



Aan

Commissie voor de milieueffectrapportage
t.a.v. mevrouw drs. F. van der Wind
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen:	15 JULI 2009
nummer	
classificatie	2141-52
afgeleverd door	Wt
	001

Datum

13 JUL 2009

Uw kenmerk

Ons kenmerk

ET/EM / 9123031

Bijlage(n)

diversen

Onderwerp

Aanbieding ontwerpbeschikking (Wm): Platform Q13a-A (Delta Hydrocarbons B.V.)

Geachte mevrouw Van der Wind,

Hierbij doe ik u toekomen de ontwerpbeschikking ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben de inrichting/mijnbouwinstallatie **Platform Q13a-A**, gelegen op de locatie met coördinaten: 52° 11' 30,9" NB en 4° 08' 14,6" OL in blok Q13a van het Nederlandse deel van het continentaal plat (Delta Hydrocarbons Nederland B.V.). Daarnaast doe ik u toekomen een afschrift van het door de Commissie voor de milieueffectrapportage uitgebrachte "Toetsingsadvies" en het door Delta Hydrocarbons Nederland B.V. ingediende addendum bij de vergunningaanvraag.

Het platform ligt op ongeveer 13 km ten westen van Scheveningen.

Een kennisgeving betreffende deze ontwerpbeschikking zal op 16-07-2009 worden gepubliceerd in de Staatscourant en in De Volkskrant. (zie bijlage).

U kunt binnen zes weken na de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd, aan de Minister van Economische Zaken eventueel advies uitbrengen met betrekking tot deze ontwerpbeschikking aan:

Ministerie van Economische Zaken
DG Energie en Telecom, Directie Energiemarkt
t.a.v. Ing. M. Mezger
Postbus 20101
2500 EC DEN HAAG


Ing. M. Mezger

Directie Energiemarkt

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 30

Doorkiesnummer

(070) 379 79 99

Telefax

(070) 379 78 41

Hoofdkantoor

Bezuidenhoutseweg 30

Postbus 20101

2500 EC 's-Gravenhage

Telefoon (070) 379 89 11

Telefax (070) 347 40 81

Email ezpost@minez.nl

Website www.minez.nl

Behandeld door

Ing. M. Mezger

Verzoeken bij beantwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden

KENNISGEVING WET MILIEUBEHEER

De Minister van Economische Zaken maakt bekend:

Op 16-03-2009 is een aanvraag ontvangen van Delta Hydrocarbons B.V., kantoor houdend in het WTC Schiphol, Schipholboulevard 175, op de Luchthaven Schiphol, om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een mijnbouwinstallatie ten behoeve van het winnen van aardolie.

Tegelijk met de vergunningaanvraag is een milieueffectrapport ingediend: Milieueffectrapport (MER): "Aardoliewinning Q13a-A".

De vergunningaanvraag betreft het oprichten van een mijnbouwinstallatie, genaamd **Platform Q13a-A**, op de locatie met coördinaten: 52° 11' 30,9" NB en 4° 08' 14,6" OL in blok Q13a van het Nederlandse deel van het continentaal plat. Het platform ligt op ongeveer 13 km ten westen van Scheveningen.

De Minister is voornemens de gevraagde vergunning te verlenen.

De ontwerpbeschikking en de andere relevante stukken liggen met ingang van 17-07-2009 totdat de termijn is verstreken waarbinnen tegen het besluit beroep kan worden ingesteld tijdens werkuren, ter inzage bij het Informatiecentrum van het Ministerie van Economische Zaken, Bezuidenhoutseweg 30, te Den Haag.

Tot en met 28-08-2009 kan een ieder zienswijzen met betrekking tot de ontwerpbeschikking schriftelijk of mondeling kenbaar maken aan:

Ministerie van Economische Zaken
DG Energie en Telecom, Directie Energiemarkt
t.a.v. Ing. M. Mezger tel. 070 - 379 79 99
Postbus 20101
2500 EC DEN HAAG.

Ook voor inlichtingen kunt u zich wenden tot Ing. M. Mezger.

DELTA

HYDROCARBONS

Ministerie van Economische Zaken
t.a.v. de heer M. Metzger, Directie Energiemarkt
Postbus 20101
2500 BB 's-Gravenhage

Schiphol, 12 juni 2009

Onderwerp: Addendum bij aanvraag Wm-vergunning

Geachte heer Metzger,

Onder verwijzing naar het toelatingsadvies 2141-49 van de commissie MER delen wij u als volgt mede:

De heiwerkzaamheden voor de plaatsing van de conductor zullen niet meer dan enige uren per conductor in beslag nemen. Er zullen slechts 5 conductors worden geplaatst. In het ergste geval is er sprake van een zeer gering effect.

De zogenaamde "soft start methode" zal, zoals in het MER beschreven, worden toegepast. De heiwerkzaamheden beginnen langzaam met een lage (energie)intensiteit en worden vervolgens opgevoerd.

Delta Hydrocarbons NL B.V. zal er voor zorgdragen dat er in de periode waarin heiwerkzaamheden worden uitgevoerd een waarnemer aan hoord is die eventuele bewegingen van zeezoogdieren tijdig kan signaleren en gepaste maatregelen, zoals het stilleggen van de werkzaamheden, kan nemen.

Delta Hydrocarbons NL B.V. zal in samenwerking met o.a. de brancheorganisatie NOGEPA actief meewerken aan het verder vergaren van informatie op het gebied van onderwatergeluid en zeezoogdieren.

Met het ministerie van LNV is overleg gevoerd aangaande de Natuurbeschermingswet en de Flora en Faunawet. Op basis van de beschikbare informatie zoals ook vastgelegd in het MER, is bepaald dat geen vergunning in het kader van de NB-wet noch een ontheffing op grond van de Flora en Faunawet vereist is. Reden hiervoor is dat er slechts sprake kan zijn van een zeer gering effect. Er bestaat geen cumulatief effect ten gevolge van het heien van fundaties voor windmolens. Er is reeds een hoog achtergrond geluid ten gevolge van de intensieve scheepvaart en de beschermde gebieden liggen op relatief grote afstand van de locatie waar het platform wordt geplaatst.

Delta Hydrocarbons NL B.V. verzoekt om dit addendum toe te voegen aan, en als onderdeel te beschouwen van, de eerder ingediende vergunningaanvraag en het te betrekken bij de vergunningverlening.

Immiddels tekenen wij met vriendelijke groet,

Delta Hydrocarbons NL B.V.

Th.C.W. Rothuis
Permitting Advisor



Address: Schiphol Boulevard 175, 1118 BG LUCHTHAVEN SCHIPHOL, The Netherlands
Visiting address: Schiphol Airport, WTC, Tower D, 6th Floor
Telephone: +31 (0)20 - 7951751 Fax: +31 (0)20 - 7951752
info@deltahydrocarbons.com



Delta Hydrocarbons NL B.V.

Bijlage B1 bij Wm-vergunningaanvraag Q13a-A

Productieproces

Het Q13a Amstel platform bestaat uit een olie winningsplatform en een olie behandelingsplatform verbonden door een loopbrug. Het is een onder normale bedrijfsomstandigheden onbemand platform.

Voor de oliewinning zullen initieel 4 productieputten en één water injectie put worden geboord. Mogelijk in een later stadium een tweede water injectie put. De aardolie zal worden gewonnen met behulp van ESP's (Electric Submersible Pumps), waartoe in elke productieput een ESP zal worden geïnstalleerd. Bij de winning zal aardolie samen met productiewater worden opgepompt. Aanvankelijk zal relatief veel aardolie worden opgepompt (80% olie, 20% productiewater), doch dit neemt geleidelijk af gedurende een aantal jaren als het reservoir geproduceerd wordt (5% olie, 95% productiewater).

Om het productiewater terug te brengen in het reservoir zal gebruik worden gemaakt van 2 water injectie pompen,

Het uit de put opgepompte aardolie/water mengsel wordt op het platform van druk afgelaten. Hierbij komt gas vrij. De aardolie en het gas worden vervolgens in een separator gescheiden van het productiewater. Het productie water bevat nog kleine hoeveelheden olie welke verder worden verwijderd gebruikmakend van hydrocycloon technologie. Na deze laatste behandeling blijft niet meer dan 30 ppm olie achter in het productie water. Productiewater wordt via de water injectie put weer in het reservoir geïnjecteerd. De olie en het gas worden voor verdere behandeling via een 8" multi-phase leiding onder druk afgelaten naar het 25 km verder gelegen processing platform P15C van TAQA.

Bij de oliewinning en behandeling op het Amstel platform, zullen in principe geen emissies optreden. De volledige winning en separatie van productiewater zal onder druk en zonder continue emissie punten worden uitgevoerd. De pompen op het Amstel platform zullen elektrisch worden aangedreven, waartoe een elektriciteitskabel vanaf de wal over de zeebodem naar het Amstel platform zal worden gelegd.

Besturingssysteem

De bedienings- en controlesystemen van het onbemande Q13a-Amstel platform worden geregeld en gecontroleerd vanuit de controlekamer van TAQA Energy B.V. in Alkmaar. Het controlesysteem wordt uitgelegd met de hoogst mogelijke graad van automatisering ten behoeve van minimale interventies. In het systeem worden ook de resultaten van de verschillende meet- en controlesystemen verwerkt, onder meer ten behoeve van het meten van de hoeveelheden geproduceerde olie, drukken, temperaturen en dergelijke. In bijzondere gevallen is bediening ter plaatse ook mogelijk.

Het besturingssysteem van Q13a-Amstel is voorts uitgerust met een "safeguarding systeem" (SGS). Dit systeem zal onder bijzondere omstandigheden het platform en de installaties in een veilige toestand brengen. Op deze wijze beschermt het SGS de installaties en het platform in het geval van afwijkende omstandigheden, ter voorkoming van het ongecontroleerd vrijkomen van gassen en olie en om het ontstaan van ontstekingsbronnen uit te sluiten. Het SGS initieert preventieve en mitigerende maatregelen.

Het SGS kan automatisch of handmatig in werking worden gesteld in het geval van incidenten. Voor een zo hoog mogelijke betrouwbaarheidsgraad is het SGS volledig onafhankelijk van het reguliere controlesysteem.

Delta Hydrocarbons NL B.V.

Bijlage B3 bij Wm-vergunningaanvraag Q13a-A

Mijnbouwhulpstoffen

Op het platform zullen voorzieningen worden geïnstalleerd voor de dosering van chemicaliën. Het type en de hoeveelheid chemicaliën dat nodig is, is afhankelijk van de eigenschappen van de geproduceerde vloeistoffen. In dit stadium van het project is het type (functie) chemicaliën wel bekend, maar is nog geen definitieve keuze voor bepaalde producten gemaakt. Deze keuze wordt gemaakt tijdens het gedetailleerde ontwerpstadium van het project, waarbij gebruik zal worden gemaakt van het CHARMmodel (in overeenstemming met de Mijnbouwregeling). In alle gevallen zal voor het meest milieuvriendelijke product worden gekozen. Voor het gebruik van mijnbouwhulpstoffen is toestemming van het Staatstoezicht op de Mijnen vereist.

Delta Hydrocarbons NL B.V.

Bijlage B6 bij Wm-vergunningaanvraag Q13a-A

Emissies ten gevolge van aardolieproductie (Normaal bedrijf)

Lucht

Door de beperkte oliebehandeling en het ontbreken van electriciteitsopwekking op het platform Q13a-A zijn de emissies naar de lucht zeer gering.

Diffuse emissies (verspreid optredende geringe emissies ten gevolge van het niet volledig gasdicht zijn van appendages, etc.) zullen ook minimaal zijn door het geringe aantal potentiële bronnen, en door toepassing van de eisen uit de NER op het gebied van lektheid van de installaties.

Als gevolg van de activiteit zullen emissies naar de lucht optreden die in de volgende categorieën zijn onder te verdelen:

- ☐ emissies t.g.v. het drukvrij maken van de installaties ten behoeve van het veiligstellen van de installaties bij noodsituaties en ten behoeve van onderhoudsactiviteiten;
- ☐ emissies ten gevolge van oliebehandeling en waterinjectie;
- ☐ emissies uit de verbrandingsmotoren (uitlaatgassen) van de transportmiddelen (helikopter en bevoorradingsschepen).

Een deel van de emissies is afhankelijk van de olieproductie en/of de hoeveelheid meegeproduceerd

water. Omdat de olie- en waterproductie niet constant is over de komende jaren wordt bij de berekening van de emissies uitgegaan van gemiddelde waarden over de eerste jaren olieproductie.

Emissies t.g.v. het drukvrij maken van de installaties.

Drukbaar maken van de installaties kan nodig zijn in bijzondere situaties en ten behoeve van onderhoudsactiviteiten. Bij noodsituatie kan het nodig zijn de installaties van druk af te laten ten einde het eventueel aanwezig personeel, de installaties en het platform veilig te stellen.

Oliebehandeling

Q13a-A is gedurende normaal bedrijf onbemand. Bediening van de installaties en de aanvoer van electriciteit vindt plaats vanaf de vaste wal via een aan te leggen umbilical.

Het volgende aantal bezoeken aan het platform wordt verwacht. Hierbij wordt uitgegaan dat de bezoeken per helikopter plaatsvinden en transporten via schepen, indien mogelijk, gecombineerd worden uitgevoerd met bezoeken aan platform P15 C/D en andere naburige platforms. Helikopters 36 en schepen 16 per jaar.

Water

Emissies naar het water kunnen plaats vinden door:

- ☐ was-, regen- en spoelwater;
- ☐ kathodische bescherming van de onderwaterstructuur van de platformen;
- ☐ mijnbouw hulpstoffen en andere stoffen.

Productiewater

Productiewater bestaat uit water uit het aardoliereservoir dat in damp- en/of vloeistofvorm met de aardolie wordt meegeproduceerd. Na afscheiding van olie en hulpstoffen wordt dit water teruggeleid in de diepe ondergrond via een injectieput.

Was-, regen- en spoelwater en sanitair afvalwater

Het platform Q13a-A is normaal niet bemand en de hoeveelheid sanitair afvalwater dat van Q13a-A wordt geloosd zal daarom gering zijn.

Het water uit het open drainsysteem wordt, voordat het wordt geloosd, behandeld in de skimmer. Het oliegehalte van het geloosde water zal tenminste voldoen aan de wettelijke eis en wordt hierop regelmatig gecontroleerd. De oliewaterscheider wordt echter zodanig ontworpen dat verwacht wordt dat in de praktijk de alifatenconcentratie in het geloosde water veel lager dan de 30 mg/l zal zijn.

De jaarlijks geloosde hoeveelheid was-, regen- en spoelwater uit het open drainsysteem is voor Q13a-A geschat op circa 500 m³ per jaar.

Kathodische bescherming

De koolstofstalen gedeelten van de platforms en de pijpleidingen die in contact met zeewater staan, worden met een kathodisch beschermingssysteem tegen corrosie beschermd. Op Q13a-A zal in totaal 35 ton aan anodes worden geplaatst. Deze anodes bestaan voornamelijk uit aluminium maar bevatten 3 tot 6% zink. De jaarlijkse emissie ten gevolge van de kathodische bescherming op Q13a-A zal circa 1.300 kg aluminium en 62 kg zink bedragen.

Mijnbouwhulpstoffen en andere stoffen

Bij de productie van aardolie wordt beperkt gebruikt gemaakt van mijnbouwhulpstoffen. Omdat het productiewater wordt geïnjecteerd vindt geen lozing plaats van deze hulpstoffen. Als overige stof kan het gebruik van schoonmaakmiddelen worden genoemd. Jaarlijks worden de emissies van de stoffen aan PARCOM gemeld. Voor het gebruik van mijnbouwhulpstoffen is toestemming van het Staatstoezicht op de Mijnen vereist.

Schoonmaakmiddelen

De dekken van het platform worden regelmatig schoongemaakt met water en stoom. Hiervoor is een service water pomp aanwezig met een capaciteit van 5 m³ per uur. In sommige gevallen wordt hierbij ook zgn. rig wash gebruikt. Deze stof wordt vervolgens via het waterbehandelingssysteem in zee geloosd. De rig wash is biologisch afbreekbaar. Deze stof is gemeld bij Staatstoezicht op de Mijnen via de HOCNF formulieren.

Geluid

De voornaamste geluidsbronnen op Q13a-A worden gevormd door de stroming van olie en gas door pijpleidingen, appendages en apparatuur. De chokevalves (smoorkleppen) van de putten hebben gedurende de eerste productieperiode door het grote drukverschil over deze kleppen de grootste invloed. De verwachting is dat de 60 dB(A)-contour binnen 50 m afstand van het platform zal liggen. Naarmate de druk in het veld lager wordt, zal de afstand van de 60 dB(A) contour afnemen tot minder dan 50 m van het platform. Daarnaast vormen de periodieke bezoeken van de helikopters en bevoorradingschepen eveneens een bron van geluid. Met name de helikopterbezoeken geven een extra geluidsproductie, maar treden echter slechts gedurende een kortdurende periode van ca. 10 min. op. Het 60 dB(A) geluidsniveau van een helikopter, vliegend op een hoogte tussen 35 en 180 m, ligt op 1.400 m afstand. Vliegend op een hoogte van 600 m bedraagt deze afstand 1.300 m (Haskoning, 1995b).

Ten behoeve van offshore installaties gelden geen wettelijke eisen ten aanzien van geluid. De ARBO regels leggen wel eisen op aan geluid om de gezondheid van het personeel op het platform te beschermen, wat ook de geluidsemissie naar buiten zal beperken.

Afval tijdens productie

Bedrijfsafval

Tijdens de productie en behandeling van offshore geproduceerde olie op een onbemand platform wordt relatief weinig afval geproduceerd. Afval komt vrij als gevolg van onderhoudsactiviteiten, bestaande uit verpakkingsmateriaal, schroot, verfresiduen, etc.

De totale verwachte hoeveelheid vrijkomend bedrijfsafval is gemiddeld 1.000 kg per jaar. Bedrijfsafval (voornamelijk verpakkingsmateriaal) wordt apart ingezameld en vervoerd in hiervoor geschikte containers.

Gevaarlijk afval

Verder komt gevaarlijk afval vrij zoals afgewerkte smeerolie en klein gevaarlijk afval, waaronder (olie)filters, poetslappen, accu's, batterijen, vetten, verf, verdunners, TL buizen, lege spuitbussen, etc.

In overeenstemming met de van toepassing zijnde wetgeving wordt alle afval gescheiden verpakt, opgeslagen en naar wal getransporteerd voor verwerking. Verwacht wordt dat jaarlijks circa 50 kg gevaarlijk afval vrijkomt.

Emissiegegevens:

Aard en hoeveelheid van de emissies bij het drukvrij maken van de installaties:

Indien de production separator tot minimum oil level leeg geproduceerd wordt, blijft er 1.26 m^3 olie achter en 22 m^3 gas. Indien de olie van druk afgelaten wordt (drain naar het closed drain vat) komt ca. 78 kg nat gas vrij ($1.26\text{ m}^3 \times 53\text{ kg gas productie}$ en $1.26 \times 9\text{ kg waterdamp productie per m}^3\text{ olie}$).

Indien de separator druk in evenwicht gebracht wordt met de pipeline, is het mogelijk om de druk in de separator tot 25 bara te verlagen.

Bij deze omstandigheden is de gas inventory in de separator $22\text{ m}^3 \times 19\text{ kg/m}^3$ (@25 bara) = 420 kg gas . Totaal drukloos maken van het systeem is dus $420 + 78 = \text{ca } 498\text{ kg}$ (afgerond 500 kg gas).

Een noodstop met direct afblazen (dus niet gecontroleerd) resulteert in; 7.4 m^3 olie en $22 - 7.4 = 14.6\text{ m}^3$ gas @ 36 bara (dichtheid gas = 27.2 kg.m^3)

Olie genereert $7.4 \times 25\text{ kg gas} = 188\text{ kg nat gas}$ (afblazen van 36 tot 8 bara volgens industry standard API-521, genereert ca. 25 kg gas per m^3 olie)

$14.6\text{ m}^3\text{ gas @36 bara} = 396\text{ kg gas}$

In totaal 584 kg (afgerond 600 kg gas)

Conclusie:

gecontroleerde stop: 500 kg

noodstop met afblazen: 600 kg

Het gas bevat bij atmosferische omstandigheden:

tot $58\text{ mol\% C1}$, $7\text{ mol\% C2}$, $6\text{ mol\% C3}$, $6\text{ mol\% C4}$, $4\text{ mol\% C5}$, $13\text{ mol\% waterdamp}$ en de rest C5+ met $0.1\text{ mol\% N2}$ en ca. $0.5\text{ mol\% CO2}$.

In beide gevallen vinden er geen emissies van produced water of olie plaats, alleen gas ontsnapt.

Het gecontroleerd drukvrij maken behoort tot "normaal bedrijf".

Zoals vermeld, wordt elektrische energie vanaf de vaste wal aangevoerd.

Er zijn geen verbrandingsmotoren aan boord.

De emissies van oliebehandeling en waterinjectie zijn dus niets anders dan de diffuse emissies en het incidenteel afblazen.

Gemiddelde jaarlijkse emissies ten gevolge van logistieke activiteiten. Is mede afhankelijk van noodzaak en eventueel gecombineerd gebruik.

Basis is 110 km enkele reis.

Helicoptervluchten

	CO2	NO2	SO2
	29	0,8	0
Schepen	208	2,8	0,2



Datum

13 JUL 2009

Kenmerk

ET/EM / 9123000

Onderwerp

Milieuvergunning Platform Q13a-A

Ontwerpbeschikking

Besluit van de Minister van Economische Zaken

1. Onderwerp aanvraag

Op 16-03-2009 is een aanvraag ontvangen van Delta Hydrocarbons B.V., kantoor houdend in het WTC Schiphol, Schipholboulevard 175, op de Luchthaven Schiphol, om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een mijnbouwinstallatie ten behoeve van het winnen van aardolie.

Tegelijk met de vergunningaanvraag is een milieueffectrapport ingediend: Milieueffectrapport (MER): "Aardoliewinning Q13a-A".

De vergunningaanvraag betreft het oprichten van een mijnbouwinstallatie, genaamd **Platform Q13a-A**, op de locatie met coördinaten: 52° 11' 30,9" NB en 4° 08' 14,6" OL in blok Q13a van het Nederlandse deel van het continentaal plat. Het platform ligt op ongeveer 13 km ten westen van Scheveningen, binnen de 12-mijls zone (territoriale zee).

Voor het oprichten en in werking hebben van deze inrichting is ingevolge artikel 8.1, eerste lid, onder a en c, van de Wet milieubeheer, juncto het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, vergunning vereist.

De Minister van Economische Zaken is ingevolge artikel 8.2, derde lid, van de Wet milieubeheer bevoegd te beslissen op deze aanvraag.

Op grond van het Besluit milieueffectrapportage 1994, zoals gewijzigd bij Besluit van 7 mei 1999, Stb. 224, is het opstellen van een milieueffectrapport (MER) in dit geval verplicht. Het winnen van aardolie of aardgas (activiteit categorie C17.2) is m.e.r.-plichtig in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een gewonnen hoeveelheid van:

1. meer dan 500 ton aardolie per dag, of
2. meer dan 500.000 m³ aardgas per dag.



2. Adviseurs op grond van de Mijnbouwregeling

- Hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Noordzee;
- De inspecteur-generaal der mijnen (IGM) (Staatstoezicht op de mijnen);

3. Procedures

Aangezien sprake is van een m.e.r.-plichtige activiteit zijn de procedures op grond van hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer doorlopen.

- Ontvangst Startnotitie MER 21-07-2008
- Ontvangstbevestiging naar initiatiefnemer 22-07-2008
- Verzending Startnotities aan (wettelijk) adviseurs/belanghebbenden 22-07-2008
- Publicatie "Kennisgeving" Startnotitie (Staatscourant, Volkskrant) 31-07-2008
- T.i.l. (*)/Inspraak m.b.t. Richtlijnen MER 01-08-2008 t/m 12-09-2008
- (*) T.i.l. = terinzagelegging in het Informatiecentrum van het Ministerie van Economische Zaken
- Ontvangst Richtlijnenadvies van de Commissie voor de milieueffectrapportage 02-10-2008
- Vaststelling Richtlijnen MER 06-10-2008
- Verzending Richtlijnen MER 07-10-2009
- Indienen/ontvangst van vergunningaanvraag + MER 16-03-2009
- Ontvangstbevestiging MER 17-03-2009
- Aanvaarding MER naar initiatiefnemer 17-03-2009
- Verzending MER + Vergunningaanvraag aan (wettelijk) adviseurs/belanghebbenden 17-03-2009
- Publicatie "Kennisgeving" MER (Staatscourant, Volkskrant) 25-03-2009
- T.i.l./Inspraak MER/vergunningaanvragen 26-03-2009 t/m 07-05-2009
- Ontvangst inspraakreactie:
 - E-Connection Offshore BV
- Verzending inspraakreactie (per mail, aan de wettelijk adviseurs)
- Toetsingsadvies Ciemer (positief) 04-06-2009

Op de procedure voor verlening van de vergunning op grond van de Wet milieubeheer is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

4. Inspraakreacties/Adviezen met betrekking tot vergunningaanvraag en MER

De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft op 04-06-2009 een positief

"Toetsingsadvies" uitgebracht.

De door E-Connection Offshore BV ten aanzien van het MER ingediende inspraakreactie is door de Ciemer bij de opstellen van het "Toetsingsadvies" betrokken.

De Commissie voor de milieueffectrapportage (Ciemer) is van oordeel dat de essentiële informatie in het milieueffectrapport (MER) om het milieubelang een volwaardige plaats te kunnen geven bij de besluitvorming.



In het "Toetsingsadvies" van de Ciemer is een tweetal adviezen opgenomen:

- de Ciemer adviseert om het onderwatergeluid en de aanwezigheid en het gedrag van zeezoogdieren nauwgezet te monitoren, zowel voorafgaand aan de heiwerkzaamheden (t_0), tijdens de werkzaamheden als na afloop van de werkzaamheden.
- de Ciemer adviseert om de onzekerheden omtrent onderwatergeluid te betrekken bij de besluitvorming over de Wm-vergunning en bij de beoordeling in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Door de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noordzee is geen advies uitgebracht.

Door de inspecteur-generaal der mijnen (Staatstoezicht op de mijnen) is advies uitgebracht ten aanzien van de aan de ontwerpbeschikking te verbinden voorschriften.

6. Addendum bij de vergunningaanvraag

Naar aanleiding van het door de Ciemer uitgebrachte "Toetsingsadvies" heeft Delta Hydrocarbons Nederland B.V. (verder Delta), per brief d.d. 12-06-2009 (ontvangen op 15-06-2009 en geregistreerd onder nummer 9106719), een addendum bij de aanvraag Wm-vergunning ingediend, waarin o.a. is ingegaan op de in het "Toetsingsadvies" opgenomen adviezen.

Delta wijst erop dat de heiwerkzaamheden per conductor niet meer dan enige uren in beslag nemen en dat slechts 5 conductors geplaatst zullen worden. Op basis hiervan worden de effecten zeer gering geacht.

Delta geeft aan dat gebruik gemaakt zal worden van de "soft start methode", waarbij de heiwerkzaamheden langzaam beginnen met lage (energie)intensiteit en waarbij vervolgens de (energie)intensiteit geleidelijk worden opgevoerd.

Delta geeft aan ervoor zorg te zullen dragen dat in de periode waarin de heiwerkzaamheden worden uitgevoerd een waarnemer aan boord is, die bewegingen van zeezoogdieren tijdig kan signaleren en zonodig gepaste maatregelen, zoals het stilzetten van de werkzaamheden, kan nemen.

Delta geeft aan dat zij, in samenwerking met de brancheorganisatie NOGEPa, actief zal meewerken aan het verder vergaren van informatie op het gebied van onderwatergeluid en de effecten daarvan op zeezoogdieren.

Delta meldt dat inmiddels overleg is gevoerd met het ministerie van LNV aangaande de vereisten op grond van de Natuurbeschermingswet en de Flora en Faunawet. Op basis van de beschikbare informatie, zoals vastgelegd in het MER, is door het ministerie van LNV bepaald, dat geen vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet, noch een ontheffing van de Flora en faunawet vereist is. Er is geen sprake van een cumulatief effect met het heien van fundaties voor windmolens. Er is op de locatie reeds een hoog achtergrondgeluid ten gevolge van intensieve scheepvaart en de beschermde gebieden liggen op relatief grote afstand van de platformlocatie.



Delta verzoekt om het addendum toe te voegen aan/als onderdeel te beschouwen van, de eerder ingediende vergunningaanvraag en het te betrekken bij de vergunningverlening. Dit verzoek is gehonoreerd.

7. Overwegingen t.a.v. de ingediende adviezen/aanvullende informatie.

Het oordeel van de Commissie voor de milieueffectrapportage (Ciemer) dat de essentiële informatie in het MER aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te kunnen geven in de besluitvorming wordt volledig onderschreven.

Ten aanzien van de door de Ciemer in het "Toetsingsadvies" opgenomen adviezen merk ik het volgende op:

- De constatering dat er sprake is van kennisleemte en onzekerheid in de effectbepaling van onderwatergeluid m.n. op zoogdieren onderschrijf ik.
- De door Delta voorgestelde mitigerende maatregelen (vastgelegd in het addendum), zoals het toepassen van de "slow start methode" en de inzet van een waarnemer met bevoegdheid tot het stilzetten van de heiwerkzaamheden acht ik, gezien de relatief korte duur van de heiwerkzaamheden een goede oplossing.
- Van meer fundamenteel belang voor het verminderen/verkleinen van de kennisleemte op het gebied van onderwatergeluid in de toekomst is nadere studie in breder verband vereist. Dit is niet direct te koppelen aan alleen het plaatsen van platform Q13a-A..
- De bereidheid van Delta om, in samenwerking met de brancheorganisatie NOGEPA, actief mee te werken aan het vergaren van informatie acht ik van belang voor het verminderen van leemte in kennis.

Van NOGEPA-zijde heb ik inmiddels vernomen dat de samenstelling van een werkgroep voor het onderwerp onderwatergeluid op dit moment in voorbereiding is.

- Het bevoegd gezag met betrekking tot vergunningverlening in het kader van de Natuurbeschermingswet en de ontheffing van de Flora- en Fauna-wet (LNV) heeft geoordeeld, dat voor het plaatsen van platform Q13a-A voldoende informatie beschikbaar is en er, gegeven de geringe effecten, de relatief grote afstand tot beschermde gebieden en het reeds bestaande hoge achtergrondgeluid ten gevolge van intensieve scheepvaart, geen noodzaak bestaat voor verlening van voornoemde vergunning of ontheffing.

Het door Delta ingediende addendum wordt onderdeel van de vergunning en daarmee van de beschikking (zie hoofdstuk 9).

Het advies van de inspecteur-generaal der mijnen (Staatstoezicht op de mijnen) ten aanzien van de aan de vergunning te verbinden voorschriften is integraal overgenomen.



8. Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan het belang van de bescherming van het milieu.

Van belang hierbij zijn het, op 02-06-1995 tussen de NOGEPA en de Ministers van Economische Zaken (EZ), Verkeer en Waterstaat (V&W) en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), afgesloten milieuconvenant en de op basis daarvan door de maatschappij op te stellen bedrijfsmilieuplannen (BMP). Jaarlijks wordt de voortgang van de realisatie van de in het BMP beschreven maatregelen aan de bij het convenant betrokken overheden gerapporteerd.

Van toepassing is de Mijnbouwregeling, waarin o.a. in paragraaf 9.1 normen voor de lozing en registratie van oliehoudende mengsels zijn gesteld en in paragraaf 9.2 regels zijn gesteld aan het gebruik en de lozing van chemicaliën op zee.

In afdeling 8.2 is geregeld dat voorafgaand aan de boring een gedetailleerd werkprogramma voor het aanleggen van het boorgat wordt ingediend, dat de voortgang van de boring dagelijks ter kennis van de inspecteur-generaal der mijnen wordt gebracht en dat de boring wordt afgesloten met een eindrapport.

Het Ministerie van Economische Zaken en de Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie (NOGEPA) hebben op 11-06-1996 een Meerjarenaafpraak over verbetering van de energie-efficiency gesloten.

Op 01-07-2008 is een 3e Meerjarenaafpraak ondertekend.

Uit de aanvraag blijkt dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met de belangen van het milieu.

Conclusie

Ik kom tot de conclusie dat verlening van de vergunning onder de hierna genoemde voorwaarden niet in strijd is met het belang van de bescherming van het milieu.

9. Beschikking

Gelet op de Wet milieubeheer besluit ik:

- I. Vergunning te verlenen voor het oprichten en in werking hebben van de mijnbouwinstallatie: **Platform Q13a-A**;
- II. De aanvraag en de beschrijving van de mijnbouwinstallatie, alsmede het ingediende addendum, maken onderdeel uit van de vergunning;
- III. Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden:

**VOORSCHRIFTEN****A. Algemeen**

1. de mijnbouwinstallatie wordt schoon gehouden en verkeert steeds in goede staat van onderhoud; de mijnbouwinstallatie wordt vrijgehouden van voor de werking van de installatie onnodig materiaal;
2. de buitenverlichting op de installatie blijft ter bescherming van het milieu beperkt tot het niveau dat noodzakelijk is voor het verrichten van de nodige werkzaamheden of ter voorkoming van gevaar; de lampen van de buitenverlichting branden uitsluitend voor zover dat voor het verrichten van werkzaamheden of in verband met de veiligheid noodzakelijk is;
3. doeltreffende maatregelen zijn genomen om laad- en loswerkzaamheden lekvrij te doen geschieden; op plaatsen waar laad- en loswerkzaamheden worden verricht zijn zodanige voorzieningen getroffen of maatregelen genomen dat het weglekken van stoffen door opvang of anderszins wordt voorkomen;
4. zodanige voorzieningen zijn getroffen dat de installatie, indien nodig, veilig (bijv. m.b.v. een noodstroomvoorziening, een drukontlastingsvoorziening) en op milieuverantwoorde wijze uit bedrijf genomen kan worden;
5. in de controle/regelkamer is een noodstop-knop aangebracht;
6. alvorens de inrichting onbemand wordt achtergelaten is deze door een te houden inspectie op haar goede werking gecontroleerd; indien bij zodanige controle of anderszins een defect of mankement wordt geconstateerd, zullen, wanneer daardoor gevaar, schade of hinder voor de omgeving ontstaat of dreigt te ontstaan, onverwijld maatregelen worden genomen ter voorkoming of beperking daarvan, terwijl de inrichting of het betrokken deel zonodig buiten werking wordt gesteld; het weer in bedrijf nemen geschiedt niet dan nadat vaststaat dat het mankement doeltreffend is verholpen;
7. alle installatie-onderdelen die niet meer in bedrijf zijn, worden zodanig onderhouden dat zij geen nadelige gevolgen voor de veiligheid en/of het milieu kunnen veroorzaken;
8. toekomstige ontwikkelingen en veranderingen van de installatie als bedoeld in artikel 8.1 derde lid, juncto artikel 8.13, lid 1 sub g, van de Wet milieubeheer worden ten minste vier weken voor de verwezenlijking daarvan, medegedeeld aan de inspecteur-generaal der mijnen;

**B. Lucht**

1. de vergunninghoudster neemt maatregelen om de uitworp van milieu verontreinigende of schadelijke stoffen zoveel mogelijk te beperken;
2. alle tanks, procesvaten, pompen, leidingen, afsluiters en dergelijke zijn zodanig geconstrueerd en aangelegd en zodanig onderhouden, dat lekkages worden voorkomen; elk defect dat vervuiling kan veroorzaken wordt onverwijld hersteld;
3. op plaatsen waar zich een aftapkraan of een kraan voor het nemen van monsters van olie of productiewater bevindt, zijn zodanige voorzieningen getroffen, dat het wegvloeien van een zodanige vloeistof door opvang of anderszins wordt voorkomen;
4. drainleidingen en leidingen naar de installatie voor het aflaten van aardgas in de open lucht zijn zodanig op afschot gelegd, dat zich geen vloeistof in de leidingen kan verzamelen;
5. de installatie voldoet aan het gestelde in de NeR Bijzondere Regeling 3.3E11 Installaties ten behoeve van de aardgas- en aardoliewinning:
 - het gebruik van purge-gas wordt door technische maatregelen tot een minimum beperkt;
 - de keuze voor bepaalde typen afsluiters, flenzen en andere appendages wordt afgestemd op minimale lekverliezen;
6. de continue en incidentele emissies beschreven in de aanvraag worden geregistreerd in een meet- en registratiesysteem;
7. indien zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, worden onmiddellijk de maatregelen genomen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om de gevolgen van die gebeurtenis te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken; het voorval wordt zo spoedig mogelijk telefonisch aan de inspecteur-generaal der mijnen gemeld en binnen 24 uur per telefax bevestigd;
8. gassen die vrijkomen bij het testen van putten worden, gedurende een zo kort mogelijke periode en zoveel mogelijk tussen 07.00 uur en 19.00 uur middels een fakkel verbrand; de fakkel is ontworpen met het oog op optimale afgasverbranding met een minimum rendement van 99%; minimaal 48 uur voorafgaand aan het affakkelen wordt een testprogramma ingediend bij de inspecteur-generaal der mijnen, waarin aandacht wordt besteed aan:
 - duur van de test,



- tijdstip waarop het fakkelen plaats zal vinden,
 - maatregelen ter voorkoming van vogelsterfte
- de inspecteur-generaal der mijnen kan nadere eisen stellen aan het affakkelen ter bescherming van het milieu;

C. Afvalstoffen/gevaarlijke stoffen

1. de vergunninghoudster neemt maatregelen om het ontstaan van afvalstoffen zoveel mogelijk te voorkomen;
2. afvalstoffen zijn in goed gesloten, niet lekkend, tegen weersinvloeden bestendig en zonodig geuroverlast voorkomend verpakkingsmateriaal verpakt en worden zo spoedig mogelijk afgevoerd;
3. de vergunninghoudster houdt een register bij waarin, onder vermelding van de datum van afvoer, nauwkeurig aantekening wordt gehouden van de soort en hoeveelheden van de van de inrichting afgevoerde afvalstoffen;
4. opslag van maximaal 10 ton vloeibare verpakte gevaarlijke stoffen, die volgens het ADR zijn ingedeeld in de klassen 3, 5.1, 6.1, 8 en 9, vindt plaats volgens "Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (uitgave 28 juni 2005):
 - opslag van vloeibare en vaste stoffen, die volgens het ADR zijn ingedeeld in de klassen 3, 5.1, 6.1, 8 en 9, vindt plaats conform hoofdstuk 3; afwijking van voorschrift 3.2.1.4 is toegestaan, mits de (noodzaak van) aanwezigheid van aanvullende voorzieningen op het gebied van brandwerendheid of branddetectie, aantoonbaar is geëvalueerd;

D. Geluid

1. de mijnbouwinstallatie wordt zodanig in bedrijf gehouden en onderhouden dat de geluidsemissie tot een minimum wordt beperkt;

E. Energie

1. bij het in werking hebben van de inrichting wordt voortdurend gezorgd voor een zo hoog mogelijke energie-efficiency;
2. de vergunninghoudster voldoet aan afspraken die in de tussen het Ministerie van Economische Zaken en de NOGEPA gesloten Meerjarenafpraak (MJA) met de mijnbouwindustrie zijn vastgelegd;
3. na beëindiging, door de vergunninghoudster, van de Meerjarenafpraak (MJA) meldt de vergunninghoudster dit binnen 3 maanden aan het bevoegd gezag, met opgaaf van redenen van beëindiging van de Meerjarenafpraak;

**F. Werktuigen**

1. pijpleidingen, afsluiters en andere appendages zijn voldoende sterk en tegen corrosie beschermd; zij zijn zodanig gelegd en gemonteerd dat overmatige spanningen door uitzetting, inkrimping of temperatuurschommelingen van tanks, procesvaten of pompen dan wel van staalconstructies van de inrichting worden voorkomen;
2. als pakkingmateriaal is materiaal aangewend, dat bestand is tegen de in het gas of de olie voorkomende stoffen of bij het behandlingsproces te gebruiken hulpstoffen;
3. een veiligheidsklep ter voorkoming van een ontoelaatbare stijging van de druk in een gesloten ruimte staat met die ruimte direct dan wel door middel van een leiding indirect in een niet afsluitbare verbinding; indien er sprake is van twee veiligheidskleppen met bijbehorende afsluiters dan zijn deze afsluiters onderling zodanig gekoppeld, dat wanneer de ene klep is afgesloten de andere niet gesloten is of kan worden; de voorzieningen voor het koppelen van de afsluiters zijn zodanig aangebracht en onderhouden, dat een goede werking daarvan te allen tijde is verzekerd;
4. instrumenten, regelapparatuur en afsluiters zijn zodanig aangebracht, dat zij gemakkelijk kunnen worden bediend en verwisseld;

I. Injectie productiewater, algemeen

- het is uitsluitend toegestaan injectiewater, bestaande uit productiewater uit het Amstelveld met daarin de voor het productie- en injectieproces benodigde hulpstoffen in de bodem te brengen;
2. waterinjectie wordt uitgevoerd volgens een waterinjectiebeheersplan, dit plan beschrijft tenminste de verwachte druk in het reservoir, de verwachte injectiedruk, de maximale injectiedruk en debiet van de injectiepompen en de dynamische drukval over de tubing; deze gegevens worden gerelateerd aan de fracture pressure van zowel het reservoir als de bovenliggende afdichtende laag; dit waterinjectie beheersplan wordt minimaal vier weken voor aanvang van de productie, ter goedkeuring voorgelegd aan de inspecteur-generaal der mijnen;
 3. de injectiepomp schakelt automatisch uit zodra de ingestelde maximale pompdruk als bepaald in het waterinjectiebeheersplan, wordt bereikt;

**II. Injectievloeistof**

1. de hoeveelheid injectiewater wordt door middel van metingen bepaald; hoeveelheid en oorsprong worden geregistreerd en gerapporteerd in de rapportage als bedoeld in IV.1;
2. ten einde de concentratie van reservoirvreemde stoffen in het injectiewater zo laag mogelijk te houden wordt het gebruik van deze stoffen tot een minimum beperkt;
3. het injectiewater wordt minimaal twee keer per jaar bemonsterd; de analyse-resultaten worden tenminste drie jaar bewaard en kunnen te allen tijde worden getoond aan de inspecteur-generaal der mijnen;
4. de onder 3. bedoelde analyse is gericht op de bepaling van:
 - droge stofgehalte;
 - zuurstofgehalte;
 - olie;
 - zware metalen (Cd, Ni, Zn, Hg, Pb);
 - benzeen;de analyseresultaten worden gerapporteerd in de rapportage als bedoeld in voorschrift IV.1;
5. afwijkingen van het gestelde onder 3. en 4. behoeven de instemming van de inspecteur-generaal der mijnen;
6. van alle overige gebruikte hulpstoffen die operationeel in het injectiewater kunnen geraken wordt het gebruik vastgelegd en gerapporteerd in de rapportage als bedoeld in voorschrift IV.1;

III. Reservoirdruk

1. de druk van het reservoir waarin wordt geïnjecteerd wordt regelmatig gemeten en geregistreerd;
2. van de onder 1. verkregen gegevens wordt ieder jaar een evaluatie opgesteld en gerapporteerd aan de inspecteur-generaal der mijnen in de rapportage als bedoeld in voorschrift IV.1;

IV. Rapportage

1. het waterinjectiebeheersplan wordt in samenhang met de meet- en registratie-verplichtingen, jaarlijks geëvalueerd; de evaluatie van dit plan en de resultaten van de meet- en registratieverplichtingen worden jaarlijks in een overzicht (jaarrapportage) samengevat; de jaarrapportage wordt binnen drie maanden na afloop



van elk kalenderjaar ingediend bij de inspecteur-generaal der mijnen; de jaar-rapportage bevat tevens een opsomming van de niet routine activiteiten in dat jaar in het kader van de injectie; in deze opsomming komt in ieder geval een overzicht voor van:

- overzicht reparatie en onderhoudswerkzaamheden;
- afwijkingen in de injectiedrukken;
- afwijkingen in de annulaire drukken;
- mechanische problemen;
- eventuele incidenten of lekkages in het injectiesysteem.

De Minister van Economische Zaken,
namens deze:

mw, mr. Y. Peters
MT-lid Directie Energiemarkt