



2063-73

Beschikking

VERZONDEN 04 APR 2012

Datum	21 maart 2012
Nummer	RWS/DLB-2012/524
Onderwerp	Rijkswegen 67 en 73; vergunning voor het kruisen van de Rijkswegen 67 en 73 ten behoeve van de aanleg van een aardgastransportleiding op het traject Odiliapeel - Melick

Met 9 bijlagen

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Bij brief van 14 september 2011, kenmerk TL11.0890, verzoekt de Nederlandse Gasunie, Concourslaan 17, 9727 KC te Groningen, om een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het aanleggen, hebben en behouden van een aardgastransportleiding DN 1200 onder de Rijksweg 67 nabij km 59,63 in de gemeente Peel en Maas respectievelijk de Rijksweg 73 nabij km 32,60 in de gemeente Venlo.

Die aanvraag is op 15 september 2011 ingekomen bij het Service Center Havik te Maastricht en geregistreerd onder nummer Z8500238206 (DLB 2011/5653).

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:

1. 'de hoofdingenieur-directeur'
het hoofd van Rijkswaterstaat Limburg, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
2. 'het districtshoofd'
het hoofd van het wegendistrict Venlo van de Rijkswaterstaat (adres: Mulkenshofweg 1, Venlo, Postbus 25, 6200 MA Maastricht);
3. 'werkzaamheden'
het uitvoeren, onderhouden en/of opruimen van het werk;
4. 'het werk'
een aardgastransportleiding met een diameter van 1220 mm onder de Rijkswegen 67 en 73.

Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Belangenafweging en motivering

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

De Gasunie is voornemens om in 2012 te starten met de aanleg van een 48 inch aardgastransportleiding tussen de afsluiterlocatie Odliapeel (gemeente Sint Anthonis) en het meet- en regelstation Melick (gemeente Roerdalen). De nieuw aan te leggen aardgastransportleiding maakt onderdeel uit van het landelijke Noord-Zuid project. Dit project bestaat uit een grootschalige versterking van de gastransportinfrastructuur in Nederland. Deze is noodzakelijk vanwege de binnenlandse vraag naar aardgas uit Rusland en Noorwegen en de hiermee samenhangende vraag naar transportcapaciteit om gas te kunnen transporteren naar onder andere België en Duitsland. Deze nieuwe gasleiding komt zoveel mogelijk langs het bestaande leidingentracé. Voor de aanleg zijn vergunningen nodig in het kader van de Grondwaterwet en de Wet beheer rijkswaterstaatswerken. Daarnaast leidt de geplande gasleiding tot wijzigingen in de bestemmingsplannen van de betrokkenen gemeenten. In een Milieueffectrapport (MER) zijn de (mogelijke) effecten van de aanleg van de leiding op het milieu beschreven. Het MER dient ter onderbouwing van de besluitvorming.

Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het uitbreiden van haar aardgastransportnet.

1. de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan.

De Wet beheer rijkswaterstaatswerken dient ter bescherming van het waterstaatswerk en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van het waterstaatswerk, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij de vergunningaanvraag is gekeken of het doelmatig en veilig gebruik van het waterstaatswerk in gevaar komt. *Doelmatigheid* bestaat uit de zorg voor de stabiliteit en bruikbaarheid van het weglichaam. *Veiligheid* bestaat uit de zorg voor het wegverkeer en de veiligheid van andere gebruikers. Deze twee onderdelen worden samengevat onder de noemer: *belangen van waterstaatkundige aard*.

Bij de behandeling van de vergunningaanvraag is gekeken of het werk gevaar oplevert voor het verkeer en van andere gebruikers ter plaatse en of de stabiliteit van het weglichaam en de vlakheid van het wegdek worden aangetast.

Er kan geen vergunning worden verleend als het werk schade zou veroorzaken aan het waterstaatswerk of de veiligheid van het verkeer en van andere gebruikers ter plaatse in gevaar wordt gebracht.

Ten behoeve van de kruisingen met de Rijkswegen 67 en 73 dient de Richtlijn Boortechnieken van Rijkswaterstaat te worden gehanteerd. Er zijn meerdere methoden om infrastructuur te kruisen.

De Gasunie heeft besloten de Rijkswegen 67 en 73 te kruisen door middel van een gesloten front techniek. Deze boommethode wordt toegepast bij het passeren van grote wegen en watergangen, waarbij er geen bemaling nodig is onder het te kruisen object.

In opdracht van de Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat is door Rotterdam Engineering op 20 september 2011 in het toetsingsadvies Wbr-Onderbouw met Tawo-nummer 1229-102 goedkeuring gegeven aan de sterkteberekening voor de leidingkruising DN1200 GFT onder de A73 ten behoeve van een hogedruk gasleiding respectievelijk op 2 december 2011 in het toetsingsadvies Wbr-Onderbouw met Tawo-nummer 1229-301 goedkeuring gegeven aan de sterkteberekening voor de leidingkruising DN1200 GFT onder de A67.

Deze adviezen zijn verwerkt in de voorschriften van deze vergunning en als bijlagen toegevoegd aan de sterkteberekeningen.

Veiligheidsrisico van de aardgastransportleiding

Onderzoek heeft uitgewezen dat de leiding voldoet aan de huidige regelgeving, zijnde de circulaire "Zonering langs hoge druk aardgastransportleidingen" (1984). Het ontwerp van de leiding is gericht op risicobeheersing en wordt uitgevoerd conform Nationale en Europese normen en standaards (onder andere NEN 3650 en 3651, CEN 1594).

2. het belang van de aanvrager, te weten het uitbreiden van het aardgastransportnet.

Er zijn vier ontwikkelingen die uitbreiding van het aardgasleidingennet noodzakelijk maken:

- Er is een groeiende vraag naar gas.
- Het binnenlandse aanbod in Nederland neemt af.
- Er is een productieplafond opgelegd voor gaswinning uit het Groningerveld.
- Er is behoefte aan extra doorvoercapaciteit.

Bij deze ontwikkelingen komt het erop neer dat de vraag naar gas groter wordt en het aanbod in Nederland kleiner. Gevolg is dat gas geïmporteerd moet worden. Om dit mogelijk te maken moeten er nieuwe aansluitpunten komen en moet de capaciteit uitgebreid worden. Een aansluitingspunt waar gas Nederland binnen kan komen is Rysum in Duitsland. Vanuit dit punt kan het gas verder door Nederland getransporteerd worden. De aardgastransportleiding Odiliapeel – Schinnen maakt deel uit en vormt de basis van een groter project genaamd het "Noord- Zuid project".

Het gehele Noord-Zuid project, inclusief de compressorstations, van de Gasunie is door het Ministerie van Economische Zaken aangemerkt als een zogenaamd project van nationaal belang.

Datum
21 maart 2012
Numer
RWS/DLB-2011/

Conclusie

De Wet beheer rijkswaterstaatswerken dient ter bescherming van het waterstaatswerk en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van het waterstaatswerk, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij de vergunningaanvraag is gekeken of het doelmatig en veilig gebruik van het waterstaatswerk in gevaar komt.

Uit oogpunt van door de Rijkswaterstaat te behartigen belangen bestaat derhalve tegen inwilliging van de vergunningaanvraag geen bezwaar. Ter bescherming van het waterstaatswerk worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden.

Toepassing Legesbesluit en Algemene wet bestuursrecht

Ingevolge artikel 2, eerste lid van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om vergunning leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 7 oktober 2011 betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

Gelet op de aard en inhoud van het te nemen besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken heeft in de periode van 16 december 2011 voor een periode van zes weken tot en met 27 januari 2012 ter inzage gelegen op het kantoor van Wegendistrict Venlo, Mulkenshofweg 1 te Venlo, met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze naar voren te brengen gedurende de periode van terinzagelegging. De bekendmaking hiervan is op 15 december 2011 gepubliceerd in de Staatscourant en alle edities van Dagblad De Limburger.

Naar aanleiding van deze bekendmaking heeft de heer dr. W.F.A. Heemskerk, Julianastraat 64 te 6101 HJ Echt, bij brief van 18 december 2011 zijn zienswijze terzake naar voren gebracht.

Overigens zijn geen zienswijzen naar voren gebracht c.q. ontvangen.

De zienswijze van de heer Heemskerk is op 22 december 2011 binnen de periode van terinzagelegging ontvangen en geregistreerd onder nummer DLB 2011/7746 en kan als volgt worden samengevat.

De heer Heemskerk geeft aan dat hij op zich –vooral uit economische overwegingen- niet tegen de aanleg van deze leiding van Odiliapeel naar Schinnen deel uitmakend van een landelijk infrastructureel project is. Wel heeft hij grote zorgen over de mogelijke verdere aantasting van met name ik citeer "ons duurzaam grondwater, waarbij hij aandacht vraagt voor de enorme

grondwateronttrekking sinds 1955 door de bruinkoolwinning van het Duitse RWE-Power-Essent (voorheen Rheinbraun AG)".

Ook geeft de heer Heemskerk aan dat de Waterleiding Maatschappij Limburg door deze continue massale grondwateronttrekkingen forse vermogensschade lijdt, hetgeen hem verontrust nu de door het Rijk daartoe gedelegeerde toezichthouder –de provincie Limburg- te weinig van de resultaten van dat toezicht naar buiten (de bezorgde burgers) blijkt geeft. De heer Heemskerk vindt dit kwalijk nu de provincie op andere wijze –nog hier en daar vuile grindgaten in Midden-Limburg, de zorgelijke toestand van de fraaie rivier de Schwalme en het helaas aan het infuus liggend Nationaal Park Meinweg te Roermond- toch al kampt met een ondermaatse toestand van ik citeer "ons kostbaar water all-in, impliciet het milieu".

De heer Heemskerk vraagt aandacht voor deze gewichtige grensoverschrijdende water/milieu-materie en vindt het overigens uit een oogpunt van goede rechtsbescherming voor een belangrijke zaak als deze niet voldoende als de betreffende stukken alleen ter inzage liggen op het kantoor te Venlo. Mocht deze zaak onvoldoende aandacht krijgen dan zal de heer Heemskerk andere juridische wegen bewandelen, zo nodig op internationaal vlak.

Ten aanzien van voornoemde zienswijze merk ik eerst op begrip te hebben voor de daarin door de heer Heemskerk geuite zorgen en bedenkingen.

Terzake dienen het volgende.

Primair is de heer Heemskerk naar mijn mening geen belanghebbende in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. De onderhavige aanvraag en (ontwerp)vergunning hebben uitsluitend betrekking op werken c.q. het op 2 locaties kruisen van de rijkswegen 67 en 73 in de gemeenten Venlo en Peel en Maas voor zover geprojecteerd binnen het betrokken beheersgebied van genoemde wegen ter plaatse.

Gelet op het woonadres van de heer Heemskerk aan de Julianastraat 64 te Echt in de gemeente Echt-Susteren en de grote afstand tussen zijn woonadres en deze 2 vergunningslocaties in de gemeenten Venlo en Peel en Maas meen ik te kunnen concluderen dat het belang van de heer Heemskerk derhalve niet rechtevrij bij de onderhavige vergunning ingevolge de Wbr is betrokken.

Secundair merk ik op dat zoals hierboven is opgenomen onder de kop "overwegingen ten aanzien van de aanvraag- vereiste van vergunning", de onderhavige vergunningsplicht wettelijk is vastgelegd in artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken.

Deze vergunningplicht geldt ten aanzien van het maken en behouden van de onderhavige werken voor zover deze werken c.q. wegkruisingen zijn geprojecteerd binnen het betrokken beheersgebied van de rijkswegen 67 en 73.

De Wet beheer rijkswaterstaatswerken bevat regels voor het beschermen van waterstaatswerken in beheer bij het Rijk en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan. Onder rijkswaterstaatswerken vallen onder meer wegen in beheer bij het Rijk en de daaraan gelegen verzorgingsplaatsen i.c. de rijkswegen 67 en 73.

Doel van de Wbr is onder meer dat de rijkswaterstaatswerken voldoen aan de publieke functies daarvan als onderdeel van de infrastructuur en dat de publieke functies worden beschermd. Het is dan ook logisch dat ten behoeve van de belangenafweging of een Wbr-vergunning kan worden verleend, in artikel 3, lid 1 Wbr is omschreven dat vergunningen slechts kunnen worden geweigerd ter

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken.

Vervolgens is in de Wbr omschreven dat met andere dan waterstaatkundige belangen alleen rekening mag worden gehouden, voorzover die andere belangen niet in andere wettelijke bepalingen worden afgewogen (art. 3, lid 2).

Aangezien in andere wettelijk kaders de zienswijze c.q. bedenkingen van de heer Heemskerk te Echt zijn afgewogen c.q. dienen te worden afgewogen, mag ik deze niet bij de afweging in het kader van de Wbr betrekken.

Vorengenoemde zienswijze van de heer Heemskerk te Echt dient daarom buiten de behandeling van deze vergunning te worden gelaten.

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik aan *N.V. Nederlandse Gasunie te Groningen*, hierna genoemd de "vergunninghouder" alsmede diens rechtverkrijgende, de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken te verlenen, voor het aanleggen, hebben, behouden en onderhouden van een DN 1200 aardgastransportleiding met een diameter van 1220 mm onder de Rijksweg 67 nabij km 59,63 in de gemeente Peel en Maas respectievelijk onder de Rijksweg 73 nabij km 32,60 in de gemeente Venlo, onder de volgende voorschriften,

VOORSCHRIFTEN

1. Plaats en uitvoering van het werk

Het werk moet worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij de aanvraag overgelegde en bij deze vergunning gevoegde door mij gewaarmerkte tekeningen en sterkteberekeningen:

- Tracékaarten: A-665-KT-10-010, wijz. 4 en A-665-KT-10-012, wijz. 3;
- Routekaarten: A-665-KR-091, wijz. 8 en A-665-KR-111, wijz. 9;
- Detailkaarten: A-665-XW-091-1, wijz. 1 en A-665-XW-111-1 wijz. 2;
- Sterkteberekening A-665-XW-091-1 Schildboring Rijksweg A67, d.d. juli 2011, revisie 0;
- Sterkteberekening A-665-XW-111-1 Schildboring Rijksweg A73, d.d. juli 2011, revisie 0.

Het werk dient overeenkomstig de aanvraag en met inachtneming van de verplichtingen van dit besluit te worden aangelegd en in gebruik genomen te worden.

2. Aanvang werkzaamheden

1. Tenminste 10 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch, onder opgaaf van dag en uur, kennis geven hebben aan de medewerker beheer, telefoonnummer: 077-3231600.

2. Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur, kennis geven aan medewerker beheer.

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

3. Werkplan

1. Tenminste 20 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder ter goedkeuring een werkplan hebben overgelegd. Het werkplan dient per post te worden gestuurd naar Wegendistrict Venlo, postbus 25, 6200 MA te Maastricht.
2. Het werkplan dient in overeenstemming met de vergunning te zijn. In het werkplan dient duidelijk te zijn door wie, op welke wijze en wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd. Relevante bijlagen en/of tekeningen dienen als bijlage te worden bijgevoegd. Het werkplan, voorzien van zaaknummer, dient zowel digitaal als per post te worden aangeleverd.
3. Het werkplan dient onder andere de volgende gegevens te hebben:
 - Uiteindelijk ontwerp pers- ontvangstuip
 - Gekozen fasering
 - Keuze voor sturingsmechanisme
 - Keuze smeermiddel
 - Type/model boormachine (vermogen/diameter, type snijkop en smering, tussenstations)
 - Monitoringsplan

Uitvoering van de werkzaamheden mag niet starten alvorens door of namens het districtshoofd het werkplan schriftelijk is goedgekeurd.

4. Verkeershinder

De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat.

5. Verkeersveiligheid

1. Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstrook of aangrenzende (weg)berm van de Rijksweg;
2. Met uitzondering van de werkzaamheden nodig voor het aanbrengen en verwijderen van eventuele peilbuizen en eventuele bronbemaling in de bermen, het controleren van de grondwaterstand in de peilbuizen en het uitvoeren van metingen, mogen binnen een afstand van 13 meter uit de kantstreep van de autosnelweg geen werkzaamheden van welke aard ook, op of in de berm en/of de rijbaan van de Rijksweg worden uitgevoerd.
3. Indien werkputten binnen een afstand van 13 meter van uit de kantstreep van de autosnelweg komen te liggen, moeten zij worden afgeschermd met een door het districtshoofd goed te keuren constructie.
4. Op de verhardingen van de Rijksweg, alsmede op de aangrenzende bermen mogen geen materieel en/of bouwstoffen worden gelost, opgeslagen of geplaatst. Evenmin is het toegestaan, dat voertuigen van de direct of indirect bij het werk betrokken personen op de rijbaan en/of de bermen van de Rijksweg stilstaan of worden geparkeerd. Het lossen, opslaan of plaatsen van materieel en/of bouwstoffen en het parkeren van

voertuigen dient te geschieden op de daarvoor door de medewerker beheer aan te wijzen plaatsen.

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

6. Verkeersmaatregelen

1. De voor de uitvoering van het werk eventueel noodzakelijk te nemen verkeersmaatregelen moeten minimaal 1 maand voor de aanvang van het werk door de vergunninghouder in overleg met het verkeersloket van mijn district worden opgesteld, het verkeersloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0475-437100. De verkeersmaatregelen dienen te worden genomen volgens de geldende richtlijnen.
2. De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.

7. Stremming

Stremming van het verkeer in verband met het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan, indien dit beslist onvermijdelijk is. De dan nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het districtshoofd.

8. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

Degenen, die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de Rijksweg bevindt, zijn verplicht veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd in fluorescerend oranje-rode kleur. Bij gebruik bij schemer en/of duisternis moeten op de kleding retro-flecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren, dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is.

9. Proefsleuven

1. De aanwezigheid van bestaande kabels en/of leidingen moet worden vastgesteld door middel van proefsleuven.
2. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het opsporen, onderzoeken, verkennen en vaststellen van aanwezige kabels, leidingen, hindernissen, obstakels en andere objecten. De vergunninghouder dient onder eigen verantwoordelijkheid de noodzakelijk afspraken te maken en regelingen te treffen met exploitanten van andere leidingen, kabels en andere objecten, zodat beschadigingen, risico's en gevaren, ter plaatse van kruisingen, kunnen worden voorkomen.

10. Bronbemaling

Eventuele bronbemaling behoeft vooraf de goedkeuring van het districtshoofd. De constructie en de afmetingen van de ter weerszijden van het weglichaam van de Rijksweg te maken werkputten ten behoeve van de pers- en ontvangkuip moeten in overleg met de medewerker beheer worden bepaald.

11. Vervallen kabels en leidingen

1. Vervallen mantelbuizen en leidingen onder de wegverharding dienen geheel te worden opgevuld met dämmmer en aan beide zijden waterdicht te worden afgestopt.
2. Vervallen mantelbuizen en leidingen buiten de wegverharding dienen te worden verwijderd.
3. Vervallen kabels dienen te worden verwijderd

12. Wegkruisingen

1. Met de boring mag niet worden gestart voordat het werkplan is getoetst aan de richtlijn Boortechniek en is goedgekeurd.
2. Gedurende het boren moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden. Hierin moet tenminste het volgende worden vermeld:
 - tijdstip en duur boren
 - drukdiagram (boorspoeldruk per 5 meter aflezen)
 - positie van de boorkop (continu)
 - hoeveelheid en soort uitkomende grond
 - grondwaterstanden en
 - eventuele bijzonderheden

Het logboek moet binnen 14 dagen na de uitvoering van het werk bij het districtshoofd worden ingediend.

3. Ten behoeve van de controle dient de gemeten perskracht en de maximaal benodigde perskracht (prognose) in één grafiek te worden uitgezet. De oliedruk van de vijzel wordt meestal aangegeven in kg/cm². Door vermenigvuldiging met het zuigeroppervlak kan deze druk worden herleid tot de uitgeoefende perskracht. De totaal op de leiding uitgeoefende perskracht is de som van de perskrachten van de afzonderlijke vijzels.
4. De positie van de leiding moet worden ingemet als de gemeten perskracht de maximaal benodigde prognosekracht met meer dan 10% overschrijdt. De boring moet worden onderbroken en met de medewerker beheer dient contact te worden opgenomen. Bij het starten van de boring is een krachtoverschijding van 50% boven de prognosekracht toelaatbaar, mits de kracht daarna vrij snel terugloopt tot beneden het toegestane maximum. Krachtoverschijding zal met name het geval zijn na het aanbrengen van een nieuw buiselement of het starten van de boring.
5. De door de leverancier aangegeven maximaal toelaatbare perskrachten op de leiding mogen niet worden overschreden.
6. De grondaafvoer moet altijd in verhouding zijn met de aanvoer van de boorspoeling en de voortgang van de boring.
7. De druk van de boorspoeling op het boorfront moet binnen bepaalde grenzen blijven. Ter vaststelling van de boven- en ondergrens van de druk dient een prognose te worden gemaakt. De prognose dient voor de aanvang van de werkzaamheden aan de vergunningverlener te worden overlegd. Met behulp van de prognose dienen in overleg met de vergunningverlener de grenzen te worden vastgelegd. Bij toepassing van een vloeistofschild dient de boorspoeldruk te worden bepaald aan de hand van de gemeten waterdrukken in relatie met de grondsoort. Bij toepassing

- van een gronddrukschild dient de druk van het boorfront te worden bepaald middels een prognose van de gronddrukken.
8. Om te voorkomen dat de druk van het boorfront te hoog oploopt, of wegvalt, moeten voorzieningen worden getroffen. De voorzieningen voor een vloeistofschild kunnen zijn: een terugslagklep in de aanvoerleiding nabij het boorfront (breuk in aanvoerleiding); een overstort of balansleiding (stagnerende afvoer); een bezinkbassin als hooggelegen reservoir (afslaan pompen) Deze eis vervalt indien een gronddrukschild wordt toegepast.
 9. Tijdens de doorpersing moet de druk van de boorspoeling of gronddruk continu worden afgelezen en genoteerd in een logboek. Ten behoeve van de controle dient de gemeten druk en de prognosedruk in één grafiek te worden uitgezet.
 10. Als de gemeten druk voor het boorfront afwijkt van de prognose van de boven- en ondergrens van de druk dan dient contact te worden opgenomen met de medewerker beheer.
 11. Ten tijde van de boring dient continu bewaking en registratie van het toerental en aandrijfmoment van het snijrad plaats te vinden.
 12. De aanvoer van de boorspoeling moet regelbaar zijn in druk en debiet. Tevens dient een continu registratie plaats te vinden. Deze eis geldt voor vloeistofschilden en gronddrukschilden met een natte afvoer.
 13. Voor de aanvang van de werkzaamheden dienen, in overleg met de belanghebbenden, de afwijzingstoleranties te worden vastgesteld. Afwijkingen anders dan onder de volgende twee punten genoemd zijn slechts toegestaan na zorgvuldige analyse van de mogelijkheden. De afwijzingstolerantie is mede afhankelijk van de functie van de te persen leiding en de grondekkingseisen.
 14. De afwijking ten opzichte van het boorplan naar boven mag niet groter zijn dan 1% met een maximum van 0,3 meter (onafhankelijk van de lengte van de boring). De minimale grondekkingseis moet altijd gewaarborgd blijven. Dit om te voorkomen dat de boring in de fundering van de weg terecht komt.
 15. De afwijking naar beneden, naar links of rechts, mag niet groter zijn dan 2%, onafhankelijk van de diameter van de leiding.
 16. Bij geconstateerde grotere afwijkingen dan toegestaan dient de persing te worden onderbroken en dient contact met de vergunningverlener te worden opgenomen. Als de persing de wegconstructie niet in gevaar brengt, kan worden overwogen deze alsnog te voltooien. In alle andere gevallen dient de persing te worden stopgezet en dienen, in overleg met de belanghebbenden, speciale maatregelen te worden genomen om de persing te vervolgen of te beëindigen.
 17. Indien de persing wordt afgekeurd dient de in het weglichaam achtergebleven buis geheel te worden opgevuld met dämmer en aan beide zijden waterdicht te worden afgestopt. Ingesloten luchtbellen kunnen een volledige vulling van de leiding sterk belemmeren. Afhankelijk van de ligging van de productleiding kan het noodzakelijk zijn extra ontluchtingsbuizen aan te brengen.
 18. Uittredende boorspoeling dient direct te worden verwijderd vanaf het Rijksweggebied.
 19. Tijdens het boren mag de grondwaterstand niet hoger komen dan 0,50 meter onder de onderkant van de te boren buis. Ter plaatse moeten peilbuizen worden aangebracht ter controle van de grondwaterstand. Een

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

- te hoge grondwaterstand moet door middel van een (bron)bemaling worden verlaagd.
20. Ter plaatse van de kruisingen met de Rijkswegen, inclusief de daarbij behorende toe- en afritten en/of parallelwegen moet, in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de Rijkswaterstaat, zowel voor als na beëindiging van de boring de hoogteligging van de verharding ten opzichte van N.A.P te worden vastgelegd. Hiertoe dient een lengteprofiel van de as te worden opgenomen over een lengte van 25 meter ter weerszijden van de kruising. De geconstateerde zettingen dienen in overleg met het districtshoofd door en op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
 21. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de boringen optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

13. Revisietekening

Binnen twee maanden na uitvoering van de werkzaamheden moet een revisietekening (as-built, dwg formaat) van de gerealiseerde situatie aan het districtshoofd overlegd te worden. Op deze tekeningen moet de exacte ligging van het werk ten opzichte van de Rijksweg worden aangegeven in de volgende referentiestelsels: ligging (X,Y) in het RD-stelsel, hoogte (Z) in het NAP-stelsel.

14. Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

15. Ingebruikname werk

1. Voordat het werk in gebruik mag worden genomen dienen de bouwtechnische bewijzen te worden gecontroleerd door een bouwkundige die hiervoor bevoegd is.
2. De vergunninghouder dient de afsluiters met uitblaasrichtingen aan te brengen zodat in geval van gevaar de gastoevoer kan worden afgesloten. De afsluiters met uitblaasinrichtingen dienen te allen tijde toegankelijk te zijn. Voordat het werk weer in bedrijf wordt gesteld dient deze door namens het districtshoofd te worden geïnspecteerd en goedgekeurd.
3. Indien er een lekkage of ondichtheid wordt geconstateerd dient de vergunninghouder het werk onmiddellijk buiten bedrijf te stellen en te ontspannen, en het districtshoofd hiervan in kennis te stellen.
4. 5-jaarlijks en voor ingebruikname van het werk dient de toestand van het werk en de afsluiters te worden gerapporteerd aan het districtshoofd.
5. Minimaal twee keer per jaar dienen de sluitingen van het werk getest te worden. Het resultaat van deze test dient gerapporteerd te worden aan het districtshoofd.
6. De vergunninghouder dient het districtshoofd in kennis te stellen van iedere vorm van beschadiging van het werk.
7. Schade aan het werk dient onmiddellijk te worden gemeld aan het districtshoofd. Het werk dient onder deze omstandigheid onmiddellijk buiten gebruik te worden gesteld.

8. Het werk dient in geval van een calamiteit op aanwijzing van het districtshoofd of diens vertegenwoordiger te worden afgesloten.

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

16. Werkzaamheden

Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen. De vergunninghouder moet de gegeven aanwijzingen terstond opvolgen.

17. Bescheiden, die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies, moet tenminste één exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

18 Voortgang van de werkzaamheden

Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.

19. Onderhoud

1. De vergunninghouder dient het werk in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken.
2. Onderhoud aan het werk dient tijdig te worden gemeld aan het districtshoofd.
3. Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot het onderhoud van het werk aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van het waterstaatswerk. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de door het districtshoofd gegeven aanwijzingen ter bescherming van het waterstaatswerk worden opgevolgd.
4. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het opsporen, onderzoeken, verkennen en vaststellen van aanwezige kabels, leidingen, hindernissen, obstakels en andere objecten. De vergunninghouder dient onder eigen verantwoordelijkheid de noodzakelijke afspraken te maken en regelingen te treffen met de exploitanten van andere leidingen, kabels en andere objecten, zodat beschadigingen, risico's en gevaren, ter plaatse van kruisingen, kunnen worden voorkomen.
5. Beschikbaar komende gegevens met betrekking tot kathodische bescherming dienen per omgaande aan de medewerker beheer te worden overgelegd.

20. Buiten gebruik stellen

1. Is de vergunning ingetrokken of word van het werk geen gebruik meer gemaakt, dan dient de vergunninghouder op zijn kosten krachtens deze vergunning aanwezige werken buiten gebruik te stellen en vervolgens op te ruimen en de rijkswaterstaatswerken ter plaatse in de vorige of een door het districtshoofd te bepalen toestand te brengen.

2. Indien de vergunninghouder verzoekt de opruiming van het werk achterwege te mogen laten en de belangen ter bescherming waarvan het vereiste van vergunning is gesteld die opruiming niet vereisen, kan onder nader te bepalen voorwaarden vergunning worden verleend voor het behouden van het werk dan wel een andere regeling worden getroffen.

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

21. Meetpunten in het werkterrein

Als binnen een te graven sleuf of op het werkterrein meetpunten van de meetkundige grondslag (WAT-palen, Kad-palen of ijzeren buizen) aanwezig zijn, mogen die niet worden verwijderd. Worden dergelijke punten geconstateerd, dan moet daarvan direct kennis worden gegeven aan de medewerker beheer en moet de sleuf ter plaatse van het meetpunt zodanig worden verlegd dat een vaste stand van het punt verzekerd blijft, tenzij in dat geval anders wordt beslist.

22. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

Calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden met betrekking tot het werk moeten onmiddellijk gemeld worden via de volgende telefoonnummers:

- A. (077) - 3231600) tijdens kantooruren (08.00 - 17.00 uur), kantoor Rijkswaterstaat Wegendistrict Venlo
- B. (040) - 2809551) buiten kantooruren, Verkeerscentrale Zuid-Nederland

In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersregulering als in het belang van de instandhouding en de bescherming van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn.

23. Evaluatieprogramma

De termijnen waarop het onderzoek dient te worden gestart, alsmede de wijze waarop het onderzoek wordt verricht dient conform de bij deze beschikking behorende tabel (8.73) uit het eindrapport van de Gasunie, zoals op blz. 214 van de MER Aanleg Aargastransportleiding Odiapeel - Schinnen (MER8) is opgenomen, te worden uitgevoerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

namens deze,

Het hoofd van het wegendistrict Venlo,

Ing. S.S.J. Kern-Steyfkens

MEDEDELINGEN

1. Beroep

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dat is bekendgemaakt beroep worden ingesteld bij de rechtbank Roermond, postadres: postbus 950 te 6040 AZ Roermond.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening van het beroep;
- vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- en, zo mogelijk, de datum en het kenmerk van het besluit;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Voorts dient ten behoeve van de rechtbank, zo mogelijk, een fotokopie van het besluit waartegen het beroep is gericht te worden overgelegd.

2. Voorlopige voorziening

Ook bestaat de mogelijkheid om, naast het beroep, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, postadres: postbus 950 te 6040 AZ Roermond.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening van het bezwaar;
- vermelding van de datum en het nummer van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

3. Digitaal procederen

U kunt het beroep en het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening ook digitaal instellen bij genoemde rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over

een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

4. Kosten beroepschrift/voorlopige voorziening

Voor de behandeling van een beroepschrift/verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden vol

5. Rechtsopvolging

De overdracht van eigendom van het werk op een derde moet vooraf gemeld worden aan het districtshoofd. Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het districtshoofd.

De plichten van de vergunninghouder die voortvloeien uit de direct van toepassing zijnde verplichtingen van dit besluit gelden in het geval van de privaatrechtelijke overdracht van de aargasleiding van de aanvrager of haar rechtsopvolger naar een dienstverlener ook direct voor hem.

6. Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

7. Schade

Indien werken en/of eigendommen van het Rijk of van derden tengevolge van het gebruik van deze vergunning worden beschadigd, dienen deze op aanwijzing van of namens het districtshoofd door en op kosten van de houder van de vergunning te worden hersteld. Schade aan eigendommen van de vergunninghouder als gevolg van natuurlijke invloeden is geheel voor rekening en risico van de vergunninghouder.

8. Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

9. Privaatrechtelijke toestemming

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het (eventueel) aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik is voorbehouden aan het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf, Directie Vastgoed. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de betrokken Regionale Directie Zuid, Postbus 2222, 4800 CE BREDA, die zich met betrekking tot het gebruik van de betrokken staatseigendommen schriftelijk tot de vergunninghouder kan wenden.

10. Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Datum
21 maart 2012
Nummer
RWS/DLB-2011/

11. Afschrift vergunning

Een afschrift van de vergunning is gezonden aan:

- Gemeente Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo;
- Gemeente Peel en Maas, postbus 7088, 5980 AB Panningen;
- Provincie Limburg, postbus 5700, 6202 MA Maastricht;
- Commissie voor de m.e.r., postbus 2345, 3500 GH Utrecht;
- Agentschap NL, Bureau Energieprojecten, postbus 93144, 2509 AC Den Haag;
- De heer Heemskerk, Julianastraat 64, 6101 HJ Echt;
- Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf, Directie Vastgoed, Regionale Directie Zuid, Postbus 2222, 4800 CE Breda;
- Service Center Havik;
- Archief WVE/WSJ;
- OBV;
- ANVH (tav Hennie Laumen en Tonny Braam);
- BBV (tav Loek Slabbers).