



	Commissie voor de Nieuw-ontwikkelingen
29 JAN. 2010	
2008-56	

beschikking

Datum 28 januari 2010
Nummer WSV/2010/189
Onderwerp Vergunning op grond van de Wet beheer
rijkswaterstaatswerken voor het oprichten, gebruiken en
in stand houden van de meetmast "IJmuiden ver".

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT;

Bij brief van 17 augustus 2009 met kenmerk "wbr/meetmast" heeft RWE Offshore Wind Nederland B.V. te Hoofddorp een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) aangevraagd bij Rijkswaterstaat Noordzee te Rijswijk voor de aanleg, exploitatie en na beëindiging van het gebruik verwijderen van de meetmast op de locatie "IJmuiden ver" ten behoeve van het vergaren van meteo-informatie ten behoeve van windpark "Tromp Binnen" en/of toekomstige windpark ontwikkelingen van andere initiatiefnemers aldaar. De meetmast zal worden geplaatst op UTM zone 31 (ED50) coördinaten X529432 en Y5855684 op ruim 85 kilometer buiten de kust ten westen van IJmuiden buiten de territoriale wateren.

BESLUIT

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat besluit, op grond van de opgenomen overwegingen vergunning te verlenen ex artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken aan "RWE Offshore Wind Nederland B.V." te Hoofddorp, verder te noemen de vergunninghouder voor het oprichten, gebruiken, in stand houden en verwijderen van de meetmast "IJmuiden ver" buiten de territoriale wateren met de hieraan verbonden voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

Voorschrift 1. Aanvraag

1. Het document "Wbr vergunningaanvraag offshore meetmast IJmuiden ver" inclusief de bijlagen A, B (vertrouwelijk), C (vertrouwelijk), D (vertrouwelijk) en E van de aanvraag maken deel uit van de vergunning.
2. Alle activiteiten dienen conform de in lid 1 genoemde documenten te worden uitgevoerd, tenzij de aan deze vergunning verbonden voorschriften anders bepalen.



Datum
28 januari 2010

Nummer
WSV/2010/189

Voorschrift 2. Plaatsbepaling

De meetmast wordt geplaatst op de volgende positie (op basis van UTM zone 31 (ED50)) coördinaten X529432 en Y5855684.

Voorschrift 3. Onderwateropname van de zeebodem voorafgaand aan de bouw

1. Voordat met het plaatsen van de meetmast wordt begonnen, maakt de vergunninghouder een onderwateropname (site survey) van de zeebodem op de locatie van de meetmast.
2. De eindrapportage van de onderwateropname moet voordat met plaatsing van de meetmast wordt aangevangen, door de vergunninghouder bij het bevoegd gezag worden ingediend.
3. De in het tweede lid bedoelde eindrapportage behoeft de schriftelijke goedkeuring van het bevoegd gezag en dient in overleg met deze te worden opgezet.

Voorschrift 4. Plaatsing en Constructie van de meetmast

1. Minimaal 1 maand voor de plaatsing van de meetmast worden in een zgn. kick-off meeting afspraken gemaakt tussen de vergunninghouder, het bevoegd gezag en de Kustwacht over de te nemen (veiligheids)maatregelen tijdens de plaatsing en constructie van de meetmast.
2. De vergunninghouder meldt met verwijzing naar het nummer van deze vergunning schriftelijk (of per fax), voordat met het plaatsen van de meetmast wordt begonnen aan de contactambtenaar en de handhavingsambtenaar:
 - de aard, tijdsduur en omvang van de werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema);
 - de te gebruiken vaartuigen;
 - de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting;
 - een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen;
 - de voor de vergunninghouder werkzame, 24 uur per dag bereikbare contactpersoon (zie ook voorschrift 7).
3. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt regelmatig over de voortgang gerapporteerd en gecommuniceerd over de met de Kustwacht af te spreken communicatiekanalen.
4. De vergunninghouder rapporteert wekelijks schriftelijk (of per fax) over de voortgang van de werkzaamheden aan de Kustwacht en de contactambtenaar, onder vermelding van:
 - de werkzaamheden van de afgelopen week;
 - de voorgenomen werkzaamheden van de komende week;
 - de locatie van de diverse vaartuigen;
 - afwijkingen van de in lid 2 genoemde aspecten.
5. De meetmast dient te zijn voorzien van controle-, waarschuwings- en besturingssystemen inclusief de noodvoorziening voor het zowel ter plaatse als vanaf de wal kunnen bedienen en bewaken van de meetmast.



6. De meetmast moet zijn gecertificeerd door Germanischer Lloyd, Det Norske Veritas of een daaraan minstens gelijkwaardig certificeringbureau.
 - Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning moet het certificaat van het basisontwerp aan het bevoegd gezag worden toegezonden;
 - Voordat de meetmast in gebruik wordt genomen moet het certificaat van het definitieve ontwerp aan het bevoegd gezag worden toegezonden.
7. De elektrische installaties van de meetmast dienen te voldoen aan de norm NEN 1010 of een gelijkwaardige Europese norm.
8. De meetmast dient beveiligd te zijn tegen blikseminslag volgens NEN 1014 of een gelijkwaardige Europese norm.

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat het werk beveiligd is tegen blikseminslag volgens NEN 1014 (Bliksembeveiliging) of een gelijkwaardige norm overeenkomstig de laatst geldende normen op dit terrein.
9. Na realisatie van de bouw dient de vergunninghouder een of meerdere rapporten van één of meer daartoe gekwalificeerde en onafhankelijke bureaus aan het bevoegde gezag te doen toekomen, waarin staat dat aan de bepalingen in lid 1 tot en met lid 8 van dit voorschrift is voldaan.

Datum
28 januari 2010

Nummer
WSV/2010/189

Voorschrift 5. Onderhoud

1. De vergunninghouder overhandigt jaarlijks aan het bevoegd gezag de inspectierapporten van het gepleegde onderhoud.
2. Onderhoud en inspecties worden uitgevoerd volgens de normen NEN EN 50110, (Bedrijfsvoering van elektrische installaties, Algemene bepalingen), NEN 3140 (Bedrijfsvoering van elektrische installaties, Aanvullende Nederlandse bepalingen voor laagspanningsinstallaties) of gelijkwaardige normen en overeenkomstig de laatst geldende normen op dit terrein.
3. De vergunninghouder overhandigt na realisatie van de bouw één maal per vijf (5) jaar een rapportage aangaande het gepleegde onderhoud afgegeven door een onafhankelijk en daartoe gekwalificeerde instantie.
4. Bij (groot) onderhoud waarbij (kraan)schepen nodig zijn geldt het gestelde in lid 5 van voorschrift 4.

Voorschrift 6. Verlichting, geluidssignalen en markering

1. Na de realisatie van de bouw zal de vergunninghouder een inspectierapport van een daartoe gekwalificeerde instantie aan het bevoegde gezag doen toekomen waarin staat dat aan de in dit besluit beschreven wijze van verlichting, kleurstelling, gebruik van geluidssignalen en toepassing van radarreflectief materiaal is voldaan.
2. De vergunninghouder overhandigt na realisatie van de bouw het bevoegde gezag één maal per vijf (5) jaar een rapport, afgegeven door een onafhankelijk en daartoe gekwalificeerd bureau, waarin staat dat aan de in dit besluit beschreven wijze van verlichting, kleurstelling, gebruik van geluidssignalen en toepassing van radarreflectief materiaal is voldaan.



3. De meetmast zal ter identificatie en markering op de AIS, de radar en de elektronische zeekaart aan boord van schepen worden uitgerust met een AIS Aids to Navigation transponder Type 1, welke voldoet aan IALA Recommendation A-126. Vergunninghouder stelt in overleg met het bevoegd gezag zendschema en rapportage interval vast.

Datum
28 januari 2010
Nummer
WSV/2010/189

Voorschrift 7. Aanwijzing contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van het bij dit besluit bepaalde. De vergunninghouder deelt binnen 14 dagen nadat dit besluit in werking is getreden het bevoegd gezag mee de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die door hem of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
2. Wijzigingen van de in lid 1 bedoelde personen dienen onmiddellijk te worden gemeld.
De vergunninghouder meldt eventuele wijzigingen van de in lid 1 bedoelde personen onmiddellijk aan de contactambtenaar.

Voorschrift 8. Aanvang van de fase van instandhouden van de meetmast

De vergunninghouder meldt schriftelijk aan de directeur Kustwacht en het bevoegde gezag zodra de meetmast gereed is en operationeel wordt. Deze datum is tevens de aanvang van de fase van het instandhouden van de meetmast.

Voorschrift 9. Wijziging werk door de vergunninghouder

1. Elke wijziging aan de meetmast wordt vooraf door de vergunninghouder aan het bevoegd gezag gemeld; tenzij er sprake is van een calamiteit als omschreven in voorschrift 10 en een voorafgaande melding redelijkerwijs niet van de vergunninghouder verlangd kan worden.
2. De vergunninghouder vraagt een wijzigingsvergunning aan in geval van een naar het oordeel van het bevoegd gezag wezenlijke wijziging van de meetmast.
3. Indien het bevoegd gezag niet binnen 2 maanden na datum van de melding als bedoeld in het eerste lid schriftelijk heeft gereageerd, mag de vergunninghouder tot de gemelde wijziging overgaan.

Voorschrift 10. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

1. Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden met betrekking tot de meetmast moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan de Kustwacht en het bevoegd gezag.
2. In de hiervoor genoemde gevallen treft de vergunninghouder alle naar redelijkheid te nemen maatregelen die zowel in het belang van scheepvaart, visserij en luchtvaart, als in het belang van de instandhouding en de bescherming van het zeegebied noodzakelijk zijn.



3. De vergunninghouder geeft gevolg aan een vordering van de directeur Kustwacht, welke vordering kan worden gedaan indien naar redelijk oordeel van de directeur de vordering noodzakelijk is voor de veiligheid op zee.
4. Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning moet de vergunninghouder een calamiteitenplan indienen bij het bevoegd gezag en de Kustwacht. Het plan moet voldoende gegevens bevatten betreffende de maatregelen, welke zijn of zullen worden genomen ter bestrijding van voorvallen, die ernstig gevaar opleveren voor de veiligheid van de op het werk werkzame personen, van de scheepvaart of van de visserij, danwel voor verontreiniging van de zee, als ter beperking van de gevolgen van zodanige voorvallen.
5. Het calamiteitenplan moet jaarlijks worden herzien, waarbij eventuele wijzigingen schriftelijk moeten worden gemeld aan de het bevoegd gezag en de Kustwacht.
6. De in het vorige lid bedoelde calamiteitenplannen behoeven de schriftelijke goedkeuring van het bevoegd gezag en dienen in overleg met deze en de Kustwacht te worden opgesteld.

Datum
28 januari 2010
Nummer
WSV/2010/189

Voorschrift 11. Verwijdering

1. Binnen een maand na beëindiging van het gebruik, meldt de vergunninghouder dit schriftelijk aan het bevoegd gezag en de directeur Kustwacht.
2. Minimaal 1 maand voor de verwijdering van de meetmast worden in een zgn. kick-off meeting afspraken gemaakt tussen de vergunninghouder, het bevoegd gezag en de Kustwacht over de te nemen maatregelen tijdens de verwijdering.
3. De vergunninghouder werkt na beëindiging van het gebruik het in de aanvraag beschreven verwijderingsplan gedetailleerd uit en legt deze nadere uitwerking uiterlijk 6 maanden na beëindiging van het gebruik ter goedkeuring voor aan het bevoegd gezag.
4. De vergunninghouder verwijdert de meetmast na beëindiging van het gebruik binnen 18 maanden conform het bij deze vergunning behorende verwijderingsplan en de nadere uitwerking daarvan.
5. De vergunninghouder verricht binnen 3 maanden na beëindiging van de verwijderperiode een onderwateropname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) order 1 S44 om aan te tonen dat de zeebodem redelijkerwijs in oorspronkelijke toestand is en er geen resten op de zeebodem zijn achtergebleven als gevolg van de uitgevoerde activiteiten. De gegevens van de onderwateropname worden door de vergunninghouder overhandigd aan het bevoegd gezag.
6. De vergunninghouder stelt zich door middel van een bankgarantie, of een ander door de Staat goedgekeurde zekerheidsstelling garant voor voldoende middelen ten bate van de verwijdering gedurende de periode waarin de meetmast in stand wordt gehouden. De zekerheidsstelling eindigt op het tijdstip waarop door middel van de onderwateropname als omschreven in het vorige lid is aangetoond dat de verwijdering is



afgerond en dat de verwijdering van de meetmast overeenkomstig het verwijderingsplan en de nadere uitwerking daarvan is voltooid.

Datum
28 januari 2010
Nummer
WSV/2010/189

Voorschrift 12. Historisch belangrijke, archeologische vondsten

1. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn wordt de vindplaats gemarkeerd en aan de contactambtenaar doorgegeven.
2. Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan de directeur van de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten, Afdeling Beleid Maritiem Internationaal, t.a.v. drs. P. Stassen of drs. M.R. Manders, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort, telefoon 033-4217799 of 06-53712836, e-mail p.stassen@cultureelerfgoed.nl (meldingen kunnen tevens aan het Kustwachtcentrum worden doorgegeven).
3. De vergunninghouder neemt zodanige maatregelen dat verdere aantasting van aanwezige dan wel aangetroffen objecten op de meetmast locatie zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Voorschrift 13. Overdracht vergunning

De vergunninghouder mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bevoegd gezag de vergunning niet aan derden overdragen.

Voorschrift 14. Geldigheid vergunning

1. Voordat met de bouwwerkzaamheden kan worden aangevangen, stelt de vergunninghouder zich door middel van een bankgarantie, of een ander door de Staat goedgekeurde zekerheidsstelling, garant voor de verwijdering van de meetmast. Een en ander wordt geregeld door een schriftelijke overeenkomst, zoals bedoeld in voorschrift 11, lid 6.
2. Deze vergunning vervalt indien uiterlijk 31 december 2012 de meetmast niet in stand wordt gehouden.
3. Vóór het vervallen van de vergunning kan de vergunninghouder een aanvraag tot verlenging van de geldigheidsduur van de vergunning indienen bij het bevoegd gezag.
4. Het bevoegd gezag beslist uiterlijk binnen 8 weken na datum van het verzoek tot verlenging van de geldigheidsduur van de vergunning.
5. Indien de vergunning wordt ingetrokken, dient het gebruik terstond beëindigd te worden en verder conform de voorschriften in voorschrift 11 gehandeld te worden.



OVERWEGINGEN

Datum
28 januari 2010

Nummer
WSV/2010/189

Wettelijk kader

Ingevolge artikel 2, eerste lid van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (hierna: Wbr) is het verboden om zonder vergunning van de Minister van Verkeer en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden. Het tweede lid van artikel 2 bepaalt dat een vergunning onder beperkingen kan worden verleend en dat aan een vergunning voorschriften kunnen worden verbonden. De aan de vergunning verbonden voorschriften dienen ter bescherming van de bij het Rijk in beheer zijnde waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik daarvan. Ook kunnen aan een vergunning voorschriften worden verbonden ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Het toetsingskader van een aanvraag om een Wbr-vergunning is neergelegd in artikel 3 Wbr. Het eerste lid van dit artikel bepaalt dat de vergunning geweigerd kan worden ter bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken. Op 21 december 2004 zijn de Beleidsregels inzake toepassing Wbr op installaties in de EEZ vastgesteld. De Beleidsregels betreffen de toepassing van de artikelen 2, 3 en 6 van de Wbr op installaties in de EEZ. De aanvraag is aan deze bepalingen getoetst.

Procedure

In de beleidsregels staat procedure 3.4 Awb voorgeschreven.

Om er zeker van te zijn dat alle belangen worden meegewogen is gekozen om de vergunning tot stand te laten komen door middel van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van deze procedure wordt de ontwerpbeschikking gedurende zes weken na de bekendmaking ter visie gelegd. Tijdens deze termijn kan een ieder zijn zienswijzen naar voren brengen omtrent de ontwerpbeschikking.

De bij de aanvragen behorende Bijlagen B (ontwerpdocumenten meetmast), C (ontwerpdocumenten monopaalfundering) en D (flow businessplan) zijn als vertrouwelijk ingediend, wat betekent dat de als vertrouwelijk ingediende documenten niet ter visie gelegd zullen worden. Het openbare deel van de aanvraag bevat echter voldoende informatie voor derden om de aanvraag goed te kunnen beoordelen.

Aanleiding

Bij brief van 17 augustus 2009 heeft RWE Offshore Wind Nederland B.V. te Hoofddorp gevraagd vergunning te verlenen voor de aanleg, exploitatie en na beëindiging van het gebruik verwijderen van de meetmast op de locatie "IJmuiden ver". RWE heeft binnen het zoekgebied "IJmuiden" een aanvraag ingediend voor het windturbinepark Tromp Binnen. De meetmast wordt in de



zuidwestelijke punt van Tromp Binnen geplaatst. De locatie die gekozen is ligt buiten de territoriale wateren midden in het gebied "IJmuiden-ver" dat in het Nationale Waterplan als één van de toekomstige windgebieden is aangewezen.

Datum
28 januari 2010
Nummer
WSV/2010/189

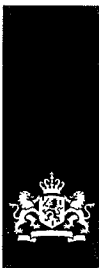
Eén van de doelstellingen van het nationale en internationale milieubeleid is het beperken van de uitstoot van broeikasgassen, waarvan de CO₂-emissie de belangrijkste is. Volgens het verdrag van Kyoto heeft Nederland zich verplicht tot een emissiereductie van 6 procent in de periode 2008 tot 2012 ten opzichte van 1990-1995. Dit komt neer op een reductie van 50 Megaton per jaar, waarvan volgens het verdrag tenminste 50 procent gerealiseerd moet worden door projecten binnen Nederland. In het verlengde van het Kyotoverdrag heeft het kabinet in opeenvolgende beleidsnota's doelstellingen geformuleerd om duurzame energie in te zetten als instrument om de CO₂-emissie te reduceren. In 2020 moet duurzame energie een bijdrage van 10 procent leveren aan de totale energievoorziening. Conform de Uitvoeringsnota Klimaatbeleid (Ministerie van VROM, 1999) zal dit aandeel na 2020 verder moeten stijgen. In de Uitvoeringsnota Klimaatbeleid wordt nog een tweede reden genoemd om duurzame energie in te zetten. Dit is de wens om de kwetsbaarheid van de Nederlandse energievoorziening te beperken door deze minder afhankelijk te maken van fossiele brandstoffen.

Naast andere bronnen voor duurzame energie is windenergie één van de opties om beide doelen te dienen. Voor 2020 is een doelstelling geformuleerd van in totaal tenminste 7500 MW geïnstalleerd windturbinevermogen, waarvan tenminste 1500 MW op land en 6000 MW op zee.

De kennis over de opwekking van windenergie op zee is nog te beperkt om deze energiebron de in de toekomst beoogde rol in de elektriciteitsvoorziening te kunnen laten spelen. Het betreft de kennis ten aanzien van aspecten techniek en economie van het toepassen van windenergie op zee en de effecten die optreden voor natuur en milieu.

De meetmast is bedoeld om op de locatie 'IJmuiden-Ver' onderzoek te verrichten naar windpatronen, windsnelheden, golfpatronen etc. De meetmast wordt eerder geplaatst dan het windpark "Tromp Binnen" om in ongestoorde condities metingen te verrichten en om de resultaten van deze metingen te gebruiken om de uitvoering van het windpark te optimaliseren (technisch en economisch). Ook gedurende de periode dat het windpark in stand wordt gehouden (ca 20 jaar), zal de meetmast blijven staan om meetgegevens te verzamelen. De meetmast levert dus een bijdrage aan de informatie en kennis, die ten behoeve van het Monitoring en Evaluatie Programma (MEP)-Tromp Binnen, verzameld wordt.

Daar de meetmast onderdeel is van het MEP-Tromp Binnen en valt binnen het middels het Nationaal Waterplan aangewezen windgebied 'IJmuiden-Ver' wordt nut en noodzaak van de meetmast hiermee onderschreven.



Belangenafweging en motivering

Datum
28 januari 2010

Nummer
WSV/2010/189

Algemeen

De in deze vergunning neergelegde voorschriften komen voort uit de Wet beheer rijkswaterstaatswerken. Bij het opstellen van deze voorschriften is rekening gehouden met artikel 3 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken. Dit artikel geeft de mogelijkheid om naast belangen van waterstaatkundige aard ook andere belangen te beschermen voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen. In dit geval zijn andere belangen zoals, natuurbelangen en cultuurhistorische waarden meegewogen bij het beoordelen van de aanvraag resp. bij het opstellen van de vergunning(voorschriften). Tevens is rekening gehouden met belangen van andere gebruikers van de Noordzee zoals de visserij, de zandwinning, de scheepvaart, de militaire gebieden en de olie en gaswinning. Hieronder volgt een toetsing van de verschillende afgewogen belangen.

Natuur

De natuurbelangen waar rekening mee gehouden moet worden zijn de effecten die de meetmast zal hebben op de (tijdelijk) aanwezige dieren in het gebied en landschap.

Met de inwerkingtreding van de Natuurbeschermingswet (NB-wet) binnen de territoriale wateren op 1 oktober 2005, is Rijkswaterstaat niet langer het bevoegd gezag inzake Vogel- en Habitatrichtlijn zaken. Deze vergunningaanvraag heeft betrekking op de EEZ buiten de territoriale wateren. Vergunningaanvragen die na deze datum zijn ingediend en een mogelijk effect hebben op een zogenaamd Natura-2000 gebied, dienen in het kader van deze vergunning op deze effecten beoordeeld te worden. Ieder project, plan of handeling dat een significant effect kan hebben op een Natura-2000 gebied, moet in het kader van deze Wbr vergunning beoordeeld worden. Door voorschriften op te nemen in deze vergunning wordt voorzien in die natuurbelangen.

Milieu

Geluid, energieverbruik en emissies naar lucht zijn verwaarloosbaar, waardoor hier geen voorschriften voor zullen worden opgenomen.

In de meetmast zijn geen milieuverontreinigende stoffen aanwezig (zoals bijvoorbeeld (hydraulische) olie). Hiervoor zullen dan ook in de vergunning geen voorschriften worden opgenomen.

Milieueffectrapportage

De onderhavige aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een meetmast met een maximale hoogte van 90 meter +LAT. Het oprichten van een meetmast is niet opgenomen in bijlage I of II van de EG-richtlijn 85/337/EEG, zoals gewijzigd bij EG-richtlijn 97/11/EG en is derhalve niet MER-plichtig. De meetmast blijft ook onder de in bijlage 2 onderdeel C van het Besluit MER genoemde categorie C 5.1 van een hoogte van 100 meter of meer en is



derhalve ook op die grond niet MER-plichtig. Wel is de eventuele plaatsing onderzocht en beschreven in het Milieu Effect Rapport van januari 2009 die onderdeel uitmaakte van de RWE ingediende aanvraag voor het "Offshore Windturbinepark Tromp Binnen".

Datum
28 januari 2010
Nummer
WSV/2010/189

Gebruikersbelangen

De belangen van andere gebruikers van de Noordzee worden meegewogen bij de vergunningverlening ten behoeve van het onderhavige initiatief. Bij het opstellen van de vergunning wordt rekening gehouden met andere gebruikers van de Noordzee zoals visserij, scheepvaart, zandwinning, militaire gebieden en olie- en gaswinning. De locatie van de meetmast is niet een locatie waar zand gewonnen wordt en valt ook niet onder één van de militaire oefengebieden. Ook is er op dit moment geen aanleiding om op de betreffende locatie olie- en/of gas te winnen. Met name op het gebied van veiligheid zullen bepaalde eisen gesteld worden zodat er geen gevaarlijke situaties ontstaan voor de visserij en scheepvaart.

Veiligheidszone

Rondom de meetmast zal een veiligheidszone van 500 meter worden ingesteld zoals dat gebruikelijk is bij olie- en gaswinningplatforms en boorplatforms. Instelling gebeurt via een publicatie door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat in de Staatscourant. Daarbij zal de meetmast, inclusief de veiligheidszone ook op zee kaarten aangegeven moeten worden. De veiligheidszone is gesloten voor alle scheepvaart, met uitzondering van onderhoudsschepen van Windpark Tromp Binnen en de meteomast en schepen van de overheid die vanwege taakuitoefening in de veiligheidszone moeten zijn. Ook zal een uitzondering gemaakt moeten worden voor schepen die in het kader van onderzoek ten behoeve van het Monitoring- en Evaluatieprogramma in de veiligheidszone moeten zijn. Doel van een ingestelde veiligheidszone is om te voorkomen dat scheepvaart wordt blootgesteld aan onveilige situaties en om schade aan de meetmast te voorkomen.

Verlichting, kleurstelling, markering, gebruik van geluidssignalen

RWE Offshore Wind Nederland B.V. heeft in de aanvraag aangegeven op welke wijze de meetmast voorzien zal worden van verlichting, misthoorn etc. Aangezien de meetmast straks onderdeel zal uitmaken van het windpark Tromp Binnen, is hierbij primair uitgegaan van de richtlijnen voor de markering en verlichting van windmolenparken die de International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) in juli 2000 heeft vastgesteld. De richtlijn is bedoeld ter vergroting van de zichtbaarheid van windmolens voor de scheepvaart. Verder is ook gekeken naar de eisen die de mijnwetgeving stelt aan verlichting van olie en gas platforms op zee.



Volgens de aanvraag zal de meetmast op de volgende manier worden uitgevoerd:

De top van de mast ca 90 meter +LAT (*Lowest Astronomical Tide*) zal worden voorzien van een, uit alle vliegrichtingen waarneembaar, vastbrandende rode topverlichting met een sterkte van 32 candela.

Op het platformniveau, ca 20 meter +LAT, worden tijdens de bouw twee witte lichten met een lichtsterkte van 1400 candela met morsecode "U" geplaatst die nadien vervangen worden door één geel licht. De oriëntatie van deze verlichting is dat deze rondom goed zichtbaar is

De fundatiepaal wordt vanaf het HAT-niveau (Highest Astronomical Tide) tot aan het niveau van het platform aan de buitenzijde geel geschilderd.

Op het platformniveau, ca 20 meter +LAT, wordt een misthoorn geplaatst, die automatisch geactiveerd wordt bij een meteorologische zichtbaarheid van minder dan 2 zeemijl.

Het platform van de meetmast zal worden voorzien van een radarreflector.

De fundering van de mast zal tot op een diepte van ongeveer 45 meter -LAT onder zeebodenniveau worden geheid.

De divisie luchtvaart van de Inspectiedienst Verkeer en Waterstaat (IVW-L) is bij een eerdere aanvraag om advies gevraagd inzake de eisen op het gebied van verlichting voor luchtvaart. Hierbij heeft IVW-L aangegeven in te kunnen stemmen met de daarin voorgestelde wijze van verlichting en adviseert deze wijze van verlichting als voorwaarden op te nemen in de vergunning.

Daarnaast geeft IVW-L aan dat tijdens de bouw van de meetmast geldt dat vanaf het bereiken van een hoogte van 30 meter het hoogste punt moet worden voorzien van een rood obstakellicht met een intensiteit van 32 candela. Deze verlichting dient op een zodanige manier te worden uitgevoerd, dat het object vanuit alle vliegrichtingen waarneembaar is. De aanvraag zal onderdeel uitmaken van de vergunning waardoor het voorgestelde verlichtingsplan onderdeel van de voorschriften van de vergunning wordt. Daarnaast zal in de voorwaarden de bovengenoemde verlichting tijdens de bouw opgenomen worden.

In een aanvullende reactie op het ontwerpbesluit heeft IVW-L nader geadviseerd dat de meetmast aanvullend circa 45 meter onder het hoogste vaste punt dient te worden voorzien van rode, vastbrandende hindernislichten met een lage lichtintensiteit van 10 candela (ICAO Low Intensity Type A). Tevens dient de meetmast voorzien te worden van zeven contrasterende gekleurde banden van gelijke hoogte. Deze banden hebben afwisselend een rode of witte kleur waarbij de banden aan de buitenzijde een rode kleur hebben.

Bovengenoemde uitvoering is v.w.b. verlichting, kleurstelling, gebruik van geluidssignalen in overeenstemming met de eisen die vanuit scheepvaartveiligheid gelden.

Datum
28 januari 2010

Nummer
WSV/2010/189



Indien na de bouw blijkt dat de meetmast er tijdelijk als stand alone object staat dient deze tijdelijk te worden verlicht conform IALA Recommendation O-114 (May 1998) en gemarkeerd door twee cardinale lichtboeien voorzien van opschrift "meetmast".

Datum
28 januari 2010
Nummer
WSV/2010/189

Wordt de meetmast gebouwd en maakt deze direct onderdeel uit van het windpark Tromp Binnen, dan zal markering niet nodig zijn, omdat met de vereiste verlichtingen en voorzien van misthoorns conform IALA Recommendation O-117 (December 2004) het Windpark Tromp Binnen voldoende gesignaleerd wordt. De twee cardinale lichtboeien zijn dan ook niet meer vereist. Tijdens de bouw van het Windpark Tromp Binnen kan markering overigens wel nodig zijn.

Zodra het Windpark Tromp Binnen naast de meetmast is opgericht, dient de witte verlichting op het werkbordes vervangen te worden door gele verlichting, zoals vastgelegd in de IALA Richtlijnen. Hiermee wordt harmonisatie van de verlichting beoogd, aangezien de turbines van het Windpark Tromp Binnen op het werkbordes tevens van gele verlichting dienen te worden voorzien.

In deze vergunning zal worden voorgeschreven dat voorafgaand aan het plaatsen van de meetmast in overleg met het bevoegd gezag en de Kustwacht afspraken moeten worden gemaakt over te nemen veiligheidsmaatregelen en verlichtingsmaatregelen voor de scheepvaart tijdens het plaatsen.

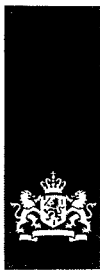
Waterstaatkundige belangen

De Wbr spreekt van een doelmatig en veilig gebruik van bij het rijk in beheer zijnde waterstaatswerken. Hiertoe behoren volgens de wet ook de territoriale zee en de exclusieve economische zone (dus (zee)water en (zee)bodem). Bij toetsing van de waterstaatkundige belangen moet gedacht worden aan veiligheid voor scheepvaart en doelmatig gebruik van de zeebodem (na verwijdering van de meetmast mogen geen restanten op de zeebodem achterblijven).

Integriteittoets

Het bevoegd gezag heeft de Bouwdienst van de Rijkswaterstaat opdracht gegeven voor het uitvoeren van een integriteittoets op het constructief ontwerp van de meetmast. De Bouwdienst heeft zich een oordeel gevormd over de wijze waarop de sterkte en stabiliteit van de constructie gedurende de levensduur zijn gewaarborgd.

De Bouwdienst heeft n.a.v. de uitgevoerde toets geen redenen om het gewijzigde constructief ontwerp af te keuren. De Bouwdienst concludeert verder dat de risico's m.b.t. het ontwerp en de uitvoering van de constructie in dit stadium van het ontwerp voldoende zijn onderkend en door ontwerpberekeningen en -oplossingen voldoende zijn afgedekt.



Cultuurhistorische waarden

Gebieden of objecten die van cultuurhistorisch of archeologisch belang zijn, worden cultuurhistorische waarden genoemd. Uitgangspunt van het Verdrag van Malta is dat cultuurhistorische waarden zoveel mogelijk worden beschermd en behouden moeten blijven in situ. In de bodem dus, goed bewaard voor latere generaties. Is dat niet mogelijk, dan moet het aanwezige cultuurhistorische materiaal vóór de vernietiging onderzocht en opgegraven worden, volgens het principe 'de verstoorder betaalt'.

In de Noordzee moet bij cultuurhistorische waarden vooral gedacht worden aan scheepswrakken en archeologische vindplaatsen. Voor het Nederlands Noordzeegebied is een Archeologische Waarderingskaart opgesteld waaruit de kans op het aantreffen van belangrijke cultuurhistorische waarden valt af te lezen.

Uit bodemonderzoek is echter gebleken dat er geen historische waarden zijn te verwachten in het gebied waar de meetmast komt te staan. In de vergunning zal desondanks en wellicht ten overvloede worden voorgeschreven dat RWE Offshore Wind B.V. eventuele aangetroffen cultuurhistorische waarden dient te melden aan het bevoegd gezag en de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten. Ook zal worden voorgeschreven dat eventuele aangetroffen cultuurhistorische waarden behouden dienen te blijven. Voor RWE Offshore Wind Nederland B.V. betekent bijvoorbeeld dat, indien op de voorgenomen positie van de meetmast een cultuurhistorische waarde wordt aangetroffen, een andere positie van de meetmast moet worden gekozen.

Calamiteiten

In de vergunning zal worden voorgeschreven dat calamiteiten direct gemeld moeten worden aan het bevoegd gezag, en de Kustwacht. De initiatiefnemer dient tijdens een calamiteit alle maatregelen te treffen die zowel in het belang van scheepvaart, visserij en luchtvaart, als in het belang van de instandhouding en de bescherming van het zeegebied noodzakelijk zijn.

Verwijdering

Na beëindiging van het gebruik en het vervallen van de vergunning, danwel na intrekking van de vergunning door het bevoegd gezag, dient de meetmast in zijn geheel verwijderd te worden. De fundering zal tot op een diepte van 6 meter onder de zeebodem worden verwijderd. In de vergunning zal hier een voorschrift voor worden opgenomen.

In dit voorschrift wordt tevens opgenomen dat RWE Offshore Wind Nederland B.V. zich door middel van een bankgarantie, of een ander door de Staat goedgekeurde zekerheidsstelling, garant stelt voor voldoende financiële middelen ten bate van de verwijdering gedurende de periode waarin de meetmast wordt opgericht en gebruikt (een zgn. zekerheidsstelling).

Datum
28 januari 2010
Nummer
WSV/2010/189



Tijdsduur van de vergunning

De meetmast zal volgens de huidige plannen van RWE Offshore Wind Nederland B.V. gedurende minimaal 22 jaar in stand worden gehouden. Deze vergunning wordt voor een gebruiksduur van 22 jaar zonder einddatum afgegeven omdat nu niet precies is aan te geven wanneer de meetmast zal worden verwijderd, doch ten minste binnen 18 maanden na einde operationele periode.

De vergunning zal komen te vervallen indien: uiterlijk 31 december 2012 de meetmast niet in stand wordt gehouden.

Zoals dat in het kader van andere wetten bijv. de Wet milieubeheer gebruikelijk is, zal periodiek bekeken moeten worden of de vergunning de feitelijke situatie nog dekt. Grote wijzigingen in de meetmast, maar bijvoorbeeld ook wijzigingen in beleid, kunnen aanleiding zijn om de vergunning te wijzigen. Artikel 3 van de Wbr biedt hiervoor de juridische grondslag. Wijziging van de vergunning kan ambtshalve of via een wijzigingsaanvraag van RWE Offshore Wind Nederland B.V. gerealiseerd worden.

Ingediende zienswijzen met betrekking tot het ontwerpbesluit.

E-Connection B.V. heeft naar aanleiding van de ter inzage legging van het ontwerpbesluit en binnen de termijn de volgende zienswijzen ingebracht.

Naamgeving

De naamgeving 'meetmast Q7' is verwarrend, aangezien de meetmast zich niet in het blok Q7 maar in het blok P2 bevindt. Wij verzoeken u de naamgeving aan te passen naar 'meetmast P2'.

Meetgegevens openbaar beschikbaar stellen

In de voorschriften is geen enkele verplichting opgenomen dat de meetresultaten afkomstig van de meetmast direct openbaar worden gemaakt zodra deze ter beschikking zijn gekomen. Zonder deze verplichting kan niet gegarandeerd worden dat andere toekomstige windparkontwikkelingen, zoals Windpark Brown Ridge Oost, gebruik kunnen maken van de meetdata. Het plaatsen van een meetmast zonder de verplichting dat de meetgegevens ook voor andere initiatiefnemers beschikbaar komen, is tevens in strijd met een efficiënt ruimtegebruik en doelmatig gebruik van de zee, c.q. het betreffende zeegebied.

Datum

28 januari 2010

Nummer

WSV/2010/189



Reactie bevoegd gezag n.a.v. de ingebrachte zienswijzen.

Datum
28 januari 2010

Nummer
WSV/2010/189

Naamgeving

Dit is een fout geweest. De basis van de vergunning voor Meetmast 'IJmuiden Ver' is gevormd door het besluit 'Meetmast Q7'. Bij het compileren van de huisstijl is abusievelijk Q7 opgenomen. Dit is aangepast.

Meetgegevens openbaar beschikbaar stellen

Het wel of niet openbaar worden van de meetdata is afhankelijk van de realisatie van het windpark Tromp Binnen en het in de aanvraag beschreven FLOW-initiatief. Afspraken hierover vormen geen onderdeel van dit besluit. In welke vorm meetdata beschikbaar komen vormt geen afweging voor de doelmatigheid van de plaatsing van de meetmast. Dat de meetdata gebruikt gaan worden voor de ontwikkeling van windparken op zee (ongeacht door welke initiatiefnemer) is evident.

Conclusie

Uit het oogpunt van de door de Rijkswaterstaat te behartigen belangen bestaat geen bezwaar tegen het verlenen van de vergunning. Voorts bestaat er, binnen de ruimte die het hiervoor genoemde wettelijk kader daarvoor laat, geen reden om aan te nemen dat andere belangen zullen worden geschaad.

ONDERTEKENING

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
HET HOOFD VAN DE AFDELING VERGUNNINGVERLENING,

Ir. A.J.M. Geurts van Kessel



MEDEDELINGEN

Datum
28 januari 2010

Nummer
WSV/2010/189

Beroep

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit, binnen gedurende de inzagetermijn van zes weken na de eerste dag van de terinzagelegging, beroep instellen bij de rechtbank in het rechtsgebied waar zij wonen of gevestigd zijn.

Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, d.w.z. in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en zo mogelijk datum en kenmerk van het besluit;
- een opgave van de redenen waarom u zich met het besluit niet kunt verenigen.

Tevens dient ten behoeve van de rechtbank zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep is gericht te worden overgelegd.

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na indiening van het beroepschrift kan, bij een spoedeisend belang, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter.

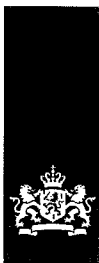
Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, d.w.z. in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en de datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een kopie van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Griffierecht

Zowel in verband met de behandeling van het beroep als in verband met het verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.



Overige vergunningvereisten

Datum
28 januari 2010

Nummer
WSV/2010/189

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheden dat naast de in bovenstaande beschikking verleende vergunning, voor de handelingen waarop de bovenstaande vergunning betrekking heeft, tevens vergunning of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop bovenstaande besluit steunt.

Informatie voortvloeiende uit de Natuurbeschermingswet
Verwezen wordt naar de website van LNV (www.minlnv.nl)

Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

- 'het bevoegd gezag', de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noordzee (adres: Lange Kleiweg 34, Postbus 5807, 2280 HV Rijswijk (Z-H));
- De contactambtenaar: de voor deze vergunning aangewezen ambtenaar, werkzaam bij de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Noordzee en handelend namens het bevoegd gezag (thans de heer S. de Jong, tel. 070-3366641);
- De handhavingsambtenaar: de voor deze vergunning aangewezen ambtenaar, werkzaam bij de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Noordzee en handelend namens het bevoegd gezag (thans de heer M. de Krieger, tel. 070-3366835);
- 'Kustwacht', het Kustwachtcentrum, Postbus 10000, 1780 CA Den Helder. Telefoon: 0900 - 0111 (alarmnummer) of 0223 - 542300 / 542603 (Duty Officer), fax 0223 - 658358, marifoon VHF 16);
- 'de meetmast' meetmast bestaande uit fundering, transitiestuk, bordes en mast ;
- 'de aanvraag' de aanvraag bestaat uit het hoofddocument en vijf bijlagen, waarvan Bijlagen B (ontwerpdocumenten meetmast), C (ontwerp-documenten monopaalfundering) en D (flow businessplan) vertrouwelijk zijn ingediend.
- 'de bouwperiode', de periode vanaf het eerste moment dat de bodem in beroering gebracht wordt door plaatsing van het werk tot aan het begin van de operationele periode;
- 'de operationele periode', de periode vanaf het eerste moment dat meteogegevens worden verzameld tot aan het begin van de verwijderperiode;
- 'de verwijderperiode', de periode vanaf het begin van demontage van het werk tot de totale verwijdering van het werk;
- De combinatie van de bouw- en operationele periode als genoemd onder bouwperiode en operationele periode, mag op grond van dit besluit niet langer dan 22 jaar duren, tenzij het bevoegd gezag na een gemotiveerd verzoek hiertoe anders beslist;

**Verzendlijst**

Vereniging Natuurmonumenten
Regio Noord-Holland en Utrecht
Zuidereinde 49
1243 KL 's-GRAVELAND

Commissie voor de MER
t.a.v. mevrouw J.M. Bremmer
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

Directoraat-generaal Goederenvervoer
directie Transportveiligheid
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

Ministerie van Landbouw, Natuur en
Voedselkwaliteit
Directie Natuur, Landschap en Platteland
Tav. De heer drs. R.P. van Brouwershaven
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Centraal Nautisch Beheer
t.a.v. de heer C. Oudendijk
Postbus 19406
1000 GK AMSTERDAM

Ministerie van Economische Zaken
Directie Energieproductie
t.a.v. drs. Ing. H.W. Boomsma
Postbus 20101
2500 EC DEN HAAG

Directeur Kustwacht
t.a.v. hfd. Nautisch Beheer
Postbus 10000
1780 CA DEN HELDER

Staatstoezicht op de Mijnen
Prinses Beatrixlaan 428
2273 XZ VOORBURG

Scheepvaartinspectie
Postbus 8634
3009 AP ROTTERDAM

Gedeputeerde Staten van de
Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Datum
28 januari 2010

Nummer
WSV/2010/189



Dienst Vastgoed Defensie
t.a.v. de heer B.F. de Ridder
Daalsetunnel 101, MPC 55A
Postbus 8002
3503 RA UTRECHT

Datum
28 januari 2010

Nummer
WSV/2010/189

Stichting De Noordzee
Drieharingstraat 25
3511 BH UTRECHT

Havenoperatie Centrum
t.a.v. de heer J. Sallows
Seinpostweg 19
1976 BT IJMUIDEN

directeur van de Rijksdienst voor Archeologie,
Cultuurlandschap en Monumenten,
Afdeling Beleid Maritiem Internationaal,
t.a.v. Drs. P. Stassen of Drs. M.R. Manders
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort;

E-Connection Project B.V.
tav. De heer M.A.J. Kortenoever
Postbus 101
3980 CC BUNNIK

IVW-Luchtvaart
Vergunningverlening Infrastructuur
tav. De heer H. van den Berg
Postbus 575
2130 AN HOOFDDORP