

## Persbericht MER Lelystad Airport

17 september 2009, voor onmiddellijke publicatie

### **Lelystad Airport: MER laat verschil in natuureffecten duidelijk zien**

*De milieueffecten van twee alternatieven voor uitbreiding van het aantal vluchten op Lelystad Airport zijn goed beschreven. Alleen in hun effecten op natuur blijken de onderzochte vliegroutes duidelijk te verschillen. De vliegroute die afbuigt richting Gooi en Veluwemeer blijkt het meest milieuvriendelijke alternatief; dit alternatief scoort op natuur duidelijk beter omdat geen sprake is van verstoring van de Oostvaardersplassen.*

Luchthavenexploitant Lelystad Airport wil de start- en landingsbaan verlengen en het gebruik van de luchthaven wijzigen. Het is de bedoeling om zakelijk vliegverkeer dat nu nog op Schiphol Oost wordt afgehandeld, te verplaatsen naar Lelystad evenals een aantal lijn- en chartervluchten.

De ministers van Verkeer en Waterstaat en van VROM moeten over het aanwijzingsbesluit in het kader van de Luchtvaartwet een besluit gaan nemen. Lelystad Airport heeft hiervoor een MER opgesteld. Het MER beschrijft twee alternatieven voor de uitbreiding:

- een alternatief met de vluchtroute over de Oostvaardersplassen (het planalternatief)
- en een meest milieuvriendelijk alternatief waarbij de vliegroute afbuigt richting Gooi/Veluwemeer.

De Commissie voor de m.e.r. vindt dat het MER samen met de aanvulling daarop, de milieueffecten van de alternatieven goed beschrijft. De geluidcontouren, het aantal geluidgehinderden, de slaapverstoring, ongevalrisico's en atmosferische depositie blijken in beide alternatieven toe te nemen ten opzichte van de referentiesituatie, maar blijven binnen de normen.

De alternatieven verschillen op deze punten vrijwel niet. Voor natuur ligt dit anders. De route over de Oostvaardersplassen (PA) kan mogelijk leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van dit Natura 2000-gebied. In de route richting Gooi/Veluwemeer, het meest milieuvriendelijke alternatief is die aantasting afwezig.

#### **Noot voor de redactie**

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie onder projectnummer 2125 ([www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl)).

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marc Laeven (030) 234 76 26 of 06 – 28965632