



provincie **HOLLAND**
ZUID

AFSCHRIFT

Euro Tank Terminal B.V.
Postbus 1065
3180 AB Rozenburg

2149-79
Gedeputeerde Staten

DCMR Milieudienst Rijnmond
Afdeling Industrie
Contact
P.H. Kers
T 010 – 246 82 93
F 010 – 246 82 83
info@dcmr.nl

Postadres DCMR
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 – 246 80 00
www.dcmr.nl

Datum
15 juni 2010
Ons kenmerk
20942478 / 419165
Uw kenmerk

Bijlagen

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

Onderwerp van de aanvraag

Op 3 september 2009 hebben wij een aanvraag ontvangen van Euro Tank Terminal voor een veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor de inrichting gevestigd aan de Moezelweg 151, kadastraal bekend gemeente Rotterdam, sectie AL, nummers 513, 804, 805 en 806.

De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

Het betreft een inrichting voor het op- en overslaan van vloeibare fossiele K3/K4 koolwaterstoffen, het blenden van vloeibare fossiele K3/K4 koolwaterstoffen en voor het homogeniseren van de inhoud van de tanks door middel van mixers en rondpompen.

De aanvraag heeft betrekking op het uitbreiden van de inrichting met 10 opslagtanks met een totaal nuttig werkvolume van ongeveer 433.000 m³. De 10 opslagtanks zullen allen geschikt zijn voor de opslag van K1- en K2 producten zoals benzine, nafta en oxygenates (methanol, ethanol etc.).

Volgens bijlage I van het Inrichtingen en vergunningenbesluit behorende bij de Wet milieubeheer (Wm) valt het bedrijf onder de categorieën 1.1 onder a en 5.3 onder a, en zijn wij bevoegd gezag.

Bezoekadres
Parallelweg 1
3112 NA Schiedam

De DCMR is goed
bereikbaar met
het openbaar
vervoer

Vergunningensituatie

Voor de inrichting zijn de volgende vergunningen verleend en/of meldingen geaccepteerd.

- Revisievergunning ex artikel 8.4 Wm, kenmerk 419165, d.d. 2 mei 2007, verleend door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland;



- Wijzigingsvergunning ex artikel 8.24 WM, kenmerk 20727592/419165, d.d. 8 juli 2008, verleend door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland;
- Melding ex artikel 8.19 Wm, kenmerk 419165, d.d. 19 november 2008;

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Ingevolge het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (BRZO '99) moet voor de inrichting een veiligheidsrapport (VR) worden opgesteld. Dit rapport is bij de aanvraag gevoegd.

Als wettelijke adviseurs zijn bij de procedure betrokken:

- De inspecteur van de VROM-inspectie Regio Zuid-West;
- Burgemeester en Wethouders van Rotterdam;
- Commandant van de regionale brandweer (op grond van BRZO '99);
- De Arbeidsinspectie (op grond van BRZO '99).

Coördinatie

Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)

De aanvraag om vergunning op grond van de Wvo is gecoördineerd met deze aanvraag behandeld.

Dit houdt onder andere in dat de waterkwaliteitsbeheerder een exemplaar van de aanvraag op grond van de Wm heeft ontvangen en in de gelegenheid is gesteld advies uit te brengen over de samenhang tussen de beschikkingen op de beide aanvragen en over het ontwerp van de beschikking krachtens de Wm.

Voorts zijn de beschikkingen gezamenlijk ter inzage gelegd en bekend gemaakt.

Aanvullende informatie

Wij hebben de aanvrager via de e-mail verzocht om aanvullende gegevens te verstrekken. De aanvullende gegevens zijn op 12 oktober 2009, kenmerk DMS 20974945, en op 3 februari 2010, kenmerk 9T5781.02/N007/Nijm, aan ons verstrekt. De proceduredtijd is niet opgeschort geweest.

Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer

Op 1 januari 2008 zijn het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (het "Activiteitenbesluit") en de bijbehorende Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer in werking getreden.

In dit besluit zijn voor verschillende activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden algemene voorschriften opgenomen.

Met het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer wordt de vergunningplicht op grond van de Wet milieubeheer voor de meeste inrichtingen opgeheven. Alleen zogenaamde gpbv-inrichtingen en inrichtingen die vallen onder een categorie genoemd in bijlage 1 van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer blijven vergunningplichtig op grond van de Wet milieubeheer. De bedrijven waarvoor de vergunningplicht blijft bestaan zijn in het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer gedefinieerd als zogenaamde type C inrichtingen.

De vergunningaanvraag, die tevens geldt als een melding in de zin van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer, heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit de categorieën B1 en G1 van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer en blijft daarmee vergunningplichtig.

Gelet hierop is het mogelijk dat een of meerdere bepalingen uit hoofdstukken 1, 3 en 6; de afdelingen 2.1, 2.2, 2.4 en 2.10; de paragrafen 4.1.5 en 4.8.2; en/of de artikelen 4.6 en 4.18 van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer rechtstreeks van toepassing zijn.

Voor de volgende aangevraagde activiteiten moet worden voldaan aan de voorschriften van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer:

- Het lozen van niet verontreinigd hemelwater op het oppervlaktewater.

De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen zijn die voorschriften die niet zijn geregeld in het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer.

Daarnaast kunnen op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer en de Regeling algemene regels inrichtingen milieubeheer aanvullende maatwerkvoorschriften worden gesteld.

Milieu-effectrapportage

M.e.r.-plicht

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 25 van de C-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage 1994. Dit betekent dat een milieu-effectrapport (hierna te noemen MER) is opgesteld.

Het MER is opgesteld ten behoeve van de besluitvorming in het kader van de aanvraag om vergunning op grond van de Wet milieubeheer voor het uitbreiden van de inrichting met een opslagcapaciteit (voor K1- en K2 vloeibare producten) van ongeveer 433.000 m³. Het MER is bedoeld om de gevolgen van de voorgenomen activiteit voor het milieu inzichtelijk te maken en zo de milieubelangen een volwaardige plaats bij de besluitvorming op de aanvraag te geven.

Het milieueffectrapport (MER)

Op 3 september 2009 heeft de aanvrager het MER met de (aanvraag/aanvragen) bij ons ingediend.

Wij hebben geoordeeld dat het MER voldoende uitwerking geeft aan de door de bevoegde instanties opgestelde richtlijnen en voldoet aan de wettelijke eisen die worden gesteld aan het MER en achten het MER daarom aanvaardbaar.

Overwegingen bij het MER

De Commissie voor de milieu-effectrapportage heeft 27 januari 2010 het toetsingsadvies uitgebracht over de juistheid en volledigheid van het MER.

De Commissie is van oordeel dat de essentiële informatie voor besluitvorming in het MER aanwezig is.



Toelichting op het oordeel.

Externe veiligheid

De kwantitatieve risicoanalyse toont aan dat de uitbreiding tot een significante toename van het groepsrisico zal leiden, de oriëntatiewaarde wordt echter niet overschreden. Het 'Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen' (BEVI) stelt dat een significante toename van het groepsrisico verantwoordt dient te worden.

Hiermee geldt voor het bevoegd gezag een wettelijke verplichting de toename van het groepsrisico bij het besluit over de Wm-vergunning te verantwoorden.

In het MER zijn geen maatregelen beschreven om het externe veiligheidsrisico terug te dringen. De Commissie is van mening dat mitigerende maatregelen mogelijk zijn³ die een factor 10 (of meer) lagere faalkans hebben. Deze maatregelen zijn mogelijk (te) vergaand vanwege de ligging van het voornemen⁴ en de worstcase benadering⁵ die gehanteerd is. Desondanks kunnen mitigerende maatregelen nog van belang zijn vanwege de vereiste afweging die het bevoegd gezag moet maken bij de verantwoording van de toename van het groepsrisico.

- 3 Bijvoorbeeld atmosferische tank met beschermend buitenomhulsel, gedeeltelijke) ingegraven tanks of dubbel omsloten / dubbelwandige atmosferische tanks met een lagere faalkans.
- 4 De voorgenomen uitbreiding is gelegen in een omgeving met in de nabijheid enkel andere risicovolle inrichtingen.
- 5 Bij de risicoanalyse is uitgegaan van een worstcase benadering waarbij alle tanks het hele jaar door gevuld met de meest ontvlambare K1 producten. Er is daarom mogelijk een overschatting van het externe risico.

Alternatieven

Het MER geeft in hoofdstuk 5 een beschrijving van een aantal varianten van de voorgenomen activiteit. De varianten zijn samengevat in de tabellen 5.1, 5.2, en 5.6 van het MER. De belangrijkste varianten betreffen:

- Het nulalternatief: de bestaande opslagcapaciteit wordt niet uitgebreid;
- Variant 1. Vast dak zonder IDD en met DVI
- Variant 2. Vast dak met IDD en met DVI.
- Variant 3. Vast dak zonder IDD uitvoering met stikstofdeken.
- Variant 4. Minder daklandingen.
- Variant 5. Extra lage daklandingen.
- Variant 6. Dampverwerking met DVI bij daklandingen.
- Variant 7. Dampverwerking (Nieuwe DVI) scheepsbelading.
- Variant 8. Dampverwerking alle beladingsemisies middels dampbalans-systeem.

Over de hierboven genoemde alternatieven en varianten merken wij het volgende op.

Alternatieven

Hierbij zijn de diverse varianten ten aanzien van de uitvoering van de tanks (variant 1 t/m 3), de daklandingsemisies (variant 4 t/m 6) en de beladingsemisies (variant 7/8) met elkaar te combineren.

- Het voorgenomen alternatief. Dit betreft de variant waarbij de nieuwe tanks zullen worden gebouwd als drijvend dak tanks voorzien van een geometrisch koepeldak, overslag van schip naar landtanks, afvoer per pijpleiding en afvoer van het meerderdeel van de opgeslagen stoffen in lichters en zeeschepen. Er wordt uitgegaan van normale daklandingen van 2 meter hoogte en dampbehandeling van beladingsemisies.



- Het meest milieuvriendelijke alternatief. Dit betreft de in tabel 5.5 aangegeven variant waarbij vast dak tanks worden toegepast met een geodesic domedak en een full contact drijvend dak met een mechanical shoe seal en een rim mounted secondary seal. Ook worden in dit alternatief de beladingsemissies behandeld. Deze variant, waarbij alle vrijkomende dampen worden behandeld in een dampverwerkingsinstallatie beschouwen wij als 'de nulmissieterminal'.
- Een voorkeursalternatief/aangevraagd alternatief. Dit betreft de variant waarbij de nieuwe tanks zullen worden gebouwd als drijvend dak tanks voorzien van een geometrisch koepeldak. Er wordt uitgegaan van extra lage daklandingen. Er wordt dampverwerking toegepast bij beladingsemissies.

De voor- en nadelen van de belangrijkste alternatieven worden hieronder behandeld. Hierbij wordt vooral ingegaan op de emissie naar lucht, omdat deze onderscheidend is voor de diverse varianten. Bij de behandeling van de milieueffecten verder in deze beschikking toetsen wij de voorgenomen activiteit aan het milieubeleid en de milieuregels.

De emissie ten gevolge van deze uitbreiding zou met enkele tonnen per jaar kunnen worden verminderd door de voorgenomen activiteit te voorzien van een vast dak tank met inwendig drijvend dak waarbij de vrijkomende dampen behandeld worden.

De extra kosten die deze optie met zich meebrengt is voor vergunninghouder reden geweest om hiervan af te zien. Gezien de geringe emissie die met deze variant extra gereduceerd zou worden, kunnen wij hiermee instemmen voor de opslag van K1 en K2 producten. Daarbij vinden wij het wel belangrijk dat er goede seals en afdichtingen worden toegepast en dat er periodiek met emissiemetingen wordt aangetoond dat de emissies laag blijven. De laatste jaren is duidelijk geworden dat de emissie door en langs drijvende daken zeer groot kan zijn. Verkeerd gebruik, slijtage of veroudering kan ertoe leiden dat ook kwalitatief goede afdichtingen gaan lekken. Dit onderwerp is geborgd in deze vergunning in de voorschriften van hoofdstuk 3

Het verminderen van de daklandingsemissies door toepassing van een dampverwerkingsinstallatie zou de emissie van koolwaterstoffen aanzienlijk kunnen verminderen. Deze emissiereductie rechtvaardigt naar onze mening de investering in een dampverwerkingsinstallatie, of de benodigde aansluitingen hiervoor, die leiden naar de aangevraagde dampverwerkingsinstallatie, die hiervoor noodzakelijk is. In voorschrift 3.27 is voorgescreven dat vergunninghouder onderzoek moet doen naar verdere reductie van de koolwaterstofemissies afkomstig uit de opslagtanks. In voorschrift 3.28 is voorgescreven dat er tijdens de bouw van de opslagtanks al voorzieningen moeten worden aangebracht om aansluiting van een dampverwerkingsinstallatie op de opslagtanks mogelijk te maken.

Een ander item betreft het toepassen van dampverwerking op alle steigers van de inrichting om de beladingsemissies te verminderen (variant 7). In de aanvraag heeft vergunninghouder reeds aangegeven dat alle dampen die vrij kunnen komen bij scheepsbeladingen zullen worden behandeld. In de praktijk zal hierin worden voorzien door emissies te behandelen in een dampverwerkingsinstallatie (mogelijk in combinatie met een dampbalanssysteem).

Motiveren hoe er mee om te gaan; is wettelijk verplicht (gebruikmaken van verwijzingen naar andere hoofdstukken in de considerans zoals doelmatigheid en milieu-effecten is mogelijk)

MER-evaluatie

Krachtens artikel 7.39 van de Wet milieubeheer (Wm) dient het bevoegd gezag een evaluatie uit te voeren die zich richt op de milieugevolgen van de betrokken activiteit, wanneer zij wordt

ondernomen of nadat zij is ondernomen.

Gedeputeerde Staten geeft de voorkeur aan een selectieve toepassing van MER-evaluatie, volgens Wm § 7.9, vooruitlopend op een wetswijziging van het ministerie van VROM. Slechts indien een MER-evaluatie volgens Gedeputeerde Staten een meerwaarde oplevert zal ze uitgevoerd worden. Deze meerwaarde wordt bepaald door de mogelijke gebruiksdoelen van een evaluatie. Als deze doelen via de controle en handhaving van meet-, registratie- en rapportageverplichtingen in de vergunning kunnen worden bereikt, zal de vergunningevaluatie gelden als de MER-evaluatie conform Wm, art. 7.39.

Hieronder wordt een afweging gemaakt van het nut van een MER-evaluatie voor de aangevraagde uitbreiding, door na te gaan welke doelen met een MER-evaluatie kunnen worden bereikt.

Controleren van emissies

Naast voorschriften met betrekking tot de emissies naar de lucht moet in de vergunning ook worden vastgelegd hoe deze gecontroleerd worden. In hoofdstuk 2.5.5 van de NeR staat een methodiek waarmee het voor de bron geldende controleregime wordt bepaald. Per controleregime zijn verschillende controlevormen mogelijk. De controlevorm is de manier waarop emissies van puntbronnen gecontroleerd kunnen worden. De wijze van uitvoering van de controle behoeft vooraf goedkeuring van ons.

Het controleregime is verder uitgewerkt en voorgeschreven in de voorschriften 3.2 tot en met 3.14

Controledoel

Het controledoel van een MER-evaluatie heeft betrekking op het controleren van grote effecten en het bewaken van gevoelige gebieden.

Het controledoel is aanwezig, maar de vergunning voorziet al in een uitgebreide controle van milieu-effecten. Voor dit doel kan de vergunningevaluatie beschouwd worden als de MER-evaluatie.

Kennisdoel

De kennisfunctie heeft hoofdzakelijk tot doel onzekerheden op te lossen en inzicht te krijgen in gesignaleerde leemten in kennis in het MER. Andere functies kunnen zijn: waarde voor toekomstige projecten, verificatie van voorspellingsmodellen en inspelen op wetenschappelijke discussies.

Het kennisdoel is aanwezig, maar in de vergunning zijn alle kennisonzekerheden over milieu-effecten verwerkt in vergunningvoorschriften. Voor dit doel kan de vergunningevaluatie beschouwd worden als de MER-evaluatie.

Communicatiedoel

Indien de omgeving ongerust is over de milieugevolgen (bijvoorbeeld af te leiden uit inspraakreacties), kan een MER-evaluatie een belangrijke communicatiefunctie vervullen. Ook kan een evaluatie zorgen voor interne integratie en afstemming.

De startnotitie, die is opgesteld ten behoeve van het op te stellen Milieueffectrapport heeft terinzage gelegen van 1 september 2008 tot en met 29 september 2008.

Het Milieueffectrapport heeft terinzage gelegen van 2 november 2009 tot en met 14 december 2009.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van zowel de startnotitie al het Milieueffectrapport zijn geen zienswijzen ingediend.

Er is derhalve geen behoefte aan een informerende, coördinerende taak en integrerende rol die een MER-evaluatie kan vervullen.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Ons kenmerk
20942478 / 419165



Conclusie MER-evaluatie

Gelet op bovenstaande overwegingen wordt een MER-evaluatie overbodig geacht. Er zijn geen gebruiksdoelen aanwezig.

Beleidsoverwegingen

Algemene Beleidsoverwegingen

OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn betrokken:

- de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien haar technische kenmerken en haar geografische ligging;
- de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen;
- het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing).

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

Beste beschikbare technieken

Op 1 december 2005 is de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (verduidelijking in verband met de EG-richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging; vergunning op hoofdzaken/vergunning op maat) in werking getreden (Stb.2005, 432). Een belangrijk gevolg daarvan zijn de aanpassingen aan het toetsings- en begrippenkader voor vergunningverlening, voortvloeiend uit de Europese IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) richtlijn. In deze vergunning is daarmee rekening gehouden. Uit de gewijzigde Wet milieubeheer volgt dat het van belang is om een hoog niveau van bescherming van het milieu te bereiken. Dat wordt gerealiseerd door aan deze vergunning voorschriften te verbinden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.



Bij de bepaling van de beste beschikbare technieken voor onderhavige inrichting, zijn de in artikel 5a.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) vermelde punten speciaal in aanmerking genomen. Daarbij is rekening gehouden met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

Integriteit installaties

Vanaf mei 2002 moet alle nieuw gefabriceerde drukapparatuur (stoomketels, lpg-tanks, installatieleidingen e.d.) voldoen aan de voorschriften van de Europese richtlijn drukapparatuur (PED richtlijn) en voorzien zijn van een CE-markering. De PED-richtlijn is opgesteld om er voor te zorgen dat er geen handelsbelemmeringen zijn binnen de Europese Economische Ruimte.

Hieronder vallen alle landen van de Europese Unie plus de landen van de Europese Vrijhandelsassociatie, behalve Zwitserland. Dit wordt bereikt door veiligheidseisen te stellen aan nieuw te bouwen drukapparatuur. Borging vindt plaats door middel van een inspectieregime. De Europese Richtlijn drukapparatuur is in Nederland uitgewerkt in het Besluit drukapparatuur (BDA). Dit besluit is een algemene maatregel van bestuur die gekoppeld is aan de Warenwet. Het bevoegd gezag is hierdoor bij het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SWZ) ondergebracht. Naast eisen aan nieuw te bouwen apparatuur stelt het BDA sinds 2002 ook eisen aan de keuring voor ingebruikname en sinds 2005 ook aan de gebruiksfase (herkeuring en reparatie). Voor deze zaken zijn werkgevers zelf verantwoordelijk. Deze keuringseisen volgen dus niet uit de PED-richtlijn maar zijn nationaal beleid. Indien de risico's groot zijn moet een keuring voor ingebruikname of een herkeuring worden uitgevoerd door een door SZW aangewezen keuringsinstelling. Bij lage risico's mogen de keuringen door een keuringsinstelling van het bedrijf worden uitgevoerd.

Het Besluit drukapparatuur zorgt voor meer helderheid, omdat het de voorheen versnipperde wetgeving voor drukapparatuur op één plaats bijeenbrengt. De risico's die het keuringsregime in het BDA bepalen zijn in overleg met het Interprovinciaal overleg (IPO), het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) en het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) tot stand gekomen en zijn ook gebaseerd op milieucriteria. Bij de totstandkoming van deze criteria heeft het DCMR "aanwijsbeleid inzake systemen en installaties" van 1980 een belangrijke rol gespeeld. Het BDA is, in navolging van de PED-richtlijn, niet van toepassing op lage drukapparatuur.

Wij hebben om de hiervoor genoemde wettelijke veranderingen geen algemene voorschriften meer opgenomen voor keuringen en periodieke beoordelingen overeenkomstig de bepalingen van de regels voor toestellen onder druk (RTOD) van systemen en installaties. Alleen bij de toepassing van lage drukapparatuur waarin zich gevaarlijke stoffen bevinden en dus de risico's groot zijn, zullen wel voorschriften worden opgenomen.

Ten aanzien van de goede staat van onderhoud, controle en inspecties zullen wel voorschriften worden verbonden aan deze beschikking.

MILIEUASPECTEN

Afvalwater

Op grond van de Wet milieubeheer en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer dienen wij voorschriften in de vergunning op te nemen voor de indirecte lozing van bedrijfsafvalwater. Aangezien voor de inrichting naast een Wm-vergunning ook een vergunning is vereist op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) hebben de voorschriften in deze vergunning uitsluitend betrekking op de bescherming van het openbare riool en de kwaliteit van het rioolstelsel.



Dit houdt kort gezegd in dat ten gevolge van de bedrijfsafvalwaterlozing het riool niet mag worden aangetast dan wel verstopt mag raken.

Waterbesparing

Algemene lijn

Gebruik van water belast op verschillende manieren het milieu. Zuinig omgaan met zoet water beperkt de milieulast en kan ook kostenbesparend zijn. Het waterverbruik binnen de inrichting moet daarom naar vermogen worden beperkt.

Vergunninghouders moeten inzicht geven in het waterverbruik binnen hun inrichting. Inrichtingen met een klein waterverbruik zijn niet verplicht maatregelen te treffen. Van de inrichtingen met een middenomvang wat betreft waterverbruik worden standaardmaatregelen gevraagd. Inrichtingen met een groot waterverbruik moeten een plan van aanpak hebben waarin zij aangeven welke maatregelen zij nemen om het waterverbruik te beperken. Zo'n plan mag onderdeel zijn van een BMP of brancheafspraken of dergelijke.

Bij het bepalen van de omvang van het waterverbruik wordt onderscheid gemaakt naar de soort water.

De hoeveelheid gebruikt water bij dit bedrijf is gering (drinkwatergebruik lager dan 500 m³/jaar, oppervlaktewatergebruik lager 400 m³/jaar). Waterbesparing wordt vanwege de geringe omvang niet aan voorwaarden in de vergunning gebonden.

Bodem

Het in werking hebben van een inrichting zou kunnen leiden tot bodemverontreiniging. Om dit te voorkomen wordt in de milieuvergunning aandacht besteed aan:

- de bodemkwaliteit bij aanvang van de activiteiten (nulsituatieonderzoek);
- het voorkomen van bodemverontreiniging tijdens het in werking zijn van de inrichting, en
- de bodemkwaliteit bij het beëindigen van de activiteiten (eindsituatieonderzoek).

Nulsituatieonderzoek

Een nulsituatieonderzoek dient te worden uitgevoerd bij het oprichten van een inrichting of bij het veranderen van de (activiteiten binnen de) inrichting. Een nulsituatieonderzoek wordt verricht om de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) vast te leggen.

Voor het bepalen van de deellocaties die onderzocht moeten worden voor de vaststelling van de nulsituatie van de bodem moeten de locaties van bodembedreigende activiteiten uit bijlage 8 van de vergunningaanvraag als uitgangspunt worden genomen.

Het nul- en eindsituatieonderzoek van de bodem moet worden bepaald voor alle bodembedreigende stoffen die tijdens de vergunningenperiode op de locatie aanwezig kunnen zijn.

Bij de aanvraag is geen nulsituatieonderzoek gevoegd. In de aanvraag is aangegeven dat de bodem voor ingebruikname van de aangevraagde uitbreiding door de voorgaande eigenaar zal worden gesaneerd tot 250 mg minerale olie per kilogram droge stof.

Bij overdracht van de bodem zal een bodemgeschiktheidsverklaring worden afgegeven.

Ten behoeve van de voorgenomen activiteiten zijn de daarvoor benodigde bodembeschermende voorzieningen en maatregelen die zullen worden aangebracht beschreven in de aanvraag (bijlage 8).

In voorschrift 22.5 is aangegeven dat Euro Tank Terminal binnen 12 maanden na het in werking treden van de vergunning een nulsituatieonderzoek, waarbij de bodem (grond en grondwater) van de inrichting is onderzocht, ter goedkeuring moet overleggen aan het bevoegd gezag.



Eindsituatieonderzoek

Bij beëindiging/verplaatsing van (een deel van) de bodembedreigende activiteiten moet opnieuw een bodemonderzoek worden uitgevoerd. Dit eindsituatieonderzoek moet op dezelfde wijze worden uitgevoerd als het nulsituatieonderzoek, zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting tot verandering van de bodemkwaliteit hebben geleid. Het uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit niet slechter mag worden dan ten tijde van het nulonderzoek.

Van het eindonderzoek dient het rapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan het bevoegd gezag. Indien blijkt dat de bodemkwaliteit slechter is geworden moeten op basis van artikel 13 van Wet bodembescherming maatregelen worden genomen.

In het besluit hebben wij met gebruikmaking van artikel 8.16 Wm opgenomen dat de voorschriften 22.10, 22.11 en 22.12 nog 12 maanden van kracht blijven nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren of totdat aan de verplichtingen is voldaan. Dit is gedaan om te voorkomen dat de inrichting wordt beëindigd zonder dat het eindsituatieonderzoek wordt uitgevoerd.

Bodembescherming ter plaatse van de inrichting

Het bodembeschermingsbeleid in het kader van de Wet milieubeheer richt zich op het voorkomen van grond- en grondwaterverontreiniging als gevolg van het binnen een inrichting uitvoeren van bodembedreigende activiteiten door het (laten) treffen van bodembeschermende voorzieningen. Wij beoordelen het risico op bodemverontreiniging volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat het risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisicocategorie A). Bij een eind-emissiescore 1 voldoet de maatregel in combinatie met de voorziening aan de Stand der Techniek. Er is dan sprake van een verwaarloosbaar risico. Als het bodemrisico eenmaal is bepaald, zullen de te treffen voorzieningen in verhouding moeten staan tot het risico en moeten voldoen aan zowel de Stand der Techniek als aan het BBT-principe.

Met betrekking tot deze bodembedreigende activiteiten overwegen wij het volgende.

Het terrein waarop Euro Tank Terminal is gevestigd en het gedeelte waar de aangevraagde uitbreiding zal worden gerealiseerd is gehuurd van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. Het Havenbedrijf heeft het terrein inclusief historische verontreinigingen overgenomen van Kemira Agro Rozenburg. De historische verontreinigingen zullen voor het starten van de aangevraagde activiteiten worden gesaneerd.

Hiertoe zal een saneringsplan worden opgesteld. Met het oog op mogelijke toekomstige bodemverontreiniging, die onder verantwoordelijkheid van Euro Tank Terminal valt, dient de nulsituatie van de bodem te zijn vastgelegd. Mogelijk kunnen reeds uitgevoerde inventariserende onderzoeken tevens dienst doen als (onderdeel van) het nulsituatieonderzoek.

Bij het ontwerp van de inrichting zal ten aanzien van bodembedreigende activiteiten worden uitgegaan van eindemissiescore 1 overeenkomstig bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) alsmede het toepassen van de beste beschikbare technieken.

De bestaande en de nieuw te bouwen tanks dienen te voldoen aan bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming, versie 2003. De tankputten en de pompplateaus dienen minimaal vloeistofkerend te worden uitgevoerd en moeten voldoen aan eindemissiescore 1 overeenkomstig bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming, versie 2003.

Ter controle hiervan moet het bedrijf een analyse van de bodemrisico's overleggen aan het bevoegd gezag. Dit is vastgelegd in voorschrift 22.1.



Geluid

Het bedrijf is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort waarvoor een saneringsprogramma en Maximaal Toelaatbare Geluidsbelastingen (MTG's) zijn vastgesteld. Voor dit industrieterrein is een beheerplan vastgesteld conform de openbare voorbereidingsprocedure krachtens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Bij het opstellen van de geluidsvoorschriften zijn de MTG's binnen de zone in acht genomen. Ook is bij het opstellen van de geluidsvoorschriften rekening gehouden met het vastgestelde beleid zoals beschreven in het beheerplan.

De geluidsvoorschriften zijn gebaseerd op het door Royal Haskoning opgestelde akoestisch onderzoeksrapport getiteld "Akoestisch onderzoek ten behoeve van uitbreiding ETT3" met referentie 9T5781.01/R0011/903277/Rott d.d. 23 juli 2009.

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op prognoses. Daarom is in een voorschrift bepaald dat er binnen zes maanden na ingebruikname van de aangevraagde installaties een rapport moet worden overgelegd aan het bevoegd gezag. In dit voorschrift (voorschrift 5.4) is tevens bepaald dat zonodig, wanneer mocht blijken dat de prognoses niet gehaald zouden worden, aanvullende maatregelen getroffen moeten worden.

Het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Op basis van jurisprudentie is de indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting niet kwantitatief beschouwd, echter wel kwalitatief. Uit de kwalitatieve beschouwing blijkt dat er geen alternatieve routes mogelijk zijn van en naar de inrichting.

De geluidsuitstraling van de inrichting is in overeenstemming bevonden met de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT). Belangrijkste geluidbronnen van de uitbreiding zijn de schepen, de pompen en de nieuwe dampverwerkingsinstallatie (DVI). Het geluid van het laden en lossen van schepen is, als *worst case* benadering, gelijk gesteld aan het geluid van de pompen op de wal met dezelfde functie. Voor het bronvermogen van de pompen op de wal is een schatting gemaakt op de Duitse publicatie getiteld "Stand der Technik bei der Lärminderung in der Petrochemie" (Umweltbundesamt Texte 9/81, FB-79-105-03-302 uit 1979). Voor de DVI is het bronvermogen gebaseerd op dat van een vergelijkbare installatie elders. De schattingen en aannames geven geen aanleiding te verwachten dat zich een geluidknelpunt zou voordoen of dat de geluidemissies niet in overeenstemming zouden zijn met de BBT.

De maximale geluidsniveaus, L_{Amax} , bij de omliggende woningen zijn getoetst aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) en voldoen aan de grenswaarden. De grenswaarden in de geluidsvoorschriften zijn 10 dB hoger gesteld dan de grenswaarden voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus.

Gezien de grote afstand tot de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bestemmingen zijn ten behoeve van handhaving de geluidsvoorschriften gesteld op VergunningImmissiePunten (VIP's) op korte afstand van de inrichting. Aan de hand van de geluidsniveaus ter plaatse van deze VIP's worden de woningen indirect beschermd.



Lucht

Voor wat betreft de luchtaspecten zijn de volgende zaken van belang:

- emissie-eisen en monitoring van DVI's (damp verwerking installaties)
- monitoring van diffuse VOS emissies
- luchtkwaliteitsaspecten
- geur
- Vos-emissies (inclusief daklandingen)
- NO_x
- Stof
- stoffen met een minimalisatieverplichting

Dampverwerkingsinstallatie (DVI)

Er is sprake van 1 dampverwerkingsinstallatie. Doel van de installatie is het vernietigen van vluchtige koolwaterstoffen die vrijkomen bij de belading van schepen. Dit gebeurt door middel van thermische oxidatie.

Dit type installatie valt niet onder de definitie van een BEES-A stookinstallatie omdat de primaire taak van de naverbrander is om de vluchtige koolwaterstoffen te vernietigen en niet om de warmte-inhoud ervan te benutten.

Voor het bepalen van de emissie-eisen is gebruik gemaakt van de algemene eisen uit de NeR (Nederlandse Emissierichtlijn), de BREF waste gas treatment en de BREF storage.

Voor het vaststellen van de monitoringsverplichtingen is gebruik gemaakt van de systematiek uit hoofdstuk 3.7 van de NeR.

In de BREF emissions from storage wordt voor emissie reducerende technieken naar de BREF "waste water and waste gas treatment" verwezen. Echter er wordt expliciet vermeld (blz. 142) dat alleen wordt verwezen naar deze BREF waste gas treatment voor praktische technische achtergrondinformatie van diverse technieken. De BBT informatie uit de BREF waste gas treatment mag niet zondermeer worden toegepast voor op- en overslag activiteiten omdat deze BREF is bedoeld voor de chemische industrie.

Voor het vaststellen van de emissie-eisen van de DVI is daarom gebruik gemaakt van de NeR. In hoofdstuk 3.4 van de NeR is aangegeven dat wanneer maatregelen zijn genomen in de vorm van nageschakelde technieken, de gekozen technieken moeten voldoen aan de stand der techniek. De algemene emissie-eisen van de NeR zijn dan van toepassing.

Omdat het met name om benzine gerelateerde stoffen gaat en om methanol (beide gO₂ stoffen volgens de NeR classificatie) is voor het vaststellen van de emissie-eis voor vluchtige koolwaterstoffen ervan uitgegaan dat het om gO₂ componenten gaat. Voor gO₂ stoffen stelt de NeR een emissie-eis van 50 mg/Nm³. Deze eis geldt bij het actuele O₂ percentage.

Overige emissies die vrij kunnen komen bij de verbranding van VOS stromen zijn NO_x en CO.

Voor het VOS monitoringsregime is hoofdstuk 3.7 van de NeR gehanteerd. Op basis van een maximale ongereinigde VOS emissie van 400 g/Nm³ en een gemiddeld dampdebiet van 400 Nm³/h kan een storingsemisatie (ongereinigde massastroom – vergunde massastroom) worden berekend van circa 160000 g/h. In combinatie met een grensmassastroom van 500 g/h geeft dit een F-factor van 320. Conform de NeR systematiek betekent dit controleregime 3. Dit houdt in dat de C_xH_y concentratie 1x per jaar moet worden gemeten en een ERP (emissie relevante parameter van categorie B moet worden gemonitord. Als ERP zou bijvoorbeeld gebruik kunnen worden gemaakt van een continue bewaking van de verbrandingstemperatuur.



Op basis van wereldwijd uitgevoerde VOS metingen aan opslagtanks is gebleken dat VOS emissies van opslagtanks factoren hoger kunnen zijn dan met de standaard EPA formules zou worden berekend. Één “slechte” tank kan voor enorme VOS emissies verantwoordelijk zijn. Alleen met metingen kan een eventueel slecht presterende tank worden ontdekt. Om deze reden worden er éénmaal per 5 jaar VOS metingen aan opslagtanks voorgeschreven. Er kan gebruik worden gemaakt van diverse technieken waaronder: IR camera, SOF, DIAL, FID / PID metingen. ETT dient voorafgaand aan de metingen een meetplan ter goedkeuring in bij het bevoegd gezag in te dienen. Op basis van de meetresultaten kunnen nadere eisen worden gesteld.

Controleren van emissies

Naast voorschriften met betrekking tot de emissies naar de lucht moet in de vergunning ook worden vastgelegd hoe deze gecontroleerd worden. In hoofdstuk 2.5.5 van de NeR staat een methodiek waarmee het voor de bron geldende controleregime wordt bepaald. Per controleregime zijn verschillende controlevormen mogelijk. De controlevorm is de manier waarop emissies van puntbronnen gecontroleerd kunnen worden. De wijze van uitvoering van de controle behoeft vooraf goedkeuring van ons.

Daklandingen

Door Euro Tank Terminal is in de aanvraag aangegeven dat de uitbreiding van de opslagcapaciteit gerealiseerd wordt met tanks welke zijn voorzien van een extern (direct contact) drijvend dak. Bij een reguliere bedrijfsvoering ontstaan er nagenoeg geen emissies bij het vullen en legen van een tank voorzien van een extern (direct contact) drijvend dak. Wel concluderen wij dat, vanwege verdrijvingsemissies van vluchtige organische stoffen van de nieuw te bouwen opslagtanks dat bij het opnieuw vullen van tanks, na productwisseling en bij het schoonmaken van tanks, een aanzienlijke VOS-emissie optreedt. Gewenst is om deze emissie met een nageschakelde techniek te reinigen. Bovendien kunnen door het treffen van andere maatregelen mogelijk emissies worden gereduceerd. Omdat het momenteel niet duidelijk is of het technisch mogelijk is de tanks aan te sluiten op een DVI, en welke andere maatregelen mogelijk toepasbaar zijn, hebben wij dit niet voorgeschreven als maatregel.

Wij hebben wel een onderzoeksverplichting opgenomen door toevoeging van voorschrift 3.27. Dit voorschrift is toegespitst op het reduceren van de verdrijvingsemissies van de nieuw te bouwen opslagtanks. Mogelijk komt uit het onderzoek naar voren dat deze tanks technisch verantwoord kunnen worden aangesloten op een dampverwerkingsinstallatie en/of welke andere technische en organisatorische maatregelen kunnen worden getroffen.

Om nu te voorkomen dat opslagtanks gebouwd worden, die niet aan te sluiten zijn op een dampverwerkingssysteem, is voorschrift 3.28 aan deze vergunning verbonden.

Voor de NO_x emissie geldt dat, conform de NeR, emissiereducerende maatregelen noodzakelijk zijn wanneer de NO_x emissie groter is dan 2 kg/uur. Volgens de aanvraag wordt een worst case NO_x emissievracht van circa 28 kg NO_x/uur verwacht voor de DVI.

Dit is echter de te verwachten NO_x emissie bij een maximale damp doorzet van 7500 m³/h terwijl het gemiddelde damp debiet circa 400 m³/h zal bedragen. De gemiddelde NO_x emissie zal dus naar verwachting aanzienlijk lager zijn.

Door middel van procesgeïntegreerde maatregelen, (zoals bijvoorbeeld low NO_x branders en verbranding m.b.v. metal fibers), zou de NO_x emissie kunnen worden bestreden.

Het NO_x emissiepatroon zal, conform de NeR terminologie uit hoofdstuk 2.4.2, een discontinu fluctuerend karakter hebben. Dit wordt veroorzaakt doordat de aanvoer van dampen naar de DVI discontinu is en het VOS concentratieniveau, en daarmee de mate van bijstoken, sterk kan variëren.



De NeR geeft aan dat in een dergelijke situatie maatwerk is vereist en de algemene emissie eisen niet direct toepasbaar zijn.

Continue NO_x monitoring d.m.v. een CEMS (continuous emission monitoring system) zou in dit het geval het meest ideaal zijn om de NO_x emissie te registreren en om jaarvrachten te bepalen. Echter gezien het vermogen van de installatie (35 MW max. en 2 – 5 MW gemiddeld) en de te verwachten NO_x jaarvracht is continue NO_x monitoring niet gerechtvaardigd (stookinstallaties hoeven b.v. pas vanaf 100 MW continu NO_x te meten).

Een periodieke meting daarentegen is gezien het discontinue, fluctuerende karakter van de NO_x emissie ook weinig zinvol omdat de NO_x concentratie sterk kan variëren.

Op basis van bovenstaande overwegingen is gekozen voor het definiëren van een NO_x emissie-eis als jaarvracht. De jaarvracht zal worden bepaald door het (eenmalig) vaststellen van NO_x emissiefactoren bij verschillende belastingen van de DVI.

Op basis van deze kentallen en de continue registratie van relevante procesparameters zal een NO_x jaarvracht worden berekend.

Door ETT zal een dergelijk NO_x berekeningsmodel worden opgesteld en ter goedkeuring aan de DCMR worden aangeboden.

Uit de aanvraag kan worden afgeleid dat de maximale NO_x vracht circa 28 kg per uur zal bedragen bij een maximale dampdebiet van 7500 m³/h. Omdat het gemiddelde dampdebiet circa 400 m³/h zal bedragen (een factor 20 lager) kan worden afgeleid dat de gemiddelde NO_x vracht circa 1,4 kg per uur zal bedragen (28/20). Dit komt overeen met een jaarvracht van 13 ton NO_x. Deze waarde is als grenswaarde in de vergunning opgenomen.

Op basis van de nog op te bouwen meethistorie kan na minimaal 1 jaar het bevoegd gezag nadere eisen stellen aan de NO_x emissie-eis en monitoringverplichting. Deze nadere eisen zullen zijn gebaseerd op de NeR systematiek.

Stoffen met een minimalisatieverplichting

De minimalisatieverplichting geldt voor alle stoffen die kunnen vrijkomen naar de lucht en die zijn ingedeeld in de categorie 'extreem risicovolle stoffen'. De minimalisatieverplichting geldt voor alle stoffen die zijn ingedeeld in de categorie MVP1 en MVP 2 van de NeR. Voor deze stoffen moet blijvend gestreefd worden naar een zo laag mogelijke emissie (nulemissie). De wijze waarop hieraan invulling moet worden gegeven is in de NeR omschreven in het stappenschema van paragraaf 3.2.1. en bijlage 4.15. In stap 3 van deze werkwijze is een (beperkte) immisietoets opgenomen.

Voor ETT betreft dit de emissie van benzeen afkomstig van de benzineverlading.

In deze vergunning zal worden voorgeschreven dat de emissies van benzeen jaarlijks moeten worden gerapporteerd aan het bevoegd gezag.

Daarnaast is in voorschrift 3.27 voorgeschreven dat ETT een studie moet verrichten naar het reduceren van de VOS-emissies afkomstig van de opslag (inclusief de benzeenemissies afkomstig van de daklandingen) van benzine in de opslagtanks.

Omdat benzeen een minimalisatie verplichte stof is, is er een expliciete emissie-eis voor benzeen opgenomen van 1 mg/Nm³.

Volgens de NeR monitoringssystematiek geldt dat MVP stoffen per definitie in controleregiem 4 vallen. Dit betekent dat 2x per jaar de benzeenemissie moet worden gemeten.



Stof

De belangrijkste emissies van stof betreffen de emissies van fijn stof (PM_{10}). Deze fijnstofemissie is voornamelijk afkomstig van de schepen die aan de inrichting van ETT aan de steigers liggen. Op basis van de Wet milieubeheer kunnen wij geen eisen stellen aan deze fijnstofemissie. Wel is bekend dat het Havenbedrijf Rotterdam (HBR) internationaal bezig is om afspraken te maken over het type brandstof die schepen mogen verstoken die de Europese havens aandoen.

Geur

Het beleid van de provincie Zuid-Holland is opgenomen in de nota "Uitvoering Stankbeleid, Plan van Aanpak" van augustus 1995 en is een uitwerking van het stankbeleid van de minister en stemt overeen met de hoofdstukken over geur in de Nederlandse emissie Richtlijnen (NeR). In het landelijk geurbeleid en in het provinciaal Zuid-Holland beleid is nadrukkelijk uitgesproken dat een speciale aanpak nodig is voor complexe industriegebieden, zoals onder andere het Rijnmondgebied.

De aanwezigheid van een grote hoeveelheid geurbronnen op een relatief klein gebied maakt het noodzakelijk om rekening te houden met een reeds aanwezige (hoge) geurbelasting. In de beleidsregels "Geuraanpak kerngebied Rijnmond" van 5 juli 2005 (hierna te noemen "Geuraanpak") is de speciale aanpak van geur binnen een "kerngebied" nader uitgewerkt.

De Geuraanpak is gebaseerd op het gegeven dat er in het kerngebied binnen de Rijnmond reeds sprake is van hinder als gevolg van cumulatie van geur afkomstig van een groot aantal bronnen. In een zwaar belast gebied als het Rijnmondgebied is het daarom van belang dat niet elk bedrijf de "geurruimte" gaat opvullen door precies uit te rekenen bij welke uitworp (van het individuele bedrijf) er bij de dichtbijgelegen woonbebouwing nog net geen sprake is van geurhinder.

Uitgangspunt van het beleid is het voorkomen van nieuwe hinder. Dit wordt voor het kerngebied nader vertaald in "het voorkomen van (nieuwe) hinder ten gevolge van cumulatie van meerdere geurbronnen". Uitgangspunt bij vergunningverlening in het kerngebied van de Rijnmond is het toepassen van BBT, conform de IPPC richtlijn. Het toepassen van de BBT moet leiden tot het gebruik van die techniek die een zodanige emissiereductie tot gevolg heeft dat bedrijven hun eventuele aanwezige bijdragen van geur aan de reeds aanwezige hoge geurbelasting in het Rijnmondgebied minimaliseren. Hierbij wordt het streven gehanteerd dat buiten de terreingrens geen geur afkomstig van de inrichting waarneembaar mag zijn. Hiervoor is een afwegingsprocedure Geuraanpak kerngebied Rijnmond opgesteld. In de Geuraanpak is een afwegingsprocedure opgenomen om te komen tot een voor de (individuele) situatie geschikt maatregelniveau. In afnemende bescherming worden de volgende maatregelniveaus gehanteerd in de Geuraanpak:

Maatregelniveau I:

"Buiten de terreingrens mag geen geur afkomstig van de inrichting waarneembaar zijn".

Maatregelniveau II

"Ter plaatse van een geurgevoelige locatie mag geen geur afkomstig van de inrichting waarneembaar zijn".

Maatregelniveau III

"Ter plaatse van een geurgevoelige locatie mag geen geuroverlast veroorzaakt worden door de inrichting".



Beoordeling geursituatie bij het bedrijf.

Ten aanzien van geur merken wij op dat in de aanvraag is vastgelegd dat te allen tijde dampverwerking of dampvernietiging wordt toegepast tijdens het verpompen van stookolie, waarmee geur waarneembaar buiten de inrichting wordt voorkomen.

Vergunninghouder heeft aangegeven dat de verdringingslucht uit zowel de schepen als de landtanks naar een geurverwerkingsinstallatie worden afgevoerd. Aan de emissie van deze verdringingslucht wordt gesteld dat er geen geur waarneembaar buiten de inrichting mag worden veroorzaakt (maatregelniveau I). Dit is vastgelegd in voorschrift 3.24.

De geurverwerkingsinstallatie ten behoeve van de geuremissies afkomstig van de landtanks is voor het reeds bestaande gedeelte in bedrijf. In de uitbreidingsfase III zal de doorzet van stookolie toenemen. De geuremissie afkomstig van deze additionele doorzet zal of in de reeds bestaande geurverwerkingsinstallaties worden verwerkt of in een nieuwe geurverwerkingsinstallatie worden verwerkt.

Luchtkwaliteit

De grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer worden door ons in acht genomen.

De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van het de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, binnen een bepaalde termijn moet zijn bereikt. In beginsel dienen de "best beschikbare technieken" ingevolge artikel 9 van de richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (PbEG L 257) (de zogenaamde IPPC-richtlijn) te worden voorgeschreven.

Worden desondanks overschrijdingen van luchtkwaliteitsnormen verwacht dan is het zoeken naar aanvullende eisen of alternatieven geboden.

Euro Tank Terminal stoot een aantal stoffen uit waarvoor in het Besluit luchtkwaliteit grenswaarden zijn gesteld, te weten fijn stof (PM₁₀), NO₂, SO₂ en benzeen. Voor de genoemde stoffen is een verspreidingsberekening uitgevoerd teneinde te bepalen wat de invloed is van de bedrijfsactiviteiten van Euro Tank Terminal op de immissieniveaus in de omgeving (achtergrondniveau). In bijlage 9 van de aanvraag zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven.

Beoordeling en conclusie

Wanneer de resultaten van de huidige vergunde situatie met de voorgenomen situatie worden vergeleken blijkt dat de bronbijdragen in de voorgenomen situatie lichtelijk toenemen. Door de dalende achtergrondconcentraties zijn de berekende jaargemiddelde concentraties in de voorgenomen activiteit lager.

Samenvattend kan worden gesteld dat voor alle uitgevoerde berekeningen geen overschrijdingen van de grenswaarden zijn berekend. Hiermee voldoen zowel de huidige als de voorgenomen situatie aan de luchtkwaliteitseisen zoals deze gesteld zijn in de Wet luchtkwaliteit.

Diffuse emissies

In de NeR is opgenomen dat bedrijven via de vergunning moeten worden verplicht een meetprotocol op te stellen volgens het Meetprotocol voor lekverliezen. De emissie als gevolg van lekverliezen moet worden berekend op basis van dit meetprotocol en het geactualiseerde handboek emissiefactoren (Diffuse emissies en emissies bij op en overslag handboek emissiefactoren).



Dit handboek en het meetprotocol zullen bij Euro Tank Terminal worden voorgeschreven voor stoffen met een dampspanning groter dan 1 kPa indien de emissie aan lekverliezen groter is dan 10 ton per jaar.

Veiligheid Algemeen

De inrichting van Euro Tank Terminal B.V. vraagt vergunning aan om haar activiteiten uit te breiden met: extra opslagtanks, uitbreiding van de laad- en losvoorzieningen en opslag van K1-/K2-producten (naast de huidige opslag van K3- en K4-producten). Vanwege deze uitbreiding is er bij de behandeling van deze aanvraag extra aandacht gegeven aan de veiligheid van de inrichting, met name voor de omgeving.

Het toetsingskader van de aanvraag met betrekking tot de externe veiligheid bestaat uit:

1. Het Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999 (BRZO'99);
2. Het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI);
3. Het Registratiebesluit (RB);
4. De Regeling beoordeling afstand tot natuurgebieden milieubeheer.

Ad 1. BRZO 1999

VR- plicht

In het BRZO'99 zijn drempelwaarden opgenomen voor aanwezige hoeveelheden gevaarlijke stoffen. Binnen de bestaande inrichting van Euro Tank Terminal B.V. (ETT B.V.) wordt de hoge drempelwaarde (welke is opgenomen in kolom 3 uit deel 1 en 2 van bijlage I van het BRZO'99) uit het BRZO'99 overschreden. Als gevolg hiervan is ETT B.V. verplicht een veiligheidsrapport (VR) op te stellen en een preventiebeleid zware ongevallen te voeren. Dit beleid moet zijn vastgelegd in een document (PBZO-document). In de actuele situatie worden enkel K3- en K4 producten op- en overgeslagen bij een temperatuur die lager is dan het vlampunt, hiervoor is geen QRA (als onderdeel van het VR) vereist.

Als gevolg van de voorgenomen uitbreiding van activiteiten vergroot ETT B.V. de opslagcapaciteit van de inrichting. Deze vergroting van opslagcapaciteit heeft geen consequenties ten aanzien van de BRZO-plicht. De bestaande inrichting valt immers reeds onder het BRZO'99. Naast de huidige opslag van K3- en K4-producten zullen in de toekomst tevens K1-/K2-producten worden opgeslagen. Voor deze producten valt niet uit te sluiten dat ze worden op- en overgeslagen bij een temperatuur die gelijk is aan of hoger is dan het vlampunt. Derhalve dient een QRA te worden opgesteld (als onderdeel van het VR).

Stoffenlijst

Conform het BRZO'99 moet een stoffenlijst aanwezig zijn op de inrichting. Bij ETT B.V. is een stoffenlijst aanwezig, waarin is aangegeven welke gevaarlijke stoffen er aanwezig zijn en in welke hoeveelheden. Door de uitbreiding van de inrichting, dient de stoffenlijst te worden geactualiseerd.

Ad 2. Besluit externe veiligheid inrichtingen

Algemeen

Op 27 oktober 2004 is het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) van kracht geworden. Het BEVI verplicht gemeenten en provincies om bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen met externe veiligheid rekening te houden.

Dit betekent bijvoorbeeld dat kwetsbare objecten zoals woningen e.d. op een bepaalde afstand moeten staan van een bedrijf dat werkt met gevaarlijke stoffen. Het besluit geeft grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en geeft een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

- Het plaatsgebonden risico (PR): is het risico op een plaats buiten de inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof is betrokken.
- Het groepsrisico (GR): cumulatieve kansen per jaar dat tenminste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is.

De vestiging of verandering van een risicovol bedrijf kan tot gevolg hebben dat het risico toeneemt bijvoorbeeld doordat er in het bedrijf andere of grotere hoeveelheden gevaarlijke stoffen worden opgeslagen. Het bevoegd gezag moet in of bij het desbetreffende besluit altijd toetsen aan het PR en verantwoording afleggen voor het GR. Daarnaast moet het bevoegd gezag advies vragen aan de regionale brandweer over de mogelijke gevolgen van de milieuv vergunning voor de mogelijkheden van rampbestrijding en de zelfredzaamheid van de bevolking binnen het invloedsgebied van het bedrijf.

Verder is van de commissie MER op 27 januari 2010 een advies ontvangen met een tweetal aandachtspunten voor de vergunningverlening. Deze punten staan hieronder vermeld:

1. De toename van het groepsrisico dient bij vergunningverlening te worden verantwoord.
2. Bij vergunningverlening dient de afweging te worden gemaakt voor het treffen van mitigerende maatregelen.

Ten aanzien van het eerste punt wordt aangegeven dat dit punt wordt geadresseerd in deze consideranstekst.

Ten aanzien van het tweede punt wordt opgemerkt dat gezien het feit dat: er geen (beperkt) kwetsbare objecten zijn gelegen binnen de PR 10^{-6} , dat het groepsrisico zich ruim onder de oriënterende waarde bevindt en dat de adviezen van de brandweer zijn overgenomen, het niet noodzakelijk wordt geacht om verdere maatregelen te eisen.

Plaatsgebonden risico

Ten aanzien van het PR moet het bevoegd gezag conform artikel 4 van het BEVI bij de beslissing op een aanvraag om een vergunning de in het BEVI genoemde grenswaarden in acht nemen en met de in het BEVI genoemde richtwaarden rekening houden.

Groepsrisico

Bij de motivering van het besluit op een vergunning moet het bevoegd gezag voor de verantwoording van het GR conform artikel 12 van het BEVI in elk geval vermelden:

- De aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied;
- De hoogte van het groepsrisico en de vergelijking met de oriënterende waarde;
- De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;
- De mogelijkheden tot voorbereiding op rampenbestrijding;

- De mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de in het invloedsgebied aanwezige personen.

Euro Tank Terminal B.V.

ETT B.V. is een BRZO '99 inrichting en valt daardoor onder de werking van het BEVI.

Plaatsgebonden risico ETT B.V.

De plaatsgebonden risicocontour PR 10^{-5} , van de toekomstige activiteiten, valt buiten de inrichtingsgrens. Binnen deze contour bevinden zich de volgende bedrijven:

- Kemira Chemicals B.V.;
- Micro Chemie B.V.;
- Veembedrijf De Rijke B.V.

De plaatsgebonden risicocontour PR 10^{-6} , van de toekomstige activiteiten, valt buiten de inrichtingsgrens. Binnen deze contour bevinden zich de volgende bedrijven:

- Kemira Chemicals B.V.;
- Micro Chemie B.V.;
- Veembedrijf De Rijke B.V.;
- Sweep Europoort B.V.;
- Exxon Chemical ROP;
- Lyondell Chemie Nederland B.V.

Tevens ligt binnen de plaatsgebonden risicocontour PR 10^{-6} het kantoor van Veembedrijf de Rijke. Dit kantoorpand heeft een bruto vloeroppervlak van meer dan 1500 m² en is volgens de definitie van het BEVI artikel 1 een kwetsbaar object. Echter, alle opgenoemde bedrijven (waaronder Veembedrijf De Rijke) betreffen bedrijven die vallen onder het BRZO'99. Op grond van artikel 1 onder 2 van het BEVI hoeft bij deze bedrijven geen toetsing plaats te vinden aan het PR.

Conclusie: het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de vergunningverlening.

Groepsrisico Euro Tank Terminal B.V.

De bij de aanvraag gevoegde QRA toont aan dat het berekende GR maximaal ongeveer 30% van de oriënterende waarde bedraagt.

De aanwezigheid van personen in het invloedsgebied

De dichtstbijzijnde woonbebouwing is gelegen in de gemeente Maasluis op een afstand van ruim 1800 meter. De maximale effectafstand met 1% letaliteit is berekend op 387 meter (scenario wolkbrand bij 10 minuten uitstroom van tank 21/22/23/24 bij weersomstandigheid D-5). Gezien deze effectafstand is alleen het personeel van de omliggende bedrijven relevant voor het berekenen van het GR. Voor het aantal mee te nemen personen in de GR-berekening heeft ETT B.V. gebruik gemaakt van gegevens uit de diverse VR-rapportages van de omliggende bedrijven.

De hoogte van het GR en de vergelijking met de oriënterende waarde

Het berekende GR bedraagt maximaal ongeveer 30% van de oriënterende waarde.

De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het GR in de nabije toekomst

Gezien het lage GR (maximaal 0,3 maal de oriënterende waarde) is dit niet relevant.



De mogelijkheden tot voorbereiding op rampenbestrijding

Het VRR advies gaat in op de mogelijke effecten met bijhorende afstanden in relatie tot de mogelijkheden van de hulpverlening. Het scenario met de grootste effectafstand betreft een 10 minuten uitstroom scenario met (wolk)brand tot gevolg. Geadviseerd wordt de maatregelen uit het brandveiligheidsadvies, opgesteld door de Brandweer Rotterdam-Rijnmond – district Haven (VRR), als voorschriften aan de vergunning te verbinden. De voorschriften ten aanzien van brandveiligheid zijn opgenomen in hoofdstuk 26 van deze vergunning.

De mogelijkheid tot zelfredzaamheid van de in het invloedsgebied aanwezige personen

In geval van een calamiteit betreft het omliggende industriële bedrijven die getroffen worden, deze bedrijven zijn bekend met de risico's van de diverse activiteiten die uitgevoerd worden op het industrieterrein en hebben geïnstrueerd personeel met een hoge mate van zelfredzaamheid.

Conclusie: gezien de hoogte van het groepsrisico en het advies van de VRR wordt het groepsrisico aanvaardbaar geacht.

Ad 3. Registratiebesluit

Op 19 december 2006 is het Registratiebesluit externe veiligheid gepubliceerd. Dit besluit maakt het mogelijk dat burgers, bedrijven en overheden in het Risicoregister (officieel het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS)) snel en eenvoudig een beeld kunnen krijgen van risico's met gevaarlijke stoffen in de omgeving. De verplichtingen uit het Registratiebesluit externe veiligheid zijn op 30 maart 2007 in werking getreden.

ETT B.V. is reeds in het register opgenomen. De gegevens opgenomen in het register zullen naar aanleiding van deze vergunning worden geactualiseerd.

Ad 4. Regeling beoordeling afstand tot natuurgebieden milieubeheer

Op 14 oktober 2006 is de Regeling beoordeling afstand tot natuurgebieden milieubeheer in werking getreden. Deze regeling stelt eisen aan de afstand tot natuurgebieden in relatie tot de mogelijke optredende zware ongevallen bij inrichtingen. Door de overheid zijn waardevolle of bijzonder kwetsbare natuurgebieden aangewezen en gebieden ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn in het kader van het Europese implementatieprogramma Natura 2000.

Op basis van de QRA kan worden geconcludeerd dat er door de uitbreiding van activiteiten geen door de overheid aangewezen waardevolle of kwetsbare natuurgebieden of door de overheid aangewezen gebieden ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn in het kader van het Europese implementatieprogramma Natura 2000 liggen binnen het effectgebied van eventueel optredende zware ongevallen bij ETT B.V.

Energie

Euro Tank Terminal behoort tot de energie intensieve industrie. Aangezien Euro Tank Terminal niet deelneemt aan het convenant benchmarking of de MJA-3, energieconvenanten afgesloten met de overheid, wordt de van het bedrijf gevraagde inspanning in het kader van het verantwoord omgaan met energie vastgelegd middels energie-voorschriften in de vergunning.



Twaalf maanden na ingebruikname van de uitbreidingsfase III dient het bedrijf, mede op basis van de dan beschikbare verbruiksgegevens, een energierapportage op te stellen en te overleggen. (conform de circulaire "energie in de milieuvergunning").

Deze rapportage dient inzicht in de energie-efficiency van de bedrijfsvoering te geven en mogelijke energiebesparende maatregelen dienen te worden beoordeeld op haalbaarheid en zo mogelijk te worden geselecteerd voor uitvoering. Uitgangspunt daarbij is dat maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder worden getroffen tenzij er sprake is van ernstige (technische) belemmeringen.

Op basis van de in voorschrift 11.1 genoemde criteria kunnen wij nadere eisen stellen ten aanzien van de uit te voeren maatregelen en de termijn waarop dit dient te geschieden.

Afvalstoffen

Aan de vergunning moeten voorschriften worden verbonden om de milieubelasting ten gevolge van het afval van de inrichting te beperken. Het ontstaan van afvalstoffen moet zoveel mogelijk worden voorkomen. De ontstane afvalstoffen moeten ten nutte worden gemaakt/aangewend, dan wel worden verwijderd met zo min mogelijk negatieve milieueffecten.

De vrijkomende afvalstoffen blijven beperkt tot procesafhankelijk afval zoals huishoudelijk/bedrijfsafval, afgewerkte olie en verpakkingen. Wij achten een voorschrift over onderzoek naar reductie van afvalstoffen daarom niet nodig. In de vergunning zijn wel voorschriften opgenomen ten behoeve van een goede registratie en administratie van de af te voeren afvalstoffen, conform de Handleiding "wegen naar preventie bij bedrijven".

Verkeer en Vervoer

Algemene lijn

De milieulast van verkeer en vervoer is groot. Inrichtingen moeten daarom naar vermogen proberen hun vervoersomvang en het milieueffect daarvan te beperken.

Vergunninghouders moeten inzicht geven in de vervoersomvang van hun inrichting. Inrichten met een kleine vervoersomvang zijn niet verplicht maatregelen te treffen. Van de inrichtingen met een midden-omvang wat betreft vervoer worden standaardmaatregelen op vervoersgebied gevraagd. Inrichtingen met een grote vervoersomvang moeten een plan van aanpak hebben waarin zij aangeven welke maatregelen zij nemen om de omvang of het effect van het vervoer te beperken. Zo'n plan mag onderdeel zijn van een BMP of brancheafspraken of dergelijke.

Bij het bepalen van de vervoersomvang wordt gekeken naar de omvang in woonwerkverkeer, bezoekersstromen en goederenvervoer/zakelijke kilometers.

Een van de provinciale doelstelling betreft het streven naar het terugdringen van het goederenvervoer over de weg ten gunste van andere vervoerssystemen zoals vervoer over water, per spoor en per pijpleiding. Om te waarborgen dat in voldoende mate wordt bijgedragen aan de beleidsdoelstellingen op dit punt, ook op het niveau van individuele inrichtingen, worden vergunninghouders met een grote vervoersomvang verplicht om jaarlijks aan bevoegd gezag schriftelijk gegevens te verstrekken over het aantal vervoersbewegingen uitgesplitst naar systeemtype (weg, spoor, water en pijpleiding).

Om te waarborgen dat in voldoende mate wordt bijgedragen aan de beleidsdoelstellingen op dit punt, ook op het niveau van individuele inrichtingen, worden vergunninghouders met een grote vervoersomvang verplicht om jaarlijks aan bevoegd gezag schriftelijk gegevens te verstrekken over het aantal vervoersbewegingen uitgesplitst naar systeemtype (weg, spoor, water en pijpleiding).



Toepassing op deze inrichting

De vervoersomvang van de inrichting is bij benadering als volgt

- Omvang woonwerkverkeer : 15 personen/dag (bestaande inrichting).
- Omvang bezoekersstroom : 15 personen/dag (bestaande inrichting).
- Aantal vrachtwagen bewegingen : 1 maal per week

Door de uitbreiding zal het aantal personen dat de inrichting aandoet beperkt veranderen

De vervoersstromen van de inrichting zijn van een geringe omvang. Wij hebben daarom in deze vergunning geen verplichtingen opgelegd voor preventie op vervoersgebied.

BIBOB

Op 1 juli 2003 is de wet Bibob (Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegd gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de wet Bibob beleid vastgesteld. Dit beleid richt zich hoofdzakelijk op bedrijven welke actief zijn in de afvalbranche.

In het onderhavige geval heeft in het kader van de Wet Bibob geen toets plaatsgevonden, omdat het in het geval van Euro Tank Terminal alleen gaat om de eigen met name huishoudelijke afvalstoffen. Wij hebben geen aanleiding gezien om tot verdere stappen over te gaan en de gewone vergunningprocedure is gevolgd.

Bedrijfsinterne milieuzorg

Milieuzorg wordt binnen Euro Tank Terminal geïntegreerd in het integraal managementsysteem (KAM en Veiligheid). De opslagterminal overweegt het managementsysteem te certificeren. In hoofdstuk 19 van deze vergunning zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van het beheersen van de milieubelasting en de op te stellen procedures om milieubelasting te voorkomen.

Milieurapportages

Achtergrond

Sinds verslagjaar 2007 is onder de Europese PRTR-verordening een grote groep bedrijven verplicht om jaarlijks een milieujaarrapportage op te stellen, de E-PRTR-rapportage. Een deel hiervan stelde al een milieujaarverslag (MJV) op in het kader van een wettelijke verplichting of een milieuconvenant. Om tot een zorgvuldige integratie van beide systemen te kunnen komen, heeft VROM gekozen voor een implementatie in 2 fasen. In de eerste fase (verslagjaar 2007 tot en met 2008) bestond het MJV naast de E-PRTR-rapportage. In de tweede fase 2 (verslagjaar 2009 en verder) is de integratie voltrokken en is het integraal PRTR-verslag een feit.

Veranderingen op hoofdlijnen

Het integraal PRTR-verslag heeft als basis de Europese PRTR-verordening en is aangevuld met de meest noodzakelijke elementen uit het MJV. Alleen industriële bedrijven die onder de EG-verordening vallen, vallen onder de reikwijdte van het integraal PRTR-verslag. Voor het bevoegd gezag hangt de mate van verandering af van het type bedrijf dat onder haar gezag valt. De veranderingen hebben invloed op het toezicht op het meten en registreren en de beoordeling van het verslag.



Voor bedrijven die voorheen een MJV opstelden zullen de rapportageverplichtingen afnemen, terwijl er voor de bedrijven die voorheen alleen onder PRTR (en niet MJV) vielen, zullen er verplichtingen bijkomen. De toename van rapportageverplichtingen zal voor de meeste van deze zogenaamde solo PRTR-bedrijven beperkt zijn, omdat zij vaak alleen de drempel voor afval overschrijden.

Reikwijdte

Bedrijven met activiteiten zoals beschreven in Annex I van de E-PRTR verordening vallen onder de reikwijdte van het integraal PRTR-verslag.

Euro Tank Terminal behoort niet tot de bedrijven die een dergelijk verslag moeten maken. Desondanks is aan Euro Tank Terminal de verplichting gesteld om jaarlijks een beknopt milieujaarverslag te overleggen (voorschrift 19.4), met als doelinzicht te verschaffen in de milieuprestaties en plannen.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking is een zienswijze ingebracht door de heer J. Vollenbroek, namens Mobilisation for the Environment.

De zienswijze van de heer J. Vollenbroek is als volgt samengevat.

Op bladzijde 14 van de considerans staat dat in voorschrift 3.3 is voorgeschreven dat vergunninghouder een studie moet verrichten naar het reduceren van de benzeenemissies. In voorschrift 3.3 is echter alleen voorgeschreven dat er een meting moet worden uitgevoerd naar de concentratie van benzeen in de afgassen van de dampverwerkingsinstallatie. Verzocht wordt aan te geven waar de studie met betrekking tot benzeen wordt voorgeschreven.

Over de ingebrachte zienswijze merken wij het volgende op.

De verwijzing naar voorschrift 3.3, zoals beschreven in de considerans is niet correct. Dit moet zijn voorschrift 3.27.

In voorschrift 3.27 hebben wij het in het ontwerpbesluit alleen over een studie naar de reductie van VOS emissies vanuit de opslagtanks. Dit omdat wij er van uitgaan dat als VOS-emissies worden gereduceerd er tegelijkertijd ook een reductie van de in deze stoffen aanwezige hoeveelheid benzeen zal worden gerealiseerd. In onderhavig geval zal dit alleen plaatsvinden bij de opslag van benzine, waar een bepaald percentage benzeen in aanwezig is. Ter verduidelijking hebben wij in voorschrift 3.27 nu expliciet vermeld dat de studie tevens betrekking heeft op benzeen. De verladingen zullen plaatsvinden onder dampverwerking, waarbij een maximum concentratie-eis van 1 mg/m^3 is voorgeschreven in de afgassen van de dampverwerkingsinstallatie.

De verwijzing in de considerans naar voorschrift 3.3 is aangepast in voorschrift 3. 27. De tekst van de considerans alsmede de tekst in voorschrift 3.27 is aangepast.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande zijn wij van mening dat er sprake is van een vergunbare situatie, mits de vergunninghouder zich houdt aan de aan deze vergunning verbonden voorschriften.



Besluit

Gelet op het voorgaande en de terzake geldende wettelijke bepalingen van de Wm en de Awb hebben wij besloten:

1. aan Euro Tank Terminal B.V. een veranderingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:
 - het op- en overslaan van vloeibare fossiele K1, K2, K3 en K4 koolwaterstoffen en oxygenates (inclusief het verpompen daarvan naar externe pijpsystemen);
 - het blenden van vloeibare fossiele K1, K2, K3 en K4 koolwaterstoffen en oxygenates;
 - het homogeniseren van de inhoud van de tanks door middel van mixers en rondpompen;
 - het toevoegen van additieven
2. deze vergunning voor onbepaalde tijd te verlenen;
3. de aanvraag en alle daarbij overgelegde en als zodanig gewaarmerkte stukken geheel onderdeel te laten uitmaken van deze vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen, of de volgende onderdelen van de aanvraag uit te laten maken van deze vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen;
4. aan dit besluit de hierna vermelde voorschriften te verbinden.
5. dat met toepassing van artikel 8.16, sub c van de Wet milieubeheer de voorschriften 22.9, 22.10 en 22.12 van kracht blijven gedurende een jaar nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren, of dat de voorschriften van kracht blijven tot aan het moment dat aan de gestelde voorschriften is voldaan;



INHOUDSOPGAVE

1	DEFINITIES, BEGRIPSBEPALINGEN EN AFKORTINGEN	5
2	ALGEMEEN	5
3	EMISSIES NAAR LUCHT	5
4	MELDINGEN	5
5	GELUID	5
6	BEEINDIGING BEDRIJFSVOERING	5
7	ALGEMENE PROCESBEWAKING	5
8	ONDERHOUD, CONTROLE EN INSPECTIES	5
9	DRUKAPPARATUUR EN PIJPLEIDINGEN	5
10	GASDETECTIESYSTEMEN	5
11	ENERGIE EFFICIENCY	5
12	POMPEN, COMPRESSOREN EN ROERWERKEN VOOR K1 EN K2 VLOEISTOFFEN	5
13	AFSLUITERS, VEILIGHEIDSVENTIELEN, OPEN-EIND KLEPPEN, FLENZEN	5
14	VEILIGHEIDSTOESTELLEN	5
15	TERREINEN EN WEGEN	5
16	RIOOLSYSTEMEN	5
17	MONITORING	5
18	OPSLAG VAN VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN	5
19	MILIEUZORGSYSTEEM	5
20	NIET GEKOELDE ATMOSFERISCHE OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN IN TANKS	5
21	LAAD- EN LOSPLAATSEN EN STEIGERS	5
22	BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN	5
23	AFVALSTOFFEN	5
24	ELEKTRISCHE INSTALLATIES	5
25	GASDRUKREGEL- EN MEETSTATIONS	5
26	BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING	5



1 DEFINITIES, BEGRIPSBEPALINGEN EN AFKORTINGEN

Installaties en apparatuur

Installaties: zijn die onderdelen van de inrichting, die als een zelfstandige eenheid kunnen worden beschouwd. Installaties kunnen met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld via pijpleidingen.

Procesinstallaties: zijn installaties waarin processen en andere handelingen worden uitgevoerd, inbegrepen de direct hiertoe behorende installaties voor de terugwinning, zuivering en/of vernietiging van producten, afvalstoffen, afvalwater en afvalgassen en voor tussenopslag van deze stoffen of voor de beveiliging.

Opslagtank: een stationair toestel dat voldoet aan de volgende twee punten:

- het dient voor de opslag van vloeistof met een temperatuur die niet hoger is dan het atmosferisch kookpunt;
- het is geen deel van een installatie voor bewerking.

Bodem

Vloeistofdichte voorziening: effectgerichte voorziening die waarborgt dat – onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

Vloeistofkerende voorziening: een niet vloeistofdichte voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

Veiligheidsstudies

Groepsrisico: cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof, gevaarlijke afvalstof of bestrijdingsmiddel betrokken is.

Plaatsgebonden risico: risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof, gevaarlijk afvalstof of bestrijdingsmiddel betrokken is.

Een storingsanalyse is een systematisch onderzoek naar alle voorzienbare afwijkingen van een normale procesvoering, hieronder begrepen de in- en buiten bedrijfstelling, naar de oorzaken en de gevolgen van die afwijkingen in kwalitatieve zin en naar de noodzakelijke acties. ('Storingsanalyse waarom? wanneer? hoe?' van het Directoraat Generaal van de Arbeid, rapport no. V2, 2e druk 1982).



Het fail safe uitvoeren van installatie onderdelen houdt in dat wanneer het aansturingssysteem wegvalt (perslucht en/of elektriciteit) de kleppen en afsluiters terugvallen in hun veilige stand. Deze veilige stand houdt in dat de installatie zonder of met minimaal gevaar voor de externe veiligheid en een minimale belasting van het milieu uit bedrijf kan worden genomen.

De S3B systematiek voor de indeling van stoffen definieert de categorieën LT1, LF1, LF2, LNR en SNR als volgt:

- LT1 toxische vloeistoffen die vallen in één van de volgende drie categorieën:
- kookpunt > 373,15 K, dampspanning (bij 293,15 K) < 1 kPa en LC50 tussen de 10-100 ppm of;
 - kookpunt van 353,15 tot 373,15 K, dampspanning (bij 293,15 K) van 1 tot 5 kPa en LC50 van 100 tot 1000 ppm of;
 - kookpunt van 323,15 tot 353,15 K, dampspanning (bij 293,15 K) van 5 tot 20 kPa en LC50 van 1000 tot 5000 ppm of;
- LF1 vloeistoffen, vlampunt > 296,15 K
LF2 vloeistoffen, vlampunt < 296,15 K
LNR vloeistoffen niet relevant
SNR vaste stoffen niet relevant

Stoffen

Giffige stoffen: daar waarin deze vergunning wordt gesproken van giftige stoffen geldt:

- voor het laden en lossen van tankwagens en ketelwagens het ADR;
- voor het laden en lossen alsmede de boord-boord verlading van schepen het ADN;
- voor opslagtanks en procesinstallaties de GHS.

Vluchtige organische vloeistoffen zijn organische vloeistoffen met een dampspanning van ten minste 1,0 kPa bij 293,15K (20°C).

Stankverwekkende stoffen: daar waarin deze vergunning wordt gesproken van stankverwekkende stoffen, worden stoffen bedoeld waarvan de geurindex meer dan 50.000 bedraagt.

Overeenkomstig de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 29 worden de volgende klassen van (vloeistoffen) onderscheiden:

Klasse 0: kookpunt ten hoogste 308,15 K (35°C) en vlampunt lager dan 273,15 K (0°C).

Klasse 1: vlampunt lager dan 294,15 K (21°C) doch niet vallende in klasse 0.

Klasse 2: vlampunt gelijk aan of boven 294,15 K (21°C) en ten hoogste 328,15 K (55°C).

Klasse 3: vlampunt boven 328,15 K (55°C) en ten hoogste 373,15 K (100°C).

Klasse 4: vlampunt boven 373,15 K (100°C).



Het vlampunt: is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd.

Het vlampunt tot 328,15 K (55 C) wordt bepaald volgens de methode van Abel-Pensky omschreven in NEN-EN-ISO 13736.

Het vlampunt boven 328,15 K (55 C) wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens, omschreven in NEN-EN-ISO 2719.

Concentraties van stoffen

Emissieconcentratie

- Indien de in een voorschrift genoemde emissieconcentratie wordt gecontroleerd aan de hand van incidentele metingen mag geen van de gemeten concentraties groter zijn dan de vermelde emissieconcentratie-eis.

Indien de in een voorschrift genoemde emissieconcentratie wordt gecontroleerd aan de hand van continue metingen mogen:

- alle daggemiddelden de vastgelegde emissieconcentratie-eis niet overschrijden;
- 97% van alle halfuurgemiddelden de vastgestelde emissieconcentratie-eis met niet meer dan 20% overschrijden;
- alle halfuurgemiddelden het tweevoudige van de vastgestelde emissieconcentratie-eis niet overschrijden.

Lower explosion limit (LEL = onderste explosiegrens) is het minimumgehalte of de laagste concentratie van een gas, damp of stofdeeltjes gemengd met lucht, dat na ontsteking tot explosie (verbranding) zal komen.

Geur

Een geureenheid is die hoeveelheid van een gasvormige component (of mengsel van componenten) die, opgemengd met geurvrije lucht tot een volume van één m³, door 50% van een groep proefpersonen juist niet meer van geurvrije lucht kan worden onderscheiden.

De geurdrempel van een stof is die concentratie (mg/m³) van die stof in overigens geurvrije lucht, die door 50% van een groep proefpersonen juist niet meer van geurvrije lucht kan worden onderscheiden. De geurdrempel (reukgrens, geurwaarnemingsdrempel) komt overeen met een concentratie van één geureenheid per kubieke meter.

De geurindex is de (partiële) dampspanning (in ppm, bij 293,15 K (20C), waarbij 1 bar overeenkomt met 10⁶ ppm) gedeeld door de geurdrempel (ook in ppm). [omgerekend: $(41 * p \text{ in mbar} * M) / \text{reukgrens in mg/m}^3$].

Als geurdrempel dient hier gebruikt te worden het gemiddelde van de laagste twee waarden voor geurdetectie uit "Compilation of odour threshold values in air, supplement V" van L.J. van Gemert (CIVO/TNO nr. A 84.220/090070, 1984).

Als een stof niet in deze publicatie voorkomt, kan de eerste uitgave van Van Gemert en Nettenbreijer (1977) geraadpleegd worden, of "Handbook of environmental data on organic chemicals" (2nd ed.) van K. Verscheuren (1984).



NB 1: De waarden die zijn aangegeven als geurherkenningsdrempel (door middel van r of recognition) moeten bij het bepalen van het gemiddelde buiten beschouwing blijven.

NB 2: Door K. Verscheuren wordt ook een geurindex gebruikt, maar die is anders gedefinieerd, namelijk met de geurherkenningsdrempel; hierdoor kunnen de vermelde geurindexen niet worden gebruikt.

Overeenkomstig Beleidsregels voor de Geuraanpak in het kerngebied van Rijnmond:

Geurwaarneming:

- de geur wordt minstens eenmaal waargenomen, en
- de geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

Geuroverlast:

- de geur wordt binnen een tijdsbestek van een kwartier langdurig of herhaaldelijk in vleugen waargenomen, en
- de geurbeleving wordt beoordeeld als negatief en de geur wordt daarbij als zwaar, eventueel als prikkelend of verstorend omschreven, en
- de geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

Geurgevoelige locatie: een geurgevoelige locatie uit categorie I dan wel categorie II.

Categorie I:

woonwijk, lintbebouwing;
ziekenhuizen, sanatoria, bejaarden- en verpleeghuizen;
recreatiegebieden (verblijfsrecreatie);
woonwagenterreinen; woonboten; asielzoekercentra;
scholen;

Categorie II:

bedrijfswoningen;
woningen in het landelijk gebied / verspreide ligging;
recreatiegebieden (dagrecreatie);
kantoren (wanneer die in woongebieden liggen, krijgen zij hiermee dezelfde bescherming als het woongebied);

Algemeen

Onder inrichting wordt verstaan elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.

Bevoegd gezag: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland voor dezen het afdelingshoofd van de Afdeling Proces Industrie van de DCMR Milieudienst Rijnmond.



Beste beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Onder normaal kubieke meter, Nm³, wordt verstaan het volume van een kubieke meter droog (watervrij) gas bij een absolute druk van 101,325 kPa en een absolute temperatuur van 273,15 K (0°C), zoals gedefinieerd volgens de NEN-ISO 9096, uitgave 2003.

Energiebesparende rendabele maatregelen: zijn die maatregelen die een IRR (IRR= internal rate of return) na belasting van 15% of hoger hebben. Wanneer gerekend wordt met het begrip terugverdiëntijd dan geldt dat maatregelen met een terugverdiëntijd van vijf jaar of korter rendabel zijn.

GIVEG-keuringseisen: keuringseisen waaraan producten en materialen moeten voldoen om het GIVEG-merk te mogen voeren van het VEG-Gasinstituut Apeldoorn.

Geluid

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting die relevant is voor te verrichten metingen.

Beoordelingspunt: het punt waar het $L_{A,r,LT}$ en het $L_{A,max}$ worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$): energetisch cumulatie van de langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveaus.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$): equivalent A-gewogen geluidniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. De methode voor de bepaling van langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau moet conform de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai (1999)" zijn uitgevoerd.

Geluidniveau: het gemeten of berekende momentane geluidniveau, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651.

Grenswaarde: wettelijke milieukwaliteitsnorm die 'in acht moet worden genomen' (resultaatsverplichting).



Maximale geluidniveau (L_{Amax}): het maximaal gemeten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

dB(A): geluiddrukniveau gemeten via het A-filter (het A-filter ingebouwd in geluidmeters benadert goed de karakteristiek van het gemiddeld menselijk oor).



Afkortingen

ADNR	- Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn
ADR	- Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen langs de weg (ADR), met Protocol van ondertekening en Bijlagen
AMvB	- Algemene Maatregel van Bestuur
API	- American Petroleum Institute
ASTM	- American Society for Testing Materials (USA)
Awb	- Algemene wet bestuursrecht
BAT	- Best Available Techniques; beste beschikbare technieken (zie ook def.)
BBT	- Beste Beschikbare Technieken (zie ook def.)
BEVI	- Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen
BIM	- Bedrijfsintern milieuzorgsysteem
BLK	- Besluit luchtkwaliteit
BMP	- Bedrijfs Milieu Plan
BREF	- Beste beschikbare technieken referentie document
BRZO '99	- Besluit Risico Zware Ongevallen 1999
BS	- British Standard
BSB	- Operatie Bodemsanering in gebruik zijnde Bedrijfsterreinen
CIN	- Centraal Incidenten Nummer (tel. 010-4118888)
CUR/PBV	- Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving/Plan Bodembeschermende Voorzieningen
DCMR	- DCMR Milieudienst Rijnmond
DVI	- Dampverwerkingsinstallatie
EBP	- Energie Besparing Plan
EEP	- Energie Efficiency Plan
ERL	- Emissie Registratie Luchtverontreiniging
GR	- Groepsrisico
HDPE	- high density polyethyleen
IBBB	- Inspectie en Beoordelingsprotocol voor de Brandweer in het kader van het BRZO '99
IMO	- International Maritime Organisation
IPPC	- Richtlijn 96/61/EG van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging; Pb.L257/26 e.v. (directive with respect to Intergrated Pollution Prevention and Control)
ISO	- International Organisation for Standardization
IVB	- Inrichtingen- en Vergunningbesluit Milieubeheer
L _{Ari,LT}	- Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau in dB(A) (zie ook def.)
LC ₅₀	- Letale Concentratie 50
LC ₁₀	- Letale Concentratie Laag
LEL	- Lower Explosion Limit (onderste explosiegrens gassen, dampen en stofdeeltjes)
LPG	- Tot vloeistof verdichte koolwaterstoffen met een dampspanning gelijk of hoger dan die van normaal butaan (1 bar bij 0 C), die niet gekoeld worden opgeslagen



MER	- Milieu Effect Rapportage
MJA-3	- Meerjarenafpraak energie-efficiency 2005-2020
MJP GA II	- Meerjarenplan Verwijdering Gevaarlijke Afvalstoffen II
NEN	- Nederlandse Norm
NEN-EU	- Nederlandse norm gebaseerd op Europese norm
NEN-ISO	- Nederlandse norm gebaseerd op Mondiale norm
NeR	- Nederlandse Emissie Richtlijnen Lucht
NFC	- National Fire Code (USA)
NFPA	- National Fire Protection Association (USA)
NMP	- Nationaal Milieubeleidsplan
NRB	- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
NVN	- Nederlandse Voornorm
OVB	- Overvulbeveiliging
Pa	- Pascal (1 N/m ²)
PED	- Pressure Equipment Directive
PGS	- Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen
ppm	- parts per million
PR	- Plaatsgebonden risico
pS/m	- pico Siemens per meter (eenheid voor soortelijke geleiding)
S3B	- Systematiek voor het indelen van gevaarlijke stoffen (zie ook def.)
Stuurgroep Rivepro	- Stuurgroep Richtlijnen Veiligheid Procesindustrie
VISA	- Veiligheid van Installaties voor het Stoken met aardgas
VLG	- Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen
VOTOB	- Vereniging van Onafhankelijke Tank Op- en overslag Bedrijven
VR	- Veiligheidsrapport
VROM	- Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
VRR	- Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond
Wbb	- Wet bodembescherming
Wgh	- Wet geluidshinder
Wm	- Wet milieubeheer
Wro	- Wet op de ruimtelijke ordening
Wvo	- Wet verontreiniging oppervlaktewateren
Wwh	- Wet op de waterhuishouding



2 ALGEMEEN

- 2.1 De inrichting mag alleen in werking zijn overeenkomstig de beschrijving in de aanvraag (inclusief de aanvullende informatie en bijlagen) en de hierna volgende voorschriften. Daar waar de beschrijving in de aanvraag en de voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend.
De aanvraag (inclusief de aanvullende informatie en bijlagen) maakt deel uit van deze beschikking.
- 2.2 Daar waar in deze vergunning procedures zijn opgenomen, moet volgens deze procedures worden gewerkt.
- 2.3 Ten minste éénmaal per wacht moeten alle in bedrijf zijnde installaties op lekkage worden gecontroleerd. Onder controle wordt hierbij verstaan de routinematige controlerondes die door het bedienend personeel worden gelopen. Bevindingen moeten schriftelijk worden vastgelegd en tenminste 24 maanden worden bewaard. Lekkages van brandgevaarlijke, giftige en/of stankverwekkende stoffen moeten op zo kort mogelijke termijn op verantwoorde en veilige wijze worden opgeheven.
- 2.4 Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, mogen uitsluitend worden verricht door daartoe opgeleid en terzake kundig personeel volgens daartoe door de verantwoordelijke bedrijfsleiding verstrekte werkinstructies, procedures en voorschriften (onder andere laad- en losprocedures, opstart- en stopprocedures).
- 2.5 Op de aangevraagde inrichting mogen geen additieven van gevaarklasse 6 worden opgeslagen

3 EMISSIES NAAR LUCHT

- 3.1 De emissies afkomstig van de dampverwerkingsinstallatie(s) mogen de volgende waarden niet overschrijden.

CxHy (als totaal C): 50 mg/Nm³ droog, bij actueel O₂-gehalte;

Benzeen : 1 mg/Nm³ droog, bij actueel O₂-gehalte;

NO_x : 13000 kg/jaar

Metten en registreren

- 3.2 Binnen drie maanden na inbedrijfname van de aangevraagde installatie moet een afzonderlijke meting worden uitgevoerd van de concentratie van CxHy in de afgassen van de Dampverwerkingsinstallatie. De afzonderlijke meting moet 1 x per jaar worden herhaald.
- 3.3 Binnen drie maanden na inbedrijfname van de aangevraagde installatie moet een afzonderlijke meting worden uitgevoerd van de concentratie van benzeen in de afgassen van de dampverwerkingsinstallatie. De afzonderlijke meting moet 2x per jaar worden herhaald.
- 3.4 Aan de CxHY emissie-eis in voorschrift 3.1 wordt voldaan wanneer het gemiddelde van de deelmetingen verminderd met de meetonzekerheid, uitgedrukt als 95% betrouwbaarheidsinterval, lager is dan de emissie-eis. De hier gehanteerde meetonzekerheid dient door de meetinstantie te zijn onderbouwd in de rapportage en is kleiner dan 30 % van de emissie-eis gedeeld door de wortel van het aantal deelmetingen.
- 3.5 Het goed functioneren van de thermische naverbrander moet gedurende het in bedrijf zijn van de dampverwerkingsinstallatie worden aangetoond door middel van het continu registreren en bewaken van de verbrandingstemperatuur. Voor de waarden van bovengenoemde emissierelevante parameter moet de bandbreedte worden vastgelegd waarbinnen de emissie-eis niet zal worden overschreden.
- 3.6 Bij geconstateerde afwijkingen van de bandbreedte moeten onmiddellijk corrigerende maatregelen worden uitgevoerd. Deze corrigerende maatregelen moeten worden geregistreerd in een logboek. Het logboek en de registraties van de emissierelevante parameter(s) moeten tenminste 5 jaar worden bewaard.
- 3.7 Binnen zes maanden na inbedrijfname van de aangevraagde installatie moeten NO_x emissiemetingen worden uitgevoerd in de afgassen van de dampverwerkingsinstallatie. De metingen moeten onder verschillende representatieve bedrijfsomstandigheden worden uitgevoerd zodanig dat met de verkregen NO_x kentallen en continu te meten bedrijfsparameter(s), de NO_x jaarvracht kan worden bepaald.



- 3.8 De berekeningsmethodiek waarmee aan de hand van NO_x kentallen en continu te meten bedrijfsparameter(s) de NO_x jaarvracht wordt bepaald, moet vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden aangeboden. De NO_x jaarvracht moet minimaal op maandbasis worden berekend.
Het bevoegd gezag kan op basis van beschikbare meethistorie nadere eisen stellen aan emissie- en of monitoring-eisen. (De nadere eisen zullen zijn gebaseerd op de NeR systematiek).
- 3.9 De meetplaats en de monsternamelocatie moeten voldoen aan de vereisten in NEN-EN 15259:2007.
- 3.10 De afzonderlijke meting van CxHy moet worden uitgevoerd volgens NEN-EN 13526:2001 door een daarvoor geaccrediteerde meetinstantie.
- 3.11 De afzonderlijke meting van benzeen moet worden uitgevoerd volgens VDI 2457-5:2000 door een daarvoor geaccrediteerde meetinstantie.
- 3.12 De afzonderlijke meting van stikstofoxiden, berekend als NO₂ wordt uitgevoerd volgens NEN-EN 14792:2005 door een daarvoor geaccrediteerde meetinstantie.
- 3.13 De hierboven beschreven afzonderlijke metingen moeten uit tenminste drie deelmetingen van tenminste een half uur bestaan.
De afzonderlijke metingen moeten worden uitgevoerd conform een door het bevoegd gezag goedgekeurd controleplan. Dit controleplan beschrijft tenminste de wijze waarop de metingen worden uitgevoerd, alsmede de bedrijfsomstandigheden waaronder de metingen worden uitgevoerd en de onderbouwing voor de representativiteit van de genoemde bedrijfsomstandigheden.
Het bevoegd gezag moet tenminste 1 week van tevoren op de hoogte worden gesteld van de datum en het tijdstip waarop de afzonderlijke meting(en) zullen worden uitgevoerd. Indien een afzonderlijke meting geen doorgang vindt, moet het bevoegd gezag hiervan, uiterlijk op de datum waarop de meting zou worden uitgevoerd, op de hoogte worden gesteld.
- 3.14 Het meetrapport van de afzonderlijke meting moet uiterlijk 2 maanden na uitvoering van de meting ter beschikking worden gesteld aan het bevoegd gezag. De rapportage bevat tenminste alle meetresultaten en de overige informatie die nodig is voor de interpretatie van de resultaten.
- 3.15 De gegevens die voor het bepalen van de emissie van verontreinigende stoffen naar de buitenlucht van belang zijn, moeten worden geregistreerd. Deze registratie moet ten minste vijf jaar worden bewaard.
- 3.16 Van alle bij storingen optredende emissies moeten de van belang zijnde gegevens worden geregistreerd, zoals tijdstip, aard, (geschatte) hoeveelheid, oorzaak, plaats en tijdsduur van de emissie en de relevante condities. Deze registratie moet ten minste twee jaar worden bewaard.



- 3.17 Opslagtanks dienen, de eerste keer 5 jaar na ingebruikname en vervolgens iedere 5 jaar, gecontroleerd te worden op lektheid door toepassing van een optische meetmethodiek (bijvoorbeeld DIAL meting) of een andere, gelijkwaardige meetmethode. Vergunninghouder moet daartoe 4 jaar, na ingebruikname van de opslagtanks, een plan van aanpak opstellen waarin tenminste aandacht besteed wordt aan de toe te passen meet- en inspectiemethode, de frequentie van inspectie en de relatie met het onderhoudsprogramma van de inrichting. Het bevoegd gezag dient in te stemmen met het plan van aanpak en de toegepaste methode en kan daaraan nadere eisen stellen.
- 3.18 De poten van drijvende daken moeten zijn afgedekt met goed functionerende afdichtingen. Andere dakdoorvoeringen van drijvende daken, zoals doorvoeringen voor guide poles, alsmede naden, verbindingen en monsternameopeningen moeten tijdens bedrijf van de tank worden voorzien van goed functionerende afdichtingen voor zover dit doelmatig en veilig mogelijk is.
- 3.19 Indien ten gevolge van een storing of anderszins de emissie boven de in deze vergunning genoemde maxima komt, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen om de overschrijding van deze maxima teniet te doen.
- 3.20 Bij het drukvrij maken, ontluchten, spoelen of schoonmaken van de opslagtanks moeten maatregelen zijn genomen, gericht op het voorkomen van emissies. Deze maatregelen moeten in procedures zijn vastgelegd.
- 3.21 Tijdens conserveringswerkzaamheden, zoals (grit)stralen, waarbij emissies van stoffen ontstaan, moeten maatregelen zijn getroffen om verspreiding van deze stoffen te voorkomen zoals bijvoorbeeld afdekzeilen en/of fijnmazige netten. Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen die de bodem ter plaatse zodanig afdekken dat bodemverontreiniging wordt voorkomen bijvoorbeeld door het gebruik van afdekzeilen en/of plastic folie.

Diffuse emissies

- 3.22 In de inrichting moet een structurele aanpak van diffuse emissies in werking zijn. Deze aanpak moet in een plan van aanpak zijn vastgelegd en uiterlijk één jaar na het in werking treden van deze vergunning aan het bevoegd gezag zijn gerapporteerd. De aanpak moet overeenkomstig zijn met het gestelde in het 'Meetprotocol voor lekverliezen' (Rapportagereeks MilieuMonitor nr. 15, maart 2004). Gemotiveerd afwijken van deze handreiking is mogelijk. Naar aanleiding van het plan van aanpak kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen ten aanzien van de aanpak van lekverliezen en de te gebruiken technieken.
- 3.23 Iedere vijf jaar, en voor het eerst binnen 12 maanden na inbedrijfname van de aangevraagde installatie moet vergunninghouder een studie uitvoeren naar de mogelijkheden voor verdere vermindering van diffuse emissies, waarbij aandacht besteed wordt aan:
- Een overzicht van het totaal aantal potentiële lekpunten uitgesplitst overeenkomstig het meetfrequentieschema (voor alle logische groepen), waarbij per logische eenheid het totaal aantal punten, het aantal niet-gemeten punten en het aantal moeilijk/niet bereikbare punten wordt aangegeven.

- Een overzicht van de gevonden lekpercentages uitgesplitst naar:
 - de logische groepen overeenkomstig de gekozen indeling van het meetfrequentieschema;
 - prioritaire en overige stoffen.
- Het aantal uitgevoerde reparaties en de resultaten van de reparaties (% hersteld na reparatie(poging), % niet direct te repareren).
- De trend in de lekverliezen van de afgelopen vijf jaar in absolute hoeveelheid en uitgesplitst naar logische groepen overeenkomstig de gekozen indeling van het meetfrequentieschema.
- Een overzicht van de inspanningen die zijn verricht om lekverliezen terug te dringen en continu te verbeteren.

De resultaten van deze studie moeten uiterlijk binnen één maand na afronding ervan aan het bevoegd gezag worden overlegd.

- 3.24 De emissies van de installaties moeten zodanig zijn beperkt, dat onder normale bedrijfsomstandigheden (dat wil zeggen alle werkzaamheden in de inrichting die volgens de vergunning mogen worden uitgevoerd, in- en uitbedrijfsname inbegrepen), buiten de inrichting geen geur afkomstig van de inrichting waarneembaar is.
- 3.25 Indien een activiteit bij de vergunninghouder volgens de meldkamer van de DCMR aanleiding heeft gegeven tot tien stankklachten of meer, dan moet binnen twee maanden na dit voorval een rapport worden ingediend bij het bevoegd gezag met vermelding van de oorzaak van dit voorval. In dit rapport moet tevens zijn aangegeven welke technische en/of organisatorische maatregelen zijn getroffen om een dergelijk voorval in de toekomst te voorkomen.
- 3.26 Indien tengevolge van een storing geen gebruik gemaakt kan worden van de dampverwerkingsinstallatie(s) mag de bestaande belading/verlading worden afgemaakt. Nieuwe beladingen/verladingen mogen niet worden opgestart.
- 3.27 Euro Tank Terminal moet uiterlijk 3 jaar na ingebruikname van de aangevraagde installaties onderzoek verrichten naar de mogelijkheden tot verdere reductie van de VOS-emissies (inclusief de benzeenemissies) vanuit de opslagtanks. Het onderzoek moet ten minste het volgende bevatten:
- Een beschrijving van de (geplande) VOS-emissies (inclusief de benzeenemissies) vanuit de opslagtanks.
 - Een beschrijving van de voorzieningen m.b.t. onderhoud, vullen na leegstand of reinigen van een opslagtank;
 - een beschrijving van het vullen na leegstand;
 - de te treffen organisatorische en/of technische maatregelen om de VOS-emissies (inclusief de benzeenemissies) te beperken;
 - het tijdstip waarop de organisatorische en/of technische maatregelen worden ingevoerd;
 - Bij het voorgaande dient gebruik te worden gemaakt van het in bijlage 4.15 van de NER omschreven stappenplan.

Uiterlijk 2 maanden voor de voorgenomen aanvangsdatum van het onderzoek, moet een onderzoeksplan schriftelijk aan het bevoegd gezag ter goedkeuring worden voorgelegd.



Binnen 6 weken na indiening van het onderzoeksplan neemt het bevoegd gezag een besluit inzake de goedkeuring daarvan.

Het onderzoek moet overeenkomstig het goedgekeurde onderzoeksplan worden uitgevoerd.

Een rapport betreffende de resultaten van het onderzoek en de hieraan te verbinden conclusies moet binnen 2 maanden na afronding van het onderzoek schriftelijk bij het bevoegd gezag worden ingediend. Het bevoegd gezag kan aan het rapport binnen 6 weken na indiening ervan nadere eisen stellen, waaraan Euro Tank Terminal vervolgens moet voldoen.

- 3.28 De nieuw te bouwen opslagtanks voor de opslag van de aangevraagde producten moeten zodanig worden aangelegd, dat de tanks in een later stadium aangesloten kunnen worden op een dampverwerkingsinstallatie.



4 MELDINGEN

- 4.1 Van elk ongewoon voorval dat zich voordoet of heeft voorgedaan binnen de inrichting en dat (mogelijk) een gevaarlijke situatie buiten de inrichting, grotere overlast buiten de inrichting of grotere milieugevolgen kan veroorzaken, moet zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen vijftien minuten aangifte worden gedaan bij het Regionaal Verbindingscentrum via het Centraal Incidenten Nummer (CIN)
- 4.2 Van elk ongewoon voorval dat zich voordoet of heeft voorgedaan binnen de inrichting met (mogelijk) kleinere/beperkte overlast buiten de inrichting of kleinere milieugevolgen moet zo spoedig mogelijk, bij voorkeur binnen vijftien minuten na constatering, doch uiterlijk binnen één uur melding worden gedaan aan de Meldkamer DCMR
- 4.3 De buurtbedrijven waarvoor de gevolgen genoemd in de voorschriften 4.1 en 4.2 van belang zouden kunnen zijn moeten zo spoedig mogelijk worden gewaarschuwd. Indien brandbare, explosieve en/of giftige stoffen vrijkomen, moeten concentratiemetingen worden verricht om vast te stellen of er gevaar voor buurtbedrijven bestaat. Er moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen die het gevaar opheffen of, voor zover dit niet mogelijk is, het gevaar zoveel mogelijk beperken. Met de buurtbedrijven die gevaar lopen alsmede met de Meldkamer DCMR moet gedurende het gasalarm regelmatig contact worden gehouden zolang het gevaar bestaat.
- 4.4 Van elke voorzienbare bedrijfsactiviteit die (mogelijk) overlast buiten de inrichting of nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken moet vooraf aangifte worden gedaan bij de Meldkamer DCMR
- 4.5 De vergunninghouder moet de bepalingen van de voorgaande meldingsvoorschriften verwerken in interne bedrijfsinstructies. Deze bedrijfsinstructies moeten drie maanden voor ingebruikname van de aangevraagde installaties ter beoordeling worden overgelegd aan het bevoegd gezag. Omtrent de typen te melden voorvallen kan het bevoegd gezag voornoemd nadere eisen stellen. Wijzigingen in de bedrijfsinstructies moeten binnen een maand aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
- 4.6 Onverminderd het gestelde in voorschrift 4.1 moet iedere brand onmiddellijk worden gemeld aan de brandweer via het alarmnummer (voor bedrijven in het Rijnmondgebied is dit de brandweer via het CIN).
- 4.7 Op de plaats van waaruit de in voorgaande voorschriften omschreven meldingen gegeven worden (controlekamer of portiersloge), moet men zich continu op de hoogte kunnen stellen van de heersende windrichting.
- 4.8 Van elk ongeval met een systeem, drukvat of leiding alsmede het toebehoren, dat onder toezicht is gebracht van een door de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling, moet onmiddellijk melding worden gedaan aan een door de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling.



- 4.9 Van elk ongeval met een verticale bovengrondse opslagtank, die onder toezicht van een door de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling is vervaardigd en is goedgekeurd, moet melding worden gedaan aan de door de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling.

- 4.10 Voor meldingen van ontstane bodemverontreiniging moet voldaan worden aan de (concept)procedure Bodemrichtlijn, d.d. 21 juni 2006.



5 GELUID

- 5.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor de veranderingsvergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Vergunningsimmissiepunt (VIP)				Waarneem Hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
Nr	Omschrijving	X	Y				
1	VIP 1 ETT terrein	73120	438110	5	61	61	61
2	VIP 2 ETT terrein	72842	438233	5	44	44	44
3	VIP 3 Noordzeeweg	72300	437320	5	32	32	32
4	VIP 4 Moezelweg	73500	438740	5	25	25	25

- 5.2 Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor de veranderingsvergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Vergunningsimmissiepunt (VIP)				Waarneem Hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
Nr	Omschrijving	X	Y				
1	VIP 1 ETT terrein	73120	438110	5	71	71	71
2	VIP 2 ETT terrein	72842	438233	5	54	54	54
3	VIP 3 Noordzeeweg	72300	437320	5	42	42	42
4	VIP 4 Moezelweg	73500	438740	5	35	35	35

- 5.3 Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999) met in achtneming van de akoestische modelregels van de DCMR Milieudienst Rijnmond.
- 5.4 Binnen 6 maanden na inbedrijfstelling van de toestellen en installaties waarvoor de veranderingsvergunning is aangevraagd, moet aan het bevoegd gezag een rapport ter goedkeuring worden gezonden. In dit rapport moet door middel van metingen en berekeningen worden aangetoond dat aan de voorschriften in dit hoofdstuk wordt voldaan. Indien niet wordt voldaan aan de voorschriften opgenomen in dit hoofdstuk, dan moet in het rapport zijn opgenomen welke aanvullende maatregelen zijn getroffen of zullen worden getroffen binnen 6 maanden.
De inbedrijfstelling van de toestellen en installaties waarvoor de veranderingsvergunning is aangevraagd moet worden gemeld aan het bevoegd gezag



5.5 Binnen de inrichting dient een logboek te worden bijgehouden ten aanzien van het aantal schepen dat de inrichting aandoet. Dit logboek dient ten minste de volgende gegevens te bevatten.

- naam van het schip;
- overgeslagen product;
- aankomsttijd;
- vertrektijd;
- effectieve laad/lostijd.

Het logboek moet te allen tijde beschikbaar zijn voor toezichhoudende en controlerende ambtenaren.



6 BEEINDIGING BEDRIJFSVOERING

6.1 Als een installatie tijdelijk of definitief niet in bedrijf is dan blijven de voorschriften in de vergunning van toepassing. De eisen over onderhoud, inspectie en preventie van bodemverontreiniging blijven geldig. Voor een installatie die uit bedrijf is kan de vergunninghouder voorstellen om van een aantal voorschriften af te wijken. Dit voorstel moet ter goedkeuring worden ingediend bij het bevoegd gezag. In dit voorstel moeten de volgende punten worden behandeld

- Van welke voorschriften wil vergunninghouder afwijken en hoe zal een gelijkwaardige milieubescherming worden bereikt.
- Hoe wordt ervoor gezorgd dat de betreffende installatie geen onaanvaardbare milieubelasting veroorzaakt.
- Hoe wordt gegarandeerd dat er geen onveilige situatie ontstaat.

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen om de milieubelasting en de veiligheidsrisico's te verminderen.

Na goedkeuring van het voorstel zal de vergunninghouder zich aan zijn voorstel moeten houden.



- 7 ALGEMENE PROCESBEWAKING
- 7.1 Bij een stroomstoring moeten de voor de beveiliging van belang zijnde kleppen en/of afsluiters in de veilige stand komen.
- 7.2 De laadarmafsluiters en de tankafsluiters moeten fail safe zijn uitgevoerd.
- 7.3 In de controlekamer moet een duidelijke instructie voor het bedienend personeel aanwezig zijn, waarin voor de volgende gevallen de te volgen handelwijze is aangegeven:
- het opstarten van de installatie;
 - het in bedrijf zijn van de installatie;
 - het stoppen van de installatie;
 - storingen en/of noodsituaties in de betreffende installatie of in een andere installatie, die een effect kunnen hebben op de betreffende installatie;
 - het gebruik van de geautomatiseerde procesbesturing.
- Het bedienend personeel moet volgens deze instructie werken.
- 7.4 Om een veilige en milieuhygiënisch verantwoorde bedrijfsvoering te waarborgen, in- en uitbedrijfsname inbegrepen, moet ten minste voor de hieronder genoemde installatieonderdelen een noodstroomvoorziening met voldoende capaciteit aanwezig zijn:
- verlichting;
 - gasdetectiesysteem;
 - dampverwerkingsystemen (t.b.v. het in de veilige stand komen);
 - brandblussysteem;
 - procesbeveiligingssysteem;
 - laadarmafsluiters;
 - tankafsluiters (mov's)
 - alarmeringen en instrumentele beveiligingen met meldsysteem en besturing.
- 7.5 Voor ingebruikname van de aangevraagde inrichting/installaties moet door de vergunninghouder een storingsanalyse zijn toegezonden aan het bevoegd gezag. Deze storingsanalyse moet de volgende installatie-onderdelen omvatten:
- Tankinstallaties;
 - Insluitsystemen;
 - Dampverwerkinginstallatie(s).
- 7.6 Het aanbrengen van wijzigingen in zowel het procesbesturingssysteem als het procesbeveiligingssysteem mag alleen via een, vooraf opgestelde, schriftelijke procedure en slechts door deskundig en daartoe geautoriseerd personeel worden uitgevoerd. Procesgerelateerde wijzigingen dienen bekend te zijn bij het bedienend personeel. Deze wijzigingen moeten worden vastgelegd.
- 7.7 De werkzaamheden voor het aanbrengen van de wijzigingen en het uitwisselen van instrumentele en/of zelfwerkende beveiligingen tijdens het in bedrijf zijn van de door deze apparatuur beveiligde procesapparatuur mogen geen negatieve gevolgen voor het milieu en de externe veiligheid hebben.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Ons kenmerk
20942478 / 419165



- 7.8 De zogenaamde kritische alarmeringen (alarmeringen die direct verband hebben met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies) moeten visueel en akoestisch worden aangegeven en moeten gehandhaafd blijven totdat ze door terzake kundig personeel worden geaccepteerd.
- 7.9 Computergestuurde procesbeveiligingen moeten op een doelmatige wijze zijn beschermd tegen natuurlijke elektromagnetische storing van buiten en tegen elektromagnetische storing veroorzaakt door gebruikte apparatuur en omliggende installaties. Deze bescherming moet zowel het defect raken van het systeem door overspanning, als de informatie-inhoud van de te verwerken gegevens betreffen.
- 7.10 Naast het procesbesturingssysteem moet er voor beveiligingen, die voor het veilig stellen noodzakelijk zijn, een onafhankelijk, doelmatig werkend procesbeveiligingssysteem aanwezig zijn.
- 7.11 Bij storingen in het procesbesturingssysteem moeten te allen tijde de voor het veilig stellen noodzakelijke beveiligingen operationeel blijven.
- 7.12 Binnen de inrichting moet een beheerssysteem voor het bevoegd gezag toegankelijk zijn, waarin de betreffende instrumentele beveiligingen vermeld zijn en waarin per beveiliging de wijze en frequentie van testen is aangegeven. Bovendien moeten de resultaten van de testen hierin zijn geregistreerd.

8 ONDERHOUD, CONTROLE EN INSPECTIES

8.1 In de inrichting moet aanwezig zijn:

1. een registratiesysteem;
2. een archiefsysteem.

In het registratiesysteem moeten zijn opgenomen:

- a. alle opslagtanks, ketels, leidingsystemen, flessen, pompen, compressoren, gasdetectiesystemen, elektrische systemen, rioleringsystemen, olieafscheiders en afvalwaterzuiveringsinstallaties, inclusief toebehoren;
- b. de geplande vaste data waarop controle en/of onderhoud moet plaatsvinden;
- c. de data waarop controle en/of onderhoud is uitgevoerd. Indien overschrijding van de geplande data heeft plaatsgevonden de motivatie en autorisatie hiervan.

In het archiefsysteem moeten zijn opgenomen: de meetresultaten, gemaakte foto's, omschrijvingen en installatietekeningen (eventueel aangepast), reparaties, beproevingen en de beoordelingen.

Deze gegevens, met uitzondering van de gemaakte röntgenfoto's, moeten gedurende de gehele levensduur worden bewaard. De gemaakte foto's moeten minimaal 5 jaar worden bewaard.

8.2 Tekeningen, procesbeschrijvingen en equipmentlijsten in het in voorschrift 8.1 bedoelde archiefsysteem, moeten op regelmatige basis worden geactualiseerd volgens een hiervoor geldende procedure. In deze procedure moet worden geregeld dat tekeningen in de controlekamer zo spoedig mogelijk (binnen zes weken nadat de wijzigingen zijn doorgevoerd) worden bijgewerkt en dat wijzigingen tenminste eens per jaar in het centrale archiefsysteem worden verwerkt. Tot het aanwezig zijn van de definitieve tekeningen moeten de voorlopige tekeningen beschikbaar zijn in de controlekamer.

8.3 Vergunninghouder kan de in voorschrift 8.1 bedoelde inspectiefrequentie van een toestel baseren op de bevindingen van tenminste twee inspecties. In dat geval moet het bedrijf hiervoor per toestel goedkeuring vragen aan het bevoegd gezag. Bij haar oordeel betreft het bevoegd gezag in ieder geval de relevante procedures van vergunninghouder en een door vergunninghouder te overleggen advies van een door het bevoegd gezag aangewezen keuringsinstelling in hoeverre voldaan is aan de voorwaarden voor termijnverlenging volgens blad T0102 van de Regels voor toestellen onder druk. De inspectiefrequentie mag pas worden aangepast, indien de goedkeuring door het bevoegd gezag is verleend.

8.4 Vergunninghouder kan de in voorschrift 8.1 bedoelde inspectiefrequentie baseren op een risicoanalyse. In dat geval moet het bedrijf hiervoor goedkeuring vragen aan het bevoegd gezag. Bij haar oordeel betreft het bevoegd gezag in ieder geval de relevante procedures van vergunninghouder en een door vergunninghouder te overleggen advies van een door het bevoegd gezag aangewezen keuringsinstelling. De inspectiefrequentie mag pas worden aangepast, indien de goedkeuring door het bevoegd gezag is verleend.

8.5 De voorschriften 8.3 en 8.4 zijn niet van toepassing op apparatuur waarop het Warenwetbesluit drukapparatuur (Stb. 2004, 387) van toepassing is.



- 8.6 De gehele inrichting moet schoon worden gehouden en in een goede staat van onderhoud verkeren.
- 8.7 Bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen.
- 8.8 Alle installatie-onderdelen die niet meer in bedrijf zijn, moeten zodanig worden onderhouden dat zij geen nadelige gevolgen voor de veiligheid en/of het milieu kunnen veroorzaken.
- 8.9 Voor het uitvoeren van onderhouds- of herstelwerkzaamheden, waarbij nadelige gevolgen voor het milieu kunnen optreden, moet door of namens de bedrijfsleiding aan het uitvoerend personeel een schriftelijke instructie worden gegeven, waarin vermeld staat welke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden en op welke plaatsen welke veiligheidsmaatregelen moeten worden getroffen en/of welke voorzieningen getroffen moeten worden om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen. Deze schriftelijke instructie moet door het betrokken personeel voor gezien zijn ondertekend. Indien zich tijdens de onderhouds- of herstelwerkzaamheden een ongewoon voorval, zoals bedoeld in artikel 17,1 van de Wet milieubeheer, heeft voorgedaan moet de ondertekende instructie ten minste worden bewaard totdat het voorval door het bevoegd gezag is afgehandeld.
- 8.10 De vergunninghouder moet aan alle in de inrichting werkzame personen een instructie verstrekken die erop gericht is hun gedragingen, die tot gevolg zouden hebben dat de inrichting opgericht of in werking is niet overeenkomstig de verleende vergunning of dat een aan de verleende vergunning verbonden voorschrift wordt overtreden, uit te sluiten. De betrokkenen moeten de instructie opvolgen.



9 DRUKAPPARATUUR EN PIJPLEIDINGEN

- 9.1 Pijpleidingen, die voldoen aan de essentiële veiligheidseisen, zoals bedoeld in bijlage I van de PED-Richtlijn drukapparatuur, alsmede pijpleidingen, die zijn ingedeeld in een categorie volgens bijlage II van de PED-richtlijn, mogen niet ondergronds worden aangelegd. Afwijkingen van het gestelde in dit voorschrift zijn slechts toegestaan met toestemming van het bevoegd gezag.
- 9.2 Er moet een methode zijn waaruit snel is af te leiden welke stof er in een pijpleiding zit en wat de stromingsrichting is. Alle laad-, los- en monsterpunten moeten zijn voorzien van een stoffen- en/of productidentificatie.
- 9.3 Pijpleidingen, bestemd voor producten met een soortelijke geleiding tussen 0,1 en 50 pico Siemens per meter en die eindigen als lospunt of uitmonden in vaten waarin explosieve damp/luchtmengsels aanwezig kunnen zijn, moeten zodanig zijn ontworpen en vervaardigd dat een eventueel in die producten aanwezige elektrostatische lading wordt afgevoerd.
- 9.4 Pijpleidingen tussen afzonderlijke installaties, waardoor brandbare, giftige en/of stankverwekkende stoffen worden vervoerd, moeten extra zijn beschermd door:
- Leidingsleuven, waardoor het plasoppervlak van de gelekte vloeistof beperkt blijft en;
 - Vanrail tegen aanrijdingen door verkeer.
- 9.5 Leidingsleuven voor pijpleidingen tussen afzonderlijke installaties waardoor giftige, stankverwekkende en/of brandbare stoffen worden vervoerd, moeten door middel van vloeistofkeringen zijn onderverdeeld. De onderlinge afstand tussen deze vloeistofkeringen moet beperkt blijven tot circa 150 meter.
- 9.6 Pijpleidingen moeten bij doorvoering onder een weg bestand zijn tegen de belasting door het verkeer.
- 9.7 Ondergrondse stalen pijpleidingen met toebehoren waardoor bodemverontreinigende stoffen worden vervoerd, moeten tegen corrosie zijn beschermd overeenkomstig de tijdens vergunningverlening vigerende Nederlandse normen en praktijkrichtlijnen:
- NEN 6901 (Delft, NNI, 1976) voorbehandeling voor het bekleden van ondergronds te leggen stalen buizen en hulpstukken;
 - NEN 6902 (Delft, NNI, 1986) en NPR 6903 (Delft, NNI, 1986); uitwendige bekleding met PE van ondergronds te leggen stalen buizen en hulpstukken, alsmede de aanleg hiervan;
 - NEN 6910 (Delft, NNI, 1983), NEN 6907 (Delft, NNI, 1979) en NPR 6911 (Delft, NNI, 1983); uitwendige bekleding met asfaltbitumen van ondergronds te leggen stalen buizen en hulpstukken, alsmede de aanleg hiervan.
 - NEN 6905 (Delft, NNI, 1983); uitwendige epoxybekledingen van ondergronds te leggen stalen buizen en hulpstukken;
 - of andere naar het oordeel van het bevoegd gezag gelijkwaardige normen of richtlijnen.



- 9.8 Nieuw aan te leggen transportleidingen, voor zover deze binnen de inrichting liggen, moeten voldoen aan de norm NEN 3650 (inclusief aanvullingen) Buisleidingsystemen (jaartal 2003/2004 e.v.).
- 9.9 Ondergrondse pijpleidingen met toebehoren, waardoor bodemverontreinigende stoffen worden vervoerd, moeten uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming volgens de Nederlandse praktijkrichtlijnen NPR 6912 (Delft, NNI, 1997); kathodische bescherming van onshore buisleidingen en constructies van metaal, met als aanvullende bepaling dat in plaats van de hierin genoemde grenswaarde van de metaal elektrolytpotentiaal steeds de polarisatiepotentiaal moet worden gehanteerd als door bodemonderzoek, uitgevoerd door een door het bevoegd gezag aangewezen of aanvaarde instantie, is vastgesteld dat:
- de specifieke elektrische bodemweerstand kleiner is dan 50 ohm.meter (in waterwingebieden 100 ohm.meter), of
 - de zuurgraad (pH) kleiner is dan 6, of
 - de beïnvloeding door eventuele zwerfstromen groter is dan met de toegestane interferentiecriteriën overeenkomt, of
 - verbindingen voorkomen tussen ongelijksoortige metalen, die galvanische corrosie kunnen veroorzaken, of
 - het milieu anaeroob is,
- tenzij er andere, door het bevoegd gezag erkende, technische redenen bezwaren bestaan. De kathodische bescherming moet door een door het bevoegd gezag aangewezen of aanvaarde instantie op ontwerp, uitvoering en goede werking zijn gecontroleerd en zijn goedgekeurd. Een kopie van het keuringsrapport moet aan het bevoegd gezag worden toegezonden.
- 9.10 Ondergrondse pijpleidingen, met of zonder kathodische bescherming moeten op zodanige afstand van andere geleidende ondergrondse objecten zijn aangelegd, dat geen onderlinge beïnvloeding plaatsvindt die kan leiden tot beschadiging. Indien mogelijk moeten hiertoe de volgende minimale onderlinge afstanden worden aangehouden:
- tussen leidingen onderling 0,5 meter;
 - bij fundaties, aarding van gebouwen en constructies van elektrische toestellen 0,7 meter;
 - bij ondergrondse hoogspanningsleidingen (nominale spanning tussen de fasen >1000 V of tussen een fase en nul >600 V) 5 meter.
- 9.11 Bovengrondse geïsoleerde verbindingen van kathodisch beschermde ondergrondse pijpleidingen of apparatuur moeten op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen, worden overbrugd door middel van vonkbruggen in hermetisch dichte omhulsels volgens de NEN-EN-IEC 600079-15.
- 9.12 De kathodische bescherming van ondergrondse pijpleidingen moet ten minste éénmaal per jaar door een door het bevoegd gezag aangewezen of aanvaarde instantie op haar staat van onderhoud en haar goede werking worden gecontroleerd. Een kopie van het rapport van onderzoek moet binnen de inrichting ter inzage liggen voor het bevoegd gezag.
- 9.13 De vergunninghouder moet een voorstel ter goedkeuring indienen bij het bevoegd gezag over hoe zij ondergrondse leidingen zal inspecteren en onderhouden.



10 GASDETECTIESYSTEMEN

- 10.1 Bij alle tankputten en rondom de dampverwerkingsinstallatie moet een continu werkend gasdetectiesysteem aanwezig zijn voor K1 en K2 producten.
- 10.2 De vergunninghouder moet zes maanden voor ingebruikname van de aangevraagde installaties een schriftelijk voorstel ter goedkeuring indienen bij het bevoegd gezag over specificatie van het systeem, acties bij alarmering, locatie, controle, onderhoud, betrouwbaarheid en wanneer het gasdetectiesysteem operationeel zal zijn. In ieder geval moet bij het opstarten van de installatie het gasdetectiesysteem operationeel zijn. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan het gasdetectiesysteem.

11 ENERGIE EFFICIENCY

- 11.1 Binnen 36 maanden na ingebruikname van de aangevraagde inrichting/installaties moet een rapportage van een energieonderzoek, welke tot doel heeft rendabele en technisch haalbare energie efficiency verhogende maatregelen te identificeren, ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden aangeboden.

Rendabele maatregelen zijn maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of korter. De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- a. beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
- b. beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
- c. overzicht van alle overwogen energiebesparende maatregelen, die zowel mogelijk als realistisch zijn, en te nemen energiebesparende maatregelen. Van de mogelijke maar afgevalen energiebesparende maatregelen moet de reden van afvallen worden aangegeven.
- d. per te treffen techniek/voorziening moeten de volgende gegevens worden overgelegd:
 - de jaarlijkse energiebesparing;
 - de (meer) investeringskosten;
 - de verwachte economische levensduur;
 - de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;
 - een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangend met energiebesparing;
 - de terugverdientijd op basis van de (meer)investeringskosten en de baten.
- e. een overzicht van mogelijke organisatorische en good house keeping maatregelen die leiden tot energiebesparing.

Binnen twee maanden na het indienen van de in het voorgaand voorschrift genoemde rapportage zal het bevoegd gezag het plan beoordelen. In geval het bevoegd gezag van mening is dat onvoldoende inspanning is gepleegd om technisch en economisch haalbare maatregelen te identificeren kan een aanvullend onderzoek worden gevraagd.



- 12 POMPEN, COMPRESSOREN EN ROERWERKEN VOOR K1 EN K2 VLOEISTOFFEN
 - 12.1 De pompen en/of compressoren die K1, K2, vloeistoffen verpompen, moeten geheel gesloten zijn uitgevoerd of zijn voorzien van een dubbel mechanical seal met spervloeistof.
 - 12.2 Indien een spervloeistof wordt gebruikt, mag dit geen stankverwekkende en/of giftige vloeistof zijn.
 - 12.3 De doorvoeringen van de assen van de roerwerken van installaties waarin K1 en K2 vloeistoffen worden verpompt en/of opgeslagen, moeten voorzien zijn van een dubbel mechanisch seal met spervloeistof.



- 13 AFSLUITERS, VEILIGHEIDSVENTIELEN, OPEN-EIND KLEPPEN, FLENZEN
- 13.1 Aan afsluiters die, in geval van een noodsituatie, in een veilige stand moeten geraken, moet ter plaatse duidelijk zichtbaar zijn of zij zijn geopend of gesloten.
- 13.2 Afsluiters, die uitsluitend incidenteel worden gebruikt, moeten indien door onjuist gebruik gevaar en/of enige belasting voor het milieu kan ontstaan, zodanig zijn uitgevoerd dat tijdens normaal bedrijf directe bediening niet mogelijk is.
- 13.3 Ter voorkoming van ongewenste uitstroming moeten na afsluiters die naar de buitenlucht afvoeren en die incidenteel gebruikt worden blindflenzen of afsluitdoppen op de juiste wijze zijn aangebracht.
- 13.4 Alle afsluiters en regelkleppen, die nodig zijn bij noodsituaties moeten zowel ter plaatse als vanaf minimaal één andere plaats bediend kunnen worden.
- 13.5 Alle snelafsluiters moeten fail-safe zijn uitgevoerd.
- 13.6 Snelafsluiters moeten tenminste eenmaal per 3 maanden worden beproefd voor zover dit zonder onderbreking van het proces mogelijk is. Tijdens voorgenomen onderhouds-/inspectiestops moeten de betreffende veiligheidssystemen volledig worden beproefd.
- 13.7 Afsluiters, welke aan een tank zijn aangebracht, moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat duidelijk is te zien of de afsluiter geopend dan wel gesloten is.



14 VEILIGHEIDSTOESTELLEN

- 14.1 Het ontwerp en de opstelling van veiligheidstoestellen (veiligheidskleppen, breekplaten of combinaties daarvan) moeten voldoen aan de "Regels voor toestellen onder druk", blad A1301, A1302 en A1303, vigerend tijdens de laatste vervanging van het toestel, of, indien het toestel nooit is vervangen, vigerend tijdens de vervaardiging van het toestel.
- 14.2 Veiligheidstoestellen moeten zo zijn geplaatst en beschermd dat hun werking op generlei wijze door afzettingen van producten uit de systemen kan worden belemmerd.
- 14.3 Bij veiligheden die rechtstreeks naar de atmosfeer afblazen, moeten voorzieningen zijn aangebracht om de goede en veilige werking bij het afblazen te garanderen. Het afblazen naar de atmosfeer moet geschieden naar een veilige locatie.
- 14.4 Na opgetreden drukverhogingen in de procesapparatuur waarbij veerbelaste veiligheidskleppen in werking zijn getreden, moeten de betreffende veerbelaste veiligheidskleppen op afdichting worden gecontroleerd.
- 14.5 Lekkende of defect geraakte veerbelaste veiligheidskleppen moeten, zonder dat de veiligheid van de te beveiligen apparatuur in gevaar komt en zonder dat giftige en/of stankverwekkende stoffen in de atmosfeer komen, worden vervangen.



15 TERREINEN EN WEGEN

- 15.1 Voorzieningen moeten zijn getroffen om te voorkomen dat onbevoegden toegang hebben tot het terrein van de inrichting.
- 15.2 Het terrein van de inrichting moet, uitgezonderd de noodzakelijke toegangen, aan alle landzijden zijn afgesloten door een omheining van ten minste 2,20 meter hoog.
- 15.3 De inrichting moet via tenminste twee, zo ver mogelijk uit elkaar gelegen, ingangen toegankelijk zijn voor alle voertuigen die in geval van nood toegang tot de inrichting moeten hebben.
- 15.4 Bij afgesloten toegangshekken in toegangswegen voor brandweervoertuigen die niet op afstand te ontgrendelen zijn, moet een KESO-slot zijn aangebracht. Hierop moet de generale hoofdsleutel van de (bedrijfs-)brandweer passen.
- 15.5 De inrichting moet van een zodanig toegankelijk wegennet zijn voorzien dat elke installatie, tankput en elk gebouw via tenminste twee onafhankelijke toegangswegen bereikbaar is voor alle gebruikelijke voertuigen die in geval van nood toegang tot de inrichting moeten hebben. De toelaatbare belasting van deze wegen en van de eventueel daarin aanwezige duikers of bruggen moet voldoende zijn voor deze voertuigen.
- 15.6 Herstelwerkzaamheden en tijdelijke blokkeringen aan het wegennet moeten zo kort mogelijk duren. De plaatsen waar tijdelijke blokkering optreedt, bijvoorbeeld ten gevolge van herstelwerkzaamheden, moeten bij een centraal punt binnen de inrichting (bij voorkeur bij de portier) of bij de voor de begeleiding van de hulpdiensten verantwoordelijke bekend zijn.
- 15.7 Apparatuur, tanks, leidingen en leidingondersteuning die aan een weg zijn gelegen moeten, indien bij aanrijding een voor de omgeving gevaarlijke situatie kan ontstaan, zijn beschermd door deugdelijke vangrails of een gelijkwaardige constructie.
- 15.8 Op het terreingedeelte waar procesapparatuur, tanks en dergelijke staan opgesteld alsmede langs de aan dit terreingedeelte liggende wegen, mag geen brandgevaarlijke begroeiing aanwezig zijn en mogen brandgevaarlijke objecten en/of materialen, voor zover ze niet noodzakelijk zijn voor de procesvoering, niet aanwezig zijn. Het gebruik van onkruidbestrijdingsmiddelen is uitsluitend toegestaan, indien dit geen brandgevaar kan opleveren.
- 15.9 Het terreingedeelte waar procesapparatuur staat opgesteld, moet zijn voorzien van onbrandbare (in de zin van NEN 6064) bodembeschermende voorzieningen, die voldoen aan de eindmissiescore 1 overeenkomstig bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar bodemrisico) van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming, versie 2003.



- 15.10 Om te voorkomen dat brandbare, explosieve, giftige en/of stankverwekkende vloeistoffen bij storingen van de ene procesinstallatie naar de andere kunnen stromen en om te voorkomen dat bij een grote lekkage de vloeistof grote plassen vormt of zich ter plaatse verzamelt, moeten de desbetreffende installatiedelen zijn geplaatst op een grondbedekking conform voorschrift 15.9, die onder afschot moet zijn gelegd zodat de vloeistof snel wordt afgevoerd naar een rioolsysteem. Hierbij moet het aantal te kruisen installatiedelen zijn geminimaliseerd.
- 15.11 Er moet een opvangvoorziening voor gebruikt bluswater aanwezig zijn van een zodanige grootte dat minimaal 1 uur bluswater, (gebaseerd op het grootste brandrisico), kan worden opgevangen.



16 RIOOLSYSTEMEN

- 16.1 Huishoudelijk en/of bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking van een openbaar riool, van een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk en van de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
 - de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, niet wordt belemmerd;
- 16.2 Riolsystemen moeten zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51 zodat breuk ten gevolge van verzakking en daardoor lekkage uit de systemen wordt voorkomen.
- 16.3 Riolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 44 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloei)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn riolsystemen voor de afvoer van alleen schoon hemelwater en koelwater.
- 16.4 Afvalwater c.q. proceswater dat giftige en/of stankverwekkende stoffen kan bevatten, moet via een gesloten riolsysteem worden afgevoerd.
- 16.5 De in de olie-afscheider afgeroomde olie moet via een gesloten systeem worden afgevoerd of, voor zover het dunne lagen betreft, door middel van bijvoorbeeld vacuümwagens of absorptiematten.
- 16.6 De uit de slibvangputten en/of waterzuiveringsinstallatie verwijderde, bezonken stoffen moeten in zodanige verpakkingsunits worden geborgen dat vanuit deze units geen stankverwekkende stoffen vrij kunnen komen.
- 16.7 Alle slibvangputten en olieafscidders moeten zijn gedimensioneerd en geplaatst overeenkomstig NEN 7089, uitgave 1993.
- 16.8 Alvorens het (mogelijk) verontreinigd hemelwater en/of bedrijfsafvalwater wordt geloosd op het openbaar riool moet het afvalwater kunnen worden bemonsterd. Daartoe moet het via een controleput worden geleid. Deze controleput moet zodanig zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.
- 16.9 Olieafscidders en slibvangputten moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is doch minimaal eens per maand, worden schoongemaakt en vervolgens gevuld met schoon water. Daarnaast moeten olie-afscidders en slibvangputten altijd goed toegankelijk zijn.



- 16.10 Het afvalwater dat op het openbaar riool wordt geloosd, moet aan de volgende eisen voldoen:
- de zuurgraad uitgedrukt in pH-eenheden mag niet hoger zijn dan 10 en niet lager zijn dan 6,5;
 - de temperatuur mag niet hoger zijn dan 30°C;
 - de sulfaatconcentratie mag niet meer bedragen dan 300 mg/l;
 - de concentratie onopgeloste bestanddelen mag niet meer zijn dan 150 mg/l (exclusief plantaardige vetten en oliën);
 - de concentratie petroleum extraheerbare bestanddelen (plantaardige vetten en oliën) mag niet meer bedragen dan 200 mg/l;
 - de som van de zware metalen (koper, zink, lood, chroom, nikkel) mag niet meer bedragen dan 5 mg/l.
- 16.11 De capaciteit van het rioleringsstelsel moet zodanig zijn dat hemelwater en/of de hoeveelheid bluswater dat vrijkomt bij het maatgevend bedrijfsbrandweerscenario, kan worden afgevoerd.
- 16.12 Het rioleringsstelsel moet op de volgende tijdstippen op lektheid worden geïnspecteerd:
- a. vóór ingebruikname;
 - b. binnen tien jaar na ingebruikname;
 - c. éénmaal per vijf jaar na de onder b genoemde inspectie.
- Geconstateerde defecten moeten zo snel mogelijk doch uiterlijk binnen zes maanden na constatering daarvan worden gerepareerd.



17 MONITORING

17.1 Voor 1 april moeten van de hieronder vermelde milieugegevens de bevindingen van het afgelopen jaar worden opgegeven (in ton/jaar (gemiddeld, tenzij anders aangegeven)):

<i>Thema</i>	<i>Te rapporteren gegevens</i>
Klimaatverandering	CO ₂ ,
Verzuring	NO _x uitgesplitst naar proces- en verbrandingsemissies, VOS (voor zover het VOS besluit niet van toepassing is), onderverdeeld naar tanks (ademverliezen), laad/losemissies (verdriftingsverliezen), puntbronnen en diffuse emissies (adem- en verdriftingsverliezen kunnen worden berekend aan de hand van Milieumonitor nr. 14, maart 2004, "Diffuse emissies en emissies bij op- en overslag, Handboek emissiefactoren").
Verspreiding naar de lucht	De uitstoot van NO _x , Vos, benzeen en stof van verbrandingsprocesemissies; Emissies naar de lucht via puntbronnen; Diffuse emissie naar de lucht;Luchtemissie ten gevolge van op- en overslag.
Verwijdering	Afgevoerde hoeveelheden naar te onderscheiden afvalstromen, opgesplitst naar gevaarlijk en niet gevaarlijk afval, onderverdeeld naar hergebruik, extern of intern verbranden en storten.
Bodembescherming en bodemsanering	Voortgang bodemsanering; Incidenten; Voortgang treffen bodembeschermende voorzieningen; Resultaten monitoring.
Verstoring door geur	Genomen of te nemen maatregelen (indien sprake is van geurhinder).
Externe veiligheid	Genomen of te nemen maatregelen/onderzoeken.
Bedrijfsinterne milieuzorg	Stand van zaken implementatie; Geplande activiteiten.
Incidenten	Overzicht incidenten en grote storingen met milieugevolgen daarvan, klachtenoverzicht en het aantal near-miss situaties.

17.2 Ter bepaling van de feitelijk door de in deze beschikking beschreven bedrijfsonderdelen veroorzaakte gevolgen voor het milieu is een volledig, transparant, functionerend en gedocumenteerd meet- en registratiesysteem in werking.



18 OPSLAG VAN VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN

- 18.1 Opslagplaatsen en laad- en losplaatsen voor verpakte gevaarlijke stoffen moeten voldoen aan hoofdstukken 3, 4, 6 en 8 en bijlagen 1, 2, 3, 4, 5, 6, en 7 van de tijdens de bouw van de installatie vigerende richtlijn "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen", PGS 15.

19 MILIEUZORGSYSTEEM

19.1 De vergunninghouder beheerst de milieubelasting veroorzaakt door de inrichting en streeft waar mogelijk naar vermindering van de milieubelasting. Daartoe heeft de vergunninghouder een beheerssysteem ontwikkeld, waarin de volgende elementen zijn opgenomen:

- emissies naar de lucht (incl. diffuse emissie);
- emissies naar het oppervlaktewater;
- emissie naar bodem;
- afvalstoffen (incl. bluswateropvang);
- energieverbruik;
- waterverbruik;
- veiligheid;
- geluid.

Per element zijn de volgende zaken uitgewerkt:

- identificatie van alle relevante milieuaspecten;
- bepaling actuele emissies of actueel verbruik van alle relevante milieuaspecten;
- identificatie van de milieuaspecten die een belangrijk effect kunnen hebben op het milieu (significante milieueffecten).

Voor de significante aspecten:

- Beheersmaatregelen;
- Verbetermogelijkheden of studies en termijn van uitvoering.

19.2 De vergunninghouder moet een procedure vaststellen, actueel houden en uitvoeren:

- Voor het periodiek evalueren van naleving van wet- en regelgeving;
- Voor het signaleren en het nemen van corrigerende en preventieve maatregelen bij vergunning- wetgeving- en regelgevingoverschrijding;
- Voor identificeren opleidingsbehoefte voor al het personeel waarvan het werk een belangrijk effect op het milieu kan hebben.

19.3 De vergunninghouder ziet er op toe dat de inrichting in werking is overeenkomstig het beheerssysteem, dat de procedures met betrekking tot dit systeem actueel gehouden worden en dat het personeel werkt volgens deze procedures.

19.4 Vergunninghouder stelt jaarlijks voor 31 december een milieujaarprogramma op voor het komende kalenderjaar. In het programma moet worden opgenomen:

- a. de maatregelen, onderzoeken en overige acties welke voortvloeien uit de vergunning, de identificatie van significante milieuaspecten en nieuwe of geactualiseerde wet- en regelgeving;
- b. een meetplan voor de bepaling en bewaking van de milieubelasting van de inrichting. De vergunninghouder stuurt jaarlijks voor 1 april ter informatie de resultaten van de onder b genoemde bepaling van de milieubelasting van het voorgaande jaar op naar het bevoegd gezag.

20 NIET GEKOELDE ATMOSFERISCHE OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN IN TANKS

Nieuwe situaties

- 20.1 Nieuwe tankputten, bovengrondse niet gekoelde atmosferische verticale cilindrische opslagtanks bestemd voor de opslag van K1, K2 producten en oxygenates, moeten voldoen aan:
- de hoofdstukken 5 en 6 en
 - paragraaf 4.3, 4.5.2, 4.7, 7.2, 7.6, 7.7, 10.1 t/m 10.4, 11.3 en 11.4.
- van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 29 (PGS 29-01, uitgave 10-2008) 'richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks', gepubliceerd door de directie Externe Veiligheid van het ministerie van VROM in oktober 2008, voorzover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning niet is afgeweken. Indien in de voorschriften van de PGS is aangegeven dat in overleg met het bevoegd gezag kan worden afgeweken moet overeenkomstig de toelichting van de PGS hiervoor een gemotiveerd verzoek bij het bevoegd gezag worden ingediend.
- 20.2 Nieuwe bovengrondse tanks moeten voldoen aan de op het moment van vergunningverlening vigerende Europese norm NEN EN 14015. Voor afwijkingen van deze norm is goedkeuring vereist van een door het ministerie van Sociale zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstantie (AKI), die tevens op basis van de Wet Specifieke Accreditatie Schema voor het Besluit drukapparatuur is geaccrediteerd voor het werkveld beoordeling ontwerp, wijzigingen en reparaties.
- 20.3 Nieuwe bovengrondse opslagtanks en bestaande bovengrondse opslagtanks die worden gevijzeld, moeten voorzien zijn van bodembeschermende voorzieningen die voldoen aan risicoklasse A (verwaarloosbaar restrisiko) conform de richtlijn 'bodembescherming atmosferische bovengrondse opslagtanks' (Bo-Bo-richtlijn), uitgave maart 2000, Infomil. Hierbij wordt in de tankterp altijd tenminste een folie aangebracht en een lekdetectie overeenkomstig de bepalingen van de BoBo-richtlijn.

Periodieke herbeoordeling

- 20.4 De termijn voor de inwendige periodieke inspecties van een bovengrondse opslagtank mag niet meer bedragen dan 15 jaar.
- 20.5 Voor de inspectie van seals, de druk- vacuümventielen, ventielen en scharnierbouten moeten de inspectietermijnen en methoden aangehouden worden zoals omschreven in voorschrift 248 onder A nummer 4 en 5 van de PGS 29.
- 20.6 Tevens moeten alle opslagtanks ten hoogste 5 jaar na datum van ingebruikname of de laatste inspectie uitwendig worden onderzocht. Deze uitwendige inspectie wordt hierna iedere 5 jaar herhaald. Daarbij moeten ultrasonore plaatdikte metingen van wand en vast dak uitgevoerd worden



- 20.7 Indien vergunninghouder niet een tijdgedreven inspectie regiem wil toepassen, maar een risico gedreven inspectie regiem, dan kan gebruik worden gemaakt van een Risk Based Inspectiemethode (RBI systeem). Zie hiervoor voorschrift 20.9.
- 20.8 De bodem, de wand en de bodem-/wandverbindingen moeten bij elke periodieke in en uitwendige inspectie geheel visueel worden geïnspecteerd. De bevindingen van de visuele inspectie worden in het inspectieverslag genoteerd.
- 20.9 Indien vergunninghouder invulling wil geven aan een inspectie op basis van risico (risk based inspection (RBI)), dan moet vergunninghouder een handboek RBI aan het bevoegd gezag overleggen. Inspectie op basis van RBI mag slechts plaatsvinden nadat vervolgens het handboek door het bevoegd gezag is goedgekeurd. In dit geval geldt voorschrift 20.7 niet. De periodieke inspectietermijn van een bovengrondse opslagtank mag, indien RBI wordt toegepast, niet meer bedragen dan 20 jaar.

Wijzigingen en reparaties

- 20.10 Wijzigingen, reparaties aan verticale bovengrondse opslagtanks, alsmede toebehoren, die zijn gebouwd onder toezicht van een door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstantie (AKI) die tevens op basis van de Wet Specifieke Accreditatie Schema voor het Besluit drukapparatuur is geaccrediteerd voor het werkveld beoordeling ontwerp, wijzigingen en reparaties, behoeven vooraf toestemming van de hiervoor bedoelde instantie. De opslagtanks, alsmede het toebehoren, mogen vervolgens niet eerder opnieuw in bedrijf worden gesteld, dan nadat de uitgevoerde wijzigingen en/of reparatie door de hiervoor bedoelde instantie zijn goedgekeurd.

Overige bepalingen

- 20.11 Binnen de inrichting moet een inspectie- en registratiesysteem aanwezig zijn waardoor het periodiek onderhoud en de periodieke inspectie van de bovengrondse opslagtanks ten alle tijden wordt geborgd. Het systeem moet inzichtelijk zijn voor het bevoegd gezag.
- 20.12 Er moet worden voorkomen dat in een bovengrondse opslagtank een explosief mengsel ontstaat, tenzij er voorzieningen zijn aangebracht en/of maatregelen zijn genomen, die voorkomen dat er een eventueel aanwezig explosief mengsel kan worden ontstoken. Deze voorzieningen moeten worden bepaald middels een veiligheidsstudie.
- 20.13 Indien slob (mengsels van benzine- en/of olie met water) in een bovengrondse opslagtank verwarmd worden, moeten voorzieningen zijn aangebracht die uitsluiten dat het verwarmingsmedium warmer wordt dan 90°C. Op de tankwand moeten op verschillende hoogtes afzonderlijke temperatuurmeters aangebracht worden, die zijn voorzien van een eigen uitlezing en op afstand afleesbaar zijn.
- 20.14 De tankputdijk en/of tankputdamwanden moeten zodag zijn/worden geconstrueerd dat, in geval van het falen van een tank, geen product in het oppervlaktewater terecht kan komen.



- 20.15 De maximale inhoud van de aangevraagde opslagtanks mogen, vanwege de vereiste tankputinhoud, de in de aanvraag (inclusief aanvullingen) genoemde netto inhouden niet overschrijden.

Nieuwe kleine bovengrondse opslagtanks

- 20.16 Nieuwe bovengrondse opslagtanks en toebehoren met moeten voldoen aan de paragrafen 4.1 tot en met 4.7 en 4.9 van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30 (PGS 30) 'vloeibare aardolieproducten, buitenopslag in kleine installaties', gepubliceerd door het ministerie van VROM op 10 juni 2005.

21 LAAD- EN LOSPLAATSEN EN STEIGERS

Algemeen

- 21.1 Bij het begin van de verlading van een brandbaar product waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, naar een opslagtank, tankauto of ketelwagen waarin een explosief gasmengsel aanwezig kan zijn, moet gedurende een aanlooperperiode de vloeistofsnelheid in de vulleiding worden beperkt zoals aangegeven in bijlage D van het Arbo Informatieblad AI-25, 'Preventie van zware ongevallen door gevaarlijke stoffen'.
Bij het laden of lossen van tankauto's of ketelwagens waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, moet het reservoir van de tankauto of ketelwagen zijn geaard om de statische elektriciteit effectief af te voeren.
- 21.2 Elk aansluitpunt voor laad- en losarmen of laad- en losslangen, moet zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar en leesbaar opschrift of een aanduiding, waaruit kan worden afgeleid voor welk product het aansluitpunt wordt gebruikt. Voor multipurpose leidingen mag van dit voorschrift worden afgeweken, mits gebruik wordt gemaakt van een procedure, waarmee calamiteiten ten gevolge van productverwisseling voorkomen worden.
- 21.3 Door middel van interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures moet worden gezorgd voor een goede werking van de in de inrichting aanwezige laad- en losarmen of laad- en losslangen. In deze procedures moet aan de volgende elementen aandacht worden besteed:
- zodanige ondersteuning, bescherming, bediening en opberging dat beschadiging wordt voorkomen;
 - controle op de goede staat alvorens de laad- en losarmen of laad- en losslangen gebruikt worden;
 - het niet gebruiken van beschadigde slangen;
 - Slangen van derden mogen binnen de inrichting gebruikt worden, mits deze éénmaal per jaar gekeurd worden overeenkomstig de vigerende norm NEN-EN 12798. Swivel joints mogen in plaats hiervan worden onderworpen aan een lekttest tijdens het verpompen van de aangevraagde producten bij de hiervoor benodigde pompdruk;
 - het instempelen van de datum en het keurmerk van deze jaarlijkse inspectie/controle in een aansluitflens of -koppeling;
 - registratie van de gegevens van deze beproeving en het bewaren van deze gegevens gedurende tenminste twee jaar;
 - in plaats van het inslaan van datum en keurmerk, kan ook een registratiesysteem van de jaarlijkse inspectie/controle van de slangen opgezet worden, waarbij van elke slang een nummer in flens of koppeling is ingeslagen, dat correspondeert met dit registratiesysteem.

Aan deze procedures kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen.



- 21.4 Indien laad- en losleidingen en laad- en losslangen na het lossen of laden worden leeggemaakt, moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten in een daartoe bestemd systeem worden opgevangen.
- 21.5 Productleidingen van laad- en losinstallaties die niet gebruikt worden, moeten met een (op de juiste wijze bevestigde) blindflens of met ten minste gelijkwaardige voorziening zijn afgesloten, zodat lekkage, ook in geval van een storing of een bedieningsfout, wordt voorkomen. Dit voorschrift is niet van toepassing op productleidingen, die geen product bevatten, schoon zijn, en losgekoppeld zijn van de installatie.
- 21.6 De verlading mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin tenminste aan de volgende elementen aandacht wordt besteed:
- dat het personeel, dat zorg draagt voor de belading, er op toe ziet dat de juiste herkenningstekens zijn aangebracht op het te beladen vervoermiddel, alvorens met de belading wordt begonnen;
 - dat bij verlading van vloeistoffen het bedieningspersoneel zich ervan overtuigt dat, voordat de verlading begint, de voor de verlading te gebruiken installatie-onderdelen zodanig gereed zijn dat de te verpompen vloeistof alleen terecht kan komen op de daarvoor bestemde plaats.
- Aan deze procedures kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen.
- 21.7 In de directe omgeving van laad- en losplaats(en) moeten voorzieningen aanwezig zijn om het laden of lossen zo snel mogelijk te kunnen stoppen (bijvoorbeeld een noodstopchakelaar). Voor laad- en losplaatsen waar giftige, brandbare of stankverwekkende gassen of vloeistoffen worden verladen, moeten ten minste twee noodstopchakelaars aanwezig zijn. Op elke steiger moeten voorzieningen aanwezig zijn om de belading zo snel mogelijk te kunnen stoppen. Indien voor het toezicht tijdens laden en lossen van schepen tv-systemen worden gebruikt voor het toezicht moet er een noodstopprocedure zijn die zowel vanaf het laad- of losspunt als vanaf de plaats waar de tv-monitor staat opgesteld, kan worden geïnitieerd.
- 21.8 Het schoonmaken van kades en steigers, met name kades en steigers met een open constructie en kades en steigers, die direct op het oppervlaktewater lozen, moet dusdanig geschieden dat geen morsverliezen in het oppervlaktewater terecht komen.
- 21.9 Steigers moeten op afschot zijn aangelegd en zijn voorzien van een opstaande rand, op die plaatsen waar mogelijk product kan vrijkomen of kan worden gemorst. Afhankelijk van de activiteit moeten voorzieningen aanwezig zijn om rechtstreekse lozingen op het oppervlaktewater te voorkomen.
- 21.10 De steigers moeten zodanig zijn geconstrueerd, dat op plaatsen waar tankschepen worden geladen of gelost eventueel gemorste of gelekte producten of met producten verontreinigd regen of spoelwater niet anders dan via een gesloten leiding naar een afscheider kunnen vloeien respectievelijk kunnen worden verpompt dan wel verzameld worden voor afvoer.



Tankschepen

- 21.11 Met het laden of lossen van tankschepen of met boord-boord overslag tussen tankschepen mag niet worden gestart, voordat een interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedure is doorlopen, waarin is opgenomen dat de vigerende 'Ship/shore safety checklist' of 'Ship/ship safety checklist' (Sdu Uitgevers) of, voor binnenvaartschepen, de 'Controlelijst ADNR' (ADNR deel 8.6.3, maart 2003) volledig moet zijn ingevuld. De hierin gestelde of hieruit voortvloeiende voorschriften moeten worden opgenomen in bovengenoemde procedure. Aan deze procedure kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen. Het hierboven bepaalde heeft, voor zover het situaties betreft waarin slangverbindingen worden gebruikt, geen betrekking op de noodzaak tot het aanbrengen van isolerende middelen tussen de wal en het schip, mits ten genoegen van de Arbeidsinspectie toereikende maatregelen zijn getroffen teneinde het ontstaan van brandbare en/of explosieve gas/luchtmengsels te voorkomen.
- 21.12 In een interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedure moet zijn opgenomen dat, ter voorkoming van overlopers, morsingen en lekkages bij het laden en lossen van binnenvaartschepen, in aanvulling op de geldende bepalingen vastgelegd in de 'ADNR controlelijsten', overeenkomsten tussen scheeps- en walpersoneel schriftelijk worden vastgelegd en wel in het bijzonder ten aanzien van:
- de maximale pompsnelheid;
 - de maximale tegendruk bij het pompen ter plaatse van de wal/schipverbinding;
 - de stopprocedure in geval van storingen;
 - het aantal en de volgorde van de te verwachten overschakelingen op andere scheeps- en/of landtanks.
- Verder moet in deze procedure worden opgenomen, dat deze overeenkomsten gedurende het verblijf van het schip aan de steiger van de inrichting in het bezit zijn van de verantwoordelijke bedrijfsfunctionaris, dat deze overeenkomsten op verzoek van toezichthoudende dan wel opsporingsambtenaren worden getoond, en dat deze overeenkomsten ten minste één maand in de inrichting moeten worden bewaard. Het verladen moet geschieden overeenkomstig deze procedure en overeenkomsten. Aan deze procedure kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen.
- 21.13 Voor het meten van de tegendrukken en het bepalen van de laad- en lossnelheden moeten middelen aanwezig zijn.
- 21.14 Tv-camera's op steigers moeten zodanig zijn opgesteld dat daarmee permanente controle op verladingsactiviteiten mogelijk is, zowel op de wal als op het schip.
- 21.15 Het laden en lossen van schepen mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin aan de volgende elementen aandacht wordt besteed:
- dat het aan- en loskoppelen van laad- en losarmen of laad- en losslangen geschiedt onder direct toezicht van een functionaris van de walinstallatie;



- dat bij gebruik van tv-systemen tweewegcommunicatie tijdens het laden en lossen van schepen gehandhaafd blijft;
- dat bij gebruik van tv-systemen het toezicht ter plaatse door de verantwoordelijke functionaris van de walinstallatie wordt overgenomen, indien een onduidelijk schermbeeld wordt verkregen, door wat voor oorzaak ook;
- dat tijdens het overpompen het toezicht alleen via een tv-systeem kan geschieden, als de functionaris van de walinstallatie heeft vastgesteld dat het laden of lossen storingsvrij en zonder gevaar voor het vrijkomen van vloeistoffen of gassen plaatsvindt;
- dat de functionaris van de walinstallatie tijdens het laden of lossen het directe toezicht overneemt en maatregelen treft indien dit omwille van de veiligheid en/of preventie van emissies noodzakelijk is;
- dat tijdens het laden of lossen er door de functionaris van de inrichting en door een wacht op het schip voortdurend op wordt toegezien, dat er geen lekkages, morsingen enzovoort optreden. Het toezicht op de walinstallatie en het schip, alsmede de communicatie tussen het scheeps- en het walpersoneel moet bij de binnenvaart op een identieke wijze zijn geregeld als bij de zeevaart, zoals aangegeven in punt a5 tot en met a10 van de 'Ship/shore safety checklist' (Sdu uitgevers, uitgave 2003). Het in punt a6 voorgeschreven communicatiesysteem behoeft niet te worden toegepast indien op grond van de afstand en de omstandigheden de communicatie mogelijk is zonder hulpmiddelen. Indien de functionaris van de inrichting vaststelt dat het toezicht aan boord van een zeeschip of het binnenschip niet of niet in voldoende mate wordt uitgeoefend, moet hij onmiddellijk maatregelen treffen om de communicatie te herstellen. Hij moet het laden stoppen of het lossen doen stoppen indien de communicatie niet hersteld kan worden of indien er onregelmatigheid plaatsvindt (lekkages, morsingen enzovoort).

Aan deze procedures kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen.

- 21.16 Op elke steiger waaraan binnenvaartschepen worden beladen moeten voorzieningen aanwezig zijn, waarmee de overvulbeveiliging van deze schepen - zoals voorgeschreven in Deel 9 van het ADNR - op de overvulbeveiliging van de walinstallatie kan worden aangesloten. Het signaal van de geveer van de scheepstank moet aan de walinstallatie worden overgebracht door middel van een apparatenstekker, die moet voldoen aan de eisen die daaraan gesteld worden in Deel 9 van het ADNR.
- 21.17 Bij activering van de geveer van de scheepstank, zoals bedoeld in Deel 9 van het ADNR, moeten op het schip, op de steiger en in de controlekamer optische en akoestische alarmeringen worden ingeschakeld. Installaties moeten zo ontworpen worden dat automatisch daarmee aan de walzijde maatregelen tegen het overlopen van vloeistof uit de scheepstank worden ingeleid.



- 21.18 Het gebruik van een overvulbeveiliging bij het laden van schepen mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin aan de volgende elementen aandacht wordt besteed:
- dat het overbruggen of uitschakelen van de overvulbeveiliging of onderdelen daarvan niet is toegestaan, tenzij dit voor de veiligheid noodzakelijk is;
 - dat overbrugging of uitschakelen van de overvulbeveiliging of onderdelen daarvan eenduidig wordt aangegeven en geregistreerd in de controlekamer van de walinstallatie;
 - dat gedurende overbrugging of uitschakelen van de overvulbeveiliging of onderdelen daarvan de belading plaatsvindt onder persoonlijk permanent toezicht van de verantwoordelijke functionaris van de walinstallatie;
 - dat overvulbeveiligingen voor de aanvang van iedere belading worden gecontroleerd op de goede werking.

Deze controle omvat:

- de werking van de elektrische borging ten behoeve van de inwerkingtreding van de overvulbeveiliging van de walinstallatie;
- de aanwezigheid van het elektrische binaire signaal van de geveer van de overvulbeveiliging op de scheepstank ten behoeve van het automatisch in werking treden van de overvulbeveiliging van de walinstallatie.

Aan deze procedures kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen.

- 21.19 De overvulbeveiliging van het schip moet ook aangeschakeld zijn tijdens het lossen van schepen.

Tankauto's

- 21.20 Laad- en overslagactiviteiten mogen alleen plaatsvinden op daartoe speciaal ingerichte laad- en losplaatsen.
- 21.21 Het laden en lossen van tankauto's mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin aan de volgende elementen aandacht wordt besteed:
- dat op de laad- en losplaatsen instructies voorhanden zijn voor het veilig laden en lossen;
 - dat ten minste één ter zake deskundige persoon op de laad- of losplaats aanwezig is, en de wijze waarop deze in geval van storingen en/of onregelmatigheden onmiddellijk maatregelen treft om het laden of lossen te (doen) stoppen. Deze persoon moet voortdurend in contact kunnen staan met een permanent bemande controlekamer.

Aan deze procedures kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen.

Commentaar o12

De genoemde persoon mag de chauffeur van de tankauto zijn, mits deze ter zake kundig is.

- 21.22 Tijdens het aankoppelen, laden, lossen en afkoppelen moet:
- de motor van de tankauto zijn uitgeschakeld, behalve indien deze gebruikt wordt voor het laden/lossen;
 - de tankauto zodanig op zijn plaats bij het laadplatform zijn opgesteld, dat weggrijden tijdens de laad- of loswerkzaamheden wordt voorkomen.



- 21.23 Het laden en lossen van tankauto's aan de bovenzijde mag alleen geschieden, indien hiervoor een laad- en/of losbordes aanwezig is of aan de tankauto zodanige voorzieningen aanwezig zijn, dat er onder alle omstandigheden een eenvoudige toegang tot de vul-/losopening van de tankauto's bestaat.
- 21.24 Afsluiters, deksels en dergelijke van tankauto's, die zich op het terrein van de inrichting bevinden, moeten goed gesloten zijn, behoudens tijdens het laden of lossen en hierbij benodigde werkzaamheden, zoals bijvoorbeeld monsternamen.



22 BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN

22.1 Binnen 12 maanden na het in werking treden van de vergunning moet een rapportage met de analyse van de bodemrisico's binnen de inrichting ter goedkeuring worden overgelegd aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag zal binnen 6 weken na ontvangst van de bodemrisicoanalyse haar beoordeling/goedkeuring kenbaar maken aan de vergunninghouder. De bodemrisicoanalyse en het vaststellen van de noodzakelijke maatregelen en voorzieningen dienen te geschieden conform het gestelde in deel A3 van de NRB "Bepalen bodembeschermingsstrategie" (juli 2001) en de daarin opgenomen bodemrisico checklist.

Binnen 2 maanden nadat deze analyse is goedgekeurd, dient een plan van aanpak (inclusief planning) voor de volgens de bodemrisicoanalyse noodzakelijke maatregelen en voorzieningen ter goedkeuring worden overgelegd aan het bevoegd gezag. De noodzakelijke maatregelen en voorzieningen dienen te worden uitgevoerd conform het gestelde in deel A4 "Maatregelen" (juni 2003) en A5 "Voorzieningen" (juli 2001) van de NRB.

Middels de bodemrisicoanalyse en het plan van aanpak moet een emissiescore 1 (verwaarloosbaar) gerealiseerd worden.

Het bevoegd gezag kan ten aanzien van de bodemrisicoanalyse, het plan van aanpak voor de noodzakelijke maatregelen en voorzieningen nadere eisen stellen.

Het goedgekeurde plan van aanpak dient te worden uitgevoerd.

22.2 Binnen de, in de goedgekeurde planning van de implementatie van de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen, genoemde termijn dient de vergunninghouder een inspectieprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen en bedrijfsriolering te hebben opgesteld. In het inspectieprogramma dient te zijn uitgewerkt:

- welke voorzieningen geïnspecteerd worden;
- de inspectiefrequentie;
- de wijze van inspectie (visueel, monsternamen, metingen etc.);
- welke deskundigheid nodig is;
- welke middelen nodig zijn;
- wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
- hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- welke acties worden genomen bij geconstateerde onregelmatigheden.

De toezichthoudend ambtenaar moet te allen tijde het inspectieprogramma in kunnen zien. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan het inspectieprogramma.

22.3 Binnen de, in de goedgekeurde planning van de implementatie van de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen, genoemde termijn dient de vergunninghouder een onderhoudsprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen en bedrijfsriolering te hebben opgesteld. In het onderhoudsprogramma dient te zijn uitgewerkt:

- welke voorzieningen onderhouden worden;
- de onderhoudsfrequentie;
- waaruit het onderhoud bestaat;
- wie het onderhoud uitvoert;
- welke middelen voor het onderhoud nodig zijn;



De toezichhoudend ambtenaar moet te allen tijde het onderhoudsprogramma in kunnen zien. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan het onderhoudsprogramma.

- 22.4 Het volgens de voorschriften 22.2 en 22.3 opgestelde inspectie- en onderhoudsprogramma dient te worden uitgevoerd.
- 22.5 Binnen de inrichting dient een nulsituatie-onderzoek te worden uitgevoerd, waarbij de bodem (grond en grondwater) van de inrichting is onderzocht. De in voorschrift 22.1 gevraagde bodemrisicoanalyse en het plan van aanpak voor de noodzakelijke maatregelen en voorzieningen zijn onderdeel van deze opzet. De resultaten van het bodemonderzoek dienen binnen 12 maanden na het in werking treden van de vergunning te worden gezonden aan het bevoegd gezag.
- 22.6 Voorafgaand aan de uitvoering van een nulsituatie-onderzoek dient de opzet te worden toegestuurd aan het bevoegd gezag. Binnen vier weken na overlegging van deze onderzoeksopzet kan door het bevoegd gezag worden meegedeeld, dat het bevoegd gezag voornemens is over te gaan tot het stellen van nadere eisen omtrent het aantal en de plaats van de peilbuizen, de te nemen bodemonsters, de toe te passen analysemethode en de te bepalen parameters.
- 22.7 Indien bouwwerken worden gerealiseerd dan wel op grond van enig voorschrift, verbonden aan een beschikking, voorzieningen dienen te worden getroffen welke een uit te voeren nulsituatie-onderzoek zouden kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht voordat de betreffende voorzieningen zijn getroffen en de betreffende bouwwerken zijn gerealiseerd.
- 22.8 Het nulsituatie-onderzoek kan zich beperken tot de delen van de inrichting waarvan het redelijkerwijs niet is uitgesloten dat zich daar na het in werking treden van de vergunning bodemverontreiniging kan voordoen.
Het onderzoek dient te voldoen aan de eisen van de NEN 5740, uitgave januari 2009 en de NEN 5725, uitgave januari 2009.

Eindsituatieonderzoek

- 22.9 Bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten waarvoor de vergunning is verleend, moet het nulsituatie-onderzoek worden herhaald door het nemen van grond- en/of grondwatermonsters (eindsituatie-onderzoek). Een uitgewerkt voorstel voor het eindsituatie-onderzoek moet ten minste vier weken voordat de activiteiten worden beëindigd aan het bevoegd gezag worden gezonden.
Ten aanzien van de uitvoering van het onderzoek kunnen door het bevoegd gezag binnen vier weken na ontvangst van het onderzoeksvoorstel, nadere eisen worden gesteld ten aanzien van het aantal monsters en de plaats waarop deze moeten worden genomen, alsmede ten aanzien van de parameters, waarop deze moeten worden geanalyseerd. Monsterneming moet direct na het beëindigen van de activiteiten plaatsvinden.

De resultaten van het onderzoek moeten binnen 4 maanden na het beëindigen van de activiteiten aan het bevoegd gezag zijn gezonden.



- 22.10 Indien uit het eindsituatie-onderzoek blijkt dat verontreiniging van de bodem is ontstaan ten gevolge van de bedrijfsactiviteit, moet een saneringsplan worden gemaakt. Een uitgewerkt saneringsplan moet binnen 4 maanden na goedkeuring door het bevoegd gezag van het eindsituatie-onderzoek aan het bevoegd gezag worden toegezonden. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan het saneringsplan. Het saneringsplan moet met inachtneming van de nadere eisen worden uitgevoerd.
- 22.11 Indien een eindsituatie-onderzoek en een saneringsplan zijn voorgeschreven, blijven de voorschriften 22.9, 22.10 en 22.12 nog gedurende 12 maanden, nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren, van kracht.

Zorgplicht

- 22.12 Indien vanwege het in werking zijn van de inrichting verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt, moet(en):
- a. dit worden gemeld zoals voorgeschreven in het hoofdstuk Meldingen [of op een gelijkwaardige, door het bevoegd gezag goedgekeurde, wijze];
 - b. al het nodige worden ondernomen om verdere verontreiniging te voorkomen, verspreiding van de verontreiniging te beperken en de ontstane verontreiniging ongedaan te maken;
 - c. gegevens verstrekt worden aan het bevoegd gezag over de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging en de wijze van saneren;
 - d. eventuele tanks en/of andere objecten (zoals bijvoorbeeld leidingen, buizen en kabels), die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen.



23 AFVALSTOFFEN

- 23.1 Gevaarlijke afvalstoffen, asbest, papier, karton, en wit- en bruingoed, voor zover deze stoffen zijn aan te merken als afvalstoffen, moeten gescheiden worden, gescheiden worden gehouden, en gescheiden worden afgevoerd.

Opslag van afvalstoffen

- 23.2 Alle handelingen met afvalstoffen moeten op een zodanige wijze plaatsvinden dat verspreiding van afvalstoffen niet plaatsvindt.
- 23.3 Afvalstoffen moeten in gesloten, niet lekkende en tegen weersinvloeden bestendige verpakkingsmaterialen, opslagtanks of containers worden opgeslagen. Dit voorschrift geldt niet voor de niet gecontamineerde stromen: puin, schroot, hout, gft, papier, kunststoffen steenwol of vervuilde grond.
- 23.4 De in voorschrift 23.3 genoemde verpakkingsmaterialen, opslagtanks of containers, waarin afvalstoffen opgeslagen zijn, moeten adequaat gecodeerd, en herkenbaar geïdentificeerd zijn. De codering en identificatie moeten in overeenstemming zijn met het registratiesysteem als bedoeld in voorschrift 2.6 en de wijze van registreren zoals bedoeld in artikel 10.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer en voorschrift 23.7.
- 23.5 De afvalstoffen mogen maximaal één jaar in de inrichting worden opgeslagen. Indien deze afvalstoffen worden opgeslagen in afwachting van nuttige toepassing, dan mogen deze afvalstoffen maximaal drie jaar worden opgeslagen.

Registratie van afvalstoffen

- 23.6 Van alle in opslag zijnde partijen afvalstoffen moet binnen de inrichting een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle opgeslagen partijen afvalstoffen het volgende moet worden vermeld:
- a. de datum van opslag;
 - b. de opgeslagen hoeveelheid (gewicht in ton of volume in m³);
 - c. een nadere omschrijving van de aard en samenstelling;
 - d. de plaats van herkomst;
 - f. het gebruikte materiaal bij ompakken en eventuele hulpstoffen;
 - h. de exacte positie van goederen (bijv. coördinaten, vaknummer etc.);
 - i. interne code. Indien afvalstoffen extern worden afgevoerd dient deze code terug te vinden te zijn in het registratiesysteem als bedoeld in voorschrift 23.7 (bijvoorbeeld vijf laatste cijfers van het afvalstroomnummer);
 - j. (vermoedelijke) datum afvoer.



- 23.7 In aanvulling op artikel 10.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer worden van alle afgevoerde partijen afvalstoffen ook de volgende parameters geregistreerd:
- a. afvalstroomnummer
 - b. factuurnummer.
- 23.8 Het registratiesysteem, zoals bedoeld in voorschrift 23.6, en de wijze van registreren van de afgifte van afvalstoffen, moeten inzichtelijk zijn. Met betrekking tot voorschrift 23.7 houdt dit in ieder geval in dat op elk moment duidelijk is welke partijen afvalstoffen waar binnen de inrichting zijn opgeslagen, en hoe groot deze partijen bij benadering zijn. Met betrekking tot de wijze van registratie van de afgifte van afvalstoffen houdt dit in ieder geval in dat over het afgelopen kalenderjaar voor elk afvalstroomnummer (afvalstof) inzichtelijk gemaakt kan worden hoeveel op welk moment via welke vervoerder naar welke eindbestemming is afgevoerd.
- 23.9 De op grond van de voorschriften 23.6 en 23.7 geregistreerde gegevens moeten tenminste wekelijks worden bijgehouden en gedurende tenminste vijf jaar binnen de inrichting worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven en/of op aanvraag worden opgestuurd.
- 23.10 De op grond van artikel 10.38, tweede lid van de Wet milieubeheer, geregistreerde gegevens moeten tenminste wekelijks worden bijgehouden.
- 23.11 Vergunninghouder kan, in afwijking van de voorschriften 23.6, 23.7, 23.8, 23.9 en 23.10 gebruik maken van een gelijkwaardige wijze van registreren, zulks na schriftelijke goedkeuring van het bevoegd gezag.



24 ELEKTRISCHE INSTALLATIES

- 24.1 De ligging van de in de grond gelegde kabels moet duidelijk op tekening zijn vastgelegd. Alvorens graafwerkzaamheden worden begonnen, moeten de bedoelde tekeningen worden geraadpleegd en de ligging duidelijk worden gemarkeerd.
- 24.2 De verlichting moet zodanig zijn dat een behoorlijke oriëntatie mogelijk is en bij duisternis werkzaamheden, kunnen worden verricht. Voor de verlichting, noodzakelijk voor de veiligheid, moet steeds een reserve energiebron onafhankelijk van de normale stroomvoorziening beschikbaar zijn.
- 24.3 De elektrische installatie moet ten minste voldoen aan de tijdens de bouw van de installatie vigerende normen voor elektrische installaties. Bij het vervangen van de elektrische installatie moeten de dan vigerende normen worden toegepast.
- 24.4 Gebouwen en apparatuur, waaronder in ieder geval laad- en losinstallaties, procesapparatuur, leidingen, controlekamers en schoorstenen waarin brand en/of explosie kan optreden, moeten tegen blikseminslag zijn beveiligd en geaard. De bliksembeveiliging en aarding moet voldoen aan de tijdens de bouw van de installatie vigerende norm. Tanks moeten door aarding zijn beveiligd tegen blikseminslag zoals beschreven in paragraaf 4.5.2 van PGS 29: 2008 versie 0.1 (10-2008), Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks (juni 2005, VROM, Den Haag). De inspectie en het onderhoud van de bliksemafleider- en van de aardingsinstallaties moeten voldoen aan NEN-EN-IEC 62305 (2006).
- 24.5 De noodstroomvoorziening moet een hoge bedrijfszekerheid hebben. Om dit te bereiken moet de generator van de noodstroomvoorziening ten minste éénmaal per maand op de juiste werking worden gecontroleerd. Ook moet de gehele noodstroomvoorziening ten minste voor of na een grote onderhoudstop op de juiste werking worden gecontroleerd.



25 GASDRUKREGEL- EN MEETSTATIONS

- 25.1 Gasdrukregel- en meetstations die gebouwd zijn in of na 2003 moeten voldoen aan NEN 1059 "Gasvoorzieningsystemen – Gasdrukregelstations voor transport en distributie " (jaar van uitgave 2003).
- 25.2 Belangrijke wijzigingen in een gasdrukregel- en meetstation moeten voldoen aan NEN 1059 "Gasvoorzieningsystemen – Gasdrukregelstations voor transport en distributie " (jaar van uitgave 2003). Er is sprake van een belangrijke wijziging als regelapparaten en/of afsluiters en/of veiligheden worden vervangen of toegevoegd.
- 25.3 De bedrijfsvoering, het onderhoud en de inspectie van gasdrukregel- en meetstations moeten voldoen aan NEN 1059 "Gasvoorzieningsystemen – Gasdrukregelstations voor transport en distributie " (jaar van uitgave 2003).
- 25.4 Een installatie, waarin gas wordt gemeten en/of waarin de gasdruk wordt geregeld, en die behoort tot een gasinstallatie in een industriële omgeving, en die gebouwd is in of na 2001 moet voldoen aan NEN 2078 "Eisen voor Industriële gasinstallaties" (jaar van uitgave 2001).
- 25.5 Belangrijke wijzigingen in een installatie, waarin gas wordt gemeten en/of waarin de gasdruk wordt geregeld en die behoort tot een gasinstallatie in een industriële omgeving, moet voldoen aan NEN 2078 "Eisen voor Industriële gasinstallaties" (jaar van uitgave 2001). Er is sprake van een belangrijke wijziging als regelapparaten en/of afsluiters en/of veiligheden worden vervangen of toegevoegd.
- 25.6 De bedrijfsvoering, het onderhoud en de inspectie van een installatie, waarin gas wordt gemeten en/of waarin de gasdruk wordt geregeld en die behoort tot een gasinstallatie in een industriële omgeving, moet voldoen aan NEN 2078 "Eisen voor Industriële gasinstallaties" (jaar van uitgave 2001).

26 BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING

Algemeen

26.1 Uiterlijk zes maanden na het in werking treden van deze beschikking moet bij het Bevoegd Gezag een brandveiligheidsplan worden ingediend.

In dit plan moeten de, door de vergunninghouder, te treffen preventieve, preparatieve en repressieve maatregelen en voorzieningen ter bestrijding van brand c.q. incidenten met gevaarlijke stoffen zijn beschreven.

Het brandveiligheidsplan moet ten minste de volgende onderdelen bevatten:

- een overzicht van de mogelijke brand- en/of explosiegevaarlijke en/of giftige (afval)stoffen;
- indien relevant het maximale brandweerscenario volgens PGS 6;
- en overzicht van de aard, uitvoering en situering van:
 - blusmiddelen;
 - systemen voor detectie en melding;
 - bluswaterleidingsstelsel met brandkranen en blokafsluiters, capaciteiten, plaats omloopafsluiter(s), pompen etc.;
 - eventuele opvangvoorziening voor verontreinigd bluswater en/of vrijkomende (afval)stoffen;
- de volgende gegevens over de brand- en/of explosiegevaarlijke en/of giftige (afval)stoffen:
 - wijze van opslag (dient te voldoen aan de van toepassing zijnde tijdens de bouw van de installatie vigerende richtlijnen en de tijdens de bouw van de installatie vigerende normen (PGS 15, PGS 29, PGS 30 et cetera));
 - wijze van vervoer binnen de inrichting;
- een overzichtstekening met schaal 1:500. Op de tekening moeten alle relevante activiteiten (bouwwerken, procesinstallaties, gevaarlijke stoffenopslag, gasflessen et cetera) zijn aangegeven in combinatie met:
 - plaats van brandcompartimenten en brandwerende scheidingen en de WBDBO (in minuten) van wanden, daken, draagconstructies en deuren;
 - bluswaternet met locaties afsluiters, hydranten, monitoren, pompen e.d.;
 - aanwezige en nog aan te brengen overige brandveiligheidsvoorzieningen en -maatregelen;
 - het beschermingsniveau conform de tijdens de bouw van de installatie vigerende PGS 15 (indien van toepassing);
- de toegangen tot het terrein;
- de rijpaden;
- capaciteitsberekening benodigd bluswater en schuimvormend middel;
- indien relevant zones met een mogelijke hittestraling van 3 kW/m² of meer (bij een incident);
- de plaatsen waar open vuur en roken is toegestaan;
- de opzet van de bedrijfsbrandweer indien aanwezig;



- de wijze en frequentie van inspectie op werking, staat en situering van blusmiddelen;
- waar van toepassing: wijze waarop blusmiddelen tegen externe invloeden beschermd worden (hittestraling, vorst, corrosie, etc.).
- indien relevant het tijdspad van aanleg van de brandveiligheidssystemen.

Het brandveiligheidsplan moet door het Bevoegd Gezag zijn goedgekeurd, hetgeen blijkt uit een schriftelijke verklaring. Het brandveiligheidsplan maakt onderdeel uit van de beschikking in het kader van de Wet Milieubeheer. De installatie(-delen) mag (mogen) pas in werking worden gesteld, indien de in, het goedgekeurde, brandveiligheidsplan beschreven maatregelen en voorzieningen zijn geïnstalleerd en naar behoren functioneren. Hetgeen blijkt uit een opleveringstest.

Commentaar z1

In het geval dat de aanvrager in het beschrijven van de bovenstaande aandachtsgebieden nog niet volledig kan zijn, zal enkele maanden na inwerking treden van de beschikking bij het Bevoegd Gezag een zogenaamd 'Brandveiligheidsplan' moeten worden ingediend. Dit geldt alleen bij nieuwbouw en/of vernieuwing van bestaande brandbeveiligingsinstallaties.

In dit plan zal vergunninghouder de nog te treffen preventieve, preparatieve en repressieve maatregelen en voorzieningen ter bestrijding van brand moeten beschrijven. Het Bevoegd Gezag zal in samenspraak met de gemeentelijke brandweer dit plan beoordelen en zo nodig aanvullende maatregelen en/of voorzieningen eisen.

Preventieve maatregelen en voorzieningen

- 26.2 In de inrichting mag, behoudens in de daarvoor ingerichte installaties of in de daarvoor ingerichte ruimten, geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Deze bepaling voor wat betreft open vuur is niet van toepassing indien werkzaamheden moeten worden verricht waarbij open vuur noodzakelijk is. Vergunninghouder moet zich er van hebben overtuigd dat deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder gevaar. Op een centrale plaats voor de uitgave van (werk-)vergunningen en ter plaatse moet een schriftelijk bewijs aanwezig zijn dat bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan.
- 26.3 Het rook- en vuurverbod moet op duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften in de Nederlandse en Engelse taal of door middel van een symbool overeenkomstig de tijdens de bouw van de installatie vigerende NEN 3011. Deze opschriften of symbolen moeten nabij de toegang(en) van het terrein van de inrichting en op steigers/pieren zijn aangebracht. Zij moeten goed leesbaar c.q. zichtbaar zijn.
- 26.4 Dragende constructies van installatie(s) (-delen) en brandbeveiligingsinstallaties die ten gevolge van hittestraling van een brand kunnen falen en daardoor escalatie van de ontstane brand kunnen veroorzaken, moeten tegen falen worden beschermd. Dit kan door middel van een koeling en/of door brandwerende bekleding aan te brengen. Hierbij moet worden uitgegaan van de warmte-overdracht die plaatsvindt bij de, onder de constructie en/of installatie, maximaal te verwachten duur van de vloeistofbrand ('spill-fire'). De eigenschappen van de brandwerende bekleding moeten aan de hand van brandtestrapporten voor het te beschermen type ondergrond aantoonbaar zijn. De doelmatigheid van de koeling moet door middel van een berekening (gebaseerd op de tijdens de bouw van de installatie vigerende NFC 15 aantoonbaar zijn).



- 26.5 Bij nieuwbouw en/of vernieuwing van bestaande brandbeveiligingsinstallaties ten behoeve van (proces-)installaties en bovengrondse opslagtanks als benoemd in PGS 29-01, uitgave 10-2008 moet voor aanleg een Masterplan Brandveiligheid, ter goedkeuring bij het Bevoegd Gezag worden ingediend. Na goedkeuring moet de installatie conform dit plan worden aangelegd.

Commentaar z5

Het Masterplan Brandveiligheid (MPB) vervangt het Programma van Eisen. Het MPB geeft aan de hand van een risico-inventarisatie opgesteld. In dit MPB wordt door alle partijen de eisen neergelegd ten aanzien van: organisatie, bouwkunde en installaties.

Bij stationaire brandbeveiligingsinstallaties in bestaande installaties/objecten moet aantoonbaar zijn dat deze geschikt zijn voor de omschreven toepassing.

De informatie uit het MPB mag ook via de aanvraag worden aangeleverd.



- 26.6 De in het voorgaande voorschrift genoemde brandbeveiligingsinstallaties moeten aan de hand van een testprotocol voor in gebruikstelling, in overleg met (een vertegenwoordiger van) het Bevoegd Gezag worden opgeleverd. Indien de installatie voldoet aan het gestelde in het Masterplan Brandveiligheid kan de te beveiligen (proces-) installatie of object in bedrijf worden genomen. De opleveringsgegevens moeten aan het Bevoegd Gezag ter beschikking gesteld kunnen worden.

Preparatieve maatregelen en voorzieningen

- 26.7 Voor de inrichting moet een actueel intern noodplan opgesteld zijn. De inhoud van dit noodplan moet in overleg met Bevoegd Gezag worden vastgesteld.

Commentaar z7

Leidraad voor de inhoud van het interne noodplan is artikel 22 en bijlage IV van het Brzo '99, paragraaf 1.6.2.2 van het Inspectie- & beoordelingsprotocol Brandweer Brzo '99 of paragraaf 9.5.1, punt 217 van de PGS 29 {JAARTAL}.

- 26.8 In de inrichting moet te allen tijde ten minste één bevoegd persoon aanwezig zijn, die ter zake kundig is om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste maatregelen te treffen.

- 26.9 Op het terrein van de inrichting moeten zodanige voorzieningen aanwezig zijn, dat bij brand of incident met gevaarlijke stoffen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één minuut een melding gedaan kan worden aan een voortdurend bemande meldpost of aan de Regionale Alarmcentrale Brandweer. Vanuit de meldpost moet aansluitend de (CIN-)melding aan deze alarmcentrale worden doorgegeven.

Commentaar z9

De Regionale Alarmcentrale Brandweer is plaats afhankelijk; opties zijn Haaglanden, Rotterdam-Rijnmond of Zuid-Holland Zuid.

- 26.10 Bij automatische detectie moet het signaal van de brandmeldinstallatie op een voortdurend bemande meldpost worden ontvangen of doorgemeld naar de Regionale Alarmcentrale Brandweer.

- 26.11 Op twee plaatsen binnen de inrichting moeten de volgende actuele gegevens beschikbaar zijn:
- een overzichtstekening van de inrichting met noordpijl, schaal, de aanwezige gebouwen, het wegennet, installaties, opslageenheden, laad- en losplaatsen, relevante leidingen en het bluswatersysteem (incl. locatie brandkranen, afsluiters en/of aansluitpunten stationaire blusvoorzieningen en brandbeveiligings- en koelsystemen);
 - een opgave van de grootte en de actuele hoeveelheden product, de actuele temperaturen en drukken in de installaties, opslageenheden en tankputten;
 - een overzicht van de in de installaties, opslagtanks en loodsen aanwezige producten met de actuele stof- of productengegevens (CAS-nummer of VN-nummer en GI-nummer);
 - een actueel intern noodplan.

- 26.12 In geval van een noodsituatie moet de brandweer bij aankomst onmiddellijk in bezit gesteld worden van de, voor de noodsituatie, relevante gegevens uit voorgaand voorschrift.



- 26.13 Bij aankomst van de brandweer is een begeleider of andere gelijkwaardige voorziening beschikbaar om de brandweer de plaats van het incident op een snelle en veilige wijze te laten bereiken.



- 26.14 Iedereen die binnen de inrichting aanwezig is moet bekend zijn met de algemene veiligheidsvoorschriften en de voorschriften in geval van noodsituaties.
- 26.15 Iedere medewerker van de vergunninghouder binnen de inrichting (met uitzondering van werknemers met een kantoorfunctie en geen bedrijfshulpverlener zijn), moet bekend zijn met de het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen. Tevens moeten medewerkers van (onder-) aannemers die brandgevaarlijke werkzaamheden op de inrichting uitvoeren, bekend zijn met het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen.
- 26.16 Binnen de inrichting moet een persoon aangesteld zijn die belast is met:
- de periodieke controle van de brandbeveiligingsinstallaties en brandbestrijdingsmiddelen;
 - de beproeving van de goede werking van de brandbeveiligingsinstallaties en brandbestrijdingsmiddelen;
 - het organiseren van de benodigde oefeningen van het noodplan en de noodorganisatie;
 - het treffen van maatregelen om de geoefendheid van de bedrijfsbrandweer/noodorganisatie te behouden, alsmede om de contacten met de (bedrijfs-)brandweer te onderhouden;
 - het up-to-date houden van het intern noodplan.
- 26.17 In de inrichting moet een doelmatige alarmsignalering aanwezig zijn die op elke plek binnen de inrichting voor iedereen hoorbaar en/of zichtbaar is. Er moet een duidelijk onderscheid zijn ten aanzien van een incident met brand en gasontsnapping. Deze alarmering mag, behoudens testen, uitsluitend worden gebruikt in geval van een brand en/of een gasontsnapping.
- 26.18 Binnen de inrichting moeten windvanen of gelijkwaardige technische voorzieningen zijn aangebracht. De windvanen moeten zodanig gepositioneerd (aantal/locatie) zijn, dat bij een gas-/ammoniakalarm direct zichtbaar is wat de heersende windrichting is.
- 26.19 Alle brandbeveiligingsinstallaties en brandbestrijdingsmiddelen voor blussen, koelen of anderszins, zijn bedrijfszeker, voor onmiddellijk gebruik gereed, onbelemmerd bereikbaar en tegen aanrijding beschermd.
- 26.20 Bij een (initieel) brandscenario mogen de benodigde aansluit- en bedieningspunten van stationaire blus- en koelvoorzieningen, alsmede manueel bediende stationaire water-/schuimkanonnen niet worden blootgesteld aan een hittestraling van 3 kW/m^2 of meer. In bestaande situaties moet de vergunninghouder binnen één jaar na in werking treden van deze beschikking dit, middels een grafische onderbouwing, aantonen. Indien niet aan het in dit voorschrift gestelde kan worden voldaan, moet een plan van aanpak worden opgesteld. Dit plan moet na goedkeuring door het Bevoegd Gezag uitgevoerd worden.

Commentaar z20

De grafische onderbouwing bestaat uit een situatietekening (op schaal en met noordpijl) met daarop aangegeven de brandbestrijdingsmiddelen en de 3 kW/m^2 hittestralingscontour. Aansluitingen en bedienpunten voor stationaire voorzieningen moeten veilig bereikbaar zijn in relatie tot het doel van het systeem. Bijvoorbeeld bij een stationair tankputbeschuimingsysteem moeten de bijbehorende voorzieningen bereikbaar zijn.



- 26.21 Elektrische, hydraulische en pneumatische stuurleidingen voor de bediening en het functioneren van stationaire blus- en koelvoorzieningen moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat deze bij blootstelling aan stralingswarmte en/of contact met lekvloeistof blijven functioneren.



Repressieve maatregelen en voorzieningen

Brandbestrijdingsmiddelen

- 26.22 De aard en de hoeveelheid blusmiddelen moeten afgestemd zijn op de eigenschappen van vergunde stoffen binnen de inrichting, alsmede op de in de directe omgeving van het blusmiddel aanwezige stoffen.
- 26.23 Watervoerende armaturen en mobiele blustoestellen die in de openlucht en/of in een stoffige of corrosieve omgeving aanwezig zijn moeten doelmatig beschermd zijn tegen invloeden van buitenaf. Ingeval deze middelen in een kast worden geplaatst, dan moet deze opvallend zijn geplaatst en zijn voorzien van deuren, waarop aan de buitenzijde de inhoud van de kasten duidelijk is vermeld.
De kasten en/of beschermhoezen moeten uitgevoerd zijn in de kleur rood, overeenkomstig de tijdens de bouw van de installatie vigerende NEN 3011.

Bluswatersysteem

- 26.24 De ontwerptekening en de beschrijving van het bluswatersysteem moeten voorafgaand aan de aanleg ter goedkeuring bij het Bevoegd Gezag worden ingediend. Het Bevoegd Gezag kan aanvullende eisen stellen. Het bluswatersysteem moet overeenkomstig de goedgekeurde tekening en beschrijving worden aangelegd.
- 26.25 Het blus- en koelwater moet geleverd worden door een vast opgesteld pompensysteem, dat te allen tijde in werking gesteld moet kunnen worden.
Het pompensysteem moet op elke plaats binnen de inrichting een bluswatercapaciteit leveren van ten minste 360 m³/uur, zodat bij gelijktijdig gebruik van drie brandkranen een waterlevering per brandkraan van 120 m³/uur bij een dynamische druk van 100 kPa constant verzekerd is.
Deze capaciteit moet aangevuld worden tot 100% van het maximale (brand-)scenario. De benodigde capaciteit moet worden berekend op basis van zowel het blussen van een brandend oppervlak met water en schuim, als op het koelen van bedreigde installaties/objecten.
De berekening voor de maximaal benodigde bluswatercapaciteit moet binnen zes maanden na in werking treden van deze beschikking bij het Bevoegd Gezag ter goedkeuring worden ingediend.
Het pompensysteem moet zijn afgestemd op de maximaal te verwachten benodigde bluswatercapaciteit en druk op een willekeurige plek binnen de inrichting. De benodigde dynamische (werk-)druk moet per installatie worden bepaald, maar mag niet lager zijn dan 1000 +/- 100 kPa. Bij de berekening moet rekening gehouden worden met wrijvingsverliezen, potentiaalverliezen etc. Het pompensysteem moet de benodigde werkdruk te allen tijde voor 100% kunnen leveren.

Commentaar z25

De bluswatercapaciteit en dynamische drukken moeten per aanvraag beoordeeld worden. In geval er voor bluswater gebruik wordt gemaakt van een zoetwatervoorraad moet deze op basis van het maximaal bepaalde brandscenario voor ten minste twee uur water bevatten. Deze voorraad moet een voorziening hebben waarmee [AANTAL] m³/uur bluswater gesuppleerd kan worden. De '[AANTAL]' in dit voorschrift moet op basis van het vooroverleg c.q. de aanvraag worden



bepaald.

Vergunninghouders die schriftelijk aantoonbaar aangesloten zijn bij een door het Bevoegd Gezag erkende gemeenschappelijke regeling (Industriële Brandbestrijdingspool, IBP) voor het bestrijden van het maximale brandscenario moeten onverlet voldoen aan de voorschriften z.47 en z.48.



- 26.26 Bij storing, uitval, reparatie of onderhoud van delen van het pompensysteem moet te allen tijde 75% van de maximaal benodigde bluswatercapaciteit, zoals bepaald in voorschrift 26.25, door het vast opgestelde pompensysteem geleverd worden. Om de capaciteitseis van 100% van de maximaal benodigde bluswatercapaciteit (en waterdruk) bij storing, uitval, reparatie of onderhoud van delen van het pompensysteem te kunnen waarborgen moet de inrichting tevens beschikken over een blusbootaansluiting of over een koppelleiding tussen het eigen bluswatersysteem en dat van een buurbedrijf. .

Toelichting z26

Voorschrift .nr. verwijst naar voorschrift z25.

- 26.27 Het bluswaternet moet als een ringleidingsysteem zijn uitgevoerd. Door middel van blokafsluiters moet deze in secties kunnen worden ingedeeld.
De blokafsluiters moeten zo geplaatst zijn, dat bij het buiten gebruik stellen van een sectie (maximaal drie brandkranen) voor elk onderdeel van de inrichting bluswater betrokken kan worden van andere brandkranen en bluswater beschikbaar blijft voor stationaire brandbeveiligings- en koelsystemen.

Commentaar z27

Dit voorschrift geldt voor nieuwe systemen. Bij bestaande situaties zal worden bekeken in hoeverre deze maatregel haalbaar en wenselijk is.

- 26.28 Op het bluswaternet moeten op onderlinge afstand van 50 tot 80 meter bovengrondse brandkranen zijn aangebracht. Deze bovengrondse brandkranen moeten voldoen aan de tijdens de bouw van de installatie vigerende DIN 3222.
De doorlaat van een brandkraan moet ten minste 80 mm bedragen. Op een brandkraan moeten ten minste twee aansluitmogelijkheden aanwezig zijn. Elke aansluiting moet zijn voorzien van bijbehorende afsluiters met een doorlaat van ten minste 67 mm, voorzien van een Storz-koppeling met een nokafstand van 81 mm. Indien op de brandkraan een aansluiting met een doorlaat van 110 mm aanwezig is, moet de nokafstand van de Storz-koppeling 115 mm bedragen.
Elke brandkraan moet voorzien zijn van een uniek nummer, dat op of nabij de brandkraan is aangegeven.

- 26.29 Bovengrondse brandkranen ten behoeve van het voeden van brandweervoertuigen moeten tot 15 m via rijpaden (asbelasting 100 kN, breedte 4 m) met deze voertuigen kunnen worden bereikt.

Commentaar z29

Dit voorschrift geldt voor nieuwe systemen. Bij bestaande situaties zal worden bekeken in hoeverre deze maatregel haalbaar en wenselijk is.

- 26.30 Binnen 35 m van een aansluitpunt voor een droge blusleiding moet een bovengrondse brandkraan aanwezig zijn conform de tijdens de bouw van de installatie vigerende NEN 1594.

- 26.31 De bluswaterleiding, de brandkranen, de omloopafsluiters en het bluswaterreservoir moeten tegen vorst beschermd of bestand zijn.

- 26.32 Nabij pompputten van productpompen en op steigers/kades voor het laden en lossen van brandbare producten van de klassen 1 en 2 moeten voldoende stationaire draaibare (schuim-)waterkanonnen (met schuimvormend middel) zijn aangebracht om bij een



provincie **HOLLAND**
ZUID

Ons kenmerk
20942478 / 419165

omgevingsbrand, een pompputbrand en/of een steigerbrand te bestrijden en brandoverslag en/of branduitbreiding te voorkomen.



- 26.33 Schuimkanonnen nabij pompputten moeten voldoende capaciteit hebben om de gehele pompput te voorzien van een schuimlaag, conform de tijdens de bouw van de installatie vigerende NFC 11.
- 26.34 De laad-/losinstallaties voor tankauto's en tankcontainers moeten voorzien zijn van stationaire (schuim-) waterkanonnen of een stationaire (schuim-) watersproei-installatie waarmee ter bestrijding en/of beperking van brand gelijkmatig over het brandoppervlak een hoeveelheid water/schuim kan worden toegevoegd.

Bovengrondse opslag in verticale cilindrische opslagtanks

Toelichting

Vergunninghouder is ten aanzien van atmosferische bovengrondse opslagtanks verantwoordelijk voor de bestrijding van het maximale brandscenario, zijnde een tankbrand of tankputbrand. Hiervoor moet vergunninghouder (kunnen) beschikken over voldoende water, schuimvormend middel, watervoerende armaturen, pompvermogen, (opgeleid) personeel en bestrijdingsplannen. Het is vergunninghouder toegestaan zich hiervoor aan te sluiten door het Bevoegd Gezag erkende gemeenschappelijke regeling.

Uitgangspunt voor opslag in bovengrondse verticale cilindrische opslagtanks is de PGS-29 [2005].

- 26.35 Indien tanks voor stoffen van de klasse 3 zijn opgesteld in een tankput met één of meer tanks voor de stoffen van de klasse 1 of 2, dan moeten deze tanks blus- en koelvoorzieningen hebben, zoals vereist voor stoffen van de klasse 1 of 2.
- 26.36 Tanks met uitwendig drijvende daken in een tankput met één of meerdere tanks met vast dak moeten blus- en koelvoorzieningen hebben als waren het tanks met een vast dak.
- 26.37 Blusvoorzieningen op bovengrondse opslag in verticale cilindrische opslagtanks moeten voldoen aan paragraaf 8.2 van de PGS 29-01, uitgave 10-2008.
- 26.38 Koelvoorzieningen op bovengrondse opslag in verticale cilindrische opslagtanks moeten voldoen aan paragraaf 8.4 van de PGS 29-01, uitgave 10-2008.
- 26.39 Branddetectie op bovengrondse opslag in verticale cilindrische opslagtanks moeten voldoen aan paragraaf 8.6, punt 189 van de PGS 29-01, uitgave 10-2008.

Blusbootaansluiting

- 26.40 Blusbootaansluitingen moeten aangesloten zijn op de bluswaterleiding door middel van een koppelleiding met een diameter van 200 mm (8 inch). Deze koppelleiding moet zijn voorzien van een afsluiter.
- 26.41 De standaardaansluiting(en) voor blusboten moet(en) zijn uitgevoerd met vier aansluitingen met een doorlaat van 75 mm, die zijn voorzien van Storz-koppelingen met een nokafstand van 81 mm en twee aansluitingen met een doorlaat van 100 mm, die zijn voorzien van Storz-koppelingen met een nokafstand van 115 mm. Elke aansluiting moet zijn uitgevoerd met een 75 mm (3 inch) onderscheidenlijk een 100 mm (4 inch) afsluiter met terugslagklep.



26.42 De aanlegplaats voor een blusboot nabij elke blusbootaansluiting moet voldoen aan de nautische voorwaarden van het Havenbedrijf en zijn aangegeven door een herkenningsbord met de hoofdletter 'B'. Deze moet aan de walzijde en aan de waterzijde duidelijk zichtbaar zijn.

Commentaar z42

Brandweer Rotterdam coördineert de uitvoering van de blusbootaansluitingen.



- 26.43 Indien bij reparatie of onderhoud het pompsysteem ten hoogste 75% van de maximaal benodigde bluswatercapaciteit, zoals bepaald in voorschrift nummer 26.25, kan leveren en de blusbootaansluiting noodzakelijk is voor de aanvulling tot de capaciteitseis van 100%, dan moeten de benodigde blusbootaansluiting(-en) vrijgehouden worden. Bij uitval van delen van het pompsysteem moet een belemmerde blusbootaansluiting binnen één uur vrijgemaakt worden.

Schuimvormend middel

- 26.44 De hoeveelheid en de aard van schuimvormend middel die op het terrein van de inrichting in voorraad moet zijn, is afhankelijk van het berekende maximale brandscenario. Indien men aangesloten is bij een door het Bevoegd Gezag erkende georganiseerde schuimpool kan de voorraad op het eigen terrein ten behoeve van het maximale brandscenario verminderd worden, met dien verstande dat aanwezig zijn:
- de krachtens de beschikking artikel 13 van de Brandweerwet beschreven benodigde minimale voorraad schuimvormend middel;
 - de vast opgestelde voorraden schuimvormend middel ten behoeve van stationaire schuimblusinstallaties en in IBC's bij vast opgestelde schuimmonitoren binnen de inrichting.

Het maximale brandscenario moet worden bepaald en is onder meer afhankelijk van het grootst te vormen brandend oppervlak en de te blussen stoffen.

De berekening van de benodigde hoeveelheid schuimvormend middel voor het bepaalde maximale brandend oppervlak moet zijn gebaseerd op de tijdens de bouw van de installatie vigerende NFC 11.

Deze berekening moet binnen zes maanden na in werking treden van deze beschikking bij het Bevoegd Gezag ter goedkeuring worden ingediend.

Commentaar z44

Vergunninghouders die schriftelijk aantoonbaar aangesloten zijn bij een door het Bevoegd Gezag erkende gemeenschappelijke regeling voor het bestrijden van het grootste brandscenario moeten onverlet voldoen aan de voorschriften z47 en z48.

- 26.45 Het type schuimvormend middel, het expansievoud en het bijmengpercentage van het schuim moeten worden afgestemd op de aard en omvang van de aanwezige stoffen en gevaren. De bestendigheid en toepasbaarheid van het schuim moeten desgewenst door testen worden aangetoond. De testen moeten uitgevoerd worden door een terzake deskundige.
- 26.46 Indien het schuimvormend middel ingezet moet worden onder omstandigheden (bijvoorbeeld een verwarmd product) of bestrijding van incidenten met stoffen waarop het effect van dit schuimvormend middel niet volledig bekend is bij de fabrikant van het schuimvormend middel, dan moet de werking van het schuimvormend middel vooraf getest worden om te bepalen of het geschikt is voor het bestrijden van incidenten met deze stoffen. De test moet uitgevoerd worden op een wijze die tenminste gelijkwaardig is met een voor dit doel erkend referentiekader zoals de tijdens de bouw van de installatie vigerende UL 162 en/of de tijdens de bouw van de installatie vigerende BS 5306.

Gemeenschappelijke regeling maximale brandscenario

26.47 Voor het bestrijden van het maximale brandscenario is het ten aanzien van de benodigde hoeveelheden blus-/koelwater, schuimvormend middel en watervoerende armaturen (slangen, mobiele monitoren en degelijke), na schriftelijke goedkeuring van het Bevoegd Gezag, mogelijk om deel te nemen in een door het Bevoegd Gezag erkende gemeenschappelijke regeling om collectief de bestrijding van het maximale brandscenario te waarborgen.

Binnen zes maanden na het in werking treden van de vergunning moet er een logistiek plan bij het Bevoegd Gezag worden ingediend. Dit plan moet voldoen aan het gestelde in paragraaf 8.3.3, punt 175 van de PGS-29-01, uitgave 10 -2008.

26.48 Onverminderd de deelname aan een door het Bevoegd Gezag erkende gemeenschappelijke regeling om collectief de bestrijding van het maximale brandscenario te waarborgen, moeten binnen de inrichting altijd minimaal de volgende bestrijdingsmiddelen aanwezig blijven:

- een minimale bluswatercapaciteit van 360 m³/uur, te leveren door drie naast elkaar gelegen brandkranen
- de minimale hoeveelheden blus-/koelwater krachtens de beschikking artikel 13 van de Brandweerwet;
- de minimale hoeveelheden schuimvormend middel krachtens de beschikking artikel 13 van de Brandweerwet. Deze hoeveelheden mogen worden verminderd met het aanwezige schuimvormend middel in de eerst komende bedrijfsbrandweervoertuigen tot een maximum van 8 m³ (*) en de hoeveelheid schuimvormend middel dat aantoonbaar binnen vijftien minuten ter plaatse van het incident beschikbaar kan zijn. Deze tijdsgebonden hoeveelheid schuimvormend middel moet worden gewaarborgd middels een door het bevoegd gezag goedgekeurd logistiek plan;
- de vast opgestelde voorraden schuimvormend middel ten behoeve van stationaire schuimblusinstallaties en in IBC's bij vast opgestelde schuimmonitoren binnen de inrichting.

(*) Afhankelijk van het aantal en de repressieve functie van de in de aanwijsbeschikking genoemde voertuigen.

Beheer / Inspectie / Onderhoud

26.49 Bij buiten bedrijfsstelling van (delen van) het bluswatersysteem, brandbeveiligingsinstallaties, zal de vergunninghouder vervangende en gelijkwaardige maatregelen moeten nemen, dan wel wordt aantoonbaar de procesvoering aangepast aan het gewijzigde veiligheidsniveau.

Gebreken die de technische integriteit nadelig beïnvloeden moeten zo spoedig mogelijk, doch binnen één maand na constateren adequaat worden opgeheven. Echter in het geval de operationaliteit van de (bedrijfs-) brandweer door het gebrek in geding is, zal het gebrek onmiddellijk verholpen moeten worden. Indien dit niet mogelijk is, zal vervangend en gelijkwaardig materiaal moeten worden ingezet of zal de procesvoering aangepast moeten worden.



Het Bevoegd Gezag en de gemeentelijke brandweer moeten in geval van geplande buiten bedrijfsstelling minimaal drie werkdagen voorafgaande hieraan schriftelijk worden geïnformeerd. In andere gevallen moet deze melding onverwijld plaats vinden.

- 26.50 De integriteit van het bluswatersysteem, de brandbeveiligingsinstallaties, repressieve brandbestrijdingsmiddelen en brandwerende bekleding moeten middels een onderhouds-/test-/ inspectieprocedure worden gegarandeerd. In de procedure wordt een registratie bijgehouden van het opzetten, uitvoeren en bewaken van de voortgang van het onderhoud, het testen en de inspecties.
- De rapportages van onderhoud, testen en inspecties moeten op de inrichting beschikbaar zijn en op verzoek van de toezichhoudende c.q. opsporingsambtenaren kunnen worden overlegd. De voornoemde rapportages moeten ten minste twee jaar bewaard blijven.

Commentaar z50

Voor onderhoud, testen en inspecties wordt het document "Fire System Integrity Assurance" (FSIA) als een compleet en relevant referentiekader gezien. Het FSIA is opgesteld door de verenigde olie- en gasproducenten (OGP).

- 26.51 Inspecties, testen en onderhoud van het bluswatersysteem en brandbeveiligingsinstallaties moeten ten minste eenmaal per jaar of zoveel vaker als de leverancier voorschrijft aan de hand van de tijdens de bouw van de installatie vigerende NFC 25 (hoofdstuk 5, 7 en 10 t/m 12) of gelijkwaardig, door een ter zake deskundige worden uitgevoerd.
- 26.52 Brandkranen moeten voor ingebruikname (bij nieuwbouw) of binnen drie maanden na in werking treden van de beschikking (bestaande situatie) en elke drie jaar, evenals bij grote wijzigingen in het bluswatersysteem door een daartoe door het Bevoegd Gezag aanvaarde deskundige met een aantoonbaar geijkte water- en drukmeter worden gecontroleerd op de geëiste waterdruk en wateropbrengst. De meetmethode moet voordat de meting wordt uitgevoerd in overleg met het Bevoegd Gezag worden vastgesteld.
- 26.53 Ten einde zand, stenen en aangroei van verontreinigingen te verwijderen moet het gehele bluswatersysteem regelmatig, maar ten minste tweemaal per jaar, met een spoelwatersnelheid van ten minste 3 m/s of de maximale capaciteit van de bluspompen worden gespoeld.
- Indien op basis van historische metingen kan worden aangetoond dat met een lagere frequentie kan worden volstaan, dan kan in overleg met het Bevoegd Gezag van genoemde frequentie worden afgeweken.
- 26.54 Stationaire brandbeveiligingsinstallaties (sprinkler, deluge) die tijdens operatie niet nat getest kunnen worden zonder dat daardoor schade wordt aangebracht, kunnen op een alternatieve wijze beproefd worden indien daarvoor een Plan van Aanpak ter beoordeling is overgelegd aan het Bevoegd Gezag. Het Bevoegd Gezag kan naar aanleiding van dit Plan van Aanpak nadere eisen stellen. De registratie van de testresultaten moet zodanig zijn dat bij het bedrijf inzichtelijk is wat de staat van alle installaties (sprinkler en deluge) zijn en met welke frequentie de testen worden uitgevoerd.
- 26.55 Het schuimvormende middel in iedere opslageenheid moet zodanig worden bewaard en opgeslagen dat deze aan de specificaties van de fabrikant blijft voldoen. Hiervoor moeten door de fabrikant opgestelde inspectie –en onderhoudseisen aangehouden worden of het schuimvormend middel moet ten minste éénmaal per jaar worden gecontroleerd op



provincie **HOLLAND**
ZUID

Ons kenmerk
20942478 / 419165

vliesvorming, verontreiniging en sedimentatie. De tanks, leidingen, pakkingen en appendages mogen niet door het middel kunnen worden aangetast.



- 26.56 In het geval dat meerdere opslageenheden schuimvormend middel met hetzelfde batchnummer en/of dezelfde productiedatum onder gelijke condities worden opgeslagen, kan na goedkeuring van het Bevoegd Gezag, in afwijking van het gestelde in het voorgaande voorschrift, volstaan worden met een aantal representatieve monsters uit deze opslageenheden te testen. Dit geldt niet voor de jaarlijkse controle op sedimentatie, verontreinigen en vliesvorming.
- 26.57 Het schuimvormend middel moet afgekeurd worden indien niet aan de eisen van de fabrikant kan worden voldaan. Het schuimvormend middel moet in dat geval binnen 24 uur vervangen worden. In uitzonderlijke gevallen kan hier in overleg met het Bevoegd Gezag van worden afgeweken.



Aandachtspunten

Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Wij wijzen de vergunninghouder erop dat hij, gelet op artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer, gehouden is, indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigende stoffen in bodem, lucht of water dreigen te raken of geraakt zijn, hiervan melding te doen bij de meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond, (010) 4733 333 en terstond maatregelen te nemen om verdere verontreiniging van bodem, lucht of water te voorkomen.

Tevens kunnen omwonenden, bij hinder van de inrichting, klachten indienen op vorenstaand telefoonnummer van de Meldkamer. De Meldkamer is dag en nacht bereikbaar.

Andere (wettelijke) regelingen

Wij wijzen vergunninghouder erop dat, daar waar het in werking zijn van de inrichting betreft, er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn. Wij maken vergunninghoudster onder meer attent op:

- Natuurbeschermingswet
- Flora- en faunawet
- het besluit melden van bedrijfs- en gevaarlijke afvalstoffen
- aanleg- of bouwvergunning.

Voor zover deze vergunning betrekking heeft op het oprichten of veranderen van een inrichting dat tevens is aan te merken als bouwen in zin van de Woningwet, treedt deze vergunning niet eerder in werking dan nadat de betrokken bouwvergunning is verleend.

Deze vergunning vervalt, indien de inrichting niet binnen drie jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, is voltooid en in werking gebracht.

Goedkeuringsbesluit

Indien de vergunninghouder op grond van de aan dit besluit verbonden voorschriften een of meerdere plannen ter goedkeuring aan ons moet overleggen, zullen wij deze plannen beoordelen en vervolgens al dan niet onze goedkeuring geven. Tegen dit schriftelijk besluit kunnen belanghebbenden bezwaar respectievelijk beroep aantekenen.

Beroep tegen de definitieve beschikking

Tegen dit besluit kan op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.



Dit besluit treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van 6 weken. Indien gedurende de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

W.G.

drs. M.M. de Hoog
afdelinghoofd Industrie DCMR Milieudienst Rijnmond



Verzonden: **22 juni 2010**

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Euro Tank Terminal B.V., Postbus 1065, 3180 AB Rozenburg;
- de VROM Inspectie Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- burgemeester en wethouders van Rotterdam, Postbus 70016, 3000 KV Rotterdam;
- burgemeester en wethouders van Bernisse, Brielle, Maassluis, Rozenburg, Vlaardingen, Westland, Westvoorne, Midden Delfland, Spijkenisse, Hellevoetsluis;
- deelgemeente Hoek van Holland;
- Rijkswaterstaat, Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam, t.a.v. dhr. J.A.M. Romeijn;
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, Brandweer, District Haven, Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam;
- de directeur van de Arbeidsinspectie Zuid-West, Postbus 9580, 3007 AN Rotterdam;
- dienst Stedenbouw + Volkshuisvesting, afdeling Bouw- en Woningtoezicht, Postbus 6577, 3002 AN Rotterdam;
- Milieufederatie Zuid-Holland, Postbus 22344, 3003 DH Rotterdam;
- Mobilisation for the Environment, Waldeck Pyrmontsingel 18, 6521 BC Nijmegen.

