopen de transportleidingen bovengronds naar de pompplaats. De transportleidingen maken tevens deel uit van de inrichting.

Alle leidingen krijgen waar mogelijk drainagevoorzieningen op laag niveau en ontluuchtingsmogelijkheden op hoog gelegen locaties. Op plaatsen waar leidingen kunnen worden ingeblokt, komen thermische beveiligingen. Alle leidingsystemen (>0,5 barg) worden conform de Pressure Equipment Directive PED ontworpen. Conform artikel 1, sub 3.1 van de PED is de eerder genoemde transportleiding, uitgesloten van de PED. Alle productleidingen zijn dusdanig ontworpen dat schoonmaken met "pigging" mogelijk is. Hierbij wordt een schuimrubberen 'prop' onder stikstofdruk door de leiding gedrukt om deze schoon te maken.

De drie transportleidingen maken deel uit van de inrichting. Het terrein boven de transportleidingen is in eigendom van Groningen Seaports. Voor onderhoudswerkzaamheden aan de transportleidingen wordt een zakelijk recht overeenkomstig gesloten met de eigenaar van de grond,

3.1.5 Vingerpier

De draagconstructie van de vingerpier wordt aangelegd door Groningen Seaports, waarna de opbouw van de vingerpier, inclusief leidingen, laadarmen, stripperpompen en sloptank, door Vopak wordt verzorgd. De vingerpier wordt voorzien van drie stripperpompen van 15 m³/h en een sloptank van 5 m³. Het totale oppervlakte van de vingerpier zal 1.000 m² bedragen. Per transportleiding is één stripperpomp voorzien. In de eerste fase wordt de vingerpier klaargemaakt voor de verlading aan één zijde van de pier. In een volgende fase kan de vingerpier worden uitgerust voor verlading aan beide zijden. Er kunnen maximaal twee schepen, ongeacht de grootte van deze schepen, aan de vingerpier aanleggen. De maximale lengte van de aan te leggen schepen bedraagt circa 280 meter. Deze schepen hebben een maximum opslagcapaciteit van circa 85.000 DWT. De vingerpier is ontworpen (mechanische sterkte) voor de aanleg van schepen met een maximale capaciteit van 100.000 DWT. Voor in gebruik name van de terminal zal nog een simulatiestudie worden uitgevoerd in relatie

met de mogelijke verruiming van de vaarweg de Eems. Voor de Wm-aanvraag wordt uitgegaan van een maximum opslagcapaciteit van de zeeschepen van circa 85.000 DWT.

3.1.6 Water (ballastwater)

Met betrekking tot ballastwater zijn er de laatste jaren veel ontwikkelingen geweest. Lang niet alle schepen zijn geschikt om dit ballastten tijdens de vaart te doen. Het stil liggen op zee is riskant (het schip is een speelbal van golven en wind) en uiteraard kostbaar. Daarom is wereldwijd onderzoek gaande naar de mogelijkheden om het ballastwater te behandelen; de uitdaging is daarbij om in een grote stroom water (tijdens inname of deballasting soms meer dan 1.000 m³ per uur) vrijwel alle organismen te verwijderen of te doden.

Er is wetgeving binnen de Internationale Maritieme Organisatie (verder: IMO) in de maak die verplicht stelt dat nieuw te bouwen schepen vanaf een bepaalde datum worden voorzien van een ballastwaterreinigingssysteem. Die datum is afhankelijk van de grootte van de ballasttanks. Om de nadelige gevolgen van het ballastten uit te bannen nam de IMO in 2004 de International Convention for the Control and Management of Ships Ballast Water & Sediment aan. Die verplicht de IMO-lidstaten hun schepen die nieuw gebouwd worden vanaf 2009, en bestaande schepen vanaf 2017, het ballastwater bij inname te laten filteren door middel van zuiveringsinstallaties en zo 99 procent van de levende organismen onschadelijk te maken. De Conventie gaat van kracht 12 maanden nadat 30 IMO-lidstaten, die samen 35 procent van het wereldtonnage vertegenwoordigen, tot ratificatie zijn overgegaan. Tot zover hebben alleen Nederland, Spanje en Finland als Europese zeevarende naties de Conventie geratificeerd.

Tot de tijd dat de conventie is geratificeerd en de reinigingssystemen verplicht worden, dienen de schepen, indien er tussen verschillende "biologische regio's" wordt gevaren, het ballastwater tijdens de vaart zodanig te wisselen dat er geen ballastwater vanuit de ene biologische zone in de andere biologische zone terecht kan komen.

Praktische uitvoering

Het overgrote deel van de zeeschepen heeft nog geen ballastwaterbehandelingsinstallatie aan boord. Zij voldoen aan de regels door: BWE of Ballast Water Exchange (het wisselen van ballastwater): Het vaartuig moet 200 mijl uit de kust zijn en de waterdiepte moet groter zijn dan 2.000 meter voordat het ballastwater mag wisselen. Het kan voorkomen dat het leegmaken van een tank onmogelijk is vanwege de stabiliteit van het schip. In dit geval moet er een waterhoeveelheid in de tank gepompt worden die gelijk is aan circa drie maal het tankvolume. In dit geval wordt gesproken van het zogenoemde "overflowen" (overstromen) van een tank.

Vopak onderschrijft de milieuhygiënische voordelen van het gebruik van een ballastwaterreinigingssysteem en zal indien zij daar invloed op kan uitoefenen dit onder de aandacht brengen van de transporteur zolang dit systeem niet wettelijk verplicht is. In het MER zal het ballastten niet verder worden behandeld.

3.2 Hulpsystemen en overige voorzieningen

Er wordt gebruik gemaakt van voorzieningen en hulpsystemen die nodig zijn voor de normale bedrijfsvoering of van belang zijn in noodsituaties.

3.2.1 Stikstof

Bij onderhoud of inspectie wordt een schuimrubberen 'prop' onder stikstofdruk door de leiding geblazen om vloeistof te verdrijven. Ten behoeve van het 'piggen' zal er een opslag worden gerealiseerd voor vloeibaar stikstof. Vloeibaar stikstof zal via een verdamper in de gasfase worden gebracht. Als er voldoende stikstofdruk is opgebouwd zal de schuimrubberen 'prop' door de leiding kunnen worden geblazen, dit wordt piggen genoemd.

3.2.2 Elektriciteit

De gehele elektrische installatie zal voldoen aan de voorschriften van de betreffende EN-NEN normen. Daar waar kathodische bescherming zal worden aangebracht zal deze worden uitgevoerd conform de van toepassing zijnde beoordelingsrichtlijn.

3.2.3 Riolering en olievanger

Elk tankputcompartiment is voorzien van een drainage- en rioleringsstelsel, dat onafhankelijk werkt van andere tankputcompartimenten. Per compartiment is er een aparte afvoervoorziening voor niet-verontreinigd hemelwater –dit gaat na controle, wanneer geen verontreiniging is geconstateerd, direct naar het oppervlaktewater- en voor mogelijk verontreinigd hemelwater dat wordt opgevangen en via een afsluiter (buiten de tankput) na controle kan worden geloosd op het hemelwatersysteem. Elk tankputcompartiment is uitgerust met een voorziening die de afvoer van bluswater mogelijk maakt.

Het mogelijk verontreinigd hemelwater dat onder andere afkomstig is van de pompplaats wordt opgevangen in betonnen slopputten en na controle afgevoerd naar het hemelwatersysteem.

Meer informatie over de afvalwatersituatie van de gehele inrichting is te vinden op de rioleringstekening in bijlage 5.

3.2.4 Brandblusvoorziening

De opslagtanks uitgevoerd met een IDD zijn voorzien van een specifieke afdichting, ook wel rimseal genoemd. De opslagtanks zijn voorzien van branddetectie en een droge stijgleiding ten behoeve van de schuimblusvoorziening. Rond de tankput wordt een ringleiding geplaatst gebaseerd op de vereisten van PGS 29.

Alle tanks, met uitzondering van tanks zonder drijvend dek, zijn voorzien van brandbluswateraansluitingen. Het brandbluswatersysteem moet op elke plaats binnen het project minimaal 360 m³/h kunnen leveren door drie naast elkaar gelegen brandkranen. De druk van het brandbluswatersysteem is circa 10 barg. Elk tankputcompartiment is uitgerust met een voorziening die de afvoer van bluswater mogelijk maakt.

3.3 Organisatorische aspecten

3.3.1 Bedrijfstijden

In principe zal de terminal alleen bemand zijn ten tijde van activiteiten zoals verlaadactiviteiten en onderhoud. Tijdens de perioden dat er geen activiteiten plaats vinden op de terminal zal de inrichting continu op afstand worden bewaakt door vakkundig personeel.

3.3.2 Personeel

Tijdens bedrijfsvoering zal sprake zijn van maximaal 5 fte arbeidsplaatsen.

3.3.3 Opleiding personeel

Elke nieuwe medewerker krijgt gedurende een inwerkperiode een specifieke begeleiding. Dit traject verloopt naargelang de evolutie van de taakuitvoering en wordt opgesplitst in verschillende leergebieden. Tot deze leergebieden behoren ook terreinkennis en veiligheid, gezondheid en milieu.

Jaarlijks wordt voor elke werknemer een specifiek opleidingsprogramma opgesteld voor permanente vorming van de werknemers.

3.3.4 Maatregelen om een juiste bediening te realiseren

Onderstaand worden kort een aantal maatregelen om een juiste bediening te bewerkstelligen toegelicht. Een en ander is nader uitgewerkt in het Veiligheidsrapport, bijlage 13. In het veiligheidsrapport worden de belangrijke richtlijnen vanuit de NEN-EN 1473:1997 meegenomen.

3.3.5 Werkprocedures en/of voorschriften

Iedere functie en taak is gedetailleerd beschreven. Deze beschrijvingen worden continu herzien en bijgewerkt. Elke werknemer kan de geschreven procedures raadplegen en toepassen mits hij of zij daartoe bevoegd is.

3.3.6 Markering

Alle apparatuur (pompen, tanken, leidingen, en dergelijke) is gemarkeerd. De operator kan ter plaatse duidelijk vaststellen welk toestel hij voorhanden heeft.

3.3.7 Communicatiemiddelen

Alle gangbare en ATEX veilige communicatiemiddelen zullen op de terminal aanwezig zijn. Personen die op de terminal werkzaam zijn, staan continu in contact met elkaar en met de controlekamer waar een permanente bezetting aanwezig is.

Ook de communicatie tussen wal en schip is verzekerd middels communicatiemiddelen. Hiervoor worden speciaal voor dit doel aangewezen communicatiemiddelen gebruikt. Pas nadat communicatie tussen het schip en de terminal is gerealiseerd en geverifieerd zullen de losarmen worden uitgegeven.

3.3.8 Werkzaamheden door personen vreemd aan het bedrijf

Onvermijdelijk worden er in de installaties van Vopak werkzaamheden uitgevoerd door derden, personen vreemd aan het bedrijf. Vopak voert ook ten opzichte van deze personen een strikt veiligheidsbeleid. Werkzaamheden worden alleen uitgevoerd door daartoe gekwalificeerde personen.

3.4 Capaciteit van de inrichting

Het tankenpark wordt gefaseerd aangelegd op een terrein van 55 ha zuidwestelijk gelegen van de Julianahaven. De maximale opslagcapaciteit van de inrichting aan aardolie en/of aardolieproducten bedraagt 2.760.000 m³, verdeeld over 46 tanks van 60.000 m³.

4 Toekomstige ontwikkelingen

Hiervoor wordt de aanvraag om de oprichtingsvergunning Wm ingediend bij de Provincie Groningen. Op dit moment zijn nog geen toekomstige ontwikkelingen bekend.

5 Ontbrekende zaken/overige gegevens

In hoofdstuk 10 van het MER zijn de leemten in kennis en het onderzoeksplan verder uitgewerkt.

TAB 2

Vopak Terminal Eemshaven B.V.

Moezelweg 75

3198 LS Rotterdam-Europoort

Postbus 1137

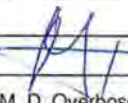
3180 AC Rozenburg ZH



Datum: 3 juli 2009

**Specifiek deel vergunningaanvraag Wet milieubeheer
voor Vopak Terminal Eemshaven B.V.**



				
				
Rev 0	03-07-2009	Vergunningaanvraag Wm Vopak Terminal Eemshaven	H. W. Kats	M. D. Overbosch
Wijz.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

© Copyright Vopak

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

	Inhoudsopgave	Pagina
1	Afvalstoffen	7
1.1	Productie en afvoer van afvalstoffen	7
1.2	Preventie en (intern) hergebruik van afvalstoffen	7
2	Water	8
2.1	Watergebruik	8
2.1.1	Aanlegfase	8
2.1.2	Gebruiksfase	8
2.2	Afvalwater	8
2.2.1	Voorzieningen en maatregelen	8
2.2.2	Waswater	8
3	Lucht	10
3.1	Emissies	10
3.1.1	Aanlegfase	10
3.1.2	Gebruiksfase	10
3.1.2.1	Voorzieningen en maatregelen	10
3.1.2.2	Emissie (VOS)	10
3.1.2.3	Verbrandingsemissies	12
3.2	Meet- en registratieprogramma luchtverontreiniging	12
3.3	Geur	13
3.4	Invloed op de omgeving	14
4	Geluid en trillingen	15
4.1	Geluid	15
4.1.1	Bouwfase	15
4.1.2	Gebruiksfase	16
4.2	Trillingen	17
5	Bodem (inclusief grondwater)	18
5.1	Bodemonderzoek	18
5.2	Monitoring	18
5.3	Bodembescherming	19
5.3.1	Voorzieningen en maatregelen tankput	19
5.3.2	Voorzieningen en maatregelen tankterp	19
5.3.3	Voorzieningen en maatregelen pompplaats	20
5.3.4	Voorzieningen en maatregelen transportleidingen	20
5.3.5	Onderhoudsvoorzieningen en -maatregelen	20
6	Veiligheid	21
6.1	Mogelijke gevaren	21
6.2	Veiligheidsmaatregelen	21
6.3	QRA en MRA	22

6.3.1	Resultaten QRA	22
6.3.2	Resultaten MRA	22
7	Energie	23
7.1	Energieverbruik	23
7.1.1	verlichting	23
7.1.2	Opgesteld vermogen	23
7.2	Energie efficiency	23
7.3	Convenant Benchmarking	23
8	Grond- en hulpstoffen, tussen-, neven- en eindproducten	24
8.1	Eigenschappen en samenstelling grond- en hulpstoffen, tussen-, neven- en eindproducten.	24
8.2	Wijze van aan- en afvoer en omvang van overslag en opslag van stoffen en producten.	24
8.3	Preventie grond- en hulpstoffen.	24
8.4	Buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen (ingangsmaterialen)	24
9	Verkeer en vervoer	25

Bijlagen

De volgende bijlagen van de bijlagenmap maken deel uit van deze vergunningaanvragen.

Bijlage 3	Omgevingstekeningen
Bijlage 4	Inrichtingstekeningen
Bijlage 5	Afwateringstekeningen en lozingspunten
Bijlage 6	Dwarsdoorsneden
Bijlage 7	PFD
Bijlage 9	Datasheets
Bijlage 10	Overzicht scheepvaartbewegingen
Bijlage 11	BBT toets
Bijlage 13	VR*: Algemeen
Bijlage 14	VR*: QRA
Bijlage 15	VR*: MRA
Bijlage 16	VR*: Brandbestrijdingsfilosofie
Bijlage 17	Luchtkwaliteitsstudie inrichting
Bijlage 19	Geluidstudie inrichting
Bijlage 21	Bodemrisicodocument
Bijlage 22	Milieukundig bodemonderzoek
Bijlage 23	Brief Archeologische monumentenzorg
Bijlage 24	Lichtstudie
Bijlage 31	Inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel

Ondertekening aanvraag

Aan:

Bevoegd gezag op grond van de Wm:

Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie
Groningen
p/a afdeling Milieuvergunningen
Postbus 610, 9700 AP Groningen

Gegevens aanvrager:

Naam aanvrager

: Vopak Terminal Eemshaven B.V.

Adres

: p/a Moezelweg 75

Postcode

: 3198 LS

Plaats

: Rotterdam

Telefoon

: 0181 24 02 95

Telefax

: 0181 24 02 25

Contactpersoon

: Dhr. R. Oomkes

Plaats waar de inrichting is gevestigd:

Plaats

: Ranselgatweg (nr. nog niet bekend)

Kadastraal bekend

: Vierhuizen (bestuurlijke gemeente Eemshaven)

Sectie

: A

Perceelnummers

: 2509, 3017, 3217, 3218 (gedeeltelijk), 3222 t/m 3225,
3227 t/m 3233, 3407 (gedeeltelijk)

Aard van de inrichting:

Categorie als bedoeld in het Inrichtingen-
en Vergunningenbesluit Milieubeheer

: 5.1; 5.3, lid a.

Deze aanvraag betreft een aanvraag om

: oprichtingsvergunning art. 8.1, lid 1, onder a en c Wm

Datum:

Handtekening en naam aanvrager:



Naam : F.E. ERKELENS
Functie : DIRECTEUR.

1 Afvalstoffen

1.1 Productie en afvoer van afvalstoffen

Het initiatief omhelst de realisatie van een lagedoorzetterminal voor de opslag van vloeibare aardolie en/of aardolieproducten. De belangrijkste afvalstoffen die tijdens de gebruiksfase vrijkomen zijn:

- restanten die ontstaan bij reiniging van de tanks;
- restanten die ontstaan bij het reinigen van de pijpleidingen;
- reststoffen als gevolg van lekkages;
- olie afgescheiden in de olievanger.

Als gevolg van de inrichting zal de hoeveelheid bedrijfsafval (kantoorafval, papier, metaal en klein gevaarlijk afval) zeer beperkt blijven, aangezien minimaal personeel noodzakelijk is.

Tijdens de bouw komt tijdelijk bouw- en sloopafval vrij, dat conform het bestaande beleid van Vopak wordt gescheiden, opgeslagen en afgevoerd naar een erkende verwerker.

De hoeveelheid vrijkomend afval in de operationele fase is wisselend en sterk afhankelijk van de benodigde onderhoudswerkzaamheden. Ten behoeve van technische inspecties zullen de tanks eens per 10 jaar worden schoongemaakt. Bij het schoonmaken van de cleartanks zal naar verwachting per tank 10 m³ verontreinigd product en 100 m³ waswater per as worden afgevoerd naar een erkende verwerker. Bij het schoonmaken van de crudetanks zal naar verwachting circa 200 m³ waswater per as worden afgevoerd naar een erkende verwerker. Bij het schoonmaken van de crudetanks zal in voorkomende gevallen de hoeveelheid af te voeren sludge tot een minimum worden beperkt. Dit vanwege het feit dat circa 200 m³ sludge zal worden gemengd met gasolie en worden meegegeven met het crude product. Bij voltooiing van de terminal zal ten behoeve van technische inspecties circa 5.600 ton waswater per 10 jaar worden afgevoerd per as naar een erkende verwerker. In dezelfde tijdspanne van 10 jaar zal circa 360 ton verontreinigd product afkomstig van de cleartanks worden afgevoerd. Omdat het nieuwe tanks betreft zal dit in de eerste jaren veel minder zijn.

1.2 Preventie en (intern) hergebruik van afvalstoffen

In principe worden alle olieachtige reststoffen teruggevoerd naar de opslagtanks. Wanneer dit niet mogelijk is of het betreft andere stoffen worden deze afgevoerd naar een erkende verwerker. Vopak hanteert het volgende principe voor afvalmanagement: preventie van afval waar mogelijk, gescheiden opslag van de verschillende afvalstromen en gescheiden inzameling en verwerking door een erkende verwerker.

De opslagterminal is geen productiebedrijf. De afvalstromen komen hoofdzakelijk vrij bij onderhoud. Uit het proces is verzadigd actief kool de belangrijkste afvalstroom. Er zal geen preventieplan worden geschreven omdat er geen procesmatige aanpassingen mogelijk zijn die leiden tot een lagere afvalstroom.

2 Water

2.1 Watergebruik

2.1.1 Aanlegfase

Tijdens de bouwfase zullen gemiddeld circa 50 personen werkzaam zijn op de locatie. Het waterverbruik (voor met name sanitaire doeleinden) door deze personen zal per jaar circa 650 m³ bedragen. Dit afvalwater zal voornamelijk in de dagperiode worden geloosd.

In de bouwfase wordt daarnaast vooral water gebruikt voor werkzaamheden met beton, waaronder de aanmaak van beton. Beton bevat 15 à 20 % (volumeprocenten) water. Daarnaast wordt water gebruikt voor het spoelen en reinigen van installatieonderdelen en werktuigen. De hoeveelheid water die voor bovengenoemde werkzaamheden wordt gebruikt, is nog niet te kwantificeren. Vopak zal zorg dragen voor een zuinig gebruik van water.

Om te controleren of de tanks vloeistofdicht zijn, zullen deze worden getest met water. Dit water wordt na gebruik via een zandfilter geloosd. Doordat eventuele deeltjes in het zandfilter worden verwijderd, is het te lozen water schoon en vormt het geen belasting voor het oppervlaktewater.

2.1.2 Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase komen jaarlijks de volgende afvalwaterstromen vrij:

Tabel 1: Vrijkomend afvalwater

Afvalwaterstroom	hoeveelheid [m ³]
niet-verontreinigd hemelwater	410.000
mogelijk-verontreinigd hemelwater	100
waswater	incidenteel

2.2 Afvalwater

2.2.1 Voorzieningen en maatregelen

Door het toepassen van 'dome' roofs op de tanks en overkapping van de pompplaats wordt verontreiniging in het afvalwater geminimaliseerd. Het niet verontreinigde hemelwater wordt gescheiden van mogelijk verontreinigd water en direct afgevoerd naar het oppervlaktewater. Het mogelijk verontreinigde water van de tankputten en pompplaats wordt opgevangen in putten. De afsluiter is bij normale bedrijfsvoering gesloten en zal alleen geopend zijn voor het, na visuele controle op vervuiling, afvoeren van dit water naar het oppervlaktewater. Mocht er na de visuele controle vervuiling in het water worden aangetroffen dan wordt dit water met vacuümtrucks afgevoerd naar een erkende verwerker. De afvalwatersituatie wordt als BBT gezien.

2.2.2 Waswater

Waswater komt vrij bij het reinigen van een tank voor onderhoud of als van product wordt gewisseld. De tank wordt daarbij zoveel mogelijk productvrij gemaakt en schoongemaakt met water, eventueel gevolgd door water en reinigingsmiddel. Het waswater wordt naar een erkende verwerker afgevoerd. Als waswater zal oppervlaktewater worden gebruikt en geen schoon drinkwater.

Doordat dit incidenteel plaatsvindt en afhankelijk is van het onderhoud en de noodzaak voor productwissel, kan de kwaliteit en kwantiteit van dit afvalwater niet worden ingeschat. Het gaat om relatief zeer beperkte hoeveelheden in relatie tot de grootte van de opslagtanks.

3 Lucht

3.1 Emissies

3.1.1 Aanlegfase

De voorbereiding van het terrein, de bouw van de verschillende installaties en de aanleg van de buisleiding brengen geen bijzondere emissies naar de lucht met zich mee, anders dan gebruikelijk bij andere grootschalige bouwactiviteiten. Enerzijds gaat het daarbij om verbrandingsemissies van de mobiele en tijdelijke apparaten zoals vrachtwagens, shovels, betonmolens. Anderzijds gaat het om stofoverlast die mogelijk kan ontstaan bij grondverzet en tijdelijke opslag van grondstoffen zoals zand.

Gezien de afgelegen ligging van het terrein en het buisleidingtracé worden er geen problemen met betrekking tot luchtkwaliteit of stofoverlast voor de omgeving verwacht als gevolg van de bouwwerkzaamheden.

3.1.2 Gebruiksfase

3.1.2.1 Voorzieningen en maatregelen

De luchtkwaliteit ter plaatse wordt bepaald door emissies van Vopak én omliggende bedrijven, het wegverkeer en scheepvaartverkeer. Daarbij zijn NO_x , fijn stof en VOS (bij producten met een dampspanning van $> 1\text{ kPa}$) van belang.

Naast deze stoffen in het kader van de Wet luchtkwaliteit is ook gekeken naar de luchtkwaliteit en de MVP stoffen uit de NeR. Een studie naar eventuele emissies van deze stoffen door Vopak in de Eemshaven is opgenomen in bijlage 17.

Om de VOS-emissie zoveel mogelijk te beperken zullen de opslagtanks voor K1/K2 zijn voorzien van een IDD met zowel een primaire afdichting (metalen plaat met stalen veer) als een secundaire afdichting (dubbele afdichting op de rand c.q. dubbele seal). Vopak past alleen seals toe die geschaard kunnen worden onder de categorie BBT. De efficiency en het onderhoud van deze dubbele seals heeft voortdurend de aandacht van Vopak.

Om lekverliezen langs aansluitingen en doorvoeringen van het IDD te reduceren wordt een speciale afdichting toegepast. De buitenzijde van de tanks wordt van een lichtkleurige coating voorzien, die zonnestralen voldoende reflecteert om opwarming van de tank en daarmee VOS-emissies te beperken.

3.1.2.2 Emissie (VOS)

Tijdens de gebruiksfase komen VOS (Vluchtige Organische Stoffen) emissies vrij. In een aantal gevallen zullen de VOS emissies worden afgevangen middels een mobiele dampverwerkingsinstallatie (DVI) op een huurcontainer. Deze gevallen worden hieronder beschreven. In een DVI worden de VOS emissies afgevangen in een actief kool bed. De DVI zal worden gehuurd en zal op een container worden aangevoerd. Vopak vraagt een emissieconcentratie van 150 mg/Nm^3 aan voor de emissie van de DVI. Deze emissieconcentratiegrenswaarde voor VOS van 150 mgC/Nm^3 is afkomstig uit het BREF-document Reference Document on Best Available Techniques for Mineral Oil and Gas Refineries (hierna: BREF Raffinaderijen).

De opslag van K1 producten

Het IDD reduceert de verdamping van vloeistof en daarmee de emissie van VOS, door het oppervlak dat in verbinding staat met de lucht in de tank te beperken. Het koepeldak is zodanig op de tankwand bevestigd dat op diverse plaatsen ruimte tussen de tankwand en het koepeldak overblijft, waardoor de tank vrij kan ademen en daardoor atmosferisch is. Het koepeldak beschermt tegen regenwater, windturbulentie en zonnestraling en helpt hierdoor mee aan de beperking van de emissie van VOS.

De lekverliezen kunnen worden ingedeeld in uitdampingverliezen, uitpompverliezen en verdrijvingverliezen. De uitdampingverliezen worden veroorzaakt door lekkage langs dekaafdichtingen van het IDD (dekrand, dekdoorvoeringen en naden). Uitpompverlies ontstaat bij het legen van de opslagtank (uitpompen) waarbij het dek zakt en vloeistof aan de wand blijft kleven. Aangezien bij een opslagtank met een intern drijvend dek alleen een vrije dampruimte aanwezig is bij een daklanding (onder het IDD), zijn er uitsluitend bij het vullen van de tank na een daklanding ademverliezen. Deze dampverliezen bij daklandingen worden verwerkt in een mobiele damp verwerkingsinstallatie (DVI) met actief kool. De DVI zal worden opgesteld op de tankdijk in de directe nabijheid van de opslagtank. Het emissiepunt van de mobiele DVI zal variabel zijn.

De opslag van K3 producten

De opslagtank voor K3 producten is voorzien van een vastdak met atmosferische ontluchting. Het dak beschermt tegen regenwater, windturbulentie en zonnestraling en helpt hierdoor mee aan de beperking van de emissie van VOS.

De VOS-emissie wordt in geval van de K3-tank in hoofdzaak veroorzaakt door de uitdampingsverliezen vanuit de vrije dampruimte.

De bijdrage van de VOS-emissie is weergegeven in Tabel 2. Voor de berekening is het model Caruso/ Diffuse emissie en emissies bij op- en overslag – Handboek emissiefactoren (VOS > 1 kPa) gebruikt, zoals aangegeven in IMKO-2.

Tabel 2: VOS-emissiebronnen

Emissie	Eenheid	Opslag Benzine (K1)	Opslag Diesel (K3)	Totale Terminal
		Dome <u>met</u> IDD	Vast dak <u>zonder</u> IDD	
		Mobiele DVI bij daklandingen (DVI 99%)	Geen damp-verwerking bij belading	
Aantal tanks		36	10	46
Ademverlies	kg/jaar	-	317	317
Uitpompverlies	kg/jaar	3	-	3
Uitdampingsverlies	kg/jaar	359	-	359
Verdravingsverlies	kg/jaar	20	1	21
VOS-emissie per opslagtank	kg/jaar	382	318	700
VOS-emissie opslagtanks	kg/jaar	13.788	3.187	16.975
Benzeen emissie per opslagtank	kg/jaar	0,8	-	0,8
Benzeen emissie opslagtanks	kg/jaar	29	-	29

Voor details met betrekking tot de luchtemissieberekeningen wordt verwezen naar de luchtkwaliteitsstudie in bijlage 17.

Belading van schepen

Bij het lossen van schepen wordt damp die zich bevindt in lege opslagtanks (onder het IDD) naar buitengedrukt. Ditzelfde principe geldt voor het beladen van schepen. In de lege schepen hoopt zich damp op, die naar buiten gedrukt wordt op het moment dat de schepen beladen worden. De ontwikkeling van damp vindt vooral plaats in schepen waarmee K1 vloeistoffen worden vervoerd. Voor de belading van schepen die K1 vervoeren wordt daarom een DVI gebruikt. De DVI zal worden opgesteld op de vingerpier in de directe nabijheid van het schip. Het emissiepunt van de mobiele DVI zal variabel zijn.

3.1.2.3 Verbrandingsemissies

Het product wordt aangevoerd met zeeschepen. Het draaien van de motor van de schepen veroorzaakt verbrandingsemissies. Tijdens het liggen van de tanker aan de kade draait een generator aan boord ter opwekking van energie, waardoor verbrandingsemissies ontstaan. Een aangemeerde tanker maakt deel uit van de inrichting. Het emissiepunt van de aangemeerde schepen bestaat uit het rookgaskanaal van het desbetreffende schip.

In Tabel 3 is een overzicht opgenomen van de verbrandingsemissie van de stilliggende zeeschepen en lichters. Het draaien van de motor van aangemeerde schepen veroorzaakt verbrandingsemissies waaronder stikstof-oxiden, zwaveldioxide en fijnstof. Deze verbrandingsemissies zijn berekend met emissiefactoren op basis van het brandstofverbruik en het tonnage van de schepen. Het brandstofverbruik van de zeeschepen is vastgesteld met behulp van 'Luchtverontreiniging door de scheepvaart in het Rijnmondgebied' (TNO) en van de lichters met 'EMS-protocol Emissies door Binnenvaart: Verbrandingsmotoren'. Voor de emissies van stikstofoxiden en fijnstof zijn voor beide type schepen emissiefactoren uit het genoemde TNO-rapport gebruikt. Voor de emissie van zwaveldioxide van zeeschepen is dezelfde bron gehanteerd, voor de zwaveldioxide-emissie van lichters het genoemde EMS-protocol. Voor details van de emissieberekeningen wordt verwezen naar bijlage 17.

Tabel 3: Verbrandingsemissies scheepsbeladingen

		Zeeschepen	Lichters
Uitstoot NO _x totaal	kg/jaar	11.035	588
Uitstoot SO ₂ totaal	kg/jaar	9.459	57
Uitstoot PM ₁₀ totaal	kg/jaar	1.419	76

De berekende emissiefactoren voor varende schepen zijn gebaseerd op 'Luchtverontreiniging door de scheepvaart in het Rijnmondgebied – Broninventarisatie', TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie, 1996.

3.2 Meet- en registratieprogramma luchtverontreiniging

Emissies dienen te voldoen aan de eisen uit de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) en immissie aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (hoofdstuk 7). In de luchtkwaliteitsstudie in bijlage 17 zijn de emissies en immissies berekend en getoetst aan deze eisen (grenswaarden). Hieronder wordt de toetsing kort toegelicht. Vopak valt onder NeR-categorie 3.4.2.1 (Raffinaderijen en ruwe-olieterminals) waarvoor de NeR specifieke maatregelen ter beperking van VOS-emissies voorschrijft. Het ontwerp van de voorgenomen activiteit voldoet aan IMKO-2.

Tussen de Leden van de Vereniging van Onafhankelijke Tank Opslag Bedrijven (VOTOB), waaronder Vopak, en het bevoegd gezag bestaat er een overeenstemming over de hierna volgende tekst, die een resultaat is van de onderhandelingen die tot juni 2005 zijn gevoerd over het Milieuconvenant Integrale Milieu Kader Op en Overslag bedrijven (IMKO-2).

Vooruitlopend op ondertekening van het milieuconvenant IMKO-2 zullen partijen van overheid en branche de volgende acties uitvoeren: het opstellen van bedrijfsmilieuplannen door de Leden van de VOTOB voor 1 maart 2006 waarin de implementatie van de afspraken in de hierna volgende tekst beschreven wordt, het opnemen van een bijzondere regeling voor tankopslagbedrijven in de NeR (Nederlandse emissie Richtlijn lucht) door het bevoegd gezag en het afronden van de tekst van het milieuconvenant IMKO-2 door beide partijen en daarop volgend afronden van de bestuurlijke besluitvorming hierover door het bevoegd gezag. Vanaf dit moment zijn de VOTOB en het Bevoegd Gezag gehouden in de geest van deze overeenkomst te handelen.

De belangrijkste IMKO-2 afspraken zijn:

- Het bestrijden van emissies naar de lucht heeft in de afweging met andere milieucompartimenten, prioriteit. De Staat der Nederlanden heeft in het kader van de Europese NEC (Nationale Emissie Plafonds) Richtlijn de verplichting op zich genomen om de emissies van vluchtige organische stoffen (VOS) terug te dringen tot een maximum van 185 kton in het jaar 2010. Het IMKO-2 zal invulling geven aan de bijdrage van de Tank op- en overslagbedrijven, door middel van de in de Overeenkomst afgesproken gelijkmatige handhaving vanwege het Bevoegd Gezag, aan het realiseren van deze verplichting;
- IMKO-2 is gebaseerd op implementatie van de Best Beschikbare Techniek (BBT), die in het convenant, zowel voor nieuwbouw als voor bestaande inrichtingen gedefinieerd wordt (zie 2.1);
- De partijen leggen zich niet vast op de te behalen emissiereductie per bedrijf en/of de branche, maar op de implementatie van de BBT.

Voor verdere details wordt verwezen naar de tekst van deze overeenkomst.

Met IMKO-2 wordt voldaan aan de eisen uit de NeR.

3.3 Geur

Op- en overslag van aardolie en/of aardolieproducten kan geuremissie met zich meebrengen. In geval van belading van een schip met K1 zullen de emissies die ontstaan door uitverdrrijving van damp uit het schip worden behandeld in een dampverwerkingsinstallatie. Door de dampverwerking met een verwijderingsrendement van 99% vermindert ook de geuremissie in deze verhouding.

In Tabel 4 is een overzicht opgenomen van de geuremissie van de diffuse bronnen en bij belading van zeeschepen en lichters. Voor K1 is als voorbeeldstof voor crude de stof benzine genomen

Voor details van de emissieberekeningen wordt verwezen naar bijlage 17.

Tabel 4: Geuremissies

Emissie	Eenheid	Opslag Benzine (K1)	Opslag Diesel (K3)
		Dome <u>met</u> IDD	Vast dak <u>zonder</u> IDD
		Dampverwerking bij belading (DVI 99%)	Geen dampverwerking bij belading
Aantal tanks		36	10
Geuremissie alle opslagtanks	OUe/jaar	2,2E+11	4,7E+10
Geuremissie randapparatuur	OUe/jaar	7,3E+10	1,9E+10
Geuremissie beladingen zeeschepen	OUe/jaar	5,1E+10	-
Geuremissie beladingen lichters	OUe/jaar	-	1,7E+08
Geuremissie piggen		3,6E+09	4,7E+07
Geuremissie terminal	OUe/jaar	3,4E+11	6,6E+10

De gevonden resultaten geven een inzicht in de geurcontour van de totale inrichting.

3.4 Invloed op de omgeving

De voorgenomen activiteit zal geen merkbare invloed hebben op de omgeving.

4 Geluid en trillingen

Vopak bevindt zich op het geluidsgezoneerd industrieterrein "De Eemshaven". Voor een geluidsgezoneerd industrieterrein is altijd een geluidsmodel (zonebeheermodel) opgesteld waarmee een geluidszone rond het industrieterrein is vastgesteld waarop de geluidsbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein in totaal ten hoogste 50 dB(A) mag bedragen.

4.1 Geluid

4.1.1 Bouwfase

De terminal wordt waarschijnlijk in vier fasen gebouwd. De terminal zal bestaan uit totaal 46 tanks waarvan er in de eerste fase 10 stuks worden gebouwd. In de andere drie fasen zullen elk 12 tanks worden gebouwd. In de eerste bouwfase zullen gelijktijdig ook werkzaamheden plaatsvinden voor de aanleg van de terminal, zoals de bouw van de vingerpier, de aanleg van de leidingen en civiele werkzaamheden. De eerste fase zal naar verwachting 20 maanden in beslag nemen, terwijl de volgende fasen elk een bouwtijd hebben van circa 18 maanden.

Aangezien er in de eerste van de vier bouwfases naast het bouwen van de tankput en de tanks, ook wordt gebouwd aan de vingerpier en gewerkt wordt aan de aanleg van de leidingen tussen de pier en de terminal, zal deze fase de maximale geluidsbijdrage opleveren. Deze bouwfase is daarom beschouwd.

In de overige bouwfases zullen alleen werkzaamheden als het bouwen van de tanks en het aanleggen van de tankputten plaatsvinden op de terminal. Tijdens het bouwen van de tanks en tankputten in de tweede tot en met vierde bouwfase zal het bestaande deel van de inrichting al wel in gebruik zijn. Dus naast de bouwactiviteiten op het terrein van de inrichting, is een deel van de inrichting al representatief in bedrijf. Tijdens de vierde bouwfase zal het grootste deel van de inrichting in bedrijf zijn en zal dit de maximale geluidsbijdrage opleveren ten aanzien van de bouwfase in combinatie met de representatieve bedrijfssituatie. Deze combinatie (representatief in bedrijf zijn van fase 1 tot en met 3 samen met de vierde bouwfase) is beschouwd als de maximale cumulatie van geluid die kan optreden. Tevens is de vierde bouwfase zonder de representatieve bedrijfssituatie in kaart gebracht.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) is bepaald ter plaatse van woningen, zowel binnen als buiten de zone:

- in de eerste bouwfase exclusief maatregelen bedraagt deze ten hoogste 38 dB(A) in de dagperiode en 24 dB(A) in zowel de avond- en nachtperiode.
- in de vierde bouwfase (inclusief productie) exclusief maatregelen bedraagt deze ten hoogste 35 dB(A) in de dagperiode en 31 dB(A) in zowel de avond- en nachtperiode.
- in de vierde bouwfase (exclusief productie) exclusief maatregelen ten hoogste 34 dB(A) in de dagperiode en 26 dB(A) in zowel de avond- en nachtperiode (rekenpunten W101).

Aangezien de geluidsbelasting vanwege bouwwerkzaamheden in de dagperiode ter plaatse van de woningen aanzienlijk lager is dan 60 dB(A) wordt ruimschoots aan de circulaire bouwlawaai voldaan. In de avond- en nachtperiode treedt de geluidsbelasting op door de nog in werking zijnde generatoren, echter is de geluidsbelasting zeer beperkt (maximaal 26 dB(A)) en zal ver onder het reeds aanwezige achtergrondniveau liggen.

In de bouwfase treden de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op ten gevolge van de werkzaamheden met staal, het trillen van de vingerpier, het rijden van de voertuigen op het terrein van de inrichting, het in bedrijf zijn van bouwmachines en kleine fluctuaties in de geluidsniveaus van de stationaire bronnen:

- in de eerste bouwphase exclusief maatregelen bedraagt deze ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode en 25 dB(A) in zowel de avond- en nachtperiode. Dit maximale geluidniveau (L_{Amax}) wordt in de dagperiode veroorzaakt door het trillen van de vingerpier en in de avond- en nachtperiode door de generatoren.
- in de vierde bouwphase bedraagt deze exclusief maatregelen ten hoogste 35 dB(A) in de dagperiode en 34 dB(A) in zowel de avond- en nachtperiode. Dit maximale geluidniveau (L_{Amax}) wordt in de dagperiode veroorzaakt door het staal op staal geluid en in de avond- en nachtperiode door de het lossen van schepen.

Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden van 70 dB(A) etmaalwaarde zoals in de Handreiking 1998 zijn beschreven.

Voor details over de geluidemissie van de voorgenomen activiteit tijdens de bouwphase wordt verwezen naar bijlage 19.

4.1.2 Gebruiksphase

Tijdens de gebruiksphase zijn de volgende geluidsbronnen van belang:

- scheepspompen voor het verpompen van olie van de schepen naar de opslagtanks;
- transportpompen;
- stripperpompen;
- mixers;
- verkeersbewegingen op het terrein;

De geluidsbronnen voor de representatieve bedrijfssituatie en de bouwphase van de terminal zijn geprognoseerd op basis van beschikbare informatie over de installatie op de terminal, ervaringscijfers van Tebodin en kentallen die zijn verkregen uit metingen die elders zijn uitgevoerd aan installaties die zo veel mogelijk vergelijkbaar zijn met de apparatuur die bij de terminal in de Eemshaven zal worden gebruikt.

In de representatieve bedrijfssituatie is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) bepaald ter plaatse van zonebewakingspunten en woningen, zowel binnen als buiten de zone.

- Ter plaatse van de zonebewakingspunten bedraagt deze ten hoogste 24 dB(A) in zowel de dagperiode, avondperiode en de nachtperiode. De etmaalwaarde van het optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) ligt daarmee op alle zonebewakingspunten minimaal 16 dB(A) lager dan de zonegrenswaarde van 50 dB(A).
- Ter plaatse van de woningen binnen de zone bedraagt deze ten hoogste 30 dB(A) in zowel de dagperiode, avondperiode en de nachtperiode.
- Ter plaatse van de woningen buiten de zone bedraagt deze maximaal 20 dB(A) in zowel de dagperiode, avondperiode en de nachtperiode.

De toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in de zone is aan het bevoegd gezag.

In de representatieve bedrijfssituatie treden de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op ten gevolge van de schepen en kleine fluctuaties in de geluidsniveaus van de stationaire bronnen.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt ten hoogste 34 dB(A). Dit maximale geluidniveau (L_{Amax}) wordt veroorzaakt door de schepen en kan in zowel de dag-, avond- en nachtperiode optreden. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de overige bronnen zijn op alle rekenpunten en in alle perioden lager dan 15 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden van 70 dB(A) etmaalwaarde zoals in de Handreiking 1998 zijn beschreven.

Voor details over de geluidemissie van de voorgenomen activiteit tijdens de gebruiksfase wordt verwezen naar bijlage 19.

4.2 Trillingen

Tijdens de bouwfase heeft alleen het trillen van de vingerpier een mogelijk effect op de omgeving. Tijdens de gebruiksfase is als gevolg van de ligging van de terminal ten opzichte van de omgeving geen trillingshinder te verwachten.

5 Bodem (inclusief grondwater)

Er worden bodembeschermende voorzieningen en maatregelen getroffen in overeenstemming met de NRB, zodat een verwaarloosbaar bodemrisico (categorie A) ontstaat.

5.1 Bodemonderzoek

In opdracht van Groningen Seaports is op een gedeelte van het terrein een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd. Het uitgevoerde bodemonderzoek heeft zich beperkt tot een gedeelte van het terrein waar de opslagtanks zullen worden gerealiseerd. Het overige terrein waar de opslagtanks worden gerealiseerd en het terrein van de vingerpier zijn nog niet onderzocht.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in december 2008 en januari 2009. Op basis van dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat het terrein niet onverdacht is. In de bovengrond zijn verhoogde concentraties cadmium en kobalt aangetroffen boven de achtergrondwaarde. De tussenwaarden voor nader onderzoek zijn niet overschreden. Verhoogde gehalten aan metalen komen vaker voor in de bovengrond, en zijn veelal veroorzaakt door lokale en atmosferische depositie van deze stoffen. De gemeten gehalten geven dan ook geen aanleiding tot nader onderzoek.

In de grondwatermonsters zijn gehalten aan molybdeen gemeten boven de streefwaarde, maar beneden de tussenwaarde voor nader onderzoek. Verhoogde gehalten aan metalen worden vaker aangetoond in de omgeving van de Eemshaven, en zijn veelal veroorzaakt door verzuring en natuurlijke oorzaken. De gehalten aan molybdeen kunnen geheel of ten dele worden beschouwd als achtergrondconcentratie.

Geconcludeerd kan worden dat verhoogde risico's voor de volksgezondheid en/of het milieu ten gevolge van de aangetoonde milieuhygiënische bodemkwaliteit niet te verwachten zijn in relatie tot de bedrijfsbestemming van het terrein. De activiteit van Vopak bestaat uit de opslag van aardolie en/of aardolieproducten. In het bodemonderzoek zijn de resultaten van de metingen op minerale olie en BTEX weergegeven. Deze stoffen zijn karakteristiek bij de opslag van aardolie en/of aardolieproducten.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd op een gedeelte van het terrein waar Vopak de opslagterminal wil realiseren. In het kader van de bouwvergunning zal de milieuhygiënische bodemkwaliteit moeten worden onderzocht. Deze rapportage zal tezamen met het bodemonderzoek in bijlage 22 het nulonderzoek vormen. Voor het deel van de inrichting aan de Julianahaven zullen deze rapportages in een later stadium worden aangeleverd.

5.2 Monitoring

Er is geen reguliere emissie naar de bodem te verwachten. Door het treffen van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen zal het bodemrisico tot een verwaarloosbaar risico worden teruggebracht. Alleen bij calamiteiten waarbij bodembedreigende stoffen vrijkomen, kan verontreiniging van de bodem optreden en eventueel ook van het oppervlakte- en grondwater. Vopak zal calamiteiten waarbij bodembedreigende stoffen kunnen zijn vrijgekomen direct melden bij het bevoegd gezag.

Zowel het Waterschap Noorderzijlvest als ook Rijkswaterstaat zullen op reguliere basis metingen gaan uitvoeren in de omgeving van de Eemshaven als gevolg van de andere initiatieven in de Eemshaven. Op deze wijze zullen mogelijke verontreiniging als gevolg van de activiteit van Vopak in een vroeg stadium worden gedetecteerd.

Deze metingen door het Waterschap en Rijkswaterstaat staan zoals gezegd niet direct in relatie met de activiteiten van Vopak.

Voor details met betrekking tot de bodembescherming wordt verwezen naar bijlage 21.

5.3 Bodembescherming

5.3.1 Voorzieningen en maatregelen tankput

De opslagtanks worden aangelegd conform de stand der techniek, richtlijn PGS 29 en de zogenoemde BoBo-richtlijn. De tanks zijn uitgerust met een onafhankelijke overstroombeveiliging. De tankdijken (putzijde) en de bodem van de tankput zijn vloeistofkerend. Hiervoor wordt een vloeistofkerend voorziening toegepast van een folielaag, zodat indringing van olie in de bodem verhinderd wordt bij eventuele lekkage.

Alle crude-tanks worden voorzien van een inwendige coating van de tankbodem en van de eerste meter van de opstaande wanden die corrosie moet voorkomen. Onder iedere tank wordt een vloeistofdichte folie (HDPE-folie) aangebracht. Bovenop de folie wordt een lekdetectiesysteem aangebracht. Dit beschermt de tanks tevens tegen corrosie van onderaf. Aan de rand van de tanks zijn drip-rings aangebracht die voorkomen dat indringing van hemelwater in de onderzijde van de tank kan plaatsvinden. Ter plaatse van de leiding aansluitingen op de tank wordt een vloeistofkerende betonnen laag op de terpschouder aangebracht.

Wanneer lekkage via de tankbodem optreedt, zorgt het vloeistofdichte, oliebestendige HDPE folie ervoor dat geen olie in de grond of het grondwater terecht komt. De olie loopt via control-drains naar de buitenzijde van de tank, waar de lekkage wordt gedetecteerd tijdens de dagelijkse controlerende van de operator.

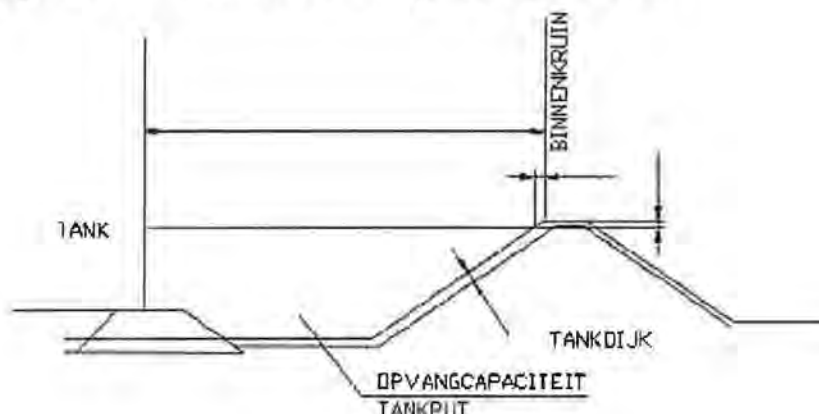
Om de gehele inrichting op verschillende punten van water te voorzien voor de brandbestrijding, wordt er een bluswaterringleiding aangelegd. In bijlage 16 is de brandbestrijdingsfilosofie opgenomen. Het bluswatersysteem wordt ontworpen in overeenstemming met de PGS 29.

5.3.2 Voorzieningen en maatregelen tankterp

De tankterpen bestaan uit een steenslagring, voorzien van een lekopvang (HDPE-folie) met een lekdetectie. Onder de tankterpen wordt een grondverbetering met een dikte van ongeveer 2 m aangebracht. Doorvoeringen van leidingen door tankputdijken worden zoveel mogelijk vermeden. De tankdijken en de bodem van de tankput zijn ook vloeistofkerend. Hiertoe worden de tankdijken (putzijde) en de bodem van de tankput voorzien van een folielaag.

Ter plaatse van de leidingaansluitingen op de tank wordt een vloeistofkerende betonnen laag aangebracht.

Figuur 1: Doorsnede tankterp en bodem tankput



5.3.3 Voorzieningen en maatregelen pompplaats

De pompplaats kan beschouwd worden als potentieel bodembedreigend. De vloer en de wanden zijn vloeistofdicht conform de Nederlandse regelgeving. Een vloeistofdichte vloer dient aangelegd te worden conform de beoordelingsrichtlijn BRL 2362 en beoordeelbaar te zijn aan de bovenzijde conform de CUR/PBV Aanbeveling 44. Hierdoor wordt voorkomen dat olie in de bodem en in het grondwater dringt bij lekkage. Alle dilatatievoegen, doorvoeringen en aansluitingen worden vloeistofdicht uitgevoerd conform CUR/PBV Aanbeveling 65. Alle drainsystemen en rioleringen worden uitgevoerd conform CUR/PBV Aanbeveling 51.

5.3.4 Voorzieningen en maatregelen transportleidingen

Producten worden getransporteerd tussen het tankenpark en de vingerpier met behulp van koolstofstalen leidingen. De leidingen zijn binnen het tankenpark en op de vingerpier bovengronds uitgevoerd (conform PGS 29). Het deel tussen het tankenpark en de vingerpier wordt ondergronds afgelegd. De primaire zeewering wordt bovengronds gepasseerd en vervolgens aangevuld met zand zodat ook dit gedeelte ondergronds wordt uitgevoerd. Alle bovengrondse leidingen zijn beveiligd tegen overdruk (zonnestraling, brand). Met een overdrukventiel wordt olie afgelaten naar een aparte leiding die uitkomt in een verzamelput die bij een bepaald niveau automatisch wordt leeggepompt in een sloptank. Op bepaalde plaatsen op de opslagterminal zijn dubbele afsluiters aanwezig zodat bij lekkage leidingen snel ingeblokt kunnen worden.

5.3.5 Onderhoudsvoorzieningen en -maatregelen

Met betrekking tot (periodiek) onderhoud is het uitgangspunt gehanteerd dat bij onderhoudswerkzaamheden geen bodembelastende stoffen kunnen vrijkomen. Onderhoud aan pompen, welke staan opgesteld boven de pompplaats, kunnen worden uitgevoerd zonder dat daarbij bodembelastende stoffen vrijkomen. Revisiewerkzaamheden aan pompen worden uitbesteed aan reviseerbedrijven. Indien onvoorziën onderhoud aan installaties in de open lucht wordt uitgevoerd (en deze niet boven een vloeistofkerende vloer staan), wordt gebruik gemaakt van lekbakken als additionele voorziening om gemorste vloeistoffen op te vangen.

6 Veiligheid

6.1 Mogelijke gevaren

In Figuur 2 zijn de risicovolle en kwetsbare objecten in de Eemshaven weergegeven, zoals deze zijn opgenomen in de risicokaart van de provincie Groningen. Hieruit blijkt dat er op basis van RRGs (Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen) vooralsnog zes risicovolle activiteiten in de Eemshaven. Het betreft hier:

- Ammoniakoelinstallatie van Holland Malt B.V.;
- Ammoniakoelinstallatie van Bakker Cold Stores B.V.;
- Opslag van LNG door LNG Eemshaven;
- Elektriciteitsopwekking door Multifuel-centrale Nuon;
- Electriciteitsopwekking door energiecentrale RWE;
- Productie van biodiesel door Biovalue.

Figuur 2: Weergave risicovolle en kwetsbare objecten in de Eemshaven [www.risicokaarten.nl]



6.2 Veiligheidsmaatregelen

Ter voorkoming en bestrijding van calamiteiten en het beperken van risico's worden maatregelen en voorzieningen getroffen, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen:

- preventieve maatregelen: het voorkomen van omstandigheden waarbij een calamiteit kan optreden;
- preparatieve maatregelen: omstandigheid creëren waarbij men voorbereid is op het plaatsvinden van een calamiteit;
- repressieve maatregelen: middelen ter beschikking stellen om bij een calamiteit de gevolgen hiervan zoveel mogelijk te beperken.

Op basis van het bovenstaande kan gedacht worden aan inspecties, onderhoudprocedures en controles, brandbestrijdingsvoorzieningen. Voor een gedetailleerde beschrijving van specifieke voorzieningen en maatregelen ter beperking van de risico's wordt verwezen naar het Veiligheidsrapport (VR*), zie bijlage 13.

6.3 QRA en MRA

Vopak beschikt, voor haar bestaande inrichtingen in Nederland, over veel ervaring op veiligheidsgebied en heeft voor die inrichtingen Veiligheidsrapporten (VR) in het kader van het BRZO'99 inclusief kwantitatieve risicoanalyse (QRA) en milieurisicoanalyse (MRA) opgesteld. Voor de nieuwe activiteit zijn een QRA (bijlage 14) en een MRA (bijlage 15) uitgevoerd, waarin (externe veiligheids- en milieu)risico's worden gekwantificeerd. Tevens zijn de installatie scenario's en bedrijfsbrandweerrapport onderdeel van het voor deze inrichting op te stellen VR* (bijlage 13).

6.3.1 Resultaten QRA

Uit de QRA worden de volgende resultaten verkregen voor wat betreft het plaatsgebonden risico.

- De 10-5 plaatsgebonden risicocontour ligt in alle drie de opties binnen of net buiten de terreingrens. Binnen de contour zijn geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten aanwezig.
- De 10-6 plaatsgebonden contour ligt op ongeveer 250 meter buiten de terreingrens. Binnen de 10-6 contour bevinden zich geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten. Bij de aanlegsteiger valt de 10-6 alleen ten noorden over de kaderand heen.
- De 10-7 en 10-8 plaatsgebonden risicocontouren liggen op respectievelijk 400/450 meter en 450/500 meter buiten de terminal.
- De geuldiepte (welke direct invloed heeft op de grootte van de schepen) en dus het aantal schepen heeft een verwaarloosbare invloed op de omvang van de contouren rond de aanlegsteiger.
- Voor het groepsrisico geldt dat deze ruim onder de oriënterende waarde blijft zoals die in het BEVI is gedefinieerd.

6.3.2 Resultaten MRA

Proteus heeft risico's berekend voor het ontvangende oppervlakte water. Op basis van de door Proteus berekende uitgestroomde hoeveelheden, de daadwerkelijk aanwezige hoeveelheden, de conservatieve berekeningsaannames en de infrastructuur van de afwatering in samenhang met de getroffen maatregelen door Vopak, kan gesteld worden dat de impact van een onvoorziene lozing voor het ontvangende oppervlakte water niet zal leiden tot een onacceptabel risico. De door Proteus berekende hoeveelheden bluswater of spill kunnen niet in het oppervlaktewater komen vanwege:

- De lokale opvangvoorziening bij de installatie;
- Secundaire opvang die gecreëerd kan worden binnen de zeedijk door het afsluiten van de sloot/riolering;
- De worstcase modellering in Proteus. Zo is onder andere uitgegaan van de modelstof (p-xyleen) een lage IC50 waarde, een lage LC50 waarde en een hoge BZV waarde.

Er zijn door Proteus voor het ontvangende oppervlaktewater op basis van het toetsingskader voor volume contaminatie geen scenario's berekend die leiden tot een ontoelaatbaar risico. De door Proteus berekende oevercontaminatie ten gevolge van drijfslaagvorming leidt niet tot onacceptabele risico's op basis van de risicomatrix van Vopak. Op basis van de aanvullende maatregelen, de infrastructuur van de afstroomroutes, de stand der techniek en de worstcase aannames in de modellering dient zoals aangegeven gesteld te worden dat een eventuele onvoorziene lozing bij Vopak een acceptabel risiconiveau betreft.

7 Energie

7.1 Energieverbruik

7.1.1 Verlichting

De buitenverlichting op het terrein en de hoogte van de buitenverlichting van de inrichting wordt beperkt tot verlichting die noodzakelijk is voor het verrichten van de nodige werkzaamheden en ter voorkoming van gevaar. Voor het verrichten van onderhoudswerkzaamheden bij de installaties kan de algemene locatieverlichting worden bijgeschakeld. Voor bewakingsdoeleinden wordt een niet-permanent brandende hekverlichting geïnstalleerd. Ten behoeve van de inrichting is lichtonderzoek uitgevoerd en zal een gedetailleerd lichtplan worden opgesteld om de mogelijke hinder door verlichting te minimaliseren. Het lichtonderzoek is opgenomen in bijlage 24.

7.1.2 Opgesteld vermogen

Bij volledige realisatie van de terminal zal ongeveer 10 MW aan geïnstalleerd elektrisch vermogen zijn opgesteld. Het vermogen wordt alleen aangesproken gedurende de verlading vanuit terminal naar schepen. De grootste verbruikers zijn de transportpompen voor crude (ruwe aardolie en/of aardolieproducten) met een elektrisch vermogen van 1,2 MW, en de transportpompen voor clear (niet ruwe aardolie en/of aardolieproducten zoals benzine, diesel, etc) met een vermogen van 630 kW per stuk. Het project omvat geen stookinstallatie.

7.2 Energie efficiency

De terminal is binnen de branche een extensieve energiegebruiker aangezien er geen verwarming van tanks plaatsvindt en er relatief weinig verladingactiviteiten zijn. Voor de verladingactiviteiten wordt gekozen voor high efficiency elektro-motoren en high efficiency pompen. Verdere verlaging van de energieconsumptie van de pompen is niet kosteneffectief. In de opstartfase, als 10 opslagtanks in gebruik zijn genomen, zal op jaarbasis circa 3.200 MWh worden verbruikt. Bij volledige realisatie van de terminal zal circa 8.000 MWh worden verbruikt. Dit verbruik komt hoofdzakelijk door het gebruik van mixers, transportpompen en ten bate van het controlegebouw.

7.3 Convenant Benchmarking

Op 6 juli 1999 sloot de Nederlandse overheid een overeenkomst met de industrie: het Convenant Benchmarking energie-efficiency. Daarin zegt de energie-intensieve industrie toe zich in te zetten voor het efficiënter gebruik van energie bij installaties. De afspraak is dat de deelnemende ondernemingen uiterlijk in 2012 tot de wereldtop behoren op het gebied van energie-efficiency. In ruil daarvoor zal de overheid de ondernemingen geen extra nationale maatregelen opleggen gericht op energiebesparing of CO₂-reductie. Op Vopak is dit niet van toepassing.

8 Grond- en hulpstoffen, tussen-, neven- en eindproducten

8.1 Eigenschappen en samenstelling grond- en hulpstoffen, tussen-, neven- en eindproducten.

De voorgenomen activiteit van Vopak betreft de bouw en het in bedrijf nemen van een opslagterminal inclusief de aan- en afvoerleidingen in de Eemshaven voor de opslag van aardolie en/of aardolieproducten. De opslag bestaat hoofdzakelijk uit crude (ruwe aardolie) en gasolie. Daarnaast is opslag van kerosine en benzine(componenten) mogelijk. De producten zijn ingedeeld in categorieën gebaseerd op het vlampunt. Crude betreft een zogenoemd K1 product met een vlampunt van minder dan 21°C. Gasolie is een K3-product en heeft een vlampunt hoger dan 55 °C en lager dan 100 °C. Kerosine valt onder de categorie K2 en heeft een vlampunt hoger dan 21 °C en lager dan 55 °C.

Voor een overzicht van productspecificaties wordt verwezen naar bijlage 9.

8.2 Wijze van aan- en afvoer en omvang van overslag en opslag van stoffen en producten.

De vloeibare aardolie en aardolie en/of aardolieproducten worden aangevoerd met grote zeetankers met een maximum opslagcapaciteit van circa 85.000 DWT. Binnen de haven worden de zeeschepen aangemeerd meren aan de vingerpier. Bij het lossen wordt gebruik gemaakt van pompen op de zeeschepen zelf. De tijd die nodig is om een zeeschip te laden of lossen bedraagt circa 34 uur. De aardolie en/of aardolieproducten worden via transportleidingen naar de opslagtanks verpompt. Binnen het tankenpark zorgen kleppen in de leidingen er voor dat het product in de daarvoor bestemde opslagtank terecht komt.

De producten worden per zeeschip of lichter (binnenvaartschip) afgevoerd. De producten worden hiervoor uit de tanks gepompt met pompen die op de pompplaats staan en via de transportleidingen naar de vingerpier getransporteerd. Via laadarmen op de vingerpier belandt het product in het aangemeerde schip.

De tijd die nodig is om een lichter te beladen (het aansluiten, het verpompen en ontkoppelen), bedraagt gemiddeld vijf uur, met een gemiddelde pompcapaciteit van 500 m³/h. De verwachting is dat per week ongeveer 2 á 3 binnenvaartschepen zullen aankomen in de haven (circa 138 binnenvaartschepen per jaar).

De grootte van het zeeschip bepaalt de tijd die nodig is om te laden dan wel te lossen. De grootte van een schip bepaalt ook de diepgang van een schip waardoor de maximale los- en laadtijd afhankelijk is van de diepgang van de vaargeul. Het laden van een zeeschip zal evenveel tijd in beslag nemen als het lossen van een zeeschip. Echter de laad- en lostijd is ook gerelateerd aan het product. Afhankelijk van het product wordt een pomp met een capaciteit van 1.800 m³/h dan wel 3.000 m³/h gebruikt.

De gemiddelde pompsnelheden bedragen 1.500 m³/h en 1.800 m³/h. De maximale los- cq. laadtijd bedraagt 34 uur.

8.3 Preventie grond- en hulpstoffen.

Niet van toepassing

8.4 Buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen (ingangsmaterialen)

Niet van toepassing

9 Verkeer en vervoer

In de gebruiksfase vinden de volgende verkeerstromen plaats, die geluid- en/of luchtemissies veroorzaken:

- scheepvaartverkeer ten behoeve van de terminal;
- het autoverkeer zal echter zeer beperkt zijn gezien de geringe doorzet van de terminal.

Voor de afvoer van de producten zullen naar verwachting 138 binnenschepen nodig zijn. Het aantal zeeschepen welke de producten zullen aanvoeren is mede afhankelijk van de diepte van de vaargeul. Naar verwachting zullen 33 tot 69 zeeschepen benodigd zijn voor de aanvoer.

TAB 3

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

VERGUNNINGAANVRAAG

WET VERONTREINIGING OPPERVLAKTEWATEREN

Algemeen, deel A en B

De aanvraag wordt behandeld volgens de bepalingen van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren de Algemene wet bestuursrecht en de Wet milieubeheer.

Uit deze bepalingen volgt dat de aanvraag in -voud moet worden ingediend. Wanneer u bijlagen toevoegt dienen die ook in -voud te worden toegezonden.

Het adres is: Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Postbus 2301
8901 JH Leeuwarden

Om te voorkomen dat de aanvraag niet in behandeling wordt genomen, verdient nauwkeurige invulling aanbeveling.

Wilt u de aanvraag eerst in **concept** toe sturen? Wij kunnen dan beoordelen of de gegevens en bijlagen tezamen een volledig beeld van de lozing / activiteit opleveren.

Wij vragen uw aandacht voor de hieronder aangekruiste punten:

- ☐ Voor nadere informatie of voor het houden van vooroverleg kunt u contact opnemen met de afdeling emissies
- ☐ Wij nemen contact met u op voor het houden van vooroverleg
- ☐ Uw contactpersoon is , telefoon:
- ☐
- ☐

VERGUNNINGAANVRAAG

WET VERONTREINIGING OPPERVLAKTEWATEREN (Wvo)

Aanvraag lozingsvergunning

Voor het lozen/brengen van afvalstoffen, verontreinigende en/of schadelijke stoffen in oppervlaktewater.

A. ALGEMEEN

1 SAMENVATTING

Geef hieronder per onderwerp een korte samenvatting van de inhoud van de vergunningaanvraag.

- a) Aard en omvang van het bedrijf;
- b) Globale procesbeschrijving;
- c) Beschrijving locatie/omgeving bedrijf/naam oppervlaktewater;
- d) Beschrijving van de lozing: aard, omvang, continu/discontinu, maatregelen (preventie) en zuiveringstechnische voorzieningen;
- e) Milieuzorg (milieuzorgsysteem, milieuplannen, milieuverslagen, onderzoeken e.d.);
- f) Periode waarvoor vergunning wordt aangevraagd.

Zie "Vergunningaanvragen Wet milieubeheer en Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor Vopak Terminal Eemshaven - algemeen beschrijvend deel" en "vergunningaanvraag Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor Vopak Terminal Eemshaven B.V. voor het oppervlaktewater waarvoor Rijkswaterstaat bevoegd gezag is"

2	ALGEMENE INFORMATIE
----------	----------------------------

2.1 Naam aanvrager

Naam van de aanvrager:	Vopak Terminal Eemshaven B.V.
Postadres:	Postbus 1137
Postcode:	3180 AC
Plaats:	Rozenburg ZH
Telefoon:	0181-240836
Telefax:	0181-240930

2.2 Algemene informatie van de bedrijfslocatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Naam van het bedrijf:	Vopak Terminal Eemshaven B.V.
Adres:	Ranselgatweg (nr. nog niet bekend)
Postcode:	(nog niet bekend)
Plaats:	Vierhuizen
Gemeente:	Eemsmond
Telefoon:	(nog niet bekend)
Telefax:	(nog niet bekend)

2.3 Contactpersoon

Naam contactpersoon:	Dhr. R. Oomkes
Functie contactpersoon:	Projectmanager
Telefoon:	0181-240836
Telefax:	0181-240930
E-mail adres:	Ron.oomkes@vopak.com

2.4 Overige gegevens

Handelsregistratienummer Kamer van Koophandel	Kamer van Koophandel Rotterdam Nummer: 24445591
---	--

3	BESTAANDE, NIEUWE OF TIJDELIJKE LOZING
----------	---

- 3.1 Betreft de aanvraag een bestaande, een nieuwe of een tijdelijke lozing. ☐ bestaande
☒ nieuwe, met ingang van: medio-2010-
☐ tijdelijk tot: - -
- 3.2 Als het een tijdelijke lozings is, wat is dan de reden van de tijdelijkheid?
- 3.3 Als het een bestaande lozing betreft, wat is dan de reden van de aanvraag?
☒ eerste vergunning
☐ aflopen huidige vergunning
☐ vergroting volume van de lozing(en)
☐ andere samenstelling van de lozing(en)
☐ ander(e) productieproces(sen)
☐ andere plaats van de lozing, te weten op:
☐ andere afvalwaterstro(o)m(en)
☐ verzoek bevoegd gezag
☐ andere reden, namelijk:
- 3.4 Is voor de bestaande lozing al eerder een vergunning verleend krachtens enige wet of verordening? Ook eventuele wijzigingsbesluiten noemen ☒ nee
☐ ja, verleend door:
datum: - -
reg. nr.:
- 3.5 Welke meldingen verandering inrichting (art. 7 Wvo, juncto art. 8.19 Wm) zijn ingediend voor de lozing. Omschrijf de melding met bijbehorende datum. ☒ nee
☐ ja, verleend door:
datum: - -
reg. nr.:
- 3.6 Beschikt u over een vergunning in het kader van de Wet Milieubeheer (Wm) of heeft u een Wm-vergunning aangevraagd?
Zo ja, bij welke instantie? ☐ Wm vergunning verleent door:
datum - -
kenmerk
☐ nee, want
☒ Wm vergunning aangevraagd op:
03-07-2009,
bij: Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen

- 4.1 Behoort het bedrijf of een onderdeel daarvan waarvoor de vergunning wordt aangevraagd tot een van de hieronder aangegeven categorieën?

Als deze vraag met ja wordt beantwoord, is het bedrijf een zogenaamd 'AmvB-bedrijf' en zijn lozingen met behulp van werk dat op een ander werk is aangesloten vergunningsplichtig.

☒ nee

☐ ja, namelijk:

(hieronder aankruisen wat van toepassing is)

- | | |
|---|--|
| ☐ (petro)chemische industrie | ☐ vatenwasserijen |
| ☐ ertsverwerkende industrie | ☐ (foto)grafische bedrijven die laboratoria hebben met een productiecapaciteit van meer dan 20.000 m ² papier per jaar, uitgaande van 2500 bedrijfsuren per jaar |
| ☐ bedrijven die oppervlakken van materialen behandelen | ☐ bedrijven die hout impregneren |
| ☐ textielveredelingsbedrijven | ☐ papier- en kartonindustrie |
| ☐ tank(auto)cleaningbedrijven | ☐ geïntegreerde laboratoria die meer dan 10.000 m ³ afvalwater per jaar lozen en analytische laboratoria |
| ☐ algemene, academische en categorale ziekenhuizen | ☐ bedrijven die meer dan 1000 personenauto's per jaar deconserveren |
| ☐ houtreinigingsbedrijven | ☐ bedrijven die backinglagen op tapijt aanbrengen |
| ☐ zeefdrukkerijen | |
| ☐ motorrevisiebedrijven | |
| ☐ bedrijven die afvalstoffen opslaan, behandelen of verwerken | |
| ☐ leerlooierijen | |
| ☐ verf-, lak- en drukinktfabrieken | |
| ☐ bedrijven die zuurstofbindende stoffen met een jaargemiddelde vervuilingswaarde van 5000 inwonerequivalenten of meer lozen, alsmede bedrijven die gemiddeld per jaar meer dan 500 m ³ afvalwater per dag lozen. | |

- 4.2 Indien vraag 4.1 met nee is beantwoord, wat is dan de aard van het bedrijf?

Op- en overslag van aardolie(producten)

5 BEDRIJFSACTIVITEITEN

- 5.1 Een uitgebreide beschrijving van alle (veranderde) activiteiten, processen, installaties en voorzieningen binnen het bedrijf is bijgevoegd als bijlage. Voeg ter verduidelijking processchema's toe.
Lees eerst de toelichting!
- 5.2 Plattegronden met de indeling van het bedrijf zijn bijgevoegd als bijlage. Op de plattegrond(en) moet ten minste het volgende worden aangegeven:
- Laad- en losplaatsen
 - De opslag voor grond- en hulpstoffen en tussen- en eindproducten
 - Plaats van de zuiveringstechnische voorzieningen
- Tevens dienen de terreindelen gearceerd te worden aangegeven waarvan mogelijk verontreinigd hemelwater wordt geloosd.
- 5.3 Vinden er op- en overslagwerkzaamheden bij het bedrijf plaats waarbij stoffen direct in het oppervlaktewater kunnen geraken?
Denk hierbij bijvoorbeeld aan overslag van schip naar wal en visa versa.
- 5.4 Geef in onderstaand overzicht aan welke en hoeveel grond- en hulpstoffen, tussen- en eindproducten in opslag kunnen zijn, voor zover deze al dan niet rechtestreeks in het oppervlaktewater kunnen geraken.

zie bijlage nr.: Zie "Vergunningaanvragen Wet milieubeheer en Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor Vopak Terminal Eemshaven - algemeen beschrijvend deel" en "vergunningaanvraag Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor Vopak Terminal Eemshaven B.V. voor het oppervlaktewater waarvoor Rijkswaterstaat bevoegd gezag is" en de milieueffectrapportage

zie bijlage nr.: 3, 4 en 5 van de bijlagenmap

☐ nee
☒ ja -> indien deze vraag met ja wordt beantwoord, dient deel C van de aanvraag 'Specifieke vragen bij op- en overslagactiviteiten' te worden ingevuld.

Indien deel C 'Specifieke vragen bij op- en overslagactiviteiten' is ingevuld, moeten alleen de stoffen worden genoemd die samen met het afvalwater in het oppervlaktewater worden geloosd.

Naam grond- of hulpstof of tussen- of eindproduct	Opslagcapaciteit (kg of ton)	Wijze van opslag en opslaglocatie op de inrichting	Verbruik (kg/jaar of ton/jaar)
aardolie-(producten)	2.760.000 ton	46 tanks in 5 tankputten	

- 6.1 Is Richtlijn 96/61/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC-richtlijn) van toepassing op uw inrichting? ☒ nee -> ga verder met vraag 7.1
☐ ja

- 6.2 Wat is de specifieke categorie zoals bedoeld in bijlage I van de IPPC-richtlijn?

- 6.3 Is er sprake van een nieuwe installatie of een belangrijke wijziging in de exploitatie van een bestaande installatie? ☐ nee
☐ ja

- 6.4 Welke horizontale en verticale BBT referentie documenten (BREF's) zijn van toepassing?

Verticale BREFs

- ☐ IJzer en staal
- ☐ Smederijen en gieterijen
- ☐ Textielindustrie
- ☐ Organische bulkchemie
- ☐ Anorganische fijnchemie
- ☐ Keramische industrie
- ☐ Non-ferrometalen
- ☐ Papier en pulp
- ☐ Leerlooierijen
- ☐ Raffinaderijen
- ☐ Slacht- en destructiehuizen
- ☐ Anorganische bulkchemie (vast en overig)
- ☐ Anorganische Bulkchemie (ammoniak, zuren en kunstmest)
- ☐ Voedingsmiddelen en zuivel
- ☐ Ferro metaalbewerking
- ☐ Glas en minerale wol
- ☐ Cement en kalk
- ☐ Chlooralkali-industrie
- ☐ Organische Fijnchemie
- ☐ Grote stookinstallaties
- ☐ Polymeren
- ☐ Intensieve Veehouderij
- ☐ Beheer van afvalslak en steenafval bij mijnexploitatie

Horizontale BREFs

- ☐ Oppervlaktebehandeling van metalen
- ☐ Verbranding (gevaarlijk) afval
- ☐ Koelsystemen
- ☐ Monitoring
- ☐ Oppervlaktebehandeling met oplosmiddelen
- ☐ Afgas- en afvalwaterbehandeling
- ☐ Op- en overslag bulkgoederen
- ☐ Energie efficiëntie
- ☐ Afvalverwerking (ex. verbranding)
- ☐ Cross-media & economics

- 6.5 Geef in een bijlage aan op welke wijze in deze aanvraag invulling is gegeven aan de definitie van "beste beschikbare techniek" (BBT), zoals bedoeld in de richtlijn of het betreffende BREF voor deze bedrijfstak.
Vul hier het nummer van de bijlage in:

7	ONGEWONE VOORVALLEN/ONVOORZIENE LOZINGEN
----------	---

- 7.1 Heeft u een veiligheidsrapport (VR) opgesteld in het kader van het besluit risico's zware ongevallen (BRZO 1999)?
- ☐ nee
☒ ja, de milieurisicoanalyse is bijgevoegd als bijlage nr.: bijlage 15 van de bijlagenmap -> ga door met vraag 7.4

- 7.2 Zijn er op het bedrijfsterrein stoffen en activiteiten aanwezig die op grond van bijlage 2 van het CIW-rapport "integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen" als risicovolle activiteit voor het oppervlaktewater zijn aangewezen.
- ☐ nee
☐ ja

- 7.3 Als vraag 7.2 met ja is beantwoord dan dient een milieurisicoanalyse te worden uitgevoerd met een Proteusmodellering.
- zie bijlage nr.: bijlage 15 van de bijlagenmap

In minder complexe situaties kan in overleg met de vergunningverlener besloten worden om de proteusmodellering achterwege te laten.

- 7.4 Geef in onderstaande tabel de installaties en lozingsscenario's met de grootste risico's weer die door Proteus zijn berekend. Bij deze beoordeling van de risico's dient het referentiekader te worden gehanteerd, zoals genoemd in het CIW-rapport "integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen".

Installatie	scenario	Faalkans (1/jaar)	Volumecontaminatie (m³)	Maatregel

Bij onvoldoende ruimte dient u gebruik te maken van een aparte bijlage.
 Als dit het geval is, vul dan hier het nummer van de bijlage in: bijlage 12 van de vergunningaanvraag

- 7.5 Heeft u een bedrijfsnoodplan opgesteld?
- ☒ nee
☐ ja, zie bijlage nr.:

Overleg met de vergunningverlener of het bedrijfsnoodplan aan de aanvraag toegevoegd moet worden.

8	MILIEUZORG
---	------------

8.1 Heeft uw bedrijf een bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIM)?

- ☐ nee
☐ ja, gecertificeerd volgens:
☒ ja, niet gecertificeerd
☐ wordt ingevoerd per: - -

8.2 Is er voor de inrichting een:

	ja	In ontwikkeling (verwachte datum gereed vermelden indien mogelijk)	Nee
Milieujaarplan ¹	☐	- -	☒
Milieujaarverslag ²	☐	- -	☒
Bedrijfsmilieuplan ³	☐	- -	☒

¹ zelf opgezet plan m.b.t. de invoering van milieumaatregelen

² wettelijk verplicht verslag conform hoofdstuk 12 Wm

³ vierjaarlijks plan

8.3 Als de inrichting beschikt over een Bedrijfsmilieuplan (BMP), voeg dan een bijlage toe met daarin opgenomen de onderzoeken c.q. maatregelen met betrekking tot de watergerelateerde zaken die in de betreffende planperiode worden uitgevoerd.

- ☒ n.v.t.
☐ zie bijlage nr.:

8.4 Welke meet- en registratiesystemen zijn binnen de inrichting aanwezig?

(Vragen over meet- en registratiesysteem t.b.v. het afvalwater staan bij vraag ..)

- ☐ geen
☐ Waterverbruik
☐ Grond- en hulpstoffenverbruik
☒ (milieu) incidenten
☐ overige:

- 9.1 Voeg een rioleringstekening bij waarop wordt aangegeven hoe het afvalwater wordt afgevoerd. Vermeld de plaats van de **lozingspunten, controleputten en/of meetvoorzieningen, stroomrichting alsmede de plaats van de zuiveringstechnische voorzieningen**. De diverse afvalwaterstromen dienen duidelijk vermeld te worden. Indien bekend dienen tevens de x- en y- coördinaten van de lozingspunten op de rioleringstekening te worden vermeld.

Vul hier het nummer van de bijlage in: bijlage 5 van de bijlagenmap

- 9.2 Zijn er op de bedrijfsriolering andere bedrijven of woningen aangesloten?
Zo ja, aangeven welk bedrijf en/of hoeveel woningen

☒ nee
☐ ja, te weten:
naam bedrijf
aantal woningen

- 9.3 Wat is de afstand tot de dichtstbijzijnde (openbare) riolering?

☐ 0 - 40 meter
☐ 40 - 100 meter
☐ 100 - 600 meter
☐ 600 - 1500 meter
☐ 1500 - 3000 meter
☐ meer dan 3000 meter

B. (AFVAL)WATERSTROMEN

10 AFVALWATERSTROMEN

- 10.1 Welke soorten afvalwater worden geloosd. Hoeveel afvalwater betreft dit (in m³/jaar) en waar vindt de lozing op plaats? Geef tevens de herkomst van het ingenomen water aan alsmede de hoeveelheid ingenomen water (in m³/jaar).

Denk bij de afvalwaterstromen in ieder geval aan: *procesafvalwater, koelwater, ketelspuiwater, regeneratiewater van ionenwisselaars, laboratoriumafvalwater, spoelwater ontijzering, (mogelijk) verontreinigd hemelwater en huishoudelijk afvalwater.*

INNAME		SOORT AFVALWATER	AFVOER				
Herkomst ¹⁾	Hoeveelheid in m ³ /jaar		Lozing op ²⁾	Lozings-punt ³⁾	Continu of discontinu (C of D)	Hoeveelheid in m ³ /jaar	Bepaald volgens ⁴⁾
H	40	1) hemelwater onderstation	O	1	D	40	G
H	320	2) hemelwater op bedieningsdek van de vingerpier waar mogelijke vervuiling kan plaats vinden	O of	2	D	320	G
H	1360	3) hemelwater op bedieningsdek van de vingerpier en toegansbrug	O	over rand	D	1360	G
		4)					
		5)					
		6)					
		7)					
		8)					
		9)					
Totaal:	1720		Totaal:			1720	

¹⁾ Aangeven wat de herkomst is van het gebruikte water; D=drinkwater, O=oppervlaktewater, G=grondwater, H=hemelwater, A= anders

²⁾ Aangeven waarop het afvalwater wordt geloosd; RWA= gemeentelijk hemelwaterriool, DWA= gemeentelijk vuilwaterriool, O=oppervlaktewater, B=bodem en I= indirect (via een werk van een derde)

³⁾ Aangeven met een letter via welk lozingspunt het betreffende afvalwater wordt geloosd (gebruik dezelfde letters als op de riolerings-tekening).

⁴⁾ Bij ieder hoeveelheid aangeven op welke wijze(n) de volumestroom van de verschillende soorten (afval)water is bepaald; (W) watermeter, (D) debietmeting, (S) uit specificatie, (G) geschat, (A) andere manier.

Bij de volgende vragen wordt nadere informatie gevraagd over de afvalwaterlozingen die direct op de rijsoppervlaktewateren plaatsvinden. Indien uw bedrijf een aangewezen 'AmvB-bedrijf' is, zie hiervoor vraag 4, wordt ook nadere informatie gevraagd over de indirecte lozingen (lozingen met behulp van een werk van een derde) op rijsoppervlaktewateren.

- 10.2 Geef per lozingspunt aan op welk oppervlaktewater wordt geloosd

Lozingspunt(en)	Naam oppervlaktewater
1	Eemshaven
2	Eemshaven

- 10.3 Een situatietekening van de omgeving met het (de) lozingspunt(en) is bijgevoegd als:

Bijlage nr.: Bijlage 5 van de bijlagenmap - Lay out afwatering steiger en kade

- 10.4 Geef in geval van een indirecte lozing aan bij wie het lozingswerk waarmee uiteindelijk wordt geloosd in beheer is

Lozingspunt	Beheerder lozingswerk

- 10.5 Welke verontreinigende stoffen kunnen er tijdens normale bedrijfsomstandigheden in het te lozen afvalwater voorkomen en hoeveel? Denk hierbij ook aan KRW-stoffen (2000/60/EEG), zwarte-lijststoffen (2006/11/EEG), etc.
Gebruik dezelfde nummering als bij vraag 10.1

Soort afvalwater	Verontreinigende stoffen die kunnen vrijkomen (bijvoorbeeld onopgeloste bestanddelen, kjeldahl stikstof, zink, koper, etc)	Hoeveelheid in kg/jaar	Concentratie in mg/l
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			

- 10.6 Geef per lozingspunt de samenstelling van het te lozen afvalwater aan in onderstaande tabel. Geef tevens een toelichting. Beschikt uw bedrijf over meer dan 3 lozingspunten, dan het overzicht in een bijlage opnemen.

Parameter	Analyse-methode	Eenheid	Lozingspunt (Gebruik dezelfde letters als op de rioleringstekening!)		
			1	2	over rand
Lozingsdebiet	G	Gemiddeld: m ³ /etmaal	0,11	0,88	3,73
		Maximaal: m ³ / uur			
CZV		concentr. mg/l			
		dagvracht: kg			
		jaarvracht: kg			
BZV		concentr. mg/l			
		dagvracht: kg			
		jaarvracht: kg			
Onopgeloste bestanddelen		concentr. mg/l			
		dagvracht: kg			
		jaarvracht: kg			
Minerale olie	G	concentr. mg/l	0	0,2	0
		dagvracht: kg			
		jaarvracht: kg			
N-totaal		concentr. mg/l			
		dagvracht: kg			
		jaarvracht: kg			
P-totaal		concentr. mg/l			
		dagvracht: kg			
		jaarvracht: kg			
PAK's		concentr. mg/l			
		dagvracht: kg			
		jaarvracht: kg			
EOX		concentr. mg/l			
		dagvracht: kg			
		jaarvracht: kg			
BTEX	G	concentr. µg/l	0	< 17	0
		dagvracht:			
		jaarvracht:			
		concentr.			
		dagvracht:			
		jaarvracht:			
		concentr.			
		dagvracht:			
		jaarvracht:			

Toelichting:

Zo mogelijk recente analyseresultaten toevoegen

zie bijlage

voor recente analyseresultaten

- 10.7 Geef (indien van toepassing) in een bijlage de samenstelling van de verschillende deelstromen zoals genoemd bij de vragen 10.1 en 10.5. met een toelichting. U kunt bij deze vraag gebruikmaken van bijlage 1 behorende bij dit aanvraagformulier.

Indien er per lozingspunt maar één afvalwaterstroom wordt geloosd, zijn er geen deelstromen.

Zo mogelijk recente analyseresultaten toevoegen

zie bijlage Zie "vergunningaanvraag Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor Vopak Terminal Eemshaven B.V. voor het oppervlaktewater waarvoor Rijkswaterstaat bevoegd gezag is" voor samenstelling afvalwaterstromen.

- 10.8 Zijn er bedrijfsomstandigheden, zoals proefdraaien, in bedrijf stellen, uit bedrijf nemen, schoonmaak- en herstelwerkzaamheden, die van invloed zijn op de samenstelling van de lozing zoals omschreven bij vraag 10.5.

Zo ja, geef in een bijlage informatie over de samenstelling van het te lozen afvalwater tijdens deze omstandigheden en informatie over de duur dat deze omstandigheden zich voor kunnen doen.

zie bijlage voor recente analyseresultaten

☒ nee

☐ ja, te weten

De gevraagde informatie hierover is opgenomen in bijlage nr.:

- 10.9 Geef een beschrijving van de wijze waarop de lozing wordt vastgesteld (meetfrequentie, meetmethode, meetvoorzieningen, etc.) en geregistreerd en de wijze waarop over de lozing wordt gerapporteerd. Indien dit in een beheersplan (afvalwaterbeheersingssysteem) is opgenomen, dit beheersplan als bijlage toevoegen.

zie bijlage nr.:

11 MAATREGELEN EN ONDERZOEKEN OM DE LOZING TE BEPERKEN

Preventieve maatregelen en hergebruik

- 11.1 Heeft het bedrijf preventieve maatregelen getroffen en/of onderzoeken verricht om de lozing van afvalwater te voorkomen? Hierbij valt te denken aan maatregelen en/of onderzoeken gericht op:
- grondstof-, hulpstof-, en productkeuze
 - toepassing van schone technologie
 - nieuw(e) productieproces of bedrijfsvoering
 - procesgeïntegreerde maatregelen
- Zo ja, beschrijf de preventieve maatregelen en/of onderzoeken in een aparte bijlage

☒ nee
☐ ja, zie bijlage nr.:

- 11.2 Worden er afvalwaterstromen en/of stoffen hergebruikt. Hierbij valt te denken aan:
- kringloopsluiting (hergebruik binnen het productieproces/de bedrijfsvoering)
 - hergebruik buiten het productieproces/de bedrijfsvoering
 - opwerking t.b.v. mogelijk hergebruik
- Zo ja, beschrijf de afvalwaterstromen en/of stoffen die worden hergebruikt in een aparte bijlage.

☒ nee
☐ ja, zie bijlage nr.:

Zuiveringstechnische voorzieningen

- 11.3 Geef hieronder aan welke (afval)water(deel)stromen een zuiveringstechnische voorziening passeren, alvorens ze worden geloosd.

Voorziening	Type	Capaciteit	Afvalwaterstroom
olie/waterafscheider(s)	procesontwerp	procesontwerp	Hemelwater
vetafscheider(s)			
zuiveringsinstallatie(s)			
bezinkput(ten)			
septic-tank(s)			
IBA(s)			

- 11.4 Van de hierboven genoemde zuiveringstechnische voorzieningen dienen te worden toegevoegd:
- beschrijvingen (eventueel schematische weergave / stroomschema's bijvoegen)
 - capaciteitsberekeningen
 - zuiveringsrendement
 - tekeningen
- zie bijlage nr.: onderdeel van procesontwerp

12	NADELIGE EFFECTEN OP HET WATERMILIEU
----	--------------------------------------

Geef een beschrijving van de belangrijke nadelige effecten voor het watermilieu (immissietoets) aan de hand van de methodiek zoals omschreven in het CIW rapport "Emissie-immissie, prioritering van bronnen en de immissietoets". U kunt dit rapport downloaden van de volgende website:

http://www.rijkswaterstaat.nl/rws/riza/ciw/Bibliotheek/Documenten/Werkgroep_4/CIW_Emissie_immissie.pdf

zie bijlage nr.:

(Deze vraag alleen beantwoorden indien de waterkwaliteitsbeheerder hier om verzoekt)

13	SLOTVRAGEN
----	------------

- 13.1 Geef aan welke ontwikkelingen in de toekomst redelijkerwijs te verwachten zijn, in of rondom uw bedrijf, als die gevolgen kunnen hebben voor de lozingen (bijvoorbeeld uitbreidingsplannen).

☒ n.v.t.
☐ ja, zie bijlage nr.:
☐ ja, te weten

- 13.2 Zijn er nog meer gegevens die van belang zijn c.q. noodzakelijk zijn voor de beoordeling van de aanvraag?

☒ nee
☐ ja, zie bijlage nr.:
☐ ja, te weten

(Ingevolge artikel 7 lid 4 van het Uitvoeringsbesluit verontreiniging rijkswateren (Uvr) kunnen nog nadere gegevens worden gevraagd indien dit nodig is voor de beslissing op de aanvraag.)

Vermelding bijlagen

De aanvraag bevat de volgende genummerde en gewaarmerkte bijlagen waarnaar in de tekst wordt verwezen:

Bijlage nr.

☒	Beschrijving van activiteiten, processen, installaties en voorzieningen	Zie "Vergunningaanvragen Wet milieubeheer en Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor Vopak Terminal Eemshaven - algemeen beschrijvend deel" en "vergunningaanvraag Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor Vopak Terminal Eemshaven B.V. voor het oppervlaktewater waarvoor Rijkswaterstaat bevoegd gezag is" en de milieueffectrapportage
☒	Plattegronden	Bijlage 3, 4 en 5 van de
☒	IPPC- toets	bijlagenmap
☒	Conclusies en aanbevelingen van de milieurisicoanalyse	Bijlage 11 van de bijlagenmap
☐	Informatie afvalwater bij storingen, ongewone voorvallen en/of calamiteiten	Bijlage 15 van de bijlagenmap
☐	Onderzoeken c.q. maatregelen uit BMP	
☒	Rioleringskening	Bijlage 5 van de bijlagenmap - lay out afwatering
☒	Situatietekening omgeving	steiger en kade Bijlage 3 van de bijlagenmap

- ☒ Informatie over samenstelling afvalwaterstromen
- ☐ Recente analyseresultaten
- ☐ Informatie over afvalwater bij bedrijfsomstandigheden, zoals proefdraaien, in bedrijf stellen, uit bedrijf nemen, schoonmaak- en herstelwerkzaamheden
- ☐ Meet- en bemonsteringsplan
- ☐ Informatie over preventieve maatregelen en hergebruik
- ☐ Informatie over zuiveringstechnische voorzieningen
- ☐ Emissie-Immissie toets
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐

Zie
 "vergunningaanvraag Welverontreiniging oppervlaktewateren voor Vopak Terminal Eemshaven B.V. voor het oppervlaktewater waarvoor Rijkswaterstaat bevoegd gezag is"

Ondertekening en verzending

Alleen van toepassing als formulier niet digitaal (met de digitale ondertekening) wordt ingediend.

Ondergetekende die bevoegd is namens de aanvrager/ vergunninghouder te handelen, verklaart deze aanvraag en de daarbij behorende bijlagen, naar waarheid te hebben opgesteld,

Bij machtiging, zie machtigingsformulier opgenomen als bijlage nr.:

Plaats: Rotterdam
Datum: 03-07-2009
Naam: F. E. Erkelens
Functie: Directeur Vopak Terminal Eemshaven B.V.
Telefoon: 0181 - 240836

Handtekening:

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials and a long horizontal stroke extending to the right.

Bijlage 1: Samenstelling afvalwaterstromen (behorende bij vraag 10.7)

Voor meerdere afvalwaterstromen kan deze tabel gekopieerd worden.

Gegevens samenstelling afvalwater

Parameter	Analyse-methode	Eenheid	Naam afvalwaterstroom				
			Procesafval-water				
Lozingsdebiet		Gemiddeld					
		m ³ /etmaal					
Lozingsdebiet		Maximaal					
		m ³ / uur					
CZV		concentr. mg/l					
		dagvracht: kg					
		jaarvracht: kg					
BZV		concentr. mg/l					
		dagvracht: kg					
		jaarvracht: kg					
Onopgeloste bestanddelen		concentr. mg/l					
		dagvracht: kg					
		jaarvracht: kg					
Minerale olie		concentr. mg/l					
		dagvracht: kg					
		jaarvracht: kg					
N-totaal		concentr. mg/l					
		dagvracht: kg					
		jaarvracht: kg					
P-totaal		concentr. mg/l					
		dagvracht: kg					
		jaarvracht: kg					
PAK's		concentr. mg/l					
		dagvracht: kg					
		jaarvracht: kg					
EOX		concentr. mg/l					
		dagvracht: kg					
		jaarvracht: kg					
		concentr.					
		dagvracht:					
		jaarvracht:					
		concentr.					
		dagvracht:					
		jaarvracht:					
		concentr.					
		dagvracht:					
		jaarvracht:					

Toelichting per afvalwaterstroom

Afvalwaterstroom	Toelichting

Vopak Terminal Eemshaven B.V.
Moezelweg 75
3198 LS Rotterdam-Europoort
Postbus 1137
3180 AC Rozenburg ZH



Datum: 3 juli 2009

**Vergunningaanvraag Wet verontreiniging oppervlaktewateren
voor Vopak Terminal Eemshaven B.V.
voor het oppervlaktewater waarvoor
Rijkswaterstaat bevoegd gezag is**



Rev 0	03-07-2009	Vergunningaanvraag WVO Vopak Terminal Eemshaven	H. W. Kats	M. D. Overbosch
Wijz.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

© Copyright Vopak

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

	Inhoudsopgave	Pagina
1	Algemene waterfilosofie	4
1.1	Sanitair afvalwater	4
1.2	Schoon hemelwater	4
1.3	Potentieel verontreinigd hemelwater	4
1.4	Lekdetectie opslagtanks	5
1.5	Condens in opslagtanks	5
1.6	Pompplaats	5
1.7	Bluswater	5
2	Aanvraag Wvo-vergunning	6
2.1	Vingerpier	6
2.2	Bedieningsgebouw	6

Bijlagen

De volgende bijlagen van de bijlagenmap maken deel uit van deze vergunningaanvragen..

Bijlage 3	Omgevingstekeningen
Bijlage 4	Inrichtingstekeningen
Bijlage 5	Afwateringstekeningen en lozingspunten – Lay out afwatering steiger en kade
Bijlage 6	Dwarsdoorsneden
Bijlage 7	PFD
Bijlage 9	Datasheets
Bijlage 10	Overzicht scheepvaartbewegingen
Bijlage 11	BBT toets
Bijlage 15	VR*: MRA
Bijlage 16	VR*: Brandbestrijdingsfilosofie
Bijlage 31	Inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel

1 Algemene waterfilosofie

Het afvalwater van de inrichting bestaat uit afvalwater afkomstig van sanitaire-, douche- en keukenvoorzieningen, hemelwater en, ten tijde van brand, bluswater. In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de afvalwaterstromen.

Tabel 1: Overzicht afwaterstromen

Afvalwaterstroom	Omschrijving	Afvoer
Sanitair afvalwater	Toiletten, handwasbak, keuken en douches	Vacuümtruck of mobiele sanitaire unit
Hemelwater	Schoon hemelwater	Schoonwatersysteem
	Potentieel verontreinigd regenwater	Erkend verwerker
Bluswater	Opgevangen bluswater a.g.v. bestrijding calamiteit	Nog te bepalen

1.1 Sanitair afvalwater

Sanitair afvalwater wordt opgevangen in een verzamelput welke wordt geleegd door een vacuümtruck. Het betreft water van een toilet en handwasbak in het bedieningsgebouw. De steiger wordt voorzien van een mobiele sanitaire unit.

1.2 Schoon hemelwater

Het hemelwater is in een gecontroleerde en een ongecontroleerde stroom te verdelen. De ongecontroleerde stroom gaat direct de grond in. Het betreft hemelwater dat in de vrije gedeelten cq. niet bebouwde gedeelten van de terminal valt. De gecontroleerde stroom valt in de bund areas (tankput) en in de trenches (gotensysteem). De bund areas worden vloeistofkerend uitgevoerd. Het schone hemelwater dat in deze areas valt, wordt onder afschot naar een inspectieput gevoerd welke zich op het laagste punt van de bund bevindt. Het hemelwater wordt gecontroleerd via een afsluiter doorgelaten op het schoonwatersysteem. Dit gebeurt per bund area door een handmatige actie van een operator. Het schoonwatersysteem gaat verder naar een inspectieput voor het de terminal verlaat en geloosd wordt op open water. Het hemelwater wat in de trenches valt, stroomt onder afschot naar een laagste punt dat is aangesloten op het schoonwatersysteem. Alvorens dit hemelwater op open water geloosd wordt, gaat het eerst door een inspectieput welke is voorzien van een olie/water scheider.

1.3 Potentieel verontreinigd hemelwater

Op plaatsen waar eventuele verontreiniging kan optreden wordt, door een omrand oppervlak met een afvoerputje, het potentieel verontreinigd hemelwater via een volgevuuld riool afgevoerd. Dit systeem is als een soort kralenketting uitgevoerd tussen de omrande oppervlakjes met als verbindingstreng de riolering. Het potentieel verontreinigd hemelwater wordt in een inspectieput opgevangen. Na controle gaat het water verder in het schoonwatersysteem en als het hemelwater vervuild is wordt het in de vuilwateropslag opgevangen om vervolgens per as de terminal te verlaten. De riolering is volgevuuld om eventuele brandoverslag te voorkomen. Doordat het riool continu vol met water staat zal de olie aan het omrande oppervlak blijven drijven. De olie kan hierdoor verwijderd worden alvorens het systeem verontreinigd zal worden.

1.4 Lekdetectie opslagtanks

De opslagtanks hebben elk een eigen lekdetectie welk in een inspectieput uitmond. Hemelwater kan in dit detectiesysteem niet doordringen.

1.5 Condens in opslagtanks

Condenswater dat zich in de tank bevindt valt naar beneden en zal zich onder de opgeslagen vloeistof verzamelen. Door een separate drainageleiding kan dit verontreinigd condenswater worden afgevangen en zal per as de terminal verlaten.

1.6 Pompplaats

Hemelwater ter plaatse van de pompplaats stroomt middels een overkapping af. Dit hemelwater behoort tot de stroom niet verontreinigd hemelwater. In de pompplaats komt een afvoer voor lekkage. De vrijgekomen vloeistof wordt opgevangen in een put welke door een vacuümtruck wordt geleegd.

1.7 Bluswater

In geval van brand wordt het bluswater opgevangen in de bund area of een pompplaats. Na een calamiteit zal Vopak bepalen hoe het bluswater afgevoerd wordt. Tot die tijd blijft het bluswater in de bund area of pompplaats.

2 Aanvraag Wvo-vergunning

2.1 Vingerpier

De vingerpier ligt in de Eemshaven waardoor voor lozing van het hemel/afvalwater afkomstig van de vingerpier, Rijkswaterstaat bevoegd gezag is. De vingerpier bestaat uit een toegangsbrug en een bedieningsdek.

Het afvloeiend hemelwater afkomstig van de toegangsbrug is niet verontreinigd en wordt rechtstreeks op de Eemshaven geloosd. Het oppervlakte van de toegangsbrug bedraagt 1100 m². Op jaarbasis zal ongeveer 880 m³ schoon hemelwater worden geloosd.

Het afvloeiende hemelwater afkomstig van het gedeelte van de vingerpier waar de loading arms staan opgesteld kan, als gevolg van morsen en/of lekkages, mogelijk verontreinigd raken. Het oppervlakte van dit gedeelte van de vingerpier bedraagt circa 400 m² en wordt jaarlijks circa 320 m³ hemelwater afgevoerd. Voordat dit hemelwater wordt afgevoerd wordt het hemelwater in een controleput (slootank met inhoud van 5 m³) met afsluiter opgevangen. Hier wordt een visuele controle van het verontreinigde hemelwater uitgevoerd. Indien bij deze controle verontreinigingen in het hemelwater worden aangetroffen wordt het hemelwater per as afgevoerd naar een erkende verwerker. Het visueel niet verontreinigde hemelwater wordt op de Eemshaven geloosd. Ondanks de visuele controle op verontreinigingen kan het geloosde hemelwater water de volgende verontreinigingen bevatten:

Som BTEX	:	<17 µg/l
Minerale olie	:	<200 µg/l
zuurgraad	:	pH 6 tot 9

De samenstelling van de aardolie en aardolieproducten is afhankelijk van de herkomst. Het specificeren van de samenstelling van de verschillende producten is daarom niet mogelijk. Voor een indicatie van de samenstelling van de verschillende stoffen wordt verwezen naar de datasheets in bijlage 9.

Het afvloeiende hemelwater afkomstig van het overige gedeelte van het bedieningsdek is niet verontreinigd en wordt rechtstreeks op de Eemshaven geloosd. Het oppervlakte van dit gedeelte van het bedieningsdek bedraagt 600 m². Op jaarbasis zal circa 480 m³ schoon hemelwater worden geloosd

2.2 Bedieningsgebouw

Het afvloeiende hemelwater afkomstig van het bedieningsgebouw behorend bij de vingerpier is niet verontreinigd en wordt op de Eemshaven geloosd. Het dakoppervlak van het bedieningsgebouw bedraagt 48 m², daarom zal op jaarbasis circa 40 m³ schoon hemelwater worden geloosd op de Eemshaven.

TAB 4

AANVRAAGFORMULIER

voor een vergunning ingevolge de
Wet verontreiniging oppervlaktewateren (WVO)

De aanvraag wordt behandeld volgens de bepalingen van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren de Algemene wet bestuursrecht en de Wet milieubeheer.
Uit deze bepalingen volgt dat de aanvraag in **6-voud** moet worden ingediend. Wanneer u bijlagen toevoegt dienen die ook in 6-voud te worden toegezonden.

Het adres is: **Waterschap Noorderzijlvest**
Postbus 18
9700 AA Groningen

Om te voorkomen dat de aanvraag niet in behandeling wordt genomen, verdient nauwkeurige invulling aanbeveling.

Wilt u de aanvraag eerst in **concept** toe sturen? Wij kunnen dan beoordelen of de gegevens en bijlagen tezamen een volledig beeld van de lozing / activiteit opleveren.

Wij vragen uw aandacht voor de hieronder aangekruiste punten:

☐ Voor nadere informatie of voor het houden van vooroverleg kunt u contact opnemen met de afdeling **Vergunningen & Legger (050-3048345)**

☐ Wij nemen contact met u op voor het houden van vooroverleg.

☐ Uw contactpersoon is....., telefoon:.....

☐

☐

A. ALGEMEEN

1 ALGEMENE INFORMATIE

1.1 Naam aanvrager

Naam van de aanvrager:	Vopak Terminal Eemshaven B.V.
Postadres:	Postbus 1137
Postcode:	3180 AC
Plaats:	Rozenburg ZH
Telefoon:	0181-240836
Telefax:	0181-240930

1.2 Algemene informatie van de bedrijfslocatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Naam van het bedrijf:	Vopak Terminal Eemshaven
Adres:	Ranselgatweg (nr. nog niet bekend)
Postcode:	(nog niet bekend)
Plaats:	Vierhuizen
Gemeente:	Eemsmond
Telefoon:	(nog niet bekend)
Telefax:	(nog niet bekend)

Kadastrale ligging van het bedrijf: (Voeg een situatietekening bij)

Gemeente: Vierhuizen (bestuurlijke gemeente Eemsmond)

Sectie: A nr.(s): 2509, 3017, 3217, 3218 (gedeeltelijk), 3222 t/m 3225, 3227 t/m 3233, 3407

Zie bijlage nr: bijlage 3 en 4 van de bijlagenmap

1.3 Contactpersoon

Naam contactpersoon:	Dhr. R. Oomkes
Functie contactpersoon:	Projectmanager
Telefoon:	0181-240836
Telefax:	0181-240930
E-mail adres:	Ron.oomkes@vopak.com

1.4 Overige gegevens

Indien het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel dient u ter verificatie een kopie van de inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel te overleggen (in enkelvoud).

Naam: Vopak Terminal Eemshaven B.V.
Nummer: 24445591 (Kamer van Koophandel Rotterdam)

Zie bijlage 31 van de bijlagenmap

2 BESTAANDE, NIEUWE OF TIJDELIJKE LOZING

- 2.1 Betreft de aanvraag een bestaande, een nieuwe of een tijdelijke lozing.
- ◇ bestaande
 - × nieuwe, met ingang van: medio 2010
 - ◇ tijdelijk tot:-....-....
- 2.2 Als het een bestaande lozing betreft, wat is dan de reden van de aanvraag?
- × eerste vergunning
 - ◇ aflopen huidige vergunning
 - ◇ vergroting volume van de lozing(en)
 - ◇ andere samenstelling van de lozing(en)
 - ◇ ander(e) productieproces(sen)
 - ◇ andere plaats van de lozing, te weten op:
 -
 - ◇ andere afvalwaterstro(o)m(en)
 - ◇ verzoek bevoegd gezag
 - ◇ andere reden, namelijk:
- 2.3 Is voor de bestaande lozing al eerder een vergunning verleend krachtens enige wet of verordening? Ook eventuele wijzigingsbesluiten noemen
- × nee
 - ◇ ja, verleend door:
 - datum:
 - reg. nr.:
- 2.4 Bestaan er binnen vier jaar plannen tot wijziging of uitbreiding die invloed kunnen hebben op de hoeveelheid en/of samenstelling van het te lozen afvalwater?
Zo ja, welke en wanneer?
- × nee
 - ◇ ja, te weten:
 -
 -
 -
 - ◇ m.i.v.:-....-....
- 2.5 Beschikt u over een vergunning in het kader van de Wet Milieubeheer (Wm) of heeft u een Wm-vergunning aangevraagd?
Zo ja, bij welke instantie?
- ◇ Wm vergunning van .. kenmerk
 - × nee, want: Onderdeel van de oprichting. Voor dit initiatief is een MER opgesteld, vergunningaanvragen maken onderdeel uit van het MER traject.
- aangevraagd op: gelijktijdig met deze vergunningaanvraag.

3 AARD VAN HET BEDRIJF

- 3.1 Behoort het bedrijf of een onderdeel daarvan waarvoor de vergunning wordt aangevraagd tot een van de hieronder aangegeven categorieën?
- ☐ nee
☒ ja, namelijk:
- | | |
|--|---|
| ☐ (petro)chemische industrie
☐ ertsverwerkende industrie
☐ bedrijven die oppervlakken van materialen behandelen
☐ textielveredelingsbedrijven
☐ tank(auto)cleaningbedrijven
☐ algemene, academische en categorale ziekenhuizen
☐ houtreinigingsbedrijven
☐ zeefdrukkerijen
☐ motorrevisiebedrijven
☐ bedrijven die afvalstoffen opslaan, behandelen of verwerken
☐ leerlooierijen | ☐ verf-, lak- en drukinktfabrieken
☐ vatenwasserijen
☐ (foto)grafische bedrijven die laboratoria hebben met een productiecapaciteit van meer dan 20.000 m ² papier per jaar, uitgaande van 2500 bedrijfsuren per jaar
☐ bedrijven die hout impregneren
☐ papier- en kartonindustrie
☐ geïntegreerde laboratoria die meer dan 10.000 m ³ afvalwater per jaar lozen en analytische laboratoria
☐ bedrijven die meer dan 1000 personenauto's per jaar deconserveren
☐ bedrijven die backinglagen op tapijt aanbrengen |
|--|---|
- ☐ bedrijven die zuurstofbindende stoffen met een jaargemiddelde vervuilingswaarde van 5000 inwonerequivalenten of meer lozen, alsmede bedrijven die gemiddeld per jaar meer dan 500 m³ afvalwater per dag lozen.
- 3.2 Indien vraag 3.1 met nee is beantwoord, wat is dan de aard van het bedrijf?
(Alleen invullen bij directe lozing op oppervlaktewater)
- Op- en overslag van aardolie(producten).....

4 BEDRIJFSACTIVITEITEN

- 4.1 Beschrijf de technische apparaten (inclusief hun capaciteit) en de processen die hierin plaatsvinden die leiden of kunnen leiden tot een lozing van afvalwater aan de hand van een processchema en geef aan welke afvalwaterstromen bij de verschillende processen vrijkomen.
- ☒ zie: technische beschrijving algemeen deel vergunningaanvraag
- 4.2 Geef in een bijlage een niet technische samenvatting van de vergunningaanvraag. *(zie toelichting m.b.t. de noodzaak voor het overleggen van een samenvatting)*
- ☒ zie: technische beschrijving algemeen deel vergunningaanvraag

5 ONGEWONE VOORVALLEN/ONVOORZIENE LOZINGEN

- 5.1 Heeft u een veiligheidsrapport (VR) opgesteld in het kader van het besluit risico's zware ongevallen (BRZO 1999)?
- ◇ nee
× ja, ga verder met vraag 5.3
- 5.2 Heeft u een milieurisicoanalyse (MRA) uitgevoerd van activiteiten die mogelijk tot onvoorziene lozingen kunnen leiden? Zo ja, beschrijf in een aparte bijlage de conclusies en aanbevelingen van de milieurisicoanalyse.
- ◇ nee
× ja, volgens welke methode
× proteus
◇ anders, nl
◇ zie bijlage nr:
- 5.3 Welke stoffen kunnen als gevolg van storingen en/of ongewone voorvallen in het afvalwater terechtkomen en in welke hoeveelheden? Eventueel in een aparte bijlage vermelden
- × n.v.t.
.....
.....
.....
◇ zie bijlage nr:
- 5.4 Welke maatregelen (organisatorische en/of technische) zijn er genomen om lozingen ten gevolge van storingen en/of ongewone voorvallen zoveel mogelijk te voorkomen dan wel te beperken.
- De werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de Vopak-werkinstructies.
Tanks staan in bunds.
Pompen staan opgesteld in pompkamers.

6 BEDRIJFSINTERN MILIEUZORGSYSTEEM (BIM)

- 6.1 Heeft uw bedrijf een bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIM)?
- ◇ nee, ga verder met vraag 6.3
◇ ja, gecertificeerd volgens:
.....
× ja, niet gecertificeerd
◇ wordt ingevoerd per:
- 6.2 Maken het milieuzorgsysteem of onderdelen daarvan onderdeel uit van de aanvraag? Zo ja, voeg deze onderdelen als bijlage toe
- × nee
◇ ja, te weten:
◇ het gehele MZS
◇ de hoofdstukken:
◇ zie bijlage nr:
- 6.3 Stelt uw bedrijf een milieujaarplan (jaarlijks op te stellen plan m.b.t. de invoering van milieumaatregelen) en/of een milieujaarverslag (wettelijk verplicht verslag conformbesluit milieu-verslaglegging) op?
- × nee
◇ ja, te weten:
◇ milieujaarplan
◇ milieujaarverslag

7 BEDRIJFSMILIEUPLAN (BMP)

Heeft uw bedrijf of instelling een BMP. Zo ja, voeg dan als bijlage een tabel toe met daarin de onderzoeken c.q. maatregelen die in de betreffende planperiode worden uitgevoerd.

- × nee
- ◇ ja
zie bijlage nr:.....
- ◇ is voornemens een BMP op te stellen
per:-....-....

8 BEDRIJFSRIOLERING

8.1 Voeg een rioleringstekening bij waarop wordt aangegeven hoe het afvalwater wordt afgevoerd. Vermeld de **lozingspunten, controleputten en/of meetvoorzieningen, stroomrichting alsmede de zuiveringstechnische voorzieningen**. De diverse afvalwaterstromen dienen duidelijk vermeld te worden. Indien bekend dienen tevens de x en y- coördinaten van de lozingspunten op de rioleringstekening te worden vermeld.

- ◇ zie bijlage nr.: bijlage 5 van de bijlagenmap

8.2 Zijn er op de bedrijfsriolering andere bedrijven of woningen aangesloten?
Zo ja, aangeven welk bedrijf en/of hoeveel woningen

- × nee
- ◇ ja, te weten:
 - ◇ naam bedrijf.....
 - ◇ aantal woningen.....

8.3 Wat is de afstand tot de dichtstbijzijnde (openbare) riolering?
(alleen invullen als het afvalwater niet via de (openbare) riolering wordt afgevoerd)

- ◇ 0 - 40 meter
- ◇ 40 - 100 meter
- ◇ 100 - 600 meter
- ◇ 600 - 1500 meter
- ◇ 1500 - 3000 meter
- ◇ meer dan 3000 meter
- × onbekend

B. (AFVAL)WATERSTROMEN

9 AFVALWATERSTROMEN

- 9.1 Welke soorten afvalwater worden geloosd. Hoeveel afvalwater betreft dit (in m³/jaar) en waar vindt de lozing op plaats? Geef tevens de herkomst van het ingenomen water aan alsmede de hoeveelheid ingenomen water (in m³/jaar).

INNAME		SOORT AFVALWATER	AFVOER			
Herkomst ¹⁾	Hoeveelheid in m ³ /jaar		Lozing op ²⁾	Lozingspunt ³⁾	Hoeveelheid in m ³ /jaar	Bepaald volgens ⁴⁾
O	120.000	Water benodigd voor testen lektheid tank.(alleen inde aanlegfase)	O	Lozingspunt aangegeven als punt 3 op bijlage 5 van de bijlagen-map MER	120.000	G
H	410.000	Hemwelwater	O	Lozingspunt aangegeven als punt 3 op bijlage 5 van de bijlagen-map MER	410.000	G
Totaal:	530.000		Totaal:		530.000	

¹⁾ Aangeven wat de herkomst is van het gebruikte water; D=drinkwater, O=oppervlaktewater, G=grondwater, H=hemelwater, A= anders

²⁾ Aangeven waarop het afvalwater wordt geloosd; RWA= gemeentelijk hemelwaterriool, DWA= gemeentelijk vuilwaterriool, O=oppervlaktewater, B=bodem

³⁾ Aangeven via welk lozingspunt het betreffende afvalwater wordt geloosd.

⁴⁾ Bij ieder hoeveelheid aangeven op welke wijze(n) de volumestroom van de verschillende soorten (afval)water is bepaald; (W) watermeter, (D) debietmeting, (S) uit specificatie, (G) geschat, (A) andere manier.

⁵⁾ Eventueel verder uitsplitsen onder vraag 18

- 9.2 Indien er op oppervlaktewater wordt geloosd, geef dan de naam van dit oppervlaktewater.

naam: sloot Emmapolder

- 9.3 Welke verontreinigende stoffen kunnen er tijdens normale bedrijfsomstandigheden in het te lozen afvalwater voorkomen en hoeveel? Geef hierbij de samenstelling van zowel de verschillende deelstromen zoals genoemd bij de vragen 10 t/m 18 als die van de totale afvalwaterstroom.
Zo mogelijk recente analyseresultaten toevoegen.
- 9.4 Zijn er bedrijfsomstandigheden, zoals proefdraaien, in bedrijf stellen, uit bedrijf nemen, schoonmaak- en herstelwerkzaamheden, die van invloed zijn op de samenstelling van de lozing zoals omschreven bij vraag 9.3. Zo ja, geef de samenstelling van het te lozen afvalwater tijdens deze omstandigheden?
Eventueel bijlage toevoegen
- 9.5 Hoeveel bedraagt de gemiddelde en de maximale vervuilingswaarde van het te lozen afvalwater in de situatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd?
- 9.6 Geef een beschrijving van de wijze waarop de lozing wordt vastgesteld (meetfrequentie, meetmethode, meetvoorzieningen, etc.) en geregistreerd en de wijze waarop over de lozing wordt gerapporteerd.
- 9.7 Vul de bijlage grond- en hulpstoffen, tussen en eindproducten in voor die stoffen en/of producten die onder normale bedrijfsomstandigheden in het te lozen afvalwater terecht kunnen komen.
(Zie ook de toelichting op deze vraag in de 'Toelichting op het Wvo-aanvraagformulier A/B'.)
- Tijdens normale omstandigheden betreft het afvalwater schoon hemelwater dan wel oppervlaktewater.
- × nee
◇ ja, te weten
◇ zie bijlage nr:
- vergunning aanvraag situatie
gemiddeld: schoon hemelwater
maximaal: schoon hemelwater
- De lozingen vinden plaats via een water/olie scheider. Indien na visuele controle blijkt dat het water schoon is zal dit worden geloosd op het oppervlaktewater. Indien visuele controle uitwijst dat het water verdacht is, zal controle plaats vinden. Afhankelijk van het resultaat vindt lozing plaats op het oppervlaktewater of vindt afvoer per as plaats.
- Voor de productspecificaties zie bijlage 9 van de bijlagenmap.

10 PROCESAFVALWATER

- 10.1 Wordt er procesafvalwater geloosd?
- × nee
◇ ja

- 10.2 Vindt de lozing van procesafvalwater continu of discontinu plaats? Geef aan hoe vaak er procesafvalwater wordt geloosd en hoeveel water hierbij vrijkomt (bij discontinue lozing) c.q. wat het debiet is van het te lozen procesafvalwater (bij continue lozing)?
(Bij meerdere procesafvalwaterstromen uitsplitsen per stroom.)
- Procesafvalwater deelstroom..... :
- ◇ continu
 - gemiddeld: ... m³/etm
 - maximaal: m³/uur
 - ◇ discontinu
 - keer per jaar
 - m³ afvalwater per keer
- Eventueel bijlage toevoegen
- ◇ zie bijlage nr.: nvt
- 10.3 Voeg een processchema toe waaruit blijkt waar de verschillende te lozen procesafvalwaterstromen vrijkomen.
- ◇ zie bijlage nr.: nvt
- 10.4 Doen zich situaties voor waarin de gemiddelde afvoerdebieten in ruime mate worden overschreden? Zo ja, hoe vaak en gedurende welk tijdsbestek doen deze situaties zich voor?
- × nee
 - ◇ ja
 - ◇ frequentie: ... x per
 - ◇ tijdsbestek:
- Waardoor worden deze pieken veroorzaakt?
-
-
-
- 10.5 Zijn er andere omstandigheden dan hieronder vermeld, die van invloed kunnen zijn op de hoeveelheid en de hoedanigheid van het te lozen afvalwater?
- × nee
 - ◇ ja, te weten
- 11 KOELWATER**
- 11.1 Wordt er koelwater geloosd?
- × nee, ga verder met vraag 12
 - ◇ ja.
- 11.2 Van wat voor soort koelsysteem wordt gebruik gemaakt?
- ◇ recirculatiekoeling
 - ◇ doorstroomkoeling t.b.v. warmtewisselaar biodieselinstallatie
- 11.3 Welke temperatuur heeft het koelwater bij lozing?
- ... °C (discontinu)
- 11.4 Hoeveel koelwater wordt er geloosd (bij doorstroomkoeling) c.q. hoe vaak wordt koelwater gespuid en hoeveel spuiwater komt hierbij vrij (bij recirculatiekoeling)?
-m³ per uur (discontinu)
- keer per dag/week/maand
-m³ afvalwater per keer
- 11.5 Worden het koelsysteem en de leidingen periodiek gereinigd? Zo ja, hoe vaak en hoeveel afvalwater komt hierbij vrij?
- ◇ nee
 - ◇ ja
 - keer per jaar
 - m³ afvalwater per keer

Worden hierbij reinigingsmiddelen gebruikt?

☐ nee

☐ ja

12 KETELSPUIWATER

- 12.1 Wordt er ketelspuiwater geloosd? ☐ nee, ga verder met vraag 13
Zo ja, hoe vaak en hoeveel water komt hierbij vrij? ☐ ja
.... keer per dag/week/jaar
....m³ afvalwater per etmaal.
- 12.2 Welke temperatuur heeft het ketelwater bij lozing? °C
- 12.3 Worden de ketels en de leidingen gereinigd? Zo ja, hoe vaak en hoeveel afvalwater komt hierbij vrij? ☐ nee
☐ ja
.... keer per jaar
.... m³ afvalwater per keer
- Worden hierbij reinigingsmiddelen gebruikt? ☐ nee
☐ ja

13 REGENERATIEWATER IONENWISSELAARS

- 13.1 Wordt er regeneratiewater geloosd? ☐ nee, ga verder met vraag 14
☐ ja
- 13.2 Hoeveel ionenwisselaars zijn er binnen het bedrijf aanwezig.

Beschrijf in de onderstaande tabel het type ionenwisselaar/de capaciteit per uur, de regeneratiefrequentie (aantal keren per jaar) en de hoeveelheid regeneratiewater (m³) die per uur wordt geloosd.

type ionenwisselaar	regeneratiefrequentie in keer/jaar	Hoeveelheid regeneratiewater in m ³ per keer
totaal		

- 13.3 Worden de ionenwisselaars in het bedrijf geregenereerd? ☐ nee
☐ ja
- 13.4 Wordt het regeneratiewater voor lozing geneutraliseerd? ☐ nee, want.....
☐ ja

14 LABORATORIUMAFVALWATER

- 14.1 Wordt er laboratoriumafvalwater geloosd?
- × nee, ga verder met vraag 15
 - ◇ ja
- 14.2 Wat is de aard van het laboratorium?
- ◇ controle
 - ◇ research
 - ◇ onderwijs en scholing
 - ◇ applicatie en ontwikkeling
 - ◇ anders, nl:.....
- 14.3 Door welke van de volgende handelingen ontstaat bij uw laboratorium afvalwater?
- ◇ natte analyse
 - ◇ droge analyse
 - ◇ filmverdamping
 - ◇ extractie
 - ◇ organische synthese
 - ◇ anorganische synthese
 - ◇ koeling apparatuur
 - ◇ gaswassing
 - ◇ afzuiging
 - ◇ spoelen/schoonmaken
 - ◇ weggooien via afvoer
 - ◇ FT-NIR-spectrofotometer
 - ◇ Gaschromatografie
 - ◇ Atoomabsorptiespectrometrie
 - ◇ CFPP-analyse
 - ◇ Karl Fisher vochtmeting
- 14.4 Zijn er interne bedrijfsvoorschriften en/of voorzieningen teneinde gebruikte chemicaliën en/of resten van de geanalyseerde monsters afzonderlijk te verzamelen en/of op een andere wijze terug te houden?
Zo ja, voeg de interne voorschriften als bijlage toe.
- ◇ nee
 - ◇ ja, in het handboek (werkinstructies) wordt beschreven dat rest-chemicaliën moeten worden opgeslagen in een 200 liter drum en aangeboden aan een erkende verwerker, ga verder met vraag 15
 - ◇ zie bijlage nr.: ..
- 14.5 Welke chemicaliën worden met het laboratoriumafvalwater geloosd en hoeveel bedraagt het jaarlijks verbruik hiervan?
(Alleen invullen als vraag 14.4 met nee is beantwoord en indien er ondanks de interne voorschriften toch chemicaliën kunnen worden geloosd)

Chemicaliën	Verbruik in kg/jaar	Wordt deze stof geloosd met het afvalwater?

15 SPOELWATER ONTIJZERINGSINSTALLATIES

15.1 Wordt er spoelwater van ontijzeringsinstallaties geloosd? Zo ja, hoe vaak en hoeveel spoelwater wordt er per keer geloosd?

- × nee, ga verder met vraag 16
 ◇ ja
 keer per jaar
 m³ spoelwater/keer

15.2 Worden vaste delen uit het spoelwater teruggehouden alvorens het wordt geloosd?

- ◇ nee
 ◇ ja

Zo ja, op welke wijze?

.....

16 HEMELWATER

16.1 Wilt u de onderstaande tabel invullen ten aanzien van het hemelwater.

Type oppervlak	Niet verontreinigd; grootte oppervlak in m ²	Verontreinigd; grootte oppervlak in m ²	Lozing op ¹⁾ ;	Lozingspunt/M eetpunt
Dakoppervlak	200 m ²		O	Lozingspunt aangegeven als punt 3 op bijlage 5 van de bijlagen-map MER
Verhard terrein	360.000 m ²		O	Lozingspunt aangegeven als punt 3 op bijlage 5 van de bijlagen-map MER
Onverhard terrein	89.800 m ²		B	
Totaal oppervlak in m ²	450.000 m ²			

¹⁾ Aangeven waarop het hemelwater wordt geloosd; RWA= gemeentelijk hemelwaterriool, DWA= gemeentelijk vuilwaterriool, O=oppervlaktewater, B=bodem,

- 16.2 Geef voor de verschillende terreingedeelten waar verontreinigd hemelwater vanaf kan stromen aan door welke activiteit de verontreiniging veroorzaakt wordt, om welke stof(fen) het gaat en waar dit vrijkomt.

Activiteit:	Stof(fen)	Plaats
Parkeren (lekkage olie en motorbrandstof)		
Op-/overslag (uitlogende grondstoffen en (half)fabrikaten)	Aardolie-(producten)	Tankputs
Toepassing (bouw-)materialen (PAK-houdende dakmaterialen, uitlogende materialen als dak- of gevelbekledingen, dakgoten, afvoerpijpen en regenbeslag)		
Stofemissies (stuiven, verwaaien en schoorsteen)		
Toepassing chemische bestrijdingsmiddelen bij beheer en onderhoud terreinen		
Overige activiteit, zoals:		

- 16.3 Wat is de frequentie van onkruidbestrijden? ☐ 0 x per maand/jaar
(Alleen invullen indien onkruidbestrijding met behulp van onkruidbestrijdingsmiddelen plaatsvindt)

17 HUISHOUDELIJK AFVALWATER

- 17.1 Hoeveel personen zijn er in het bedrijf werkzaam ☐ 5 fte
- 17.2 Is in het bedrijf een kantine of bedrijfsrestaurant aanwezig, waarin warme maaltijden worden bereid? ☒ nee ☐ ja
- 17.3 Wordt daarbij gebruik gemaakt van keukenafvalversnijdende apparatuur? ☒ nee ☐ ja
- 17.4 Wordt het afvalwater van de kantine of het bedrijfsrestaurant via een vetafscheider geloosd? ☒ nee ☐ ja

18 OVERIGE AFVALWATERSTROMEN

- 18.1 Worden er overige afvalwaterstromen geloosd en zo ja welke? ☐ nee ☐ ja, te weten: ☐
- 18.2 Hoe vaak wordt er afvalwater geloosd en hoeveel water komt hierbij vrij (bij discontinue lozing) c.q. wat is het debiet van Continue lozing door buffering van afvalwater toe te passen in combinatie met een flotatie-unit:

het te lozen afvalwater (bij continue lozing)?
(Bij meerdere afvalwaterstromen uitsplitsen
per stroom.)

Bij discontinue lozing
... keer per jaar
... m³ afvalwater per keer

Bij continue lozing
gemiddeld: ... m³/uur
maximaal: ... m³/uur

19 MAATREGELEN EN ONDERZOEKEN OM DE LOZING TE BEPERKEN

19.1 Preventieve maatregelen en hergebruik

19.1.1 Heeft het bedrijf preventieve maatregelen
getroffen en/of onderzoeken verricht om de
lozing van afvalwater te voorkomen? Hierbij
valt te denken aan maatregelen en/of
onderzoeken gericht op:

- grondstof-, hulpstof-, en productkeuze
- toepassing van schone technologie
- nieuw(e) productieproces of
bedrijfsvoering
- procesgeïntegreerde maatregelen

Zo ja, beschrijf de preventieve maatregelen
en/of onderzoeken in een aparte bijlage

◇ nee

× ja

◇ zie bijlage nr.:

Door het toepassen van 'dome' roofs
op de tanks en overkapping van de
pomplateaus wordt verontreiniging
in het afvalwater van het hemelwater
geminimaliseerd. Het niet
verontreinigd hemelwater wordt
gescheiden van mogelijk
verontreinigd hemelwater en direct
afgevoerd naar het
oppervlaktewater.

19.1.2 Worden er afvalwaterstromen en/of stoffen
hergebruikt. Hierbij valt te denken aan:

- kringloopsluiting (hergebruik binnen het
productieproces/de bedrijfsvoering)
- hergebruik buiten het productieproces/de
bedrijfsvoering
- opwerking t.b.v. mogelijk hergebruik

Zo ja, beschrijf de afvalwaterstromen en/of
stoffen die worden hergebruikt in een aparte
bijlage.

◇ nee

◇ ja

19.2 Zuiveringstechnische voorzieningen

19.2.1 Hieronder aangeven welke (afval)water(deel)stromen een zuiveringstechnische voorziening
passeren, alvorens ze worden geloosd.

voorziening	Type	capaciteit	soort afvalwater
olie/waterafscheider(s)	procesontwerp	110 m ³ /uur	Hemelwater
vetafscheider(s)			

zuiveringsinstallatie(s)			
bezinkput(ten)			
septic tank(s)			
Buffertank			

19.2.2 Van de hierboven genoemde zuiveringstechnische voorzieningen dienen te worden toegevoegd:

- beschrijvingen
- capaciteitsberekeningen
- tekeningen
- analysesresultaten van het behandelde afvalwater (indien beschikbaar). Indien er geen analysesresultaten beschikbaar zijn, moet de verwachte samenstelling worden gegeven.
- de locatie (op een overzichtstekening, zie bijlage nr.:...)

Zie bijlage nr.:

20 NADELIGE EFFECTEN OP HET WATERMILIEU

Geef een beschrijving van de belangrijke nadelige effecten voor het watermilieu (immissietoets) aan de hand van de methodiek zoals omschreven in het CIW rapport "Emissie-immissie, prioritering van bronnen en de immissietoets".
(Zie ook de toelichting op deze vraag in de 'Toelichting op het Wvo-aanvraagformulier A/B'.)

Vopak gaat er vanuit dat het water welk geloosd zal worden op het oppervlaktewater schoon is. Indien het namelijk na controle (mogelijk) verontreinigd is zal dit water per as worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Ondergetekende verklaart als daartoe bevoegd persoon dit formulier en de daarbij behorende bescheiden, te weten 11 bijlagen in 32 -voud, naar waarheid te hebben ingevuld.

plaats:
Rotterdam
datum:
03-07-2009

handtekening:



naam en functie (in blokletters):
F.E. Erkelens, directeur Vopak Terminal Eemshaven B.V.

telefoon:
0181 -240836

Overzicht grond- en hulpstoffen, tussen- en eindproducten

Vul de onderstaande tabel voor alle grond- en hulpstoffen, tussen en eindproducten die naar redelijke verwachting binnen het bedrijf aanwezig kunnen zijn, voorzover deze, al dan niet rechtstreeks in het oppervlaktewater kunnen geraken. Geef hierbij het verbruik per jaar aan, de maximale opslagcapaciteit, de milieubezwaarlijkheid en de afvalwaterstroom waarin deze stoffen en producten voor kunnen komen.

De aanvrager treedt in overleg met de waterkwaliteitsbeheerder om te bezien van welke stoffen en producten veiligheidsbladen/productbladen als bijlage bij de aanvraag moeten worden toegevoegd.

Stof of product	Afvalwater- stroom	Verbruik in kg/jaar	Maximale opslag in ton/jaar	Milieubezwaar- lijkheid? **

** Indien een toetsing is uitgevoerd conform de Algemene Beoordelingsmethodiek (ABM) dient u de resultaten van de toetsing aan te geven. Geef hierbij zowel de aanduiding van de waterbezwaarlijkheid (1-12) als de saneringsinspanning (A, B of C) aan.

Checklist Bijlagen

Bij een aanvraag tot verlening of wijziging van een lozingsvergunning moeten de volgende gewaarmerkte bijlagen worden overgelegd.

- Situatietekening van het bedrijf t.o.v. de omgeving (vraag 1.2)
- Kopie inschrijving in handelsregister van de Kamer van Koophandel (vraag 1.4)
- Een beschrijving van de bedrijfsactiviteiten (vraag 4.1)
- Niet technische samenvatting van de vergunningaanvraag (vraag 4.2)
- Conclusies en aanbevelingen van de milieurisicoanalyse (vraag 5.2)
- Stoffen die als gevolg van storingen en/of, ongewone voorvallen in het afvalwater terecht kunnen komen (vraag 5.3)
- Delen van het BIM die deel uitmaken van de aanvraag (vraag 6.2)
- Tabel met de BMP onderzoeken c.q. maatregelen die in de betreffende planperiode worden uitgevoerd (vraag 7.1)
- Riolerings-tekening (vraag 8.1)
- Analyseresultaten van de verschillende te lozen afvalwaterstromen (vraag 9.3 + 9.4)
- Beschrijving van de wijze waarop de lozing wordt vastgesteld (vraag 9.6)
- Overzicht procesafvalwaterstromen (vraag 10.2)
- Processchema waaruit blijkt waar de verschillende procesafvalwaterstromen vrijkomen (vraag 10.3)
- Interne laboratoriumvoorschriften (vraag 14.4)
- Preventieve maatregelen (vraag 19.1.1)
- Een beschrijving van de afvalwaterstromen en/of stoffen die worden hergebruikt (vraag 19.1.2)
- Beschrijving van de zuiveringstechnische voorzieningen (inclusief capaciteitsberekeningen, tekeningen, locatie, analyseresultaten en/of samenstelling van het effluent (vraag 19.2.2)
- Belangrijke nadelige effecten voor het watermilieu (vraag 20.1)
- Overzichtstekening waarop de locatie is aangegeven waar de verschillende grond- en hulpstoffen, tussen en eindproducten worden opgeslagen (bij overzicht grond- en hulpstoffen, tussen- en eindproducten)

Vopak Terminal Eemshaven B.V.

Moezelweg 75

3198 LS Rotterdam-Europoort

Postbus 1137

3180 AC Rozenburg ZH



Datum: 3 juli 2009

**Vergunningaanvraag Wet verontreiniging oppervlaktewateren
voor Vopak Terminal Eemshaven B.V.
voor het oppervlaktewater waarvoor het
Waterschap Noorderzijlvest bevoegd gezag is**



Rev 0	03-07-2009	Vergunningaanvraag WVO Vopak Terminal Eemshaven	H. W. Kats	M. D. Overbosch
Wijz.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

© Copyright Vopak

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

	Inhoudsopgave	Pagina
1	Algemene waterfilosofie	4
1.1	Sanitair afvalwater	4
1.2	Schoon hemelwater	4
1.3	Potentieel verontreinigd hemelwater	4
1.4	Lekdetectie opslagtanks	5
1.5	Condens in opslagtanks	5
1.6	Pompplaats	5
1.7	Bluswater	5
2	Aanvraag Wvo-vergunning tankenpark	6
2.1	Bouwfase	6
2.2	Hemelwater afkomstig van de opslagterminal	6
2.3	Potentieel verontreinigd hemelwater	6

Bijlagen

De volgende bijlagen van de bijlagenmap maken deel uit van deze vergunningaanvragen.

Bijlage 3	Omgevingstekeningen
Bijlage 4	Inrichtingstekeningen
Bijlage 5	Rioleringstekeningen en lozingspunten – Lay out afwatering tankterminal
Bijlage 6	Dwarsdoorsneden
Bijlage 7	PFD
Bijlage 9	Datasheets
Bijlage 10	Overzicht scheepvaartbewegingen
Bijlage 11	BBT toets
Bijlage 15	VR*: MRA
Bijlage 16	VR*: Brandbestrijdingsfilosofie
Bijlage 31	Inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel

1 Algemene waterfilosofie

Het afvalwater van de inrichting bestaat uit afvalwater afkomstig van sanitaire-, douche- en keukenvoorzieningen, hemelwater en, ten tijde van brand, bluswater. In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de afvalwaterstromen.

Tabel 1: Overzicht afwaterstromen

Afvalwaterstroom	Omschrijving	Afvoer
Sanitair afvalwater	Toiletten, handwasbak, keuken en douches	Vacuümtruck of mobiele sanitaire unit
Hemelwater	Schoon hemelwater	Schoonwatersysteem
	Potentieel verontreinigd regenwater	Erkend verwerker
Bluswater	Opgevangen bluswater a.g.v. bestrijding calamiteit	Nog te bepalen

Per jaar wordt er 410.000 m³ niet-verontreinigd en 100 m³ verontreinigd hemelwater afgevoerd. In de onderstaande paragrafen worden de afvalwaterstromen en de riolering nader omschreven.

1.1 Sanitair afvalwater

Sanitair afvalwater wordt opgevangen in een verzamelput welke wordt geleegd door een vacuümtruck. Het betreft water van een toilet en handwasbak in het bedieningsgebouw. De steiger wordt voorzien van een mobiele sanitaire unit.

1.2 Schoon hemelwater

Het hemelwater is in een gecontroleerde en een ongecontroleerde stroom te verdelen. De ongecontroleerde stroom gaat direct de grond in. Het betreft hemelwater dat in de vrije gedeelten cq. niet bebouwde gedeelten van de terminal valt. De gecontroleerde stroom valt in de bund areas (tankput) en in de trenches (gotensysteem). De bund areas worden vloeistofkerend uitgevoerd. Het schone hemelwater dat in deze areas valt, wordt onder afschot naar een inspectieput gevoerd welke zich op het laagste punt van de bund bevindt. Het hemelwater wordt gecontroleerd via een afsluiter doorgelaten op het schoonwatersysteem. Dit gebeurt per bund area door een handmatige actie van een operator. Het schoonwatersysteem gaat verder naar een inspectieput voor het de terminal verlaat en geloosd wordt op open water. Het hemelwater wat in de trenches valt, stroomt onder afschot naar een laagste punt dat is aangesloten op het schoonwatersysteem. Alvorens dit hemelwater op open water geloosd wordt, gaat het eerst door een inspectieput welke is voorzien van een olie/water scheider.

1.3 Potentieel verontreinigd hemelwater

Op plaatsen waar eventuele verontreiniging kan optreden wordt, door een omrand oppervlak met een afvoerputje, het potentieel verontreinigd hemelwater via een volgevuuld riool afgevoerd. Dit systeem is als een soort kralenketting uitgevoerd tussen de omrande oppervlakjes met als verbindingstreng de riolering. Het potentieel verontreinigd hemelwater wordt in een inspectieput opgevangen. Na controle gaat het water verder in het schoonwatersysteem en als het hemelwater vervuild is wordt het in de vuilwateropslag opgevangen om vervolgens per as de terminal te verlaten. De riolering is volgevuuld om eventuele brandoverslag te voorkomen. Doordat het riool continu vol met water staat zal de olie aan het omrande oppervlak blijven drijven. De olie kan hierdoor verwijderd worden alvorens het systeem verontreinigd zal worden.

1.4 Lekdetectie opslagtanks

De opslagtanks hebben elk een eigen lekdetectie welk in een inspectieput uitmond. Hemelwater kan in dit detectiesysteem niet doordringen.

1.5 Condens in opslagtanks

Condenswater dat zich in de tank bevindt valt naar beneden en zal zich onder de opgeslagen vloeistof verzamelen. Door een separate drainageleiding kan dit verontreinigd condenswater worden afgevangen en zal per as de terminal verlaten.

1.6 Pompplaats

Hemelwater ter plaatse van de pompplaats stroomt middels een overkapping af. Dit hemelwater behoort tot de stroom niet verontreinigd hemelwater. In de pompplaats komt een afvoer voor lekkage. De vrijgekomen vloeistof wordt opgevangen in een put welke door een vacuümtruck wordt geleegd.

1.7 Bluswater

In geval van brand wordt het bluswater opgevangen in de bund area of een pompplaats. Na een calamiteit zal Vopak bepalen hoe het bluswater afgevoerd wordt. Tot die tijd blijft het bluswater in de bund area of pompplaats.

2 Aanvraag Wvo-vergunning tankenpark

Het Waterschap Noorderzijlvest is bevoegd gezag voor de lozingen van hemelwater afkomstig vanaf het tankenpark. De ontwerpfilosofie voor het hemelwater is om enkel volledig schoon hemelwater te lozen. Bij het Waterschap Noorderzijlvest is dit bekend als de "NAM" wijze van afvoer. Hiervoor is het noodzakelijk om op alle plaatsen waar potentiële vervuiling kan optreden het water op te vangen, te beoordelen en vervolgens als schoon hemelwater te lozen of als vervuild hemelwater per as van het tankenpark af te voeren.

2.1 Bouwfase

De bouw van het tankenpark vindt gefaseerd plaats. Om te controleren of de tanks vloeistofdicht zijn, zullen deze ook in fases worden getest met water (hydrotesten). Hiervoor wordt naar verwachting maximaal tweemaal 60.000 m³ dus 120.000 m³ zoet tot brak oppervlaktewater onttrokken per fase de 'binnenbermsloot' ten zuiden van de beoogde inrichting. Het onttrekken en lozen zal met een gemiddelde pompcapaciteit van 350 m³/h circa 15 dagen duren. Het testwater worden hergebruikt voor het testen van de andere nieuwe tanks. Hiervoor zal het water vanuit een geteste tank worden verpompt naar een andere te testen tank. Nadat alle tanks getest en gereed zijn zal uiteindelijk het testwater via een zandfilter en na analyse worden geloosd. Doordat eventuele deeltjes in het zandfilter worden verwijderd is het te lozen water schoon en vormt het geen belasting voor het oppervlaktewater. De analyseparameters zullen in overleg met het waterschap bepaald worden. Het lozings- en onttrekkingspunt is weergegeven in bijlage 5.

2.2 Hemelwater afkomstig van de opslagterminal

Het hemelwater is in een gecontroleerde en een ongecontroleerde stroom te verdelen. De ongecontroleerde stroom gaat direct de grond in. Het betreft hemelwater dat in vrije gedeelten van het tankenpark valt. De gecontroleerde stroom valt in bund areas en in trenches. De bund areas worden vloeistofkerend uitgevoerd. Het schone hemelwater dat in deze areas valt wordt onder afschot naar een inspectieput gevoerd welke zich op het laagste punt van de bund bevindt. Het hemelwater wordt gecontroleerd via een afsluiter doorgelaten op het schoonwatersysteem. Dit gebeurt per bund area door een handmatige actie van een operator. Het schoonwatersysteem gaat verder naar een inspectieput voor het water het tankenpark verlaat en geloosd wordt op open water.

Het waterschap krijgt middels een sleutel (door een poortje) onafhankelijke toegang tot de inspectieput voor de lozing van schoon hemelwater.

2.3 Potentieel verontreinigd hemelwater

Op plaatsen waar eventuele verontreiniging kan optreden wordt, door een omrand oppervlak met een afvoerputje, het potentieel verontreinigd hemelwater via een volgevuuld riool afgevoerd. Dit systeem is als een soort kralenketting uitgevoerd tussen de omrande oppervlakjes met als verbindingsstreng de riolering. Het potentieel verontreinigd hemelwater wordt in een inspectieput opgevangen. Na controle gaat het water verder in het schoonwatersysteem en als het hemelwater vervuild is wordt het in de vuilwateropslag opgevangen om vervolgens per as het tankenpark te verlaten. De riolering is volgevuuld om eventuele brandoverslag te voorkomen. Doordat het riool continu vol met water staat zal de olie aan het omrande oppervlak blijven drijven. De olie kan hierdoor verwijderd worden alvorens het systeem verontreinigd zal worden.

De ontwerpfilosofie voor het hemelwater is om enkel volledig schoon hemelwater te lozen. Bij het Waterschap Noorderzijlvest is dit bekend als de "NAM" wijze van afvoer. Hiervoor is het noodzakelijk om op alle plaatsen

waar potentiële vervuiling kan optreden het water op te vangen, te beoordelen en vervolgens als schoon hemelwater te lozen of als vervuild hemelwater per as van het tankenpark af te voeren. Vopak vraagt de volgende lozingseisen aan voor het lozen van schoon hemelwater:

BTEX : <17 µg/l
Minerale olie : <200 µg/l
zuurgraad : pH 6 tot 9

Hemelwater dat niet voldoet aan deze lozingseisen zal per as worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De samenstelling van de aardolie en aardolieproducten is afhankelijk van de herkomst. Het specificeren van de samenstelling van de verschillende producten is daarom niet mogelijk. Voor een indicatie van de samenstelling van de verschillende stoffen wordt verwezen naar de datasheets in bijlage 9.

TAB 5

Vopak Oil EMEA B.V.
Moezelweg 75, havennummer 5530
Europoort rt
Postbus 1137
3180 AC Rozenburg (ZH)



www.vopak.com
KvK Rotterdam 24021898

Aan: Gedeputeerde Staten van Groningen
Afdeling Landelijk Gebied en Water
Postbus 610
9700 AP Groningen

onze referentie	telefoon direct	fax direct	Europoort, RT
FE/mvdv	0181-240831	0181-240931	10 juli 2009
subject / reference			
Aanvraag vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet voor een lage doorzetterminal Eemshaven			

Geacht college,

Hierbij vraagt Vopak Terminal Eemshaven B.V., ingevolge artikel 19 d van de Natuurbeschermingswet, vergunning aan voor het oprichten, in werking brengen en in werking houden van een lage doorzetterminal aan de Eemshaven voor de opslag van strategische voorraden vloeibare olieproducten. Het gaat hierbij om het realiseren van 46 olieopslagtanks in tankputten, een vingerpier met laad- en losamen en drie productleidingen tussen de vingerpier en het tankenpark. De omvang van het beoogde projectgebied aan de Eemshaven bedraagt ongeveer 55 ha. Met betrekking tot de aanvraag is wel vooroverleg gevoerd.

In de bijgevoegde Passende Beoordeling is onderzocht welke ecologische effecten de doorzetterminal op de omgeving zou kunnen hebben.

De aanvraag bestaat uit de volgende documenten:

- Aanvraagbrief
- Aanvraagformulier
- Passende Beoordeling

Verder vragen wij u om de aanvraag in behandeling te nemen als bevoegd gezag. Indien een andere provincie of het ministerie van LNV bevoegd is om de aanvraag te beoordelen, verzoeken wij u om de aanvraag te coördineren met de andere provincie of het ministerie van LNV en ons hierover te berichten.

Wij zien de betreffende vergunning graag zo spoedig mogelijk tegemoet.

Mochten er nog vragen zijn, dan kunt u contact opnemen met de heer Ron Oomkes op telefoonnummer 0181-240843 of via e-mail adres ron.oomkes@vopak.com.

Met vriendelijke groet,

Frank Erkelens
Directeur Vopak Terminal Eemshaven B.V.

Aanvraag vergunning Natuurbeschermingswet 1998

Vergunningaanvraag ex art. 19d (Natura 2000-gebieden)

Algemene aanwijzingen

- Wij adviseren u vooraf de informatie uit het informatiepakket goed door te lezen, zodat u een beeld krijgt van de gegevens die wij van u verlangen en de redenen daartoe.
- Vul het aanvraagformulier volledig in en verstrek alle gegevens in de Nederlandse taal.
- Voorzie tekeningen van een duidelijke legenda met verklaring van nummers, tekens en afkortingen.
- Alle bijlagen dienen te worden gewaarmerkt als behorende bij de aanvraag.
- Onderteken de aanvraag en dien deze inclusief alle daarbij horende stukken in drievoud (tenzij anders is afgesproken met de behandelend ambtenaar) in bij:

Gedeputeerde Staten van Groningen
Afdeling Landelijk Gebied en Water
Postbus 610
9700 AP Groningen

Het bezoekadres van de provincie is Sint Jansstraat 4, 9700 AP Groningen.

- Het kan zijn dat het Ministerie van LNV bevoegd is om te beslissen op uw aanvraag. In dat geval sturen wij uw aanvraag door en berichten wij u hierover.

Indien u een nadere toelichting wenst op dit aanvraagformulier of over de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet 1998), dan kunt u contact opnemen met:

Mevr. I.M. van Dorp, tel: 050-3164221 of e-mail: i.van.dorp@provinciegroningen.nl

Dhr. J. Vos, tel: 050-3164336 of e-mail: j.vos@provinciegroningen.nl

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van het Ministerie van LNV (www.minlnv.nl/natuurwetgeving). Hier vindt u informatie over de Natura 2000-gebieden, alle beschermde soorten en habitattypen. Ook kunt u hier alle publicaties van LNV vinden, zoals brochures en handreikingen. Mocht u hier geen antwoord op uw vraag kunnen vinden, dan kunt u terecht bij het LNV-loket (tel: 0800-2233322).

1 Algemene gegevens

1.1 Aanvrager

Naam: Vopak Terminal Eemshaven B.V.
Adres: Moezelweg 75
Postcode: 3198 LS
Woonplaats: Rotterdam
Telefoonnummer: 0181 24 02 95
Faxnummer: 0181 24 02 25
E-mailadres: ron.oomkes@vopak.com

1.2 Vergunninggebruiker (indien aanvrager niet de gebruiker is van de vergunning)

Contactpersoon: Dhr. R. Oomkes
Adres: Moezelweg 75
Postcode: 3198 LS
Woonplaats: Rotterdam
Telefoonnummer: 0181 24 02 95
Faxnummer: 0181 24 02 25
E-mailadres: ron.oomkes@vopak.com

1.3 Locatie van het door u voorgenomen plan of project (indien deze locatie gekoppeld is aan een huisadres)

Naam: Vopak Terminal Eemshaven B.V.
Adres: Ranselgatweg (nr. nog niet bekend)
Plaats: Eemshaven
Kadastrale gegevens Gemeente Vierhuizen (bestuurlijke gemeente Eemshaven)
Sectie: A, nummers 2509, 3017, 3217, 3218 (gedeeltelijk), 3222 t/m 3225, 3227 t/m 3233, 3407 (gedeeltelijk).

1.4 Locatie (omschrijving locatie, naam gemeenten, indien locatie niet is gekoppeld aan een huisadres)

Zie 1.3

1.5 Project of handeling is gepland in of nabij het/de Natura-2000 gebied(en)¹ (Vogel- en Habitatrichtlijngebied), *kruis aan*

X Waddenzee

1.6 Korte omschrijving van het project of handeling op hoofdlijnen:

Het initiatief betreft de oprichting van een nieuwe lagedoorzetterminal in de Eemshaven voor de strategische opslag van ruwe olie en olieproducten zoals benzines en diesel. De terminal heeft een opslagcapaciteit van 46 * 60.000 m³ tanks in de Emmapolder, pijpleidingen naar de Julianahaven, naar een nieuw te bouwen steiger met 2 ligplaatsen voor zeeschepen, danwel binnenvaartschepen en een jaarlijkse doorzet van 1.380.000 m³. De aan- en afvoer vindt plaats met zeeschepen via de Noordzee en Eems. Een deel van de afvoer kan met behulp van binnenvaartschepen via de Eems naar Delfzijl plaatsvinden.

1.7 Kruis aan wat voor soort vergunning wordt aangevraagd:

X Nieuw project, waarvoor niet eerder vergunning op grond van de Nb-wet is verleend

1.8 Geef voor een bestaand project aan wat er verandert:

Nvt nieuw project

1.9 Indien de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd tijdelijk van aard zijn, vermeld dan de periode waarvoor vergunning wordt gevraagd.

Nvt, onbepaalde tijd

1.10 Geef de samenhang aan van de activiteiten waarvoor vergunning wordt gevraagd, met andere vergunningen zoals bijvoorbeeld:

X Bouwvergunning

X Aanlegvergunning

X Milieuvergunning

X Vergunning Ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)

X Ontheffing Flora- en faunawet

X Anders, nl. **Deze aanvraag heeft relatie met alle vergunningen benodigd voor de oprichting en operatie van een nieuwe terminal in de Eemshaven**

¹ zie informatiepakket of www.minlnv.nl/natuurwetgeving

Vergunningaanvraag ex art. 19d Nb-wet 1998 4 Provincie Groningen

Vermeld de datum van de aanvraag, de soort aanvraag en de betreffende overheidsinstantie waarbij de vergunning is aangevraagd en/of verleend.

Deze aanvraag is gelijktijdig ingediend (op 10 juli 2009) met de aanvragen in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen is het coördinerend bevoegd gezag en voor de Wm. Voor lozing op de Eemshaven is de Minister van Verkeer en Waterstaat, vertegenwoordigd door Rijkswaterstaat het bevoegd gezag. Voor lozing op binnenwateren is het Waterschap Noorderzijlvest het bevoegd gezag. De gemeente Eemshaven is bevoegd gezag voor de benodigde bouw- en aanlegvergunningen.

1.11 Is voor het project een MER verplicht?

Vergunningaanvraag ex art. 19d Nb-wet 1998 5 Provincie Groningen

Ja, een milieueffectrapport maakt deel uit van het complete aanvraagpakket.

2 De activiteit

2.1 Gedetailleerde beschrijving aangevraagde activiteit:

Box 1

Maak onderscheid in (indien relevant):

- de fase van aanleg/ontwikkeling van de activiteit (aanlegfase)
- de fase van (dagelijks) gebruik van het project (gebruiksfase)
- de scheepvaart tijdens het (dagelijks) gebruik van het project (gebruiksfase)

Benoem de aspecten waardoor de activiteit effect kan hebben op kwalificerende soorten en habitattypen. Zie **Passende Beoordeling §2.2.2 Instandhoudingsdoelstellingen**

Besteed in elk geval aandacht aan:

- ⑩ verlies aan omvang van het beschermde gebied (areaalbeslag);
- ⑩ versnippering van het beschermde gebied;
- ⑩ grondwaterkwaliteit en -kwantiteit (bijvoorbeeld wijziging grondwaterstanden ofstromen);
- ⑩ oppervlaktewaterkwaliteit en -kwantiteit (bijvoorbeeld opzetten peil of juist peilverlagingen);
- ⑩ bedrijfsmatig houden van dieren in relatie tot verzuring;
- ⑩ luchtverontreiniging;
- ⑩ verstoring als gevolg van verkeersbewegingen (parkeren, (toename) recreatiedruk etc.);
- ⑩ geluidsbelasting;
- ⑩ aantasting duisternis door verlichting;
- ⑩ werktijden, uitvoeringstijden (dagelijks, seizoensgebonden etc.);
- ⑩ gebruik van machines en apparatuur (bulldozers, kranen, vrachtwagens, etc.);
- ⑩ ontgrondingen, egalisering of andere bodemberoerende activiteiten;
- ⑩ uiterlijk/fysieke omvang van het project en landschappelijke inpassing.

Vergunningaanvraag ex art. 19d Nb-wet 1998 6 Provincie Groningen

Zie Passende Beoordeling Hfdst. 3 Plangebied en beschrijving effecten

2.2 Geef aan op welke specifieke soorten en/of habitattypen de voorgenomen activiteit mogelijk een (significant) negatief effect heeft. U kunt hiervoor gebruik maken van een quick scan of kruistabel (zie ²) waarin de natuurwaarden worden afgezet tegen de mogelijke versturende effecten van het project of andere handeling.

Gebied: Storende factoren

Soorten

Oppervlakteverlies

Verontreiniging

Verdroging

Geluid

Licht

Trillingen

Zie Passende Beoordeling §5.2 t/m §5.6 (Effecten op) soorten en landschapsschoon

Habitattypen

G Gevoelig voor deze storende factor

ZG Zeer gevoelig voor deze storende factor

NG Niet gevoelig voor deze storende factor

? Onvoldoende informatie om hierover een uitspraak te kunnen doen

NVT Deze storende factor is op deze natuurwaarde niet van toepassing

Zie Passende Beoordeling §5.1 (Effecten op) habitattypen

Zie voor de conclusie en een kruistabel §5.7 Conclusie

² Een quick scan is een snelle inventarisatie van de mogelijke effecten van een project of een andere handeling op de natuurwaarden. Een hulpmiddel is een zgn. kruistabel waarin de natuurwaarden worden afgezet tegen de mogelijke versturende effecten van het project of andere handeling. Hiermee kan een eerste indicatie worden gekregen met welke effecten er rekening moet worden gehouden en welke niet. Een voorbeeld van deze kruistabel kunt u vinden in de "Algemene Handreiking, natuurbeschermingswet 1998", uitgegeven door het min. van LNV. Deze is te vinden op de website van het

2.3 Zijn er nog meer activiteiten waarvan u weet heeft, die mogelijk van invloed kunnen zijn op het Natura-2000 gebied (cumulatieve effecten).

Zie Passende Beoordeling Hfdst. 6 Cumulatie

Box 2

Bij de beoordeling van uw aanvraag zal door ons rekening worden gehouden met andere (voorgenomen of reeds uitgevoerde) plannen en projecten, voorzover zij aanleiding kunnen geven tot gecombineerde effecten op de relevante beschermde soorten en/of habitattypen.

Bij het in kaart brengen van de effecten op de relevante beschermde soorten en/of habitattypen dient u dus ook acht te slaan op een evt. cumulatie ('stapeling') van effecten a.g.v. het door u voorgestelde plan of project.

Bij een inschatting van de eventuele cumulatieve effecten zal (alleen) worden uitgegaan van overige plannen en projecten binnen of nabij het betreffende gebied waarover een formeel besluit is genomen (qua realisering en toelaatbaarheid hiervan onder de toepasselijke wettelijke regimes).

2.4 Welke aspecten zijn aan uw project of plan verbonden c.q. welke maatregelen kunt u zelf ondernemen binnen uw uitvoering om de eventuele schade en/of verstoring te beperken (mitigatie):

Zie Passende Beoordeling Hfdst 7 Mitigatie

Box 3

Het is mogelijk dat uw plan of project zelf (deels) een positieve uitwerking zal hebben op de kwaliteit en kwantiteit van de relevante beschermde soorten en/of habitattypen.

Mitigerende maatregelen kunnen ofwel door u zelf meegenomen worden binnen de opzet van uw plan /project dan wel expliciet worden opgelegd via voorschriften en of beperkingen verbonden aan de vergunning.

Maak in uw aanvraag onderscheid in aanlegfase en gebruiksfase (indien relevant).

Geef aan op welke wijze deze maatregelen de effecten op kwalificerende soorten of habitats verminderen.

Voorbeelden:

- ⑩ het tijdsschema (timing en duur) van de uitvoering (bv. geen werkzaamheden tijdens het voortplantingsseizoen van een bepaalde soort);
- ⑩ de wijze van uitvoering (in termen van werkzaamheden) en het gebruikte materieel (bv. gebruik van een bepaald type baggermachine);
- ⑩ afscherming van geluid, licht en andere verstoringbronnen
- ⑩ afbakening van delen van het gebied die in geen geval mogen worden betreden;
- ⑩ uitstootbeperking

3 Specifieke gegevens

Let op: onderstaande vragen alleen invullen als er sprake kan zijn van mogelijk significant negatieve effecten op relevante soorten en/of habitattypen en na overleg met het bevoegd gezag.

3.1 Indien u vaststelt dat er één of meerdere (mogelijk) significant negatieve effecten op kunnen treden, kan dit worden ondervangen door (een deel van) het plan of project uit te voeren:

- o op een *andere locatie*, waarbij het betreffende (mogelijke) significante effect niet zal optreden;
- o op een *ander tijdstip* of gedurende een *andere periode*, waarbij het betreffende (mogelijke) significante effect niet zal optreden.
- o op een *alternatieve wijze*, waarbij het betreffende (mogelijke) significante effect niet zal optreden;
- o in een *alternatieve omvang*, waarbij het betreffende (mogelijke) significante effect niet zal optreden of in verminderde mate.

Voeg een rapportage van alternatieven toe. Als één of meerdere van bovenstaande punten voor uw project of plan aan de orde zou kunnen zijn, dient u dit gemotiveerd uiteen te zetten.

NVT

Box 4

U moet kunnen beargumenteren waarom er geen alternatieve oplossing voor het betreffende 'probleem' mogelijk is dan wel alternatieve uitvoeringswijzen van het plan of project (die minder belastend voor de natuurwaarden zijn) niet mogelijk zijn en waarom nu juist op die specifieke locatie of in die specifieke periode het plan of project uitgevoerd zou moeten worden.

'Alternatieven' heeft meerdere interpretaties: alternatieve vestigingsplaatsen, alternatieve tracés, een wijziging van de schaal of de opzet van uw project, alternatieve procédés of de 'nuloptie' (het niet uitvoeren van uw plan of project);

De aangedragen alternatieven dienen beoordeeld te worden op hun mogelijk significant negatieve effecten: hiermee is dan een vergelijking mogelijk in relatie tot hetgeen wordt aangevraagd.

Vergunningaanvraag ex art. 19d Nb-wet 1998 9 Provincie Groningen

3.2 Indien u van oordeel bent dat niet is uit te sluiten dat er als gevolg van uw voorgenomen plan of project significant negatieve effecten kunnen optreden, geeft u dan een uitgebreide analyse van deze (mogelijke) significant negatieve effecten op elk van de relevante soorten en/of habitattypen en een uiteindelijke beoordeling van de (mogelijke) significantie van elk van de beschreven effecten.

Voeg een passende beoordeling toe (objectieve en wetenschappelijke onderbouwing).

3.3 Voeg een motivering toe indien het project doorgang moet vinden, terwijl niet is uit te sluiten dat significant negatieve effecten kunnen optreden en alternatieven ontbreken. Geef aan hoe de (mogelijk) verloren gegane c.q. negatief beïnvloede relevante soorten en/of habitattypen worden gecompenseerd.

NVT

Box 5

De aangevoerde dwingende reden van groot openbaar belang moet door u overtuigend worden

aangetoond. Hierbij dient ondubbelzinnig vast te staan dat het belang van de realisering van uw plan of project op de lange termijn zwaarder moet wegen dan het belang van het behoud van het betreffende Vogel- en/of Habitatrichtlijngebied.

Voorbeelden van dwingende redenen van groot openbaar belang zijn: de menselijke gezondheid, de openbare veiligheid en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten. Hierbij dient het uitsluitend te gaan om 'op lange termijn blijvende openbare belangen'.

Andere dwingende redenen van groot openbaar belang zijn legitieme doelstellingen van openbare instanties of particuliere instanties op het vlak van sociaal en economisch beleid (bv. verkeer-, energie- en communicatienetten). Activiteiten die uitsluitend de belangen van afzonderlijke bedrijven of individuen dienen, vallen daar dus niet onder.

De opzet en invulling van eventuele compensatie zal besproken worden in een afzonderlijk overleg. In principe dient u in de directe omgeving van het gebied te compenseren door de verloren gegane natuurwaarden te herstellen

'Compensatie vóór het optreden van de effecten': de compensatie van te verloren gegane natuurwaarden dient al gerealiseerd te zijn (extra natuurwaarden zijn aanwezig) voordat u met de realisering van uw plan of project begint.

Compensatie wordt in de voorschriften behorende bij de vergunning vastgelegd: u bent verplicht deze voorwaarden in acht te nemen. Zonder realisering van de aangeduide compensatiemaatregelen handelt u in strijd met deze voorwaarden en daarmee in strijd met de wettelijke verbodsbepalingen.

Voorbeelden hiervan zijn:

- biologische verbetering in een ander deel van het betreffende gebied of in een nabijgelegen ander Vogel- of Habitatrichtlijngebied of een ander 'minderwaardig' leefgebied buiten deze gebieden
- het creëren van nieuwe geschikte leefgebieden (grenzend aan het bestaande Vogel- of Habitatrichtlijngebied of in een ander gebied).

NB! financiële compensatie is niet mogelijk.

Vergunningaanvraag ex art. 19d Nb-wet 1998 10 Provincie Groningen

4 Voorwaarden en verplichtingen bij de aanvraag van de Natuurbeschermingswet 1998

De aanvrager verklaart dat:

4.1 Hij/zij bij wijziging in de omstandigheden die van belang zijn bij de beoordeling van de vergunningaanvraag, dit zo spoedig mogelijk zal doorgeven aan de provincie Groningen onder vermelding van het nummer waaronder de aanvraag in behandeling is.

4.2 Hij/zij alle gewenste inlichtingen met betrekking tot de voor de beoordeling en controle benodigde gegevens direct en naar waarheid zal verstrekken aan de met behandeling en controle van de aanvraag en vergunning belaste medewerkers.

4.3 Hij/zij er tevens mee bekend is, dat de vergunning meteen wordt ingetrokken indien hij/zij één of meer uit zijn/haar vergunning voortvloeiende verplichtingen niet nakomt, dan wel in het kader van de aanvraag van deze vergunning onjuiste gegevens heeft verstrekt. Voorts kan de vergunning worden gewijzigd of ingetrokken als de omstandigheden zodanig zijn gewijzigd dat de vergunning niet verleend zou zijn op het tijdstip waarop de vergunning is verleend.

4.4 Alle gegevens naar waarheid zijn verstrekt.

Ondertekening:

Datum : 10-07-2009

Naam ondertekenaar : F.E. Erkelens

Hoedanigheid : Directeur Vopak Terminal Eemshaven B.V.

Handtekening :



Vergunningaanvraag ex art. 19d Nb-wet 1998 11 Provincie Groningen

5 Bijlagen

Voeg een topografische kaart toe waarop de ligging van het door u voorgenomen plan of project in de ruimere omgeving is aangegeven. Bij deze tekening moet ten minste aandacht gegeven worden aan de volgende aspecten:

- a. schaal 1:25.000;
- b. schaal en noordpijl aangeven op tekening;
- c. locatie activiteit arceren of duidelijk omlijnen;
- d. afstand van de gevraagde activiteit tot de rand van het gebied(en).

Zie figuur 1 en 2 van de Passende Beoordeling

Voeg een situatietekening toe. Besteed daarbij ten minste aandacht aan de volgende aspecten:

- a. schaal 1:1000 (zo mogelijk);
- b. schaal en noordpijl aangeven op tekening;
- c. locatie activiteit arceren of duidelijk omlijnen.

Zie figuur 4 van de Passende Beoordeling

Voeg zo mogelijk een afschrift toe van een aanvraag om andere vereiste vergunningen voor de voorgenomen activiteit. **Aanvraag is opgenomen in gehele pakket aanvragen Wm, Wvo en MER**

Voeg zo mogelijk een afschrift toe van eerder verleende Nb-wet vergunningen voor de voorgenomen activiteit, indien sprake is van een bestaand project. **nvt**

Voeg, indien van toepassing, een Milieu-effectrapport / Strategische milieubeoordeling toe. **Zie bovenstaand**

Voeg eventueel een verklaring van een gebiedsbeheerder toe omtrent de voorgenomen activiteit. **nvt**

Voeg, indien uitgevoerd, een verslechterings- en verstoringstoets toe voor de voorgenomen activiteit. **nvt**

Voeg, indien uitgevoerd, een passende beoordeling toe voor de voorgenomen activiteit. **Is bijgevoegd**