



Aardoliewinning Q13a-A

Startnotitie Milieueffectrapportage

Aardoliewinning Q13a-A

Startnotitie Milieueffectrapportage

juli 2008

Initiatiefnemer:

Delta Hydrocarbons B.V.

WTC Schiphol

Schiphol Boulevard 175

1118 BG Luchthaven Schiphol

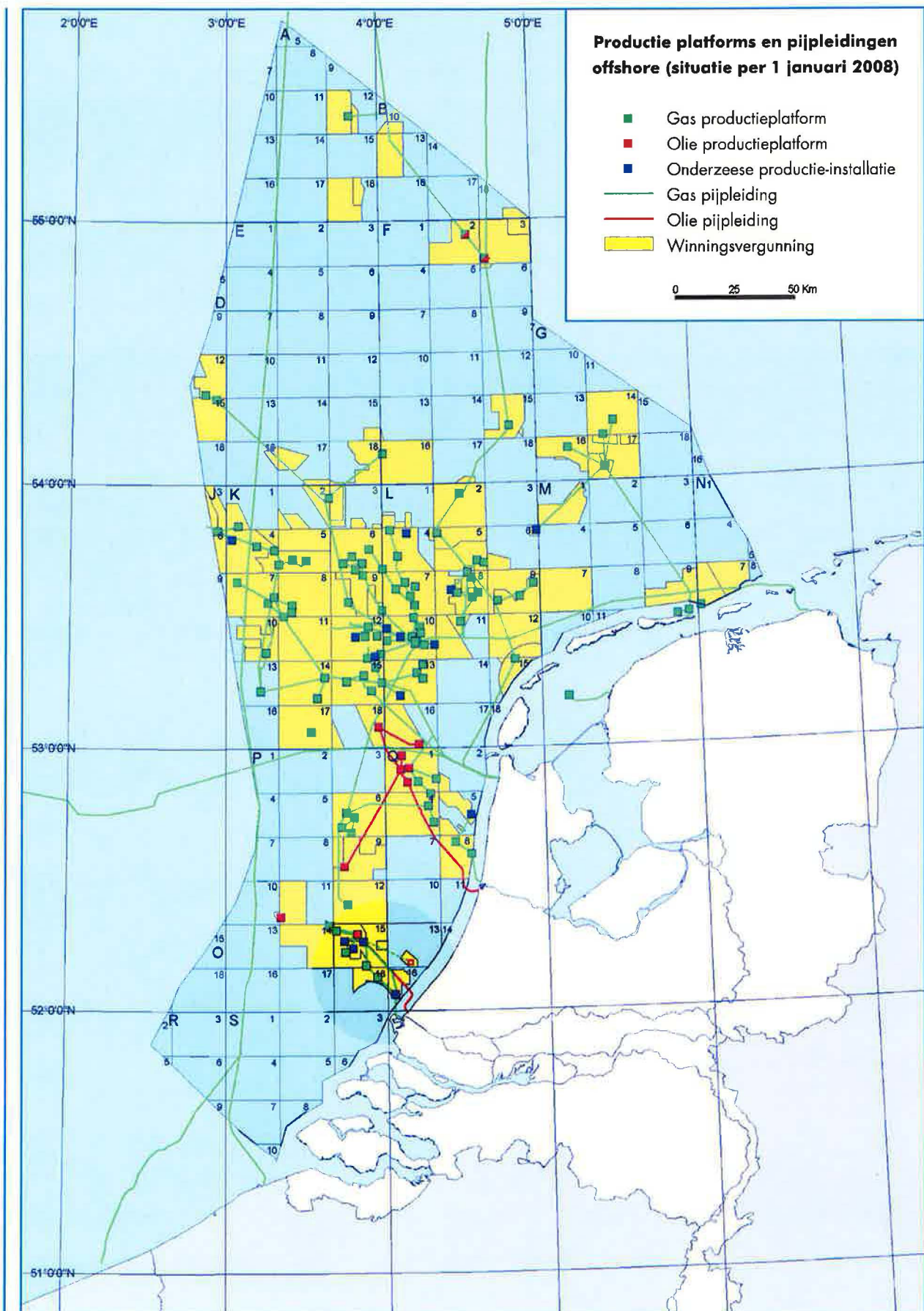
www.deltahydrocarbons.com

Delta Hydrocarbons

Delta Hydrocarbons, hierna te noemen "Delta", is één van de Nederlandse maatschappijen betrokken bij de opsporing en

inhoud

1 inleiding	4
1.1 Leeswijzer	4
1.2 Informatie initiatiefnemer	4
2 achtergronden en doel	5
3 omschrijving van het studiegebied	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Abiotische factoren	6
3.3 Biotische factoren	6
3.4 Gebruiksfuncties	6
4 voorgenomen activiteit en alternatieven	8
4.1 De voorgenomen activiteit in hoofdlijnen	8
4.2 Plaatsing van de productie-installatie	8
4.3 Booractiviteiten	10
4.4 Productie van aardolie	10
4.5 Alternatieven	11
5 mogelijke milieueffecten	12
5.1 Water	12
5.2 Sediment	12
5.3 Lucht	12
5.4 Afvalstoffen	12
5.5 Geluid, licht en fysieke aanwezigheid	12
5.6 Incidentele gebeurtenissen	12
6 wettelijke kader	14
6.1 Wetgeving	14
6.2 Procedure	14



1 inleiding

Delta is voornemens het onder meer in 1962 door middel van het boren van exploratieputten aangetoonde olieveld in het vierde kwartaal van 2010 in productie te nemen. Het veld Q13a-A is gelegen in het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP) op circa 13 km ten westen van Scheveningen (zie figuur 1).

Om de aardolie te kunnen winnen zullen productieputten worden geboord en zal in blok Q13a een mijnbouwinstallatie worden geïnstalleerd. Het onbemande platform zal met een aan te leggen pijpleiding worden verbonden met het platform P15 C/D in het aangrenzende blok P15. Een umbilical (verbinding voor de besturing van de installaties en energievoorziening) zal vanaf het platform naar het vaste land lopen. De geproduceerde aardolie zal vanaf het platform P15 C/D via de bestaande leiding worden getransporteerd naar Hoek van Holland. De verwachting is dat het platform tot circa 2025 à 2030 in bedrijf zal zijn. Na afloop van deze periode zal de mijnbouwinstallatie weer worden verwijderd.

Binnen de 12 mijlszone is de Wet milieubeheer van kracht. Hoofdstuk 8 is één van de hoekstenen van de Wm en handelt over vergunningen en algemene regels voor inrichtingen alsmede eisen voor stationaire bronnen. In dit hoofdstuk is aangegeven dat de Minister van Economische Zaken bevoegd is te beslissen op een aanvraag om een vergunning voor mijnbouwwerken.

Op grond van het Besluit milieueffectrapportage 1994 (gewijzigd 7 mei 1999, 23 december 2004 en 28 augustus 2006) is het opstellen van een milieueffectrapport (MER) verplicht. Delta heeft de procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) gestart door deze Startnotitie aan te leveren aan het bevoegd gezag (Minister van Economische Zaken). De Startnotitie is de basis voor de vervolgfases van de m.e.r.-procedure.

Centrale doelstelling van de m.e.r.-procedure is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over activiteiten die mogelijk nadelige gevolgen hebben voor het milieu.

1.1 Leeswijzer

De opbouw van de startnotitie is als volgt:

- Hoofdstuk 2 Doel, aard en plaats van de voorgenomen activiteit;
- Hoofdstuk 3 Omschrijving van het milieu en gebruiksfuncties in het studiegebied;
- Hoofdstuk 4 Voorgenomen activiteit en alternatieven op hoofdlijnen;
- Hoofdstuk 5 Overzicht van de mogelijke gevolgen voor het milieu van de activiteiten zoals beschreven in hoofdstuk 4;
- Hoofdstuk 6 Samenvatting van het wettelijk kader met betrekking tot het opstellen van een MER.

In de tekst worden op verschillende plaatsen afkortingen en begrippen gebruikt. De meest belangrijke zijn hieronder vermeld:

MER:

Milieueffectrapport (het document).

m.e.r.:

Milieueffectrapportage (de procedure).

NCP:

Nederlands deel van het Continentaal Plat.

Productieplatform:

Onbemand platform met minimale apparatuur voor de productie van aardolie. Een dergelijk platform wordt slechts incidenteel bezocht door een onderhoudsploeg. Alleen in het geval van plotseling veranderende weersomstandigheden, waardoor een ploeg niet van het platform afgehaald zou kunnen worden is een minimale accommodatie beschikbaar.

Umbilical (Navelstreng):

Bundel bevattende kabels voor de levering van elektriciteit en signalen voor besturing en communicatie.

1.2 Informatie initiatiefnemer

Initiatiefnemer: Delta Hydrocarbons B.V.

Contactpersoon: de heer Th.C.W. Rothuis

Telefoon: 06-52476195

e-mail: theo.rothuis@deltahydrocarbons.com

Delta heeft Island Netherlands BV (INBV) overgenomen van Island Oil and Gas. INBV is de formele houder van de Q13a vergunning die het Amstel olieveld bevat. De ontwikkeling van het Amstel olieveld wordt formeel uitgevoerd door INBV. Delta beschikt over de eigendom en werkzaamheden geschieden onder volledige controle van Delta Hydrocarbons.

Van het consortium maken voorts deel uit:

EnCore Oil Nederland B.V.

Energy Refining Nederland B.V.

2 achtergronden en doel

Het voornemen betreft het plaatsen en in bedrijf nemen van een onbemand productieplatform, het platform Q13a-A. Volgens de planning wordt het platform najaar 2009 geïnstalleerd en in het vierde kwartaal van 2010 in bedrijf genomen.

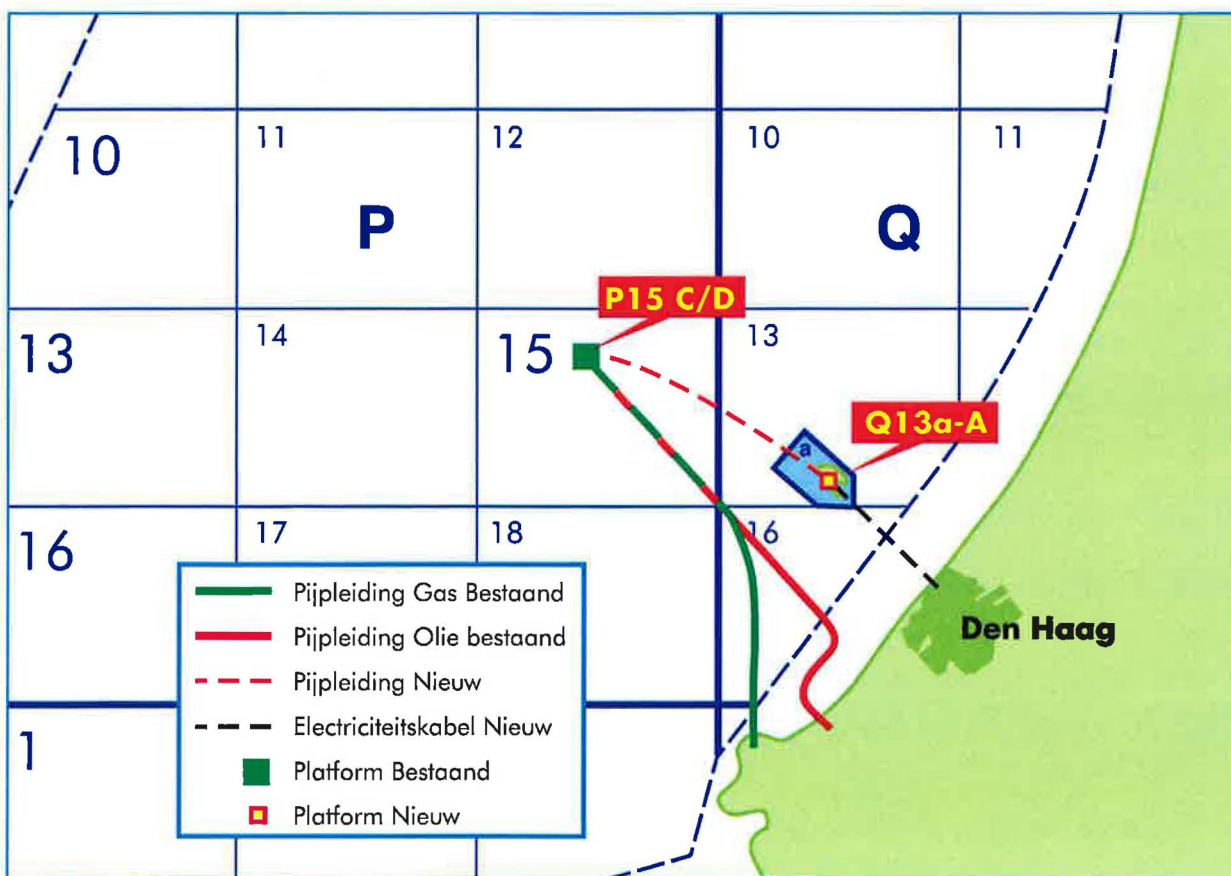
Het studiegebied bevindt zich in de omgeving van een punt aangeduid door de volgende coördinaten:

52° 11' 30.920"NB 4° 08' 14.570"OL (ED50)
441.032E 5.782.856N (UTM zone 31 CM 3)

Met het voornemen wordt de economisch en milieutechnisch verantwoorde ontginning van het olieveld Q13a-A beoogd. Verwacht wordt dat deze winning gedurende een periode van 15 à 20 jaar zal plaatsvinden. Hiertoe zal in blok Q13a op het Nederlands deel van het Continentaal Plat (NCP) een onbemand aardolieproductieplatform met een productiecapaciteit van 30.000 barrel olie en water per dag en 10 miljoen cf/d (aardgas) worden geplaatst. De aardolieproductie zal gaan plaatsvinden vanuit 5 te

boren putten Na enige jaren zal beoordeling van de productiecapaciteit van deze 5 putten plaatsvinden en zal de noodzaak van additioneel te boren putten worden bezien. De te produceren aardolie zal via een 23 km lange pijpleiding naar het bestaande productieplatform P15 C/D worden afgevoerd (fig. 1). Vandaar wordt het via de reeds bestaande leiding van P15 naar Hoek van Holland getransporteerd.

Uitgangspunt bij het project is dat de installatie en operatie van het platform op een milieu- en veiligheidstechnisch verantwoorde wijze wordt gerealiseerd door implementatie van de huidige inzichten voor veilige en milieuverantwoorde activiteiten. Randvoorwaarden hiervoor worden onder meer gesteld in Delta's Veiligheids-, Gezondheids- en Milieubeleidsverklaring en VGM-zorgsysteem en bedrijfsmilieuplan, de wettelijke voorschriften met betrekking tot veiligheid, gezondheid en milieu alsmede afspraken die gemaakt zijn in het milieuconvenant tussen de olie- en gaswinningindustrie en de overheid.



3.1 Algemeen

Het studiegebied betreft de omgeving van de beoogde locatie van de olieproductie-installatie, waar eventuele milieu-effecten kunnen worden verwacht. Het gebied van de Noordzee waar de olieproductie-installatie zal worden geplaatst, ligt 13 kilometers uit de kust van Scheveningen. Het Nederlandse deel van de Noordzee is op basis van natuurlijke eigenschappen te verdelen in een aantal gebieden. Q13a-A komt te liggen in een gebied bekend als de Zuidelijke bocht. Dit is het deel van het NCP dat ligt ten westen van de kustzone. De positie van het platform ten opzichte van de verschillende natuurlijke gebieden is aangegeven op fig. 2 en 4.

In 1999 is in opdracht van Nogepe (Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie) een "Generiek document MER Offshore" opgesteld. Hierin worden de abiotische (bodem, water, lucht) en biotische (levende organismen) karakteristieken van de verschillende gebieden van de Noordzee beschreven. De in deze startnotitie vermelde basisgegevens zijn ontleend aan het Generieke Document. Bij het opstellen van het MER zal het Generiek Document eveneens als basis dienen. Het Generiek Document wordt momenteel geactualiseerd om het in lijn te brengen met recente onderzoeken en inzichten. Tijdens het opstellen van het MER zal, waar mogelijk, gebruik worden gemaakt van geactualiseerde gegevens.

3.2 Abiotische factoren

Kanaalwater, dat relatief zout, helder en arm aan nutriënten is, stroomt aan de zuidzijde de zuidelijke Noordzee binnen. Het deel daarvan dat het ondiepe gedeelte langs de kust volgt, wordt als een aparte watermassa (Continental kustwater) beschouwd. Het resterende deel van het Kanaalwater stroomt in noordelijke richting door de Zuidelijke bocht. Door opwerveling van sediment door de sterke stroming neemt de helderheid van dit water af.

De watermassa in de Nederlandse kustzone wordt tot het Continental kustwater gerekend. Ten opzichte van de andere watermassa's wordt dit water gekenmerkt door een hoge sedimentlast (zwevend stofgehalte) een geringe lichtdoordringing door de relatieve troebelheid, een relatief laag zoutgehalte, relatief grote temperatuurschommelingen en relatief hoge concentraties nutriënten en verontreinigingen.

De reststroom van het water langs de kust loopt met name noordoostelijk (evenwijdig aan de kust) tot noordoost-oostelijk (naar de kust) gericht. De invloed van zeewater is laag

de kust groot ('brakker' water). In het MER zullen de mogelijke effecten van het platform op de abiotische factoren beschreven worden.

3.3 Biotische factoren

De beoogde locatie ligt niet in een gevoelig gebied. Echter wel in de nabijheid van de Hollandse kustzone. Deze kuststrook is niet aangewezen als Habitat- of Vogelrichtlijngebied. De kuststrook is echter in het Integraal Beheerplan Noordzee wel aangewezen als gebied met bijzondere ecologische waarden. In het MER zal op de mogelijke effecten van het platform op de ecologische waarden worden ingegaan.

3.4 Gebruiksfuncties

Het gebied rond de voorziene productielocatie wordt tevens benut voor andere gebruiksfuncties.

Scheepvaart en visserij

De locatie ligt op ruim 7 km afstand van een scheepvaartroute. De intensiteit van de route gebonden scheepvaart is laag en bedraagt ter plaatse minder dan 0,01 – 0,25 schip per km². Niet route gebonden scheepvaart kent een hogere intensiteit. (0,5 – 1,0 schip/ km².) Grote delen van het NCP worden intensief bevestigd. Zeevisserij vindt plaats in alle deelgebieden van het NCP. De intensiteit van de recreatiescheepvaart is laag.

Kabels en leidingen

Op en in de bodem van het NCP ligt een groot aantal leidingen en kabels, onder meer voor het transport van olie en gas, elektriciteit en data. De mijnbouwinstallaties op het NCP zijn voor het transport van olie en gas met elkaar en met de vaste wal verbonden door pijpleidingen. Tevens zijn er leidingen aanwezig voor het transport van producten tussen verschillende landen. In het gebied zijn kabels voor telecom doeleinden aanwezig. Vóór aanleg van de pijpleiding en umbilical zal een onderzoek worden uitgevoerd.

Winning oppervlaktedelfstoffen

De omgeving van de voorziene locatie Q13a-A wordt niet gebruikt voor de winning van oppervlaktedelfstoffen.

Militaire oefengebieden

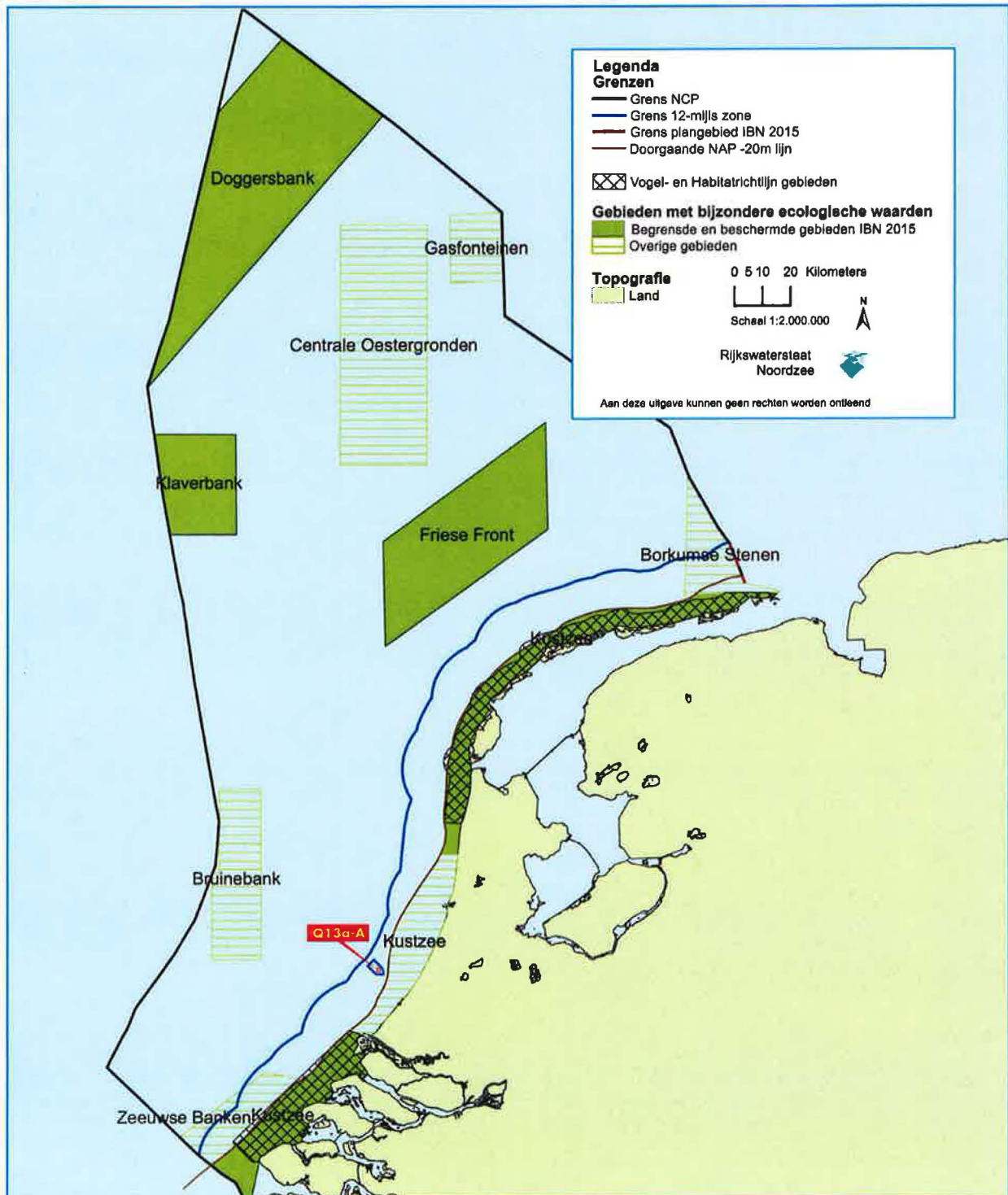
Het productieplatform komt niet in de nabijheid van oefengebieden te liggen.

Archeologische Waarden

Op de Noordzeebodem liggen talloze scheepswrakken

waarvan vele met archeologische waarden. Daarnaast zijn er resten aangetroffen van nederzettingen uit een tijd die direct aan het ontstaan van de Noordzee voorafging. Met name de Voordelta bevat interessante resten van schepen en verdronken nederzettingen uit de tijd vanaf 4000 v. Chr. De kans dat er op het NCP archeologische waardevolle zaken worden aangetroffen is veel kleiner dan op land. De

locatie voor het platform heeft een lage indicatieve archeologische waarde. Op basis van literatuuronderzoek en de resultaten van een uit te voeren site survey zal in het MER nader worden ingegaan op archeologische waarden. Eventuele vondsten tijdens uitvoering van werkzaamheden zullen conform art. 8 van het Mijnbouwbesluit worden gemeld aan de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen.



Figuur 2: Gebieden met bijzondere ecologische waarden (bron IBN 2015)

4.1 De voorgenomen activiteit in hoofdlijnen

Het voornemen betreft het in productie nemen van een aardolieveld in blok Q13a. Hiervoor zal een nieuw platform worden gebouwd, Q13a-A. Het platform bestaat uit verschillende dekken en een helikopterdek. Het helikopterdek is het hoogste punt en bevindt zich naar verwachting op circa 35 m boven zeeniveau. In het MER zal nader worden ingegaan op de constructie en indeling van het platform.

Het platform is onder normale omstandigheden onbemand. Verwacht wordt dat het platform maandelijks 3 maal wordt bezocht.

De voorgenomen activiteit kan in een aantal subactiviteiten worden onderverdeeld:

- Installatie van het offshore platform;
- Booractiviteiten;
- Productie van aardolie en export per leiding;
- Verwijdering aan het einde van de productiefase.

Onderstaand wordt nader ingegaan op deze deelactiviteiten en op transportactiviteiten, die bij alle deelactiviteiten een rol spelen.

4.2 Plaatsing van de productie-installatie

De installatie van het platform begint met de plaatsing van de onderbouw (de zgn. jacket) gevolgd door de plaatsing van de bovenbouw. De onder- en bovenbouw worden van tevoren aan land zo volledig mogelijk afgebouwd en getest, zodat de offshore werkzaamheden minimaal kunnen zijn. Nadat de onderbouw is geplaatst en gefixeerd, wordt de bovenbouw geplaatst. De installatieactiviteiten van onderbouw en bovenbouw op de offshore locatie nemen circa 10 dagen in beslag. Voor een optimale ontwikkeling van het Q13a-A olieveld zullen 5 nieuwe productieputten en 1 injectieput worden geboord. Na enige jaren zal een tweede injectieput worden toegevoegd. Er wordt verwacht – onvoorziene omstandigheden daargelaten – dat hiertoe in totaal circa 6 maanden een boorplatform op de locatie van het Q13a-A platform aanwezig zal zijn.

Voordat de daadwerkelijke productie kan starten, worden de putten schoongeproduceerd; dit gebeurt via de installaties op het boorplatform. Hierbij wordt de aardoliestroom zodanig behandeld dat resten van boorspoeling en geproduceerd water afgescheiden worden van de aardolie. Aanwezig gas wordt afgefakkeld. Dit schoonproduceren duurt 8 tot 24 uur per put (zie tevens paragraaf 4.3).

Zodra de kwaliteit van de aardoliestroom dit mogelijk maakt zal de olie worden behandeld via het behandelingsstelsel van het platform P15 C/D en afgevoerd via de bestaande pijpleiding. Na in gebruik name van het veld is niet voorzien in het op korte termijn boren van additionele productieputten.

Een foto van het type te plaatsen platform is nog niet beschikbaar maar het platform zal kleiner zijn dan een bemand platform en iets groter dan een "standaard" satelietplatform.

De te produceren aardolie zal via een 23 km lange pijpleiding naar het bestaande productie-platform P15 C/D worden afgevoerd en vandaar uiteindelijk via de bestaande leiding naar Hoek van Holland. Door het gebruik van een umbilical zal het niet nodig zijn energieopwekking op Q13a-A te doen plaatsvinden.

4.3 Booractiviteiten

Voor het productie gereedmaken zullen 5 productieputten en in eerste instantie 1 en na ongeveer twee jaar een tweede injectieput middels de inzet van een boorplatform worden geboord (figuur 3).

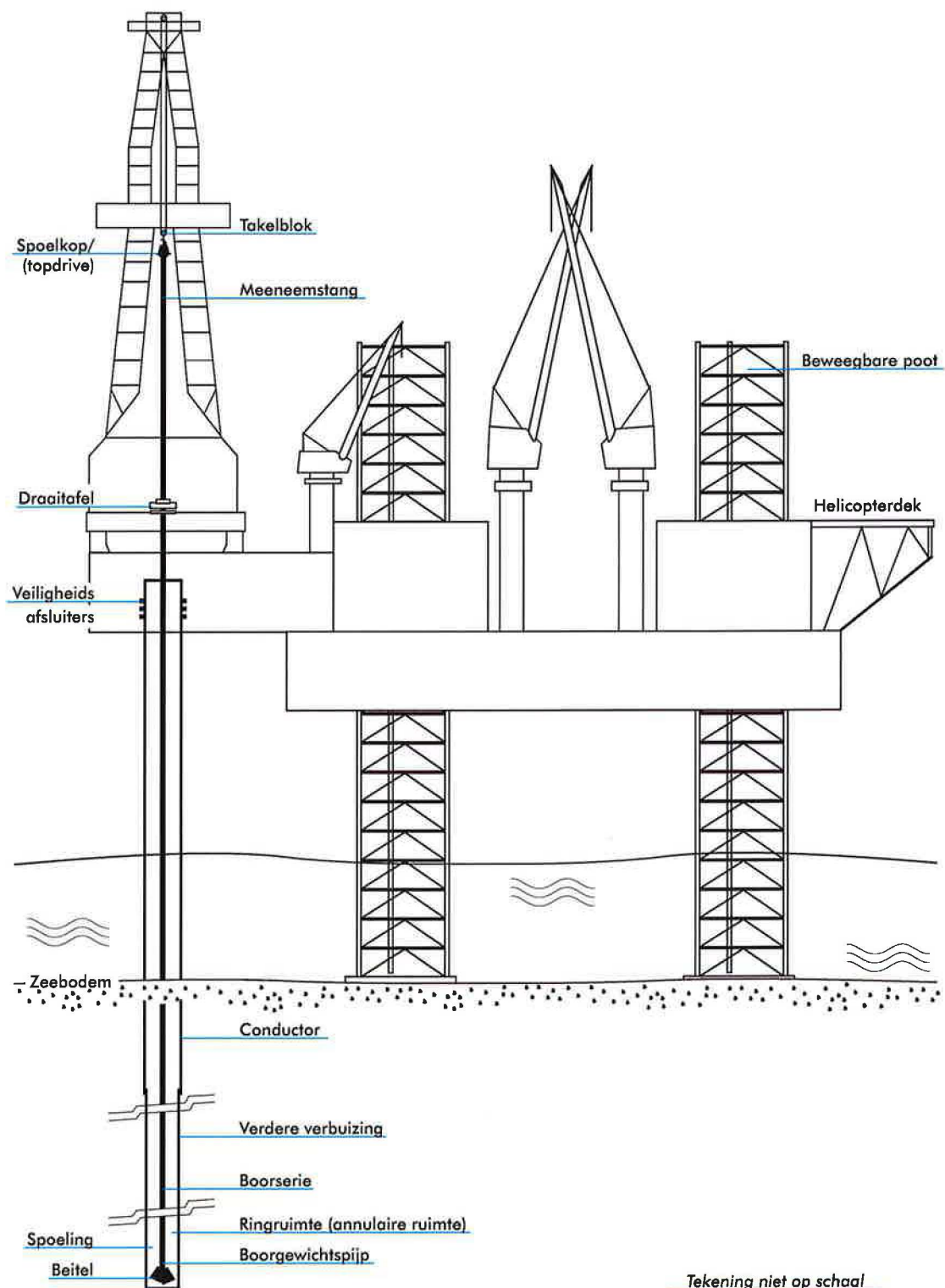
Uit de tijdens het verloop van de winningfase beschikbaar komende productiegegevens kan blijken dat additionele putten noodzakelijk zijn. Hiervoor wordt dan opnieuw een zelfheffend boorplatform naast het platform geplaatst waarmee een eventuele boring wordt uitgevoerd. Hierna wordt een chronologische beschrijving gegeven van de uitvoering van productieboringen in het kader van de voorgenomen activiteit.

Invaren en plaatsen zelfheffend boorplatform

Het boorplatform wordt met ingetrokken poten naast het platform gemanoeuvred. De poten worden neergelaten en het boorplatform wordt tot de gewenste hoogte opgevijseld.

Boring

Voordat met het boren wordt begonnen, wordt op de plaats van de put een zware metalen buis circa 50 tot 70 meter de zeebodem in geheid. Deze buis (zgn. 'conductor') dient onder meer voor de stabiliteit van het ondiepe boorgat en ter afscherming van het zeewater. Binnen de conductor wordt de eigenlijke boring uitgevoerd. Het boren vindt plaats met een ronddraaiende boorbeitel die onder aan de boorstang is bevestigd. Deze boorstang bestaat uit pijpen van elk



ongeveer 9 m lang die aan elkaar zijn geschroefd. De boringen worden uitgevoerd in boorsecties met afnemende diameter. Als een boorsectie zijn uiteindelijke diepte heeft bereikt, wordt de wand van het geboorde gat bekleed met een mantelbuis ('casing'). Daartoe wordt eerst de gehele boorstang naar boven getrokken waarna een stalen mantelbuis in het boorgat wordt neergelaten. De mantelbuis wordt met cement in het geboorde gat verankerd. De verbuizingen voorkomen het instorten van het boorgat, waarborgen de drukbestendigheid van de put en voorkomen stroming van formatievloeistoffen tussen verschillende aardlagen via het boorgat. De eerste mantelbuis dient tevens als fundering voor de putafsluiters. De putafsluiters sluiten automatisch als zich een onverwachte uitstroming van olie of gas voordoet.

De productieboringen vanaf het platform Q13a-A hebben een verticale einddiepte van circa 1,8 kilometer onder de zeebodem. De lengte van de boring is afhankelijk van de locatie van het ondergrondse doel. Hoe verder het doel van het platform verwijderd is hoe meer gedevieerd de boring zal worden uitgevoerd. Bij gedevieerd boren wordt met een verticaal boorgat begonnen, waarna men in schuine richting afbuigt. Naast het gebruik van boorspoeling op waterbasis wordt hierbij voor sommige secties rekening gehouden met het gebruik van boorspoeling op oliebasis (Oil Based Mud: OBM).

Schoonproduceren

Als de oliehoudende formatie is bereikt, wordt de put geforeerd. Daarna wordt de put schoongeproduceerd. Bij het schoonproduceren worden achtergebleven resten van de boorspoeling en andere ongerechtigheden uit de put verwijderd door het met hoge capaciteit produceren van olie. Hierbij worden de geproduceerde olie en vloeistoffen in de installaties op het boorplatform gescheiden in een scheidingsinstallatie.

Uitsluitend tijdens het opstarten zullen de geproduceerde gassen worden afgefakkeld via de op het boorplatform aanwezige fakkelininstallatie; vrijkomende vloeistoffen worden opgevangen en ter verwerking afgevoerd. Het schoonproduceren neemt 8 tot 24 uur per put in beslag. Daarna wordt de put afgewerkt met een aantal afsluiters en voorzien van een spuitkruis (X-mas tree), waarna de put geschikt is voor productie.

Aardoliereservoir

Het aardolie voorkomen is aangetoond door middel van exploratie- en bevestigingsboringen uitgevoerd in 1962, 1983 en 1985. De diepte van het reservoir is 1,8 km. De verwachte productiecapaciteit bedraagt 30.000 barrel olie

winning kunnen verschillende operaties verricht worden in de put, zoals metingen van het reservoir of onderhoudswerkzaamheden aan de put zelf.

Transport

Bij het uitvoeren van productieboringen wordt zowel van schepen (2 à 3 bezoeken per week) als helikopters (circa 3 bezoeken per week) gebruik gemaakt.

Emissies / verstoringen boorfase

De belangrijkste emissies en verstoringen als gevolg van de booractiviteiten zijn:

- Verstoring van de zeebodem;
- Lozing van boorspoeling en -gruis op waterbasis (boorspoeling en -gruis op oliebasis worden niet geloosd, maar ter verwerking afgevoerd naar de vaste wal);
- Lozing van regen-, schrob- en spoelwater en sanitair afvalwater;
- Emissies naar de lucht, voornamelijk ten gevolge van verbrandingsgassen van dieselmotoren;
- Vrijkomen van afval;
- Geluid en licht.

4.4 Productie van aardolie

Gedurende de oliewinning worden verschillende deelactiviteiten onderscheiden. In de tekst hieronder worden de belangrijkste deelactiviteiten kort beschreven. Daarnaast wordt een korte beschrijving gegeven van de belangrijkste hulpprocessen/systemen die bij de oliewinning van belang zijn.

Oliebehandeling op het productieplatform

Het voorgenomen proces wordt gekenschetst door de volgende eigenschappen:

- De aardolie wordt zoveel mogelijk ontdaan van vrij water. Het productiewater wordt geïnjecteerd in het reservoir en ter voorkoming van neerslag van zouten en het optreden van corrosie worden respectievelijk scale-inhibitoren (oplossing van polymeren) en zuurstofscavengers (bijv. ammoniumbisulfiet) toegevoegd;
- De aardolie wordt per leiding geëxporteerd naar P15 C/D waar het verder wordt behandeld. Ook het uit de oliestroom vrijkomend gas wordt per pijpleiding getranspor-

- Elektriciteit wordt door de umbilical aangevoerd vanaf het vaste land.

Waterbehandeling

Water komt met de winning van olie uit de diepe ondergrond mee naar boven en komt vrij bij de behandeling van olie en gas. Dit wordt productiewater genoemd. Dit water wordt terug in het reservoir geïnjecteerd.

Het platform zal geen verontreinigd hemelwater produceren. Het water stroomt vrij af naar zee.

Hulpprocessen en -systemen

Bediening en controle van het platform Q13a-A wordt geregeld vanuit de controlekamer op het vaste land. Bovendien wordt de elektriciteit geleverd vanaf het vaste land.

Stalen onderdelen van het platform en stalen pijpleidingen onder water zijn voorzien van anodes (voornamelijk aluminium) om corrosie tegen te gaan.

Voor de afvoer van gassen bij het van druk aflaten van de installaties bij calamiteiten en bij gepland onderhoud is een hoge druk afblaassysteem aanwezig. De gassen van het systeem worden afgeblazen via een afblaaspijp welke op een veilige locatie uitmondt. Als er vloeistoffen in het afblaassysteem terechtkomen, worden deze afgescheiden en verwerkt.

Verlichting is aan de ene kant noodzakelijk vanwege een veilige uitvoering van werkzaamheden (emissie naar binnen: noodverlichting en verlichting van werkruimten als personeel aanwezig is) en aan de andere kant voor een adequate markering ten behoeve van scheepvaart en luchtverkeer (navigatieverlichting en verlichting van het helidek: emissie naar buiten). De te hanteren filosofie voor het in principe onbemande platform is dat de verlichting beperkt is tot de wettelijk te voeren verlichting inzake navigatie en helidek. Alleen indien werkzaamheden op het platform worden uitgevoerd zal de overige platformverlichting worden ingeschakeld.

Op platform P15 C/D vindt verdere behandeling van de aardolie en aardgas plaats voordat het naar het vasteland wordt afgevoerd via de bestaande leidingen. Wijzigingen van de P15 C/D installaties worden niet verwacht maar zo nodig zullen die minimaal zijn. In het MER zal hierop nader worden ingegaan.

Transportactiviteiten

Tijdens de productiefase zal het Q13a-A platform worden

met een zeer lage frequentie. Verwacht wordt dat het platform maandelijks 3 maal wordt bezocht.

Verwijdering winninginstallaties en verlaten putten

Wanneer het Q13a-A olieveld is leeg geproduceerd wordt de productie-installatie verwijderd. Voor de daadwerkelijke verwijdering worden allereerst de installaties veiliggesteld en worden vloeistoffen en vaste stoffen verwijderd uit alle installatie-onderdelen en leidingen. Het verwijderen van de mijnbouwinstallatie gebeurt t.z.t conform een ter goedkeuring aan het Ministerie van Economische Zaken voor te leggen verwijderingsplan, zoals voorgeschreven in de Mijnbouwwet. Het inspecteren en zo nodig opruimen van obstakels op de zeebodem maakt deel uit van dit verwijderingsplan. Dit om er zeker van te zijn dat er geen obstakels achterblijven die een gevaar zouden kunnen vormen voor het milieu, scheepvaart, visserij, etc.

4.5 Alternatieven

Bij het opstellen van het MER zal worden nagegaan of er, uitgaande van uitvoerbare technieken, maatregelen genomen kunnen worden om eventuele negatieve effecten te beperken. De aard en wenselijkheid van aanvullende maatregelen zal mede afhankelijk zijn van de verwachte omvang van effecten. Op grond hiervan wordt het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) geformuleerd, indien dit afwijkt van het voornemen.

Naast deze in het MER uit te werken (aanvullende) maatregelen is nagedacht over onderstaande zaken.

Onderzocht is of het Q13a-A olieveld rechtstreeks vanaf een ander platform ontwikkeld had kunnen worden middels gedeveerde boringen of middels sub sea completions. Gezien de afstand van het Q13a-A olieveld tot de behandelingsinstallatie is ontwikkeling vanaf P15 niet haalbaar gebleken.

Door het ontbreken van voldoende waterbehandelingscapaciteit op P15 en het risico van hydraatproppen in de leiding naar P15 is sub sea completion geen alternatief.

In het MER zal aandacht worden geschonken aan de mogelijke milieueffecten van de voorgenomen activiteit. Behalve aan de effecten van de normale bedrijfsvoering zal hierbij ook aandacht worden besteed aan de effecten ten gevolge van calamiteiten en incidenten. In dit hoofdstuk worden kort de mogelijke milieueffecten ten gevolge van de voorgenomen activiteiten besproken.

5.1 Water

Opgemerkt wordt dat gedurende een korte periode tijdens de boorfase boorspoeling en boorgruis op waterbasis zullen worden geloosd.

De toepassing van BBT ('Best Beschikbare Technieken') en stand der techniek zullen in het MER worden geëvalueerd om de emissies naar de waterfase te minimaliseren.

Bescherming van de stalen constructie van de onderbouw tegen corrosie met aluminium anodes veroorzaakt emissie van dit metaal naar het omringende zeewater. Er worden geen specifieke maatregelen genomen, zoals toepassing van anti-fouling om aangroei aan de onderwaterdelen van het platform te voorkomen; aangegroeide organismen zullen met de hand worden verwijderd op specifieke plaatsen waar regelmatig onderhoud of inspectie aan de constructie nodig is.

5.2 Sediment

Emissies naar het sediment treden in principe alleen op door lozing van boorspoeling en boorgruis op waterbasis tijdens de boorfase. Geloosd boorgruis zal in de omgeving van het lozingspunt sedimenteren op de zeebodem. Deze sedimentatie kan de habitat van bentische organismen tijdelijk verstoren. Boorspoeling en -gruis op oliebasis worden niet geloosd maar aan land verwerkt.

5.3 Lucht

Door de beperkte oliebehandeling en het ontbreken van elektriciteitsopwekking zullen de emissies naar lucht op platform Q13a-A zeer gering zijn:

- Emissies ten gevolge van het drukvrij maken van de installaties ten behoeve van het veiligstellen van de installaties bij noodsituaties en ten behoeve van onderhoudsactiviteiten;
- Emissies ten gevolge van oliebehandelings- en waterinjectieproces. Uitsluitend in geval van het uitvallen van de procesvoorziening via de umbilical wordt automatisch de

noodgenerator gestart om de noodzakelijke verlichting in stand te houden.;

- Emissies uit de verbrandingsmotoren (uitlaatgassen) van de transportmiddelen (helikopter en bevoorradingschepen).

5.4 Afvalstoffen

Bij de boringen, de productie en behandeling van op zee gewonnen aardolie komen afvalstoffen vrij. Het afval wordt gescheiden naar de vaste wal getransporteerd voor verwerking, nuttige toepassing of hergebruik.

5.5 Geluid, licht en fysieke aanwezigheid

De aanwezigheid van het productieplatform en het boorplatform kan een effect hebben op de omgeving. Dit wordt veroorzaakt door geluid, licht en/of beweging. Verstoring van vogels en zeezoogdieren kan met name plaatsvinden tijdens booractiviteiten, de plaatsing en de verwijdering van het platform, alsmede bij de winning van de aardolie. De belangrijkste verstoringbronnen zijn geluid, licht en de logistieke bewegingen van schepen en helikopters. Aangezien het productieplatform onbemand is en op afstand wordt bediend zal verstoring door de mens en ten gevolge van scheeps- en helikopterbewegingen tot een minimum zijn beperkt.

Zowel tijdens het boren als tijdens de productiefase zal het platform licht uitstralen. De verlichting dient enerzijds voor het veilig uitvoeren van werkzaamheden (uitstraling naar binnen), anderzijds dienen de installaties adequaat verlicht te zijn voor de scheep- en luchtvaart (uitstraling naar buiten). Daarnaast kan het fakkelen tijdens het schoonproduceren van een nieuwe put kortdurend voor licht- en geluidsuitstraling naar de omgeving zorgen. Verlichting voor werkruimten, vluchtroutes en voor navigatie dient aan regels van de mijnwetgeving te voldoen.

De boor- en winninginstallaties nemen een bepaalde ruimte in beslag. Voor een mijnbouwinstallatie op het NCP geldt een veiligheidszone van 500 meter die zowel door vissersschepen als andere schepen in acht moet worden genomen.

5.6 Incidentele gebeurtenissen

Naast de invloed ten gevolge van normaal bedrijf, bestaat er ook een kans op effecten door incidentele gebeurtenissen. Hierbij kunnen de volgende gebeurtenissen worden onderscheiden:

- Blow-out
- Aanvaring
- Spills
- Pijpleidingincident

Gezien het feit dat met name blow-outs, leidingincidenten en aanvaringen zeer zelden voorkomen, zal de kans hierop en de effecten hiervan worden afgeleid uit studies die gebruik maken van het optreden van dergelijke gebeurtenissen bij de olie- en gaswinning door westerse maatschappijen.

De vrijkomende hoeveelheid stoffen is sterk afhankelijk van het type incident, de maximale hoeveelheid stoffen die zich op het platform kunnen bevinden en de geïnstalleerde beschermende maatregelen. Een risico analyse zal worden uitgevoerd in het kader van het opstellen van het wettelijk verplichte Veiligheids- en Gezondheidsdocument.

6 wettelijke kader

6.1 Wetgeving

De opsporing en winning van delfstoffen in of op het onder de Noordzee gelegen Nederlandse deel van het Continentaal Plat wordt geregeld in de Mijnbouwwet. Sinds 1 januari 2003 is de Mijnbouwwet (Sib 542, 2002) van kracht. Deze wet voorziet in een algehele herziening van de mijnwetgeving, waarbij de vier wetten die van toepassing waren op de mijnbouw op zowel het land als het continentaal plat, zijnde de Mijnwet 1810, de Mijnwet 1903, de Wet opsporing delfstoffen en de Mijnwet continentaal plat, tot één Mijnbouwwet geïntegreerd.

Doel van de wet is één helder kader te bieden voor een verantwoorde en doelmatige mijnbouw, zowel voor de mijnbouw binnen het Nederlandse territorium als voor de mijnbouw op het NCP. De Mijnbouwwet onderscheidt drie typen vergunningen, te weten de opsporingsvergunning, de winningsvergunning en de opslagvergunning. De looptijd van de vergunningen varieert al naar gelang de omvang van de voorgenomen activiteiten. Indien eenmaal een opsporingsvergunning is verleend, kan in beginsel een winningsvergunning niet worden geweigerd. Een winningsvergunning geldt omgekeerd ook voor verkenning en opsporing. Bevoegd gezag voor het verlenen van vergunningen is de Minister van Economische Zaken.

De Mijnbouwwet behartigt ook milieubelangen. De Wet milieubeheer (Wm) is van toepassing op de mijnbouw tot de 12-mijlszone. Daarbuiten behartigt de Mijnbouwwet de milieubelangen. Een mijnbouwmilieuvergunning kan slechts worden geweigerd in het belang van de bescherming van het milieu. De aanvraag om een vergunning dient daarbij beoordeeld te worden op eventuele strijdigheden met internationale verplichtingen (bijvoorbeeld het OSPAR-verdrag, de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn).

Op grond van het Besluit milieu-effectrapportage 1994 (gewijzigd 7 mei 1999, 23 december 2004 en 28 augustus 2006) is een verplichte m.e.r. procedure van toepassing voor de winning van aardolie of aardgas in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een gewonnen hoeveelheid van: 1e meer dan 500 ton aardolie per dag, of 2e meer dan 500.000 m³ aardgas per dag. Aangezien op Q13a-A meer aardolie zal worden gewonnen dan voornoemde grenswaarde is de voorgenomen activiteit derhalve m.e.r. plichtig. Het MER zal worden aangeboden aan het bevoegd gezag (Minister van Economische Zaken) voor de

van de Wet milieubeheer.

De overheid en de olie- en gasproducerende industrie, vertegenwoordigd door de brancheorganisatie NOGEPA, hebben op 2 juni 1995 een milieuconvenant ondertekend (Intentieverklaring uitvoering milieubeleid olie- en gaswinningindustrie.). Dit convenant heeft tot doel de Integrale Milieutaakstelling (IMT) te realiseren en benoemt de beoogde bijdrage van de olie- en gasindustrie aan het reduceren van de door haar veroorzaakte milieubelasting.

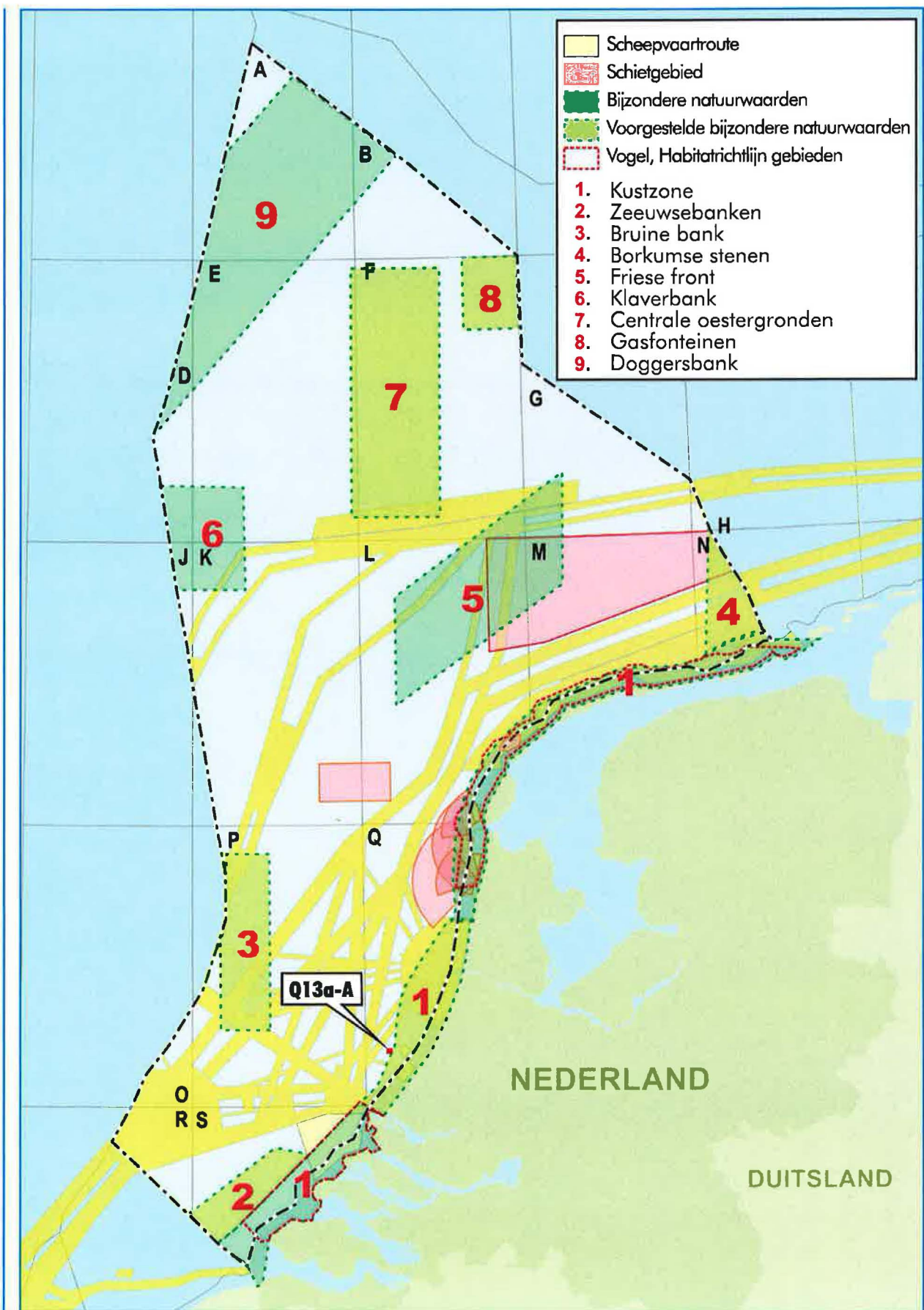
De taakstelling, samenhangend met de intentieverklaring, omvat:

- Een inspanningsverplichting ten aanzien van het reduceren van de milieueffecten door de branche (olie- en gaswinningindustrie) als geheel;
- Een resultaatverplichting voor de deelnemende bedrijven om eens per vier jaar een bedrijfsmilieuplan (BMP) op te stellen;
- Een resultaatverplichting voor de bedrijven die niet vergunningplichtig zijn op grond van de Wet milieubeheer (offshore) om de voorgestelde zekere reductiemaatregelen uit hun BMP uit te voeren.

6.2 Procedure

De voorliggende startnotitie wordt zes weken ter inzage gelegd. Insprekers kunnen in deze periode reageren en aangeven welke onderwerpen in het MER naar hun mening specifieke aandacht behoeven. Het bevoegd gezag (Minister van Economische Zaken) kan bij het vaststellen van de Richtlijnen voor het MER rekening houden met deze inspraakreacties, naast onder andere de richtlijnen die door de Commissie voor de milieueffectrapportage worden geadviseerd.

Het MER zal worden opgesteld op grond van de in de Richtlijnen gevraagde informatie. Na afronding en indiening van het MER zal dit samen met de vergunningaanvraag voor het platform ter inzage worden gelegd. In het MER zal hierop nader worden ingegaan.



Figuur 14: Voorgestelde omroepgebieden Q13a-A

