

2017-02

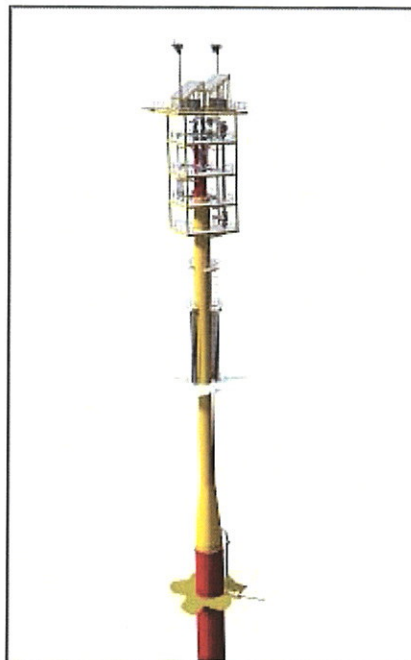
Startnotitie Milieueffectrapportage

Winning van aardgas in blok M7 vanaf het satellietplatform M7-A

projectnr. 14207-177675

revisie 01

november 2007



Initiatiefnemer

Cirrus Energy Nederland B.V.
Postbus 217
2740 AE WADDINXVEEN



datum vrijgave

8 november 2007

beschrijving revisie 01

Definitief

goedkeuring

E. Koomen *EK*

vrijgave

A. Kant *[Signature]*



Cirrus in het kort

Cirrus Energy Nederland B.V. houdt zich op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat bezig met de opsporing en winning van aardolie en vooral aardgas.

Cirrus houdt zich met name bezig met het ontwikkelen van kleine gasvelden op de Noordzee.

Cirrus Energy Nederland B.V. is een 100% dochter van Cirrus Energy Corporation Inc gevestigd in Canada

Voor meer informatie, bekijk Cirrus op het internet: www.Cirrusenergy.ca.

Afbeelding op de voorzijde:
Impressie van het te realiseren satellietplatform M7-A.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
1.1	Voornemen	3
1.2	Besluit waarvoor het MER wordt gemaakt	3
1.3	Leeswijzer	3
1.4	Informatie initiatiefnemer	3
2	Het waarom van de activiteit	5
2.1	Kleineveldenbeleid	5
2.2	Locatiekeuze	5
2.3	Kernactiviteiten Cirrus	5
3	Voorgenomen activiteit en alternatieven	7
3.1	Voorgenomen activiteit in hoofdlijnen	7
3.2	Plaatsing van het satellietplatform	8
3.3	Booractiviteiten	9
3.4	Testen en schoonproduceren van de geboorde put	10
3.5	Gastransportleiding en modificaties gasbehandelingsplatform	10
3.6	Gasproductie	10
3.7	Transportactiviteiten	11
3.8	Onderhoud en ontmanteling	11
3.9	Effectbeperkende maatregelen en alternatieven	11
4	Omschrijving van het studiegebied	13
4.1	Platformlocatie en omgeving	13
4.2	Het Friese Front	13
4.3	Gebruiksfuncties en overige waarden	14
5	Globale aanduiding van de milieugevolgen	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Belangrijke kenmerken van het voornemen	15
5.3	Ruimtegebruik	16
5.4	Milieuaspecten	16
6	Wettelijk kader	17
6.1	Wet- en regelgeving	17
6.2	Procedure	19

1 Inleiding

1.1 Voornemen

Cirrus is van plan om in blok M7 op het Nederlands deel van het Continentaal Plat (het NCP) een gasveld in exploitatie te nemen vanaf een satellietplatform genaamd M7-A. Gewonnen gas zal via een aan te leggen pijpleiding naar het bestaande behandelingsplatform L09-FF-1 worden getransporteerd en vandaar via de bestaande NOGAT-leiding worden afgevoerd naar de gasbehandelingsinstallatie te Den Helder.

1.2 Besluit waarvoor het MER wordt gemaakt

Voor het oprichten en in werking hebben van een mijnbouwinstallatie ten behoeve van de winning van aardgas is ingevolge artikel 40 van de Mijnbouwwet een vergunning van de minister van Economische Zaken vereist. Op grond van het Besluit milieueffectrapportage 1994 (het laatst gewijzigd in augustus 2006) is het opstellen van een milieueffectrapport (MER) verplicht indien de dagproductie meer dan 500.000 m³ zal zijn. De voorliggende startnotitie markeert de officiële start van de procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) en verschaft belanghebbenden informatie over de voorgenomen activiteit. Het document vormt de basis om in de volgende fasen van deze procedure (inspraak, adviezen en richtlijnen) te kunnen inventariseren welke milieugevolgen en alternatieven met betrekking tot de voorgenomen activiteit in het MER beschreven dienen te worden. Centrale doelstelling van de m.e.r.-procedure is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming.

1.3 Leeswijzer

De opbouw van deze startnotitie is als volgt:

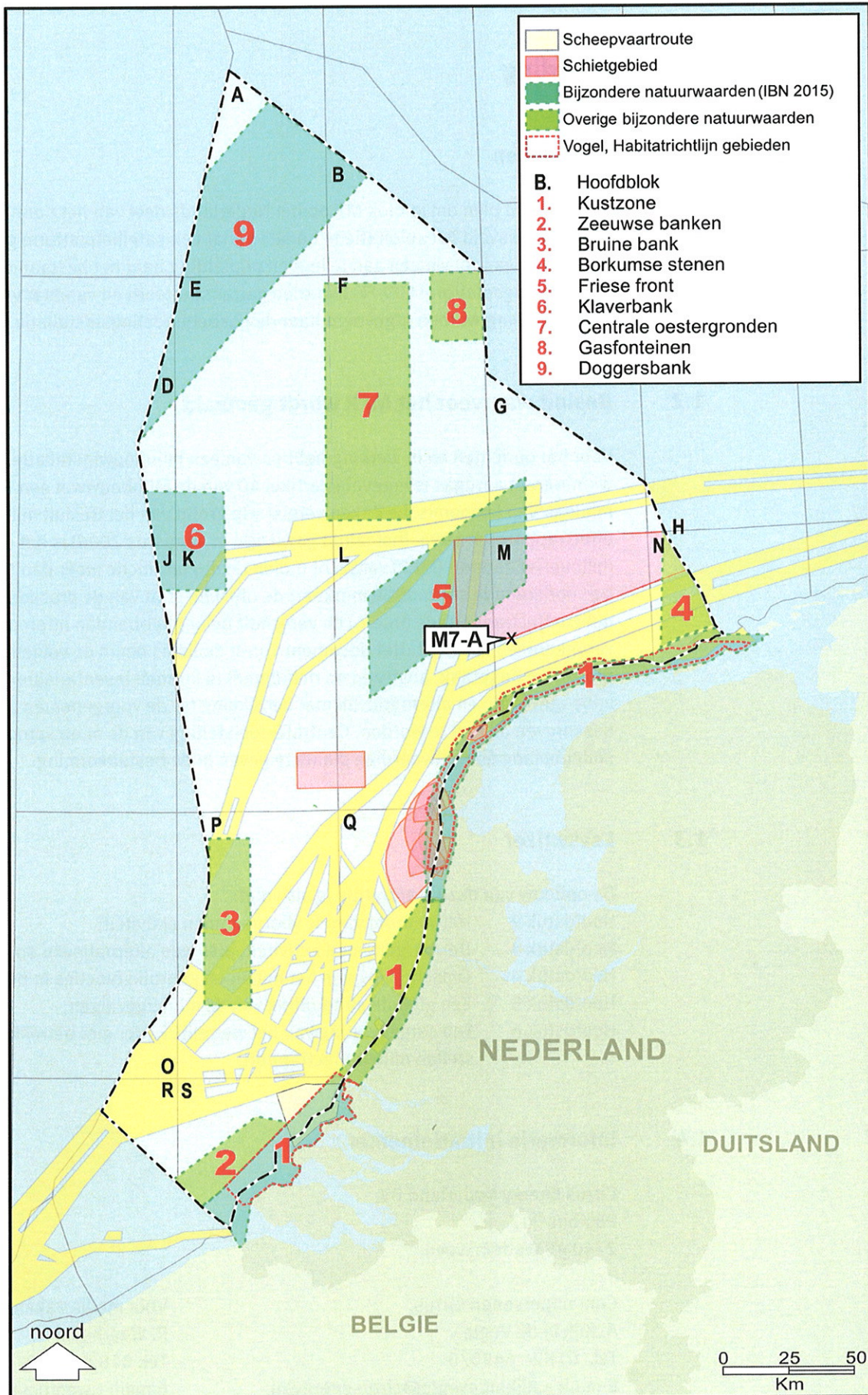
- Hoofdstuk 2 Het waarom van de voorgenomen activiteit;
- Hoofdstuk 3 De voorgenomen activiteit, alsmede alternatieven op hoofdlijnen;
- Hoofdstuk 4 Omschrijving van het milieu en gebruiksfuncties in het studiegebied;
- Hoofdstuk 5 Een globale aanduiding van de milieugevolgen;
- Hoofdstuk 6 Een samenvatting van het wettelijk kader met betrekking tot het op te stellen milieueffectrapport.

1.4 Informatie initiatiefnemer

Cirrus Energy Nederland BV
Postbus 217
2740 AE Waddinxveen

Contactpersonen Cirrus:
A. Kijk in de Vegte
Tel. 0182- 649070
E-mail: a.kijkindevegte@cirrusenergy.nl

Voor media zaken:
R. Weerheym
Tel. 0182 - 649070
E-mail: r.weerheym@cirrusenergy.nl



Figuur 1.1 Voorgenomen situering platform M7-A

2 Het waarom van de activiteit

2.1 Kleineveldenbeleid

Gaswinning is belangrijk voor de Nederlandse energievoorziening. De huidige Nederlandse aardgasvoorraad bedraagt ruim 1.400 miljard m³ (raming van de aardgasreserves per 1 januari 2007; Jaarverslag 2006, Olie en Gas in Nederland, 2007). Het grootste tot nu toe ontdekte veld in West-Europa, het Groningen-gasveld, bevat op dit moment nog circa 1.100 miljard m³ gas. De overige, veel kleinere velden zijn tezamen goed voor circa 300 miljard m³ gas.

Winning van aardgas uit het bedoelde gasveld in blok M7 van het NCP is in lijn met de doelstelling van het Nederlandse energiebeleid om gaswinning uit kleine velden te bevorderen en zodoende het Groningen-veld te sparen. Dit is het zogenoemde 'Kleineveldenbeleid' (Derde Energienota, Ministerie van Economische Zaken, 1995). Aangezien de reeds aangetoonde gasvelden in het M7 gebied tot de grotere kleine velden behoren, is het van groot belang voor een continuering van het succesvolle 'Kleineveldenbeleid' dat deze velden in productie worden genomen.

2.2 Locatiekeuze

Bij het bepalen van een geschikte locatie hebben de volgende aspecten een rol gespeeld:

- situering en aanwezigheid van het productieplatform L09-FF-1;
- situering van het gasreservoir;
- situering van scheepvaartroutes;
- situering van militair oefengebied.

2.3 Kernactiviteiten Cirrus

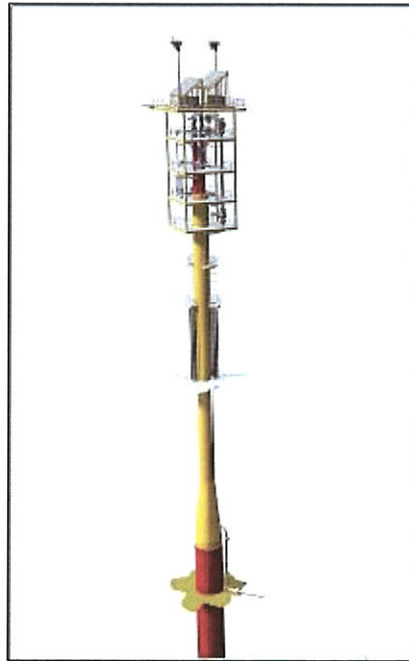
Met het voornemen wordt de economisch en milieutechnisch verantwoorde ontginning van het gasveld in blok M7 beoogd.

Het bedrijfsbelang van Cirrus omvat de opsporing en winning van koolwaterstoffen op een zodanige rationele schaal en wijze dat de winstgevendheid en de continuïteit van Cirrus ook op langere termijn zijn verzekerd. De ontwikkeling van het gasveld in blok M7 is van belang om deze bedrijfsdoelstelling te kunnen (blijven) waarmaken.

3 Voorgenomen activiteit en alternatieven

3.1 Voorgenomen activiteit in hoofdlijnen

Cirrus is van plan om op het NCP een gasveld in exploitatie te nemen in het blok M7. Winning van het gas zal plaatsvinden vanaf een nieuw te plaatsen satellietplatform genaamd M7-A. Gewonnen gas zal via een aan te leggen pijpleiding naar het bestaande behandelingsplatform L09-FF-1 worden getransporteerd en vandaar via de bestaande NOGAT-leiding worden afgevoerd naar de gasbehandelingsinstallatie te Den Helder.



Figuur 3.1 Impressie van het te realiseren satellietplatform.

De oppervlakte van het satellietplatform ligt naar verwachting tussen de 100 en 200 m². De totale hoogte is circa 30 meter boven zeeniveau en de hoogte van de onderzijde van het platform is, in verband met de maximale golfhoogte, circa 17,5 meter boven zeeniveau. De vormgeving van de productieplatformen wordt volledig bepaald door de aspecten techniek, veiligheid, duurzame ontwikkeling en het streven naar het efficiënt gebruik van middelen en ruimte.

Het satellietplatform M7-A is een "well on a stick" ontwerp in de zin dat er geen gasbehandeling op het platform plaats zal vinden en er geen helikopterdek op het platform zal worden aangelegd. Het M7-A platform zal worden uitgerust met één poot (zogenaamde "mono-tower"). Het platform zal plaats bieden aan windmolens en zonnepanelen voor de eigen energievoorziening.



Figuur 3.2 Foto van het bestaande behandelingsplatform L09-FF-1.

Het M7-A platform zal plaats bieden aan maximaal 2 putten.

De volgende deelactiviteiten zijn te onderscheiden:

- plaatsing van satellietplatform M7-A;
- booractiviteiten;
- testen en schoonproduceren van geboorde put(ten);
- aanleg en gebruik van de gastransportleiding;
- modificaties aan het behandelingsplatform L09-FF-1;
- gasproductie;
- transportactiviteiten;
- onderhoud en ontmanteling.

3.2 Plaatsing van het satellietplatform

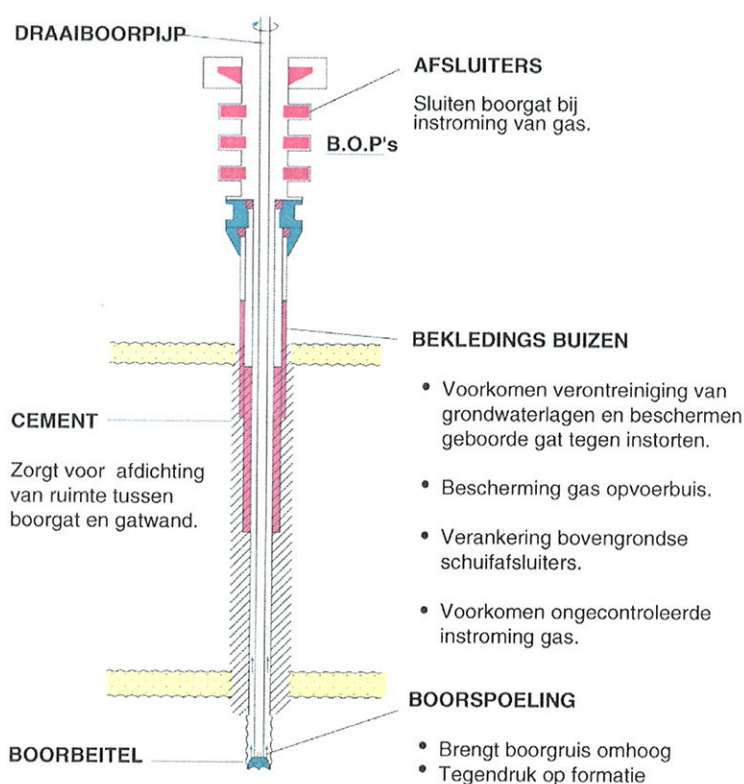
Voor het satellietplatform geldt zowel voor de onder- als bovenbouw dat deze van tevoren zoveel mogelijk op land wordt afgebouwd en getest, zodat de werkzaamheden op zee zoveel mogelijk worden beperkt.

Voordat de daadwerkelijke installatie plaatsvindt, wordt de zeebodem onderzocht op mogelijke obstakels die, indien nodig, worden verwijderd. Het satellietplatform wordt geplaatst over een bestaande put. Met behulp van een zelfheffend eiland, uitgerust met een 280 ton kraan, wordt allereerst de onderbouw geplaatst. Deze wordt op de zeebodem verankerd met heipalen. Vervolgens wordt de monotower geïnstalleerd, welke mechanisch wordt verankerd met de onderbouw. Tenslotte wordt de bovenbouw op de monotower geplaatst en bevestigd. Na het plaatsen van de bovenbouw worden werkzaamheden uitgevoerd die niet op land kunnen plaatsvinden, zoals het aansluiten van telemetrie-systemen.

3.3 Booractiviteiten

In eerste instantie is op het satellietplatform één put voorzien. In de toekomst zal mogelijkerwijze een additionele put worden geboord. In het ontwerp voor het satellietplatform zal rekening worden gehouden met deze toekomstige ontwikkeling. Nadat het satellietplatform is geïnstalleerd, wordt met de boorwerkzaamheden begonnen. Zoals gebruikelijk op het NCP zal de boring worden uitgevoerd vanaf een zelfheffend boorplatform dat tijdelijk naast het satellietplatform wordt geplaatst. Het boren vindt plaats in een continu rooster (24 uur per dag, 7 dagen per week) en duurt naar verwachting ongeveer 30 dagen per put. Na de boring wordt het boorplatform weer verwijderd.

Voor de eerste boring wordt gebruik gemaakt van de reeds bestaande put. Allereerst wordt de verbuizing van deze put verlengd van de zeebodem naar het productiedek. Vervolgens worden de in de put aanwezige cementpluggen uitgeboord. Het boren vindt plaats met een boorbeitel die aan de onderkant van de boorstang is bevestigd. De boorstang draait rond en de beitel vermaalt het sedimentgesteente tot gruis. De energie voor het boren wordt geleverd door dieselgeneratoren. De putontwerpen zullen in beginsel gelijk zijn aan reeds eerder in deze omgeving geboorde putten.



Figuur 3.3 Schematische weergave van een te boren put.

Wanneer de boorspoeling uit het boorgat komt, wordt deze door schudzeven ontdaan van gruis. De afgescheiden spoeling wordt zoveel mogelijk opnieuw gebruikt (circuleren). Er is voorzien dat voor het eerste deel van de boringen boorspoeling op waterbasis (WBM = water based mud) gebruikt zal worden. Het boorgruis en de boorspoeling afkomstig van boringen met WBM worden, zoals gebruikelijk, op zee geloosd.

Het is mogelijk dat op boortechnische gronden het gebruik van boorspoeling op oliebasis (OBM = oil based mud) nodig zal zijn. OBM spoeling en -gruis zullen naar land worden gebracht en daar worden verwerkt.

Ter hoogte van de producerende laag wordt de verbuizing geperforeerd zodat het gas kan toestromen. Voor transport van het gas naar de oppervlakte wordt een "productieverbuizing" ingelaten en wordt de put afgewerkt met een "wellhead". Boven in het boorgat worden veiligheidsafsluiters aangebracht.

3.4 Testen en schoonproduceren van de geboorde put

Na beëindiging van een boring moet de geboorde put eerst schoongeproduceerd en getest worden. Het zand en eventuele restanten boorspoeling die hierbij uit het gat komen, worden opgevangen en het gas dat daarbij vrijkomt wordt verbrand (affakkelen). Dit is noodzakelijk om te voorkomen dat boorgruis tijdens de productie vrijkomt en schade veroorzaakt aan pijpleidingen en onderdelen van de productie-installatie. Nadat de put schoon is, zal hij aangesloten worden op de gastransportleiding. De boorinstallatie kan daarna ingezet worden voor de volgende boring of bij beëindiging van de booractiviteiten de locatie verlaten.

3.5 Gastransportleiding en modificaties gasbehandelingsplatform

Het gewonnen gas zal per aan te leggen pijpleiding (lengte circa 13 km) van platform M7-A naar het bestaande gasbehandelingsplatform L09-FF-1 worden getransporteerd. Voor het ontvangen en verwerken van het gas zijn enkele aanpassingen nodig aan platform L09-FF-1. Op deze aanpassingen wordt nader ingegaan in het MER. Na een eerste behandeling van het gas op L09-FF-1 zal het via een bestaande pijpleiding naar Den Helder worden vervoerd voor verdere behandeling.

De nieuw aan te leggen leiding zal bestaan uit een stalen pijp met een diameter van 6" (circa 150 mm) en is uitwendig gecoat. De aanleg zal plaatsvinden met een hiertoe gespecialiseerd schip.

Nat gas kan onder invloed van temperatuurdaling kristallen vormen die de doorvoer door de leiding kunnen blokkeren (hydraatvorming). Om de gastransportleiding en de putten vrij te houden van deze hydraten wordt glycol in het te transporteren gas geïnjecteerd. Daarnaast worden corrosieremmende stoffen in de transportleiding geïnjecteerd.

De te injecteren gecombineerde hydraat- en corrosie-inhibitor wordt met behulp van een 2" (circa 50 mm) pijpleiding vanaf L09-FF-1 aangevoerd. Deze 2" pijpleiding zal worden aangebracht op de 6" gastransportleiding.

3.6 Gasproductie

De gasproductie wordt geschat op een maximum van 800.000 Nm³ per dag en de productieduur wordt geschat op 10-15 jaar. Het satellietplatform is onder normale productieomstandigheden onbemand en heeft geen accommodatie voor personeel. De besturing en bewaking van het productieproces vinden op afstand plaats vanuit het permanent bemande platform L09-FF-1 of vanuit Den Helder.

Verwacht wordt dat het geproduceerde aardgas per miljoen Nm³ circa 10 m³ condensaat zal bevatten en initieel circa 5 m³ water. Op het satellietplatform M7-A zal geen gasbehandeling plaatsvinden. Het geproduceerde natte aardgas en het condensaat zullen via voornoemde gastransportleiding naar behandelingsplatform L09-FF-1 worden getransporteerd, alwaar de verschillende stromen zullen worden behandeld binnen de bestaande gasbehandelingscapaciteit. De actuele gasproductie van het behandelingsplatform L09-FF-1 is dusdanig dat er voldoende capaciteit beschikbaar is voor het gas van M7-A.

3.7 Transportactiviteiten

Transport van mensen en vracht vindt tijdens gasproductie plaats met behulp van bevoorradingsschepen. Het satellietplatform M7-A bezit geen landingsplaats voor een helikopter. Transport van personen en goederen gebeurt per schip. Rekening wordt gehouden met maximaal enkele transporten per jaar. Uitsluitend in bijzondere (nood)gevallen zullen helikoptervluchten naar het platform plaatsvinden. Tijdens het uitvoeren van boringen met behulp van een zelfheffend boorplatform vindt dagelijks wel transport plaats per helikopter.

3.8 Onderhoud en ontmanteling

Onderhoud

Het satellietplatform M7-A wordt ontworpen op basis van een minimum aan te plegen onderhoud. Er wordt ingeschat dat onderhoud eens in de één á twee jaar zal plaatsvinden gedurende een periode van een week.

Ontmanteling

Wanneer de productiefase wordt beëindigd, zullen, conform de dan geldende mijnbouwvoorschriften en regelgeving, de onder- en bovenbouw van het platform worden verwijderd en de productieputten worden verlaten en afgewerkt tot ruim onder het zeebodemniveau.

3.9 Effectbeperkende maatregelen en alternatieven

Bij het opstellen van het MER zal worden nagegaan of er, uitgaande van uitvoerbare technieken, maatregelen genomen kunnen worden om eventuele negatieve effecten te beperken. De aard en wenselijkheid van aanvullende maatregelen zal mede afhankelijk zijn van de verwachte omvang van effecten. Op grond hiervan wordt het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) geformuleerd en wordt beschreven of dit afwijkt van het voornemen.

Milieugevolgen zullen worden beperkt tot hetgeen wat redelijkerwijze mogelijk is ("As Low As Reasonably Practicable"). Bij het ontwerp zal gebruik worden gemaakt van de beste beschikbare technieken (Best Available Technologies).

4 Omschrijving van het studiegebied

4.1 Platformlocatie en omgeving

De voorgenomen coördinaten voor het platform M7-A zijn:
53° 37' 45" N; 5° 08' 39" E.

De waterdiepte bedraagt in het gebied circa 25 meter.

Het studiegebied betreft de directe omgeving van de beoogde locatie van het satellietplatform, waar eventuele milieueffecten kunnen worden verwacht. Het nieuwe satellietplatform M7-A wordt gesitueerd buiten het territoriale gebied van provincies en gemeenten op ruim 25 km ten noordwesten van Vlieland en Terschelling. Dit gebied van de Noordzee ligt juist ten zuiden van het Friese Front (zie kaart in hoofdstuk 1). Gezien de waterdiepte van de platformlocatie (circa 25 m) wordt dit gebied gerekend tot de zogenaamde Zuidelijke Bocht (waterdiepte tussen 20 en 30 m).

Het water in de Zuidelijke Bocht bestaat vooral uit Kanaalwater. Dit vanuit het zuiden komende water is van oorsprong relatief zout, helder en arm aan nutriënten. Richting het noorden (platformlocatie) neemt de helderheid van het water af door opwerveling van sediment. De getijdenstroming is sterk in de Zuidelijke Bocht, maar neemt in noordelijke richting af. Door deze getijdenstroming kan er vrijwel geen slib sedimenteren. Er treedt wel sedimentatie op van zand, maar dit kan ook weer worden opgewerveld.

In de Zuidelijke Bocht zijn dichtheden en biomassa van bodemdieren laag in vergelijking met gebieden met meer slib. Er komt met name vis voor die kenmerkend is voor de open Noordzee.

Van de vogelsoorten die voorkomen in de Zuidelijke Bocht worden de Noordse Stormvogel, Zeekoet en Alk in de grootste dichtheden aangetroffen.

In het MER wordt nader ingegaan op de genoemde natuurwaarden.

4.2 Het Friese Front

Doordat in noordelijke richting de getijdenstroom afneemt, kunnen fijne stofdeeltjes en afgestorven algen uit de zuidelijke Noordzee bezinken. Dit vindt met name plaats in het ten noordwesten van de platformlocatie gelegen Friese Front gebied. In dat gebied zijn de concentraties slib en organisch materiaal in de bodem hoog.

Door mineralisatie in de rijke bodemzone komen daar extra nutriënten in de waterkolom terecht. In de zomer bij rustig weer worden deze door fytoplankton benut waardoor de primaire productie van organisch materiaal op het Friese Front en de omgeving hoog is, maar ook de bodemfauna rijk is.

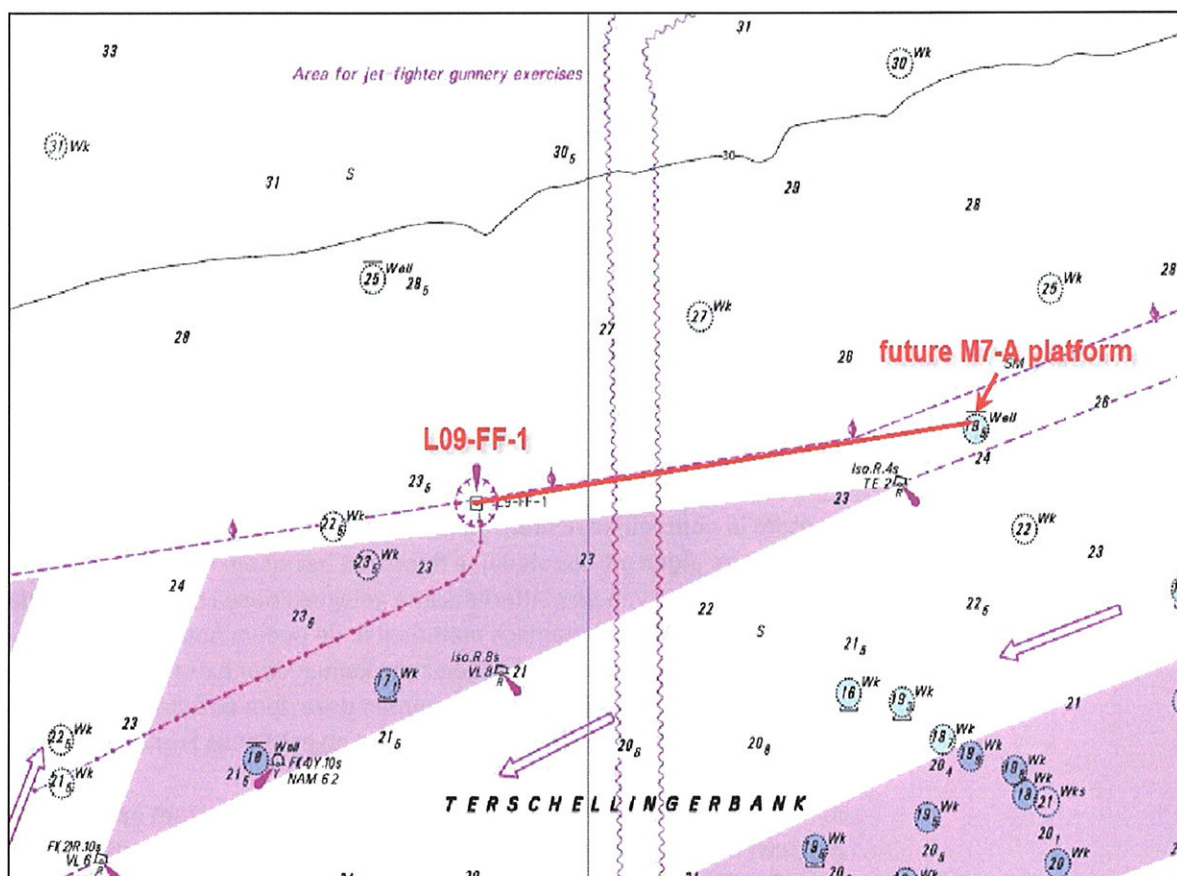
In het Integraal Beheerplan Noordzee 2015 is het Friese Front op basis hiervan aangewezen als één van de gebieden op de Noordzee waarvan de natuurwaarden extra bescherming krijgen. Het satellietplatform M7-A en de pijpleiding naar het behandelingsplatform L09-FF-1 liggen ruim buiten dit gebied. In het MER wordt in beschouwing genomen of sprake kan zijn van effecten op het Friese Front gebied als gevolg van de voorgenomen gaswinning.

4.3 Gebruiksfuncties en overige waarden

Naast gaswinning is van belang dat blok M7 wordt doorsneden met zogenoemde zeescheepvaartroutes. Het platform M7-A wordt gesitueerd buiten deze scheepvaartroutes (zie figuur 4.1). De afstand tussen het satellietplatform en de scheepvaartroute is circa 625 m. Verder zijn er verschillende kabels en leidingen in het gebied aanwezig. De aan te leggen gastransportleiding zal twee telefoniekabels kruisen. Voorts vervult het gebied een functie voor de (boomkor)visserij.

Het reeds bestaande behandelingsplatform L09-FF-1 is gesitueerd op de grens met militair oefengebied. De voorgenomen nieuwe platformlocatie, alsmede de aan te leggen gastransportleiding liggen buiten dit oefengebied. Er worden daarom geen interacties verwacht met militaire oefeningen.

Ten slotte zal in het MER worden beschreven of er archeologische waarden bekend zijn in het studiegebied. Dit is vooral van belang voor de aanleg van de gastransportleiding. Hiervoor is in opdracht van Cirrus Energy Nederland BV reeds een bureauonderzoek uitgevoerd door Periplus Archeomare: "Bureauonderzoek Pijpleiding van platform M7-A naar platform L09-FF-1, september 2007". Hieruit blijkt dat het plangebied een zeer lage verwachtingswaarde heeft voor prehistorische bewoningssporen, maar een middelhoge waarde voor (resten van) scheepswrakken vanaf de Bronstijd. In het kader van het MER zullen de conclusies nader worden toegelicht en zal advies worden gegeven voor de aanleg van de gastransportleiding.



Figuur 4.1 Situering platformlocaties en pijpleiding tracé met scheepvaartroutes en militair oefengebied.

5 Globale aanduiding van de milieugevolgen

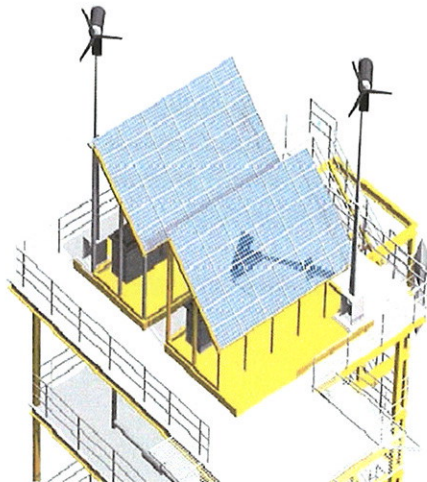
5.1 Algemeen

Primair zal in het MER aandacht besteed worden aan die aspecten van de voorgenomen activiteiten die belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu. Tot de activiteiten kunnen mede activiteiten worden begrepen die in samenhang met de hoofdactiviteiten belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu. Bij de beschrijving en beoordeling van de (mogelijke) milieugevolgen zal het toetsingskader uit de Nota Ruimte (deel 3A par. 4.7.4.1) en de uitwerking daarvan in het Integraal Beheerplan Noordzee 2015 (IBN 2015) worden gebruikt. De Nota Ruimte en het IBN 2015 introduceren een aanvulling op de bestaande milieutoetsing bij de vergunningverlening in de vorm van een integraal afwegingskader. Een vast onderdeel daarvan is dat voortaan bij elke locatiegebonden vergunningsplichtige activiteit, waar ook in de Noordzee, een toets van de locatiekeuze en efficiënt ruimtegebruik moet plaatsvinden. In het volgende hoofdstuk van deze startnotitie wordt hier nader op ingegaan.

5.2 Belangrijke kenmerken van het voornemen

Voor de beoordeling van de milieueffecten zijn de volgende kenmerken van de voorgenomen activiteit van belang:

- Geen gasbehandeling op het satellietplatform;
- Geen verbrandingsmotoren aanwezig op het satellietplatform;
- Geen lozing van productiewater vanaf het satellietplatform;
- Onbemand satellietplatform;
- Geen helidek;
- Geen andere continue verlichting dan de verplichte veiligheidsverlichting;
- Voor de opwekking van elektriciteit zullen op M7-A windmolens en zonnepanelen worden geïnstalleerd.



Figuur 5.3 Impressie van de bovenzijde van het satellietplatform M7-A met hierop windmolens en zonnepanelen.

5.3 Ruimtegebruik

Bij het ontwerp van de voorgestelde ontwikkeling zal zoveel mogelijk worden gestreefd naar efficiënt gebruik van ruimte. Het geproduceerde gas van de voorgestelde ontwikkeling zal worden behandeld binnen de bestaande behandelingscapaciteit van het behandelingsplatform L09-FF-1.

5.4 Milieuaspecten

De belangrijkste emissies naar **water en zeebodem** betreffen het lozen van boorgruis en –spoeling (op waterbasis) tijdens het uitvoeren van de boringen. De effecten hiervan op het ecosysteem zijn plaatselijk en gering.

Door het ontbreken van motoren op het satellietplatform zijn de emissies naar de **lucht** zeer gering. Emissies vinden alleen plaats door transportmiddelen (schepen), alsmede het tijdens onderhoud afblazen (van druk laten) van de installatie.

Uitstraling van **licht** naar buiten betreft, voor zowel het satellietplatform als een tijdelijk aanwezige boorinstallatie, een wettelijk verplichte veiligheidsverlichting ten behoeve van de scheep- en luchtvaart. Deze bestaat uit navigatielichten en naamplaatverlichting. Voorts vormt het incidenteel fakkelen tijdens het schoonproduceren of testen van een nieuwe put een tijdelijke bron van lichtuitstraling met groot vermogen.

Emissies van **geluid** worden veroorzaakt door de technische installaties van met name het boorplatform bij het uitvoeren van boringen en in mindere mate ook door het satellietplatform tijdens gasproductie. Tijdens het incidenteel affakkelen en bij aankomst en vertrek van een helikopter (tijdens boringen) is sprake van een relatief hoog geluidsniveau. Bij het uitvoeren van boringen is dagelijks sprake van helikopterverkeer; tijdens de gasproductie is er geen helikopterverkeer. Door de geluidemissies kan verstoring plaatsvinden van vogels en zeezoogdieren.

Zoals reeds genoemd in het vorige hoofdstuk wordt in het MER in beschouwing genomen of sprake kan zijn van effecten op het Friese Front gebied als gevolg van de voorgenomen gaswinning. De afstand van M7-A tot het Friese Front bedraagt circa 16 km, de afstand van L09-FF-1 tot het Friese Front circa 10 km.

Om het satellietplatform M7-A zal een **veiligheidszone** van toepassing zijn met een straal van 500 meter waarin geen scheepvaart/visserij plaats zal vinden. In het kader van veiligheid is ook de kans op incidentele gebeurtenissen van belang (bijvoorbeeld een aanvaring of lekkage van een pijpleiding).

De genoemde milieuaspecten zullen in het MER nader worden uitgewerkt en beschreven.

6 Wettelijk kader

6.1 Wet- en regelgeving

De opsporing en winning van delfstoffen in of op het onder de Noordzee gelegen Nederlandse deel van het Continentaal Plat wordt geregeld in de Mijnbouwwet. Sinds 1 januari 2003 is de Mijnbouwwet (Stb 542, 2002) van kracht. Deze wet voorziet in een algehele herziening van de mijnwetgeving, waarbij de vier wetten die van toepassing waren op de mijnbouw op zowel het land als het continentaal plat, zijnde de Mijnwet 1810, de Mijnwet 1903, de Wet opsporing delfstoffen en de Mijnwet continentaal plat, tot één Mijnbouwwet zijn geïntegreerd.

Doel van de wet is één helder kader te bieden voor een verantwoorde en doelmatige mijnbouw, zowel voor de mijnbouw binnen het Nederlandse territorium als voor de mijnbouw op het NCP. De Mijnbouwwet onderscheidt drie typen vergunningen, te weten de opsporingsvergunning, de winningvergunning en de opslagvergunning. De looptijd van de vergunningen varieert al naar gelang de omvang van de voorgenomen activiteiten. Indien eenmaal een opsporingsvergunning is verleend, kan in beginsel een winningvergunning niet worden geweigerd. Een winningvergunning geldt omgekeerd ook voor verkenning en opsporing. Bevoegd gezag voor het verlenen van vergunningen is de Minister van Economische Zaken.

De Mijnbouwwet behartigt ook milieubelangen. De Wet milieubeheer (Wm) is van toepassing op de mijnbouw tot de 12-mijlszone. Daarbuiten behartigt de Mijnbouwwet de milieubelangen. Een mijnbouwmilieuvergunning kan slechts worden geweigerd in het belang van de bescherming van het milieu. De aanvraag om een vergunning dient daarbij beoordeeld te worden op eventuele strijdigheden met internationale verplichtingen (bijvoorbeeld het OSPAR-verdrag, de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn). In dit kader is tevens het Integraal Beheerplan Noordzee 2015 (IBN 2015) van belang. Het IBN 2015 introduceert als aanvulling op de vergunningverlening in de Noordzee, het integraal afwegingskader voor vergunningverlening. Voortaan moet bij elke locatiegebonden vergunningplichtige activiteit een toets van de locatiekeuze en efficiënt ruimtegebruik plaatsvinden. Met behulp van het integraal afwegingskader wordt per vergunning een afweging gemaakt over de toelaatbaarheid van de betreffende economische activiteit, aan de hand van de ruimtelijke aspecten, ecologische en milieugevolgen en de daaraan te verbinden voorschriften en beperkingen bij verlening van een vergunning.

In het integraal afwegingskader zijn de vijf toetsen opgenomen die in de Nota Ruimte reeds zijn genoemd:

1. definiëren van de ruimtelijke claim;
2. voorzorg;
3. nut en noodzaak;
4. locatiekeuze en beoordeling ruimtegebruik;
5. beperken en compensatie van effecten.

Het integraal afwegingskader hanteert dezelfde drempelwaarden als die voor de gevallen waarvoor het Besluit m.e.r. van toepassing is. Als uit het MER blijkt dat er sprake is van aantasting van de natuurlijke kenmerken van het gebied, moet het integrale afwegingskader worden doorlopen. Dit afwegingskader geldt voor de gehele Noordzee. Naar verwachting van het IBN 2015 zullen olie- en gasprojecten overigens geen schadelijke effecten op de natuurlijke waarden in de Noordzee hebben. Wel kunnen er negatieve effecten zijn op trekkende vogels; in het MER wordt hierop ingegaan.

Op grond van het Besluit milieu-effectrapportage 1994 (het laatst gewijzigd in augustus 2006) is een verplichte m.e.r. procedure van toepassing voor de winning van aardolie of aardgas in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een gewonnen hoeveelheid van:

- 1^e meer dan 500 ton aardolie per dag, of
- 2^e meer dan 500.000 m³ aardgas per dag.

Aangezien meer aardgas zal worden gewonnen dan voornoemde grenswaarde is de voorgenomen activiteit derhalve m.e.r. plichtig. Het MER zal worden aangeboden aan het bevoegd gezag (ministerie van Economische Zaken) voor de aanvraag van een vergunning op basis van artikel 40 van de Mijnbouwwet.

De overheid en de olie- en gasproducerende industrie, vertegenwoordigd door de brancheorganisatie NOGEPa, hebben op 2 juni 1995 een milieuconvenant ondertekend ('Intentieverklaring uitvoering milieubeleid olie- en gaswinningsindustrie'). Dit convenant heeft tot doel de integrale Milieutaakstelling (IMT) te realiseren en benoemt de beoogde bijdrage van de olie- en gasindustrie aan het reduceren van de door haar veroorzaakte milieubelasting.

De taakstelling, samenhangend met de intentieverklaring, omvat:

- Een inspanningsverplichting ten aanzien van het reduceren van de milieueffecten door de branche 'olie- en gaswinningsindustrie' als geheel;
- Een resultaatverplichting voor de deelnemende bedrijven om eens per vier jaar een bedrijfsmilieuplan (BMP) op te stellen;
- Een resultaatverplichting voor de bedrijven die niet vergunningsplichtig zijn op grond van de Wet milieubeheer (offshore) om de voorgestelde zekere reductiemaatregelen uit hun BMP uit te voeren.

Cirrus Energy Nederland 'als lid van NOGEPa' zal de inspanningsverplichting nakomen in de geest van de IMT om een bijdrage te leveren door het reduceren van de milieubelasting.

Tenslotte is ook internationale wetgeving van toepassing op de Noordzee. Relevante richtlijnen en verdragen zijn UNCLOS (wetgevingskader voor internationaal gebruik van de zee), de London Dumping Convention (preventie van verontreiniging van het marine milieu via lozingen van afval vanaf schepen, vliegtuigen en mijnbouwinstallaties) en OSPAR (internationale bescherming van het ecosysteem).

6.2 Procedure

De voorliggende startnotitie wordt ten minste vier weken ter inzage gelegd. Insprekers kunnen in deze periode reageren en aangeven welke onderwerpen in het MER naar hun mening specifieke aandacht behoeven. Het bevoegd gezag (Ministerie van Economische Zaken) zal bij het vaststellen van de Richtlijnen voor het MER rekening houden met deze inspraakreacties, naast onder andere de richtlijnen die door de Commissie voor de milieueffectrapportage worden geadviseerd.

Het MER zal worden opgesteld op grond van de in de Richtlijnen gevraagde informatie. Na afronding en indiening van het MER zal dit samen met de vergunningaanvraag voor het satellietplatform ter inzage worden gelegd. In het MER zal hierop nader worden ingegaan.

Oranjewoud: buiten gewoon!

Missie

Oranjewoud wil toonaangevend partner zijn bij het ontwikkelen en toepassen van duurzame en integrale oplossingen voor alle facetten van onze leefomgeving, waarin we wonen, werken, recreëren en reizen.

Profiel

Oranjewoud heeft ambities als het gaat om de vormgeving van de wereld om ons heen. Als toonaangevend advies- en ingenieursbureau streven wij ernaar knelpunten daadwerkelijk op te lossen, ware leefbaarheid te scheppen, de toekomst veilig te stellen, alle kansen te benutten, vorm te geven aan perspectieven en grensverleggend bezig te zijn. Door creatief en constructief in te spelen op mogelijkheden en rekening te houden met maatschappelijke belangen, financiële speelruimte, technologische ontwikkelingen en het milieu. Kortom: wij bieden visie met een duidelijk oog voor realiteit.

Partnership

Innovatieve voorstellen en creatieve oplossingen voor complexe vraagstukken vormen de kern van ons handelen. Interactie is daarbij het sleutelwoord. Door het multidisciplinaire karakter van veel projecten, zijn wij gewend om over de grenzen van het eigen vakgebied heen te kijken. Voorop staat het combineren van onze eigen kennis en kunde met de behoeften en mogelijkheden van onze opdrachtgevers. Uitwisseling van inzichten en ervaringen leidt tot innovatie; partnership is altijd het uitgangspunt.

Flexibel

Ruimtelijkheid in denken en doen biedt voor alle partijen perspectieven bij het creëren van een duurzame leefomgeving. Wij verzorgen het hele traject van planontwikkeling, advies, ontwerp en directievoering tot realisatie, beheer en exploitatie. De wens van de opdrachtgever bepaalt of wij het hele traject of delen ervan op ons nemen. De combinatie van advies- en ingenieurswerk én betrokkenheid bij de daadwerkelijke realisatie staat garant voor haalbare plannen en een hoogwaardige uitvoering. Een vertrouwd gevoel voor onze opdrachtgevers.

Dynamisch

Elke opdracht die we uitvoeren is uniek en verdient een specifieke aanpak. Dit vraagt een dynamische instelling, die zich vertaalt naar het inspelen op veranderingen in de markt en het oppakken van ontwikkelingen binnen onze vakgebieden. Met vestigingen verspreid over heel Nederland combineren we inzicht in landelijke ontwikkelingen met een diepgaande kennis van lokale omstandigheden. Een waardevolle voedingsbodem voor ons bedrijf, dat in alle opzichten grensverleggend bezig wil zijn. Doordat Oranjewoud in letterlijke zin dicht bij de opdrachtgevers staat, komen bovendien openheid en toegankelijkheid volop tot hun recht.

Eigentijds

Onze organisatie en werkwijze bieden alle ruimte en perspectief aan zowel de belangen van onze klanten als die van onze medewerkers. Marktgerichte business units geven richting aan de contacten met de klanten en zorgen, samen met de kennisdragers in onze organisatie, voor het correct en adequaat oplossen van vraagstukken en problemen. Mensgerichte managers en ambitieuze medewerkers werken voortdurend aan het verder uitbouwen van onze expertise en ieders persoonlijke ontwikkelingsperspectief.

Onafhankelijk en deskundig

We zien het als onze verantwoordelijkheid de samenleving en onze opdrachtgevers kwalitatief hoogwaardige en duurzame oplossingen te bieden op een manier die maatschappelijk en economisch verantwoord is. Oranjewoud wil een betrouwbaar lid zijn van de samenleving: onafhankelijk en deskundig. Om dit te kunnen garanderen, is een bedrijfscode opgesteld waarin op individueel en collectief niveau heldere afspraken zijn geformuleerd.

Oranjewoud Nederland

Heerenveen

Tolhuisweg 57
Postbus 24 8440 AA Heerenveen
Telefoon (0513) 63 45 67
Telefax (0513) 63 33 53

Kantoor Assen

Blijdensteinstraat 4
9403 AW Assen
Telefoon (0592) 39 28 00
Telefax (0592) 39 28 01

Tevens kantoor in Schoonebeek

Deventer

Zutphenseweg 31D
Postbus 321 7400 AH Deventer
Telefoon (0570) 67 94 44
Telefax (0570) 63 72 27

Almere

Monitorweg 29
Postbus 10044 1301 AA Almere-Stad
Telefoon (036) 530 80 00
Telefax (036) 533 81 89

Capelle aan den IJssel

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590 3009 AN Rotterdam
Telefoon (010) 235 17 45
Telefax (010) 235 17 47

Kantoor Goes

Albert Plesmanweg 4A
Postbus 42 4460 AA Goes
Telefoon (0113) 23 77 00
Telefax (0113) 23 77 01

Oosterhout

Beneluxweg 7
Postbus 40 4900 AA Oosterhout
Telefoon (0162) 48 70 00
Telefax (0162) 45 11 41

Kantoor Geleen

Mijnweg 3
Postbus 17 6160 AA Geleen
Telefoon (046) 478 92 22
Telefax (046) 478 92 00

HMVT B.V.

Maxwellstraat 31
Postbus 174 6710 BD Ede
Telefoon (0318) 62 46 24
Telefax (0318) 62 49 13

www.oranjewoud.nl