



MILIEU ADVIESBUREAU BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Ittervoortterweg 24 en 27, Swartbroek

Datum : 13 januari 2010

Rapportnummer : 210-Slt-24-27-il-v1

Rapporteur : Ing. A. van der Vleuten



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Website: www.m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

Samenvatting

In verband met een Wet milieubeheer procedure met betrekking tot de aanvraag van de gehele inrichting omvattende vergunning voor een varkensbedrijf aan de Ittervoortweg 24 en 27 te Swartbroek, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald van alle bedrijfsactiviteiten.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het leveren van voer in de silo's, afvoer / oppompen van drijfmest en spuiwater, laden vleesvarkens, lossen van biggen en leveren van zuur en de ventilatoren (luchtwassers).

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de berekeningen van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 1. Hierin zijn alle activiteiten meegenomen, met uitzondering van de (extra) mestafvoerdagen in het voor- en najaar (maximaal 12 etmalen per jaar).

Tabel 1 : Geluidsuitstraling gehele bedrijf, representatieve bedrijfssituatie

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Roermondseweg 158A	39	30	26	54	54	54
2. Roermondseweg 160	36	21	18	53	48	48
3. Roermondseweg 162	25	24	16	39	37	43
4. Heikempweg 15	25	24	14	42	35	42
5. Heikempweg 11	25	27	20	46	47	47
6. Ittervoortweg 37 -achter-	29	28	21	50	50	50
6a. Ittervoortweg 37 -voor-	<u>41</u>	25	<u>33</u>	60	31	<u>62</u>
7. Ittervoortweg 33 -achter-	34	28	24	52	54	54
7a. Ittervoortweg 33 -voor-	<u>42</u>	25	<u>34</u>	61	35	<u>64</u>
8. Ittervoortweg 31 -achter-	33	27	23	53	53	53
8a. Ittervoortweg 31 -voor-	37	23	29	56	33	60
9. Ittervoortweg 19	34	28	22	50	51	51
10. Ittervoortweg 23	40	35	29	54	56	56
11. Wolfsvenweg 1	<u>58</u>	<u>36</u>	<u>43</u>	<u>76</u>	39	<u>75</u>

12. Ittervoortterweg 24	<u>54</u>	32	<u>41</u>	<u>73</u>	42	<u>73</u>
13. Wolfsvenweg 2	<u>44</u>	27	<u>31</u>	61	31	<u>61</u>
NORMERING	40	35	30	70/55	65/50	60/45

De geluidniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. Er wordt niet ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de eisen.

Er zijn ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus overschrijdingen rondom de locatie Ittervoortterweg 24. Deze overschrijding is maximaal 18 dB(A) in de dagperiode, 1 dB(A) in de avondperiode en 13 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de woning Wolfsvenweg 1. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het lossen van voer en het laden/lossen van dieren aan de noordzijde van stal 1 van locatie Ittervoortterweg 24.

Er zijn ten aanzien van de maximale geluidniveaus overschrijdingen rondom locatie Ittervoortterweg 24 van maximaal 6 dB(A) in de dagperiode en maximaal 15 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de woning Wolfsvenweg 1. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het lossen van voer en het laden/lossen van dieren aan de noordzijde van stal 1 van locatie Ittervoortterweg 24.

In overleg met de opdrachtgever zijn enkele geluidreducerende maatregelen bepaald. Indien een extra deur in de zuidgevel van stal 1 gerealiseerd wordt, is het mogelijk om de dieren te laden/lossen aan de zuidzijde van stal 1 (tussen beide stallen) en is het niet meer nodig om te laden/lossen ter plaatse van de noordzijde van stal 1. Ook is het organisatorisch te regelen dat het laden van de varkens uitsluitend plaats vindt in de dagperiode. Verder zouden leidingen door of over stal 1 aangelegd kunnen worden, waardoor de bulkwagen met voer niet meer aan de noordzijde van stal 1 hoeft te staan tijdens het lossen. De relevante geluidbron tijdens het lossen van voer, de vrachtwagen-motor, wordt op deze wijze verplaatst naar een gunstiger locatie tussen de stallen. Waardoor gebruik wordt gemaakt van de afschermdende werking van stal 1. Verdere maatregelen zijn onacceptabel duur in verhouding tot het te bereiken geluidreducerend effect.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie inclusief maatregelen staat weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 : Geluidsuitstraling gehele bedrijf, representatieve bedrijfssituatie inclusief maatregelen

Immissiepunt	L _{Af,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Roermondseweg 158A	39	30	26	54	54	54
2. Roermondseweg 160	36	21	17	53	48	48
3. Roermondseweg 162	25	24	13	39	37	37
4. Heikempweg 15	22	24	11	34	35	35
5. Heikempweg 11	25	27	18	46	47	47
6. Ittervoorterweg 37 -achter-	28	28	20	50	50	50
6a. Ittervoorterweg 37 -voor-	32	25	20	60	31	31
7. Ittervoorterweg 33 -achter-	34	28	23	52	54	54
7a. Ittervoorterweg 33 -voor-	32	25	20	58	35	35
8. Ittervoorterweg 31 -achter-	33	27	22	53	53	53
8a. Ittervoorterweg 31 -voor-	32	23	18	49	33	33
9. Ittervoorterweg 19	34	28	22	50	51	51
10. Ittervoorterweg 23	40	34	29	54	55	55
11. Wolfsvenweg 1	<u>44</u>	<u>36</u>	<u>31</u>	68	39	39
12. Ittervoorterweg 24	39	32	27	54	42	42
13. Wolfsvenweg 2	<u>44</u>	27	22	61	31	31
NORMERING	40	35	30	70/55	65/50	60/45

De geluidniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. Er wordt nog steeds niet ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de eisen.

Maar de grote overschrijdingen rondom de locatie Ittervoorterweg 24, zijn na het nemen van genoemde maatregelen beduidend beperkt. De overschrijding ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is nu maximaal 4 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning Wolfsvenweg 1 en 2 en 1 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de woning Wolfsvenweg 1. Er zijn, na het nemen van genoemde maatregelen geen overschrijdingen ten aanzien van de maximale geluidniveaus meer.

Aangezien na het nemen van eerder genoemde realistische maatregelen (ALARA) nog niet geheel aan de eisen voldaan kan worden, wordt de gemeente Weert verzocht om voor de betreffende woningen waar een overschrijding van de eisen plaatsvindt een ontheffing op te nemen in de geluidvoorschriften.

Voor de resultaten van de situatie inclusief de (extra) mestafvoerdagen (incidentele bedrijfssituatie zonder maatregelen) wordt verwezen naar bijlage 3. In bijlage 3c staan de resultaten van de incidentele bedrijfssituatie zonder maatregelen en in bijlage 3f staan de resultaten van de incidentele bedrijfssituatie met maatregelen.

In totaal (beide locaties) levert de indirecte hinder op de maatgevende woning aan de Wolfsvenweg 2 een geluidniveau op van maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden (zie bijlage 3g).

Dit betekent dat de vergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien de volgende maatregelen en beperkingen worden opgenomen.

- de extra mestafvoeractiviteiten (drijfmest) in het voor- en najaar worden in totaal 12 etmalen per jaar uitgesloten van de voorschriften.
- er dient een extra deur in de zuidgevel van stal 1 van de locatie Ittervoorterweg 24 te worden gerealiseerd, waardoor het laden/lossen van dieren niet meer aan de noordzijde van deze stal hoeft plaats te vinden.
- het laden van varkens ter plaatse van de locatie Ittervoorterweg 24 vindt uitsluitend plaats in de dagperiode.
- er dienen extra leidingen te worden aangelegd ter plaatse van stal 1 van de locatie Ittervoorterweg 24, waardoor de bulkwagen voor het lossen van voer niet meer aan de noordzijde van stal 1 opgesteld hoeft te worden.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Mobiele bronnen	7
4.2	Stationaire bronnen	10
5.	Resultaten	14
5.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
5.2.	Maximale geluidsniveaus	18
5.3.	Indirecte hinder door aantrekkende werking	20
6.	Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder, inclusief maatregelen
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ IBS
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS en IBS, inclusief maatregelen
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} RBS
Bijlage 3e	: Rekenresultaten L_{Amax} IBS
Bijlage 3f	: Rekenresultaten L_{Amax} RBS en IBS, inclusief maatregelen
Bijlage 3g	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een varkensbedrijf op de percelen aan de Ittervoortterweg 24-27 te Swartbroek. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het totale bedrijf op de omgeving worden beschreven.

De resultaten zullen worden getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Weert. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonably Achievable").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De nieuwe beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Swartbroek (gemeente Weert). De bestemming van de omgeving is agrarisch. Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van de terreinen wordt verwezen naar de milieu-tekeningen.

Op beide terreinen (Ittervoortterweg 24 en Ittervoortterweg 27) van de inrichting zijn diverse stallen aanwezig voor het houden van vleesvarkens.

Activiteiten perceel Ittervoortterweg 27:

Maximaal twee keer per week worden vleesvarkens geladen in de dag- avond- en/of nachtperiode en twee keer per week worden biggen gelost in de dagperiode. Het laden van de dieren vindt plaats op vier locaties.

Het voer (in de silo's) wordt gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Er wordt drie keer per week voer gelost op drie locaties op het bedrijf (totaal maximaal 2 vrachtwagens per dag).

De afvoer van de drijfmest kan door het jaar heen plaatsvinden met ca. 2 vrachtwagens per dag. Verder zijn er in het voor- en najaar extra veel mestafvoerbewegingen. Hiertoe bezoeken per dag maximaal 30 vrachtwagens per etmaal de inrichting. Een enkele keer wordt komt in plaats van een vrachtwagen een tractor de mest oppompen (om direct uit te rijden over het land).

Op het bedrijf wordt zuur (t.b.v. de luchtwassers) geleverd. Dit gebeurt altijd in de dagperiode. Het afvalwater (spuiwater) van de luchtwasinstallaties wordt ook in de dagperiode afgevoerd (met één van de ritten van de mestafvoer).

De ventilatie van de stallen geschiedt middels luchtwassers.

Verder is aan de voorzijde van het bedrijf, voor gebouw 2 een spuitplaats aanwezig. Op deze spoelplaats worden maximaal één uur per dag vrachtwagens afgespoten met normaal stromend water.

Activiteiten perceel Ittervoortterweg 24:

De activiteiten op perceel Ittervoortterweg 24 blijven ongewijzigd, maar het perceel behoort wel tot de inrichting.

Maximaal één keer per week worden vleesvarkens geladen in de dag- of nachtperiode en maximaal één keer per week worden biggen gelost in de dagperiode. Het laden van de dieren vindt plaats op twee locaties.

Het voer (in de silo's) wordt gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Er wordt maximaal één keer per week voer gelost op twee locaties.

De afvoer van de drijfmest vindt uitsluitend plaats in het voor- en najaar. Hiertoe bezoeken per dag maximaal 8 vrachtwagens per etmaal de inrichting. Een enkele keer komen in plaats van vrachtwagens, tractoren de mest oppompen.

De ventilatie van de stallen geschiedt middels dakventilatoren.

Verder is tussen beide stallen een spuitplaats aanwezig. Op deze spoelplaats worden maximaal een half uur per dag vrachtwagens afgespoten met normaal stromend water.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het vullen van de voersilo's, afvoer van vleesvarkens en aanvoer van biggen, afvoer van drijfmest en spuiwater en de levering van zuur (luchtwater). Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens.

Voor de vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Op het terrein Ittervoortweg 27 vinden de volgende rijbewegingen met vrachtwagens plaats:

- het vullen van de silo's met voer geschiedt maximaal drie keer per week (maximaal twee vrachtwagens per dag) in de dagperiode ter plaatse van drie locaties.
- de afvoer van vleesvarkens geschiedt maximaal twee keer per week (twee vrachtwagens in de dagperiode en één in de avond en/of nachtperiode per etmaal).
- de aanvoer van biggen geschiedt maximaal twee keer per week (maximaal twee vrachtwagens per dag) in de dagperiode.
- de afvoer van drijfmest geschiedt met totaal maximaal twee vrachtwagens per dag, gedurende de dagperiode.
- de extra afvoer van drijfmest geschiedt in het voor- en najaar met totaal maximaal 30 vrachtwagens per dag, gedurende de dag- en nachtperiode.
- de afvoer van spuiwater vindt twee keer per jaar plaats in de dagperiode.
- het leveren van zuur geschiedt maximaal één keer per maand in de dagperiode.

Op het terrein Ittervoortweg 24 vinden de volgende rijbewegingen met vrachtwagens plaats:

- het vullen van de silo's met voer geschiedt maximaal één keer per week (maximaal één vrachtwagen per dag) in de dagperiode ter plaatse van twee locaties.
- de afvoer van vleesvarkens geschiedt maximaal één keer per week (één vrachtwagen in de dagperiode of één in de nachtperiode).
- de aanvoer van biggen geschiedt maximaal één keer per week (maximaal één vrachtwagen per dag).
- de afvoer van drijfmest geschiedt in het voor- en najaar met totaal maximaal 8 vrachtwagens per dag (ca. 20 vrachtwagens per jaar), gedurende de dagperiode.

Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger.

De routes van de voertuigen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a.

In totaal wordt in de representatieve bedrijfssituatie voor de rijbewegingen met de vrachtwagens het volgende aangehouden:

Locatie Ittervoortweg 27:

- route A (laden varkens/lossen biggen): 6 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode en 2 bewegingen in de avond- en/of nachtperiode aangehouden.
- route B1/B2 (lossen voer): 4 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode aangehouden.
- route C (afvoer mest): 4 bewegingen (heen- en terugbewegingen) aangehouden in de dagperiode.
- route D (leveren zuurtanks): 2 bewegingen (heen- en terugbewegingen) aangehouden in de dagperiode.

In de incidentele bedrijfssituatie is uitgegaan van dezelfde gegevens, met uitzondering van de afvoer van de drijfmest. Hiervoor is het volgende aangehouden:

- route C (afvoer mest): 54 bewegingen (heen- en terugbewegingen) aangehouden in de dagperiode en 6 bewegingen in de nachtperiode.

Locatie Ittervoortweg 24:

- route F1/F2 (lossen voer): 2 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode aangehouden.
- route G1/G2 (laden varkens/lossen biggen): 2 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode aangehouden.

In de incidentele bedrijfssituatie is uitgegaan van dezelfde gegevens, met uitzondering van de afvoer van de drijfmest. Hiervoor is het volgende aangehouden:

- route I1/I2/I3 (afvoer mest): 16 bewegingen (heen- en terugbewegingen) aangehouden in de dagperiode.

4.1.2 Personenauto's

Locatie Ittervoortweg 27:

Er wordt maximaal 4 keer in de dagperiode, 1 keer in de avondperiode en 1 keer in de nachtperiode een personenauto geparkeerd. Dit kunnen zijn medewerkers, een vertegenwoordiger, dierenarts of voorlichter. De route van de personenauto's wordt gesimuleerd middels mobiele rijlijnen in het akoestisch model (route E). De rijnsnelheid bedraagt 10 km/h.

Locatie Ittervoortweg 24:

Er wordt maximaal 2 keer in de dagperiode een personenauto geparkeerd. Dit kunnen zijn medewerkers, een vertegenwoordiger, dierenarts of voorlichter.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's. De route van de personenauto's wordt gesimuleerd middels mobiele rijlijnen in het akoestisch model (route H). De rijnsnelheid bedraagt 10 km/h.

4.2. Stationaire geluidsbronnen

4.2.1. Levering voer

Locatie Ittervoortweg 27:

Maximaal worden drie keer per week de voersilo's (maximaal twee vrachtwagens per dag) (bij)gevuld. In totaal is voor het (bij)vullen van de voersilo's rekening gehouden met een bedrijfsduur van twee uur per dag (verdeeld over drie loslocaties).

Locatie Ittervoortweg 24:

Maximaal worden één keer per week de voersilo's (maximaal één vrachtwagen per dag) (bij)gevuld. In totaal is voor het (bij)vullen van de voersilo's rekening gehouden met een bedrijfsduur van anderhalf uur per dag (verdeeld over twee loslocaties).

Het vullen van de silo's met voer vindt plaats in de dagperiode en geschiedt altijd in delen. Dit betekent dat de bulkwagen alle geheel of gedeeltelijk lege silo's bijvult in één enkele rit.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen van de voersilo's bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.2. Drijfmest oppompen

Locatie Ittervoortweg 27:

De afvoer van de drijfmest kan door het jaar heen plaatsvinden met ca. 2 vrachtwagens per dag (dagperiode). Verder zijn er in het voor- en najaar extra veel mestafvoerbewegingen (dag- en nachtperiode). Op deze dagen bezoeken per dag maximaal 30 vrachtwagens per etmaal de locatie Ittervoortweg 27. Een enkele keer komt in plaats van een vrachtwagen een tractor de mest oppompen (om uit te rijden over het land). In de berekeningen is er van uitgegaan dat het niet uitmaakt of een vrachtwagen of een tractor de mest oppompt. Het oppompen van de drijfmest vindt plaats tussen gebouwen 2 en 3. Dit is zowel drijfmest van de kelders onder de stallen als van de drijfmestsilo.

Er zijn op het bedrijf enkele opslagsilo's voor het spuiwater (achter gebouw 2). Spuiwater wordt twee keer per jaar afgevoerd, in de dagperiode. Bij de berekeningen is er van uitgegaan dat het spuiwater bij een van de ritten van de afvoer van drijfmest wordt meegenomen.

Locatie Ittervoorterweg 24:

De afvoer van drijfmest vindt uitsluitend plaats op enkele dagen in het voor- en najaar. Op zo'n dag bezoeken per dag maximaal 8 vrachtwagens/tractoren de inrichting (dagperiode). Per jaar komen er voor deze locatie in totaal ca. 20 vrachtwagens/tractoren.

Er is van uitgegaan dat dit oppompen per vrachtwagen of eventueel tractor ca. 20 minuten tijd in beslag neemt, waarbij de motor van de vrachtwagens hoogstationair draait. Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het oppompen van de mest bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.3. Laden van vleesvarkens lossen van biggen*Locatie Ittervoorterweg 27:*

Het laden van de vleesvarkens geschiedt maximaal twee keer per week (twee vrachtwagens in de dagperiode en/of één in de avond- en/of nachtperiode) en neemt in totaal anderhalf uur per vrachtwagen in beslag (verdeeld over vier locaties). Het lossen van de biggen geschiedt ook maximaal twee keer per week (maximaal twee vrachtwagens per keer) en neemt in één uur tijd per vrachtwagen in beslag en geschiedt op dezelfde locaties. Het laden van de vleesvarkens kan overdag, 's avonds en 's nachts plaatsvinden en het lossen van de biggen vindt overdag plaats.

Locatie Ittervoorterweg 24:

Het laden van de vleesvarkens geschiedt maximaal één keer per week (één vrachtwagen in de dagperiode of nachtperiode) en neemt in totaal één uur tijd in beslag (verdeeld over twee locaties). Het lossen van de biggen geschiedt ook maximaal één keer per week (maximaal één vrachtwagen per keer) en neemt een half uur tijd in beslag en dit geschiedt op dezelfde locaties.

Het laden van de vleesvarkens kan overdag of nachts plaatsvinden en het lossen van de biggen vindt overdag plaats.

Het gemiddelde bronniveau tijdens het lossen van de biggen bedraagt 80 dB(A) met pieken tot 100 dB(A) en tijdens het laden van volwassen dieren bedraagt het gemiddelde bronvermogen 90 dB(A) met pieken tot 110 dB(A).

4.2.4. Leveren van zuurcontainers (locatie Ittervoorterweg 27)

Het lossen van het zuur (in zuurcontainers) voor de chemische luchtwasinstallaties geschiedt maandelijks in de dagperiode. Dit is in het model geschematiseerd middels mobiele bron D. De zuurcontainers wordt middels een elektrische palletwagen naar de locaties gebracht.

4.2.5. Kadaverkoeling

Locatie Ittervoortweg 27:

Aan het voorzijde (voor stal 2 naast de spuitplaats) van het bedrijf is een kadaverbox aanwezig. Op deze kadaverbox is een koeling aanwezig en deze koeling vindt plaats middels een ventilator.

Voor de ventilator is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een ander bedrijf in een vergelijkbare situatie. Er is uitgegaan van een gemiddeld bronniveau van 65 dB(A) met pieken tot 67 dB(A).

Voor de bedrijfsduur van de kadaverkoeling is uitgegaan van 100% bedrijfsduur tijdens een warm etmaal.

Locatie Ittervoortweg 24:

Op deze locatie is geen kadaverkoeling aanwezig, indien nodig komt de destructor direct en is koeling niet nodig.

4.2.6. Luchtwasinstallaties en ventilatoren

Locatie Ittervoortweg 27:

De ventilatie van de stallen geschiedt middels mechanische ventilatie. De ventilatie van de stallen is aangesloten op afzonderlijke chemische luchtwassers (totaal drie luchtwassers). Het geluid van de luchtwasinstallaties wordt geproduceerd door de uitlaten van de interne ventilatoren.

Gebouwen 2 en 3 hebben gezamenlijk een luchtwassysteem. Dit is reeds bestaand en ca. 2 jaar oud. Gebouwen 4 en 5 krijgen een gezamenlijk nieuw luchtwassysteem. Aan het bestaande luchtwassysteem van gebouwen 2 en 3 zijn indicatief controle-geluid-metingen verricht op 8 januari 2007. Uit deze metingen blijkt dat tevens een gedeelte van de, aan de luchtwasser grenzende, luchtverzamelruimte akoestisch relevant is. Dit gevelgedeelte bestaat uit golfplaten met aan de binnenzijde PUR-isolatie. Deze gevel is in het akoestisch model als afzonderlijke geluidbron meegenomen.

Voor de uitlaten van de, reeds bestaande en nieuwe, luchtwassers is (o.a. naar aanleiding van de controle-meting op 8 januari 2007) uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een ander bedrijf in een vergelijkbare situatie, waarbij de motoren op volle kracht zijn gesteld. Er is voor de bestaande luchtwasser van stallen 2 en 3 uitgegaan van een gemiddeld bronniveau van 80 dB(A). Voor de luchtwasser van stallen 4 en 5 is uitgegaan van een gemiddeld bronniveau van 86 dB(A) (verdeeld over 2 uitlaatopeningen). Voor het maximale bronniveau is uitgegaan van een niveau dat 2 dB(A) hoger ligt.

De ventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een gemiddeld warme nacht teruggebracht tot ongeveer 50 % van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode minimaal 15 dB bedraagt.

Locatie Ittervoortterweg 24:

De ventilatie van beide stallen geschiedt middels mechanische ventilatie. Op de daken zijn Fancom dakventilatoren aanwezig met diameter 450 mm en 500 mm.

Op stal 1 zijn 6 en op stal 2 zijn 4 ventilatoren aanwezig met diameter 450 mm (0,4 kW) en op stal 2 zijn 3 ventilatoren aanwezig met diameter 500 mm (0,45 kW).

Voor de ventilatoren is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een ander bedrijf in een vergelijkbare situatie, waarbij de motoren op volle kracht zijn gesteld.

Er is voor de luchtwassers uitgegaan van een gemiddeld en maximale bronniveau van respectievelijk 70 en 82 dB(A).

De ventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een gemiddeld warme avond en nacht teruggebracht tot respectievelijk 75 en 60 % van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode respectievelijk 6 en 11 dB bedraagt.

4.2.7. Overige bronnen

Op zowel de locatie Ittervoortterweg 24 als 27 is een spuitplaats aanwezig voor het afspuiten van de vrachtwagens. Het afspuiten geschiedt middels normaal stromend water, zodat deze activiteit akoestisch niet relevant is.

Ook de uitstraling van de gevels en daken van de diverse stallen ten gevolge van de activiteiten in deze stallen is akoestisch niet relevant.

De kadavers van varkens en biggen worden opgehaald vanaf de kadaverbox aan de voorzijde van het bedrijf. De vrachtwagen blijft hierbij op de openbare weg staan. De kadavers worden van de koeling naar de box aan de straat gebracht middels een handkar.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geomilieu V3.1". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,9 gesteld en de luchtabSORP-tie is volgens de HMRI-II.8.

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

Voor de dagperiode is een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlagen. Hierin zijn alle eerder omschreven activiteiten meegenomen, met uitzondering van de (extra) mestafvoerdagen in het voor- en najaar (maximaal 12 etmalen per jaar). De resultaten voor de situatie inclusief de (extra) mestafvoerdagen, incidentele bedrijfssituatie) staat weergegeven in tabel 5.3.

Tabel 5.1 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie

Immissiepunt	L _{Af,LT} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Roermondseweg 158A	39	30	26
2. Roermondseweg 160	36	21	18
3. Roermondseweg 162	25	24	16
4. Heikempweg 15	25	24	14
5. Heikempweg 11	25	27	20
6. Ittervoorterweg 37 -achter-	29	28	21
6a. Ittervoorterweg 37 -voor-	<u>41</u>	25	<u>33</u>
7. Ittervoorterweg 33 -achter-	34	28	24
7a. Ittervoorterweg 33 -voor-	<u>42</u>	25	<u>34</u>
8. Ittervoorterweg 31 -achter-	33	27	23
8a. Ittervoorterweg 31 -voor-	37	23	29
9. Ittervoorterweg 19	34	28	22

10. Ittervoortweg 23	40	35	29
11. Wolfsveweg 1	<u>58</u>	<u>36</u>	<u>43</u>
12. Ittervoortweg 24	<u>54</u>	32	<u>41</u>
13. Wolfsveweg 2	<u>44</u>	27	<u>31</u>
NORMERING:	40	35	30

De geluidniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. De volledige resultaten van de berekeningen van de representatieve bedrijfssituatie zijn opgenomen in bijlage 3a. Er wordt niet ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de eisen.

Er zijn overschrijdingen rondom de locatie Ittervoortweg 24. Deze overschrijding is maximaal 18 dB(A) in de dagperiode, 1 dB(A) in de avondperiode en 13 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de woning Wolfsveweg 1. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het lossen van voer en het laden/lossen van dieren aan de noordzijde van stal 1 van locatie Ittervoortweg 24.

In overleg met de opdrachtgever zijn enkele geluidreducerende maatregelen bepaald. Indien een extra deur in de zuidgevel van stal 1 gerealiseerd wordt, is het mogelijk om de dieren te laden/lossen aan de zuidzijde van stal 1 (tussen beide stallen) en is het niet meer nodig om te laden/lossen ter plaatse van de noordzijde van stal 1. Ook is het organisatorisch te regelen dat het laden van de varkens uitsluitend plaats vindt in de dagperiode. Verder zouden leidingen door of over stal 1 aangelegd kunnen worden, waardoor de bulkwagen met voer niet meer aan de noordzijde van stal 1 hoeft te staan tijdens het lossen. De relevante geluidbron tijdens het lossen van voer, de vrachtwagen-motor, wordt op deze wijze verplaatst naar een gunstiger locatie tussen de stallen. Waardoor gebruik wordt gemaakt van de afschermende werking van stal 1. Verdere maatregelen zijn onacceptabel duur in verhouding tot het te bereiken geluidreducerend effect.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie inclusief maatregelen staat weergegeven in tabel 5.2.

Tabel 5.2 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie inclusief maatregelen

Immissiepunt	$L_{A_{r,LT}}$ [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Roermondseweg 158A	39	30	26
2. Roermondseweg 160	36	21	17
3. Roermondseweg 162	25	24	13
4. Heikempweg 15	22	24	11
5. Heikempweg 11	25	27	18
6. Ittervoortweg 37 -achter-	28	28	20
6a. Ittervoortweg 37 -voor-	32	25	20
7. Ittervoortweg 33 -achter-	34	28	23
7a. Ittervoortweg 33 -voor-	32	25	20
8. Ittervoortweg 31 -achter-	33	27	22
8a. Ittervoortweg 31 -voor-	32	23	18
9. Ittervoortweg 19	34	28	22
10. Ittervoortweg 23	40	34	29
11. Wolfsvenweg 1	<u>44</u>	<u>36</u>	<u>31</u>
12. Ittervoortweg 24	39	32	27
13. Wolfsvenweg 2	<u>44</u>	27	22
NORMERING:	40	35	30

De geluidniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. De volledige resultaten van de berekeningen van de representatieve bedrijfssituatie inclusief maatregelen zijn opgenomen in bijlage 3c.

Er wordt nog steeds niet ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de eisen.

Maar de grote overschrijdingen rondom de locatie Ittervoortweg 24, zijn na het nemen van genoemde maatregelen beduidend beperkt. Deze overschrijding is nu maximaal 4 dB(A) ter plaatse van de woningen Wolfsvenweg 1 en 2 in de dagperiode en 1 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de woning Wolfsvenweg 1.

Aangezien na het nemen van eerder genoemde realistische maatregelen (ALARA) nog niet geheel aan de eisen voldaan kan worden, wordt de gemeente Weert verzocht om voor de betreffende woningen waar een overschrijding van de eisen plaatsvindt een ontheffing op te nemen in de geluidvoorschriften.

De resultaten voor de situatie inclusief de (extra) mestafvoerdagen (incidentele bedrijfssituatie zonder maatregelen) staan vermeld in tabel 5.3.

Tabel 5.3 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, incidentele bedrijfssituatie

Immissiepunt	L _{Ae,LT} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Roermondseweg 158A	42	30	34
2. Roermondseweg 160	36	20	21
3. Roermondseweg 162	29	24	22
4. Heikempweg 15	27	24	22
5. Heikempweg 11	32	26	33
6. Ittervoorterweg 37 -achter-	33	26	26
6a. Ittervoorterweg 37 -voor-	45	25	33
7. Ittervoorterweg 33 -achter-	36	28	28
7a. Ittervoorterweg 33 -voor-	45	25	34
8. Ittervoorterweg 31 -achter-	40	27	35
8a. Ittervoorterweg 31 -voor-	41	23	29
9. Ittervoorterweg 19	39	28	32
10. Ittervoorterweg 23	46	34	40
11. Wolfsvenweg 1	62	36	43
12. Ittervoorterweg 24	55	32	41
13. Wolfsvenweg 2	49	27	31

De geluidniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie.

In bijlage 3b staan de volledige resultaten van de incidentele bedrijfssituatie zonder maatregelen en in bijlage 3c staan de resultaten van de incidentele bedrijfssituatie met maatregelen.

5.2. Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus, zowel representatieve bedrijfssituatie (RBS) als incidentele bedrijfssituatie (IBS, relevante dag- en nachtperiode), exclusief maatregelen staan voor de immissiepunten weergegeven in onderstaande tabel 5.4 voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 5.4 : Maximale geluidsniveaus, representatieve en incidentele bedrijfssituatie exclusief maatregelen

Immissiepunt	L _{Amax} [dB(A)]				
	Dag (RBS)	Dag (IBS)	Avond	Nacht (RBS)	Nacht (IBS)
1. Roermondseweg 158A	54	54	54	54	54
2. Roermondseweg 160	53	53	48	48	48
3. Roermondseweg 162	39	39	37	43	43
4. Heikempweg 15	42	36	35	42	42
5. Heikempweg 11	46	46	47	47	49
6. Ittervoortweg 37 -achter-	50	52	50	50	53
6a. Ittervoortweg 37 -voor-	60	60	31	<u>62</u>	62
7. Ittervoortweg 33 -achter-	52	52	54	54	54
7a. Ittervoortweg 33 -voor-	61	58	35	<u>64</u>	64
8. Ittervoortweg 31 -achter-	53	53	53	53	55
8a. Ittervoortweg 31 -voor-	56	54	33	60	60
9. Ittervoortweg 19	50	50	51	51	51
10. Ittervoortweg 23	54	54	56	56	56
11. Wolfsveweg 1	<u>76</u>	76	39	<u>75</u>	75
12. Ittervoortweg 24	<u>73</u>	57	42	<u>73</u>	73
13. Wolfsveweg 2	61	62	31	<u>61</u>	61
NORMERING:	70/55		65/50	60/45	

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3d en 3e.

De normering voor het maximale geluidsniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt op de immissiepunten nergens overschreden.

De maximale geluidsniveaus, zowel representatieve bedrijfssituatie (RBS) als incidentele bedrijfssituatie (IBS, relevante dag- en nachtperiode) inclusief maatregelen staan voor de immissiepunten weergegeven in onderstaande tabel 5.5 voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 5.5 : Maximale geluidsniveaus, representatieve bedrijfssituatie inclusief maatregelen

Immissiepunt	L_{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Roermondseweg 158A	54	54	54
2. Roermondseweg 160	53	48	48
3. Roermondseweg 162	39	37	37
4. Heikempweg 15	34	35	35
5. Heikempweg 11	46	47	47
6. Ittervoorterweg 37 -achter-	50	50	50
6a. Ittervoorterweg 37 -voor-	60	31	31
7. Ittervoorterweg 33 -achter-	52	54	54
7a. Ittervoorterweg 33 -voor-	58	35	35
8. Ittervoorterweg 31 -achter-	53	53	53
8a. Ittervoorterweg 31 -voor-	49	33	33
9. Ittervoorterweg 19	50	51	51
10. Ittervoorterweg 23	54	55	55
11. Wolfsveweg 1	68	39	39
12. Ittervoorterweg 24	54	42	42
13. Wolfsveweg 2	61	31	31
NORMERING:	70/55	65/50	60/45

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3f. Voor de volledigheid zijn ook de berekeningsresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie inclusief maatregelen in bijlage 3f opgenomen.

De normering voor het maximale geluidsniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt op de immissiepunten nergens overschreden.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Locatie Ittervoortweg 27:

Alle voertuigen komen en gaan over dezelfde (doodlopende) weg. Dit betekent dat voor het bedrijf rekening wordt gehouden met 16 vrachtwagenbewegingen en 8 personenautobewegingen in de dagperiode, 2 vrachtwagenbewegingen en 2 personenautobeweging in de avond- en nachtperiode.

Bij de bepaling van deze voertuigaantallen (bewegingen) is uitgegaan van de situatie, zoals deze regelmatig op het bedrijf komt (dus exclusief de incidentele bedrijfssituaties).

Ten behoeve van de aan- en afvoerbewegingen wordt rekening gehouden met een werkelijke maximale rijsnelheid van ongeveer 50 km/h voor alle voertuigen.

Locatie Ittervoortweg 24:

Voor de locatie Ittervoortweg 24 is rekening gehouden met 4 vrachtwagenbewegingen en 2 personenautobewegingen in de dagperiode en 2 vrachtwagenbewegingen in de nachtperiode (geen voertuigbewegingen in de avondperiode).

Bij de bepaling van deze voertuigaantallen (bewegingen) is uitgegaan van de situatie, zoals deze regelmatig op het bedrijf komt (dus exclusief de incidentele bedrijfssituaties).

Ten behoeve van de aan- en afvoerbewegingen wordt rekening gehouden met een werkelijke maximale rijsnelheid van ongeveer 30 km/h voor alle voertuigen.

In totaal (beide locaties) levert de indirecte hinder op de maatgevende woning aan de Wolfsvenweg 2 een geluidniveau op van maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden (zie bijlage 3g).

6. Conclusie

In de representatieve bedrijfssituatie zijn de (extra) mestafvoerdagen in het voor- en najaar niet meegenomen. Deze drukke mestafvoerdagen komen in totaal (voor beide locaties samen) maximaal 12 keer per jaar voor. De gemeente Weert wordt verzocht deze activiteit 12 dagen uit te zonderen van de vergunningsvoorschriften.

In de representatieve bedrijfssituatie zijn er overschrijdingen ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Deze overschrijdingen zijn ter plaatse van de woning aan de Wolfsvenweg 1 relatief hoog. Dit is namelijk 18 dB(A) in de dagperiode, 1 dB(A) in de avondperiode en 13 dB(A) in de nachtperiode.

Ook ten aanzien van de maximale geluidniveaus zijn er in de representatieve bedrijfssituatie overschrijdingen ter plaatse van o.a. de woning aan de Wolfsvenweg 1. De overschrijdingen zijn maximaal 6 dB(A) in de dagperiode en 15 dB(A) in de nachtperiode.

In principe worden alle overschrijdingen veroorzaakt door activiteiten aan de noordzijde van stal 1 van de locatie Ittervoortweg 24. Het verplaatsen van deze activiteiten, namelijk het laden/lossen van dieren en lossen van voer in de silo's resulteert in een duidelijke reductie van de optredende geluidniveaus. Indien ter plaatse van de locatie Ittervoortweg 24, het laden van de varkens uitsluitend nog in de dagperiode plaatsvindt, is de overschrijding ($L_{A,LT}$) in de nachtperiode nog marginaal (1 dB(A) ter plaatse van Wolfsvenweg 1). Na het nemen van bovengenoemde maatregelen (ALARA) zijn er geen overschrijdingen meer ten aanzien van de maximale geluidniveaus.

De indirecte hinder van het bedrijf levert op de maatgevende woning aan de Ittervoortweg 31 een geluidniveau op van maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.

Dit betekent dat de vergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien de volgende maatregelen en beperkingen worden opgenomen.

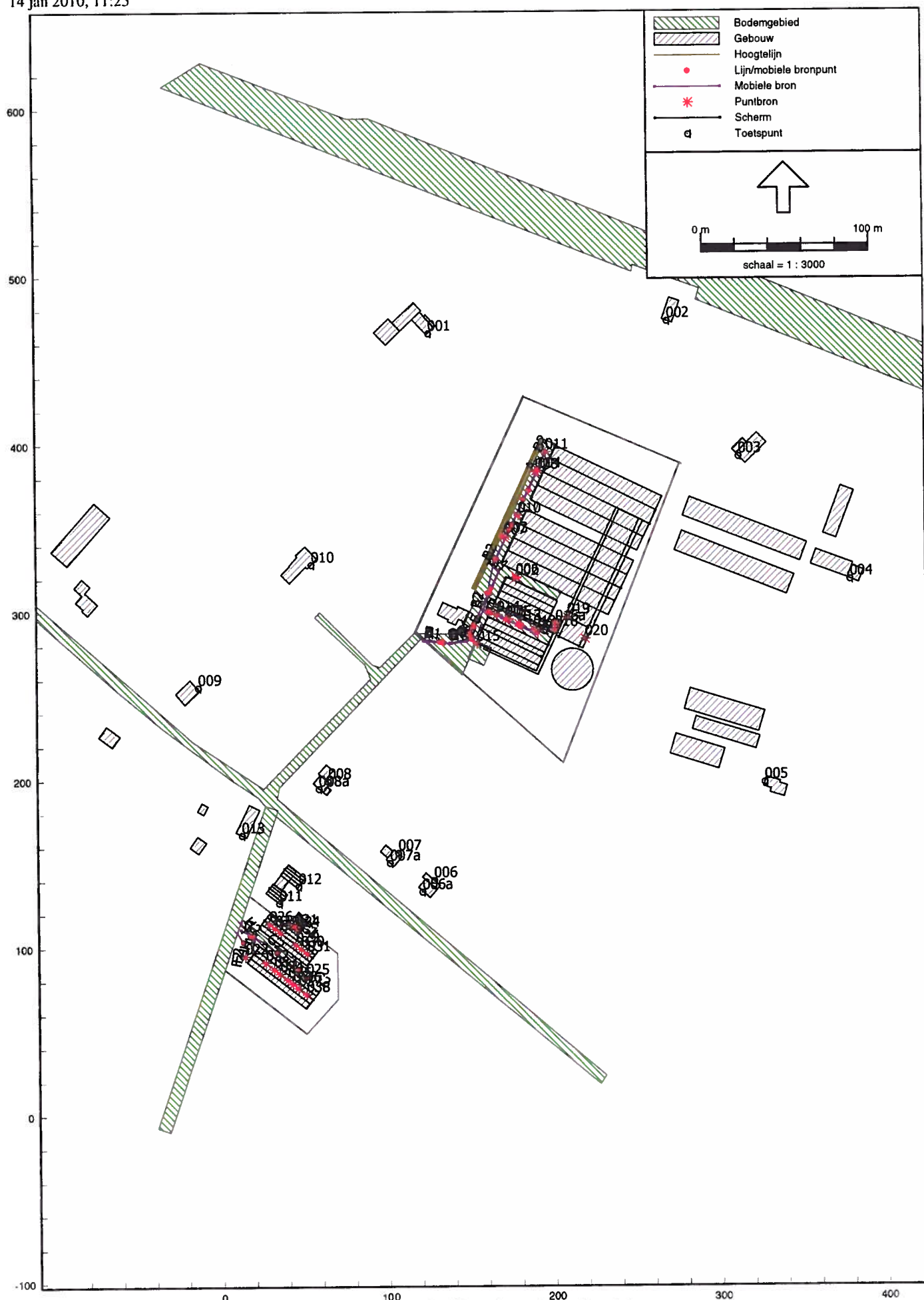
- de extra mestafvoeractiviteiten (drijfmest) in het voor- en najaar worden in totaal 12 etmalen per jaar uitgesloten van de voorschriften.
- er dient een extra deur in de zuidgevel van stal 1 van de locatie Ittervoortweg 24 te worden gerealiseerd, waardoor het laden/lossen van dieren niet meer aan de noordzijde van deze stal hoeft plaats te vinden.
- het laden van varkens ter plaatse van de locatie Ittervoortweg 24 vindt uitsluitend plaats in de dagperiode.
- er dienen extra leidingen te worden aangelegd ter plaatse van stal 1 van de locatie Ittervoortweg 24, waardoor de bulkwagen voor het lossen van voer niet meer aan de noordzijde van stal 1 opgesteld hoeft te worden.

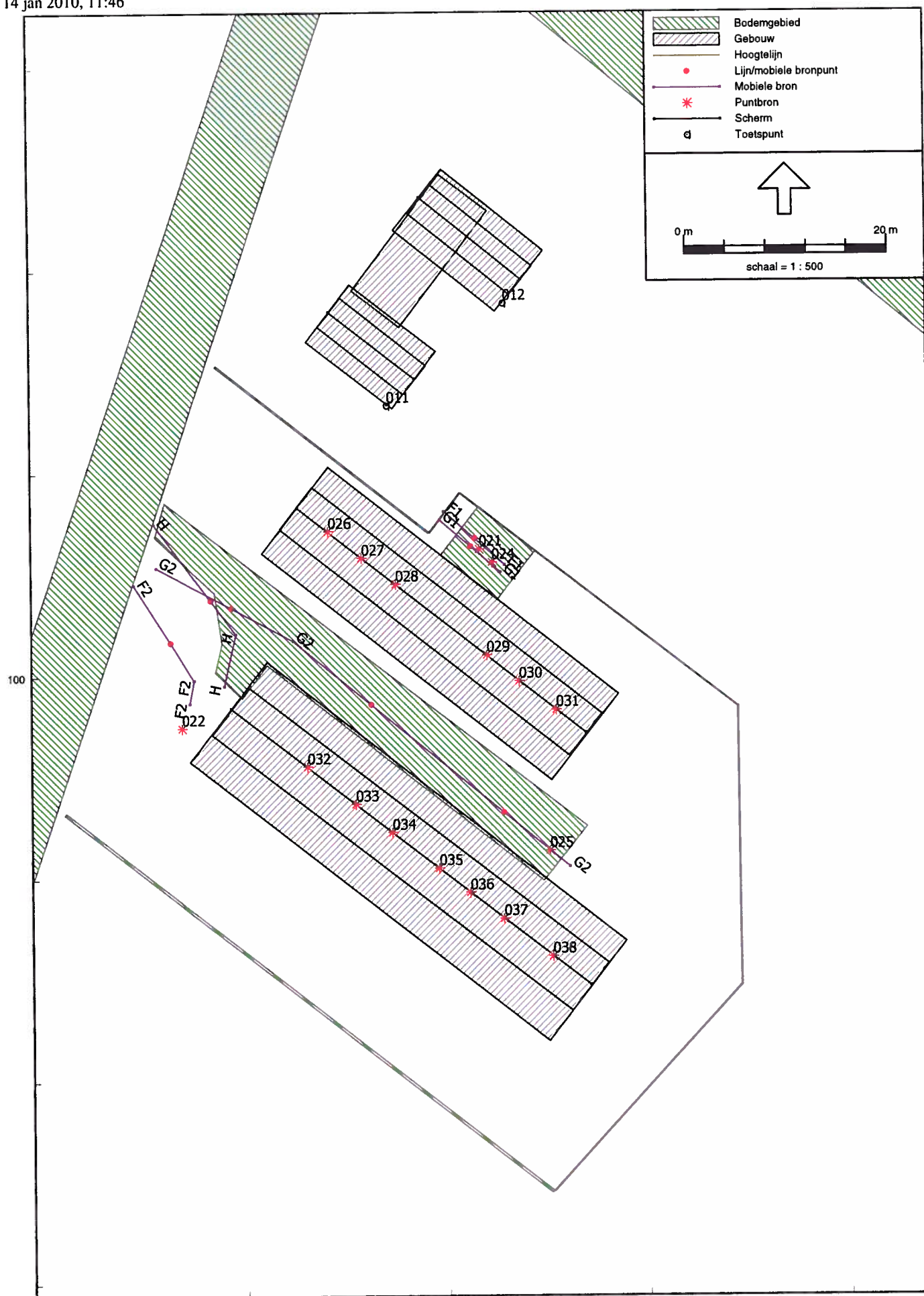
Bijlage 1 : Situatietekening



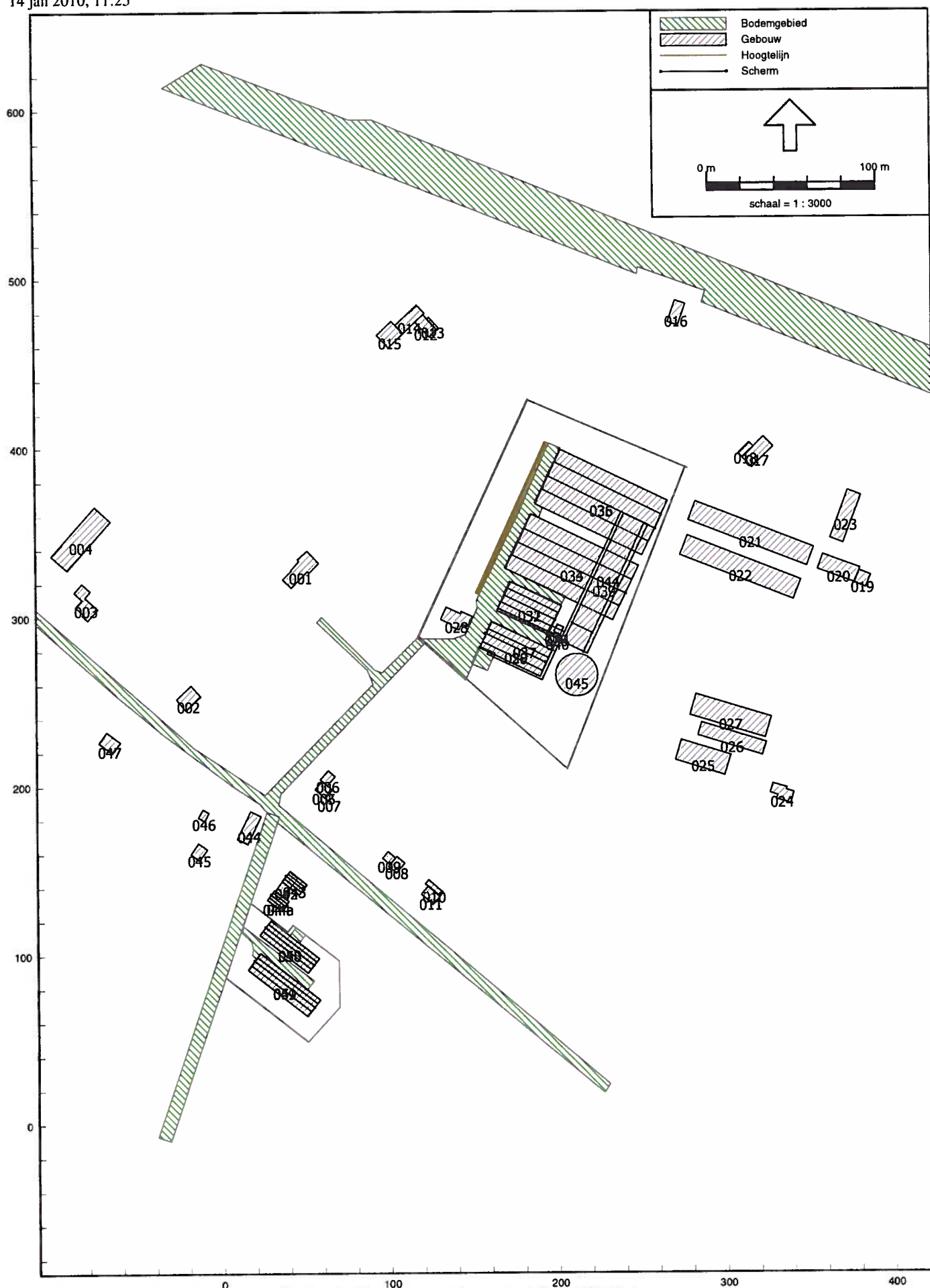
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

14 jan 2010, 11:25





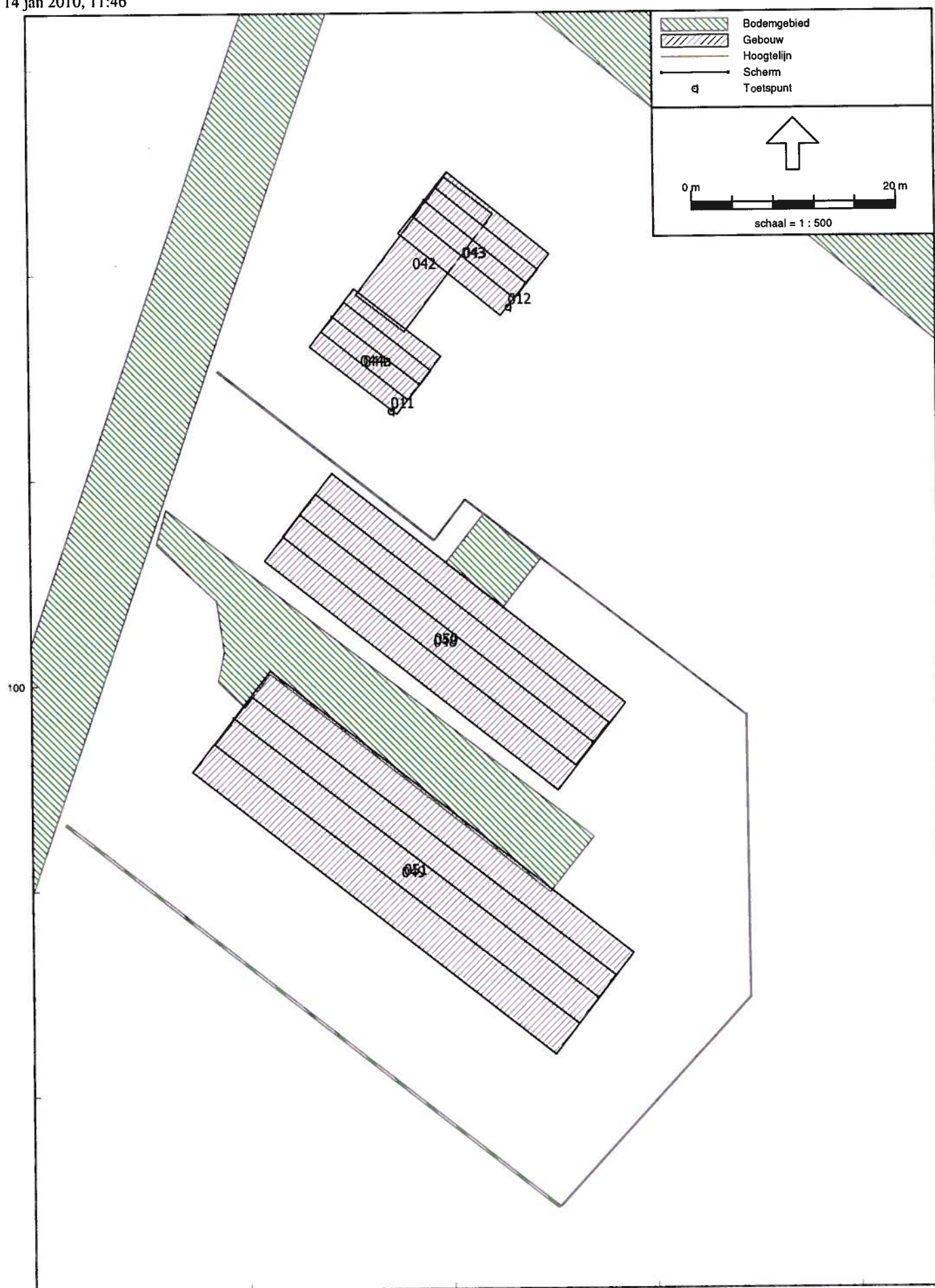
14 jan 2010, 11:25



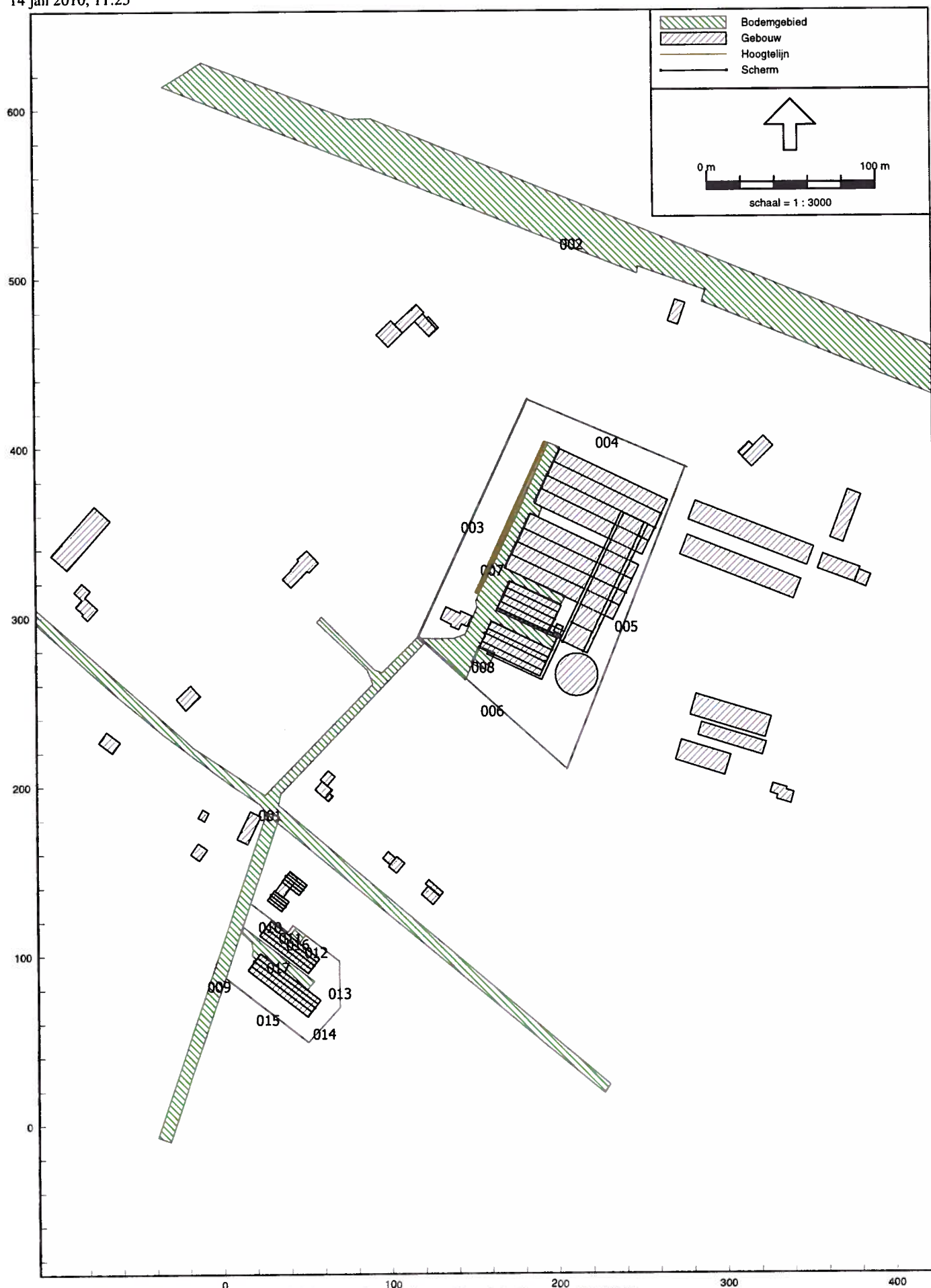
Industrielaan - IL, [Wel milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010] , Geomilieu V1.31

Gebouwen

14 jan 2010, 11:46



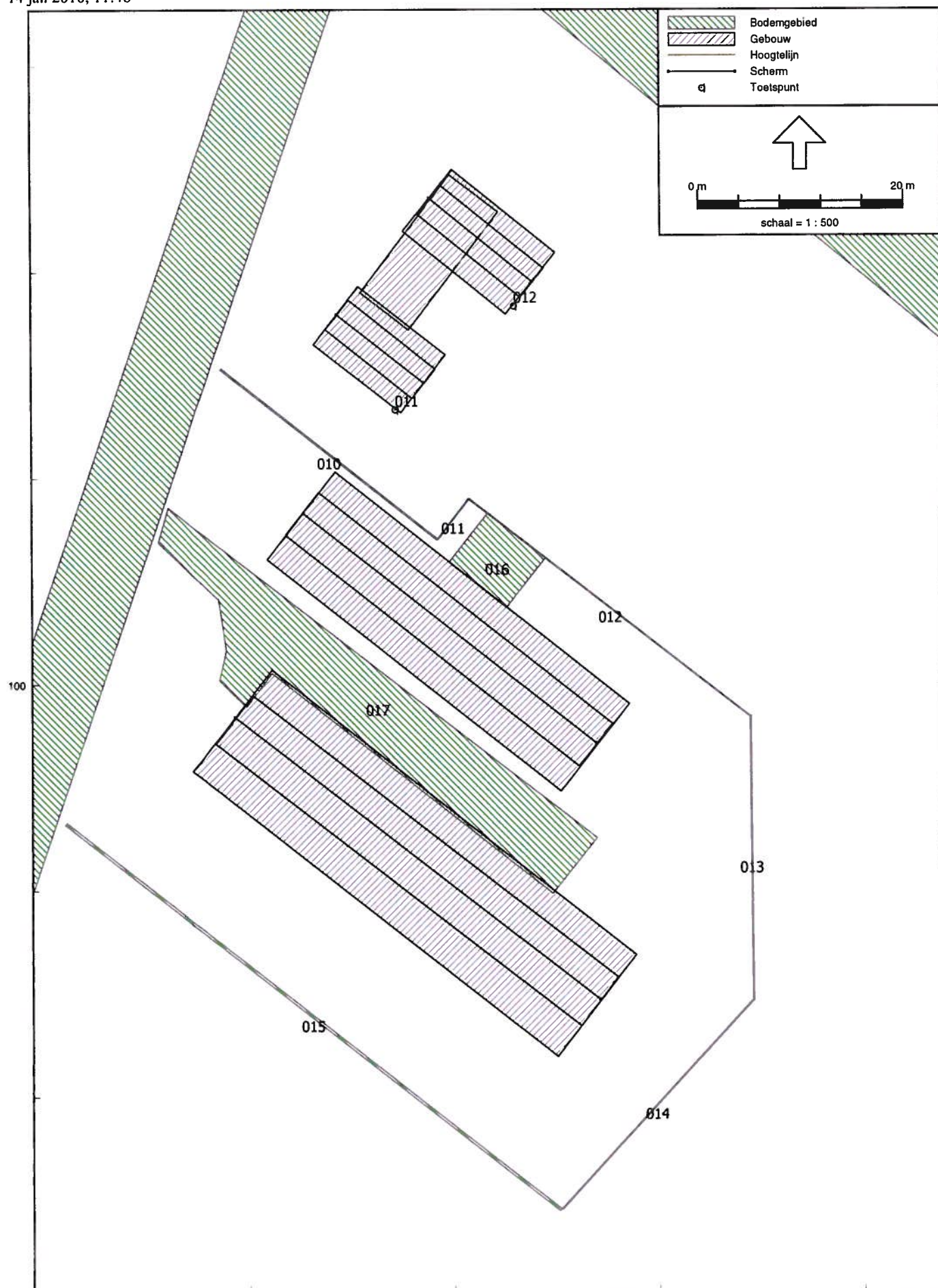
14 jan 2010, 11:25

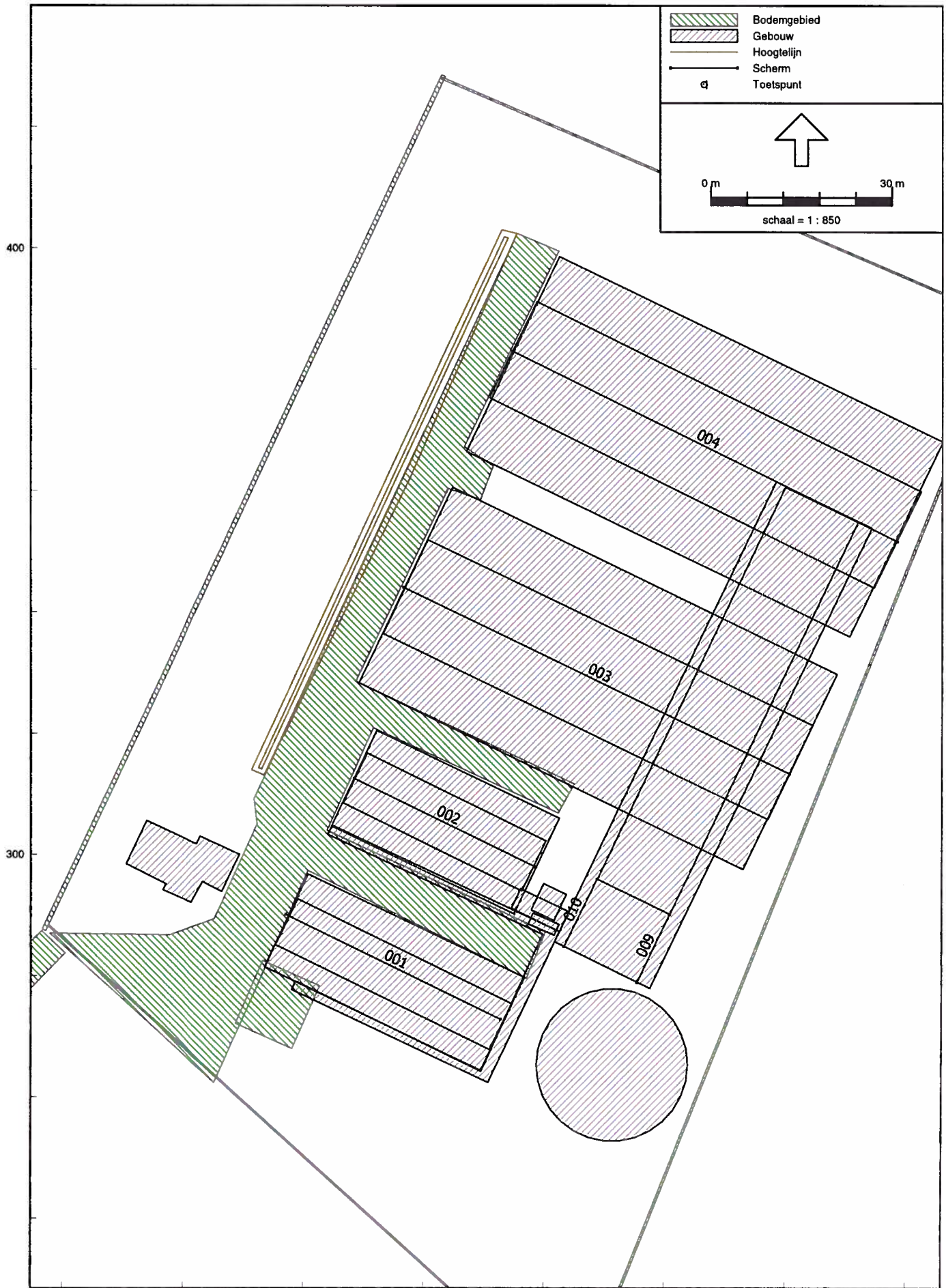


Industrieelawaai - IL, [Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010] , Geomilieu V1.31

Bodemgebieden

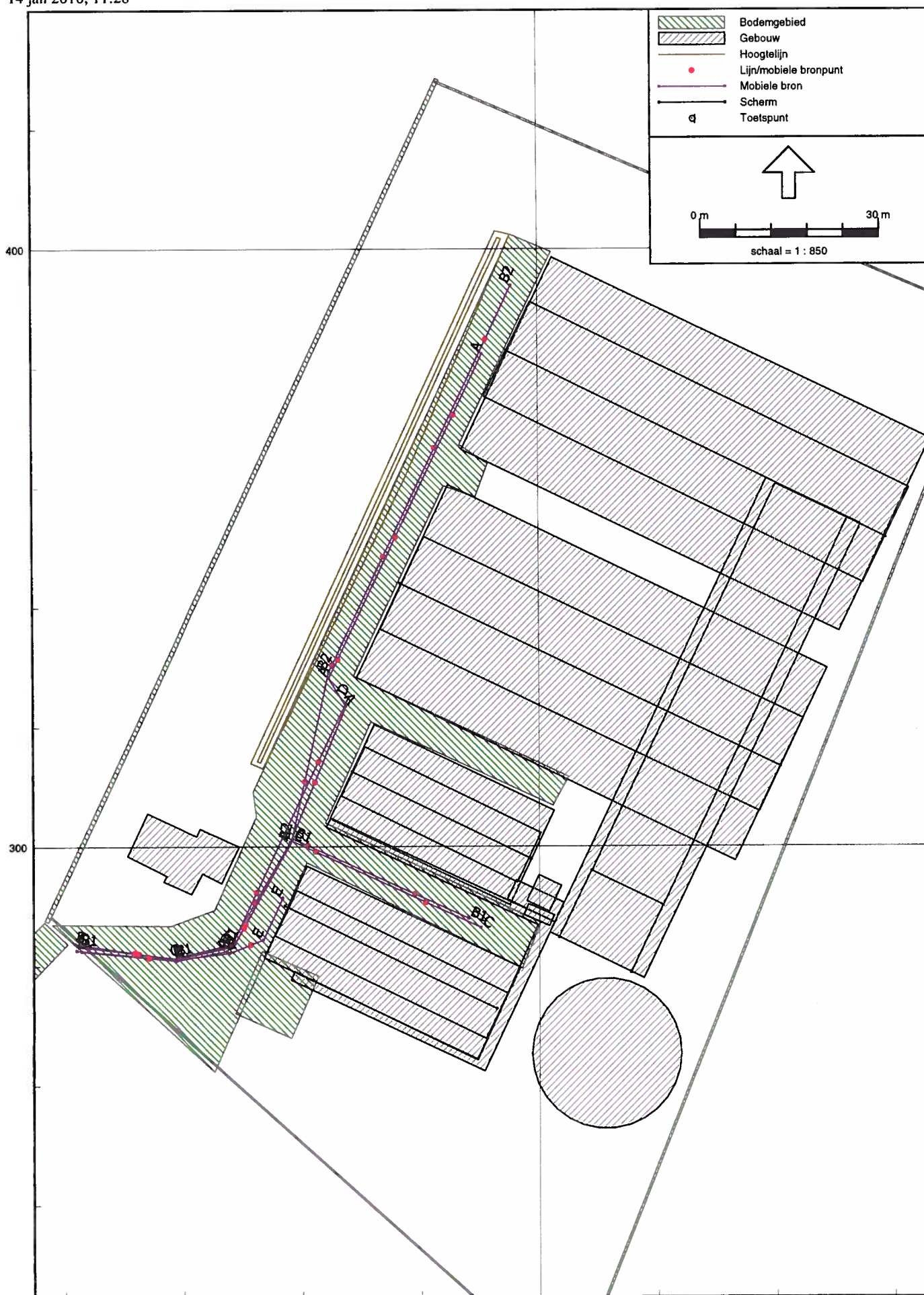
14 jan 2010, 11:46



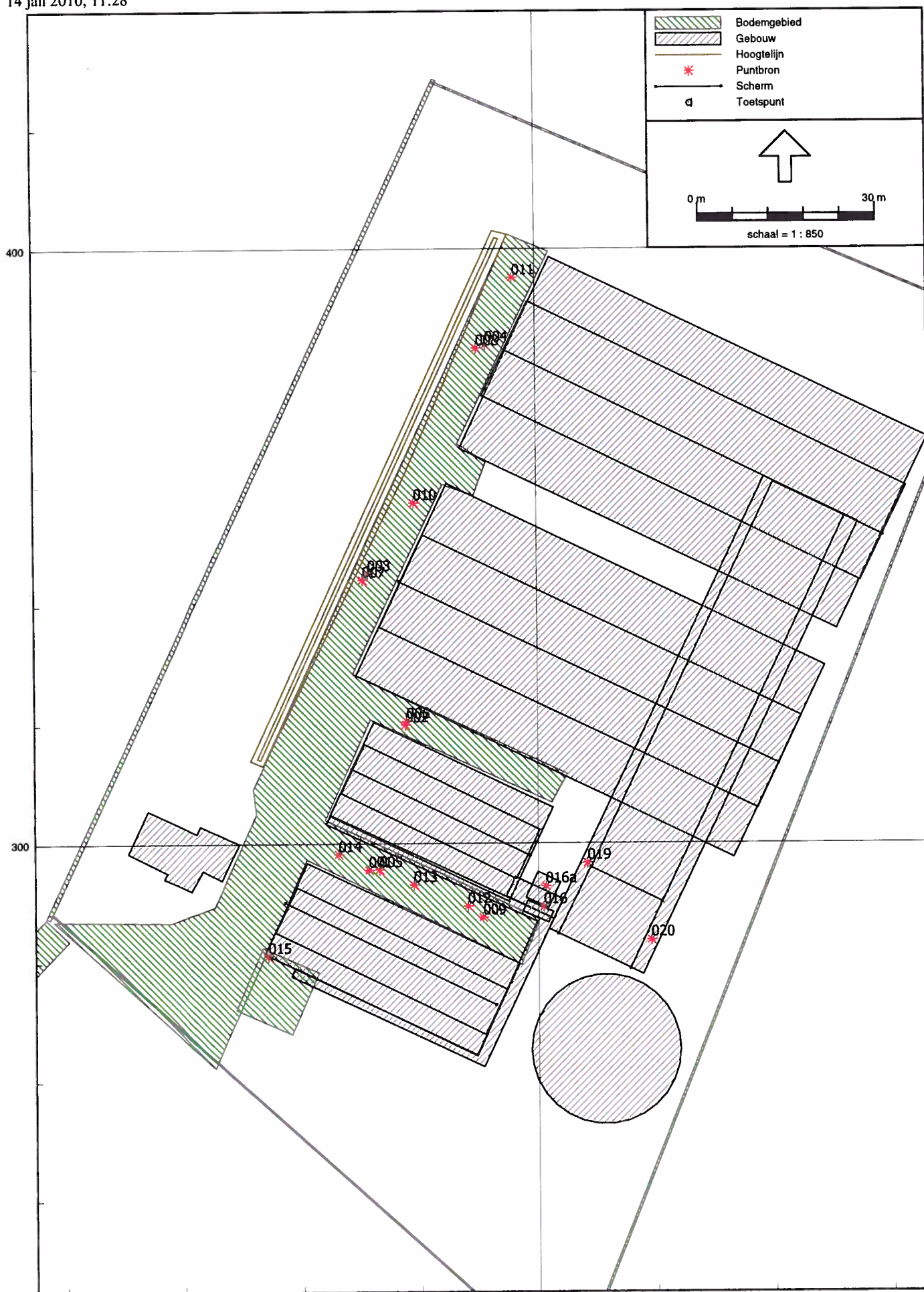


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-270.00, -110.00) - (560.00, 730.00)
Aangemaakt door	Astrid op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 14-1-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



14 jan 2010, 11:28



Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lar,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
001	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
002	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
003	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
004	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
005	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
006	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
007	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
008	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
009	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
010	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
011	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
012	Mestopompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	17.33	--
013	Mestopompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	17.33	--
014	Mestopompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	17.33	--
015	Kadaverkoeling	1.50	0.00	54.70	58.70	58.90	60.50	55.10	47.70	40.10	30.00	65.33	0.00	0.00
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	0.00	58.50	66.20	71.80	77.40	76.00	78.10	77.60	74.60	84.25	0.00	0.00
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	0.00	54.50	62.20	67.80	73.40	72.00	74.10	73.60	70.60	80.25	0.00	0.00
021	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	13.80	--
022	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	13.80	--
024	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	13.80	--
025	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	13.80	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
031	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
034	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
035	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
036	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
037	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00

Naam	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
001	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
002	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
003	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
004	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
005	--	0.500	--	--	4.169	--	--
006	--	0.500	--	--	4.169	--	--
007	--	0.500	--	--	4.169	--	--
008	--	0.500	--	--	4.169	--	--
009	--	0.667	--	--	5.559	--	--
010	--	0.667	--	--	5.559	--	--
011	--	0.667	--	--	5.559	--	--
012	--	0.222	--	--	1.849	--	--
013	--	0.222	--	--	1.849	--	--
014	--	0.222	--	--	1.849	--	--
015	0.00	12.000	4.000	8.000	100.000	100.000	100.000
016	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
019	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
020	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
016a	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
021	--	0.500	--	--	4.169	--	--
022	--	0.500	--	--	4.169	--	--
024	12.04	0.500	--	0.500	4.169	--	6.252
025	12.04	0.500	--	0.500	4.169	--	6.252
026	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
027	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
028	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
029	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
030	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
031	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
032	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
033	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
034	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
035	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
036	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
037	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
038	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943

**Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek**

Model: Directe hinder -Lar,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B1	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B2	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C	Vrachtwagen (nest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
E	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01
F1	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
F2	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
H	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	6	2	2	136.18	6	29.45	29.45	32.46	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	79.21	4	31.80	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	100.62	5	31.73	--	--	1.20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	81.76	4	31.67	--	--	1.20	Relatief
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	2	--	--	72.62	3	33.94	--	--	1.20	Relatief
E	Personenauto	8	2	2	40.21	2	28.73	29.98	32.99	0.75	Relatief
F1	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	7.97	1	38.77	--	--	1.20	Relatief
F2	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	13.46	1	36.49	--	--	1.20	Relatief
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	2	7.89	1	38.81	--	37.05	1.20	Relatief
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	2	50.70	3	35.50	--	33.74	1.20	Relatief
H	Personenauto	2	--	--	18.85	1	35.03	--	--	0.75	Relatief

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
001	Ittervoortseweg 23	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	41.89
002	Ittervoortseweg 19	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	-27.01
003	Ittervoortseweg 15	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	-79.42
004	Ittervoortseweg 15	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	-91.44
005	Ittervoortseweg 31	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	55.25
006	Ittervoortseweg 31	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	58.38
007	Ittervoortseweg 31	5.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	63.25
008	Ittervoortseweg 33	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	103.35
009	Ittervoortseweg 33	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	95.24
010	Ittervoortseweg 37	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	131.11
011	Ittervoortseweg 37	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	125.03
012	Roermondseweg 158A	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	125.29
013	Roermondseweg 158A	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	130.96
014	Roermondseweg 158	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	117.71
015	Roermondseweg 158	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	93.89
016	Roermondseweg 160	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	277.31
017	Roermondseweg 162	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	316.18
018	Roermondseweg 162	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	310.73
019	Heikempweg 15	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	383.49
020	Heikempweg 15	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	376.80
021	Heikempweg 15	5.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	348.47
022	Heikempweg 15	5.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	340.34
023	Heikempweg 15	5.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	370.23
024	Heikempweg 11	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	338.08
025	Heikempweg 11	5.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	298.94
026	Heikempweg 11	5.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	321.37
027	Heikempweg 11	5.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	323.06
028	Ittervoortseweg 27	6.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	136.62
029	stal	1.90	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	153.56
030	stal	4.00	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	155.42
031	stal	1.90	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	164.69
032	stal	4.00	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.62
033	stal	2.85	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	169.27
034	stal	5.50	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	173.30
035	stal	2.85	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	250.64
036	stal	5.50	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	190.95

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
001	317.47
002	251.90
003	298.78
004	328.31
005	198.04
006	203.95
007	191.17
008	148.54
009	157.32
010	136.94
011	129.88
012	465.45
013	470.69
014	484.54
015	466.66
016	484.62
017	387.66
018	393.51
019	316.41
020	319.25
021	329.39
022	309.58
023	342.84
024	188.83
025	205.78
026	217.57
027	227.89
028	294.20
029	281.46
030	285.11
031	304.70
032	308.50
033	328.33
034	336.40
035	335.93
036	375.31

Geomilieu V1.31

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

M & A Milieuvadvisbureau
januari 2010

Model: Directe hinder -Lar,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	MaaiVELd	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
037	luchtwater	1.90	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	158.73
038	luchtwater	1.50	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	194.57
039	luchtwater	3.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	238.46
040	luchtwater	1.90	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	198.19
041	luchtwater	3.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	197.89
042	woning	2.50	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	39.73
043	Ittervoortweg 24	3.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	39.99
044	Wolfsvenweg 1	2.50	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	34.90
044	Wolfsvenweg 2	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	14.97
045	gebouw Wolfsvenweg 2	4.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	-13.73
046	gebouw Wolfsvenweg 2	4.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	-10.76
047	Ittervoortweg 18	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	-65.31
048	stal locatie 24	2.30	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	57.09
049	stal locatie 24	2.30	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	22.23
050	stal locatie 24	3.00	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.19
051	stal locatie 24	3.00	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.37
044a	Wolfsvenweg 1	4.50	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.55
043	Ittervoortweg 24	5.50	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	36.57
044	luchtwaterkanaal	7.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	240.01
045	mestsilo	4.00	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	223.92

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Y-1
037	279.13
038	291.12
039	361.49
040	290.38
041	290.87
042	149.44
043	149.95
044	126.35
044	165.96
045	156.36
046	179.68
047	220.07
048	98.09
049	101.41
050	92.02
051	98.92
044a	134.43
043	145.62
044	360.59
045	265.31

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Ittervoortseweg	0.00
002	Roermondseweg	0.00
003	erfgrens	0.90
004	erfgrens	0.90
005	erfgrens	0.90
006	erfgrens	0.90
007	erfverharding	0.00
008	erfverharding	0.00
009	Wolfsvenweg	0.00
010	grens inrichting (nr. 24)	0.90
011	grens inrichting (nr. 24)	0.90
012	grens inrichting (nr. 24)	0.90
013	grens inrichting (nr. 24)	0.90
014	grens inrichting (nr. 24)	0.90
015	grens inrichting (nr. 24)	0.90
016	verhard terrein (nr. 24)	0.00
017	verhard terrein (nr. 24)	0.00

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LA,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	RefL 31	RefL 63	RefL 125	RefL 250	RefL 500	RefL 1k	RefL 2k	RefL 4k	RefL 8k	RefL R 31
001	nok	5.60	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
002	nok	5.60	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	nok	7.60	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	nok	7.60	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	nok	5.00	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
006	nok	5.00	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
007	nok	6.00	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
008	nok	7.00	0.00	Relatief 2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
009	luchtkanaal	--	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	luchtkanaal	--	0.00	Relatief 0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -IAR,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
002	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Roermondseweg 158A	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
002	Roermondseweg 160	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
003	Roermondseweg 162	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
004	Heikempweg 15	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
005	Heikempweg 11	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
006	Ittervoortweg 37 achtergevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
007	Ittervoortweg 33 achtergevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
008	Ittervoortweg 31 achtergevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
009	Ittervoortweg 19	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
010	Ittervoortweg 23	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
011	Wolfsvenweg 1	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
008a	Ittervoortweg 31 voorgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
007a	Ittervoortweg 33 voorgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
006a	Ittervoortweg 37 voorgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
012	Ittervoortweg 24	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
013	Wolfsvenweg 2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmex- RBS- jan. 2010

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAmex- RBS- jan. 2010
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-270.00, -110.00) - (560.00, 730.00)
Aangemaakt door	Astrid op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 14-1-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- RBS- jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Totaal	Cb(D)	Cb(A)
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	59.50	67.20	72.80	78.40	77.00	79.10	78.60	75.60	85.25	0.00	0.00
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	59.50	67.20	72.80	78.40	77.00	79.10	78.60	75.60	85.25	0.00	0.00
001	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
002	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
003	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
004	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
005	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
006	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
007	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
008	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
009	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
010	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
011	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
012	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	17.33	--
013	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	17.33	--
014	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	17.33	--
015	Kadaverkoeling	1.50	0.00	56.70	60.70	60.90	62.50	57.10	49.70	42.10	32.00	67.33	0.00	0.00
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	0.00	60.50	68.20	73.80	79.40	78.00	80.10	79.60	76.60	86.25	0.00	0.00
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	0.00	56.50	64.20	69.80	75.40	74.00	76.10	75.60	72.60	82.25	0.00	0.00
021	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	13.80	--
022	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	13.80	--
024	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	13.80	--
025	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	13.80	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
031	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
034	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
035	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
036	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
037	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
019	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
020	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
001	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
002	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
003	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
004	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
005	--	0.500	--	--	4.169	--	--
006	--	0.500	--	--	4.169	--	--
007	--	0.500	--	--	4.169	--	--
008	--	0.500	--	--	4.169	--	--
009	--	0.667	--	--	5.559	--	--
010	--	0.667	--	--	5.559	--	--
011	--	0.667	--	--	5.559	--	--
012	--	0.222	--	--	1.849	--	--
013	--	0.222	--	--	1.849	--	--
014	--	0.222	--	--	1.849	--	--
015	0.00	12.000	4.000	8.000	100.000	100.000	100.000
016	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
016a	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
021	--	0.500	--	--	4.169	--	--
022	--	0.500	--	--	4.169	--	--
024	12.04	0.500	--	0.500	4.169	--	6.252
025	12.04	0.500	--	0.500	4.169	--	6.252
026	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
027	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
028	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
029	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
030	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
031	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
032	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
033	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
034	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
035	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
036	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
037	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
038	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943

Wet milieubeheer industrielaawaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- RBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B1	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B2	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
E	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01
F1	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
F2	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
H	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

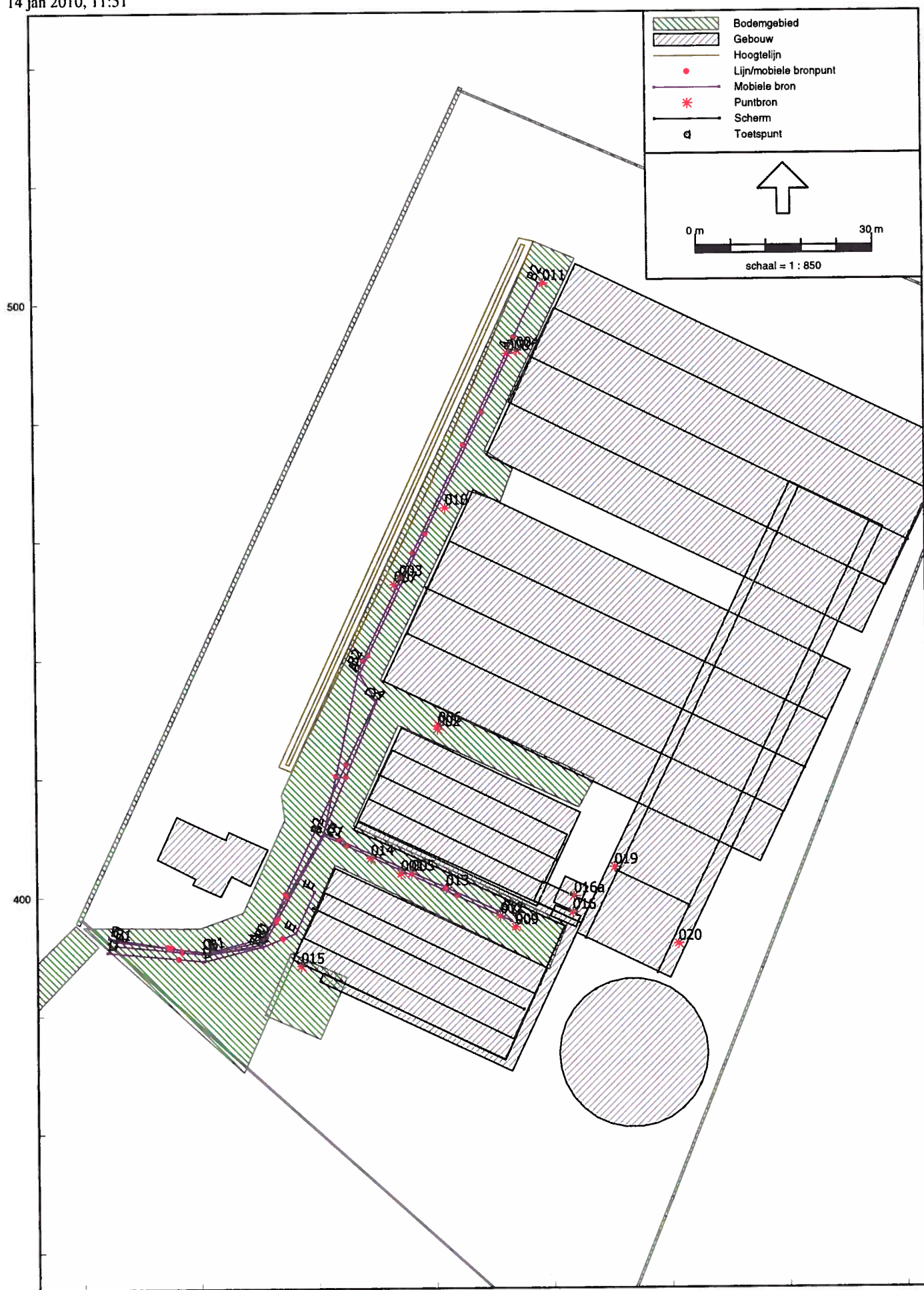
Model: Directe hinder -Lamax- RES- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

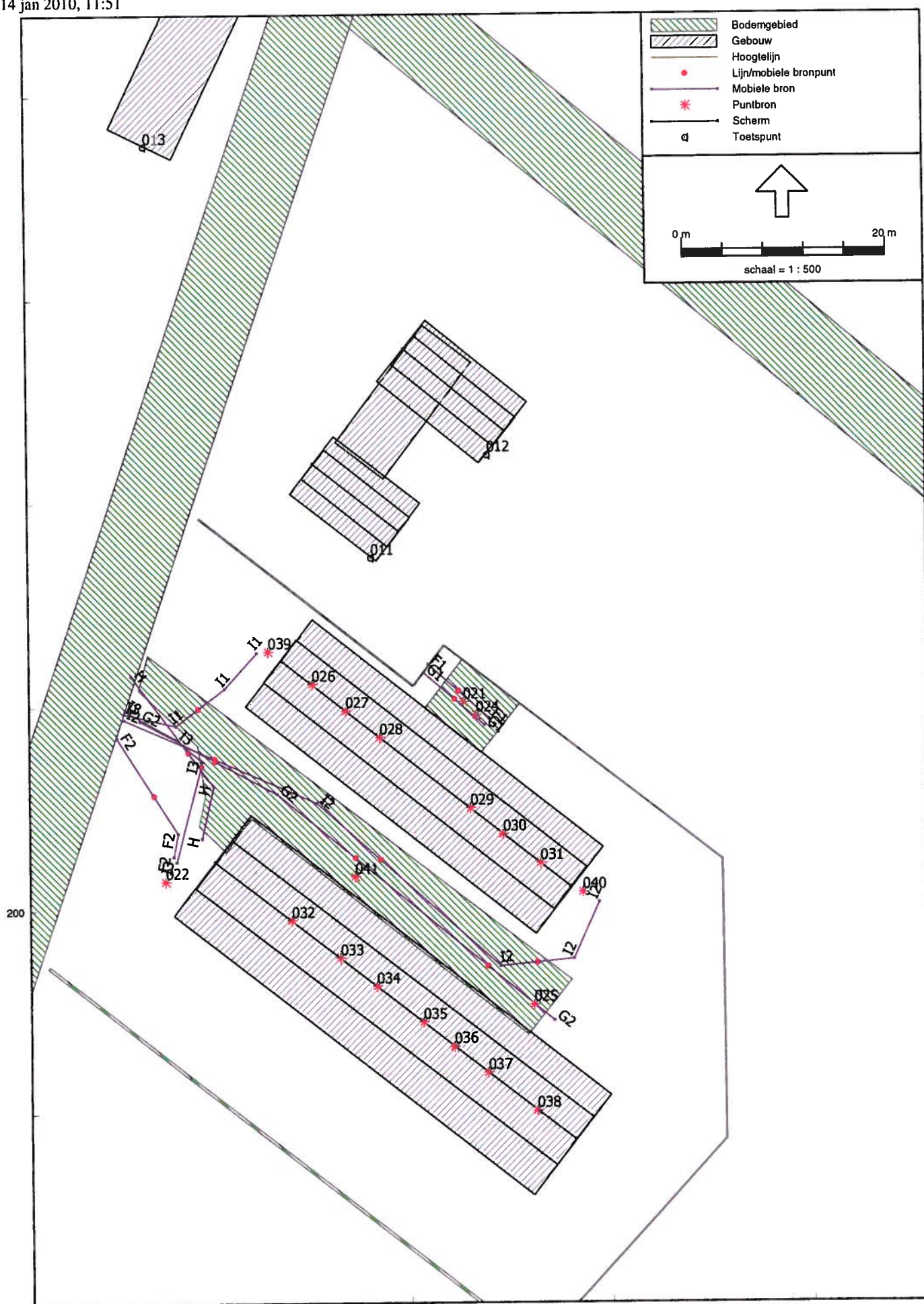
Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	2	--	--	72.62	3	33.94	--	--	1.20	Relatief
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	6	2	2	136.18	6	29.45	29.45	32.46	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	79.21	4	31.80	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	100.62	5	31.73	--	--	1.20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	81.76	4	31.67	--	--	1.20	Relatief
E	Personenauto	8	2	2	40.21	2	28.73	29.98	32.99	0.75	Relatief
F1	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	7.97	1	38.77	--	--	1.20	Relatief
F2	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	13.46	1	36.49	--	--	1.20	Relatief
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	2	7.89	1	38.81	--	37.05	1.20	Relatief
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	2	50.70	3	35.50	--	33.74	1.20	Relatief
H	Personenauto	2	--	--	18.85	1	35.03	--	--	0.75	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS- jan. 2010

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS- jan. 2010
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-330.00, 0.00) - (500.00, 840.00)
Aangemaakt door	Astrid op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 14-1-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

14 jan 2010, 11:51





Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lar 1T- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00
001	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
002	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
003	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
004	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
005	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
006	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
007	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
008	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
009	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
010	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
011	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
012	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	6.02	--
013	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	6.02	--
014	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	6.02	--
015	Kadaverkoeling	1.50	0.00	54.70	58.70	58.90	60.50	55.10	47.70	40.10	30.00	65.33	0.00	0.00
016	Luchtverarmelruimte luchtwasinstallatie	1.80	0.00	58.50	66.20	71.80	77.40	76.00	78.10	77.60	74.60	84.25	0.00	0.00
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	0.00	54.50	62.20	67.80	73.40	72.00	74.10	73.60	70.60	80.25	0.00	0.00
021	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	13.80	--
022	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	13.80	--
024	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	13.80	--
025	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	13.80	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
031	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
034	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
035	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
036	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
037	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -IAR/LT- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
019	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
020	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
001	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
002	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
003	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
004	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
005	--	0.500	--	--	4.169	--	--
006	--	0.500	--	--	4.169	--	--
007	--	0.500	--	--	4.169	--	--
008	--	0.500	--	--	4.169	--	--
009	--	0.667	--	--	5.559	--	--
010	--	0.667	--	--	5.559	--	--
011	--	0.667	--	--	5.559	--	--
012	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159
013	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159
014	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159
015	0.00	12.000	4.000	8.000	100.000	100.000	100.000
016	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
016a	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
021	--	0.500	--	--	4.169	--	--
022	--	0.500	--	--	4.169	--	--
024	12.04	0.500	--	0.500	4.169	--	6.252
025	12.04	0.500	--	0.500	4.169	--	6.252
026	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
027	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
028	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
029	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
030	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
031	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
032	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
033	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
034	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
035	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
036	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
037	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
038	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lar,IT- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
039	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	11.25	--
040	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	11.25	--
041	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	11.25	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -IAR,LT- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (N)	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)	Pb (%) (D)	Pb (%) (A)	Pb (%) (N)
039	--	0.900	--	--	7.499	--	--
040	--	0.900	--	--	7.499	--	--
041	--	0.900	--	--	7.499	--	--

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lar,IT- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B1	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B2	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
E	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01
F1	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
F2	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
I1	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
I2	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
I3	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
H	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	2	--	--	72.62	3	33.94	--	--	1.20	Relatief
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	6	2	2	136.18	6	29.45	29.45	32.46	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	79.21	4	31.80	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	100.62	5	31.73	--	--	1.20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	54	--	6	81.76	4	20.36	--	28.14	1.20	Relatief
E	Personenauto	8	2	2	40.21	2	28.73	29.98	32.99	0.75	Relatief
F1	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	7.97	1	38.77	--	--	1.20	Relatief
F2	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	13.46	1	36.49	--	--	1.20	Relatief
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	2	7.89	1	38.81	--	37.05	1.20	Relatief
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	2	50.70	3	35.50	--	33.74	1.20	Relatief
I1	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	16.10	1	32.70	--	--	1.20	Relatief
I2	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	58.41	3	31.88	--	--	1.20	Relatief
I3	Vrachtwagen (mest)	8	--	--	19.42	1	28.88	--	--	1.20	Relatief
H	Personenauto	2	--	--	18.85	1	35.03	--	--	0.75	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-330.00, 0.00) - (500.00, 840.00)
Aangemaakt door	Astrid op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 14-1-2010
Model aangemaakt met	GN-VS.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- IBS- jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	59.50	67.20	72.80	78.40	77.00	79.10	78.60	75.60	85.25	0.00	0.00
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	59.50	67.20	72.80	78.40	77.00	79.10	78.60	75.60	85.25	0.00	0.00
001	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
002	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
003	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
004	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
005	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
006	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
007	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
008	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
009	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
010	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
011	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
012	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	6.02	--
013	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	6.02	--
014	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	6.02	--
015	Kadaverkoeling	1.50	0.00	59.70	63.70	63.90	65.50	60.10	52.70	45.10	35.00	70.33	0.00	0.00
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	0.00	60.50	68.20	73.80	79.40	78.00	80.10	79.60	76.60	86.25	0.00	0.00
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	0.00	56.50	64.20	69.80	75.40	74.00	76.10	75.60	72.60	82.25	0.00	0.00
021	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	13.80	--
022	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	13.80	--
024	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	13.80	--
025	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	13.80	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
031	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
034	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
035	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
036	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
037	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAmx- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
019	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
020	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
001	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
002	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
003	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
004	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
005	--	0.500	--	--	4.169	--	--
006	--	0.500	--	--	4.169	--	--
007	--	0.500	--	--	4.169	--	--
008	--	0.500	--	--	4.169	--	--
009	--	0.667	--	--	5.559	--	--
010	--	0.667	--	--	5.559	--	--
011	--	0.667	--	--	5.559	--	--
012	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159
013	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159
014	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159
015	0.00	12.000	4.000	8.000	100.000	100.000	100.000
016	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
016a	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
021	--	0.500	--	--	4.169	--	--
022	--	0.500	--	--	4.169	--	--
024	12.04	0.500	--	0.500	4.169	--	6.252
025	12.04	0.500	--	0.500	4.169	--	6.252
026	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
027	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
028	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
029	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
030	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
031	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
032	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
033	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
034	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
035	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
036	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
037	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
038	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Iamax- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)
039	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	11.25	--
040	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	11.25	--
041	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	11.25	--

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
039	--	0.900	--	--	7.499	--	--
040	--	0.900	--	--	7.499	--	--
041	--	0.900	--	--	7.499	--	--

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B1	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B2	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
E	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01
F1	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
F2	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
I1	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
I2	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
I3	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
H	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- IBS- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant. puntbr.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	2	--	--	72.62	3	33.94	--	--	1.20	Relatief
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	6	2	2	136.18	6	29.45	29.45	32.46	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	79.21	4	31.80	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	100.62	5	31.73	--	--	1.20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	54	--	6	81.76	4	20.36	--	28.14	1.20	Relatief
E	Personenauto	8	2	2	40.21	2	28.73	29.98	32.99	0.75	Relatief
F1	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	7.97	1	38.77	--	--	1.20	Relatief
F2	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	13.46	1	36.49	--	--	1.20	Relatief
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	2	7.89	1	38.81	--	37.05	1.20	Relatief
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	2	50.70	3	35.50	--	33.74	1.20	Relatief
I1	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	16.10	1	32.70	--	--	1.20	Relatief
I2	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	58.41	3	31.88	--	--	1.20	Relatief
I3	Vrachtwagen (mest)	8	--	--	19.42	1	28.88	--	--	1.20	Relatief
H	Personenauto	2	--	--	18.85	1	35.03	--	--	0.75	Relatief

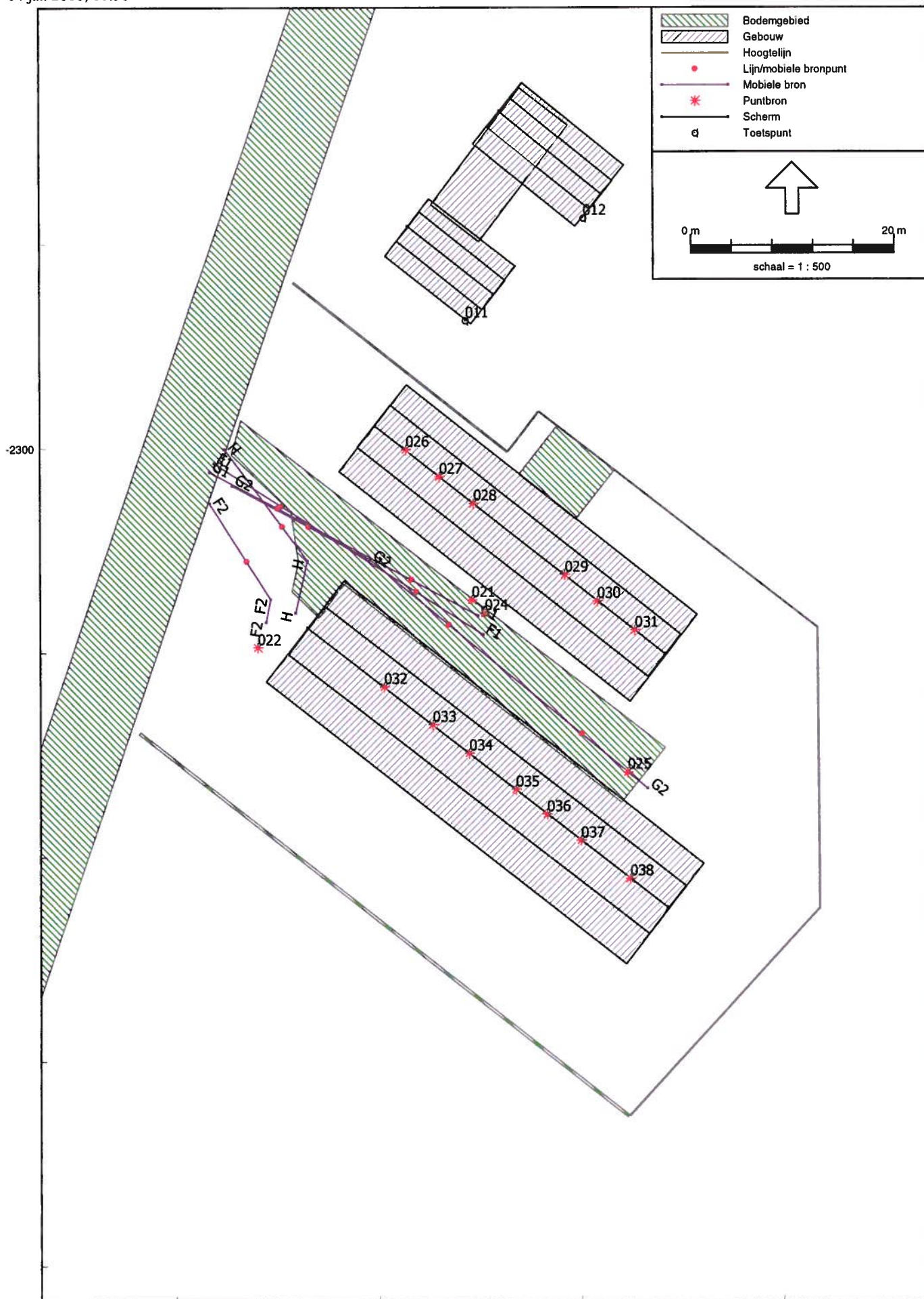
Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder, inclusief maatregelen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-382.19, -2812.19) - (1022.19, 694.07)
Aangemaakt door	Astrid op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 14-1-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

14 jan 2010, 11:50



Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00
001	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
002	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
003	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
004	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
005	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
006	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
007	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
008	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
009	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
010	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
011	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
012	Mestopompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	17.33	--
013	Mestopompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	17.33	--
014	Mestopompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	17.33	--
015	Kadaverkoeling	1.50	0.00	54.70	58.70	58.90	60.50	55.10	47.70	40.10	30.00	65.33	0.00	0.00
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	0.00	58.50	66.20	71.80	77.40	76.00	78.10	77.60	74.60	84.25	0.00	0.00
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	0.00	54.50	62.20	67.80	73.40	72.00	74.10	73.60	70.60	80.25	0.00	0.00
021	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	13.80	--
022	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	13.80	--
024	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	13.80	--
025	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	13.80	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
031	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
034	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
035	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
036	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
037	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
019	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
020	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
001	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
002	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
003	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
004	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
005	--	0.500	--	--	4.169	--	--
006	--	0.500	--	--	4.169	--	--
007	--	0.500	--	--	4.169	--	--
008	--	0.500	--	--	4.169	--	--
009	--	0.667	--	--	5.559	--	--
010	--	0.667	--	--	5.559	--	--
011	--	0.667	--	--	5.559	--	--
012	--	0.222	--	--	1.849	--	--
013	--	0.222	--	--	1.849	--	--
014	--	0.222	--	--	1.849	--	--
015	0.00	12.000	4.000	8.000	100.000	100.000	100.000
016	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
016a	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
021	--	0.500	--	--	4.169	--	--
022	--	0.500	--	--	4.169	--	--
024	--	0.500	--	--	4.169	--	--
025	--	0.500	--	--	4.169	--	--
026	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
027	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
028	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
029	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
030	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
031	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
032	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
033	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
034	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
035	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
036	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
037	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
038	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B1	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B2	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
E	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01
F1	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
F2	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
H	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LA, LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	2	--	--	72.62	3	33.94	--	--	1.20	Relatief
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	6	2	2	136.18	6	29.45	29.45	32.45	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	79.21	4	31.80	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	100.62	5	31.73	--	--	1.20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	81.76	4	31.67	--	--	1.20	Relatief
E	Personenauto	8	2	2	40.21	2	28.73	29.98	32.99	0.75	Relatief
F1	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	31.37	2	35.83	--	--	1.20	Relatief
F2	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	13.46	1	36.49	--	--	1.20	Relatief
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	--	29.94	2	36.03	--	--	1.20	Relatief
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	--	50.70	3	35.50	--	--	1.20	Relatief
H	Personenauto	2	--	--	18.85	1	35.03	--	--	0.75	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- RBS, maatregelen- jan. 2010

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- RBS, maatregelen- jan. 2010
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-374.51, -2804.51) - (1014.51, 609.60)
Aangemaakt door	Astrid op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 14-1-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

M & A Milieudviesbureau
januari 2010

Model: Directe hinder -Lamax- RBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	59.50	67.20	72.80	78.40	77.00	79.10	78.60	75.60	85.25	0.00	0.00
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	59.50	67.20	72.80	78.40	77.00	79.10	78.60	75.60	85.25	0.00	0.00
001	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
002	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
003	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
004	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
005	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
006	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
007	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
008	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
009	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
010	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
011	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
012	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	17.33	--
013	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	17.33	--
014	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	17.33	--
015	Kadaverkoeling	1.50	0.00	59.70	63.70	63.90	65.50	60.10	52.70	45.10	35.00	70.33	0.00	0.00
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	0.00	60.50	68.20	73.80	79.40	78.00	80.10	79.60	76.60	86.24	0.00	0.00
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	0.00	56.50	64.20	69.80	75.40	74.00	76.10	75.60	72.60	82.25	0.00	0.00
021	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	13.80	--
022	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	13.80	--
024	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	13.80	--
025	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	13.80	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
031	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
034	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
035	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
036	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
037	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00

Wet milieubeheer industrielaawaal
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- RBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
019	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
020	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
001	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
002	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
003	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
004	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
005	--	0.500	--	--	4.169	--	--
006	--	0.500	--	--	4.169	--	--
007	--	0.500	--	--	4.169	--	--
008	--	0.500	--	--	4.169	--	--
009	--	0.667	--	--	5.559	--	--
010	--	0.667	--	--	5.559	--	--
011	--	0.667	--	--	5.559	--	--
012	--	0.222	--	--	1.849	--	--
013	--	0.222	--	--	1.849	--	--
014	--	0.222	--	--	1.849	--	--
015	0.00	12.000	4.000	8.000	100.000	100.000	100.000
016	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
016a	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
021	--	0.500	--	--	4.169	--	--
022	--	0.500	--	--	4.169	--	--
024	--	0.500	--	--	4.169	--	--
025	--	0.500	--	--	4.169	--	--
026	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
027	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
028	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
029	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
030	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
031	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
032	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
033	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
034	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
035	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
036	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
037	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
038	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- RBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaaai - IL

Naam	Omschr.	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B1	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B2	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
E	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01
F1	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
F2	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
H	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

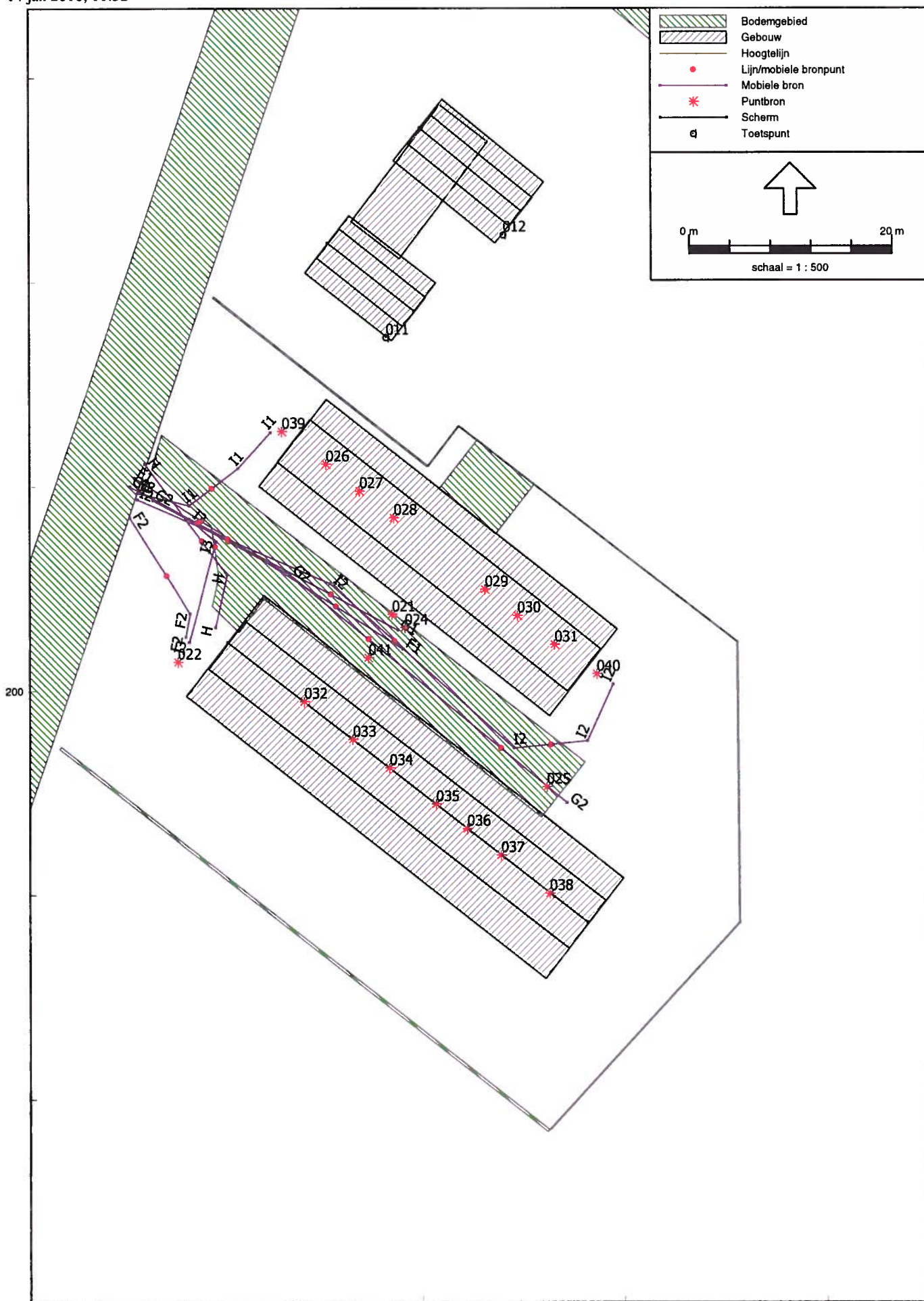
Model: Directe hinder -Lamax- RBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	2	--	--	72.62	3	33.94	--	--	1.20	Relatief
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	6	2	2	136.18	6	29.45	29.45	32.46	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	79.21	4	31.80	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	100.62	5	31.73	--	--	1.20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	81.76	4	31.67	--	--	1.20	Relatief
E	Personenauto	8	2	2	40.21	2	28.73	29.98	32.99	0.75	Relatief
F1	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	31.37	2	35.83	--	--	1.20	Relatief
F2	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	13.46	1	36.49	--	--	1.20	Relatief
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	--	29.94	2	36.03	--	--	1.20	Relatief
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	--	50.70	3	35.50	--	--	1.20	Relatief
H	Personenauto	2	--	--	18.85	1	35.03	--	--	0.75	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-647.33, -2650.63) - (817.33, 1157.33)
Aangemaakt door	Astrid op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 14-1-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

M & A Milieuvastbureau
januari 2010

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00
001	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
002	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
003	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
004	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	12.04	10.28
005	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
006	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
007	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
008	Biggen lossen	1.50	0.00	52.00	59.00	66.00	70.00	74.00	75.00	74.00	66.00	80.04	13.80	--
009	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
010	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
011	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	12.55	--
012	Mestopompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	6.02	--
013	Mestopompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	6.02	--
014	Mestopompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	6.02	--
015	Kadaverkoeling	1.50	0.00	54.70	58.70	58.90	60.50	55.10	47.70	40.10	30.00	65.33	0.00	0.00
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	0.00	58.50	66.20	71.80	77.40	76.00	78.10	77.60	74.60	84.25	0.00	0.00
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	0.00	54.50	62.20	67.80	73.40	72.00	74.10	73.60	70.60	80.25	0.00	0.00
021	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	13.80	--
022	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	13.80	--
024	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	13.80	--
025	Varkens laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	13.80	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
031	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
034	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
035	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
036	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
037	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	59.20	68.10	59.40	58.90	60.60	55.70	43.30	40.00	70.21	0.00	6.00

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAr,IT- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
019	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
020	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
001	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
002	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
003	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
004	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688
005	--	0.500	--	--	4.169	--	--
006	--	0.500	--	--	4.169	--	--
007	--	0.500	--	--	4.169	--	--
008	--	0.500	--	--	4.169	--	--
009	--	0.667	--	--	5.559	--	--
010	--	0.667	--	--	5.559	--	--
011	--	0.667	--	--	5.559	--	--
012	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159
013	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159
014	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159
015	0.00	12.000	4.000	8.000	100.000	100.000	100.000
016	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
016a	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162
021	--	0.500	--	--	4.169	--	--
022	--	0.500	--	--	4.169	--	--
024	--	0.500	--	--	4.169	--	--
025	--	0.500	--	--	4.169	--	--
026	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
027	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
028	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
029	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
030	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
031	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
032	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
033	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
034	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
035	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
036	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
037	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943
038	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943

Wet milieubeheer industrielawaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
039	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	11.25	--
040	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	11.25	--
041	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	11.25	--

Model: Directe hinder -LA,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
039	--	0.900	--	--	7.499	--	--
040	--	0.900	--	--	7.499	--	--
041	--	0.900	--	--	7.499	--	--

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B1	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B2	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
E	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01
F1	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
F2	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
I1	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
I2	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
I3	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
H	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -IAR, IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant. puntbr.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	2	--	--	72.62	3	33.94	--	--	1.20	Relatief
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	6	2	2	136.18	6	29.45	29.45	32.46	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	79.21	4	31.80	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	100.62	5	31.73	--	--	1.20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	54	--	6	81.76	4	20.36	--	28.14	1.20	Relatief
E	Personenauto	8	2	2	40.21	2	28.73	29.98	32.99	0.75	Relatief
F1	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	31.37	2	35.83	--	--	1.20	Relatief
F2	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	13.46	1	36.49	--	--	1.20	Relatief
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	--	29.94	2	36.03	--	--	1.20	Relatief
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	--	50.70	3	35.50	--	--	1.20	Relatief
I1	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	16.10	1	32.70	--	--	1.20	Relatief
I2	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	58.41	3	31.88	--	--	1.20	Relatief
I3	Vrachtwagen (mest)	8	--	--	19.42	1	28.88	--	--	1.20	Relatief
H	Personenauto	2	--	--	18.85	1	35.03	--	--	0.75	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- IBS, maatregelen- jan. 2010

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAmax- IBS, maatregelen- jan. 2010
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-647.33, -2650.63) - (817.33, 1157.33)
Aangemaakt door	Astrid op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 14-1-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: Directe hinder -Lamax- IBS, maatregelen- jan. 2010
 Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
001	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
002	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
003	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
004	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	12.04	10.28
005	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
006	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
007	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
008	Biggen lossen	1.50	0.00	72.00	79.00	86.00	90.00	94.00	95.00	94.00	86.00	100.04	13.80	--
009	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
010	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
011	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	12.55	--
012	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	6.02	--
013	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	6.02	--
014	Mestopompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	6.02	--
015	Kadaverkoeling	1.50	0.00	59.70	63.70	63.90	65.50	60.10	52.70	45.10	35.00	70.33	0.00	0.00
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	0.00	60.50	68.20	73.80	79.40	78.00	80.10	79.60	76.60	86.25	0.00	0.00
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	3.00	59.50	67.20	72.80	78.40	77.00	79.10	78.60	75.60	85.25	0.00	0.00
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	3.00	59.50	67.20	72.80	78.40	77.00	79.10	78.60	75.60	85.25	0.00	0.00
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	0.00	56.50	64.20	69.80	75.40	74.00	76.10	75.60	72.60	82.25	0.00	0.00
021	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	13.80	--
022	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	13.80	--
024	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	13.80	--
025	Varkens laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	13.80	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
031	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
034	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
035	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
036	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
037	ventilator d. 450 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.00	61.20	70.10	61.40	60.90	62.60	57.70	45.30	42.00	72.21	0.00	6.00

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
001	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688			
002	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688			
003	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688			
004	13.29	0.750	0.375	0.375	6.252	9.376	4.688			
005	--	0.500	--	--	4.169	--	--			
006	--	0.500	--	--	4.169	--	--			
007	--	0.500	--	--	4.169	--	--			
008	--	0.500	--	--	4.169	--	--			
009	--	0.667	--	--	5.559	--	--			
010	--	0.667	--	--	5.559	--	--			
011	--	0.667	--	--	5.559	--	--			
012	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159			
013	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159			
014	13.81	3.000	--	0.333	25.003	--	4.159			
015	0.00	12.000	4.000	8.000	100.000	100.000	100.000			
016	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162			
019	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162			
020	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162			
016a	15.00	12.000	4.000	0.253	100.000	100.000	3.162			
021	--	0.500	--	--	4.169	--	--			
022	--	0.500	--	--	4.169	--	--			
024	--	0.500	--	--	4.169	--	--			
025	--	0.500	--	--	4.169	--	--			
026	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
027	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
028	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
029	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
030	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
031	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
032	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
033	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
034	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
035	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
036	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
037	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			
038	11.00	12.000	1.005	0.635	100.000	25.119	7.943			

Wet milieubeheer industriewater
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Totaal	Cb(D)	Cb(A)
039	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	11.25	--
040	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	11.25	--
041	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	11.25	--

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (N)	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)	Pb (%) (D)	Pb (%) (A)	Pb (%) (N)
039	--	0.900	--	--	7.499	--	--
040	--	0.900	--	--	7.499	--	--
041	--	0.900	--	--	7.499	--	--

Wet milieubeheer industrielaawaal
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Max.afst.	Aantal (D)	Aantal (A)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	0.00	Relatief	25.00	6	2	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.00	Relatief	25.00	4	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.00	Relatief	25.00	4	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.00	Relatief	25.00	54	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	0.00	Relatief	25.00	2	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
E	Personenauto	0.75	0.00	Relatief	25.00	8	2	58.00	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.00	Relatief	25.00	2	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.00	Relatief	25.00	2	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	0.00	Relatief	25.00	2	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	0.00	Relatief	25.00	2	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.00	Relatief	25.00	4	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.00	Relatief	25.00	4	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.00	Relatief	25.00	8	--	71.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00
H	Personenauto	0.75	0.00	Relatief	25.00	2	--	58.00	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

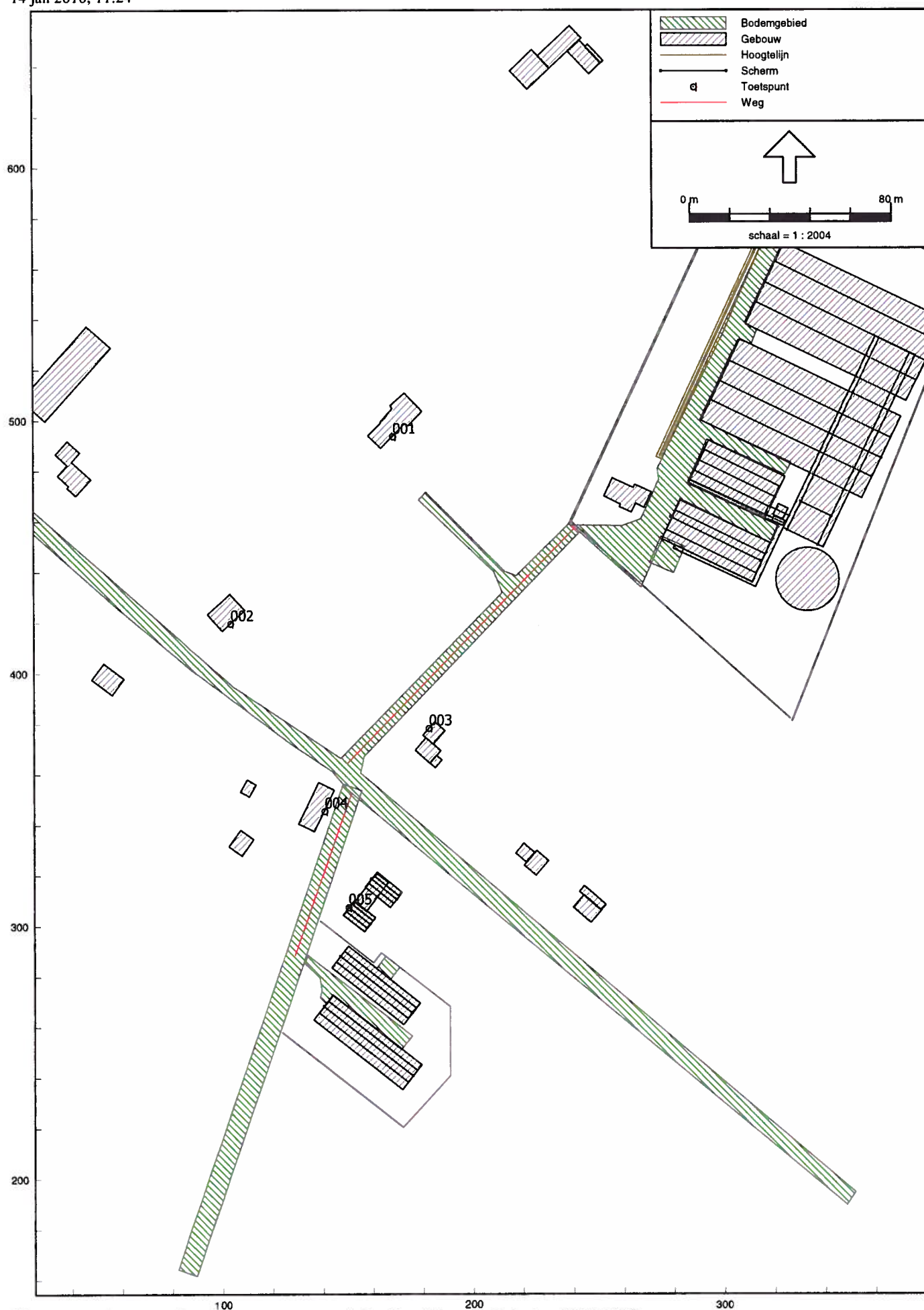
Naam	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
A	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B1	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B2	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
E	81.00	95.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F1	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F2	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
G1	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
G2	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
I1	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
I2	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
I3	94.00	108.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H	81.00	95.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Directe hinder -Lamax- IBS, maatregelen- jan. 2010
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant. puntbr.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	6	2	2	136.18	6	29.45	29.45	32.46	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	79.21	4	31.80	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	100.62	5	31.73	--	--	1.20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	54	--	6	81.76	4	20.36	--	28.14	1.20	Relatief
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	2	--	--	72.62	3	33.94	--	--	1.20	Relatief
E	Personenauto	8	2	2	40.21	2	28.73	29.98	32.99	0.75	Relatief
F1	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	31.37	2	35.83	--	--	1.20	Relatief
F2	Vrachtwagen (voer)	2	--	--	13.46	1	36.49	--	--	1.20	Relatief
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	--	29.94	2	36.03	--	--	1.20	Relatief
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	2	--	--	50.70	3	35.50	--	--	1.20	Relatief
I1	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	16.10	1	32.70	--	--	1.20	Relatief
I2	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	58.41	3	31.88	--	--	1.20	Relatief
I3	Vrachtwagen (mest)	8	--	--	19.42	1	28.88	--	--	1.20	Relatief
H	Personenauto	2	--	--	18.85	1	35.03	--	--	0.75	Relatief

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -jan. 2010-

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder -jan. 2010-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(-321.23, -147.53) - (660.54, 885.64)
Aangemaakt door	Astrid op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 14-1-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: Indirecte hinder -jan. 2010-
Groep: Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	MR (D)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	MR (A)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	MR (N)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)
weg	zijweg Ittervoortseweg	1.20	50	50	50	50	--	0.67	--	1.33	--	0.50	--	0.50	--	0.25	--	0.25
002	Wolfsvenweg	1.20	30	30	30	30	--	0.17	--	0.33	--	--	--	--	--	--	--	0.25

Wet milieubeheer industrielaai
Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Indirecte hinder -jan. 2010-
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006

Naam	Wegdek
weg	WO
002	WO

Model: Indirecte hinder -jan. 2010-
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Ittervoortweg 23	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
002	Ittervoortweg 19	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
003	Ittervoortweg 31	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
004	Wolfsvenweg 2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
005	Wolfsvenweg 1	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	39.4	26.7	23.4	39.4	61.1
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	42.4	29.6	26.2	42.4	62.3
002_A	Roermondseweg 160	1.50	36.0	18.4	14.5	36.0	53.8
002_B	Roermondseweg 160	5.00	38.2	21.3	18.4	38.2	54.9
003_A	Roermondseweg 162	1.50	25.1	16.1	9.4	25.1	47.0
003_B	Roermondseweg 162	5.00	30.1	24.0	16.2	30.1	50.4
004_A	Heikempweg 15	1.50	24.9	20.1	12.4	25.1	45.5
004_B	Heikempweg 15	5.00	28.4	24.2	14.5	29.2	48.4
005_A	Heikempweg 11	1.50	25.3	19.1	16.3	26.3	47.6
005_B	Heikempweg 11	5.00	33.6	26.6	19.9	33.6	55.9
006_A	Ittervoorterweg 37 achtergevel	1.50	29.1	25.5	18.9	30.5	58.4
006_B	Ittervoorterweg 37 achtergevel	5.00	31.9	27.6	20.9	32.6	59.1
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	41.0	23.8	31.1	41.1	62.2
006a_B	Ittervoorterweg 37 voorgevel	5.00	43.4	25.0	33.4	43.4	62.5
007_A	Ittervoorterweg 33 achtergevel	1.50	33.8	26.7	22.1	33.8	61.3
007_B	Ittervoorterweg 33 achtergevel	5.00	35.5	28.5	23.7	35.5	61.8
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	42.4	24.5	31.3	42.4	62.3
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	45.2	25.3	33.8	45.2	62.7
008_A	Ittervoorterweg 31 achtergevel	1.50	33.2	24.2	20.0	33.2	61.0
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	36.3	27.0	22.6	36.3	61.8
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	37.4	23.5	25.2	37.4	57.1
008a_B	Ittervoorterweg 31 voorgevel	5.00	39.6	23.0	29.1	39.6	57.8
009_A	Ittervoorterweg 19	1.50	33.8	24.8	20.7	33.8	58.9
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	35.8	28.1	22.5	35.8	59.5
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	39.5	32.0	26.4	39.5	63.7
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	42.1	34.6	28.9	42.1	64.5
011_A	Wolfsveweg 1	1.50	57.9	35.8	44.4	57.9	75.3
011_B	Wolfsveweg 1	5.00	56.1	36.3	42.7	56.1	74.8
012_A	Ittervoorterweg 24	1.50	54.4	31.8	41.2	54.4	71.6
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	54.6	32.2	41.3	54.6	72.0
013_A	Wolfsveweg 2	1.50	43.8	26.2	27.2	43.8	63.4
013_B	Wolfsveweg 2	5.00	47.0	26.7	30.8	47.0	64.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Roermondseweg 158A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	39.4	26.7	23.4	39.4	61.1
011	Silo vullen	1.50	36.2	--	--	36.2	52.2
010	Silo vullen	1.50	34.8	--	--	34.8	51.1
014	Mestoppompen	1.50	26.2	--	--	26.2	47.7
009	Silo vullen	1.50	22.4	--	--	22.4	39.1
022	Silo vullen	1.50	21.7	--	--	21.7	40.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	21.5	21.5	18.4	28.4	54.9
003	Varkens laden	1.50	19.2	21.0	18.0	28.0	35.1
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.4	--	--	18.4	54.1
021	Silo vullen	1.50	18.1	--	--	18.1	36.5
012	Mestoppompen	1.50	17.6	--	--	17.6	39.1
004	Varkens laden	1.50	16.6	18.3	15.3	25.3	32.2
001	Varkens laden	1.50	16.2	17.9	14.9	24.9	32.4
013	Mestoppompen	1.50	15.3	--	--	15.3	36.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	14.0	14.0	-1.0	19.0	17.7
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	13.5	--	--	13.5	51.6
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	13.3	--	--	13.3	49.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	13.0	--	--	13.0	49.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.1	12.1	-2.9	17.1	16.7
002	Varkens laden	1.50	11.1	12.8	9.8	19.8	27.1
007	Biggen lossen	1.50	7.4	--	--	7.4	25.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.8	4.8	-10.2	9.8	9.0
008	Biggen lossen	1.50	3.9	--	--	3.9	21.3
024	Varkens laden	1.50	3.9	--	5.7	15.7	22.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	7.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	7.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	7.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	-2.7	-7.7	3.3	7.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	2.7	-3.3	-8.3	2.7	6.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.3	-3.7	-8.7	2.3	6.5
015	Kadaverkoeling	1.50	2.3	2.3	2.3	12.3	6.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.1	-3.9	-8.9	2.1	6.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	2.0	-4.0	-9.0	2.0	6.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	6.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	6.0
E	Personenauto	0.75	0.7	-0.5	-3.5	6.5	33.9
006	Biggen lossen	1.50	0.5	--	--	0.5	18.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	0.4	0.4	-14.6	5.4	5.0
005	Biggen lossen	1.50	-0.2	--	--	-0.2	17.8
025	Varkens laden	1.50	-0.4	--	1.4	11.4	18.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-2.4	--	-0.6	9.4	37.8
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.0	--	--	-4.0	37.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-9.6	--	-7.8	2.2	33.8
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-10.2	--	--	-10.2	33.2
H	Personenauto	0.75	-15.8	--	--	-15.8	23.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Roermondseweg 160
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
002 A	Roermondseweg 160	1.50	36.0	18.4	14.5	36.0	53.8
011	Silo vullen	1.50	35.7	--	--	35.7	51.8
010	Silo vullen	1.50	21.5	--	--	21.5	38.0
021	Silo vullen	1.50	15.3	--	--	15.3	33.8
004	Varkens laden	1.50	12.7	14.5	11.5	21.5	28.5
009	Silo vullen	1.50	12.4	--	--	12.4	29.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.1	--	--	10.1	45.8
012	Mestoppompen	1.50	9.7	--	--	9.7	31.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.4	9.4	6.4	16.4	42.9
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	9.1	9.1	-5.9	14.1	13.7
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	8.0	8.0	-7.0	13.0	11.7
014	Mestoppompen	1.50	7.6	--	--	7.6	29.2
013	Mestoppompen	1.50	7.1	--	--	7.1	28.7
003	Varkens laden	1.50	6.8	8.6	5.5	15.5	22.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	4.2	4.2	-10.8	9.2	8.3
022	Silo vullen	1.50	3.6	--	--	3.6	22.1
008	Biggen lossen	1.50	3.5	--	--	3.5	21.0
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	2.1	2.1	-12.9	7.1	6.7
002	Varkens laden	1.50	1.2	2.9	-0.1	9.9	17.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	1.1	-4.9	-9.9	1.1	5.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.6	--	--	0.6	36.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.3	--	--	0.3	36.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.1	-5.9	-10.9	0.1	4.3
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.0	-6.0	-11.0	0.0	4.2
024	Varkens laden	1.50	0.0	--	1.7	11.7	18.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.3	-6.3	-11.3	-0.3	3.9
032	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.4	-6.4	-11.4	-0.4	3.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.4	-6.4	-11.4	-0.4	3.8
033	ventilator d. 500 mm	5.30	-0.5	-6.5	-11.5	-0.5	3.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.5	-6.5	-11.5	-0.5	3.7
025	Varkens laden	1.50	-0.6	--	1.2	11.2	17.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	-0.6	-6.6	-11.6	-0.6	3.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.7	-6.7	-11.7	-0.7	3.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.8	-6.8	-11.8	-0.8	3.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.8	-6.8	-11.8	-0.8	3.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	-1.0	-7.0	-12.0	-1.0	3.3
001	Varkens laden	1.50	-2.2	-0.4	-3.4	6.6	14.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-2.6	--	--	-2.6	35.7
007	Biggen lossen	1.50	-4.5	--	--	-4.5	13.3
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-12.2	--	--	-12.2	31.3
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-12.2	--	-10.5	-0.5	31.3
E	Personenauto	0.75	-13.1	-14.4	-17.4	-7.4	20.1
015	Kadaverkoeling	1.50	-13.6	-13.6	-13.6	-3.6	-9.3
005	Biggen lossen	1.50	-14.0	--	--	-14.0	4.1
006	Biggen lossen	1.50	-14.4	--	--	-14.4	3.6
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-16.4	--	-14.7	-4.7	23.8
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-21.0	--	--	-21.0	20.2
H	Personenauto	0.75	-34.0	--	--	-34.0	5.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Roermondseweg 162
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003 A	Roermondseweg 162	1.50	25.1	16.1	9.4	25.1	47.0
011	Silo vullen	1.50	21.8	--	--	21.8	38.0
009	Silo vullen	1.50	15.9	--	--	15.9	32.5
010	Silo vullen	1.50	15.2	--	--	15.2	31.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.4	11.4	-3.6	16.4	15.8
012	Mestoppompen	1.50	11.1	--	--	11.1	32.5
014	Mestoppompen	1.50	10.4	--	--	10.4	31.8
021	Silo vullen	1.50	10.2	--	--	10.2	28.6
013	Mestoppompen	1.50	10.0	--	--	10.0	31.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	7.6	7.6	-7.4	12.6	11.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	6.8	6.8	-8.2	11.8	10.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.7	4.7	1.7	11.7	38.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.3	4.3	-10.7	9.3	8.7
022	Silo vullen	1.50	3.5	--	--	3.5	21.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.0	--	--	3.0	38.8
002	Varkens laden	1.50	2.8	4.6	1.5	11.5	18.9
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	2.5	--	--	2.5	38.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	2.4	--	--	2.4	38.4
004	Varkens laden	1.50	2.2	4.0	1.0	11.0	18.0
003	Varkens laden	1.50	1.0	2.8	-0.2	9.8	17.1
001	Varkens laden	1.50	-0.2	1.6	-1.4	8.6	16.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.2	-7.2	-12.2	-1.2	3.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.3	-7.3	-12.3	-1.3	2.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.5	-7.5	-12.5	-1.5	2.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.8	-7.8	-12.8	-1.8	2.3
030	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.9	-7.9	-12.9	-1.9	2.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-2.0	--	--	-2.0	36.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	-2.0	-8.0	-13.0	-2.0	2.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	-2.1	-8.1	-13.1	-2.1	2.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	-2.2	-8.2	-13.2	-2.2	2.0
034	ventilator d. 500 mm	5.30	-2.4	-8.4	-13.4	-2.4	1.8
035	ventilator d. 450 mm	5.30	-2.5	-8.5	-13.5	-2.5	1.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	-2.6	-8.6	-13.6	-2.6	1.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	-2.7	-8.7	-13.7	-2.7	1.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	-2.9	-8.9	-13.9	-2.9	1.3
025	Varkens laden	1.50	-3.4	--	-1.6	8.4	15.1
024	Varkens laden	1.50	-5.0	--	-3.3	6.8	13.4
008	Biggen lossen	1.50	-8.6	--	--	-8.6	9.0
007	Biggen lossen	1.50	-10.4	--	--	-10.4	7.4
E	Personenauto	0.75	-10.6	-11.9	-14.9	-4.9	22.6
005	Biggen lossen	1.50	-11.5	--	--	-11.5	6.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-12.3	--	-10.5	-0.5	27.9
015	Kadaverkoeling	1.50	-12.7	-12.7	-12.7	-2.7	-8.4
006	Biggen lossen	1.50	-12.8	--	--	-12.8	5.0
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-15.5	--	--	-15.5	25.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-17.3	--	--	-17.3	26.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-17.3	--	-15.6	-5.6	26.1
H	Personenauto	0.75	-28.3	--	--	-28.3	11.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Heikempweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Heikempweg 15	1.50	24.9	20.1	12.4	25.1	45.5
021	Silo vullen	1.50	21.3	--	--	21.3	39.7
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	19.5	19.5	4.5	24.5	24.0
011	Silo vullen	1.50	11.5	--	--	11.5	28.3
009	Silo vullen	1.50	10.9	--	--	10.9	27.6
010	Silo vullen	1.50	9.1	--	--	9.1	25.9
022	Silo vullen	1.50	9.0	--	--	9.0	27.5
024	Varkens laden	1.50	7.8	--	9.5	19.5	26.2
014	Mestoppompen	1.50	6.3	--	--	6.3	27.9
012	Mestoppompen	1.50	5.0	--	--	5.0	26.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	4.7	4.7	-10.3	9.7	8.8
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	3.0	3.0	-12.0	8.0	6.6
013	Mestoppompen	1.50	2.5	--	--	2.5	24.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	2.1	-3.9	-8.9	2.1	6.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	2.1	-3.9	-8.9	2.1	6.3
031	ventilator d. 450 mm	5.30	1.6	-4.4	-9.4	1.6	5.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	1.6	-4.4	-9.4	1.6	5.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	1.4	-4.6	-9.6	1.4	5.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	1.3	-4.7	-9.7	1.3	5.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	1.3	-4.7	-9.7	1.3	5.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	-4.8	-9.8	1.2	5.4
027	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	-4.8	-9.8	1.2	5.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	-4.9	-9.9	1.2	5.3
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	0.9	0.9	-14.1	5.9	5.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.8	-5.2	-10.2	0.8	4.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.7	-5.3	-10.3	0.7	4.9
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.3	-5.7	-10.7	0.3	4.5
025	Varkens laden	1.50	-0.4	--	1.4	11.4	18.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-0.6	-0.6	-3.7	6.4	33.2
015	Kadaverkoeling	1.50	-2.7	-2.7	-2.7	7.3	1.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	-2.7	--	--	-2.7	33.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.0	--	--	-3.0	33.2
001	Varkens laden	1.50	-3.2	-1.4	-4.4	5.6	13.1
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.5	--	--	-3.5	32.5
004	Varkens laden	1.50	-4.3	-2.6	-5.6	4.4	12.0
002	Varkens laden	1.50	-6.0	-4.3	-7.3	2.7	10.3
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-6.4	--	--	-6.4	37.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-6.4	--	-4.6	5.4	37.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-6.6	--	--	-6.6	31.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-8.8	--	-7.0	3.0	31.4
003	Varkens laden	1.50	-10.4	-8.7	-11.7	-1.7	5.9
005	Biggen lossen	1.50	-13.8	--	--	-13.8	4.3
008	Biggen lossen	1.50	-15.0	--	--	-15.0	3.1
006	Biggen lossen	1.50	-16.9	--	--	-16.9	1.2
E	Personenauto	0.75	-18.3	-19.6	-22.6	-12.6	14.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-19.8	--	--	-19.8	21.4
007	Biggen lossen	1.50	-20.1	--	--	-20.1	2.0
H	Personenauto	0.75	-32.0	--	--	-32.0	7.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS- jan. 2010
 LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 005_A - Heikempweg 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Heikempweg 11	1.50	25.3	19.1	16.3	26.3	47.6
009	Silo vullen	1.50	19.0	--	--	19.0	35.6
021	Silo vullen	1.50	18.1	--	--	18.1	36.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	16.2	16.2	1.2	21.2	20.7
012	Mestoppompen	1.50	13.0	--	--	13.0	34.4
025	Varkens laden	1.50	12.5	--	14.3	24.3	30.8
014	Mestoppompen	1.50	10.9	--	--	10.9	32.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	10.6	10.6	-4.4	15.6	14.5
022	Silo vullen	1.50	8.9	--	--	8.9	27.3
013	Mestoppompen	1.50	8.6	--	--	8.6	30.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	7.0	7.0	-8.0	12.0	10.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	6.6	0.6	-4.4	6.6	10.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	6.5	0.5	-4.5	6.5	10.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.5	0.5	-4.5	6.5	10.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.6	6.4	10.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	10.2
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	10.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.2	0.2	-4.8	6.2	10.1
010	Silo vullen	1.50	6.2	--	--	6.2	23.0
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.1	0.1	-4.9	6.1	10.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.0	0.0	-5.0	6.0	9.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.5	-0.5	-5.5	5.5	9.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	-0.6	-5.6	5.4	9.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	-0.6	-5.6	5.4	9.3
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	-0.7	-5.7	5.3	9.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.3	3.3	-11.7	8.3	7.8
002	Varkens laden	1.50	3.0	4.7	1.7	11.7	19.2
024	Varkens laden	1.50	2.5	--	4.3	14.3	20.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	2.3	--	4.1	14.1	42.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	1.8	1.8	-1.2	8.8	35.6
011	Silo vullen	1.50	1.7	--	--	1.7	18.6
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	1.2	--	--	1.2	37.1
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.0	--	--	1.0	37.1
001	Varkens laden	1.50	0.8	2.5	-0.5	9.5	17.0
015	Kadaverkoeling	1.50	-0.4	-0.4	-0.4	9.6	3.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-2.6	--	--	-2.6	33.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-3.4	--	--	-3.4	34.9
006	Biggen lossen	1.50	-8.2	--	--	-8.2	9.8
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-9.2	--	--	-9.2	34.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-9.3	--	-7.5	2.5	34.1
003	Varkens laden	1.50	-9.4	-7.7	-10.7	-0.7	6.9
005	Biggen lossen	1.50	-10.6	--	--	-10.6	7.4
E	Personenauto	0.75	-11.9	-13.2	-16.2	-6.2	21.3
004	Varkens laden	1.50	-12.5	-10.8	-13.8	-3.8	3.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-16.2	--	--	-16.2	24.9
007	Biggen lossen	1.50	-18.2	--	--	-18.2	-0.1
008	Biggen lossen	1.50	-20.6	--	--	-20.6	-2.5
H	Personenauto	0.75	-29.1	--	--	-29.1	10.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS- jan. 2010
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 006_A - Ittervoorterweg 37 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Ittervoorterweg 37 achtergevel	1.50	29.1	25.5	18.9	30.5	58.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	20.3	20.3	5.3	25.3	24.3
021	Silo vullen	1.50	19.9	--	--	19.9	37.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	18.8	18.8	3.8	23.8	23.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	18.6	18.6	15.6	25.6	52.2
010	Silo vullen	1.50	18.6	--	--	18.6	35.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	17.0	17.0	2.0	22.0	20.6
009	Silo vullen	1.50	16.5	--	--	16.5	33.1
011	Silo vullen	1.50	16.4	--	--	16.4	33.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	15.6	--	--	15.6	51.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	15.5	--	--	15.5	51.4
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	13.8	--	--	13.8	49.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	12.6	--	--	12.6	50.6
014	Mestoppompen	1.50	11.6	--	--	11.6	33.0
012	Mestoppompen	1.50	11.4	--	--	11.4	32.8
013	Mestoppompen	1.50	10.9	--	--	10.9	32.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.8	9.8	-5.2	14.8	14.4
015	Kadaverkoeling	1.50	9.6	9.6	9.6	19.6	13.6
003	Varkens laden	1.50	9.2	11.0	8.0	18.0	25.6
022	Silo vullen	1.50	8.8	--	--	8.8	26.4
E	Personenauto	0.75	6.2	4.9	1.9	11.9	39.1
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	-0.1	-5.1	5.9	7.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	-0.3	-5.3	5.7	6.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.5	-0.5	-5.5	5.5	6.8
025	Varkens laden	1.50	5.4	--	7.2	17.2	22.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	-1.0	-6.0	5.0	6.6
024	Varkens laden	1.50	5.0	--	6.8	16.8	22.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.8	-1.2	-6.2	4.8	6.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	4.6	-1.4	-6.4	4.6	6.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	5.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	5.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	5.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.5	-2.5	-7.5	3.5	5.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.3	-2.7	-7.7	3.3	5.2
002	Varkens laden	1.50	3.2	5.0	2.0	12.0	19.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.2	-2.8	-7.8	3.2	5.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	5.0
004	Varkens laden	1.50	1.3	3.1	0.1	10.1	17.8
001	Varkens laden	1.50	0.7	2.5	-0.5	9.5	16.8
007	Biggen lossen	1.50	-1.6	--	--	-1.6	16.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-4.7	--	-2.9	7.1	34.5
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-7.4	--	--	-7.4	34.8
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-7.5	--	-5.7	4.3	34.9
006	Biggen lossen	1.50	-7.8	--	--	-7.8	10.2
008	Biggen lossen	1.50	-9.9	--	--	-9.9	8.3
005	Biggen lossen	1.50	-10.3	--	--	-10.3	7.6
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-18.6	--	--	-18.6	21.8
H	Personenauto	0.75	-31.2	--	--	-31.2	7.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006a_A - Ittervoorterweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	41.0	23.8	31.1	41.1	62.2
021	Silo vullen	1.50	40.2	--	--	40.2	57.2
025	Varkens laden	1.50	26.0	--	27.7	37.7	43.0
024	Varkens laden	1.50	25.5	--	27.2	37.2	42.4
022	Silo vullen	1.50	21.2	--	--	21.2	38.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	21.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	20.1	14.1	9.1	20.1	20.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	20.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	19.0	13.0	8.0	19.0	20.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	18.6	12.6	7.6	18.6	19.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	19.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	19.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	17.8	11.8	6.8	17.8	19.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	17.6	11.6	6.6	17.6	19.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	16.6	10.6	5.6	16.6	18.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	15.7	9.7	4.7	15.7	17.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	15.3	--	17.1	27.1	54.3
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.0	--	--	14.0	56.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	13.9	--	15.7	25.7	56.0
010	Silo vullen	1.50	8.5	--	--	8.5	25.4
011	Silo vullen	1.50	7.2	--	--	7.2	24.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.2	4.2	-10.8	9.2	8.2
009	Silo vullen	1.50	2.4	--	--	2.4	19.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	1.4	1.4	-13.6	6.4	5.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.2	1.2	-13.8	6.2	5.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	0.9	0.9	-2.1	7.9	34.6
015	Kadaverkoeling	1.50	0.4	0.4	0.4	10.4	4.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	-1.7	--	--	-1.7	34.1
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.7	--	--	-1.7	34.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.9	--	--	-1.9	34.2
014	Mestoppompen	1.50	-1.9	--	--	-1.9	19.5
012	Mestoppompen	1.50	-2.6	--	--	-2.6	18.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-2.8	--	--	-2.8	37.4
013	Mestoppompen	1.50	-2.9	--	--	-2.9	18.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-3.8	-3.8	-18.8	1.2	0.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-4.0	--	--	-4.0	34.1
003	Varkens laden	1.50	-4.2	-2.4	-5.5	4.6	12.2
002	Varkens laden	1.50	-10.2	-8.4	-11.4	-1.4	6.1
004	Varkens laden	1.50	-11.6	-9.8	-12.8	-2.8	4.9
E	Personenauto	0.75	-11.9	-13.2	-16.2	-6.2	21.1
001	Varkens laden	1.50	-13.2	-11.4	-14.4	-4.4	3.0
H	Personenauto	0.75	-15.6	--	--	-15.6	23.4
007	Biggen lossen	1.50	-15.8	--	--	-15.8	2.4
006	Biggen lossen	1.50	-19.4	--	--	-19.4	-1.3
008	Biggen lossen	1.50	-21.1	--	--	-21.1	-2.8
005	Biggen lossen	1.50	-22.4	--	--	-22.4	-4.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Ittervoorterweg 33 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007 A	Ittervoorterweg 33 achtergevel	1.50	33.8	26.7	22.1	33.8	61.3
010	Silo vullen	1.50	30.1	--	--	30.1	46.9
011	Silo vullen	1.50	26.2	--	--	26.2	43.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	22.1	22.1	19.1	29.1	55.7
021	Silo vullen	1.50	21.5	--	--	21.5	38.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	18.4	18.4	3.4	23.4	22.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	18.3	18.3	3.3	23.3	22.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	17.2	--	--	17.2	53.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	17.2	--	--	17.2	53.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	16.8	--	--	16.8	52.5
009	Silo vullen	1.50	16.4	--	--	16.4	33.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	16.4	--	--	16.4	54.4
003	Varkens laden	1.50	16.2	18.0	15.0	25.0	32.5
022	Silo vullen	1.50	15.0	--	--	15.0	32.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.9	13.9	-1.1	18.9	18.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.4	13.4	-1.6	18.4	16.9
014	Mestoppompen	1.50	12.8	--	--	12.8	34.2
004	Varkens laden	1.50	11.8	13.6	10.5	20.5	28.2
012	Mestoppompen	1.50	11.6	--	--	11.6	33.0
013	Mestoppompen	1.50	11.3	--	--	11.3	32.7
015	Kadaverkoeling	1.50	10.1	10.1	10.1	20.1	14.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.3	1.3	-3.7	7.3	8.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.2	1.2	-3.8	7.2	8.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.1	1.1	-3.9	7.1	8.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	7.8
024	Varkens laden	1.50	6.6	--	8.3	18.3	23.4
027	ventilator d. 450 mm	5.30	6.5	0.5	-4.5	6.5	7.6
E	Personenauto	0.75	6.4	5.1	2.1	12.1	39.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	7.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	4.8	-1.2	-6.2	4.8	6.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	4.8	-1.2	-6.2	4.8	6.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	4.7	-1.3	-6.3	4.7	6.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	4.7	-1.3	-6.3	4.7	6.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.6	-1.4	-6.4	4.6	6.2
007	Biggen lossen	1.50	4.6	--	--	4.6	22.6
025	Varkens laden	1.50	4.5	--	6.3	16.3	21.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.5	-1.5	-6.5	4.5	6.1
002	Varkens laden	1.50	4.5	6.2	3.2	13.2	20.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	-1.7	-6.7	4.3	6.0
008	Biggen lossen	1.50	2.7	--	--	2.7	20.9
001	Varkens laden	1.50	1.3	3.1	0.1	10.1	17.4
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.6	--	--	-4.6	37.4
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-4.7	--	-3.0	7.1	37.4
006	Biggen lossen	1.50	-6.6	--	--	-6.6	11.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-8.0	--	-6.3	3.7	31.0
005	Biggen lossen	1.50	-9.7	--	--	-9.7	8.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-17.4	--	--	-17.4	22.8
H	Personenauto	0.75	-29.4	--	--	-29.4	9.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS- jan. 2010
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	42.4	24.5	31.3	42.4	62.3
021	Silo vullen	1.50	41.8	--	--	41.8	58.4
024	Varkens laden	1.50	27.0	--	28.8	38.8	43.6
025	Varkens laden	1.50	24.6	--	26.4	36.4	41.7
022	Silo vullen	1.50	23.2	--	--	23.2	40.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.2	15.2	10.2	21.2	21.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	15.0	10.0	21.0	21.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	14.6	9.6	20.6	21.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	20.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	19.9	13.9	8.9	19.9	20.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	19.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	17.9	11.9	6.9	17.9	19.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	16.7	10.7	5.7	16.7	18.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	16.4	10.4	5.4	16.4	17.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	16.1	10.1	5.1	16.1	17.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.5	--	--	14.5	56.3
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	14.4	--	16.1	26.1	56.3
010	Silo vullen	1.50	11.6	--	--	11.6	28.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.6	--	11.3	21.3	48.5
011	Silo vullen	1.50	9.1	--	--	9.1	26.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	3.8	3.8	-11.2	8.8	7.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.3	3.3	0.3	10.3	36.9
009	Silo vullen	1.50	1.8	--	--	1.8	18.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.0	1.0	-14.1	6.0	5.5
015	Kadaverkoeling	1.50	-0.3	-0.3	-0.3	9.7	3.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-0.8	-0.8	-15.8	4.2	2.8
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.0	-1.0	-16.0	4.0	3.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.4	--	--	-1.4	34.7
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.6	--	--	-1.6	34.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.7	--	--	-1.7	38.4
014	Mestoppompen	1.50	-1.9	--	--	-1.9	19.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	-2.3	--	--	-2.3	33.5
003	Varkens laden	1.50	-2.6	-0.8	-3.9	6.2	13.7
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-2.7	--	--	-2.7	35.3
012	Mestoppompen	1.50	-3.1	--	--	-3.1	18.3
013	Mestoppompen	1.50	-3.3	--	--	-3.3	18.1
004	Varkens laden	1.50	-4.4	-2.6	-5.7	4.4	12.0
002	Varkens laden	1.50	-10.3	-8.5	-11.5	-1.5	6.0
E	Personenauto	0.75	-13.0	-14.2	-17.2	-7.2	20.0
001	Varkens laden	1.50	-13.4	-11.7	-14.7	-4.7	2.7
H	Personenauto	0.75	-13.7	--	--	-13.7	25.2
007	Biggen lossen	1.50	-13.9	--	--	-13.9	4.1
008	Biggen lossen	1.50	-15.6	--	--	-15.6	2.6
006	Biggen lossen	1.50	-19.5	--	--	-19.5	-1.5
005	Biggen lossen	1.50	-22.7	--	--	-22.7	-4.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Ittervoortterweg 31 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008 A	Ittervoortterweg 31 achtergevel	1.50	33.2	24.2	20.0	33.2	61.0
014	Mestoppompen	1.50	28.6	--	--	28.6	49.9
009	Silo vullen	1.50	25.9	--	--	25.9	42.5
011	Silo vullen	1.50	22.5	--	--	22.5	39.4
010	Silo vullen	1.50	22.4	--	--	22.4	39.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	20.4	20.4	17.4	27.4	53.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	19.7	--	--	19.7	55.4
021	Silo vullen	1.50	19.5	--	--	19.5	36.6
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	19.1	--	--	19.1	54.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	16.0	16.0	1.0	21.0	20.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.8	--	--	14.8	52.6
022	Silo vullen	1.50	14.3	--	--	14.3	31.8
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	13.1	13.1	-1.9	18.1	17.6
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	12.9	12.9	-2.1	17.9	16.4
013	Mestoppompen	1.50	12.8	--	--	12.8	34.1
002	Varkens laden	1.50	12.5	14.3	11.3	21.3	28.7
012	Mestoppompen	1.50	12.2	--	--	12.2	33.5
015	Kadaverkoeling	1.50	11.2	11.2	11.2	21.2	15.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	9.7	--	--	9.7	45.6
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	9.0	9.0	-6.1	14.0	13.5
E	Personenauto	0.75	7.7	6.5	3.5	13.5	40.5
004	Varkens laden	1.50	6.3	8.1	5.1	15.1	22.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	-0.2	-5.2	5.9	7.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	-1.0	-6.0	5.0	6.4
024	Varkens laden	1.50	4.5	--	6.2	16.2	21.6
003	Varkens laden	1.50	4.3	6.1	3.1	13.1	20.5
001	Varkens laden	1.50	4.0	5.8	2.7	12.7	20.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	-2.7	-7.7	3.3	4.9
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.1	-2.9	-7.9	3.1	5.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.1	-3.0	-8.0	3.1	4.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	5.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	5.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	2.7	-3.3	-8.3	2.7	4.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	4.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.2	-3.8	-8.8	2.2	4.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	4.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	1.7	-4.3	-9.3	1.7	3.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	1.5	-4.5	-9.5	1.5	3.2
006	Biggen lossen	1.50	0.7	--	--	0.7	18.6
008	Biggen lossen	1.50	-4.8	--	--	-4.8	13.3
007	Biggen lossen	1.50	-7.1	--	--	-7.1	10.9
025	Varkens laden	1.50	-7.2	--	-5.5	4.5	10.3
005	Biggen lossen	1.50	-7.5	--	--	-7.5	10.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-7.6	--	-5.9	4.2	31.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-7.9	--	--	-7.9	34.3
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-8.0	--	-6.2	3.8	34.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-10.2	--	--	-10.2	30.0
H	Personenauto	0.75	-21.7	--	--	-21.7	17.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008a_A - Ittervoorteweg 31 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008a_A	Ittervoorteweg 31 voorgevel	1.50	37.4	23.5	25.2	37.4	57.1
021	Silo vullen	1.50	35.8	--	--	35.8	52.8
022	Silo vullen	1.50	28.1	--	--	28.1	45.5
024	Varkens laden	1.50	21.7	--	23.5	33.5	38.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	14.0	9.0	20.0	21.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	21.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	19.5	13.5	8.5	19.5	20.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	19.2	13.2	8.2	19.2	20.3
028	ventilator d. 450 mm	5.30	19.0	13.0	8.0	19.0	20.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	18.9	12.9	7.9	18.9	20.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	17.1	11.1	6.1	17.1	19.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.1	11.1	6.1	17.1	18.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	17.0	11.0	6.0	17.0	19.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	16.5	10.5	5.5	16.5	18.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	16.4	10.4	5.4	16.4	18.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	16.3	10.3	5.3	16.3	18.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	16.2	10.2	5.2	16.2	18.4
010	Silo vullen	1.50	12.9	--	--	12.9	29.8
025	Varkens laden	1.50	11.1	--	12.8	22.8	28.5
009	Silo vullen	1.50	10.8	--	--	10.8	27.4
014	Mestoppompen	1.50	10.4	--	--	10.4	31.8
011	Silo vullen	1.50	8.1	--	--	8.1	25.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	7.7	--	--	7.7	47.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	6.9	--	8.7	18.7	46.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	6.9	--	8.7	18.7	49.1
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	6.4	--	--	6.4	48.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.6	4.6	-10.4	9.6	8.7
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	2.8	2.8	-0.2	9.8	36.3
015	Kadaverkoeling	1.50	1.5	1.5	1.5	11.5	5.4
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.6	--	--	0.6	36.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-0.1	-0.1	-15.1	4.9	4.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	-0.1	--	--	-0.1	35.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-0.3	-0.3	-15.3	4.7	3.3
013	Mestoppompen	1.50	-1.4	--	--	-1.4	20.0
012	Mestoppompen	1.50	-1.9	--	--	-1.9	19.5
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-2.7	-2.7	-17.7	2.3	1.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-2.9	--	--	-2.9	33.1
003	Varkens laden	1.50	-4.1	-2.4	-5.4	4.6	12.1
002	Varkens laden	1.50	-4.2	-2.4	-5.4	4.6	12.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-4.5	--	--	-4.5	33.4
004	Varkens laden	1.50	-5.9	-4.1	-7.1	2.9	10.5
H	Personenauto	0.75	-7.3	--	--	-7.3	31.6
001	Varkens laden	1.50	-9.6	-7.8	-10.8	-0.8	6.5
E	Personenauto	0.75	-10.5	-11.7	-14.8	-4.8	22.3
006	Biggen lossen	1.50	-14.8	--	--	-14.8	3.1
007	Biggen lossen	1.50	-15.8	--	--	-15.8	2.2
008	Biggen lossen	1.50	-17.7	--	--	-17.7	0.5
005	Biggen lossen	1.50	-20.3	--	--	-20.3	-2.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Ittervoortweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Ittervoortweg 19	1.50	33.8	24.8	20.7	33.8	58.9
010	Silo vullen	1.50	29.6	--	--	29.6	46.5
011	Silo vullen	1.50	24.7	--	--	24.7	41.6
013	Mestoppompen	1.50	23.6	--	--	23.6	45.1
022	Silo vullen	1.50	22.5	--	--	22.5	40.3
021	Silo vullen	1.50	21.9	--	--	21.9	39.7
014	Mestoppompen	1.50	21.5	--	--	21.5	43.0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	18.4	18.4	15.4	25.4	52.0
012	Mestoppompen	1.50	17.9	--	--	17.9	39.5
009	Silo vullen	1.50	17.0	--	--	17.0	33.9
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	15.9	--	--	15.9	51.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	15.8	15.8	0.8	20.8	20.0
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	15.6	15.6	0.6	20.6	19.5
003	Varkens laden	1.50	14.7	16.4	13.4	23.4	31.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.6	--	--	14.6	50.5
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	14.1	14.1	-0.9	19.1	18.7
002	Varkens laden	1.50	14.0	15.8	12.8	22.8	30.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	13.0	--	--	13.0	51.1
004	Varkens laden	1.50	11.4	13.2	10.2	20.2	27.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	11.0	--	--	11.0	47.1
001	Varkens laden	1.50	10.2	11.9	8.9	18.9	26.4
015	Kadaverkoeling	1.50	8.5	8.5	8.5	18.5	12.6
024	Varkens laden	1.50	7.1	--	8.9	18.9	25.0
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	-0.4	-5.4	5.6	8.6
E	Personenauto	0.75	4.1	2.8	-0.2	9.8	37.1
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	3.5	3.5	-11.5	8.5	8.2
006	Biggen lossen	1.50	3.2	--	--	3.2	21.2
005	Biggen lossen	1.50	3.1	--	--	3.1	21.2
007	Biggen lossen	1.50	2.9	--	--	2.9	21.0
025	Varkens laden	1.50	1.2	--	2.9	12.9	19.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	1.0	-5.0	-10.0	1.0	4.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.7	-5.3	-10.3	0.7	3.7
008	Biggen lossen	1.50	0.6	--	--	0.6	18.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.5	-5.5	-10.5	0.5	3.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	0.4	--	2.2	12.2	40.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.1	-5.9	-10.9	0.1	2.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.1	-5.9	-10.9	0.1	2.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.0	-6.0	-11.0	0.0	2.8
033	ventilator d. 500 mm	5.30	-1.6	-7.6	-12.6	-1.6	1.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	-1.7	-7.7	-12.7	-1.7	1.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	-1.8	-7.8	-12.8	-1.8	1.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.8	-7.8	-12.8	-1.8	1.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.9	-7.9	-12.9	-1.9	1.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.9	-7.9	-12.9	-1.9	1.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.6	--	--	-4.6	36.0
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-5.2	--	--	-5.2	37.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-6.1	--	-4.3	5.7	36.9
H	Personenauto	0.75	-15.4	--	--	-15.4	23.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Ittervoortterweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010 A	Ittervoortterweg 23	1.50	39.5	32.0	26.4	39.5	63.7
010	Silo vullen	1.50	34.3	--	--	34.3	50.7
014	Mestoppompen	1.50	30.3	--	--	30.3	51.3
013	Mestoppompen	1.50	29.5	--	--	29.5	50.7
022	Silo vullen	1.50	28.8	--	--	28.8	47.0
011	Silo vullen	1.50	28.0	--	--	28.0	44.6
009	Silo vullen	1.50	27.8	--	--	27.8	44.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	25.9	25.9	10.9	30.9	29.8
012	Mestoppompen	1.50	25.1	--	--	25.1	46.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	25.0	25.0	10.0	30.0	28.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.1	23.1	20.0	30.0	56.2
002	Varkens laden	1.50	21.7	23.4	20.4	30.4	37.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	20.9	--	--	20.9	56.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.8	--	--	20.8	56.3
001	Varkens laden	1.50	20.4	22.1	19.1	29.1	36.2
003	Varkens laden	1.50	19.9	21.7	18.7	28.7	35.7
021	Silo vullen	1.50	19.5	--	--	19.5	37.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	18.8	18.8	3.8	23.8	23.3
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.6	--	--	18.6	54.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	16.1	--	--	16.1	53.6
004	Varkens laden	1.50	14.5	16.3	13.3	23.3	30.5
006	Biggen lossen	1.50	11.2	--	--	11.2	28.8
015	Kadaverkoeling	1.50	9.7	9.7	9.7	19.7	13.3
E	Personenauto	0.75	9.5	8.2	5.2	15.2	42.0
005	Biggen lossen	1.50	8.6	--	--	8.6	26.1
007	Biggen lossen	1.50	8.2	--	--	8.2	25.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	7.8	1.8	-3.2	7.8	11.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	11.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	7.5	1.5	-3.5	7.5	11.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	10.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.2	1.2	-3.8	7.2	10.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.9	0.9	-4.1	6.9	10.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	10.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	10.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	10.3
030	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	10.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	10.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	5.9	-0.1	-5.1	5.9	9.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	-0.4	-5.4	5.6	9.3
024	Varkens laden	1.50	4.7	--	6.4	16.4	22.8
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.4	4.4	-10.6	9.4	8.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.5	--	5.3	15.3	43.4
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.9	--	--	1.9	42.8
008	Biggen lossen	1.50	1.5	--	--	1.5	19.3
025	Varkens laden	1.50	1.4	--	3.2	13.2	19.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-7.8	--	-6.1	3.9	35.4
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.7	--	--	-8.7	34.4
H	Personenauto	0.75	-10.0	--	--	-10.0	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Wolfsvenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Wolfsvenweg 1	1.50	57.9	35.8	44.4	57.9	75.3
021	Silo vullen	1.50	57.6	--	--	57.6	71.4
024	Varkens laden	1.50	42.1	--	43.8	53.8	55.9
022	Silo vullen	1.50	36.8	--	--	36.8	51.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	36.7	30.7	25.7	36.7	36.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	35.7	29.7	24.7	35.7	35.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	34.3	28.3	23.3	34.3	34.3
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.9	--	--	30.9	69.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	30.8	--	32.6	42.6	69.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.6	24.6	19.6	30.6	30.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.6	23.6	18.6	29.6	29.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.5	22.5	17.5	28.5	28.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	17.5	12.5	23.5	23.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	22.7	16.7	11.7	22.7	22.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	22.2	16.2	11.2	22.2	22.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	15.5	10.5	21.5	21.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	14.7	9.7	20.7	20.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.4	--	--	20.4	57.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	20.2
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.6	--	21.3	31.3	55.4
025	Varkens laden	1.50	17.5	--	19.3	29.3	33.1
009	Silo vullen	1.50	11.9	--	--	11.9	28.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	11.1	11.1	-3.9	16.1	15.4
014	Mestoppompen	1.50	10.4	--	--	10.4	32.0
H	Personenauto	0.75	10.2	--	--	10.2	45.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	8.9	8.9	-6.1	13.9	12.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	7.6	7.6	-7.4	12.6	12.2
010	Silo vullen	1.50	7.4	--	--	7.4	24.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.4	6.4	-8.6	11.4	11.1
011	Silo vullen	1.50	5.8	--	--	5.8	22.9
013	Mestoppompen	1.50	5.6	--	--	5.6	27.3
015	Kadaverkoeling	1.50	5.5	5.5	5.5	15.5	9.7
012	Mestoppompen	1.50	5.4	--	--	5.4	27.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.2	4.2	1.2	11.2	38.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.4	--	--	3.4	39.6
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	3.1	--	--	3.1	39.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-0.7	--	--	-0.7	37.6
002	Varkens laden	1.50	-3.2	-1.4	-4.4	5.6	13.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.8	--	--	-3.8	32.4
001	Varkens laden	1.50	-5.3	-3.5	-6.5	3.5	11.1
004	Varkens laden	1.50	-8.2	-6.5	-9.5	0.5	8.3
E	Personenauto	0.75	-9.0	-10.2	-13.2	-3.2	24.2
003	Varkens laden	1.50	-10.0	-8.3	-11.3	-1.3	6.5
006	Biggen lossen	1.50	-12.6	--	--	-12.6	5.6
005	Biggen lossen	1.50	-15.1	--	--	-15.1	3.1
007	Biggen lossen	1.50	-19.4	--	--	-19.4	-1.1
008	Biggen lossen	1.50	-20.2	--	--	-20.2	-1.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
Laeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Ittervoorteweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012 A	Ittervoorteweg 24	1.50	54.4	31.8	41.2	54.4	71.6
021	Silo vullen	1.50	54.1	--	--	54.1	67.9
024	Varkens laden	1.50	38.9	--	40.7	50.7	52.7
022	Silo vullen	1.50	31.2	--	--	31.2	47.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	30.1	24.1	19.1	30.1	30.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	30.0	24.0	19.0	30.0	30.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	29.7	23.7	18.7	29.7	29.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	22.8	17.8	28.8	28.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	27.9	21.9	16.9	27.9	27.9
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.2	--	--	27.2	65.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	27.0	--	28.8	38.8	65.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	26.8	20.8	15.8	26.8	26.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	21.9	15.9	10.9	21.9	21.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	21.5	15.5	10.5	21.5	21.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	21.3	15.3	10.3	21.3	21.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	21.2	15.2	10.2	21.2	21.2
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.9	14.9	9.9	20.9	20.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	14.7	9.7	20.7	20.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	20.5
025	Varkens laden	1.50	16.2	--	18.0	28.0	32.2
014	Mestoppompen	1.50	15.9	--	--	15.9	37.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	15.4	--	17.2	27.2	52.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	13.9	13.9	-1.1	18.9	18.1
009	Silo vullen	1.50	13.8	--	--	13.8	30.6
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	10.9	10.9	-4.1	15.9	15.5
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	10.6	10.6	-4.4	15.6	14.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.3	--	--	10.3	48.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	10.2	10.2	7.2	17.2	43.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	9.1	--	--	9.1	45.2
012	Mestoppompen	1.50	9.1	--	--	9.1	30.7
013	Mestoppompen	1.50	9.1	--	--	9.1	30.7
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	9.0	9.0	-6.0	14.0	13.6
010	Silo vullen	1.50	8.7	--	--	8.7	25.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	7.9	--	--	7.9	43.8
011	Silo vullen	1.50	6.4	--	--	6.4	23.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	5.3	--	--	5.3	43.6
015	Kadaverkoeling	1.50	4.5	4.5	4.5	14.5	8.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.1	--	--	3.1	39.2
002	Varkens laden	1.50	1.6	3.3	0.3	10.3	17.9
H	Personenauto	0.75	-1.3	--	--	-1.3	36.0
001	Varkens laden	1.50	-3.5	-1.8	-4.8	5.2	12.8
E	Personenauto	0.75	-4.2	-5.5	-8.5	1.5	28.9
003	Varkens laden	1.50	-6.6	-4.8	-7.8	2.2	9.8
004	Varkens laden	1.50	-7.6	-5.9	-8.9	1.1	8.9
006	Biggen lossen	1.50	-9.6	--	--	-9.6	8.5
005	Biggen lossen	1.50	-11.5	--	--	-11.5	6.6
007	Biggen lossen	1.50	-18.1	--	--	-18.1	0.1
008	Biggen lossen	1.50	-19.4	--	--	-19.4	-1.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
 LAg bij Bron voor toetspunt: 013_A - Wolfsvenweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
013 A	Wolfsvenweg 2	1.50	43.8	26.2	27.2	43.8	63.4
022	Silo vullen	1.50	42.2	--	--	42.2	58.9
021	Silo vullen	1.50	37.3	--	--	37.3	53.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	24.6	18.6	13.6	24.6	24.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	23.9	17.9	12.9	23.9	23.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	23.3	17.3	12.3	23.3	23.3
024	Varkens laden	1.50	22.1	--	23.9	33.9	38.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	15.5	10.5	21.5	21.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	15.0	10.0	21.0	21.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	14.6	9.6	20.6	21.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	21.1
031	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	20.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.6	13.6	8.6	19.6	20.6
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	18.7	--	20.4	30.4	57.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	18.5	12.5	7.5	18.5	19.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	17.7	11.7	6.7	17.7	19.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	17.0	11.0	6.0	17.0	18.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	16.6	--	--	16.6	56.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	16.2	10.2	5.2	16.2	17.9
025	Varkens laden	1.50	12.4	--	14.1	24.1	29.5
010	Silo vullen	1.50	11.6	--	--	11.6	28.5
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	8.8	--	--	8.8	50.4
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	8.5	--	10.3	20.3	50.2
009	Silo vullen	1.50	8.2	--	--	8.2	25.0
014	Mestoppompen	1.50	8.0	--	--	8.0	29.6
011	Silo vullen	1.50	7.8	--	--	7.8	24.8
H	Personenauto	0.75	4.6	--	--	4.6	42.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	3.0	3.0	-12.1	8.0	7.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-0.1	-0.1	-3.1	6.9	33.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.7	-1.7	-16.7	3.3	3.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-1.9	-1.9	-16.9	3.1	2.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	-3.0	--	--	-3.0	32.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.0	--	--	-3.0	33.0
013	Mestoppompen	1.50	-3.2	--	--	-3.2	18.5
004	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.6	-4.6	5.4	13.2
012	Mestoppompen	1.50	-3.7	--	--	-3.7	18.0
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-4.1	-4.1	-19.1	0.9	0.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.8	--	--	-4.8	31.4
002	Varkens laden	1.50	-4.9	-3.1	-6.1	3.9	11.5
003	Varkens laden	1.50	-5.8	-4.0	-7.1	3.0	10.6
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-6.7	--	--	-6.7	31.5
015	Kadaverkoeling	1.50	-7.1	-7.1	-7.1	2.9	-3.0
001	Varkens laden	1.50	-11.5	-9.7	-12.7	-2.7	4.8
E	Personenauto	0.75	-14.7	-15.9	-18.9	-8.9	18.4
006	Biggen lossen	1.50	-15.9	--	--	-15.9	2.3
007	Biggen lossen	1.50	-17.5	--	--	-17.5	0.7
008	Biggen lossen	1.50	-17.7	--	--	-17.7	0.6
005	Biggen lossen	1.50	-22.0	--	--	-22.0	-4.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:27:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Roermondseweg 158A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	42.4	29.6	26.2	42.4	62.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.9	23.9	20.9	30.9	56.1
004	Varkens laden	1.50	21.8	23.6	20.6	30.6	35.8
003	Varkens laden	1.50	21.5	23.3	20.2	30.2	36.0
001	Varkens laden	1.50	17.9	19.7	16.7	26.7	33.1
002	Varkens laden	1.50	13.7	15.5	12.5	22.5	28.7
024	Varkens laden	1.50	5.6	--	7.3	17.3	23.5
025	Varkens laden	1.50	1.3	--	3.1	13.1	19.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	17.3	17.3	2.3	22.3	20.1
015	Kadaverkoeling	1.50	2.1	2.1	2.1	12.1	5.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-1.2	--	0.6	10.6	38.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.3	13.3	-1.7	18.3	17.0
E	Personenauto	0.75	2.3	1.1	-1.9	8.1	34.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-8.4	--	-6.7	3.3	34.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.0	-2.0	-7.0	4.0	7.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	-2.1	-7.1	3.9	7.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.8	-2.2	-7.2	3.8	7.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.1	-2.9	-7.9	3.1	6.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.9	-3.1	-8.1	2.9	6.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.7	-3.3	-8.3	2.7	6.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.6	-3.4	-8.4	2.6	6.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.5	6.5	-8.5	11.5	9.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.4	1.4	-13.6	6.4	5.1
005	Biggen lossen	1.50	2.5	--	--	2.5	19.5
006	Biggen lossen	1.50	2.9	--	--	2.9	19.6
007	Biggen lossen	1.50	9.5	--	--	9.5	25.8
008	Biggen lossen	1.50	8.0	--	--	8.0	23.7
009	Silo vullen	1.50	24.8	--	--	24.8	40.6
010	Silo vullen	1.50	38.1	--	--	38.1	52.9
011	Silo vullen	1.50	39.3	--	--	39.3	53.6
012	Mestoppompen	1.50	20.7	--	--	20.7	41.3
013	Mestoppompen	1.50	17.5	--	--	17.5	38.0
014	Mestoppompen	1.50	28.2	--	--	28.2	48.6
021	Silo vullen	1.50	20.0	--	--	20.0	38.0
022	Silo vullen	1.50	22.9	--	--	22.9	40.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.7	--	--	14.7	49.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.0	--	--	21.0	55.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	14.9	--	--	14.9	49.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	15.5	--	--	15.5	52.5
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.6	--	--	-8.6	34.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.1	--	--	-3.1	37.5
H	Personenauto	0.75	-15.0	--	--	-15.0	24.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:28:16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Roermondseweg 160
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002 B	Roermondseweg 160	5.00	38.2	21.3	18.4	38.2	54.9
004	Varkens laden	1.50	16.4	18.2	15.2	25.2	30.7
024	Varkens laden	1.50	8.0	--	9.8	19.8	26.1
025	Varkens laden	1.50	7.3	--	9.1	19.1	25.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	11.6	11.6	8.6	18.6	44.0
003	Varkens laden	1.50	8.9	10.6	7.6	17.6	23.9
002	Varkens laden	1.50	2.8	4.5	1.5	11.5	18.0
001	Varkens laden	1.50	-0.2	1.6	-1.5	8.6	15.2
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-4.2	--	-2.4	7.6	38.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	11.5	11.5	-3.5	16.5	14.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.0	11.0	-4.0	16.0	14.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-7.1	--	-5.4	4.7	32.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	1.7	-4.3	-9.3	1.7	5.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	1.7	-4.3	-9.3	1.7	5.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	1.7	-4.3	-9.3	1.7	5.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	5.6	5.6	-9.4	10.6	8.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	1.5	-4.5	-9.5	1.5	5.3
030	ventilator d. 450 mm	5.30	1.4	-4.6	-9.6	1.4	5.2
036	ventilator d. 450 mm	5.30	1.3	-4.7	-9.7	1.3	5.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	1.3	-4.7	-9.7	1.3	5.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	1.0	-5.0	-10.0	1.0	4.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	1.0	-5.1	-10.1	1.0	4.8
035	ventilator d. 450 mm	5.30	0.5	-5.5	-10.5	0.5	4.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.3	4.3	-10.7	9.3	8.0
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.2	-5.8	-10.8	0.2	4.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.2	-5.8	-10.8	0.2	4.1
034	ventilator d. 500 mm	5.30	0.2	-5.8	-10.8	0.2	4.0
015	Kadaverkoeling	1.50	-12.9	-12.9	-12.9	-2.9	-9.3
E	Personenauto	0.75	-10.9	-12.2	-15.2	-5.2	21.5
005	Biggen lossen	1.50	-12.7	--	--	-12.7	4.5
006	Biggen lossen	1.50	-13.3	--	--	-13.3	3.7
007	Biggen lossen	1.50	-2.6	--	--	-2.6	14.2
008	Biggen lossen	1.50	8.6	--	--	8.6	24.7
009	Silo vullen	1.50	14.2	--	--	14.2	30.1
010	Silo vullen	1.50	24.0	--	--	24.0	39.3
011	Silo vullen	1.50	37.8	--	--	37.8	52.3
012	Mestoppompen	1.50	8.7	--	--	8.7	29.4
013	Mestoppompen	1.50	8.6	--	--	8.6	29.3
014	Mestoppompen	1.50	9.3	--	--	9.3	30.0
021	Silo vullen	1.50	23.2	--	--	23.2	41.2
022	Silo vullen	1.50	13.8	--	--	13.8	31.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	2.4	--	--	2.4	37.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	12.8	--	--	12.8	47.1
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	2.5	--	--	2.5	37.7
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-0.6	--	--	-0.6	36.8
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.2	--	--	-4.2	38.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-12.0	--	--	-12.0	28.8
H	Personenauto	0.75	-24.2	--	--	-24.2	15.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:28:16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Roermondseweg 162
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Roermondseweg 162	5.00	30.1	24.0	16.2	30.1	50.4
024	Varkens laden	1.50	8.8	--	10.5	20.5	26.7
025	Varkens laden	1.50	8.3	--	10.0	20.0	26.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	23.1	23.1	8.1	28.1	26.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	7.3	7.3	4.3	14.3	39.9
002	Varkens laden	1.50	4.8	6.5	3.5	13.5	19.7
004	Varkens laden	1.50	4.7	6.5	3.5	13.5	19.1
003	Varkens laden	1.50	2.9	4.7	1.7	11.7	17.8
001	Varkens laden	1.50	2.1	3.9	0.9	10.9	17.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-1.4	--	0.3	10.3	38.3
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-3.5	--	-1.8	8.3	39.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	10.7	10.7	-4.3	15.7	12.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	8.7	8.7	-6.3	13.7	11.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	2.1	-3.9	-8.9	2.1	5.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	5.9	5.9	-9.1	10.9	9.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	-4.8	-9.8	1.2	4.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	1.1	-4.9	-9.9	1.1	4.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	1.1	-4.9	-9.9	1.1	4.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	1.1	-4.9	-9.9	1.1	4.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.9	-5.1	-10.1	0.9	4.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.9	-5.1	-10.1	0.9	4.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.9	-5.1	-10.1	0.9	4.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.9	-5.2	-10.2	0.9	4.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	0.8	-5.2	-10.2	0.8	4.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	0.3	-5.7	-10.7	0.3	4.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	0.3	-5.7	-10.7	0.3	4.1
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.2	-5.8	-10.8	0.2	3.9
015	Kadaverkoeling	1.50	-12.0	-12.0	-12.0	-2.0	-8.7
E	Personenauto	0.75	-8.1	-9.4	-12.4	-2.4	24.2
005	Biggen lossen	1.50	-10.2	--	--	-10.2	6.7
006	Biggen lossen	1.50	-11.3	--	--	-11.3	5.3
007	Biggen lossen	1.50	-8.7	--	--	-8.7	8.0
008	Biggen lossen	1.50	-6.2	--	--	-6.2	9.9
009	Silo vullen	1.50	18.4	--	--	18.4	34.0
010	Silo vullen	1.50	17.1	--	--	17.1	32.2
011	Silo vullen	1.50	25.1	--	--	25.1	39.8
012	Mestoppompen	1.50	12.1	--	--	12.1	32.4
013	Mestoppompen	1.50	10.7	--	--	10.7	31.1
014	Mestoppompen	1.50	12.0	--	--	12.0	32.4
021	Silo vullen	1.50	23.9	--	--	23.9	41.8
022	Silo vullen	1.50	11.6	--	--	11.6	29.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	4.9	--	--	4.9	40.1
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	5.3	--	--	5.3	39.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	5.0	--	--	5.0	40.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	1.0	--	--	1.0	38.3
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.5	--	--	-3.5	39.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-6.8	--	--	-6.8	34.0
H	Personenauto	0.75	-18.4	--	--	-18.4	20.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
LAEq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Heikempweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Heikempweg 15	5.00	28.4	24.2	14.5	29.2	48.4
024	Varkens laden	1.50	8.7	--	10.4	20.4	26.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	23.5	23.5	8.5	28.5	26.9
025	Varkens laden	1.50	2.3	--	4.1	14.1	20.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.5	3.5	0.5	10.5	36.6
001	Varkens laden	1.50	1.6	3.3	0.3	10.3	17.0
002	Varkens laden	1.50	0.2	2.0	-1.1	8.9	15.6
004	Varkens laden	1.50	-1.3	0.5	-2.6	7.4	14.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-4.5	--	-2.8	7.3	38.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	11.7	11.7	-3.3	16.7	14.8
003	Varkens laden	1.50	-2.7	-0.9	-3.9	6.1	12.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-6.8	--	-5.0	5.0	33.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	9.3	9.3	-5.7	14.3	11.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	2.2	-3.8	-8.8	2.2	5.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	2.0	-4.0	-9.0	2.0	5.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	2.0	-4.0	-9.0	2.0	5.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	5.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	5.6
036	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.2	-9.2	1.9	5.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	1.8	-4.2	-9.2	1.8	5.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	1.8	-4.2	-9.2	1.8	5.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	1.6	-4.4	-9.4	1.6	5.4
033	ventilator d. 500 mm	5.30	1.2	-4.8	-9.8	1.2	5.0
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.8	-5.2	-10.2	0.8	4.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.3	4.3	-10.7	9.3	7.8
015	Kadaverkoeling	1.50	-12.0	-12.0	-12.0	-2.0	-8.4
E	Personenauto	0.75	-13.1	-14.3	-17.3	-7.3	19.5
005	Biggen lossen	1.50	-10.0	--	--	-10.0	7.2
006	Biggen lossen	1.50	-12.3	--	--	-12.3	4.9
007	Biggen lossen	1.50	-14.0	--	--	-14.0	3.2
008	Biggen lossen	1.50	-12.0	--	--	-12.0	5.1
009	Silo vullen	1.50	19.1	--	--	19.1	34.9
010	Silo vullen	1.50	11.0	--	--	11.0	27.0
011	Silo vullen	1.50	12.6	--	--	12.6	28.5
012	Mestoppompen	1.50	13.6	--	--	13.6	34.3
013	Mestoppompen	1.50	11.7	--	--	11.7	32.4
014	Mestoppompen	1.50	11.7	--	--	11.7	32.5
021	Silo vullen	1.50	23.4	--	--	23.4	41.4
022	Silo vullen	1.50	11.3	--	--	11.3	29.4
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.2	--	--	3.2	38.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.7	--	--	-1.7	33.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	3.6	--	--	3.6	38.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-1.2	--	--	-1.2	36.4
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.7	--	--	-4.7	38.2
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-14.1	--	--	-14.1	26.7
H	Personenauto	0.75	-30.3	--	--	-30.3	9.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_{eq},LT- RBS- jan. 2010
 LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 005_B - Heikempweg 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Heikempweg 11	5.00	33.6	26.6	19.9	33.6	55.9
025	Varkens laden	1.50	13.3	--	15.1	25.1	31.0
001	Varkens laden	1.50	15.2	17.0	14.0	24.0	30.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	13.1	13.1	10.1	20.1	46.0
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	24.1	24.1	9.1	29.1	27.3
002	Varkens laden	1.50	8.7	10.5	7.5	17.5	24.1
024	Varkens laden	1.50	4.4	--	6.2	16.2	22.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.2	--	5.0	15.0	42.7
015	Kadaverkoeling	1.50	2.9	2.9	2.9	12.9	6.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	17.7	17.7	2.7	22.7	20.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.9	13.9	-1.2	18.9	16.2
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.9	12.9	-2.1	17.9	16.2
003	Varkens laden	1.50	-2.6	-0.9	-3.9	6.1	12.9
E	Personenauto	0.75	0.1	-1.2	-4.2	5.8	32.5
031	Ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	-0.6	-5.6	5.4	8.7
004	Varkens laden	1.50	-4.4	-2.7	-5.7	4.3	11.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	-0.7	-5.7	5.3	8.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.2	-0.8	-5.8	5.2	8.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	5.1	-1.0	-6.0	5.1	8.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	-1.1	-6.1	5.0	8.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	4.9	-1.1	-6.1	4.9	8.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	4.9	-1.1	-6.1	4.9	8.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.8	-1.2	-6.2	4.8	8.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.7	-1.3	-6.3	4.7	8.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-8.1	--	-6.3	3.7	34.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	-1.6	-6.6	4.4	7.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	-1.7	-6.7	4.3	7.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	-1.7	-6.7	4.3	7.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	-2.1	-7.1	3.9	7.3
005	Biggen lossen	1.50	2.3	--	--	2.3	19.3
006	Biggen lossen	1.50	-2.0	--	--	-2.0	15.2
007	Biggen lossen	1.50	-13.7	--	--	-13.7	3.6
008	Biggen lossen	1.50	-15.2	--	--	-15.2	2.2
009	Silo vullen	1.50	29.2	--	--	29.2	44.8
010	Silo vullen	1.50	10.4	--	--	10.4	26.4
011	Silo vullen	1.50	10.2	--	--	10.2	26.3
012	Mestoppompen	1.50	23.3	--	--	23.3	43.7
013	Mestoppompen	1.50	20.6	--	--	20.6	41.1
014	Mestoppompen	1.50	26.5	--	--	26.5	47.1
021	Silo vullen	1.50	19.6	--	--	19.6	37.3
022	Silo vullen	1.50	14.8	--	--	14.8	32.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	13.2	--	--	13.2	48.4
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	6.5	--	--	6.5	41.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	13.2	--	--	13.2	48.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	8.1	--	--	8.1	45.5
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.0	--	--	-8.0	34.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-11.5	--	--	-11.5	29.0
H	Personenauto	0.75	-28.1	--	--	-28.1	11.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
LAg bij Bron voor toetspunt: 006_B - Ittervoorteweg 37 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Ittervoorteweg 37 achtergevel	5.00	31.9	27.6	20.9	32.6	59.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	20.3	20.3	17.3	27.3	52.8
003	Varkens laden	1.50	12.3	14.1	11.1	21.1	27.8
015	Kadaverkoeling	1.50	10.7	10.7	10.7	20.7	13.5
025	Varkens laden	1.50	7.4	--	9.2	19.2	22.9
024	Varkens laden	1.50	7.2	--	9.0	19.0	22.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	22.8	22.8	7.8	27.8	25.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	20.0	20.0	5.0	25.0	22.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	19.7	19.7	4.7	24.7	23.3
002	Varkens laden	1.50	5.5	7.2	4.2	14.2	20.8
E	Personenauto	0.75	7.7	6.4	3.4	13.4	39.4
004	Varkens laden	1.50	4.2	5.9	2.9	12.9	19.9
001	Varkens laden	1.50	3.0	4.8	1.8	11.8	18.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-2.6	--	-0.9	9.1	34.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	2.4	-2.6	8.4	8.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.2	2.2	-2.8	8.2	8.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	2.1	-2.9	8.1	8.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	1.9	-3.1	7.9	7.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.7	11.7	-3.3	16.7	15.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.2	--	-3.5	6.5	35.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	7.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	6.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	6.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	6.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.6	0.6	-4.5	6.6	6.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	6.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.2	0.2	-4.8	6.2	6.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	-0.1	-5.1	5.9	6.3
005	Biggen lossen	1.50	-8.2	--	--	-8.2	8.6
006	Biggen lossen	1.50	-5.9	--	--	-5.9	11.2
007	Biggen lossen	1.50	1.0	--	--	1.0	18.3
008	Biggen lossen	1.50	-6.0	--	--	-6.0	11.5
009	Silo vullen	1.50	19.0	--	--	19.0	34.5
010	Silo vullen	1.50	25.5	--	--	25.5	41.6
011	Silo vullen	1.50	18.8	--	--	18.8	35.2
012	Mestoppompen	1.50	14.0	--	--	14.0	34.3
013	Mestoppompen	1.50	13.5	--	--	13.5	33.8
014	Mestoppompen	1.50	14.1	--	--	14.1	34.4
021	Silo vullen	1.50	22.2	--	--	22.2	37.4
022	Silo vullen	1.50	10.9	--	--	10.9	27.1
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	17.2	--	--	17.2	51.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	15.8	--	--	15.8	50.9
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	17.3	--	--	17.3	51.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.3	--	--	14.3	51.2
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-5.2	--	--	-5.2	35.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-16.4	--	--	-16.4	22.6
H	Personenauto	0.75	-29.3	--	--	-29.3	8.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:28:16

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS- jan. 2010
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 006a_B - Ittervoorteweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006a_B	Ittervoorteweg 37 voorgevel	5.00	43.4	25.0	33.4	43.4	62.5
025	Varkens laden	1.50	28.2	--	30.0	40.0	43.3
024	Varkens laden	1.50	27.9	--	29.7	39.7	42.6
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	17.6	--	19.4	29.4	54.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	16.3	--	18.1	28.1	56.3
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	20.8	14.8	9.8	20.8	20.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	14.6	9.6	20.6	20.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	20.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	19.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	19.5	13.5	8.5	19.5	19.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	19.5	13.5	8.4	19.5	19.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	13.4	8.4	19.4	19.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	19.3	13.3	8.3	19.3	19.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.3	13.3	8.3	19.3	19.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.1	13.1	8.1	19.1	19.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.4	12.4	7.4	18.4	18.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.7	11.7	6.7	17.7	17.7
015	Kadaverkoeling	1.50	1.6	1.6	1.6	11.6	4.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	2.7	2.7	-0.4	9.6	35.3
003	Varkens laden	1.50	-3.6	-1.9	-4.9	5.1	11.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	5.8	5.8	-9.2	10.8	8.9
002	Varkens laden	1.50	-8.9	-7.1	-10.1	-0.1	6.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	3.7	3.7	-11.3	8.7	6.3
004	Varkens laden	1.50	-10.3	-8.6	-11.6	-1.6	5.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	2.2	2.2	-12.8	7.2	5.8
001	Varkens laden	1.50	-11.7	-10.0	-13.0	-3.0	3.4
E	Personenauto	0.75	-10.3	-11.6	-14.6	-4.6	21.5
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-2.8	-2.8	-17.8	2.2	0.8
005	Biggen lossen	1.50	-21.2	--	--	-21.2	-4.3
006	Biggen lossen	1.50	-18.4	--	--	-18.4	-1.2
007	Biggen lossen	1.50	-15.2	--	--	-15.2	2.1
008	Biggen lossen	1.50	-19.7	--	--	-19.7	-2.2
009	Silo vullen	1.50	3.9	--	--	3.9	19.5
010	Silo vullen	1.50	10.1	--	--	10.1	26.2
011	Silo vullen	1.50	7.7	--	--	7.7	24.1
012	Mestoppompen	1.50	-1.1	--	--	-1.1	19.4
013	Mestoppompen	1.50	-1.4	--	--	-1.4	19.1
014	Mestoppompen	1.50	-0.4	--	--	-0.4	20.0
021	Silo vullen	1.50	42.8	--	--	42.8	57.5
022	Silo vullen	1.50	23.6	--	--	23.6	39.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.0	--	--	0.0	34.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-0.3	--	--	-0.3	34.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.1	--	--	0.1	34.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-2.2	--	--	-2.2	34.9
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	16.4	--	--	16.4	56.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.7	--	--	0.7	39.4
H	Personenauto	0.75	-12.8	--	--	-12.8	24.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:28:16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS- jan. 2010
 LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 007_B - Ittervoorteweg 33 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007 B	Ittervoorteweg 33 achtergevel	5.00	35.5	28.5	23.7	35.5	61.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.9	23.9	20.8	30.8	56.3
003	Varkens laden	1.50	17.4	19.2	16.1	26.1	32.8
004	Varkens laden	1.50	13.2	15.0	11.9	21.9	28.9
015	Kadaverkoeling	1.50	11.4	11.4	11.4	21.4	14.0
024	Varkens laden	1.50	9.1	--	10.9	20.9	23.7
025	Varkens laden	1.50	6.6	--	8.4	18.4	21.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	21.1	21.1	6.1	26.1	24.0
002	Varkens laden	1.50	6.6	8.4	5.4	15.4	21.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	19.4	19.4	4.4	24.4	22.9
E	Personenauto	0.75	8.2	6.9	3.9	13.9	39.7
001	Varkens laden	1.50	3.7	5.4	2.4	12.4	18.6
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	17.2	17.2	2.2	22.2	19.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	15.9	15.9	0.9	20.9	19.4
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-2.2	--	-0.4	9.6	37.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	3.4	-1.6	9.4	9.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	9.3	3.3	-1.7	9.3	9.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	9.2	3.2	-1.8	9.2	9.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	9.1	3.1	-1.9	9.1	9.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	2.8	-2.2	8.8	8.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	2.7	-2.3	8.7	8.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	1.7	-3.3	7.7	7.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	7.5	1.5	-3.5	7.5	7.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	7.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.3	1.3	-3.7	7.3	7.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.5	--	-3.7	6.3	31.7
005	Biggen lossen	1.50	-7.6	--	--	-7.6	9.1
006	Biggen lossen	1.50	-4.8	--	--	-4.8	12.2
007	Biggen lossen	1.50	5.7	--	--	5.7	22.9
008	Biggen lossen	1.50	3.9	--	--	3.9	21.3
009	Silo vullen	1.50	19.0	--	--	19.0	34.4
010	Silo vullen	1.50	31.5	--	--	31.5	47.5
011	Silo vullen	1.50	27.8	--	--	27.8	44.1
012	Mestoppompen	1.50	14.2	--	--	14.2	34.4
013	Mestoppompen	1.50	13.9	--	--	13.9	34.1
014	Mestoppompen	1.50	15.4	--	--	15.4	35.6
021	Silo vullen	1.50	24.1	--	--	24.1	38.7
022	Silo vullen	1.50	16.5	--	--	16.5	32.4
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	19.0	--	--	19.0	53.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.7	--	--	18.7	53.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	18.7	--	--	18.7	53.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	18.2	--	--	18.2	55.0
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-2.0	--	--	-2.0	37.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-15.1	--	--	-15.1	23.5
H	Personenauto	0.75	-27.2	--	--	-27.2	10.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS- jan. 2010
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 007a_B - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	45.2	25.3	33.8	45.2	62.7
024	Varkens laden	1.50	29.8	--	31.6	41.6	43.9
025	Varkens laden	1.50	27.0	--	28.8	38.8	42.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	17.2	--	19.0	29.0	56.6
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	13.2	--	14.9	24.9	50.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	15.4	10.4	21.4	21.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	15.4	10.4	21.4	21.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	15.3	10.3	21.3	21.3
028	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	14.7	9.7	20.7	20.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	20.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	13.4	8.4	19.4	19.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	13.4	8.4	19.4	19.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.3	13.3	8.3	19.3	19.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	19.2	13.2	8.2	19.2	19.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	18.3	12.3	7.3	18.3	18.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	18.0
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.8	11.8	6.8	17.8	17.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.7	4.7	1.7	11.7	37.2
015	Kadaverkoeling	1.50	1.2	1.2	1.2	11.2	3.9
003	Varkens laden	1.50	-1.6	0.2	-2.8	7.2	13.9
004	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.7	-4.7	5.3	12.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	5.3	5.3	-9.7	10.3	8.4
002	Varkens laden	1.50	-9.1	-7.3	-10.3	-0.3	6.2
001	Varkens laden	1.50	-12.0	-10.2	-13.2	-3.2	3.1
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	1.7	1.7	-13.3	6.7	5.3
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	1.4	1.4	-13.6	6.4	4.0
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	1.1	1.1	-13.9	6.1	4.7
E	Personenauto	0.75	-11.4	-12.7	-15.7	-5.7	20.3
005	Biggen lossen	1.50	-21.5	--	--	-21.5	-4.7
006	Biggen lossen	1.50	-18.6	--	--	-18.6	-1.5
007	Biggen lossen	1.50	-12.9	--	--	-12.9	4.3
008	Biggen lossen	1.50	-14.6	--	--	-14.6	2.9
009	Silo vullen	1.50	3.2	--	--	3.2	18.7
010	Silo vullen	1.50	12.7	--	--	12.7	28.7
011	Silo vullen	1.50	9.4	--	--	9.4	25.8
012	Mestoppompen	1.50	-1.7	--	--	-1.7	18.7
013	Mestoppompen	1.50	-1.9	--	--	-1.9	18.5
014	Mestoppompen	1.50	-0.4	--	--	-0.4	19.9
021	Silo vullen	1.50	44.7	--	--	44.7	58.8
022	Silo vullen	1.50	27.6	--	--	27.6	43.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-0.1	--	--	-0.1	34.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-0.2	--	--	-0.2	35.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	-0.7	--	--	-0.7	33.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-1.2	--	--	-1.2	35.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	17.3	--	--	17.3	56.6
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.7	--	--	1.7	40.0
H	Personenauto	0.75	-10.8	--	--	-10.8	26.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
LAgg bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ittervoortweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008 B	Ittervoortweg 31 achtergevel	5.00	36.3	27.0	22.6	36.3	61.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	22.5	22.5	19.5	29.5	54.5
004	Varkens laden	1.50	14.9	16.7	13.6	23.6	30.5
002	Varkens laden	1.50	14.5	16.3	13.3	23.3	29.6
015	Kadaverkoeling	1.50	13.0	13.0	13.0	23.0	15.3
024	Varkens laden	1.50	6.6	--	8.4	18.4	21.8
003	Varkens laden	1.50	7.3	9.0	6.0	16.0	22.5
E	Personenauto	0.75	9.7	8.4	5.4	15.4	40.9
001	Varkens laden	1.50	6.6	8.4	5.4	15.4	21.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	19.0	19.0	4.0	24.0	21.9
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	17.3	17.3	2.3	22.3	19.8
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	15.8	15.8	0.8	20.8	19.4
025	Varkens laden	1.50	-4.9	--	-3.2	6.8	11.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.8	--	-4.1	5.9	31.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.9	--	-4.2	5.8	34.4
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	10.5	10.5	-4.5	15.5	14.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	6.0	0.0	-5.0	6.0	6.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	-0.4	-5.4	5.7	5.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	-0.6	-5.6	5.4	5.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.8	-2.2	-7.2	3.8	4.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	3.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.5	-2.5	-7.5	3.5	4.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	3.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	3.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.2	-2.8	-7.8	3.2	4.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	3.9
038	ventilator d. 500 mm	5.30	2.6	-3.4	-8.4	2.6	3.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	2.4
033	ventilator d. 500 mm	5.30	1.6	-4.4	-9.4	1.6	2.2
005	Biggen lossen	1.50	-5.0	--	--	-5.0	11.5
006	Biggen lossen	1.50	2.7	--	--	2.7	19.5
007	Biggen lossen	1.50	-4.4	--	--	-4.4	12.6
008	Biggen lossen	1.50	3.0	--	--	3.0	20.3
009	Silo vullen	1.50	29.6	--	--	29.6	45.0
010	Silo vullen	1.50	26.3	--	--	26.3	42.2
011	Silo vullen	1.50	28.9	--	--	28.9	45.1
012	Mestoppompen	1.50	14.8	--	--	14.8	35.0
013	Mestoppompen	1.50	15.6	--	--	15.6	35.7
014	Mestoppompen	1.50	30.3	--	--	30.3	50.4
021	Silo vullen	1.50	21.5	--	--	21.5	36.7
022	Silo vullen	1.50	15.7	--	--	15.7	31.7
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.8	--	--	21.8	56.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	13.1	--	--	13.1	48.1
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	21.1	--	--	21.1	55.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	16.8	--	--	16.8	53.1
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-5.9	--	--	-5.9	34.4
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.8	--	--	-8.8	29.9
H	Personenauto	0.75	-20.2	--	--	-20.2	17.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:28:16

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008a_B - Ittervoorterweg 31 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008a_B	Ittervoorterweg 31 voorgevel	5.00	39.6	23.0	29.1	39.6	57.8
024	Varkens laden	1.50	26.7	--	28.4	38.4	41.6
025	Varkens laden	1.50	12.6	--	14.4	24.4	28.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.3	--	11.1	21.1	49.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.1	--	10.8	20.8	46.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	13.4	8.4	19.4	19.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	19.0	13.0	8.0	19.0	19.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	18.7	12.7	7.7	18.7	18.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	18.7	12.7	7.7	18.7	18.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	18.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	18.0
034	ventilator d. 500 mm	5.30	16.9	10.9	5.9	16.9	17.4
033	ventilator d. 500 mm	5.30	16.6	10.6	5.6	16.6	16.9
032	ventilator d. 450 mm	5.30	16.5	10.5	5.5	16.5	16.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	16.0	10.0	5.0	16.0	16.8
035	ventilator d. 450 mm	5.30	15.8	9.8	4.8	15.8	16.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	15.6	9.6	4.6	15.6	16.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	15.5	9.5	4.5	15.5	16.2
015	Kadaverkoeling	1.50	3.0	3.0	3.0	13.0	5.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.3	4.3	1.3	11.3	36.6
002	Varkens laden	1.50	-2.6	-0.9	-3.9	6.1	12.5
003	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.6	-4.7	5.4	11.9
004	Varkens laden	1.50	-3.8	-2.1	-5.1	4.9	11.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.2	6.2	-8.8	11.2	9.2
001	Varkens laden	1.50	-7.7	-5.9	-9.0	1.1	7.2
E	Personenauto	0.75	-8.6	-9.8	-12.8	-2.8	22.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	2.0	2.0	-13.0	7.1	4.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.1	1.1	-14.0	6.1	4.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-2.0	-2.0	-17.0	3.1	1.7
005	Biggen lossen	1.50	-18.8	--	--	-18.8	-2.2
006	Biggen lossen	1.50	-13.4	--	--	-13.4	3.5
007	Biggen lossen	1.50	-15.1	--	--	-15.1	2.0
008	Biggen lossen	1.50	-15.3	--	--	-15.3	2.1
009	Silo vullen	1.50	12.6	--	--	12.6	28.1
010	Silo vullen	1.50	13.6	--	--	13.6	29.5
011	Silo vullen	1.50	10.3	--	--	10.3	26.5
012	Mestoppompen	1.50	-0.3	--	--	-0.3	20.0
013	Mestoppompen	1.50	0.3	--	--	0.3	20.6
014	Mestoppompen	1.50	12.5	--	--	12.5	32.7
021	Silo vullen	1.50	38.4	--	--	38.4	53.3
022	Silo vullen	1.50	29.1	--	--	29.1	44.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	2.6	--	--	2.6	37.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.9	--	--	-1.9	33.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	1.9	--	--	1.9	36.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-2.5	--	--	-2.5	34.0
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.2	--	--	10.2	50.2
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.3	--	--	10.3	48.7
H	Personenauto	0.75	-4.5	--	--	-4.5	32.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Ittervoorterweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	35.8	28.1	22.5	35.8	59.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	20.0	20.0	17.0	27.0	52.7
003	Varkens laden	1.50	16.2	17.9	14.9	24.9	31.6
002	Varkens laden	1.50	15.3	17.1	14.0	24.0	30.7
004	Varkens laden	1.50	13.2	15.0	11.9	21.9	28.9
001	Varkens laden	1.50	12.9	14.7	11.6	21.6	28.2
024	Varkens laden	1.50	8.0	--	9.8	19.8	24.7
015	Kadaverkoeling	1.50	9.6	9.6	9.6	19.6	12.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	21.6	21.6	6.6	26.6	24.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	19.9	19.9	4.9	24.9	23.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	19.8	19.8	4.8	24.8	23.7
025	Varkens laden	1.50	2.1	--	3.9	13.9	19.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	1.0	--	2.7	12.7	39.5
E	Personenauto	0.75	5.7	4.4	1.4	11.4	37.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.0	3.0	-2.0	9.0	10.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	2.8	-2.2	8.8	10.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	8.6	2.6	-2.4	8.6	10.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	2.1	-2.9	8.1	10.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.0	2.0	-3.0	8.0	9.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.8	1.8	-3.2	7.8	9.8
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.2	--	-3.5	6.5	36.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.0	1.0	-4.0	7.0	9.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	8.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	8.8
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.5	0.5	-4.5	6.5	8.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.6	6.4	8.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	8.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.1	0.1	-4.9	6.1	8.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	5.3	5.3	-9.8	10.3	9.2
005	Biggen lossen	1.50	3.3	--	--	3.3	20.4
006	Biggen lossen	1.50	4.6	--	--	4.6	21.8
007	Biggen lossen	1.50	4.3	--	--	4.3	21.5
008	Biggen lossen	1.50	2.7	--	--	2.7	20.2
009	Silo vullen	1.50	19.3	--	--	19.3	35.3
010	Silo vullen	1.50	31.5	--	--	31.5	47.6
011	Silo vullen	1.50	26.9	--	--	26.9	43.2
012	Mestoppompen	1.50	15.4	--	--	15.4	36.1
013	Mestoppompen	1.50	25.1	--	--	25.1	45.8
014	Mestoppompen	1.50	22.8	--	--	22.8	43.4
021	Silo vullen	1.50	22.8	--	--	22.8	39.5
022	Silo vullen	1.50	23.6	--	--	23.6	40.4
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	16.3	--	--	16.3	51.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	12.7	--	--	12.7	48.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	17.6	--	--	17.6	52.4
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.6	--	--	14.6	51.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.4	--	--	-4.4	37.4
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.4	--	--	-3.4	36.1
H	Personenauto	0.75	-14.3	--	--	-14.3	23.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS- jan. 2010
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 010_B - Ittervoorterweg 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	42.1	34.6	28.9	42.1	64.5
002	Varkens laden	1.50	24.2	26.0	23.0	33.0	38.6
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	25.4	25.4	22.4	32.4	57.0
001	Varkens laden	1.50	22.4	24.1	21.1	31.1	36.7
003	Varkens laden	1.50	22.3	24.0	21.0	31.0	36.6
004	Varkens laden	1.50	18.7	20.5	17.5	27.5	33.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	28.8	28.8	13.8	33.8	31.6
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	27.4	27.4	12.4	32.4	29.6
015	Kadaverkoeling	1.50	12.1	12.1	12.1	22.1	14.1
024	Varkens laden	1.50	6.4	--	8.1	18.1	23.7
E	Personenauto	0.75	11.7	10.4	7.4	17.4	42.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	21.8	21.8	6.8	26.8	25.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.6	--	6.4	16.4	43.8
025	Varkens laden	1.50	3.5	--	5.2	15.2	21.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.0	3.0	-2.0	9.0	11.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	2.8	-2.3	8.8	11.4
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	2.7	-2.3	8.7	11.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	2.5	-2.6	8.4	11.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	2.1	-2.9	8.1	10.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	1.7	-3.4	7.7	10.4
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.1	--	-3.4	6.6	37.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	10.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.9	0.9	-4.1	6.9	9.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	9.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.6	0.6	-4.5	6.6	9.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.6	6.4	9.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.6	6.4	9.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.7	6.4	9.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	5.4	5.4	-9.6	10.4	8.9
005	Biggen lossen	1.50	10.5	--	--	10.5	26.7
006	Biggen lossen	1.50	13.4	--	--	13.4	29.5
007	Biggen lossen	1.50	10.5	--	--	10.5	26.5
008	Biggen lossen	1.50	5.1	--	--	5.1	21.7
009	Silo vullen	1.50	30.0	--	--	30.0	45.3
010	Silo vullen	1.50	37.3	--	--	37.3	52.3
011	Silo vullen	1.50	32.0	--	--	32.0	47.4
012	Mestoppompen	1.50	27.1	--	--	27.1	47.1
013	Mestoppompen	1.50	31.6	--	--	31.6	51.5
014	Mestoppompen	1.50	32.4	--	--	32.4	51.9
021	Silo vullen	1.50	21.3	--	--	21.3	38.6
022	Silo vullen	1.50	29.9	--	--	29.9	47.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	23.0	--	--	23.0	56.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.2	--	--	21.2	55.1
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	23.0	--	--	23.0	56.6
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	18.8	--	--	18.8	54.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-5.9	--	--	-5.9	36.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	2.8	--	--	2.8	43.0
H	Personenauto	0.75	-9.1	--	--	-9.1	29.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:28:16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Wolfsvenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	56.1	36.3	42.7	56.1	74.8
024	Varkens laden	1.50	39.9	--	41.7	51.7	53.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	30.8	--	32.5	42.5	69.6
025	Varkens laden	1.50	24.2	--	26.0	36.0	38.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	36.9	30.9	25.9	36.9	36.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.6	--	25.4	35.4	59.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	35.9	29.9	24.9	35.9	35.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	34.6	28.6	23.6	34.6	34.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.9	24.9	19.9	30.9	30.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.9	23.9	18.9	29.9	29.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	22.8	17.8	28.8	28.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	26.7	20.7	15.7	26.7	26.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	25.9	19.9	14.9	25.9	25.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	25.3	19.3	14.3	25.3	25.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	24.5	18.5	13.5	24.5	24.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	24.0	18.0	13.0	24.0	24.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	17.5	12.5	23.5	23.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.8	16.8	11.8	22.8	22.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.1	9.1	6.1	16.1	42.0
015	Kadaverkoeling	1.50	5.5	5.5	5.5	15.5	8.8
004	Varkens laden	1.50	4.0	5.8	2.8	12.8	20.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	16.5	16.5	1.5	21.5	20.1
002	Varkens laden	1.50	2.6	4.4	1.4	11.4	18.3
003	Varkens laden	1.50	-1.7	0.1	-2.9	7.1	14.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	11.4	11.4	-3.6	16.4	14.6
001	Varkens laden	1.50	-2.6	-0.8	-3.8	6.2	13.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.2	10.2	-4.8	15.2	14.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.5	9.5	-5.5	14.5	13.4
E	Personenauto	0.75	-5.4	-6.6	-9.6	0.4	26.8
005	Biggen lossen	1.50	-13.5	--	--	-13.5	3.8
006	Biggen lossen	1.50	-8.4	--	--	-8.4	9.0
007	Biggen lossen	1.50	-12.9	--	--	-12.9	4.6
008	Biggen lossen	1.50	-8.1	--	--	-8.1	9.7
009	Silo vullen	1.50	13.1	--	--	13.1	29.2
010	Silo vullen	1.50	11.1	--	--	11.1	27.4
011	Silo vullen	1.50	18.3	--	--	18.3	34.9
012	Mestoppompen	1.50	8.3	--	--	8.3	29.1
013	Mestoppompen	1.50	7.6	--	--	7.6	28.4
014	Mestoppompen	1.50	17.1	--	--	17.1	37.9
021	Silo vullen	1.50	55.6	--	--	55.6	69.4
022	Silo vullen	1.50	41.4	--	--	41.4	55.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	6.9	--	--	6.9	42.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.6	--	--	3.6	39.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	6.0	--	--	6.0	41.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	4.2	--	--	4.2	41.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.9	--	--	30.9	69.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	25.0	--	--	25.0	61.5
H	Personenauto	0.75	15.1	--	--	15.1	50.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:28:16

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS- jan. 2010
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 012_B - Ittervoorterweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012 B	Ittervoorterweg 24	5.00	54.6	32.2	41.3	54.6	72.0
024	Varkens laden	1.50	39.0	--	40.8	50.8	52.8
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	27.2	--	28.9	38.9	66.0
025	Varkens laden	1.50	21.2	--	23.0	33.0	35.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.4	--	21.2	31.2	54.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	30.1	24.1	19.1	30.1	30.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	30.0	24.0	19.0	30.0	30.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	29.7	23.7	18.7	29.7	29.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	28.7	22.7	17.7	28.7	28.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	27.8	21.8	16.8	27.8	27.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	26.8	20.8	15.8	26.8	26.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.7	17.7	12.7	23.7	23.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	23.3	17.3	12.3	23.3	23.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	23.1	17.1	12.1	23.1	23.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	22.9	16.9	11.9	22.9	22.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	16.7	11.7	22.7	22.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	22.3	16.3	11.3	22.3	22.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	21.9	15.9	10.9	21.9	21.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	12.1	12.1	9.1	19.1	44.9
015	Kadaverkoeling	1.50	5.9	5.9	5.9	15.9	9.1
004	Varkens laden	1.50	6.0	7.8	4.8	14.8	21.9
002	Varkens laden	1.50	3.2	5.0	2.0	12.0	18.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	16.1	16.1	1.1	21.1	19.6
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.7	13.7	-1.3	18.7	16.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.6	12.6	-2.4	17.6	16.5
001	Varkens laden	1.50	-1.7	0.0	-3.0	7.0	13.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.1	10.1	-4.9	15.1	14.0
003	Varkens laden	1.50	-5.1	-3.3	-6.3	3.7	10.6
E	Personenauto	0.75	-2.4	-3.7	-6.7	3.3	29.7
005	Biggen lossen	1.50	-9.9	--	--	-9.9	7.3
006	Biggen lossen	1.50	-8.0	--	--	-8.0	9.3
007	Biggen lossen	1.50	-16.6	--	--	-16.6	0.9
008	Biggen lossen	1.50	-6.3	--	--	-6.3	11.4
009	Silo vullen	1.50	15.8	--	--	15.8	31.8
010	Silo vullen	1.50	10.4	--	--	10.4	26.7
011	Silo vullen	1.50	20.2	--	--	20.2	36.7
012	Mestoppompen	1.50	11.1	--	--	11.1	31.9
013	Mestoppompen	1.50	11.1	--	--	11.1	31.8
014	Mestoppompen	1.50	12.4	--	--	12.4	33.1
021	Silo vullen	1.50	54.3	--	--	54.3	68.1
022	Silo vullen	1.50	36.6	--	--	36.6	50.4
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.7	--	--	10.7	45.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	6.0	--	--	6.0	41.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.6	--	--	9.6	44.6
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	7.3	--	--	7.3	44.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.3	--	--	27.3	66.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.2	--	--	21.2	57.6
H	Personenauto	0.75	9.8	--	--	9.8	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:28:16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Wolfsvanweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013 B	Wolfsvanweg 2	5.00	47.0	26.7	30.8	47.0	64.8
024	Varkens laden	1.50	26.3	--	28.0	38.0	40.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	22.7	--	24.5	34.5	58.6
025	Varkens laden	1.50	16.9	--	18.7	28.7	32.2
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	16.0	--	17.7	27.7	54.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	24.4	18.4	13.4	24.4	24.4
027	ventilator d. 450 mm	5.30	23.8	17.8	12.8	23.8	23.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	23.2	17.2	12.2	23.2	23.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.7	15.7	10.7	21.7	21.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	21.6	15.6	10.6	21.6	21.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	15.3	10.3	21.3	21.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	21.0	15.0	10.0	21.0	21.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.9	14.9	9.9	20.9	20.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	20.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	14.0	9.0	20.0	20.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	13.4	8.4	19.4	19.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.8	12.8	7.8	18.8	18.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	18.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	1.0	1.0	-2.0	8.0	33.9
004	Varkens laden	1.50	-2.6	-0.9	-3.9	6.1	13.3
002	Varkens laden	1.50	-4.3	-2.6	-5.6	4.4	11.3
003	Varkens laden	1.50	-5.7	-4.0	-7.0	3.0	10.0
015	Kadaverkoeling	1.50	-7.2	-7.2	-7.2	2.8	-4.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	3.8	3.8	-11.2	8.8	7.3
001	Varkens laden	1.50	-10.5	-8.8	-11.8	-1.8	4.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-0.5	-0.5	-15.5	4.5	2.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-0.9	-0.9	-15.9	4.1	3.0
E	Personenauto	0.75	-13.6	-14.8	-17.8	-7.8	18.5
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-3.7	-3.7	-18.7	1.4	0.3
005	Biggen lossen	1.50	-21.4	--	--	-21.4	-4.2
006	Biggen lossen	1.50	-15.4	--	--	-15.4	2.0
007	Biggen lossen	1.50	-17.4	--	--	-17.4	0.0
008	Biggen lossen	1.50	-17.0	--	--	-17.0	0.6
009	Silo vullen	1.50	8.7	--	--	8.7	24.7
010	Silo vullen	1.50	12.2	--	--	12.2	28.4
011	Silo vullen	1.50	8.5	--	--	8.5	24.9
012	Mestoppompen	1.50	-2.8	--	--	-2.8	18.0
013	Mestoppompen	1.50	-2.3	--	--	-2.3	18.5
014	Mestoppompen	1.50	10.1	--	--	10.1	30.9
021	Silo vullen	1.50	42.5	--	--	42.5	56.3
022	Silo vullen	1.50	44.8	--	--	44.8	59.1
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.9	--	--	-1.9	33.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.3	--	--	-4.3	31.3
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	-1.8	--	--	-1.8	33.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-5.5	--	--	-5.5	31.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	15.9	--	--	15.9	54.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	19.6	--	--	19.6	56.2
H	Personenauto	0.75	7.7	--	--	7.7	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS- jan. 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	41.9	26.3	31.4	41.9	61.2
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	44.6	29.5	33.6	44.6	62.4
002_A	Roermondseweg 160	1.50	36.3	17.9	18.0	36.3	54.1
002_B	Roermondseweg 160	5.00	38.6	20.4	20.6	38.6	55.3
003_A	Roermondseweg 162	1.50	29.0	15.6	19.5	29.5	47.3
003_B	Roermondseweg 162	5.00	33.2	23.9	21.9	33.2	51.7
004_A	Heikempweg 15	1.50	27.4	20.2	16.1	27.4	46.2
004_B	Heikempweg 15	5.00	32.0	24.3	21.9	32.0	48.7
005_A	Heikempweg 11	1.50	32.5	18.8	21.6	32.5	50.6
005_B	Heikempweg 11	5.00	41.6	26.3	33.1	43.1	56.9
006_A	Ittervoorterweg 37 achtergevel	1.50	33.0	24.5	24.3	34.3	58.6
006_B	Ittervoorterweg 37 achtergevel	5.00	35.3	26.5	26.4	36.4	59.3
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	45.4	23.8	31.1	45.4	64.3
006a_B	Ittervoorterweg 37 voorgevel	5.00	48.0	25.0	33.4	48.0	64.6
007_A	Ittervoorterweg 33 achtergevel	1.50	35.5	26.3	25.7	35.7	61.3
007_B	Ittervoorterweg 33 achtergevel	5.00	37.4	28.0	27.7	37.7	61.8
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	45.1	24.5	31.3	45.1	63.8
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	47.9	25.3	33.8	47.9	64.2
008_A	Ittervoorterweg 31 achtergevel	1.50	40.2	24.0	32.2	42.2	60.9
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	42.8	27.0	34.6	44.6	61.7
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	41.4	23.5	25.5	41.4	59.3
008a_B	Ittervoorterweg 31 voorgevel	5.00	43.7	22.9	29.3	43.7	59.9
009_A	Ittervoorterweg 19	1.50	39.3	24.6	30.6	40.6	59.4
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	40.5	27.6	31.6	41.6	59.8
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	45.9	31.4	37.6	47.6	64.0
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	48.1	33.9	39.7	49.7	64.7
011_A	Wolfsvanweg 1	1.50	61.9	35.8	44.4	61.9	77.0
011_B	Wolfsvanweg 1	5.00	61.3	36.3	42.7	61.3	76.7
012_A	Ittervoorterweg 24	1.50	54.6	31.7	41.2	54.6	71.8
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	56.9	32.1	41.4	56.9	73.0
013_A	Wolfsvanweg 2	1.50	48.6	26.2	27.4	48.6	67.0
013_B	Wolfsvanweg 2	5.00	51.8	26.7	30.9	51.8	68.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Roermondseweg 158A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	41.9	26.3	31.4	41.9	61.2
014	Mestoppompen	1.50	37.4	--	29.6	39.6	47.6
011	Silo vullen	1.50	36.3	--	--	36.3	52.3
010	Silo vullen	1.50	35.0	--	--	35.0	51.3
012	Mestoppompen	1.50	28.8	--	21.0	31.0	39.0
013	Mestoppompen	1.50	26.0	--	18.2	28.2	36.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	24.8	--	17.0	27.0	49.4
009	Silo vullen	1.50	23.3	--	--	23.3	40.1
022	Silo vullen	1.50	21.7	--	--	21.7	40.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	21.5	21.5	18.5	28.5	55.0
003	Varkens laden	1.50	19.4	21.2	18.2	28.2	35.3
039	Mestoppompen	1.50	19.1	--	--	19.1	34.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.4	--	--	18.4	54.1
021	Silo vullen	1.50	18.1	--	--	18.1	36.5
004	Varkens laden	1.50	17.0	18.7	15.7	25.7	32.6
040	Mestoppompen	1.50	14.1	--	--	14.1	30.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	13.3	--	--	13.3	49.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	12.5	--	--	12.5	50.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.1	12.1	-2.9	17.1	16.7
001	Varkens laden	1.50	11.8	13.5	10.5	20.5	28.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	11.4	11.4	-3.6	16.4	15.1
002	Varkens laden	1.50	10.9	12.6	9.6	19.6	27.0
041	Mestoppompen	1.50	9.9	--	--	9.9	25.7
007	Biggen lossen	1.50	7.5	--	--	7.5	25.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.7	4.7	-10.3	9.7	8.9
008	Biggen lossen	1.50	4.4	--	--	4.4	21.7
024	Varkens laden	1.50	3.9	--	5.7	15.7	22.3
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	3.8	--	--	3.8	37.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	7.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	7.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	7.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	-2.7	-7.7	3.3	7.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	2.7	-3.3	-8.3	2.7	6.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.6
015	Kadaverkoeling	1.50	2.4	2.4	2.4	12.4	6.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.3	-3.7	-8.7	2.3	6.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.1	-3.9	-8.9	2.1	6.2
E	Personenauto	0.75	2.1	0.8	-2.2	7.8	35.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	2.0	-4.0	-9.0	2.0	6.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	6.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	6.0
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	1.5	--	--	1.5	38.0
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.6	--	--	0.6	37.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	0.4	0.4	-14.6	5.4	5.0
006	Biggen lossen	1.50	0.2	--	--	0.2	18.1
005	Biggen lossen	1.50	0.0	--	--	0.0	18.0
025	Varkens laden	1.50	-0.4	--	1.4	11.4	18.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-2.4	--	-0.6	9.4	37.8
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.0	--	--	-4.0	37.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-9.6	--	-7.9	2.2	33.8
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-10.2	--	--	-10.2	33.2
H	Personenauto	0.75	-15.8	--	--	-15.8	23.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Roermondseweg 158A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	44.6	29.5	33.6	44.6	62.4
014	Mestoppompen	1.50	39.3	--	31.5	41.5	48.4
012	Mestoppompen	1.50	31.9	--	24.2	34.2	41.2
004	Varkens laden	1.50	22.4	24.2	21.2	31.2	36.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.9	23.9	20.9	30.9	56.1
003	Varkens laden	1.50	21.8	23.6	20.6	30.6	36.4
013	Mestoppompen	1.50	28.2	--	20.5	30.5	37.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	26.4	--	18.7	28.7	50.0
001	Varkens laden	1.50	14.2	16.0	13.0	23.0	29.4
002	Varkens laden	1.50	13.6	15.4	12.4	22.4	28.6
024	Varkens laden	1.50	5.6	--	7.3	17.3	23.5
025	Varkens laden	1.50	1.3	--	3.1	13.1	19.3
015	Kadaverkoeling	1.50	2.3	2.3	2.3	12.3	5.6
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-1.2	--	0.6	10.6	38.5
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	14.9	14.9	-0.1	19.9	17.7
E	Personenauto	0.75	3.6	2.3	-0.7	9.3	35.8
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	13.3	13.3	-1.7	18.3	16.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-8.4	--	-6.7	3.3	34.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.0	-2.0	-7.0	4.0	7.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	-2.1	-7.1	3.9	7.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.8	-2.2	-7.2	3.8	7.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.1	-2.9	-7.9	3.1	6.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.9	-3.1	-8.1	2.9	6.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.7	-3.3	-8.3	2.7	6.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.6	-3.4	-8.4	2.6	6.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.1
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	6.4	6.4	-8.7	11.4	9.6
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	1.4	1.4	-13.6	6.4	5.1
005	Biggen lossen	1.50	3.0	--	--	3.0	20.0
006	Biggen lossen	1.50	0.1	--	--	0.1	16.8
007	Biggen lossen	1.50	9.8	--	--	9.8	26.1
008	Biggen lossen	1.50	8.8	--	--	8.8	24.5
009	Silo vullen	1.50	26.0	--	--	26.0	41.9
010	Silo vullen	1.50	38.3	--	--	38.3	53.2
011	Silo vullen	1.50	39.7	--	--	39.7	54.0
021	Silo vullen	1.50	20.0	--	--	20.0	38.0
022	Silo vullen	1.50	22.9	--	--	22.9	40.8
039	Mestoppompen	1.50	21.0	--	--	21.0	36.4
040	Mestoppompen	1.50	15.9	--	--	15.9	31.3
041	Mestoppompen	1.50	15.2	--	--	15.2	30.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.9	--	--	14.9	49.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.1	--	--	21.1	55.4
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.6	--	--	14.6	51.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.6	--	--	-8.6	34.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.1	--	--	-3.1	37.5
H	Personenauto	0.75	-15.0	--	--	-15.0	24.2
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.8	--	--	0.8	37.6
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	2.7	--	--	2.7	38.8
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	4.7	--	--	4.7	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Heikempweg 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
005_B	Heikempweg 11	5.00	41.6	26.3	33.1	43.1	56.9
014	Mestoppompen	1.50	38.0	--	30.2	40.2	47.3
012	Mestoppompen	1.50	35.3	--	27.5	37.5	44.3
013	Mestoppompen	1.50	31.8	--	24.0	34.0	41.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	25.4	--	17.6	27.6	49.2
025	Varkens laden	1.50	13.3	--	15.1	25.1	31.0
001	Varkens laden	1.50	15.1	16.9	13.8	23.8	30.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	13.1	13.1	10.1	20.1	46.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	24.1	24.1	9.1	29.1	27.3
002	Varkens laden	1.50	9.8	11.6	8.6	18.6	25.2
024	Varkens laden	1.50	4.4	--	6.2	16.2	22.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.2	--	5.0	15.0	42.7
015	Kadaverkoeling	1.50	3.0	3.0	3.0	13.0	6.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	15.7	15.7	0.7	20.7	18.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.9	12.9	-2.1	17.9	16.2
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	11.6	11.6	-3.4	16.6	13.9
003	Varkens laden	1.50	-2.9	-1.2	-4.2	5.8	12.6
E	Personenauto	0.75	0.0	-1.3	-4.3	5.7	32.3
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	-0.6	-5.6	5.4	8.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	-0.7	-5.7	5.3	8.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.2	-0.8	-5.8	5.2	8.5
004	Varkens laden	1.50	-4.6	-2.9	-5.9	4.1	11.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	5.1	-1.0	-6.0	5.1	8.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	-1.1	-6.1	5.0	8.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	4.9	-1.1	-6.1	4.9	8.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	4.9	-1.1	-6.1	4.9	8.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.8	-1.2	-6.2	4.8	8.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.7	-1.3	-6.3	4.7	8.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-8.1	--	-6.3	3.7	34.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	-1.6	-6.6	4.4	7.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	-1.7	-6.7	4.3	7.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	-1.7	-6.7	4.3	7.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	-2.1	-7.1	3.9	7.3
005	Biggen lossen	1.50	2.0	--	--	2.0	19.0
006	Biggen lossen	1.50	-1.7	--	--	-1.7	15.5
007	Biggen lossen	1.50	-14.0	--	--	-14.0	3.3
008	Biggen lossen	1.50	-15.5	--	--	-15.5	1.9
009	Silo vullen	1.50	31.0	--	--	31.0	46.6
010	Silo vullen	1.50	10.1	--	--	10.1	26.1
011	Silo vullen	1.50	10.5	--	--	10.5	26.6
021	Silo vullen	1.50	19.6	--	--	19.6	37.3
022	Silo vullen	1.50	14.8	--	--	14.8	32.6
039	Mestoppompen	1.50	8.5	--	--	8.5	23.7
040	Mestoppompen	1.50	29.6	--	--	29.6	44.7
041	Mestoppompen	1.50	18.2	--	--	18.2	33.4
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.2	--	--	14.2	49.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.4	--	--	3.4	38.6
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	8.1	--	--	8.1	45.5
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.0	--	--	-8.0	34.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-11.5	--	--	-11.5	29.0
H	Personenauto	0.75	-28.1	--	--	-28.1	11.1
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	-12.4	--	--	-12.4	24.4
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	8.2	--	--	8.2	44.0
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	-8.0	--	--	-8.0	24.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006a A - Ittervoorterweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006a A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	45.4	23.8	31.1	45.4	64.3
040	Mestoppompen	1.50	43.3	--	--	43.3	57.6
021	Silo vullen	1.50	40.2	--	--	40.2	57.2
041	Mestoppompen	1.50	27.5	--	--	27.5	42.1
039	Mestoppompen	1.50	26.7	--	--	26.7	41.4
025	Varkens laden	1.50	26.0	--	27.7	37.7	43.0
024	Varkens laden	1.50	25.5	--	27.2	37.2	42.4
022	Silo vullen	1.50	21.2	--	--	21.2	38.7
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	20.7	--	--	20.7	56.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	21.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	20.1	14.1	9.1	20.1	20.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	20.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	19.0	13.0	8.0	19.0	20.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	18.6	12.6	7.6	18.6	19.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	19.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	19.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	17.8	11.8	6.8	17.8	19.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	17.6	11.6	6.6	17.6	19.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	16.6	10.6	5.6	16.6	18.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	15.7	9.7	4.7	15.7	17.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	15.3	--	17.1	27.1	54.3
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.0	--	--	14.0	56.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	13.9	--	15.7	25.7	56.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.7	--	1.9	11.9	34.1
014	Mestoppompen	1.50	9.3	--	1.5	11.5	19.5
012	Mestoppompen	1.50	8.7	--	0.9	10.9	18.9
013	Mestoppompen	1.50	8.5	--	0.7	10.7	18.7
011	Silo vullen	1.50	7.0	--	--	7.0	24.0
010	Silo vullen	1.50	7.0	--	--	7.0	23.9
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	4.2	--	--	4.2	36.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	2.5	2.5	-12.5	7.5	6.6
009	Silo vullen	1.50	2.5	--	--	2.5	19.1
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	1.5	--	--	1.5	37.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	1.2	1.2	-1.8	8.2	34.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.2	1.2	-13.8	6.2	5.8
015	Kadaverkoeling	1.50	0.4	0.4	0.4	10.4	4.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-1.0	-1.0	-16.0	4.0	2.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.8	--	--	-1.8	34.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-2.0	--	--	-2.0	34.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-2.8	--	--	-2.8	37.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-3.8	-3.8	-18.8	1.2	0.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-4.0	--	--	-4.0	34.1
003	Varkens laden	1.50	-4.3	-2.5	-5.5	4.5	12.1
002	Varkens laden	1.50	-10.2	-8.4	-11.4	-1.4	6.1
004	Varkens laden	1.50	-12.3	-10.6	-13.6	-3.6	4.2
E	Personenauto	0.75	-12.5	-13.8	-16.8	-6.8	20.5
001	Varkens laden	1.50	-13.1	-11.3	-14.4	-4.4	3.1
H	Personenauto	0.75	-15.5	--	--	-15.5	23.5
007	Biggen lossen	1.50	-15.8	--	--	-15.8	2.3
006	Biggen lossen	1.50	-19.4	--	--	-19.4	-1.4
008	Biggen lossen	1.50	-21.4	--	--	-21.4	-3.2
005	Biggen lossen	1.50	-22.3	--	--	-22.3	-4.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006a_B - Ittervoorterweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006a_B	Ittervoorterweg 37 voorgevel	5.00	48.0	25.0	33.4	48.0	64.6
025	Varkens laden	1.50	28.2	--	30.0	40.0	43.3
024	Varkens laden	1.50	27.9	--	29.7	39.7	42.6
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	17.6	--	19.4	29.4	54.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	16.3	--	18.1	28.1	56.3
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	20.8	14.8	9.8	20.8	20.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	14.6	9.6	20.6	20.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	20.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	19.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	19.5	13.5	8.5	19.5	19.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	19.5	13.5	8.4	19.5	19.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	13.4	8.4	19.4	19.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	19.3	13.3	8.3	19.3	19.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.3	13.3	8.3	19.3	19.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.1	13.1	8.1	19.1	19.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.4	12.4	7.4	18.4	18.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.7	11.7	6.7	17.7	17.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	11.4	--	3.7	13.7	34.8
014	Mestoppompen	1.50	10.9	--	3.1	13.1	20.0
012	Mestoppompen	1.50	10.3	--	2.5	12.5	19.4
013	Mestoppompen	1.50	10.0	--	2.3	12.3	19.2
015	Kadaverkoeling	1.50	1.6	1.6	1.6	11.6	4.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.2	3.2	0.2	10.2	35.8
003	Varkens laden	1.50	-3.7	-1.9	-4.9	5.1	11.9
002	Varkens laden	1.50	-8.9	-7.1	-10.1	-0.1	6.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.0	4.0	-11.0	9.0	7.1
004	Varkens laden	1.50	-10.9	-9.1	-12.1	-2.1	4.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	2.2	2.2	-12.8	7.2	5.8
001	Varkens laden	1.50	-11.7	-9.9	-12.9	-2.9	3.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	1.2	1.2	-13.8	6.2	3.9
E	Personenauto	0.75	-10.9	-12.2	-15.2	-5.2	20.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-2.8	-2.8	-17.8	2.2	0.8
005	Biggen lossen	1.50	-21.1	--	--	-21.1	-4.2
006	Biggen lossen	1.50	-18.4	--	--	-18.4	-1.3
007	Biggen lossen	1.50	-15.2	--	--	-15.2	2.1
008	Biggen lossen	1.50	-20.1	--	--	-20.1	-2.5
009	Silo vullen	1.50	4.0	--	--	4.0	19.6
010	Silo vullen	1.50	8.6	--	--	8.6	24.8
011	Silo vullen	1.50	7.6	--	--	7.6	23.9
021	Silo vullen	1.50	42.8	--	--	42.8	57.5
022	Silo vullen	1.50	23.6	--	--	23.6	39.5
039	Mestoppompen	1.50	29.9	--	--	29.9	42.9
040	Mestoppompen	1.50	45.8	--	--	45.8	57.8
041	Mestoppompen	1.50	31.1	--	--	31.1	43.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.0	--	--	0.0	34.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-0.4	--	--	-0.4	34.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-2.3	--	--	-2.3	34.8
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	16.4	--	--	16.4	56.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.7	--	--	0.7	39.4
H	Personenauto	0.75	-12.8	--	--	-12.8	24.6
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	4.1	--	--	4.1	38.9
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	23.1	--	--	23.1	56.3
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	7.4	--	--	7.4	38.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007a A - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	45.1	24.5	31.3	45.1	63.8
021	Silo vullen	1.50	41.8	--	--	41.8	58.4
040	Mestoppompen	1.50	41.3	--	--	41.3	55.5
039	Mestoppompen	1.50	30.6	--	--	30.6	45.1
041	Mestoppompen	1.50	27.5	--	--	27.5	42.1
024	Varkens laden	1.50	27.0	--	28.8	38.8	43.6
025	Varkens laden	1.50	24.6	--	26.4	36.4	41.7
022	Silo vullen	1.50	23.2	--	--	23.2	40.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.2	15.2	10.2	21.2	21.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	15.0	10.0	21.0	21.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	14.6	9.6	20.6	21.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	20.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	19.9	13.9	8.9	19.9	20.7
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	19.5	--	--	19.5	54.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	19.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	17.9	11.9	6.9	17.9	19.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	16.7	10.7	5.7	16.7	18.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	16.4	10.4	5.4	16.4	17.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	16.1	10.1	5.1	16.1	17.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.5	--	--	14.5	56.3
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	14.4	--	16.1	26.1	56.3
010	Silo vullen	1.50	11.5	--	--	11.5	28.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.6	--	11.3	21.3	48.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.3	--	1.6	11.6	33.8
014	Mestoppompen	1.50	9.3	--	1.5	11.5	19.4
011	Silo vullen	1.50	9.0	--	--	9.0	26.0
012	Mestoppompen	1.50	8.2	--	0.4	10.4	18.3
013	Mestoppompen	1.50	8.1	--	0.3	10.3	18.2
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	6.5	--	--	6.5	42.7
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	5.3	--	--	5.3	37.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.2	3.2	0.2	10.2	36.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	2.1	2.1	-12.9	7.1	6.1
009	Silo vullen	1.50	1.8	--	--	1.8	18.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	0.9	0.9	-14.1	5.9	5.5
015	Kadaverkoeling	1.50	-0.3	-0.3	-0.3	9.7	3.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.0	-1.0	-16.0	4.0	3.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.4	--	--	-1.4	34.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.6	--	--	-1.6	34.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.7	--	--	-1.7	38.4
003	Varkens laden	1.50	-2.6	-0.9	-3.9	6.1	13.7
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-2.7	--	--	-2.7	35.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-3.7	-3.7	-18.7	1.3	-0.1
004	Varkens laden	1.50	-6.3	-4.5	-7.6	2.5	10.1
002	Varkens laden	1.50	-10.3	-8.6	-11.6	-1.6	5.9
E	Personenauto	0.75	-12.9	-14.1	-17.1	-7.1	20.1
H	Personenauto	0.75	-13.4	--	--	-13.4	25.5
001	Varkens laden	1.50	-13.5	-11.7	-14.7	-4.7	2.7
007	Biggen lossen	1.50	-14.0	--	--	-14.0	4.1
008	Biggen lossen	1.50	-15.6	--	--	-15.6	2.6
006	Biggen lossen	1.50	-19.6	--	--	-19.6	-1.6
005	Biggen lossen	1.50	-22.7	--	--	-22.7	-4.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS- jan. 2010
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 007a_B - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	47.9	25.3	33.8	47.9	64.2
024	Varkens laden	1.50	29.8	--	31.6	41.6	43.9
025	Varkens laden	1.50	27.0	--	28.8	38.8	42.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	17.2	--	19.0	29.0	56.6
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	13.2	--	14.9	24.9	50.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	15.4	10.4	21.4	21.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	15.4	10.4	21.4	21.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	15.3	10.3	21.3	21.3
028	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	14.7	9.7	20.7	20.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	20.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	13.4	8.4	19.4	19.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	13.4	8.4	19.4	19.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.3	13.3	8.3	19.3	19.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	19.2	13.2	8.2	19.2	19.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	18.3	12.3	7.3	18.3	18.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	18.0
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.8	11.8	6.8	17.8	17.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	10.9	--	3.1	13.1	34.1
014	Mestoppompen	1.50	10.8	--	3.0	13.0	19.8
012	Mestoppompen	1.50	9.6	--	1.8	11.8	18.7
013	Mestoppompen	1.50	9.5	--	1.7	11.7	18.6
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.6	4.6	1.6	11.6	37.2
015	Kadaverkoeling	1.50	1.2	1.2	1.2	11.2	3.9
003	Varkens laden	1.50	-1.6	0.2	-2.9	7.1	13.9
004	Varkens laden	1.50	-5.1	-3.3	-6.3	3.7	10.7
002	Varkens laden	1.50	-9.2	-7.4	-10.4	-0.4	6.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	3.5	3.5	-11.5	8.5	6.5
001	Varkens laden	1.50	-12.1	-10.3	-13.3	-3.3	3.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.7	1.7	-13.3	6.7	5.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.1	1.1	-13.9	6.1	4.7
E	Personenauto	0.75	-11.3	-12.6	-15.6	-5.6	20.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-1.5	-1.5	-16.5	3.5	1.1
005	Biggen lossen	1.50	-21.5	--	--	-21.5	-4.7
006	Biggen lossen	1.50	-18.7	--	--	-18.7	-1.6
007	Biggen lossen	1.50	-13.0	--	--	-13.0	4.3
008	Biggen lossen	1.50	-14.7	--	--	-14.7	2.8
009	Silo vullen	1.50	3.2	--	--	3.2	18.8
010	Silo vullen	1.50	12.5	--	--	12.5	28.6
011	Silo vullen	1.50	9.4	--	--	9.4	25.7
021	Silo vullen	1.50	44.7	--	--	44.7	58.8
022	Silo vullen	1.50	27.6	--	--	27.6	43.2
039	Mestoppompen	1.50	34.0	--	--	34.0	46.4
040	Mestoppompen	1.50	43.9	--	--	43.9	55.7
041	Mestoppompen	1.50	31.4	--	--	31.4	43.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-0.1	--	--	-0.1	34.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-0.2	--	--	-0.2	34.9
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-1.2	--	--	-1.2	35.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	17.3	--	--	17.3	56.6
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.7	--	--	1.7	40.0
H	Personenauto	0.75	-10.5	--	--	-10.5	26.5
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.8	--	--	9.8	44.2
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	22.0	--	--	22.0	55.0
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	8.6	--	--	8.6	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ittervoortweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Ittervoortweg 31 achtergevel	5.00	42.8	27.0	34.6	44.6	61.7
014	Mestoppompen	1.50	41.3	--	33.5	43.5	50.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	32.4	--	24.6	34.6	55.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.3	23.3	20.3	30.3	55.2
013	Mestoppompen	1.50	27.0	--	19.2	29.2	35.8
012	Mestoppompen	1.50	26.0	--	18.2	28.2	34.9
004	Varkens laden	1.50	17.7	19.5	16.5	26.5	33.3
015	Kadaverkoeling	1.50	13.0	13.0	13.0	23.0	15.3
002	Varkens laden	1.50	12.8	14.6	11.6	21.6	27.9
024	Varkens laden	1.50	6.6	--	8.4	18.4	21.8
003	Varkens laden	1.50	7.3	9.1	6.1	16.1	22.6
E	Personenauto	0.75	9.7	8.4	5.4	15.4	40.9
001	Varkens laden	1.50	6.7	8.4	5.4	15.4	21.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	16.7	16.7	1.7	21.7	19.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	15.8	15.8	0.8	20.8	19.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	14.2	14.2	-0.8	19.2	16.6
025	Varkens laden	1.50	-4.9	--	-3.2	6.8	11.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.8	--	-4.1	5.9	31.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.9	--	-4.2	5.8	34.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.5	10.5	-4.5	15.5	14.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	6.0	0.0	-5.0	6.0	6.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	-0.4	-5.4	5.7	5.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	-0.6	-5.6	5.4	5.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.8	-2.2	-7.2	3.8	4.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	3.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.5	-2.5	-7.5	3.5	4.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	3.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	3.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.2	-2.8	-7.8	3.2	4.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	3.9
038	ventilator d. 500 mm	5.30	2.6	-3.4	-8.4	2.6	3.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	2.4
033	ventilator d. 500 mm	5.30	1.6	-4.4	-9.4	1.6	2.2
005	Biggen lossen	1.50	-5.0	--	--	-5.0	11.6
006	Biggen lossen	1.50	1.2	--	--	1.2	18.0
007	Biggen lossen	1.50	-4.4	--	--	-4.4	12.7
008	Biggen lossen	1.50	3.1	--	--	3.1	20.4
009	Silo vullen	1.50	29.1	--	--	29.1	44.5
010	Silo vullen	1.50	26.4	--	--	26.4	42.3
011	Silo vullen	1.50	29.0	--	--	29.0	45.2
021	Silo vullen	1.50	21.5	--	--	21.5	36.7
022	Silo vullen	1.50	15.7	--	--	15.7	31.7
039	Mestoppompen	1.50	21.4	--	--	21.4	34.1
040	Mestoppompen	1.50	11.2	--	--	11.2	24.4
041	Mestoppompen	1.50	12.0	--	--	12.0	25.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.0	--	--	21.0	55.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	12.7	--	--	12.7	47.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	16.8	--	--	16.8	53.1
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-5.9	--	--	-5.9	34.4
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.8	--	--	-8.8	29.9
H	Personenauto	0.75	-17.7	--	--	-17.7	19.5
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	-4.0	--	--	-4.0	30.6
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	-2.1	--	--	-2.1	31.8
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	-0.5	--	--	-0.5	30.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Ittervoorterweg 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	45.9	31.4	37.6	47.6	64.0
014	Mestoppompen	1.50	41.6	--	33.8	43.8	51.3
013	Mestoppompen	1.50	40.8	--	33.0	43.0	50.7
012	Mestoppompen	1.50	35.3	--	27.6	37.6	45.3
010	Silo vullen	1.50	34.4	--	--	34.4	50.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	32.0	--	24.2	34.2	56.1
039	Mestoppompen	1.50	29.6	--	--	29.6	45.1
022	Silo vullen	1.50	28.8	--	--	28.8	47.0
011	Silo vullen	1.50	28.6	--	--	28.6	45.2
009	Silo vullen	1.50	26.8	--	--	26.8	43.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	24.0	24.0	9.0	29.0	27.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.3	23.3	20.3	30.3	56.5
002	Varkens laden	1.50	22.9	24.7	21.6	31.6	38.7
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	22.0	22.0	7.0	27.0	25.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.2	--	--	21.2	56.7
001	Varkens laden	1.50	20.3	22.1	19.1	29.1	36.1
003	Varkens laden	1.50	20.1	21.8	18.8	28.8	35.8
021	Silo vullen	1.50	19.5	--	--	19.5	37.6
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	18.8	18.8	3.8	23.8	23.3
041	Mestoppompen	1.50	18.7	--	--	18.7	34.3
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.4	--	--	18.4	54.0
040	Mestoppompen	1.50	17.2	--	--	17.2	32.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	16.1	--	--	16.1	53.6
004	Varkens laden	1.50	15.2	17.0	14.0	24.0	31.3
006	Biggen lossen	1.50	11.2	--	--	11.2	28.8
015	Kadaverkoeling	1.50	9.6	9.6	9.6	19.6	13.2
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.6	--	--	9.6	42.8
E	Personenauto	0.75	9.3	8.1	5.1	15.1	41.9
005	Biggen lossen	1.50	8.5	--	--	8.5	26.1
007	Biggen lossen	1.50	8.3	--	--	8.3	25.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	7.8	1.8	-3.2	7.8	11.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	11.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	7.5	1.5	-3.5	7.5	11.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	10.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.2	1.2	-3.8	7.2	10.7
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	7.2	--	--	7.2	43.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.9	0.9	-4.1	6.9	10.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	10.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	10.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	10.3
030	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	10.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	10.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	5.9	-0.1	-5.1	5.9	9.5
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	5.9	--	--	5.9	43.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	-0.4	-5.4	5.6	9.3
024	Varkens laden	1.50	4.7	--	6.4	16.4	22.8
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	4.4	4.4	-10.6	9.4	8.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.5	--	5.3	15.3	43.4
008	Biggen lossen	1.50	2.1	--	--	2.1	19.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.9	--	--	1.9	42.8
025	Varkens laden	1.50	1.4	--	3.2	13.2	19.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-7.8	--	-6.1	3.9	35.4
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.7	--	--	-8.7	34.4
H	Personenauto	0.75	-9.9	--	--	-9.9	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS- jan. 2010
LAgg bij Bron voor toetspunt: 010_B - Ittervoorterweg 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	48.1	33.9	39.7	49.7	64.7
014	Mestoppompen	1.50	43.7	--	35.9	45.9	51.9
013	Mestoppompen	1.50	42.9	--	35.1	45.1	51.4
012	Mestoppompen	1.50	37.5	--	29.7	39.7	46.1
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	34.2	--	26.4	36.4	56.6
002	Varkens laden	1.50	25.0	26.8	23.8	33.8	39.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	25.8	25.8	22.8	32.8	57.4
003	Varkens laden	1.50	22.5	24.2	21.2	31.2	36.8
001	Varkens laden	1.50	22.3	24.1	21.1	31.1	36.7
004	Varkens laden	1.50	18.8	20.6	17.6	27.6	33.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	27.0	27.0	12.0	32.0	29.7
015	Kadaverkoeling	1.50	11.9	11.9	11.9	21.9	13.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	24.4	24.4	9.4	29.4	26.6
024	Varkens laden	1.50	6.4	--	8.1	18.1	23.7
E	Personenauto	0.75	11.5	10.2	7.2	17.2	42.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	21.4	21.4	6.4	26.4	24.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.6	--	6.4	16.4	43.8
025	Varkens laden	1.50	3.5	--	5.2	15.2	21.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.0	3.0	-2.0	9.0	11.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	2.8	-2.3	8.8	11.4
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	2.7	-2.3	8.7	11.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	2.5	-2.6	8.4	11.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	2.1	-2.9	8.1	10.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	1.7	-3.4	7.7	10.4
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.1	--	-3.4	6.6	37.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	10.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.9	0.9	-4.1	6.9	9.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	9.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.6	0.6	-4.5	6.6	9.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.6	6.4	9.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.6	6.4	9.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.7	6.4	9.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	5.4	5.4	-9.6	10.4	8.9
005	Biggen lossen	1.50	10.5	--	--	10.5	26.6
006	Biggen lossen	1.50	13.4	--	--	13.4	29.6
007	Biggen lossen	1.50	10.7	--	--	10.7	26.7
008	Biggen lossen	1.50	6.3	--	--	6.3	22.8
009	Silo vullen	1.50	29.1	--	--	29.1	44.4
010	Silo vullen	1.50	37.6	--	--	37.6	52.6
011	Silo vullen	1.50	32.4	--	--	32.4	47.9
021	Silo vullen	1.50	21.3	--	--	21.3	38.6
022	Silo vullen	1.50	29.9	--	--	29.9	47.3
039	Mestoppompen	1.50	30.6	--	--	30.6	45.3
040	Mestoppompen	1.50	19.4	--	--	19.4	34.3
041	Mestoppompen	1.50	21.0	--	--	21.0	35.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	23.4	--	--	23.4	57.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.8	--	--	20.8	54.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	18.8	--	--	18.8	54.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-5.9	--	--	-5.9	36.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	2.8	--	--	2.8	43.0
H	Personenauto	0.75	-9.1	--	--	-9.1	29.7
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	6.8	--	--	6.8	43.1
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	8.3	--	--	8.3	43.8
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	10.5	--	--	10.5	43.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Wolfsvenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Wolfsvenweg 1	1.50	61.9	35.8	44.4	61.9	77.0
039	Mestoppompen	1.50	59.6	--	--	59.6	70.9
021	Silo vullen	1.50	57.6	--	--	57.6	71.4
024	Varkens laden	1.50	42.1	--	43.8	53.8	55.9
041	Mestoppompen	1.50	39.2	--	--	39.2	50.7
022	Silo vullen	1.50	36.8	--	--	36.8	51.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	36.7	30.7	25.7	36.7	36.7
040	Mestoppompen	1.50	35.9	--	--	35.9	48.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	35.7	29.7	24.7	35.7	35.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	34.3	28.3	23.3	34.3	34.3
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.6	--	--	31.6	64.3
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.9	--	--	30.9	69.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	30.8	--	32.6	42.6	69.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.6	24.6	19.6	30.6	30.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.6	23.6	18.6	29.6	29.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.5	22.5	17.5	28.5	28.5
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	24.5	--	--	24.5	53.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	17.5	12.5	23.5	23.5
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	23.3	--	--	23.3	55.4
033	ventilator d. 500 mm	5.30	22.7	16.7	11.7	22.7	22.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	22.2	16.2	11.2	22.2	22.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	15.5	10.5	21.5	21.5
014	Mestoppompen	1.50	21.1	--	13.3	23.3	31.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	14.7	9.7	20.7	20.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.4	--	--	20.4	57.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	20.2
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.6	--	21.3	31.3	55.4
012	Mestoppompen	1.50	18.4	--	10.6	20.6	28.8
025	Varkens laden	1.50	17.5	--	19.3	29.3	33.1
013	Mestoppompen	1.50	17.1	--	9.3	19.3	27.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	14.4	--	6.6	16.6	39.1
009	Silo vullen	1.50	11.9	--	--	11.9	28.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	10.8	10.8	-4.2	15.8	15.1
H	Personenauto	0.75	10.4	--	--	10.4	46.2
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	7.6	7.6	-7.4	12.6	12.2
010	Silo vullen	1.50	7.5	--	--	7.5	24.5
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.4	6.4	-8.6	11.4	11.1
011	Silo vullen	1.50	6.0	--	--	6.0	23.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	5.9	5.9	-9.1	10.9	9.8
015	Kadaverkoeling	1.50	5.5	5.5	5.5	15.5	9.7
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.2	4.2	1.1	11.1	38.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.4	--	--	3.4	39.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-0.7	--	--	-0.7	37.6
002	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.6	-4.6	5.4	13.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.9	--	--	-3.9	32.3
001	Varkens laden	1.50	-5.2	-3.5	-6.5	3.5	11.1
004	Varkens laden	1.50	-8.1	-6.3	-9.3	0.7	8.5
E	Personenauto	0.75	-8.8	-10.1	-13.1	-3.1	24.3
003	Varkens laden	1.50	-9.8	-8.1	-11.1	-1.1	6.7
006	Biggen lossen	1.50	-12.7	--	--	-12.7	5.5
005	Biggen lossen	1.50	-15.0	--	--	-15.0	3.2
007	Biggen lossen	1.50	-19.2	--	--	-19.2	-1.0
008	Biggen lossen	1.50	-20.1	--	--	-20.1	-1.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Wolfsvenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	61.3	36.3	42.7	61.3	76.7
024	Varkens laden	1.50	39.9	--	41.7	51.7	53.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	30.8	--	32.6	42.6	69.6
025	Varkens laden	1.50	24.2	--	26.0	36.0	38.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	36.9	30.9	25.9	36.9	36.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.6	--	25.4	35.4	59.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	35.9	29.9	24.9	35.9	35.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	34.6	28.6	23.6	34.6	34.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.9	24.9	19.9	30.9	30.9
014	Mestoppompen	1.50	27.2	--	19.4	29.4	36.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.9	23.9	18.9	29.9	29.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	22.8	17.8	28.8	28.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	26.7	20.7	15.7	26.7	26.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	25.9	19.9	14.9	25.9	25.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	25.3	19.3	14.3	25.3	25.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	24.5	18.5	13.5	24.5	24.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	24.0	18.0	13.0	24.0	24.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	17.5	12.5	23.5	23.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.8	16.8	11.8	22.8	22.8
012	Mestoppompen	1.50	19.5	--	11.8	21.8	29.1
013	Mestoppompen	1.50	19.0	--	11.2	21.2	28.6
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	17.4	--	9.6	19.6	41.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.1	9.1	6.0	16.0	42.0
015	Kadaverkoeling	1.50	5.5	5.5	5.5	15.5	8.9
004	Varkens laden	1.50	4.3	6.1	3.1	13.1	20.3
002	Varkens laden	1.50	2.2	3.9	0.9	10.9	17.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	13.7	13.7	-1.3	18.7	17.3
003	Varkens laden	1.50	-1.4	0.4	-2.6	7.4	14.4
001	Varkens laden	1.50	-2.5	-0.8	-3.8	6.2	13.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.2	10.2	-4.8	15.2	14.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.5	9.5	-5.5	14.5	13.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	8.4	8.4	-6.6	13.4	11.6
E	Personenauto	0.75	-5.3	-6.5	-9.5	0.5	27.0
005	Biggen lossen	1.50	-13.4	--	--	-13.4	3.9
006	Biggen lossen	1.50	-8.8	--	--	-8.8	8.6
007	Biggen lossen	1.50	-12.7	--	--	-12.7	4.9
008	Biggen lossen	1.50	-7.8	--	--	-7.8	9.9
009	Silo vullen	1.50	13.1	--	--	13.1	29.2
010	Silo vullen	1.50	11.3	--	--	11.3	27.7
011	Silo vullen	1.50	18.6	--	--	18.6	35.1
021	Silo vullen	1.50	55.6	--	--	55.6	69.4
022	Silo vullen	1.50	41.4	--	--	41.4	55.2
039	Mestoppompen	1.50	59.5	--	--	59.5	70.8
040	Mestoppompen	1.50	38.2	--	--	38.2	49.4
041	Mestoppompen	1.50	44.1	--	--	44.1	55.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	7.0	--	--	7.0	42.3
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.5	--	--	3.5	39.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	4.2	--	--	4.2	41.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.9	--	--	30.9	69.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	25.0	--	--	25.0	61.5
H	Personenauto	0.75	15.0	--	--	15.0	50.0
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.7	--	--	31.7	64.4
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	27.4	--	--	27.4	59.3
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	30.2	--	--	30.2	59.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Ittervoorterweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Ittervoorterweg 24	1.50	54.6	31.7	41.2	54.6	71.8
021	Silo vullen	1.50	54.1	--	--	54.1	67.9
039	Mestoppompen	1.50	40.4	--	--	40.4	51.6
024	Varkens laden	1.50	38.9	--	40.7	50.7	52.7
041	Mestoppompen	1.50	35.1	--	--	35.1	47.9
040	Mestoppompen	1.50	34.1	--	--	34.1	47.0
022	Silo vullen	1.50	31.2	--	--	31.2	47.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	30.1	24.1	19.1	30.1	30.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	30.0	24.0	19.0	30.0	30.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	29.7	23.7	18.7	29.7	29.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	22.8	17.8	28.8	28.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	27.9	21.9	16.9	27.9	27.9
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.2	--	--	27.2	65.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	27.0	--	28.8	38.8	65.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	26.8	20.8	15.8	26.8	26.8
014	Mestoppompen	1.50	26.0	--	18.2	28.2	36.3
032	ventilator d. 450 mm	5.30	21.9	15.9	10.9	21.9	21.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	21.5	15.5	10.5	21.5	21.5
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	21.4	--	--	21.4	52.0
034	ventilator d. 500 mm	5.30	21.3	15.3	10.3	21.3	21.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	21.2	15.2	10.2	21.2	21.2
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.9	14.9	9.9	20.9	20.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	14.7	9.7	20.7	20.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	20.5
013	Mestoppompen	1.50	20.5	--	12.7	22.7	30.8
012	Mestoppompen	1.50	20.3	--	12.5	22.5	30.6
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	19.3	--	11.5	21.5	43.9
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	19.2	--	--	19.2	52.8
025	Varkens laden	1.50	16.2	--	18.0	28.0	32.2
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	15.4	--	17.2	27.2	52.7
009	Silo vullen	1.50	13.7	--	--	13.7	30.6
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	12.9	--	--	12.9	47.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	11.9	11.9	-3.2	16.9	16.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.9	10.9	-4.1	15.9	15.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.3	--	--	10.3	48.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	10.1	10.1	7.1	17.1	43.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	9.1	--	--	9.1	45.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.0	9.0	-6.0	14.0	13.6
010	Silo vullen	1.50	8.8	--	--	8.8	25.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	7.5	7.5	-7.5	12.5	11.4
011	Silo vullen	1.50	6.5	--	--	6.5	23.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	5.3	--	--	5.3	43.6
015	Kadaverkoeling	1.50	4.5	4.5	4.5	14.5	8.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.0	--	--	3.0	39.1
002	Varkens laden	1.50	1.2	2.9	-0.1	9.9	17.6
H	Personenauto	0.75	-2.4	--	--	-2.4	34.9
001	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.7	-4.7	5.3	12.9
E	Personenauto	0.75	-4.1	-5.4	-8.4	1.6	29.0
003	Varkens laden	1.50	-6.0	-4.2	-7.3	2.8	10.4
004	Varkens laden	1.50	-7.6	-5.8	-8.9	1.2	8.9
006	Biggen lossen	1.50	-10.0	--	--	-10.0	8.2
005	Biggen lossen	1.50	-11.4	--	--	-11.4	6.7
007	Biggen lossen	1.50	-17.6	--	--	-17.6	0.6
008	Biggen lossen	1.50	-19.3	--	--	-19.3	-1.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Ittervoortweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Ittervoortweg 24	5.00	56.9	32.1	41.4	56.9	73.0
024	Varkens laden	1.50	39.0	--	40.8	50.8	52.8
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	27.2	--	28.9	38.9	66.0
025	Varkens laden	1.50	21.2	--	23.0	33.0	35.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.4	--	21.2	31.2	54.9
014	Mestoppompen	1.50	27.6	--	19.8	29.8	37.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	30.1	24.1	19.1	30.1	30.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	30.0	24.0	19.0	30.0	30.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	29.7	23.7	18.7	29.7	29.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	28.7	22.7	17.7	28.7	28.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	27.8	21.8	16.8	27.8	27.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	26.8	20.8	15.8	26.8	26.8
013	Mestoppompen	1.50	22.5	--	14.7	24.7	31.9
012	Mestoppompen	1.50	22.3	--	14.5	24.5	31.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	21.0	--	13.2	23.2	44.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.7	17.7	12.7	23.7	23.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	23.3	17.3	12.3	23.3	23.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	23.1	17.1	12.1	23.1	23.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	22.9	16.9	11.9	22.9	22.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	16.7	11.7	22.7	22.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	22.3	16.3	11.3	22.3	22.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	21.9	15.9	10.9	21.9	21.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	12.1	12.1	9.1	19.1	44.9
015	Kadaverkoeling	1.50	5.9	5.9	5.9	15.9	9.1
004	Varkens laden	1.50	6.1	7.9	4.8	14.8	22.0
002	Varkens laden	1.50	2.8	4.6	1.6	11.6	18.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	13.9	13.9	-1.1	18.9	17.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.6	12.6	-2.4	17.6	16.5
001	Varkens laden	1.50	-1.6	0.2	-2.8	7.2	13.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	10.7	10.7	-4.4	15.7	13.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.1	10.1	-4.9	15.1	14.0
003	Varkens laden	1.50	-4.9	-3.1	-6.1	3.9	10.9
E	Personenauto	0.75	-2.3	-3.6	-6.6	3.4	29.8
005	Biggen lossen	1.50	-9.8	--	--	-9.8	7.4
006	Biggen lossen	1.50	-8.4	--	--	-8.4	9.0
007	Biggen lossen	1.50	-16.4	--	--	-16.4	1.1
008	Biggen lossen	1.50	-5.9	--	--	-5.9	11.7
009	Silo vullen	1.50	15.7	--	--	15.7	31.7
010	Silo vullen	1.50	10.6	--	--	10.6	26.9
011	Silo vullen	1.50	20.4	--	--	20.4	36.9
021	Silo vullen	1.50	54.3	--	--	54.3	68.1
022	Silo vullen	1.50	36.6	--	--	36.6	50.4
039	Mestoppompen	1.50	52.7	--	--	52.7	64.0
040	Mestoppompen	1.50	37.5	--	--	37.5	48.8
041	Mestoppompen	1.50	39.6	--	--	39.6	50.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.7	--	--	10.7	45.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	5.9	--	--	5.9	41.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	7.3	--	--	7.3	44.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.3	--	--	27.3	66.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.2	--	--	21.2	57.6
H	Personenauto	0.75	10.9	--	--	10.9	45.9
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	27.0	--	--	27.0	59.7
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	23.2	--	--	23.2	55.1
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	25.2	--	--	25.2	54.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Wolfsveweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Wolfsveweg 2	1.50	48.6	26.2	27.4	48.6	67.0
039	Mestoppompen	1.50	46.2	--	--	46.2	59.5
022	Silo vullen	1.50	42.2	--	--	42.2	58.9
041	Mestoppompen	1.50	37.9	--	--	37.9	52.2
021	Silo vullen	1.50	37.3	--	--	37.3	53.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	24.6	18.6	13.6	24.6	24.6
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	24.5	--	--	24.5	56.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	23.9	17.9	12.9	23.9	23.9
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	23.8	--	--	23.8	59.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	23.3	17.3	12.3	23.3	23.3
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	22.6	--	--	22.6	57.3
024	Varkens laden	1.50	22.1	--	23.9	33.9	38.6
040	Mestoppompen	1.50	22.0	--	--	22.0	36.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	15.5	10.5	21.5	21.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	15.0	10.0	21.0	21.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	14.6	9.6	20.6	21.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	21.1
014	Mestoppompen	1.50	19.9	--	12.1	22.1	30.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	20.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.6	13.6	8.6	19.6	20.6
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	18.7	--	20.4	30.4	57.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	18.5	12.5	7.5	18.5	19.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	17.7	11.7	6.7	17.7	19.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	17.0	11.0	6.0	17.0	18.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	16.6	--	--	16.6	56.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	16.2	10.2	5.2	16.2	17.9
025	Varkens laden	1.50	12.4	--	14.1	24.1	29.5
010	Silo vullen	1.50	11.0	--	--	11.0	28.0
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	8.8	--	--	8.8	50.4
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	8.5	--	10.3	20.3	50.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	8.4	--	0.6	10.6	33.0
013	Mestoppompen	1.50	8.2	--	0.4	10.4	18.5
011	Silo vullen	1.50	7.9	--	--	7.9	24.9
012	Mestoppompen	1.50	7.6	--	-0.2	9.8	17.9
009	Silo vullen	1.50	5.4	--	--	5.4	22.2
H	Personenauto	0.75	4.7	--	--	4.7	42.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	1.3	1.3	-13.8	6.3	5.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-0.2	-0.2	-3.2	6.8	33.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.7	-1.7	-16.7	3.3	3.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.1	--	--	-3.1	33.0
003	Varkens laden	1.50	-3.2	-1.4	-4.4	5.6	13.2
004	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.6	-4.6	5.4	13.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-4.1	-4.1	-19.1	0.9	0.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.9	--	--	-4.9	31.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-4.9	-4.9	-19.9	0.1	-1.0
002	Varkens laden	1.50	-5.5	-3.7	-6.7	3.3	10.9
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-6.7	--	--	-6.7	31.5
015	Kadaverkoeling	1.50	-7.3	-7.3	-7.3	2.7	-3.1
001	Varkens laden	1.50	-11.4	-9.6	-12.6	-2.6	5.0
E	Personenauto	0.75	-14.6	-15.8	-18.8	-8.8	18.5
008	Biggen lossen	1.50	-14.6	--	--	-14.6	3.7
006	Biggen lossen	1.50	-16.2	--	--	-16.2	1.9
007	Biggen lossen	1.50	-17.5	--	--	-17.5	0.7
005	Biggen lossen	1.50	-18.7	--	--	-18.7	-0.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS en IBS, inclusief maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	39.3	26.7	23.3	39.3	61.0
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	42.4	29.6	26.2	42.4	62.2
002_A	Roermondseweg 160	1.50	36.0	18.4	14.0	36.0	53.7
002_B	Roermondseweg 160	5.00	38.1	21.3	17.0	38.1	54.5
003_A	Roermondseweg 162	1.50	24.9	16.1	8.7	24.9	46.9
003_B	Roermondseweg 162	5.00	28.9	24.0	12.7	29.0	49.5
004_A	Heikempweg 15	1.50	22.5	20.1	7.9	25.1	42.3
004_B	Heikempweg 15	5.00	26.8	24.2	11.3	29.2	46.4
005_A	Heikempweg 11	1.50	24.8	19.1	10.1	24.8	47.2
005_B	Heikempweg 11	5.00	33.6	26.6	17.6	33.6	55.8
006_A	Ittervoorterweg 37 achtergevel	1.50	28.5	25.5	18.3	30.5	58.3
006_B	Ittervoorterweg 37 achtergevel	5.00	31.4	27.6	20.2	32.6	59.0
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	32.1	23.8	18.8	32.1	55.4
006a_B	Ittervoorterweg 37 voorgevel	5.00	33.9	25.0	20.0	33.9	55.9
007_A	Ittervoorterweg 33 achtergevel	1.50	33.5	26.6	21.7	33.5	61.2
007_B	Ittervoorterweg 33 achtergevel	5.00	35.1	28.5	23.3	35.1	61.8
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	32.5	24.5	19.5	32.5	52.2
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	34.4	25.3	20.3	34.4	53.5
008_A	Ittervoorterweg 31 achtergevel	1.50	33.0	24.2	19.8	33.0	61.0
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	36.2	27.0	22.4	36.2	61.8
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	32.4	23.5	18.5	32.4	54.9
008a_B	Ittervoorterweg 31 voorgevel	5.00	32.8	22.9	18.0	32.8	55.5
009_A	Ittervoorterweg 19	1.50	33.8	24.6	20.2	33.8	59.0
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	35.7	27.6	22.1	35.7	59.6
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	39.5	31.9	26.1	39.5	63.8
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	42.0	34.5	28.6	42.0	64.6
011_A	Wolfsveweg 1	1.50	44.1	35.7	30.7	44.1	67.6
011_B	Wolfsveweg 1	5.00	45.8	36.2	31.2	45.8	68.9
012_A	Ittervoorterweg 24	1.50	39.2	31.7	26.6	39.2	58.7
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	41.5	32.2	27.0	41.5	66.2
013_A	Wolfsveweg 2	1.50	43.9	26.2	21.2	43.9	65.2
013_B	Wolfsveweg 2	5.00	46.6	26.7	21.7	46.6	65.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Roermondseweg 158A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	39.3	26.7	23.3	39.3	61.0
011	Silo vullen	1.50	36.2	--	--	36.2	52.2
010	Silo vullen	1.50	34.8	--	--	34.8	51.2
014	Mestoppompen	1.50	26.2	--	--	26.2	47.7
009	Silo vullen	1.50	22.3	--	--	22.3	39.1
022	Silo vullen	1.50	21.7	--	--	21.7	40.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	21.5	21.5	18.5	28.5	55.0
003	Varkens laden	1.50	19.2	21.0	18.0	28.0	35.1
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.4	--	--	18.4	54.1
012	Mestoppompen	1.50	17.6	--	--	17.6	39.1
004	Varkens laden	1.50	16.6	18.4	15.4	25.4	32.2
001	Varkens laden	1.50	16.2	17.9	14.9	24.9	32.4
013	Mestoppompen	1.50	15.3	--	--	15.3	36.8
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	14.1	14.1	-1.0	19.1	17.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	13.3	--	--	13.3	49.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	13.0	--	--	13.0	49.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	12.5	--	--	12.5	50.6
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	12.1	12.1	-2.9	17.1	16.7
002	Varkens laden	1.50	11.1	12.8	9.8	19.8	27.1
007	Biggen lossen	1.50	7.4	--	--	7.4	25.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	4.8	4.8	-10.2	9.8	9.0
008	Biggen lossen	1.50	4.0	--	--	4.0	21.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	7.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	7.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	7.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	-2.7	-7.7	3.3	7.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	2.7	-3.3	-8.3	2.7	6.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.3	-3.7	-8.7	2.3	6.5
015	Kadaverkoeling	1.50	2.3	2.3	2.3	12.3	6.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.1	-3.9	-8.9	2.1	6.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	2.0	-4.0	-9.0	2.0	6.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	6.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	6.0
021	Silo vullen	1.50	1.4	--	--	1.4	19.8
E	Personenauto	0.75	0.7	-0.5	-3.5	6.5	33.9
006	Biggen lossen	1.50	0.5	--	--	0.5	18.3
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	0.4	0.4	-14.6	5.4	5.0
005	Biggen lossen	1.50	-0.2	--	--	-0.2	17.8
025	Varkens laden	1.50	-0.4	--	--	-0.4	18.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-2.4	--	--	-2.4	37.8
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-2.8	--	--	-2.8	37.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-2.9	--	--	-2.9	37.8
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.0	--	--	-4.0	37.1
024	Varkens laden	1.50	-13.6	--	--	-13.6	4.8
H	Personenauto	0.75	-15.8	--	--	-15.8	23.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Roermondseweg 158A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	42.4	29.6	26.2	42.4	62.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.9	23.9	20.9	30.9	56.1
004	Varkens laden	1.50	21.9	23.7	20.7	30.7	35.9
003	Varkens laden	1.50	21.5	23.3	20.3	30.3	36.0
001	Varkens laden	1.50	17.9	19.7	16.7	26.7	33.1
002	Varkens laden	1.50	13.7	15.5	12.5	22.5	28.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	17.3	17.3	2.3	22.3	20.1
015	Kadaverkoeling	1.50	2.1	2.1	2.1	12.1	5.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.3	13.3	-1.7	18.3	16.9
E	Personenauto	0.75	2.3	1.1	-1.9	8.1	34.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.0	-2.0	-7.0	4.0	7.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	-2.1	-7.1	3.9	7.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.8	-2.2	-7.2	3.8	7.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.3
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.4	-7.4	3.7	7.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.1	-3.0	-8.0	3.1	6.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.9	-3.1	-8.1	2.9	6.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.7	-3.3	-8.3	2.7	6.4
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.6	-3.5	-8.4	2.6	6.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.5	6.5	-8.5	11.5	9.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.4	1.4	-13.6	6.4	5.1
005	Biggen lossen	1.50	2.5	--	--	2.5	19.5
006	Biggen lossen	1.50	2.9	--	--	2.9	19.6
007	Biggen lossen	1.50	9.5	--	--	9.5	25.8
008	Biggen lossen	1.50	8.1	--	--	8.1	23.8
009	Silo vullen	1.50	24.8	--	--	24.8	40.6
010	Silo vullen	1.50	38.1	--	--	38.1	53.0
011	Silo vullen	1.50	39.4	--	--	39.4	53.7
012	Mestoppompen	1.50	20.7	--	--	20.7	41.3
013	Mestoppompen	1.50	17.5	--	--	17.5	38.0
014	Mestoppompen	1.50	28.2	--	--	28.2	48.6
021	Silo vullen	1.50	2.7	--	--	2.7	20.6
022	Silo vullen	1.50	22.9	--	--	22.9	40.8
024	Varkens laden	1.50	-12.3	--	--	-12.3	5.7
025	Varkens laden	1.50	1.3	--	--	1.3	19.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.7	--	--	14.7	49.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.0	--	--	21.0	55.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	14.9	--	--	14.9	49.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.6	--	--	14.6	51.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.9	--	--	-1.9	38.2
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.1	--	--	-3.1	37.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-1.9	--	--	-1.9	38.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-1.2	--	--	-1.2	38.5
H	Personenauto	0.75	-15.1	--	--	-15.1	24.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Roermondseweg 160
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002 A	Roermondseweg 160	1.50	36.0	18.4	14.0	36.0	53.7
011	Silo vullen	1.50	35.7	--	--	35.7	51.8
010	Silo vullen	1.50	21.5	--	--	21.5	38.0
004	Varkens laden	1.50	12.7	14.5	11.5	21.5	28.5
009	Silo vullen	1.50	12.4	--	--	12.4	29.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.1	--	--	10.1	45.8
012	Mestoppompen	1.50	9.7	--	--	9.7	31.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.4	9.4	6.4	16.4	42.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.1	9.1	-5.9	14.1	13.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	8.0	8.0	-7.0	13.0	11.7
014	Mestoppompen	1.50	7.6	--	--	7.6	29.2
013	Mestoppompen	1.50	7.1	--	--	7.1	28.7
003	Varkens laden	1.50	6.8	8.6	5.5	15.5	22.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.2	4.2	-10.8	9.2	8.3
022	Silo vullen	1.50	3.6	--	--	3.6	22.1
008	Biggen lossen	1.50	3.5	--	--	3.5	21.0
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	2.1	2.1	-12.9	7.1	6.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	-4.8	-9.8	1.2	5.4
002	Varkens laden	1.50	1.2	2.9	-0.1	9.9	17.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.4	--	--	0.4	36.4
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.3	--	--	0.3	36.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.1	-5.9	-10.9	0.1	4.3
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.0	-6.0	-11.0	0.0	4.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.3	-6.3	-11.3	-0.3	3.9
032	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.4	-6.4	-11.4	-0.4	3.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.4	-6.4	-11.4	-0.4	3.8
021	Silo vullen	1.50	-0.4	--	--	-0.4	18.1
031	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.5	-6.5	-11.5	-0.5	3.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	-0.5	-6.5	-11.5	-0.5	3.8
025	Varkens laden	1.50	-0.6	--	--	-0.6	17.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	-0.6	-6.6	-11.6	-0.6	3.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.8	-6.8	-11.8	-0.8	3.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.8	-6.8	-11.8	-0.8	3.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.8	-6.8	-11.8	-0.8	3.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	-1.0	-7.0	-12.0	-1.0	3.3
001	Varkens laden	1.50	-2.2	-0.4	-3.4	6.6	14.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-2.6	--	--	-2.6	35.7
007	Biggen lossen	1.50	-4.5	--	--	-4.5	13.3
E	Personenauto	0.75	-13.1	-14.4	-17.4	-7.4	20.1
015	Kadaverkoeling	1.50	-13.7	-13.7	-13.7	-3.7	-9.4
005	Biggen lossen	1.50	-14.0	--	--	-14.0	4.1
006	Biggen lossen	1.50	-14.4	--	--	-14.4	3.6
024	Varkens laden	1.50	-15.4	--	--	-15.4	3.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-16.4	--	--	-16.4	23.8
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-18.3	--	--	-18.3	22.3
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-18.4	--	--	-18.4	22.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-21.0	--	--	-21.0	20.2
H	Personenauto	0.75	-33.9	--	--	-33.9	5.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Ittervoorterweg 37 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Ittervoorterweg 37 achtergevel	5.00	31.4	27.6	20.2	32.6	59.0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	20.3	20.3	17.3	27.3	52.8
003	Varkens laden	1.50	12.3	14.1	11.1	21.1	27.8
015	Kadaverkoeling	1.50	10.7	10.7	10.7	20.7	13.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	22.6	22.6	7.6	27.6	25.6
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	20.0	20.0	5.0	25.0	22.6
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	19.7	19.7	4.7	24.7	23.2
002	Varkens laden	1.50	5.5	7.2	4.2	14.2	20.8
E	Personenauto	0.75	7.7	6.4	3.4	13.4	39.4
004	Varkens laden	1.50	4.2	5.9	2.9	12.9	19.9
001	Varkens laden	1.50	3.0	4.8	1.8	11.8	18.1
031	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	2.4	-2.6	8.4	8.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.2	2.2	-2.8	8.2	8.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	2.1	-2.9	8.1	8.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	1.9	-3.1	7.9	7.9
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	11.7	11.7	-3.3	16.7	15.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	7.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	6.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	6.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	6.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.5	0.5	-4.5	6.5	6.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	6.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.2	0.2	-4.9	6.2	6.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	-0.1	-5.1	5.9	6.3
005	Biggen lossen	1.50	-8.2	--	--	-8.2	8.6
006	Biggen lossen	1.50	-5.9	--	--	-5.9	11.2
007	Biggen lossen	1.50	1.0	--	--	1.0	18.3
008	Biggen lossen	1.50	-6.0	--	--	-6.0	11.5
009	Silo vullen	1.50	19.0	--	--	19.0	34.5
010	Silo vullen	1.50	25.5	--	--	25.5	41.6
011	Silo vullen	1.50	18.8	--	--	18.8	35.2
012	Mestoppompen	1.50	14.0	--	--	14.0	34.3
013	Mestoppompen	1.50	13.5	--	--	13.5	33.8
014	Mestoppompen	1.50	14.1	--	--	14.1	34.4
021	Silo vullen	1.50	8.8	--	--	8.8	24.4
022	Silo vullen	1.50	11.0	--	--	11.0	27.1
024	Varkens laden	1.50	-6.4	--	--	-6.4	9.2
025	Varkens laden	1.50	7.4	--	--	7.4	22.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	17.2	--	--	17.2	51.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	15.8	--	--	15.8	50.9
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	17.3	--	--	17.3	51.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.3	--	--	14.3	51.2
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-11.8	--	--	-11.8	26.2
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-16.4	--	--	-16.4	22.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-12.0	--	--	-12.0	26.2
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-2.6	--	--	-2.6	34.7
H	Personenauto	0.75	-29.2	--	--	-29.2	8.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 007a_B - Ittervoorterweg 33 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	34.4	25.3	20.3	34.4	53.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	15.4	10.4	21.4	21.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	15.3	10.3	21.3	21.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	15.3	10.3	21.3	21.3
028	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	14.7	9.7	20.7	20.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	20.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	13.4	8.4	19.4	19.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	13.4	8.4	19.4	19.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.2	13.2	8.2	19.2	19.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	19.2	13.2	8.2	19.2	19.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	18.3	12.3	7.3	18.3	18.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	18.0
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.8	11.8	6.8	17.8	17.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.7	4.7	1.7	11.7	37.2
015	Kadaverkoeling	1.50	1.2	1.2	1.2	11.2	3.9
003	Varkens laden	1.50	-1.6	0.2	-2.8	7.2	13.9
004	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.7	-4.7	5.3	12.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	5.1	5.1	-9.9	10.1	8.1
002	Varkens laden	1.50	-9.1	-7.3	-10.3	-0.3	6.2
001	Varkens laden	1.50	-12.0	-10.2	-13.2	-3.2	3.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.6	1.6	-13.4	6.6	5.2
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	1.4	1.4	-13.6	6.4	4.0
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.1	1.1	-13.9	6.1	4.7
E	Personenauto	0.75	-11.4	-12.7	-15.7	-5.7	20.3
005	Biggen lossen	1.50	-21.5	--	--	-21.5	-4.7
006	Biggen lossen	1.50	-18.6	--	--	-18.6	-1.5
007	Biggen lossen	1.50	-12.9	--	--	-12.9	4.3
008	Biggen lossen	1.50	-14.6	--	--	-14.6	2.9
009	Silo vullen	1.50	3.2	--	--	3.2	18.7
010	Silo vullen	1.50	12.7	--	--	12.7	28.7
011	Silo vullen	1.50	9.4	--	--	9.4	25.8
012	Mestoppompen	1.50	-1.7	--	--	-1.7	18.7
013	Mestoppompen	1.50	-1.9	--	--	-1.9	18.5
014	Mestoppompen	1.50	-0.4	--	--	-0.4	19.9
021	Silo vullen	1.50	24.6	--	--	24.6	39.5
022	Silo vullen	1.50	27.5	--	--	27.5	43.2
024	Varkens laden	1.50	9.3	--	--	9.3	24.2
025	Varkens laden	1.50	27.0	--	--	27.0	41.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-0.1	--	--	-0.1	34.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-0.2	--	--	-0.2	35.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	-0.8	--	--	-0.8	33.7
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-1.2	--	--	-1.2	35.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	6.7	--	--	6.7	44.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.6	--	--	1.6	40.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	6.5	--	--	6.5	44.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	13.0	--	--	13.0	49.9
H	Personenauto	0.75	-10.9	--	--	-10.9	26.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Ittervoorterweg 33 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Ittervoorterweg 33 achtergevel	1.50	33.5	26.6	21.7	33.5	61.2
010	Silo vullen	1.50	30.1	--	--	30.1	46.9
011	Silo vullen	1.50	26.2	--	--	26.2	43.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	22.1	22.1	19.1	29.1	55.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	18.4	18.4	3.4	23.4	22.4
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	18.1	18.1	3.1	23.1	22.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	17.2	--	--	17.2	53.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	17.2	--	--	17.2	53.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	16.8	--	--	16.8	52.5
009	Silo vullen	1.50	16.4	--	--	16.4	33.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	16.4	--	--	16.4	54.4
003	Varkens laden	1.50	16.2	18.0	15.0	25.0	32.5
022	Silo vullen	1.50	15.0	--	--	15.0	32.4
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	13.9	13.9	-1.1	18.9	18.4
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	13.4	13.4	-1.6	18.4	16.9
014	Mestoppompen	1.50	12.8	--	--	12.8	34.2
004	Varkens laden	1.50	11.8	13.6	10.5	20.5	28.2
012	Mestoppompen	1.50	11.6	--	--	11.6	33.0
013	Mestoppompen	1.50	11.3	--	--	11.3	32.7
015	Kadaverkoeling	1.50	10.1	10.1	10.1	20.1	14.0
021	Silo vullen	1.50	7.3	--	--	7.3	24.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.3	1.3	-3.7	7.3	8.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.2	1.2	-3.8	7.2	8.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.1	1.1	-3.9	7.1	8.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	7.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	6.5	0.5	-4.5	6.5	7.6
E	Personenauto	0.75	6.4	5.1	2.1	12.1	39.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	7.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	4.8	-1.2	-6.2	4.8	6.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	4.8	-1.3	-6.3	4.8	6.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	4.7	-1.3	-6.3	4.7	6.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	4.7	-1.3	-6.3	4.7	6.3
007	Biggen lossen	1.50	4.6	--	--	4.6	22.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.6	-1.5	-6.5	4.6	6.2
025	Varkens laden	1.50	4.5	--	--	4.5	21.7
002	Varkens laden	1.50	4.5	6.2	3.2	13.2	20.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.5	-1.6	-6.6	4.5	6.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	-1.7	-6.7	4.3	6.0
008	Biggen lossen	1.50	2.7	--	--	2.7	20.9
001	Varkens laden	1.50	1.3	3.1	0.1	10.1	17.4
006	Biggen lossen	1.50	-6.6	--	--	-6.6	11.3
024	Varkens laden	1.50	-7.9	--	--	-7.9	9.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-8.1	--	--	-8.1	31.0
005	Biggen lossen	1.50	-9.7	--	--	-9.7	8.1
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-12.6	--	--	-12.6	26.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-12.7	--	--	-12.7	27.0
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-17.4	--	--	-17.4	22.8
H	Personenauto	0.75	-29.5	--	--	-29.5	9.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Ittervoortweg 33 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Ittervoortweg 33 achtergevel	5.00	35.1	28.5	23.3	35.1	61.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.9	23.9	20.8	30.8	56.3
003	Varkens laden	1.50	17.4	19.2	16.1	26.1	32.8
004	Varkens laden	1.50	13.2	15.0	11.9	21.9	28.9
015	Kadaverkoeling	1.50	11.4	11.4	11.4	21.4	14.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	21.1	21.1	6.1	26.1	24.0
002	Varkens laden	1.50	6.6	8.4	5.4	15.4	21.8
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	19.2	19.2	4.2	24.2	22.8
E	Personenauto	0.75	8.2	6.9	3.9	13.9	39.7
001	Varkens laden	1.50	3.7	5.4	2.4	12.4	18.6
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	17.2	17.2	2.2	22.2	19.7
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	15.9	15.9	0.9	20.9	19.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	3.4	-1.6	9.4	9.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	9.3	3.3	-1.7	9.3	9.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	9.2	3.2	-1.8	9.2	9.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	9.1	3.1	-1.9	9.1	9.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	2.8	-2.2	8.8	8.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	2.7	-2.3	8.7	8.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	1.7	-3.3	7.7	7.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	7.6	1.6	-3.5	7.6	7.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	7.5	1.5	-3.5	7.5	7.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	7.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.3	1.3	-3.7	7.3	7.3
005	Biggen lossen	1.50	-7.6	--	--	-7.6	9.1
006	Biggen lossen	1.50	-4.8	--	--	-4.8	12.2
007	Biggen lossen	1.50	5.7	--	--	5.7	22.9
008	Biggen lossen	1.50	3.9	--	--	3.9	21.3
009	Silo vullen	1.50	19.0	--	--	19.0	34.4
010	Silo vullen	1.50	31.5	--	--	31.5	47.5
011	Silo vullen	1.50	27.8	--	--	27.8	44.1
012	Mestoppompen	1.50	14.2	--	--	14.2	34.4
013	Mestoppompen	1.50	13.9	--	--	13.9	34.1
014	Mestoppompen	1.50	15.4	--	--	15.4	35.6
021	Silo vullen	1.50	10.1	--	--	10.1	25.3
022	Silo vullen	1.50	16.5	--	--	16.5	32.4
024	Varkens laden	1.50	-5.2	--	--	-5.2	10.0
025	Varkens laden	1.50	6.6	--	--	6.6	21.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	19.0	--	--	19.0	53.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.7	--	--	18.7	53.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	18.7	--	--	18.7	53.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	18.2	--	--	18.2	55.0
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-10.0	--	--	-10.0	27.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-15.1	--	--	-15.1	23.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-10.1	--	--	-10.1	27.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.5	--	--	-5.5	31.7
H	Personenauto	0.75	-27.3	--	--	-27.3	10.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 008_A - Ittervoortweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Ittervoortweg 31 achtergevel	1.50	33.0	24.2	19.8	33.0	61.0
014	Mestoppompen	1.50	28.6	--	--	28.6	49.9
009	Silo vullen	1.50	25.9	--	--	25.9	42.5
011	Silo vullen	1.50	22.5	--	--	22.5	39.4
010	Silo vullen	1.50	22.4	--	--	22.4	39.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	20.4	20.4	17.4	27.4	53.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	19.7	--	--	19.7	55.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	19.1	--	--	19.1	54.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	16.0	16.0	1.0	21.0	20.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.7	--	--	14.7	52.5
022	Silo vullen	1.50	14.3	--	--	14.3	31.8
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	13.1	13.1	-1.9	18.1	17.6
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	12.9	12.9	-2.1	17.9	16.4
013	Mestoppompen	1.50	12.8	--	--	12.8	34.1
002	Varkens laden	1.50	12.5	14.3	11.3	21.3	28.7
012	Mestoppompen	1.50	12.2	--	--	12.2	33.5
015	Kadaverkoeling	1.50	11.2	11.2	11.2	21.2	15.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	9.7	--	--	9.7	45.6
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	9.0	9.0	-6.1	14.0	13.5
E	Personenauto	0.75	7.7	6.5	3.5	13.5	40.5
004	Varkens laden	1.50	6.3	8.1	5.1	15.1	22.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.8	-0.2	-5.2	5.8	7.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	-1.0	-6.0	5.0	6.4
021	Silo vullen	1.50	4.9	--	--	4.9	22.2
003	Varkens laden	1.50	4.3	6.1	3.1	13.1	20.5
001	Varkens laden	1.50	4.0	5.8	2.7	12.7	20.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	-2.7	-7.7	3.3	4.9
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.1	-2.9	-7.9	3.1	5.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	4.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	5.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	5.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	2.7	-3.3	-8.3	2.7	4.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.6	-8.6	2.5	4.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.2	-3.8	-8.8	2.2	4.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	1.9	-4.2	-9.2	1.9	4.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	1.7	-4.3	-9.3	1.7	3.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	1.4	-4.6	-9.6	1.4	3.2
006	Biggen lossen	1.50	0.7	--	--	0.7	18.6
008	Biggen lossen	1.50	-4.8	--	--	-4.8	13.3
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-6.9	--	--	-6.9	32.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-7.0	--	--	-7.0	32.7
007	Biggen lossen	1.50	-7.1	--	--	-7.1	10.9
025	Varkens laden	1.50	-7.3	--	--	-7.3	10.3
005	Biggen lossen	1.50	-7.5	--	--	-7.5	10.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-7.6	--	--	-7.6	31.6
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-10.2	--	--	-10.2	30.0
024	Varkens laden	1.50	-10.3	--	--	-10.3	7.1
H	Personenauto	0.75	-21.8	--	--	-21.8	17.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 14:10:11

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ittervoorterweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	36.2	27.0	22.4	36.2	61.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	22.5	22.5	19.5	29.5	54.5
004	Varkens laden	1.50	14.9	16.7	13.6	23.6	30.5
002	Varkens laden	1.50	14.5	16.3	13.3	23.3	29.6
015	Kadaverkoeling	1.50	13.0	13.0	13.0	23.0	15.3
003	Varkens laden	1.50	7.3	9.0	6.0	16.0	22.5
E	Personenauto	0.75	9.7	8.4	5.4	15.4	40.9
001	Varkens laden	1.50	6.6	8.4	5.4	15.4	21.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	19.0	19.0	4.0	24.0	21.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	17.3	17.3	2.3	22.3	19.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	15.9	15.9	0.9	20.9	19.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.5	10.5	-4.5	15.5	14.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	-0.1	-5.1	5.9	5.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	-0.4	-5.4	5.6	5.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	-0.6	-5.6	5.4	5.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	4.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	3.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.5	-2.5	-7.5	3.5	4.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	3.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.7	-7.7	3.4	3.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.2	-2.8	-7.8	3.2	4.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	3.9
038	ventilator d. 500 mm	5.30	2.6	-3.4	-8.4	2.6	3.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.2	-9.2	1.9	2.4
033	ventilator d. 500 mm	5.30	1.6	-4.4	-9.4	1.6	2.2
005	Biggen lossen	1.50	-5.0	--	--	-5.0	11.5
006	Biggen lossen	1.50	2.7	--	--	2.7	19.5
007	Biggen lossen	1.50	-4.4	--	--	-4.4	12.6
008	Biggen lossen	1.50	3.0	--	--	3.0	20.3
009	Silo vullen	1.50	29.6	--	--	29.6	45.0
010	Silo vullen	1.50	26.3	--	--	26.3	42.2
011	Silo vullen	1.50	28.9	--	--	28.9	45.1
012	Mestoppompen	1.50	14.8	--	--	14.8	35.0
013	Mestoppompen	1.50	15.6	--	--	15.6	35.7
014	Mestoppompen	1.50	30.3	--	--	30.3	50.4
021	Silo vullen	1.50	7.3	--	--	7.3	23.0
022	Silo vullen	1.50	15.7	--	--	15.7	31.7
024	Varkens laden	1.50	-7.9	--	--	-7.9	7.8
025	Varkens laden	1.50	-4.9	--	--	-4.9	11.1
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.8	--	--	21.8	56.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	13.1	--	--	13.1	48.1
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	21.1	--	--	21.1	55.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	16.8	--	--	16.8	53.1
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-6.6	--	--	-6.6	31.2
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.8	--	--	-8.8	29.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-6.8	--	--	-6.8	31.2
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.9	--	--	-5.9	31.7
H	Personenauto	0.75	-20.3	--	--	-20.3	17.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Ittervoorterweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Ittervoorterweg 19	1.50	33.8	24.6	20.2	33.8	59.0
010	Silo vullen	1.50	29.7	--	--	29.7	46.5
011	Silo vullen	1.50	24.8	--	--	24.8	41.7
013	Mestoppompen	1.50	23.6	--	--	23.6	45.1
022	Silo vullen	1.50	22.4	--	--	22.4	40.3
014	Mestoppompen	1.50	21.5	--	--	21.5	43.0
021	Silo vullen	1.50	21.1	--	--	21.1	39.0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	18.4	18.4	15.4	25.4	52.0
012	Mestoppompen	1.50	17.9	--	--	17.9	39.5
009	Silo vullen	1.50	17.0	--	--	17.0	33.9
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	15.9	--	--	15.9	51.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	15.8	15.8	0.8	20.8	20.0
003	Varkens laden	1.50	14.7	16.5	13.4	23.4	31.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.6	--	--	14.6	50.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	14.2	14.2	-0.8	19.2	18.8
002	Varkens laden	1.50	14.0	15.8	12.8	22.8	30.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.4	13.4	-1.7	18.4	17.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	13.0	--	--	13.0	51.1
004	Varkens laden	1.50	11.5	13.3	10.2	20.2	27.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	11.0	--	--	11.0	47.1
001	Varkens laden	1.50	10.2	11.9	8.9	18.9	26.4
015	Kadaverkoeling	1.50	8.5	8.5	8.5	18.5	12.6
024	Varkens laden	1.50	5.9	--	--	5.9	23.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	-0.5	-5.5	5.6	8.5
E	Personenauto	0.75	4.1	2.8	-0.2	9.8	37.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.5	3.5	-11.5	8.5	8.2
005	Biggen lossen	1.50	3.1	--	--	3.1	21.2
006	Biggen lossen	1.50	3.1	--	--	3.1	21.1
007	Biggen lossen	1.50	2.9	--	--	2.9	21.0
025	Varkens laden	1.50	1.2	--	--	1.2	19.1
031	ventilator d. 450 mm	5.30	1.0	-5.1	-10.1	1.0	4.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.7	-5.3	-10.3	0.7	3.7
008	Biggen lossen	1.50	0.6	--	--	0.6	18.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.5	-5.5	-10.5	0.5	3.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	0.4	--	--	0.4	40.1
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	0.2	--	--	0.2	40.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.1	-5.9	-10.9	0.1	2.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.0	-6.0	-11.0	0.0	2.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.0	-6.0	-11.0	0.0	2.8
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-0.1	--	--	-0.1	40.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	-1.6	-7.6	-12.6	-1.6	1.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	-1.7	-7.7	-12.7	-1.7	1.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	-1.8	-7.8	-12.8	-1.8	1.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.8	-7.8	-12.8	-1.8	1.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.9	-7.9	-12.9	-1.9	1.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	-1.9	-7.9	-12.9	-1.9	1.2
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.6	--	--	-4.6	36.0
H	Personenauto	0.75	-15.5	--	--	-15.5	23.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Ittervoorterweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	35.7	27.6	22.1	35.7	59.6
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	20.1	20.1	17.0	27.0	52.7
003	Varkens laden	1.50	16.2	18.0	15.0	25.0	31.7
002	Varkens laden	1.50	15.3	17.0	14.0	24.0	30.7
004	Varkens laden	1.50	13.2	15.0	12.0	22.0	28.9
001	Varkens laden	1.50	12.9	14.6	11.6	21.6	28.2
015	Kadaverkoeling	1.50	9.6	9.6	9.6	19.6	12.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	19.9	19.9	4.9	24.9	23.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	19.6	19.6	4.6	24.6	23.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	18.9	18.9	3.9	23.9	22.0
E	Personenauto	0.75	5.7	4.4	1.4	11.4	37.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.0	3.0	-2.0	9.0	10.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	2.8	-2.2	8.8	10.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	8.6	2.6	-2.4	8.6	10.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	2.1	-2.9	8.1	10.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.0	2.0	-3.0	8.0	9.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.8	1.8	-3.2	7.8	9.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.0	1.0	-4.0	7.0	9.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	8.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	8.8
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.5	0.5	-4.5	6.5	8.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.6	6.4	8.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	8.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.1	0.1	-4.9	6.1	8.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	5.3	5.3	-9.8	10.3	9.2
005	Biggen lossen	1.50	3.3	--	--	3.3	20.4
006	Biggen lossen	1.50	4.5	--	--	4.5	21.7
007	Biggen lossen	1.50	4.4	--	--	4.4	21.6
008	Biggen lossen	1.50	2.8	--	--	2.8	20.2
009	Silo vullen	1.50	19.3	--	--	19.3	35.3
010	Silo vullen	1.50	31.5	--	--	31.5	47.6
011	Silo vullen	1.50	26.9	--	--	26.9	43.2
012	Mestoppompen	1.50	15.4	--	--	15.4	36.1
013	Mestoppompen	1.50	25.1	--	--	25.1	45.8
014	Mestoppompen	1.50	22.8	--	--	22.8	43.4
021	Silo vullen	1.50	22.0	--	--	22.0	38.8
022	Silo vullen	1.50	23.6	--	--	23.6	40.4
024	Varkens laden	1.50	6.8	--	--	6.8	23.6
025	Varkens laden	1.50	2.1	--	--	2.1	19.1
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	16.3	--	--	16.3	51.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	12.7	--	--	12.7	48.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	17.6	--	--	17.6	52.4
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.6	--	--	14.6	51.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.3	--	--	1.3	40.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.5	--	--	-3.5	36.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	1.0	--	--	1.0	40.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	1.0	--	--	1.0	39.5
H	Personenauto	0.75	-14.5	--	--	-14.5	23.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
Laeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Ittervoorteweg 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010 A	Ittervoorteweg 23	1.50	39.5	31.9	26.1	39.5	63.8
010	Silo vullen	1.50	34.3	--	--	34.3	50.7
014	Mestoppompen	1.50	30.3	--	--	30.3	51.3
013	Mestoppompen	1.50	29.5	--	--	29.5	50.7
022	Silo vullen	1.50	28.8	--	--	28.8	47.0
011	Silo vullen	1.50	28.0	--	--	28.0	44.6
009	Silo vullen	1.50	27.8	--	--	27.8	44.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	25.9	25.9	10.9	30.9	29.8
012	Mestoppompen	1.50	25.1	--	--	25.1	46.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	25.0	25.0	10.0	30.0	28.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.1	23.1	20.1	30.1	56.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	20.9	--	--	20.9	56.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.8	--	--	20.8	56.3
002	Varkens laden	1.50	20.7	22.4	19.4	29.4	36.5
001	Varkens laden	1.50	20.4	22.1	19.1	29.1	36.2
003	Varkens laden	1.50	19.9	21.7	18.7	28.7	35.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	19.0	19.0	4.0	24.0	23.4
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.7	--	--	18.7	54.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	16.1	--	--	16.1	53.6
021	Silo vullen	1.50	15.9	--	--	15.9	34.1
004	Varkens laden	1.50	14.6	16.3	13.3	23.3	30.6
006	Biggen lossen	1.50	11.2	--	--	11.2	28.8
015	Kadaverkoeling	1.50	9.7	9.7	9.7	19.7	13.3
E	Personenauto	0.75	9.5	8.2	5.2	15.2	42.0
005	Biggen lossen	1.50	8.6	--	--	8.6	26.1
007	Biggen lossen	1.50	8.2	--	--	8.2	25.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	7.8	1.8	-3.3	7.8	11.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	11.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.5	7.6	11.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	10.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.2	1.2	-3.8	7.2	10.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.9	0.9	-4.1	6.9	10.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	10.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	10.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	10.3
030	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	10.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	10.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	5.9	-0.1	-5.1	5.9	9.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	-0.4	-5.4	5.6	9.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.4	4.4	-10.6	9.4	8.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.5	--	--	3.5	43.4
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.4	--	--	3.4	43.8
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.3	--	--	3.3	43.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.9	--	--	1.9	42.8
008	Biggen lossen	1.50	1.6	--	--	1.6	19.4
025	Varkens laden	1.50	1.4	--	--	1.4	19.6
024	Varkens laden	1.50	-4.0	--	--	-4.0	14.1
H	Personenauto	0.75	-10.0	--	--	-10.0	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 14:10:11

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Ittervoorterweg 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010 B	Ittervoorterweg 23	5.00	42.0	34.5	28.6	42.0	64.6
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	25.4	25.4	22.4	32.4	57.0
002	Varkens laden	1.50	23.4	25.2	22.2	32.2	37.8
001	Varkens laden	1.50	22.4	24.1	21.1	31.1	36.7
003	Varkens laden	1.50	22.3	24.1	21.0	31.0	36.6
004	Varkens laden	1.50	18.7	20.5	17.5	27.5	33.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	28.8	28.8	13.8	33.8	31.6
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	27.4	27.4	12.4	32.4	29.6
015	Kadaverkoeling	1.50	12.1	12.1	12.1	22.1	14.1
E	Personenauto	0.75	11.7	10.4	7.4	17.4	42.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	21.1	21.1	6.1	26.1	24.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.0	3.0	-2.0	9.0	11.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	2.7	-2.3	8.7	11.4
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	2.7	-2.3	8.7	11.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	2.4	-2.6	8.4	11.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	2.1	-2.9	8.1	10.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	1.7	-3.4	7.7	10.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	10.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.9	0.9	-4.1	6.9	9.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	9.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.5	0.5	-4.5	6.5	9.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.6	6.4	9.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.6	6.4	9.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.7	6.4	9.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	5.4	5.4	-9.6	10.4	8.9
005	Biggen lossen	1.50	10.5	--	--	10.5	26.7
006	Biggen lossen	1.50	13.4	--	--	13.4	29.5
007	Biggen lossen	1.50	10.5	--	--	10.5	26.5
008	Biggen lossen	1.50	5.2	--	--	5.2	21.8
009	Silo vullen	1.50	30.0	--	--	30.0	45.3
010	Silo vullen	1.50	37.4	--	--	37.4	52.4
011	Silo vullen	1.50	32.1	--	--	32.1	47.5
012	Mestoppompen	1.50	27.1	--	--	27.1	47.1
013	Mestoppompen	1.50	31.6	--	--	31.6	51.5
014	Mestoppompen	1.50	32.4	--	--	32.4	51.9
021	Silo vullen	1.50	13.5	--	--	13.5	30.9
022	Silo vullen	1.50	29.9	--	--	29.9	47.3
024	Varkens laden	1.50	-2.0	--	--	-2.0	15.4
025	Varkens laden	1.50	3.5	--	--	3.5	21.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	23.0	--	--	23.0	56.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.2	--	--	21.2	55.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	23.0	--	--	23.0	56.6
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	18.8	--	--	18.8	54.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	4.4	--	--	4.4	43.8
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	2.8	--	--	2.8	43.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.6	--	--	4.6	44.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.6	--	--	4.6	43.8
H	Personenauto	0.75	-9.1	--	--	-9.1	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Wolfsvenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
011 A	Wolfsvenweg 1	1.50	44.1	35.7	30.7	44.1	67.6
022	Silo vullen	1.50	37.0	--	--	37.0	51.9
021	Silo vullen	1.50	36.8	--	--	36.8	50.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	36.6	30.6	25.6	36.6	36.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	35.6	29.6	24.6	35.6	35.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	34.2	28.2	23.2	34.2	34.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.5	24.5	19.5	30.5	30.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.5	23.5	18.5	29.5	29.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.5	22.5	17.5	28.5	28.5
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.7	--	--	27.7	63.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	27.4	--	--	27.4	63.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	17.5	12.5	23.5	23.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	22.7	16.7	11.7	22.7	22.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	22.1	16.1	11.1	22.1	22.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	15.5	10.5	21.5	21.5
024	Varkens laden	1.50	21.3	--	--	21.3	35.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	14.7	9.7	20.7	20.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.5	--	--	20.5	57.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.1	14.1	9.1	20.1	20.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.6	--	--	19.6	55.4
025	Varkens laden	1.50	17.5	--	--	17.5	33.1
009	Silo vullen	1.50	11.9	--	--	11.9	28.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	11.0	11.0	-4.0	16.0	15.3
014	Mestoppompen	1.50	10.4	--	--	10.4	32.0
H	Personenauto	0.75	10.1	--	--	10.1	45.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	8.9	8.9	-6.1	13.9	12.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	7.6	7.6	-7.5	12.6	12.2
010	Silo vullen	1.50	7.4	--	--	7.4	24.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.4	6.4	-8.6	11.4	11.1
011	Silo vullen	1.50	5.8	--	--	5.8	22.9
013	Mestoppompen	1.50	5.6	--	--	5.6	27.3
015	Kadaverkoeling	1.50	5.5	5.5	5.5	15.5	9.7
012	Mestoppompen	1.50	5.4	--	--	5.4	27.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.2	4.2	1.2	11.2	38.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.4	--	--	3.4	39.6
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	3.1	--	--	3.1	39.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-0.7	--	--	-0.7	37.6
002	Varkens laden	1.50	-3.2	-1.4	-4.4	5.6	13.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.8	--	--	-3.8	32.4
001	Varkens laden	1.50	-5.3	-3.5	-6.5	3.5	11.1
004	Varkens laden	1.50	-8.2	-6.5	-9.5	0.5	8.3
E	Personenauto	0.75	-8.9	-10.2	-13.2	-3.2	24.2
003	Varkens laden	1.50	-10.0	-8.3	-11.3	-1.3	6.5
006	Biggen lossen	1.50	-12.6	--	--	-12.6	5.6
005	Biggen lossen	1.50	-15.0	--	--	-15.0	3.1
007	Biggen lossen	1.50	-19.4	--	--	-19.4	-1.1
008	Biggen lossen	1.50	-20.2	--	--	-20.2	-1.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 011_B - Wolfsvenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	45.8	36.2	31.2	45.8	68.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	36.8	30.8	25.8	36.8	36.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	35.8	29.8	24.8	35.8	35.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	34.4	28.4	23.4	34.4	34.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.8	24.8	19.8	30.8	30.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.8	23.8	18.8	29.8	29.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	22.8	17.8	28.8	28.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	26.6	20.6	15.6	26.6	26.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	25.8	19.8	14.8	25.8	25.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	25.2	19.2	14.2	25.2	25.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	24.5	18.5	13.5	24.5	24.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	24.0	18.0	13.0	24.0	24.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	23.4	17.4	12.4	23.4	23.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.8	16.8	11.8	22.8	22.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.1	9.1	6.1	16.1	42.0
015	Kadaverkoeling	1.50	5.5	5.5	5.5	15.5	8.8
004	Varkens laden	1.50	4.0	5.8	2.8	12.8	20.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	16.4	16.4	1.4	21.4	20.0
002	Varkens laden	1.50	2.6	4.4	1.4	11.4	18.3
003	Varkens laden	1.50	-1.7	0.1	-2.9	7.1	14.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	11.4	11.4	-3.6	16.4	14.6
001	Varkens laden	1.50	-2.6	-0.8	-3.8	6.2	13.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.2	10.2	-4.8	15.2	14.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.5	9.5	-5.5	14.5	13.4
E	Personenauto	0.75	-5.4	-6.6	-9.6	0.4	26.8
005	Biggen lossen	1.50	-13.5	--	--	-13.5	3.8
006	Biggen lossen	1.50	-8.4	--	--	-8.4	9.0
007	Biggen lossen	1.50	-12.9	--	--	-12.9	4.6
008	Biggen lossen	1.50	-8.1	--	--	-8.1	9.7
009	Silo vullen	1.50	13.1	--	--	13.1	29.2
010	Silo vullen	1.50	11.1	--	--	11.1	27.4
011	Silo vullen	1.50	18.3	--	--	18.3	34.9
012	Mestoppompen	1.50	8.3	--	--	8.3	29.1
013	Mestoppompen	1.50	7.6	--	--	7.6	28.4
014	Mestoppompen	1.50	17.1	--	--	17.1	37.9
021	Silo vullen	1.50	36.9	--	--	36.9	50.7
022	Silo vullen	1.50	41.4	--	--	41.4	55.2
024	Varkens laden	1.50	21.9	--	--	21.9	35.7
025	Varkens laden	1.50	24.2	--	--	24.2	38.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	6.9	--	--	6.9	42.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.6	--	--	3.6	39.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	6.0	--	--	6.0	41.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	4.2	--	--	4.2	41.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	28.0	--	--	28.0	63.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	25.0	--	--	25.0	61.4
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	27.7	--	--	27.7	63.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.8	--	--	23.8	59.3
H	Personenauto	0.75	14.8	--	--	14.8	49.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
Laeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Ittervoorterweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012 A	Ittervoorterweg 24	1.50	39.2	31.7	26.6	39.2	58.7
022	Silo vullen	1.50	31.2	--	--	31.2	47.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	30.1	24.1	19.1	30.1	30.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	29.9	23.9	18.9	29.9	29.9
021	Silo vullen	1.50	29.9	--	--	29.9	44.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	29.6	23.6	18.6	29.6	29.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	28.7	22.7	17.7	28.7	28.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	27.8	21.8	16.8	27.8	27.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	26.8	20.8	15.8	26.8	26.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	21.9	15.9	10.9	21.9	21.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	21.5	15.5	10.5	21.5	21.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	21.3	15.3	10.3	21.3	21.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.9	14.9	9.9	20.9	20.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	14.7	9.7	20.7	20.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	20.5
025	Varkens laden	1.50	16.2	--	--	16.2	32.2
014	Mestoppompen	1.50	15.9	--	--	15.9	37.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	15.5	--	--	15.5	52.8
024	Varkens laden	1.50	14.4	--	--	14.4	29.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	13.9	13.9	-1.1	18.9	18.1
009	Silo vullen	1.50	13.8	--	--	13.8	30.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	13.4	--	--	13.4	50.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	13.2	--	--	13.2	50.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.9	10.9	-4.1	15.9	15.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.8	--	--	10.8	49.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	10.6	10.6	-4.4	15.6	14.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	10.2	10.2	7.2	17.2	43.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	9.1	--	--	9.1	45.2
012	Mestoppompen	1.50	9.1	--	--	9.1	30.7
013	Mestoppompen	1.50	9.1	--	--	9.1	30.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.0	9.0	-6.0	14.0	13.6
010	Silo vullen	1.50	8.7	--	--	8.7	25.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	7.9	--	--	7.9	43.8
011	Silo vullen	1.50	6.4	--	--	6.4	23.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	5.3	--	--	5.3	43.5
015	Kadaverkoeling	1.50	4.5	4.5	4.5	14.5	8.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.1	--	--	3.1	39.2
002	Varkens laden	1.50	1.6	3.3	0.3	10.3	17.9
H	Personenauto	0.75	-0.6	--	--	-0.6	36.8
001	Varkens laden	1.50	-3.5	-1.8	-4.8	5.2	12.8
E	Personenauto	0.75	-4.2	-5.5	-8.5	1.5	28.9
003	Varkens laden	1.50	-6.6	-4.8	-7.8	2.2	9.8
004	Varkens laden	1.50	-7.6	-5.9	-8.9	1.1	8.9
006	Biggen lossen	1.50	-9.6	--	--	-9.6	8.5
005	Biggen lossen	1.50	-11.5	--	--	-11.5	6.6
007	Biggen lossen	1.50	-18.1	--	--	-18.1	0.1
008	Biggen lossen	1.50	-19.4	--	--	-19.4	-1.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Ittervoorterweg 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	41.5	32.2	27.0	41.5	66.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	30.1	24.1	19.1	30.1	30.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	29.9	23.9	18.9	29.9	29.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	29.6	23.6	18.6	29.6	29.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	28.7	22.7	17.7	28.7	28.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	27.8	21.8	16.8	27.8	27.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	26.7	20.7	15.7	26.7	26.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.6	17.6	12.6	23.6	23.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	23.3	17.3	12.3	23.3	23.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	23.1	17.1	12.1	23.1	23.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	22.9	16.9	11.9	22.9	22.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	22.6	16.6	11.6	22.6	22.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	22.3	16.3	11.3	22.3	22.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	21.9	15.9	10.9	21.9	21.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	12.1	12.1	9.1	19.1	44.9
015	Kadaverkoeling	1.50	5.9	5.9	5.9	15.9	9.1
004	Varkens laden	1.50	6.0	7.8	4.8	14.8	21.9
002	Varkens laden	1.50	3.2	5.0	2.0	12.0	18.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	16.1	16.1	1.1	21.1	19.6
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.7	13.7	-1.3	18.7	16.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.6	12.6	-2.4	17.6	16.5
001	Varkens laden	1.50	-1.7	0.0	-3.0	7.0	13.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.1	10.1	-4.9	15.1	14.0
003	Varkens laden	1.50	-5.1	-3.3	-6.3	3.7	10.6
E	Personenauto	0.75	-2.4	-3.7	-6.7	3.3	29.7
005	Biggen lossen	1.50	-9.9	--	--	-9.9	7.3
006	Biggen lossen	1.50	-8.0	--	--	-8.0	9.3
007	Biggen lossen	1.50	-16.6	--	--	-16.6	0.9
008	Biggen lossen	1.50	-6.3	--	--	-6.3	11.4
009	Silo vullen	1.50	15.8	--	--	15.8	31.8
010	Silo vullen	1.50	10.4	--	--	10.4	26.7
011	Silo vullen	1.50	20.2	--	--	20.2	36.7
012	Mestoppompen	1.50	11.1	--	--	11.1	31.9
013	Mestoppompen	1.50	11.1	--	--	11.1	31.8
014	Mestoppompen	1.50	12.4	--	--	12.4	33.1
021	Silo vullen	1.50	33.0	--	--	33.0	46.8
022	Silo vullen	1.50	36.6	--	--	36.6	50.4
024	Varkens laden	1.50	17.5	--	--	17.5	31.3
025	Varkens laden	1.50	21.2	--	--	21.2	35.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.7	--	--	10.7	45.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	6.0	--	--	6.0	41.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.6	--	--	9.6	44.6
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	7.3	--	--	7.3	44.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	25.8	--	--	25.8	61.6
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.4	--	--	21.4	57.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	25.5	--	--	25.5	61.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.5	--	--	19.5	55.0
H	Personenauto	0.75	9.7	--	--	9.7	44.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Wolfsveweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013 A	Wolfsveweg 2	1.50	43.9	26.2	21.2	43.9	65.2
022	Silo vullen	1.50	42.1	--	--	42.1	58.9
021	Silo vullen	1.50	37.6	--	--	37.6	54.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	24.5	18.5	13.5	24.5	24.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	23.9	17.9	12.9	23.9	23.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	23.3	17.3	12.3	23.3	23.3
024	Varkens laden	1.50	22.4	--	--	22.4	39.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	15.5	10.5	21.5	21.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	20.9	14.9	9.9	20.9	21.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	14.6	9.6	20.6	21.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	21.1
031	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	20.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.6	--	--	19.6	58.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.6	13.6	8.6	19.6	20.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	19.2	--	--	19.2	57.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	18.6	--	--	18.6	57.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	18.4	12.4	7.4	18.4	19.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	17.7	11.7	6.7	17.7	19.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	17.0	11.0	6.0	17.0	18.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	16.5	--	--	16.5	55.9
038	ventilator d. 500 mm	5.30	16.2	10.2	5.2	16.2	17.8
025	Varkens laden	1.50	12.3	--	--	12.3	29.5
010	Silo vullen	1.50	11.6	--	--	11.6	28.5
009	Silo vullen	1.50	8.2	--	--	8.2	25.0
014	Mestoppompen	1.50	8.0	--	--	8.0	29.6
011	Silo vullen	1.50	7.8	--	--	7.8	24.8
H	Personenauto	0.75	4.4	--	--	4.4	42.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	2.9	2.9	-12.1	7.9	7.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-0.1	-0.1	-3.1	6.9	33.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.7	-1.7	-16.7	3.3	3.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-1.9	-1.9	-16.9	3.1	2.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	-3.0	--	--	-3.0	32.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.0	--	--	-3.0	33.0
013	Mestoppompen	1.50	-3.2	--	--	-3.2	18.5
004	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.6	-4.6	5.4	13.2
012	Mestoppompen	1.50	-3.7	--	--	-3.7	18.0
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-4.1	-4.1	-19.1	0.9	0.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.8	--	--	-4.8	31.4
002	Varkens laden	1.50	-4.9	-3.1	-6.1	3.9	11.5
003	Varkens laden	1.50	-5.8	-4.0	-7.1	3.0	10.6
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-6.7	--	--	-6.7	31.5
015	Kadaverkoeling	1.50	-7.2	-7.2	-7.2	2.9	-3.0
001	Varkens laden	1.50	-11.5	-9.7	-12.7	-2.7	4.8
E	Personenauto	0.75	-14.7	-15.9	-18.9	-8.9	18.4
006	Biggen lossen	1.50	-15.9	--	--	-15.9	2.2
007	Biggen lossen	1.50	-17.5	--	--	-17.5	0.7
008	Biggen lossen	1.50	-17.7	--	--	-17.7	0.6
005	Biggen lossen	1.50	-22.0	--	--	-22.0	-4.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Wolfsvenweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Wolfsvenweg 2	5.00	46.6	26.7	21.7	46.6	65.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	24.4	18.4	13.4	24.4	24.4
027	ventilator d. 450 mm	5.30	23.8	17.8	12.8	23.8	23.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	17.1	12.1	23.1	23.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.7	15.7	10.7	21.7	21.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	21.6	15.6	10.6	21.6	21.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	15.3	10.3	21.3	21.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	21.0	15.0	10.0	21.0	21.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.9	14.9	9.9	20.9	20.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	20.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.9	13.9	8.9	19.9	19.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.3	13.3	8.3	19.3	19.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.8	12.8	7.8	18.8	18.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	18.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	1.0	1.0	-2.0	8.0	33.9
004	Varkens laden	1.50	-2.6	-0.9	-3.9	6.1	13.3
002	Varkens laden	1.50	-4.3	-2.6	-5.6	4.4	11.3
003	Varkens laden	1.50	-5.7	-4.0	-7.0	3.0	10.0
015	Kadaverkoeling	1.50	-7.2	-7.2	-7.2	2.8	-4.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	3.7	3.7	-11.3	8.7	7.2
001	Varkens laden	1.50	-10.5	-8.8	-11.8	-1.8	4.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-0.5	-0.5	-15.5	4.5	2.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-0.9	-0.9	-15.9	4.1	3.0
E	Personenauto	0.75	-13.6	-14.8	-17.8	-7.8	18.5
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-3.7	-3.7	-18.7	1.4	0.3
005	Biggen lossen	1.50	-21.4	--	--	-21.4	-4.2
006	Biggen lossen	1.50	-15.4	--	--	-15.4	2.0
007	Biggen lossen	1.50	-17.4	--	--	-17.4	0.0
008	Biggen lossen	1.50	-17.0	--	--	-17.0	0.6
009	Silo vullen	1.50	8.7	--	--	8.7	24.7
010	Silo vullen	1.50	12.2	--	--	12.2	28.4
011	Silo vullen	1.50	8.5	--	--	8.5	24.9
012	Mestoppompen	1.50	-2.8	--	--	-2.8	18.0
013	Mestoppompen	1.50	-2.3	--	--	-2.3	18.5
014	Mestoppompen	1.50	10.1	--	--	10.1	30.9
021	Silo vullen	1.50	41.0	--	--	41.0	55.3
022	Silo vullen	1.50	44.7	--	--	44.7	59.0
024	Varkens laden	1.50	25.7	--	--	25.7	40.1
025	Varkens laden	1.50	16.9	--	--	16.9	32.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.9	--	--	-1.9	33.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.3	--	--	-4.3	31.3
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	-1.8	--	--	-1.8	33.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-5.5	--	--	-5.5	31.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	22.9	--	--	22.9	58.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	19.5	--	--	19.5	56.2
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	22.7	--	--	22.7	58.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	22.7	--	--	22.7	58.5
H	Personenauto	0.75	7.5	--	--	7.5	42.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	41.9	26.3	31.3	41.9	61.2
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	44.6	29.5	33.6	44.6	62.4
002_A	Roermondseweg 160	1.50	36.3	17.9	17.8	36.3	54.0
002_B	Roermondseweg 160	5.00	38.5	20.4	19.8	38.5	55.0
003_A	Roermondseweg 162	1.50	29.0	15.6	19.4	29.4	47.4
003_B	Roermondseweg 162	5.00	32.9	23.8	21.2	32.9	51.3
004_A	Heikempweg 15	1.50	26.8	20.2	14.8	26.8	44.6
004_B	Heikempweg 15	5.00	31.7	24.3	21.5	31.7	47.7
005_A	Heikempweg 11	1.50	32.7	18.8	20.5	32.7	50.7
005_B	Heikempweg 11	5.00	41.6	26.3	33.0	43.0	57.0
006_A	Ittervoorterweg 37 achtergevel	1.50	32.9	24.5	24.1	34.1	58.5
006_B	Ittervoorterweg 37 achtergevel	5.00	35.2	26.5	26.2	36.2	59.2
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	44.1	23.9	19.2	44.1	61.9
006a_B	Ittervoorterweg 37 voorgevel	5.00	47.2	25.1	20.4	47.2	62.9
007_A	Ittervoorterweg 33 achtergevel	1.50	35.4	26.3	25.6	35.6	61.2
007_B	Ittervoorterweg 33 achtergevel	5.00	37.3	28.0	27.5	37.5	61.8
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	42.9	24.7	19.9	42.9	60.4
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	46.3	25.5	20.8	46.3	61.8
008_A	Ittervoorterweg 31 achtergevel	1.50	40.2	24.0	32.1	42.1	60.8
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	42.8	27.0	34.6	44.6	61.7
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	40.2	23.6	20.1	40.2	58.5
008a_B	Ittervoorterweg 31 voorgevel	5.00	42.6	23.1	20.5	42.6	59.3
009_A	Ittervoorterweg 19	1.50	39.3	24.6	30.5	40.5	59.4
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	40.4	27.6	31.6	41.6	59.9
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	45.9	31.4	37.6	47.6	64.1
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	48.1	33.9	39.7	49.7	64.9
011_A	Wolfsveweg 1	1.50	59.9	36.1	31.2	59.9	73.5
011_B	Wolfsveweg 1	5.00	61.4	36.5	31.9	61.4	76.1
012_A	Ittervoorterweg 24	1.50	45.9	32.2	28.0	45.9	62.8
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	55.5	32.5	28.6	55.5	71.5
013_A	Wolfsveweg 2	1.50	48.6	26.3	21.9	48.6	67.9
013_B	Wolfsveweg 2	5.00	52.0	26.8	22.5	52.0	68.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Roermondseweg 158A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	41.9	26.3	31.3	41.9	61.2
014	Mestoppompen	1.50	37.4	--	29.6	39.6	47.6
011	Silo vullen	1.50	36.3	--	--	36.3	52.3
010	Silo vullen	1.50	35.0	--	--	35.0	51.3
012	Mestoppompen	1.50	28.8	--	21.0	31.0	39.0
013	Mestoppompen	1.50	26.0	--	18.2	28.2	36.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	24.8	--	17.0	27.0	49.4
009	Silo vullen	1.50	23.3	--	--	23.3	40.1
022	Silo vullen	1.50	21.7	--	--	21.7	40.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	21.5	21.5	18.5	28.5	55.0
003	Varkens laden	1.50	19.4	21.2	18.2	28.2	35.3
039	Mestoppompen	1.50	19.1	--	--	19.1	34.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.4	--	--	18.4	54.1
004	Varkens laden	1.50	17.0	18.7	15.7	25.7	32.6
040	Mestoppompen	1.50	14.1	--	--	14.1	30.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	13.3	--	--	13.3	49.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	12.5	--	--	12.5	50.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.1	12.1	-2.9	17.1	16.7
001	Varkens laden	1.50	11.8	13.5	10.5	20.5	28.0
041	Mestoppompen	1.50	11.6	--	--	11.6	27.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	11.4	11.4	-3.6	16.4	15.1
002	Varkens laden	1.50	10.9	12.6	9.6	19.6	27.0
021	Silo vullen	1.50	10.1	--	--	10.1	28.5
007	Biggen lossen	1.50	7.5	--	--	7.5	25.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.7	4.7	-10.3	9.7	8.9
008	Biggen lossen	1.50	4.4	--	--	4.4	21.7
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	3.8	--	--	3.8	37.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	7.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	7.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	7.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	-2.7	-7.7	3.3	7.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	-2.7	-7.7	3.3	7.4
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.2	-2.8	-7.8	3.2	7.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.2	-2.8	-7.8	3.2	7.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	7.2
036	ventilator d. 450 mm	5.30	2.9	-3.1	-8.1	2.9	7.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.8	-3.2	-8.2	2.8	7.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	2.7	-3.3	-8.3	2.7	6.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.6
015	Kadaverkoeling	1.50	2.4	2.4	2.4	12.4	6.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	2.4	-3.6	-8.6	2.4	6.5
E	Personenauto	0.75	2.1	0.8	-2.2	7.8	35.2
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	1.8	--	--	1.8	38.3
025	Varkens laden	1.50	0.8	--	--	0.8	19.2
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.6	--	--	0.6	37.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	0.4	0.4	-14.6	5.4	5.0
006	Biggen lossen	1.50	0.2	--	--	0.2	18.1
005	Biggen lossen	1.50	0.0	--	--	0.0	18.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-1.9	--	--	-1.9	38.2
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-2.2	--	--	-2.2	38.2
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-2.5	--	--	-2.5	38.2
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.0	--	--	-4.0	37.1
024	Varkens laden	1.50	-5.4	--	--	-5.4	13.0
H	Personenauto	0.75	-15.8	--	--	-15.8	23.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Roermondseweg 158A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	44.6	29.5	33.6	44.6	62.4
014	Mestoppompen	1.50	39.3	--	31.5	41.5	48.4
012	Mestoppompen	1.50	31.9	--	24.2	34.2	41.2
004	Varkens laden	1.50	22.4	24.2	21.2	31.2	36.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.9	23.9	20.9	30.9	56.1
003	Varkens laden	1.50	21.8	23.6	20.6	30.6	36.4
013	Mestoppompen	1.50	28.2	--	20.5	30.5	37.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	26.4	--	18.7	28.7	50.0
001	Varkens laden	1.50	14.2	16.0	13.0	23.0	29.4
002	Varkens laden	1.50	13.6	15.4	12.4	22.4	28.6
015	Kadaverkoeling	1.50	2.3	2.3	2.3	12.3	5.6
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	14.9	14.9	-0.1	19.9	17.7
E	Personenauto	0.75	3.6	2.3	-0.7	9.3	35.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.3	13.3	-1.7	18.3	16.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.0	-2.0	-7.0	4.0	7.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	-2.1	-7.1	3.9	7.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.8	-2.2	-7.2	3.8	7.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	-2.3	-7.3	3.7	7.3
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	7.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.5	-2.5	-7.5	3.5	7.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.5	-2.5	-7.5	3.5	7.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	7.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	-2.7	-7.7	3.3	7.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.2	-2.8	-7.8	3.2	6.9
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.1	-2.9	-7.9	3.1	6.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.4	6.4	-8.7	11.4	9.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.4	1.4	-13.6	6.4	5.1
005	Biggen lossen	1.50	3.0	--	--	3.0	20.0
006	Biggen lossen	1.50	0.1	--	--	0.1	16.8
007	Biggen lossen	1.50	9.8	--	--	9.8	26.1
008	Biggen lossen	1.50	8.8	--	--	8.8	24.5
009	Silo vullen	1.50	26.0	--	--	26.0	41.9
010	Silo vullen	1.50	38.3	--	--	38.3	53.2
011	Silo vullen	1.50	39.7	--	--	39.7	54.0
021	Silo vullen	1.50	15.0	--	--	15.0	32.9
022	Silo vullen	1.50	22.9	--	--	22.9	40.8
024	Varkens laden	1.50	-0.9	--	--	-0.9	17.0
025	Varkens laden	1.50	2.7	--	--	2.7	20.6
039	Mestoppompen	1.50	21.0	--	--	21.0	36.4
040	Mestoppompen	1.50	15.9	--	--	15.9	31.3
041	Mestoppompen	1.50	20.1	--	--	20.1	35.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.9	--	--	14.9	49.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.1	--	--	21.1	55.4
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.6	--	--	14.6	51.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.0	--	--	-1.0	39.0
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.1	--	--	-3.1	37.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-1.4	--	--	-1.4	38.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-0.4	--	--	-0.4	39.3
H	Personenauto	0.75	-15.1	--	--	-15.1	24.2
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.8	--	--	0.8	37.6
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	3.4	--	--	3.4	39.4
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	4.7	--	--	4.7	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Heikempweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Heikempweg 15	5.00	31.7	24.3	21.5	31.7	47.7
012	Mestoppompen	1.50	25.7	--	17.9	27.9	35.0
013	Mestoppompen	1.50	22.9	--	15.1	25.1	32.3
014	Mestoppompen	1.50	22.7	--	14.9	24.9	32.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	23.5	23.5	8.5	28.5	26.9
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	13.1	--	5.3	15.3	37.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.9	3.9	0.9	10.9	36.9
001	Varkens laden	1.50	1.5	3.3	0.2	10.2	17.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	13.8	13.8	-1.2	18.8	16.9
002	Varkens laden	1.50	-0.6	1.1	-1.9	8.1	14.8
004	Varkens laden	1.50	-1.6	0.1	-2.9	7.1	13.8
003	Varkens laden	1.50	-2.8	-1.1	-4.1	5.9	12.7
015	Kadaverkoeling	1.50	-7.5	-7.5	-7.5	2.5	-3.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	7.0	7.0	-8.0	12.0	9.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	6.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	2.2	-3.8	-8.8	2.2	5.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.1	-3.9	-8.9	2.1	5.9
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.0	-4.0	-9.0	2.0	5.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	2.0	-4.0	-9.0	2.0	5.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	5.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	5.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	5.6
036	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.2	-9.2	1.9	5.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	1.8	-4.2	-9.2	1.8	5.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	1.8	-4.2	-9.2	1.8	5.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	1.6	-4.4	-9.4	1.6	5.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.3	4.3	-10.7	9.3	7.8
E	Personenauto	0.75	-10.4	-11.7	-14.7	-4.7	22.1
005	Biggen lossen	1.50	-10.1	--	--	-10.1	7.1
006	Biggen lossen	1.50	-13.1	--	--	-13.1	4.1
007	Biggen lossen	1.50	-14.2	--	--	-14.2	3.1
008	Biggen lossen	1.50	-12.3	--	--	-12.3	4.9
009	Silo vullen	1.50	19.6	--	--	19.6	35.4
010	Silo vullen	1.50	10.8	--	--	10.8	26.8
011	Silo vullen	1.50	12.0	--	--	12.0	27.9
021	Silo vullen	1.50	17.5	--	--	17.5	35.5
022	Silo vullen	1.50	15.8	--	--	15.8	33.8
024	Varkens laden	1.50	2.1	--	--	2.1	20.1
025	Varkens laden	1.50	2.3	--	--	2.3	20.3
039	Mestoppompen	1.50	9.2	--	--	9.2	24.7
040	Mestoppompen	1.50	21.1	--	--	21.1	36.5
041	Mestoppompen	1.50	18.9	--	--	18.9	34.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.3	--	--	1.3	36.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.9	--	--	-1.9	33.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-1.2	--	--	-1.2	36.4
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.6	--	--	-8.6	31.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-10.8	--	--	-10.8	30.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-8.6	--	--	-8.6	31.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-5.5	--	--	-5.5	34.3
H	Personenauto	0.75	-32.9	--	--	-32.9	6.5
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	-14.0	--	--	-14.0	23.0
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	0.7	--	--	0.7	36.8
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	-11.3	--	--	-11.3	21.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Heikempweg 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
005_B	Heikempweg 11	5.00	41.6	26.3	33.0	43.0	57.0
014	Mestoppompen	1.50	38.0	--	30.2	40.2	47.3
012	Mestoppompen	1.50	35.3	--	27.5	37.5	44.3
013	Mestoppompen	1.50	31.8	--	24.0	34.0	41.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	25.4	--	17.6	27.6	49.2
001	Varkens laden	1.50	15.1	16.9	13.8	23.8	30.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	13.1	13.1	10.1	20.1	46.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	24.1	24.1	9.1	29.1	27.3
002	Varkens laden	1.50	9.8	11.6	8.6	18.6	25.2
015	Kadaverkoeling	1.50	3.0	3.0	3.0	13.0	6.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	15.7	15.7	0.7	20.7	18.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.9	12.9	-2.1	17.9	16.2
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	11.6	11.6	-3.4	16.6	13.9
003	Varkens laden	1.50	-2.9	-1.2	-4.2	5.8	12.6
E	Personenauto	0.75	0.0	-1.3	-4.3	5.7	32.3
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	-0.6	-5.6	5.4	8.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	-0.7	-5.7	5.3	8.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.2	-0.8	-5.8	5.2	8.5
004	Varkens laden	1.50	-4.6	-2.9	-5.9	4.1	11.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	5.1	-1.0	-6.0	5.1	8.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	-1.1	-6.1	5.0	8.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	4.9	-1.1	-6.1	4.9	8.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	4.9	-1.1	-6.1	4.9	8.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.8	-1.2	-6.2	4.8	8.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.7	-1.3	-6.3	4.7	8.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	4.6	-1.4	-6.4	4.6	8.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	-1.6	-6.6	4.4	7.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	-1.7	-6.7	4.3	7.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	-1.7	-6.7	4.3	7.6
005	Biggen lossen	1.50	2.0	--	--	2.0	19.0
006	Biggen lossen	1.50	-1.7	--	--	-1.7	15.5
007	Biggen lossen	1.50	-14.0	--	--	-14.0	3.3
008	Biggen lossen	1.50	-15.5	--	--	-15.5	1.9
009	Silo vullen	1.50	31.0	--	--	31.0	46.6
010	Silo vullen	1.50	10.1	--	--	10.1	26.1
011	Silo vullen	1.50	10.5	--	--	10.5	26.6
021	Silo vullen	1.50	19.9	--	--	19.9	37.6
022	Silo vullen	1.50	16.3	--	--	16.3	34.1
024	Varkens laden	1.50	5.5	--	--	5.5	23.3
025	Varkens laden	1.50	13.3	--	--	13.3	31.0
039	Mestoppompen	1.50	8.5	--	--	8.5	23.7
040	Mestoppompen	1.50	29.6	--	--	29.6	44.7
041	Mestoppompen	1.50	22.6	--	--	22.6	37.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.2	--	--	14.2	49.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.4	--	--	3.4	38.6
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	8.1	--	--	8.1	45.5
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-6.6	--	--	-6.6	33.2
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-7.0	--	--	-7.0	33.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-6.7	--	--	-6.7	33.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.5	--	--	3.5	43.0
H	Personenauto	0.75	-28.9	--	--	-28.9	10.3
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	-14.1	--	--	-14.1	22.7
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	8.4	--	--	8.4	44.3
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	-7.5	--	--	-7.5	25.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Ittervoorterweg 37 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
006_B	Ittervoorterweg 37 achtergevel	5.00	35.2	26.5	26.2	36.2	59.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.6	--	21.8	31.8	52.8
014	Mestoppompen	1.50	25.3	--	17.5	27.5	34.3
012	Mestoppompen	1.50	25.3	--	17.5	27.5	34.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	20.3	20.3	17.3	27.3	52.8
013	Mestoppompen	1.50	24.9	--	17.1	27.1	33.9
015	Kadaverkoeling	1.50	10.8	10.8	10.8	20.8	13.5
003	Varkens laden	1.50	12.0	13.8	10.7	20.7	27.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	19.8	19.8	4.8	24.8	22.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	19.7	19.7	4.7	24.7	23.2
002	Varkens laden	1.50	5.4	7.2	4.2	14.2	20.7
E	Personenauto	0.75	7.6	6.4	3.4	13.4	39.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	18.1	18.1	3.1	23.1	20.6
004	Varkens laden	1.50	3.7	5.4	2.4	12.4	19.4
001	Varkens laden	1.50	3.2	4.9	1.9	11.9	18.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	2.4	-2.6	8.4	8.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.2	2.2	-2.8	8.2	8.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	2.1	-2.9	8.1	8.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	1.9	-3.1	7.9	7.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.7	11.7	-3.3	16.7	15.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	7.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	6.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	6.8
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	6.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.6	0.6	-4.5	6.6	6.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	6.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.2	0.2	-4.8	6.2	6.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	-0.1	-5.1	5.9	6.3
005	Biggen lossen	1.50	-8.0	--	--	-8.0	8.8
006	Biggen lossen	1.50	-6.0	--	--	-6.0	11.1
007	Biggen lossen	1.50	0.6	--	--	0.6	17.8
008	Biggen lossen	1.50	-6.7	--	--	-6.7	10.9
009	Silo vullen	1.50	19.1	--	--	19.1	34.6
010	Silo vullen	1.50	23.6	--	--	23.6	39.7
011	Silo vullen	1.50	18.6	--	--	18.6	34.9
021	Silo vullen	1.50	17.2	--	--	17.2	32.8
022	Silo vullen	1.50	11.0	--	--	11.0	27.1
024	Varkens laden	1.50	2.2	--	--	2.2	17.7
025	Varkens laden	1.50	7.4	--	--	7.4	22.9
039	Mestoppompen	1.50	12.4	--	--	12.4	25.6
040	Mestoppompen	1.50	24.9	--	--	24.9	37.3
041	Mestoppompen	1.50	18.0	--	--	18.0	31.1
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.2	--	--	18.2	52.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	13.9	--	--	13.9	49.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.3	--	--	14.3	51.2
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.8	--	--	-8.8	29.2
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-12.3	--	--	-12.3	26.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-8.9	--	--	-8.9	29.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-2.0	--	--	-2.0	35.4
H	Personenauto	0.75	-26.9	--	--	-26.9	10.7
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	-11.2	--	--	-11.2	23.8
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	3.0	--	--	3.0	36.6
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	-6.1	--	--	-6.1	25.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006a_A - Ittervoorterweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	44.1	23.9	19.2	44.1	61.9
040	Mestoppompen	1.50	43.3	--	--	43.3	57.6
041	Mestoppompen	1.50	32.0	--	--	32.0	46.7
021	Silo vullen	1.50	29.3	--	--	29.3	46.4
039	Mestoppompen	1.50	26.7	--	--	26.7	41.4
025	Varkens laden	1.50	26.0	--	--	26.0	43.0
022	Silo vullen	1.50	23.5	--	--	23.5	41.0
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	20.9	--	--	20.9	56.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	21.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	20.1	14.1	9.1	20.1	20.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	20.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	19.0	13.0	8.0	19.0	20.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	18.6	12.6	7.6	18.6	19.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	19.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	19.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	17.8	11.8	6.8	17.8	19.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	17.6	11.6	6.6	17.6	19.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	17.2	11.2	6.2	17.2	18.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	16.8	10.8	5.8	16.8	18.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	15.6	--	--	15.6	54.6
024	Varkens laden	1.50	14.2	--	--	14.2	31.3
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.7	--	1.9	11.9	34.1
014	Mestoppompen	1.50	9.3	--	1.5	11.5	19.5
012	Mestoppompen	1.50	8.7	--	0.9	10.9	18.9
013	Mestoppompen	1.50	8.5	--	0.7	10.7	18.7
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	8.1	--	--	8.1	40.7
011	Silo vullen	1.50	7.0	--	--	7.0	24.0
010	Silo vullen	1.50	7.0	--	--	7.0	23.9
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	5.6	--	--	5.6	45.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	5.4	--	--	5.4	45.0
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	2.8	--	--	2.8	39.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	2.5	2.5	-12.5	7.5	6.6
009	Silo vullen	1.50	2.5	--	--	2.5	19.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.5	--	--	1.5	41.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	1.2	1.2	-1.8	8.2	34.8
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	1.2	1.2	-13.8	6.2	5.8
015	Kadaverkoeling	1.50	0.4	0.4	0.4	10.4	4.4
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	-1.0	-1.0	-16.0	4.0	2.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.8	--	--	-1.8	34.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-2.0	--	--	-2.0	34.1
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	-3.8	-3.8	-18.8	1.2	0.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-4.0	--	--	-4.0	34.1
003	Varkens laden	1.50	-4.3	-2.5	-5.5	4.5	12.1
002	Varkens laden	1.50	-10.2	-8.4	-11.4	-1.4	6.1
004	Varkens laden	1.50	-12.3	-10.6	-13.6	-3.6	4.2
E	Personenauto	0.75	-12.5	-13.8	-16.8	-6.8	20.5
H	Personenauto	0.75	-12.6	--	--	-12.6	26.4
001	Varkens laden	1.50	-13.1	-11.3	-14.4	-4.4	3.1
007	Biggen lossen	1.50	-15.8	--	--	-15.8	2.3
006	Biggen lossen	1.50	-19.4	--	--	-19.4	-1.4
008	Biggen lossen	1.50	-21.4	--	--	-21.4	-3.2
005	Biggen lossen	1.50	-22.3	--	--	-22.3	-4.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	42.9	24.7	19.9	42.9	60.4
040	Mestoppompen	1.50	41.3	--	--	41.3	55.5
041	Mestoppompen	1.50	32.4	--	--	32.4	46.9
039	Mestoppompen	1.50	30.6	--	--	30.6	45.1
021	Silo vullen	1.50	29.6	--	--	29.6	46.6
022	Silo vullen	1.50	29.0	--	--	29.0	46.3
025	Varkens laden	1.50	24.6	--	--	24.6	41.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.2	15.2	10.2	21.2	21.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.1	15.1	10.1	21.1	21.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	15.0	10.0	21.0	21.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	14.6	9.6	20.6	21.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	20.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	19.9	13.9	8.9	19.9	20.7
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	19.8	--	--	19.8	55.0
036	ventilator d. 500 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.2	12.2	7.2	18.2	19.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	18.1	12.1	7.1	18.1	19.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	19.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	17.8	11.8	6.8	17.8	19.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	17.7	11.7	6.7	17.7	19.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.4	11.4	6.4	17.4	18.9
024	Varkens laden	1.50	14.5	--	--	14.5	31.5
010	Silo vullen	1.50	11.5	--	--	11.5	28.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	10.9	--	--	10.9	49.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.3	--	1.6	11.6	33.8
014	Mestoppompen	1.50	9.3	--	1.5	11.5	19.4
011	Silo vullen	1.50	9.0	--	--	9.0	26.0
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	8.7	--	--	8.7	41.1
012	Mestoppompen	1.50	8.2	--	0.4	10.4	18.3
013	Mestoppompen	1.50	8.1	--	0.3	10.3	18.2
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	6.4	--	--	6.4	45.8
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	6.3	--	--	6.3	45.8
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	6.1	--	--	6.1	42.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.2	3.2	0.2	10.2	36.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	2.1	2.1	-12.9	7.1	6.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.9	--	--	1.9	42.1
009	Silo vullen	1.50	1.8	--	--	1.8	18.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	0.9	0.9	-14.1	5.9	5.5
015	Kadaverkoeling	1.50	-0.3	-0.3	-0.3	9.7	3.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.0	-1.0	-16.0	4.0	3.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.4	--	--	-1.4	34.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.6	--	--	-1.6	34.3
003	Varkens laden	1.50	-2.6	-0.9	-3.9	6.1	13.7
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-2.7	--	--	-2.7	35.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-3.7	-3.7	-18.7	1.3	-0.1
004	Varkens laden	1.50	-6.3	-4.5	-7.6	2.5	10.1
002	Varkens laden	1.50	-10.3	-8.6	-11.6	-1.6	5.9
H	Personenauto	0.75	-11.7	--	--	-11.7	27.2
E	Personenauto	0.75	-12.9	-14.1	-17.1	-7.1	20.1
001	Varkens laden	1.50	-13.5	-11.7	-14.7	-4.7	2.7
007	Biggen lossen	1.50	-14.0	--	--	-14.0	4.1
008	Biggen lossen	1.50	-15.6	--	--	-15.6	2.6
006	Biggen lossen	1.50	-19.6	--	--	-19.6	-1.6
005	Biggen lossen	1.50	-22.7	--	--	-22.7	-4.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
Laeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Ittervoorterweg 33 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Ittervoorterweg 33 achtergevel	5.00	37.3	28.0	27.5	37.5	61.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.9	--	22.2	32.2	53.0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.8	23.8	20.8	30.8	56.2
014	Mestoppompen	1.50	26.6	--	18.8	28.8	35.5
012	Mestoppompen	1.50	25.4	--	17.6	27.6	34.3
013	Mestoppompen	1.50	25.3	--	17.5	27.5	34.3
003	Varkens laden	1.50	17.4	19.1	16.1	26.1	32.8
015	Kadaverkoeling	1.50	11.4	11.4	11.4	21.4	14.0
004	Varkens laden	1.50	12.1	13.8	10.8	20.8	27.8
002	Varkens laden	1.50	6.4	8.2	5.2	15.2	21.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	19.3	19.3	4.3	24.3	22.9
E	Personenauto	0.75	8.4	7.2	4.2	14.2	40.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	19.1	19.1	4.1	24.1	22.0
001	Varkens laden	1.50	3.8	5.6	2.6	12.6	18.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	15.9	15.9	0.9	20.9	19.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	14.3	14.3	-0.7	19.3	16.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	3.4	-1.6	9.4	9.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	9.3	3.3	-1.7	9.3	9.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	9.2	3.2	-1.8	9.2	9.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	9.1	3.1	-1.9	9.1	9.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	2.8	-2.2	8.8	8.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	2.7	-2.3	8.7	8.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	1.7	-3.3	7.7	7.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	7.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	7.5	1.5	-3.5	7.5	7.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	7.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.3	1.3	-3.7	7.3	7.3
005	Biggen lossen	1.50	-7.5	--	--	-7.5	9.2
006	Biggen lossen	1.50	-5.0	--	--	-5.0	12.0
007	Biggen lossen	1.50	5.7	--	--	5.7	22.9
008	Biggen lossen	1.50	3.7	--	--	3.7	21.2
009	Silo vullen	1.50	19.0	--	--	19.0	34.4
010	Silo vullen	1.50	31.2	--	--	31.2	47.2
011	Silo vullen	1.50	26.8	--	--	26.8	43.0
021	Silo vullen	1.50	18.4	--	--	18.4	33.6
022	Silo vullen	1.50	14.6	--	--	14.6	30.4
024	Varkens laden	1.50	1.2	--	--	1.2	16.4
025	Varkens laden	1.50	6.6	--	--	6.6	21.9
039	Mestoppompen	1.50	16.3	--	--	16.3	28.9
040	Mestoppompen	1.50	23.4	--	--	23.4	35.7
041	Mestoppompen	1.50	18.9	--	--	18.9	31.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.9	--	--	18.9	53.4
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.7	--	--	18.7	53.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	18.2	--	--	18.2	55.0
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-7.3	--	--	-7.3	30.4
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-11.7	--	--	-11.7	26.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-7.4	--	--	-7.4	30.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-4.0	--	--	-4.0	33.3
H	Personenauto	0.75	-26.7	--	--	-26.7	10.6
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	-7.9	--	--	-7.9	26.7
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	2.6	--	--	2.6	36.0
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	-5.0	--	--	-5.0	25.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008a_A - Ittervoorterweg 31 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	40.2	23.6	20.1	40.2	58.5
039	Mestoppompen	1.50	38.3	--	--	38.3	52.8
041	Mestoppompen	1.50	30.7	--	--	30.7	45.5
022	Silo vullen	1.50	28.5	--	--	28.5	46.0
040	Mestoppompen	1.50	26.4	--	--	26.4	41.1
021	Silo vullen	1.50	25.4	--	--	25.4	42.6
014	Mestoppompen	1.50	21.5	--	13.7	23.7	31.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	14.0	9.0	20.0	21.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	21.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	19.5	13.5	8.5	19.5	20.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	19.2	13.2	8.2	19.2	20.3
028	ventilator d. 450 mm	5.30	19.0	13.0	8.0	19.0	20.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	18.9	12.9	7.9	18.9	20.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	17.2	11.2	6.2	17.2	19.2
036	ventilator d. 450 mm	5.30	17.1	11.1	6.1	17.1	19.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	17.1	11.1	6.1	17.1	19.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.1	11.1	6.1	17.1	18.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	17.0	11.0	6.0	17.0	19.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	16.8	10.8	5.8	16.8	19.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	16.5	10.5	5.5	16.5	18.8
025	Varkens laden	1.50	14.0	--	--	14.0	31.5
010	Silo vullen	1.50	12.3	--	--	12.3	29.1
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	11.6	--	--	11.6	47.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	11.3	--	3.5	13.5	35.6
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	11.1	--	--	11.1	46.7
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	10.6	--	--	10.6	43.1
013	Mestoppompen	1.50	10.0	--	2.2	12.2	20.1
024	Varkens laden	1.50	9.9	--	--	9.9	27.2
012	Mestoppompen	1.50	9.4	--	1.6	11.6	19.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.4	--	--	9.4	49.0
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	9.2	--	--	9.2	48.6
011	Silo vullen	1.50	8.2	--	--	8.2	25.2
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	8.1	--	--	8.1	47.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	7.8	--	--	7.8	47.9
009	Silo vullen	1.50	7.3	--	--	7.3	23.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.3	3.3	0.3	10.3	36.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	2.9	2.9	-12.1	7.9	6.9
015	Kadaverkoeling	1.50	1.5	1.5	1.5	11.5	5.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-0.1	-0.1	-15.1	4.9	4.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-0.2	--	--	-0.2	35.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-2.7	-2.7	-17.7	2.3	1.9
004	Varkens laden	1.50	-3.0	-1.2	-4.2	5.8	13.4
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.1	--	--	-3.1	32.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-3.4	-3.4	-18.4	1.7	0.2
003	Varkens laden	1.50	-4.1	-2.3	-5.3	4.7	12.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-4.5	--	--	-4.5	33.4
002	Varkens laden	1.50	-5.4	-3.6	-6.7	3.4	10.8
H	Personenauto	0.75	-7.0	--	--	-7.0	31.9
001	Varkens laden	1.50	-9.4	-7.7	-10.7	-0.7	6.6
E	Personenauto	0.75	-11.5	-12.8	-15.8	-5.8	21.3
006	Biggen lossen	1.50	-15.7	--	--	-15.7	2.2
007	Biggen lossen	1.50	-15.7	--	--	-15.7	2.3
005	Biggen lossen	1.50	-17.2	--	--	-17.2	0.6
008	Biggen lossen	1.50	-17.6	--	--	-17.6	0.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_{Ar},LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 008_A - Ittervoorterweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Ittervoorterweg 31 achtergevel	1.50	40.2	24.0	32.1	42.1	60.8
014	Mestoppompen	1.50	38.8	--	31.0	41.0	48.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	30.4	--	22.6	32.6	54.6
009	Silo vullen	1.50	25.3	--	--	25.3	41.9
013	Mestoppompen	1.50	24.2	--	16.4	26.4	34.2
012	Mestoppompen	1.50	23.4	--	15.6	25.6	33.4
010	Silo vullen	1.50	22.4	--	--	22.4	39.2
011	Silo vullen	1.50	22.2	--	--	22.2	39.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	21.2	21.2	18.2	28.2	54.5
039	Mestoppompen	1.50	19.0	--	--	19.0	33.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.9	--	--	18.9	54.6
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.8	--	--	14.8	52.6
022	Silo vullen	1.50	14.3	--	--	14.3	31.8
041	Mestoppompen	1.50	14.1	--	--	14.1	29.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	13.8	13.8	-1.2	18.8	17.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.1	13.1	-1.9	18.1	17.6
015	Kadaverkoeling	1.50	11.2	11.2	11.2	21.2	14.9
021	Silo vullen	1.50	10.9	--	--	10.9	28.3
002	Varkens laden	1.50	10.7	12.4	9.4	19.4	26.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	9.9	9.9	-5.1	14.9	13.4
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	9.0	--	--	9.0	44.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.0	9.0	-6.1	14.0	13.5
040	Mestoppompen	1.50	8.8	--	--	8.8	23.7
004	Varkens laden	1.50	8.4	10.1	7.1	17.1	24.7
E	Personenauto	0.75	7.7	6.5	3.5	13.5	40.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	-0.2	-5.2	5.9	7.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	-1.0	-6.0	5.0	6.4
003	Varkens laden	1.50	4.3	6.1	3.1	13.1	20.5
001	Varkens laden	1.50	4.0	5.8	2.8	12.8	20.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	-2.7	-7.7	3.3	4.9
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.1	-2.9	-7.9	3.1	5.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.1	-3.0	-8.0	3.1	4.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	5.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	5.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	2.7	-3.3	-8.3	2.7	4.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	-3.5	-8.5	2.5	4.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.2	-3.8	-8.8	2.2	4.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	4.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	1.7	-4.3	-9.3	1.7	3.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	1.5	-4.5	-9.5	1.5	3.2
006	Biggen lossen	1.50	-0.9	--	--	-0.9	17.0
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	-2.1	--	--	-2.1	30.5
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	-3.0	--	--	-3.0	32.6
005	Biggen lossen	1.50	-4.0	--	--	-4.0	13.8
025	Varkens laden	1.50	-4.1	--	--	-4.1	13.4
024	Varkens laden	1.50	-4.4	--	--	-4.4	13.0
008	Biggen lossen	1.50	-5.0	--	--	-5.0	13.1
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	-5.6	--	--	-5.6	30.8
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-6.0	--	--	-6.0	33.8
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-6.4	--	--	-6.4	33.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-6.6	--	--	-6.6	32.6
007	Biggen lossen	1.50	-7.1	--	--	-7.1	10.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-10.2	--	--	-10.2	30.0
H	Personenauto	0.75	-21.8	--	--	-21.8	17.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ittervoorterweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	42.8	27.0	34.6	44.6	61.7
014	Mestoppompen	1.50	41.3	--	33.5	43.5	50.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	32.4	--	24.6	34.6	55.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.3	23.3	20.3	30.3	55.2
013	Mestoppompen	1.50	27.0	--	19.2	29.2	35.8
012	Mestoppompen	1.50	26.0	--	18.2	28.2	34.9
004	Varkens laden	1.50	17.7	19.5	16.5	26.5	33.3
015	Kadaverkoeling	1.50	13.0	13.0	13.0	23.0	15.3
002	Varkens laden	1.50	12.8	14.6	11.6	21.6	27.9
003	Varkens laden	1.50	7.3	9.1	6.1	16.1	22.6
E	Personenauto	0.75	9.7	8.4	5.4	15.4	40.9
001	Varkens laden	1.50	6.7	8.4	5.4	15.4	21.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	16.7	16.7	1.7	21.7	19.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	15.8	15.8	0.8	20.8	19.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	14.2	14.2	-0.8	19.2	16.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.5	10.5	-4.5	15.5	14.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	6.0	0.0	-5.0	6.0	6.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	-0.4	-5.4	5.7	5.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	-0.6	-5.6	5.4	5.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.8	-2.2	-7.2	3.8	4.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	-2.4	-7.4	3.6	3.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.5	-2.5	-7.5	3.5	4.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	3.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	-2.6	-7.6	3.4	3.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.2	-2.8	-7.8	3.2	4.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	-3.0	-8.0	3.0	3.9
038	ventilator d. 500 mm	5.30	2.6	-3.4	-8.4	2.6	3.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	1.9	-4.1	-9.1	1.9	2.4
033	ventilator d. 500 mm	5.30	1.6	-4.4	-9.4	1.6	2.2
005	Biggen lossen	1.50	-5.0	--	--	-5.0	11.6
006	Biggen lossen	1.50	1.2	--	--	1.2	18.0
007	Biggen lossen	1.50	-4.4	--	--	-4.4	12.7
008	Biggen lossen	1.50	3.1	--	--	3.1	20.4
009	Silo vullen	1.50	29.1	--	--	29.1	44.5
010	Silo vullen	1.50	26.4	--	--	26.4	42.3
011	Silo vullen	1.50	29.0	--	--	29.0	45.2
021	Silo vullen	1.50	16.0	--	--	16.0	31.6
022	Silo vullen	1.50	15.7	--	--	15.7	31.7
024	Varkens laden	1.50	0.9	--	--	0.9	16.6
025	Varkens laden	1.50	-1.7	--	--	-1.7	14.4
039	Mestoppompen	1.50	21.4	--	--	21.4	34.1
040	Mestoppompen	1.50	11.2	--	--	11.2	24.4
041	Mestoppompen	1.50	16.5	--	--	16.5	29.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.0	--	--	21.0	55.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	12.7	--	--	12.7	47.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	16.8	--	--	16.8	53.1
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-5.9	--	--	-5.9	31.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-8.8	--	--	-8.8	29.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-6.1	--	--	-6.1	31.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-4.6	--	--	-4.6	33.0
H	Personenauto	0.75	-20.3	--	--	-20.3	17.0
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	-4.0	--	--	-4.0	30.6
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	-1.1	--	--	-1.1	32.9
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	-0.5	--	--	-0.5	30.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Ittervoorterweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	40.4	27.6	31.6	41.6	59.9
013	Mestoppompen	1.50	36.0	--	28.2	38.2	45.3
014	Mestoppompen	1.50	34.0	--	26.2	36.2	43.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	28.8	--	21.1	31.1	52.3
012	Mestoppompen	1.50	26.2	--	18.4	28.4	35.7
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	20.2	20.2	17.2	27.2	52.9
003	Varkens laden	1.50	16.5	18.2	15.2	25.2	31.9
002	Varkens laden	1.50	15.4	17.2	14.2	24.2	30.8
001	Varkens laden	1.50	14.3	16.1	13.1	23.1	29.7
004	Varkens laden	1.50	13.4	15.2	12.2	22.2	29.1
015	Kadaverkoeling	1.50	9.5	9.5	9.5	19.5	12.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	20.8	20.8	5.8	25.8	24.2
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	19.7	19.7	4.7	24.7	23.6
E	Personenauto	0.75	7.1	5.8	2.8	12.8	39.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	15.4	15.4	0.4	20.4	18.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.0	3.0	-2.0	9.0	10.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	2.8	-2.2	8.8	10.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	8.6	2.6	-2.4	8.6	10.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	2.1	-2.9	8.1	10.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.0	2.0	-3.0	8.0	9.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.8	1.8	-3.2	7.8	9.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.0	1.0	-4.0	7.0	9.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	8.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	8.8
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.5	0.5	-4.5	6.5	8.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	0.4	-4.6	6.4	8.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	0.3	-4.7	6.3	8.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.1	0.1	-4.9	6.1	8.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	5.3	5.3	-9.8	10.3	9.2
005	Biggen lossen	1.50	5.2	--	--	5.2	22.3
006	Biggen lossen	1.50	4.8	--	--	4.8	22.0
007	Biggen lossen	1.50	4.6	--	--	4.6	21.8
008	Biggen lossen	1.50	1.3	--	--	1.3	18.7
009	Silo vullen	1.50	19.0	--	--	19.0	35.0
010	Silo vullen	1.50	31.6	--	--	31.6	47.7
011	Silo vullen	1.50	27.2	--	--	27.2	43.4
021	Silo vullen	1.50	22.0	--	--	22.0	38.8
022	Silo vullen	1.50	23.6	--	--	23.6	40.4
024	Varkens laden	1.50	6.8	--	--	6.8	23.6
025	Varkens laden	1.50	4.6	--	--	4.6	21.6
039	Mestoppompen	1.50	17.3	--	--	17.3	31.3
040	Mestoppompen	1.50	17.4	--	--	17.4	31.8
041	Mestoppompen	1.50	22.5	--	--	22.5	36.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	17.3	--	--	17.3	52.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	12.7	--	--	12.7	48.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	14.6	--	--	14.6	51.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.3	--	--	1.3	40.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.4	--	--	-3.4	36.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	1.0	--	--	1.0	40.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	1.2	--	--	1.2	39.8
H	Personenauto	0.75	-14.4	--	--	-14.4	23.7
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	1.8	--	--	1.8	37.4
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	4.2	--	--	4.2	39.2
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	5.5	--	--	5.5	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Ittervoorterweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	45.9	31.4	37.6	47.6	64.1
014	Mestoppompen	1.50	41.6	--	33.8	43.8	51.3
013	Mestoppompen	1.50	40.8	--	33.0	43.0	50.7
012	Mestoppompen	1.50	35.3	--	27.6	37.6	45.3
010	Silo vullen	1.50	34.4	--	--	34.4	50.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	32.0	--	24.2	34.2	56.1
039	Mestoppompen	1.50	29.6	--	--	29.6	45.1
022	Silo vullen	1.50	28.8	--	--	28.8	47.0
011	Silo vullen	1.50	28.6	--	--	28.6	45.2
009	Silo vullen	1.50	26.8	--	--	26.8	43.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	24.0	24.0	9.0	29.0	27.9
041	Mestoppompen	1.50	23.8	--	--	23.8	39.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.3	23.3	20.3	30.3	56.5
002	Varkens laden	1.50	22.9	24.7	21.6	31.6	38.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	22.0	22.0	7.0	27.0	25.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.2	--	--	21.2	56.7
001	Varkens laden	1.50	20.3	22.1	19.1	29.1	36.1
003	Varkens laden	1.50	20.1	21.8	18.8	28.8	35.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	18.8	18.8	3.8	23.8	23.3
021	Silo vullen	1.50	18.5	--	--	18.5	36.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	18.4	--	--	18.4	54.0
040	Mestoppompen	1.50	17.2	--	--	17.2	32.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	16.1	--	--	16.1	53.6
004	Varkens laden	1.50	15.2	17.0	14.0	24.0	31.3
006	Biggen lossen	1.50	11.2	--	--	11.2	28.8
015	Kadaverkoeling	1.50	9.6	9.6	9.6	19.6	13.2
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.6	--	--	9.6	42.8
E	Personenauto	0.75	9.3	8.1	5.1	15.1	41.9
005	Biggen lossen	1.50	8.5	--	--	8.5	26.1
007	Biggen lossen	1.50	8.3	--	--	8.3	25.8
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	7.9	--	--	7.9	44.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	7.8	1.8	-3.2	7.8	11.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	11.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	7.5	1.5	-3.5	7.5	11.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	10.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.2	1.2	-3.8	7.2	10.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.2	1.2	-3.9	7.2	10.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	7.0	1.0	-4.0	7.0	10.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.9	0.9	-4.1	6.9	10.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	10.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.8	0.8	-4.2	6.8	10.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	0.7	-4.3	6.7	10.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.5	0.5	-4.5	6.5	10.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.1	0.1	-4.9	6.1	9.7
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	5.9	--	--	5.9	43.0
025	Varkens laden	1.50	5.4	--	--	5.4	23.6
024	Varkens laden	1.50	4.6	--	--	4.6	22.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.4	--	--	4.4	44.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.4	4.4	-10.6	9.4	8.9
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.6	--	--	3.6	43.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	3.5	--	--	3.5	43.9
008	Biggen lossen	1.50	2.1	--	--	2.1	19.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	1.9	--	--	1.9	42.8
H	Personenauto	0.75	-10.0	--	--	-10.0	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Ittervoortweg 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Ittervoortweg 23	5.00	48.1	33.9	39.7	49.7	64.9
014	Mestoppompen	1.50	43.7	--	35.9	45.9	51.9
013	Mestoppompen	1.50	42.9	--	35.1	45.1	51.4
012	Mestoppompen	1.50	37.5	--	29.7	39.7	46.1
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	34.2	--	26.4	36.4	56.6
002	Varkens laden	1.50	25.0	26.8	23.8	33.8	39.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	25.8	25.8	22.8	32.8	57.4
003	Varkens laden	1.50	22.5	24.2	21.2	31.2	36.8
001	Varkens laden	1.50	22.3	24.1	21.1	31.1	36.7
004	Varkens laden	1.50	18.8	20.6	17.6	27.6	33.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	27.0	27.0	12.0	32.0	29.7
015	Kadaverkoeling	1.50	11.9	11.9	11.9	21.9	13.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	24.4	24.4	9.4	29.4	26.6
E	Personenauto	0.75	11.5	10.2	7.2	17.2	42.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	21.4	21.4	6.4	26.4	24.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.0	3.0	-2.0	9.0	11.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	2.8	-2.3	8.8	11.4
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	2.7	-2.3	8.7	11.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	2.5	-2.6	8.4	11.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	2.1	-2.9	8.1	10.9
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	1.9	-3.1	7.9	10.8
033	ventilator d. 500 mm	5.30	7.8	1.8	-3.2	7.8	10.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	1.7	-3.4	7.7	10.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	7.6	1.6	-3.4	7.6	10.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	7.5	1.5	-3.5	7.5	10.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	1.4	-3.6	7.4	10.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	7.1	1.1	-3.9	7.1	10.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.9	0.9	-4.2	6.9	9.8
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	5.4	5.4	-9.6	10.4	8.9
005	Biggen lossen	1.50	10.5	--	--	10.5	26.6
006	Biggen lossen	1.50	13.4	--	--	13.4	29.6
007	Biggen lossen	1.50	10.7	--	--	10.7	26.7
008	Biggen lossen	1.50	6.3	--	--	6.3	22.8
009	Silo vullen	1.50	29.1	--	--	29.1	44.4
010	Silo vullen	1.50	37.6	--	--	37.6	52.6
011	Silo vullen	1.50	32.4	--	--	32.4	47.9
021	Silo vullen	1.50	22.1	--	--	22.1	39.5
022	Silo vullen	1.50	29.9	--	--	29.9	47.3
024	Varkens laden	1.50	6.6	--	--	6.6	24.0
025	Varkens laden	1.50	7.9	--	--	7.9	25.4
039	Mestoppompen	1.50	30.6	--	--	30.6	45.3
040	Mestoppompen	1.50	19.4	--	--	19.4	34.3
041	Mestoppompen	1.50	26.0	--	--	26.0	40.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	23.4	--	--	23.4	57.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.8	--	--	20.8	54.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	18.8	--	--	18.8	54.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	4.9	--	--	4.9	44.4
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	2.8	--	--	2.8	43.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.8	--	--	4.8	44.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	5.8	--	--	5.8	45.0
H	Personenauto	0.75	-9.1	--	--	-9.1	29.6
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	6.8	--	--	6.8	43.1
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.4	--	--	9.4	44.9
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	10.5	--	--	10.5	43.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Wolfsvenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Wolfsvenweg 1	1.50	59.9	36.1	31.2	59.9	73.5
039	Mestoppompen	1.50	59.6	--	--	59.6	70.9
041	Mestoppompen	1.50	44.0	--	--	44.0	55.5
021	Silo vullen	1.50	39.9	--	--	39.9	53.7
022	Silo vullen	1.50	38.8	--	--	38.8	53.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	36.7	30.7	25.7	36.7	36.7
040	Mestoppompen	1.50	35.9	--	--	35.9	48.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	35.7	29.7	24.7	35.7	35.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	34.3	28.3	23.3	34.3	34.3
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.6	--	--	31.6	64.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.6	24.6	19.6	30.6	30.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.6	23.6	18.6	29.6	29.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.5	22.5	17.5	28.5	28.5
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.9	--	--	27.9	63.8
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	27.6	--	--	27.6	63.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	26.9	20.9	15.9	26.9	26.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	26.2	20.2	15.2	26.2	26.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	25.7	19.7	14.7	25.7	25.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	24.9	18.9	13.9	24.9	24.9
024	Varkens laden	1.50	24.6	--	--	24.6	38.4
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	24.5	--	--	24.5	53.4
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	24.4	--	--	24.4	56.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	24.4	18.4	13.4	24.4	24.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	23.9	17.9	12.9	23.9	23.9
025	Varkens laden	1.50	22.4	--	--	22.4	38.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	21.8	15.8	10.8	21.8	21.8
014	Mestoppompen	1.50	21.1	--	13.3	23.3	31.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	21.0	--	--	21.0	57.0
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.4	--	--	20.4	57.6
012	Mestoppompen	1.50	18.4	--	10.6	20.6	28.8
013	Mestoppompen	1.50	17.1	--	9.3	19.3	27.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	14.4	--	6.6	16.6	39.1
009	Silo vullen	1.50	11.9	--	--	11.9	28.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	10.8	10.8	-4.2	15.8	15.1
H	Personenauto	0.75	9.6	--	--	9.6	45.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	7.6	7.6	-7.4	12.6	12.2
010	Silo vullen	1.50	7.5	--	--	7.5	24.5
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.4	6.4	-8.6	11.4	11.1
011	Silo vullen	1.50	6.0	--	--	6.0	23.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	5.9	5.9	-9.1	10.9	9.8
015	Kadaverkoeling	1.50	5.5	5.5	5.5	15.5	9.7
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	4.2	4.2	1.1	11.1	38.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.4	--	--	3.4	39.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-0.7	--	--	-0.7	37.6
002	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.6	-4.6	5.4	13.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.9	--	--	-3.9	32.3
001	Varkens laden	1.50	-5.2	-3.5	-6.5	3.5	11.1
004	Varkens laden	1.50	-8.1	-6.3	-9.3	0.7	8.5
E	Personenauto	0.75	-8.8	-10.1	-13.1	-3.1	24.3
003	Varkens laden	1.50	-9.8	-8.1	-11.1	-1.1	6.7
006	Biggen lossen	1.50	-12.7	--	--	-12.7	5.5
005	Biggen lossen	1.50	-15.0	--	--	-15.0	3.2
007	Biggen lossen	1.50	-19.2	--	--	-19.2	-1.0
008	Biggen lossen	1.50	-20.1	--	--	-20.1	-1.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 14:11:46

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Wolfsvenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	61.4	36.5	31.9	61.4	76.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	36.9	30.9	25.9	36.9	36.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	35.9	29.9	24.9	35.9	35.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	34.6	28.6	23.6	34.6	34.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.9	24.9	19.9	30.9	30.9
014	Mestoppompen	1.50	27.2	--	19.4	29.4	36.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.9	23.9	18.9	29.9	29.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	22.8	17.8	28.8	28.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	28.2	22.2	17.2	28.2	28.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	27.5	21.5	16.5	27.5	27.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	26.9	20.9	15.9	26.9	26.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	26.1	20.1	15.1	26.1	26.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	25.5	19.5	14.5	25.5	25.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	24.9	18.9	13.9	24.9	24.9
038	ventilator d. 500 mm	5.30	24.1	18.1	13.1	24.1	24.1
012	Mestoppompen	1.50	19.5	--	11.8	21.8	29.1
013	Mestoppompen	1.50	19.0	--	11.2	21.2	28.6
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	17.4	--	9.6	19.6	41.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	9.1	9.1	6.0	16.0	42.0
015	Kadaverkoeling	1.50	5.5	5.5	5.5	15.5	8.9
004	Varkens laden	1.50	4.3	6.1	3.1	13.1	20.3
002	Varkens laden	1.50	2.2	3.9	0.9	10.9	17.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	13.7	13.7	-1.3	18.7	17.3
003	Varkens laden	1.50	-1.4	0.4	-2.6	7.4	14.4
001	Varkens laden	1.50	-2.5	-0.8	-3.8	6.2	13.0
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	10.2	10.2	-4.8	15.2	14.2
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	9.5	9.5	-5.5	14.5	13.4
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	8.4	8.4	-6.6	13.4	11.6
E	Personenauto	0.75	-5.3	-6.5	-9.5	0.5	27.0
005	Biggen lossen	1.50	-13.4	--	--	-13.4	3.9
006	Biggen lossen	1.50	-8.8	--	--	-8.8	8.6
007	Biggen lossen	1.50	-12.7	--	--	-12.7	4.9
008	Biggen lossen	1.50	-7.8	--	--	-7.8	9.9
009	Silo vullen	1.50	13.1	--	--	13.1	29.2
010	Silo vullen	1.50	11.3	--	--	11.3	27.7
011	Silo vullen	1.50	18.6	--	--	18.6	35.1
021	Silo vullen	1.50	48.7	--	--	48.7	62.5
022	Silo vullen	1.50	48.9	--	--	48.9	62.7
024	Varkens laden	1.50	33.6	--	--	33.6	47.4
025	Varkens laden	1.50	33.5	--	--	33.5	47.3
039	Mestoppompen	1.50	59.5	--	--	59.5	70.8
040	Mestoppompen	1.50	38.2	--	--	38.2	49.4
041	Mestoppompen	1.50	54.7	--	--	54.7	65.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	7.0	--	--	7.0	42.3
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.5	--	--	3.5	39.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	4.2	--	--	4.2	41.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.1	--	--	30.1	66.0
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	25.0	--	--	25.0	61.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	29.7	--	--	29.7	65.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	30.6	--	--	30.6	66.1
H	Personenauto	0.75	14.8	--	--	14.8	49.9
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.7	--	--	31.7	64.4
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.1	--	--	33.1	65.0
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	34.1	--	--	34.1	63.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAg bij Bron voor toetspunt: 012_A - Ittervoorteweg 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012 A	Ittervoorteweg 24	1.50	45.9	32.2	28.0	45.9	62.8
039	Mestoppompen	1.50	40.4	--	--	40.4	51.6
041	Mestoppompen	1.50	40.1	--	--	40.1	52.9
021	Silo vullen	1.50	36.5	--	--	36.5	51.4
022	Silo vullen	1.50	35.2	--	--	35.2	51.2
040	Mestoppompen	1.50	34.1	--	--	34.1	47.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	30.1	24.1	19.1	30.1	30.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	30.0	24.0	19.0	30.0	30.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	29.7	23.7	18.7	29.7	29.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	22.8	17.8	28.8	28.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	27.9	21.9	16.9	27.9	27.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	26.8	20.8	15.8	26.8	26.8
014	Mestoppompen	1.50	26.0	--	18.2	28.2	36.3
032	ventilator d. 450 mm	5.30	24.3	18.3	13.3	24.3	24.3
033	ventilator d. 450 mm	5.30	23.9	17.9	12.9	23.9	23.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	23.7	17.7	12.7	23.7	23.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	23.4	17.4	12.4	23.4	23.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	17.1	12.1	23.1	23.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	16.7	11.7	22.7	22.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.1	16.1	11.1	22.1	22.1
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	21.4	--	--	21.4	52.0
024	Varkens laden	1.50	21.2	--	--	21.2	36.2
025	Varkens laden	1.50	20.6	--	--	20.6	36.6
013	Mestoppompen	1.50	20.5	--	12.7	22.7	30.8
012	Mestoppompen	1.50	20.3	--	12.5	22.5	30.6
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	20.1	--	--	20.1	53.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	19.3	--	11.5	21.5	43.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	16.9	--	--	16.9	54.2
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	14.7	--	--	14.7	52.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	14.4	--	--	14.4	52.1
009	Silo vullen	1.50	13.7	--	--	13.7	30.6
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	12.9	--	--	12.9	47.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	11.9	11.9	-3.2	16.9	16.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.9	10.9	-4.1	15.9	15.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.3	--	--	10.3	48.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	10.1	10.1	7.1	17.1	43.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	9.1	--	--	9.1	45.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.0	9.0	-6.0	14.0	13.6
010	Silo vullen	1.50	8.8	--	--	8.8	25.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	7.5	7.5	-7.5	12.5	11.4
011	Silo vullen	1.50	6.5	--	--	6.5	23.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	5.3	--	--	5.3	43.6
015	Kadaverkoeling	1.50	4.5	4.5	4.5	14.5	8.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	3.0	--	--	3.0	39.1
002	Varkens laden	1.50	1.2	2.9	-0.1	9.9	17.6
H	Personenauto	0.75	-2.6	--	--	-2.6	34.8
001	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.7	-4.7	5.3	22.9
E	Personenauto	0.75	-4.1	-5.4	-8.4	1.6	29.0
003	Varkens laden	1.50	-6.0	-4.2	-7.3	2.8	10.4
004	Varkens laden	1.50	-7.6	-5.8	-8.9	1.2	8.9
006	Biggen lossen	1.50	-10.0	--	--	-10.0	8.2
005	Biggen lossen	1.50	-11.4	--	--	-11.4	6.7
007	Biggen lossen	1.50	-17.6	--	--	-17.6	0.6
008	Biggen lossen	1.50	-19.3	--	--	-19.3	-1.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Ittervoorterweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	55.5	32.5	28.6	55.5	71.5
014	Mestoppompen	1.50	27.6	--	19.8	29.8	37.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	30.1	24.1	19.1	30.1	30.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	30.0	24.0	19.0	30.0	30.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	29.7	23.7	18.7	29.7	29.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	28.7	22.7	17.7	28.7	28.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	27.8	21.8	16.8	27.8	27.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	26.8	20.8	15.8	26.8	26.8
013	Mestoppompen	1.50	22.5	--	14.7	24.7	31.9
012	Mestoppompen	1.50	22.3	--	14.5	24.5	31.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	25.2	19.2	14.2	25.2	25.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	24.8	18.8	13.8	24.8	24.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	24.6	18.6	13.6	24.6	24.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	24.4	18.4	13.4	24.4	24.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	21.0	--	13.2	23.2	44.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	24.0	18.0	13.0	24.0	24.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	23.6	17.6	12.6	23.6	23.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.8	16.8	11.8	22.8	22.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	12.1	12.1	9.1	19.1	44.9
015	Kadaverkoeling	1.50	5.9	5.9	5.9	15.9	9.1
004	Varkens laden	1.50	6.1	7.9	4.8	14.8	22.0
002	Varkens laden	1.50	2.8	4.6	1.6	11.6	18.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	13.9	13.9	-1.1	18.9	17.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.6	12.6	-2.4	17.6	16.5
001	Varkens laden	1.50	-1.6	0.2	-2.8	7.2	13.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	10.7	10.7	-4.4	15.7	13.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	10.1	10.1	-4.9	15.1	14.0
003	Varkens laden	1.50	-4.9	-3.1	-6.1	3.9	10.9
E	Personenauto	0.75	-2.3	-3.6	-6.6	3.4	29.8
005	Biggen lossen	1.50	-9.8	--	--	-9.8	7.4
006	Biggen lossen	1.50	-8.4	--	--	-8.4	9.0
007	Biggen lossen	1.50	-16.4	--	--	-16.4	1.1
008	Biggen lossen	1.50	-5.9	--	--	-5.9	11.7
009	Silo vullen	1.50	15.7	--	--	15.7	31.7
010	Silo vullen	1.50	10.6	--	--	10.6	26.9
011	Silo vullen	1.50	20.4	--	--	20.4	36.9
021	Silo vullen	1.50	45.7	--	--	45.7	59.5
022	Silo vullen	1.50	45.3	--	--	45.3	59.1
024	Varkens laden	1.50	30.6	--	--	30.6	44.4
025	Varkens laden	1.50	30.3	--	--	30.3	44.1
039	Mestoppompen	1.50	52.7	--	--	52.7	64.0
040	Mestoppompen	1.50	37.5	--	--	37.5	48.8
041	Mestoppompen	1.50	49.0	--	--	49.0	60.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	10.7	--	--	10.7	45.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	5.9	--	--	5.9	41.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	7.3	--	--	7.3	44.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	26.8	--	--	26.8	62.7
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	23.6	--	--	23.6	60.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	26.5	--	--	26.5	62.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	25.2	--	--	25.2	60.7
H	Personenauto	0.75	8.8	--	--	8.8	43.8
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	27.0	--	--	27.0	59.7
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.1	--	--	29.1	61.0
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	27.4	--	--	27.4	56.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Wolfsvenweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Wolfsvenweg 2	1.50	48.6	26.3	21.9	48.6	67.9
039	Mestoppompen	1.50	46.2	--	--	46.2	59.5
022	Silo vullen	1.50	42.2	--	--	42.2	58.9
041	Mestoppompen	1.50	37.7	--	--	37.7	51.9
021	Silo vullen	1.50	37.6	--	--	37.6	54.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	24.6	18.6	13.6	24.6	24.6
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	24.5	--	--	24.5	56.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	23.9	17.9	12.9	23.9	23.9
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	23.8	--	--	23.8	59.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	23.3	17.3	12.3	23.3	23.3
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	22.7	--	--	22.7	57.4
024	Varkens laden	1.50	22.4	--	--	22.4	39.1
040	Mestoppompen	1.50	22.0	--	--	22.0	36.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	15.5	10.5	21.5	21.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	15.0	10.0	21.0	21.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	14.6	9.6	20.6	21.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	14.2	9.2	20.2	21.1
014	Mestoppompen	1.50	19.9	--	12.1	22.1	30.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	13.8	8.8	19.8	20.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.6	--	--	19.6	58.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.6	13.6	8.6	19.6	20.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	19.3	--	--	19.3	57.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	18.8	--	--	18.8	57.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	18.5	12.5	7.5	18.5	19.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	18.0	12.0	7.0	18.0	19.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	17.4	11.4	6.4	17.4	18.9
025	Varkens laden	1.50	17.4	--	--	17.4	34.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	16.7	10.7	5.7	16.7	18.4
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	16.6	--	--	16.6	56.0
010	Silo vullen	1.50	11.0	--	--	11.0	28.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	8.4	--	0.6	10.6	33.0
013	Mestoppompen	1.50	8.2	--	0.4	10.4	18.5
011	Silo vullen	1.50	7.9	--	--	7.9	24.9
012	Mestoppompen	1.50	7.6	--	-0.2	9.8	17.9
009	Silo vullen	1.50	5.4	--	--	5.4	22.2
H	Personenauto	0.75	4.5	--	--	4.5	42.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	1.3	1.3	-13.8	6.3	5.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	-0.2	-0.2	-3.2	6.8	33.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.7	-1.7	-16.7	3.3	3.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-3.1	--	--	-3.1	33.0
003	Varkens laden	1.50	-3.2	-1.4	-4.4	5.6	13.2
004	Varkens laden	1.50	-3.4	-1.6	-4.6	5.4	13.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-4.1	-4.1	-19.1	0.9	0.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.9	--	--	-4.9	31.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-4.9	-4.9	-19.9	0.1	-1.0
002	Varkens laden	1.50	-5.5	-3.7	-6.7	3.3	10.9
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-6.7	--	--	-6.7	31.5
015	Kadaverkoeling	1.50	-7.3	-7.3	-7.3	2.7	-3.1
001	Varkens laden	1.50	-11.4	-9.6	-12.6	-2.6	5.0
E	Personenauto	0.75	-14.6	-15.8	-18.8	-8.8	18.5
008	Biggen lossen	1.50	-14.6	--	--	-14.6	3.7
006	Biggen lossen	1.50	-16.2	--	--	-16.2	1.9
007	Biggen lossen	1.50	-17.5	--	--	-17.5	0.7
005	Biggen lossen	1.50	-18.7	--	--	-18.7	-0.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Wolfsvenweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013 B	Wolfsvenweg 2	5.00	52.0	26.8	22.5	52.0	68.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	24.4	18.4	13.4	24.4	24.4
014	Mestoppompen	1.50	21.1	--	13.3	23.3	30.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	23.8	17.8	12.8	23.8	23.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	23.2	17.2	12.2	23.2	23.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.7	15.7	10.7	21.7	21.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	21.6	15.6	10.6	21.6	21.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	15.3	10.3	21.3	21.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	21.0	15.0	10.0	21.0	21.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.9	14.9	9.9	20.9	20.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	20.5	14.5	9.5	20.5	20.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	14.0	9.0	20.0	20.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.7	13.7	8.7	19.7	19.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	19.3	13.3	8.3	19.3	19.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.8	12.8	7.8	18.8	18.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	9.6	--	1.8	11.8	33.2
013	Mestoppompen	1.50	9.1	--	1.3	11.3	18.6
012	Mestoppompen	1.50	8.4	--	0.6	10.6	17.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	0.9	0.9	-2.1	7.9	33.8
004	Varkens laden	1.50	-2.6	-0.9	-3.9	6.1	13.3
003	Varkens laden	1.50	-3.0	-1.2	-4.2	5.8	12.7
002	Varkens laden	1.50	-4.4	-2.6	-5.6	4.4	11.2
015	Kadaverkoeling	1.50	-7.2	-7.2	-7.2	2.8	-4.0
001	Varkens laden	1.50	-10.4	-8.7	-11.7	-1.7	5.1
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	2.0	2.0	-13.0	7.0	5.5
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	-0.9	-0.9	-15.9	4.1	3.0
E	Personenauto	0.75	-13.4	-14.7	-17.7	-7.7	18.7
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	-3.5	-3.5	-18.5	1.5	-0.4
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	-3.7	-3.7	-18.7	1.4	0.3
005	Biggen lossen	1.50	-21.4	--	--	-21.4	-4.1
006	Biggen lossen	1.50	-15.3	--	--	-15.3	2.1
007	Biggen lossen	1.50	-17.4	--	--	-17.4	0.1
008	Biggen lossen	1.50	-13.9	--	--	-13.9	3.8
009	Silo vullen	1.50	8.7	--	--	8.7	24.7
010	Silo vullen	1.50	11.2	--	--	11.2	27.5
011	Silo vullen	1.50	8.6	--	--	8.6	25.0
021	Silo vullen	1.50	41.5	--	--	41.5	55.8
022	Silo vullen	1.50	44.8	--	--	44.8	59.1
024	Varkens laden	1.50	26.3	--	--	26.3	40.6
025	Varkens laden	1.50	25.9	--	--	25.9	41.2
039	Mestoppompen	1.50	48.5	--	--	48.5	59.7
040	Mestoppompen	1.50	25.3	--	--	25.3	37.7
041	Mestoppompen	1.50	45.9	--	--	45.9	57.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	-1.9	--	--	-1.9	33.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	-4.4	--	--	-4.4	31.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	-5.5	--	--	-5.5	31.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	22.9	--	--	22.9	58.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	19.6	--	--	19.6	56.2
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	22.8	--	--	22.8	59.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	23.5	--	--	23.5	59.5
H	Personenauto	0.75	7.5	--	--	7.5	42.8
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	26.5	--	--	26.5	59.2
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	26.8	--	--	26.8	59.1
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	27.6	--	--	27.6	56.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- RBS- jan. 2010
 Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	53.7	51.3	51.3
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	56.9	53.8	53.8
002_A	Roermondseweg 160	1.50	53.2	44.8	44.8
002_B	Roermondseweg 160	5.00	55.3	48.5	48.5
003_A	Roermondseweg 162	1.50	39.3	34.8	34.8
003_B	Roermondseweg 162	5.00	42.7	36.9	42.6
004_A	Heikempweg 15	1.50	41.6	30.0	41.6
004_B	Heikempweg 15	5.00	42.5	34.6	42.5
005_A	Heikempweg 11	1.50	46.3	35.0	46.3
005_B	Heikempweg 11	5.00	48.8	47.3	47.3
006_A	Ittervoorteweg 37 achtergevel	1.50	50.0	48.1	48.1
006_B	Ittervoorteweg 37 achtergevel	5.00	51.6	49.6	49.6
006a_A	Ittervoorteweg 37 voorgevel	1.50	59.8	29.5	59.8
006a_B	Ittervoorteweg 37 voorgevel	5.00	62.0	31.3	62.0
007_A	Ittervoorteweg 33 achtergevel	1.50	52.4	52.4	52.4
007_B	Ittervoorteweg 33 achtergevel	5.00	54.2	54.2	54.2
007a_A	Ittervoorteweg 33 voorgevel	1.50	60.8	33.0	60.8
007a_B	Ittervoorteweg 33 voorgevel	5.00	63.6	34.6	63.6
008_A	Ittervoorteweg 31 achtergevel	1.50	52.7	50.8	50.8
008_B	Ittervoorteweg 31 achtergevel	5.00	54.7	52.8	52.8
008a_A	Ittervoorteweg 31 voorgevel	1.50	55.5	31.3	55.5
008a_B	Ittervoorteweg 31 voorgevel	5.00	60.5	33.3	60.5
009_A	Ittervoorteweg 19	1.50	49.8	49.6	49.6
009_B	Ittervoorteweg 19	5.00	51.4	51.2	51.2
010_A	Ittervoorteweg 23	1.50	53.7	53.7	53.7
010_B	Ittervoorteweg 23	5.00	56.3	56.3	56.3
011_A	Wolfsvenweg 1	1.50	76.4	38.7	75.9
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	74.7	39.2	74.6
012_A	Ittervoorteweg 24	1.50	72.9	40.2	72.7
012_B	Ittervoorteweg 24	5.00	73.1	41.9	72.8
013_A	Wolfsvenweg 2	1.50	61.0	29.9	58.3
013_B	Wolfsvenweg 2	5.00	63.6	31.1	61.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmix- RBS- jan. 2010
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Roermondseweg 158A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
001 A	Roermondseweg 158A	1.50	53.7	51.3	51.3
011	Silo vullen	1.50	53.7	--	--
010	Silo vullen	1.50	52.4	--	--
003	Varkens laden	1.50	51.3	51.3	51.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	50.4	50.4	50.4
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	50.0	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.7	--	--
004	Varkens laden	1.50	48.6	48.6	48.6
014	Mestoppompen	1.50	48.6	--	--
001	Varkens laden	1.50	48.2	48.2	48.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	46.6	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	46.5	--	--
002	Varkens laden	1.50	43.1	43.1	43.1
007	Biggen lossen	1.50	41.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	40.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	39.9	--	--
012	Mestoppompen	1.50	39.9	--	--
008	Biggen lossen	1.50	37.7	--	--
024	Varkens laden	1.50	37.7	--	37.7
013	Mestoppompen	1.50	37.6	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.6	--	37.6
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.5	--	--
021	Silo vullen	1.50	36.9	--	--
006	Biggen lossen	1.50	34.3	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	34.2	--	34.2
E	Personenauto	0.75	33.7	33.7	33.7
005	Biggen lossen	1.50	33.7	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.6	--	--
025	Varkens laden	1.50	33.4	--	33.4
H	Personenauto	0.75	24.2	--	--
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	16.0	16.0	16.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	14.1	14.1	14.1
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.8	6.8	6.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	5.3	5.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	4.7	4.7	4.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	4.4	4.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	4.3	4.3
015	Kadaverkoeling	1.50	4.3	4.3	4.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.1	4.1	4.1
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.0	4.0	4.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	2.4	2.4	2.4
LAmix	(hoofdgroep)		53.7	51.3	51.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS- jan. 2010
Lamax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Roermondseweg 160
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Roermondseweg 160	1.50	53.2	44.8	44.8
011	Silo vullen	1.50	53.2	--	--
004	Varkens laden	1.50	44.8	44.8	44.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.7	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	40.4	40.4	40.4
010	Silo vullen	1.50	39.0	--	--
003	Varkens laden	1.50	38.8	38.8	38.8
008	Biggen lossen	1.50	37.3	--	--
021	Silo vullen	1.50	34.1	--	--
024	Varkens laden	1.50	33.8	--	33.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.5	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.5	--	--
025	Varkens laden	1.50	33.2	--	33.2
002	Varkens laden	1.50	33.2	33.2	33.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	33.1	--	--
012	Mestoppompen	1.50	32.1	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.6	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.6	--	31.6
009	Silo vullen	1.50	29.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	29.9	--	--
001	Varkens laden	1.50	29.9	29.9	29.9
013	Mestoppompen	1.50	29.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	29.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	22.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.5	--	--
005	Biggen lossen	1.50	19.8	--	--
E	Personenauto	0.75	19.7	19.7	19.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.6	--	19.6
006	Biggen lossen	1.50	19.5	--	--
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.1	11.1	11.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	10.0	10.0	10.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.2	6.2	6.2
H	Personenauto	0.75	6.0	--	--
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.1	4.1	4.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.1	3.1	3.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	2.1	2.1	2.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	2.0	2.0	2.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	1.7	1.7	1.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	1.6	1.6	1.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	1.6	1.6	1.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	1.5	1.5	1.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	1.5	1.5	1.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	1.4	1.4	1.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	1.3	1.3	1.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	1.2	1.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	1.2	1.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	1.0	1.0	1.0
015	Kadaerverkoeling	1.50	-11.6	-11.6	-11.6
Lamax	(hoofdgroep)		53.2	44.8	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:29:27

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- RBS- jan. 2010
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_A - Roermondseweg 162
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Roermondseweg 162	1.50	39.3	34.8	34.8
011	Silo vullen	1.50	39.3	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	35.7	--	--
002	Varkens laden	1.50	34.8	34.8	34.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	34.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	34.4	--	--
004	Varkens laden	1.50	34.2	34.2	34.2
009	Silo vullen	1.50	33.4	--	--
012	Mestoppompen	1.50	33.4	--	--
003	Varkens laden	1.50	33.1	33.1	33.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	32.9	32.9	32.9
010	Silo vullen	1.50	32.8	--	--
014	Mestoppompen	1.50	32.7	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	32.7	--	--
013	Mestoppompen	1.50	32.3	--	--
001	Varkens laden	1.50	31.9	31.9	31.9
025	Varkens laden	1.50	30.5	--	30.5
021	Silo vullen	1.50	29.0	--	--
024	Varkens laden	1.50	28.8	--	28.8
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	26.5	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	26.5	--	26.5
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	26.0	--	--
008	Biggen lossen	1.50	25.2	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	24.6	--	24.6
007	Biggen lossen	1.50	23.4	--	--
005	Biggen lossen	1.50	22.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	22.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	21.0	--	--
E	Personenauto	0.75	20.4	20.4	20.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.4	13.4	13.4
H	Personenauto	0.75	11.7	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	9.6	9.6	9.6
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	8.8	8.8	8.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.3	6.3	6.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	0.8	0.8	0.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	0.7	0.7	0.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	0.5	0.5	0.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	0.2	0.2	0.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	0.1	0.1	0.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	0.0	0.0	0.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.1	-0.1	-0.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	-0.2	-0.2	-0.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	-0.4	-0.4	-0.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.5	-0.5	-0.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.6	-0.6	-0.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	-0.7	-0.7	-0.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	-0.9	-0.9	-0.9
015	Kadaverkoeling	1.50	-10.7	-10.7	-10.7
LAmx	(hoofdgroep)		39.3	34.8	34.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmaz- RBS- jan. 2010
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004_A - Heikempweg 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
004 A	Heikempweg 15	1.50	41.6	30.0	41.6
024	Varkens laden	1.50	41.6	--	41.6
021	Silo vullen	1.50	40.1	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.4	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.4	--	37.4
025	Varkens laden	1.50	33.5	--	33.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.2	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	30.0	--	30.0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	30.0	30.0	30.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	29.6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.6	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.5	--	--
011	Silo vullen	1.50	29.1	--	--
001	Varkens laden	1.50	28.9	28.9	28.9
014	Mestoppompen	1.50	28.6	--	--
009	Silo vullen	1.50	28.4	--	--
022	Silo vullen	1.50	27.8	--	--
004	Varkens laden	1.50	27.7	27.7	27.7
012	Mestoppompen	1.50	27.4	--	--
010	Silo vullen	1.50	26.6	--	--
002	Varkens laden	1.50	26.0	26.0	26.0
013	Mestoppompen	1.50	24.9	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	21.7	--	--
003	Varkens laden	1.50	21.6	21.6	21.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	21.5	21.5	21.5
005	Biggen lossen	1.50	20.0	--	--
008	Biggen lossen	1.50	18.8	--	--
006	Biggen lossen	1.50	16.9	--	--
E	Personenauto	0.75	14.1	14.1	14.1
007	Biggen lossen	1.50	13.7	--	--
H	Personenauto	0.75	8.0	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.7	6.7	6.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	5.0	5.0	5.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	4.1	4.1	4.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	4.1	4.1	4.1
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.6	3.6	3.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.6	3.6	3.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	3.4	3.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	3.3	3.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	3.3	3.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.2	3.2	3.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.2	3.2	3.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.2	3.2	3.2
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	2.9	2.9	2.9
038	ventilator d. 500 mm	5.30	2.8	2.8	2.8
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.7	2.7	2.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.3	2.3	2.3
015	Kadaverkoeling	1.50	-0.7	-0.7	-0.7
LAmaz	(hoofdgroep)		41.6	30.0	41.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:29:27

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Heikempweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005 A	Heikempweg 11	1.50	46.3	35.0	46.3
025	Varkens laden	1.50	46.3	--	46.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	42.5	--	42.5
021	Silo vullen	1.50	36.9	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.6	--	--
024	Varkens laden	1.50	36.3	--	36.3
012	Mestoppompen	1.50	35.3	--	--
002	Varkens laden	1.50	35.0	35.0	35.0
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	34.6	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	34.6	--	34.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.9	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.9	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	33.8	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.8	33.8	33.8
014	Mestoppompen	1.50	33.3	--	--
001	Varkens laden	1.50	32.8	32.8	32.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.8	--	--
013	Mestoppompen	1.50	30.9	--	--
022	Silo vullen	1.50	27.7	--	--
006	Biggen lossen	1.50	25.6	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	25.3	--	--
010	Silo vullen	1.50	23.7	--	--
005	Biggen lossen	1.50	23.3	--	--
003	Varkens laden	1.50	22.6	22.6	22.6
E	Personenauto	0.75	21.3	21.3	21.3
004	Varkens laden	1.50	19.5	19.5	19.5
011	Silo vullen	1.50	19.2	--	--
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	18.2	18.2	18.2
007	Biggen lossen	1.50	15.6	--	--
008	Biggen lossen	1.50	13.2	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	12.6	12.6	12.6
H	Personenauto	0.75	11.0	--	--
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	9.0	9.0	9.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	8.6	8.6	8.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.5	8.5	8.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.5	8.5	8.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.2	8.2	8.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.1	8.1	8.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	8.0	8.0	8.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	7.5	7.5	7.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	7.4	7.4
027	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	7.4	7.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.3	7.3	7.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	5.3	5.3	5.3
015	Kadaverkoeling	1.50	1.6	1.6	1.6
LAmax	(hoofdgroep)		46.3	35.0	46.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmex- RBS- jan. 2010
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 006_A - Ittervoorterweg 37 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Ittervoorterweg 37 achtergevel	1.50	50.0	48.1	48.1
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	50.0	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	50.0	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	48.8	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	48.1	48.1	48.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	48.0	--	--
003	Varkens laden	1.50	41.3	41.3	41.3
025	Varkens laden	1.50	39.2	--	39.2
024	Varkens laden	1.50	38.8	--	38.8
021	Silo vullen	1.50	38.7	--	--
E	Personenauto	0.75	38.3	38.3	38.3
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	36.4	--	36.4
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	36.4	--	--
010	Silo vullen	1.50	36.1	--	--
002	Varkens laden	1.50	35.3	35.3	35.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	35.2	--	35.2
009	Silo vullen	1.50	34.0	--	--
011	Silo vullen	1.50	33.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	33.9	--	--
012	Mestoppompen	1.50	33.8	--	--
004	Varkens laden	1.50	33.4	33.4	33.4
013	Mestoppompen	1.50	33.3	--	--
001	Varkens laden	1.50	32.8	32.8	32.8
007	Biggen lossen	1.50	32.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	27.6	--	--
006	Biggen lossen	1.50	26.0	--	--
008	Biggen lossen	1.50	23.9	--	--
005	Biggen lossen	1.50	23.6	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	22.9	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	22.3	22.3	22.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	20.8	20.8	20.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	19.0	19.0	19.0
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.8	11.8	11.8
015	Kadaverkoeling	1.50	11.6	11.6	11.6
H	Personenauto	0.75	8.9	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	7.9	7.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	7.7	7.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.5	7.5	7.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	7.0	7.0	7.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	6.8	6.8	6.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	6.6	6.6	6.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
036	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	5.5	5.5	5.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	5.3	5.3	5.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	5.2	5.2	5.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	5.0	5.0
LAmex	(hoofdgroep)		50.0	48.1	48.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS- jan. 2010
Lamax bij Bron voor toetspunt: 006a_A - Ittervoorterweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	59.8	29.5	59.8
025	Varkens laden	1.50	59.8	--	59.8
024	Varkens laden	1.50	59.3	--	59.3
021	Silo vullen	1.50	59.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	57.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	57.7	--	57.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	55.6	--	55.6
022	Silo vullen	1.50	40.0	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.7	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.9	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	32.9	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.3	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	31.3	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	29.5	29.5	29.5
003	Varkens laden	1.50	27.8	27.8	27.8
010	Silo vullen	1.50	26.0	--	--
011	Silo vullen	1.50	24.8	--	--
H	Personenauto	0.75	24.4	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	22.1	22.1	22.1
002	Varkens laden	1.50	21.9	21.9	21.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	21.0	21.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	20.6	20.6
004	Varkens laden	1.50	20.5	20.5	20.5
014	Mestoppompen	1.50	20.4	--	--
E	Personenauto	0.75	20.4	20.4	20.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
009	Silo vullen	1.50	19.9	--	--
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	19.8	19.8
012	Mestoppompen	1.50	19.7	--	--
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.6	19.6	19.6
013	Mestoppompen	1.50	19.5	--	--
001	Varkens laden	1.50	18.9	18.9	18.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.6	18.6	18.6
007	Biggen lossen	1.50	18.0	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.7	17.7	17.7
006	Biggen lossen	1.50	14.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	12.7	--	--
005	Biggen lossen	1.50	11.5	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.2	6.2	6.2
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	3.4	3.4	3.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.2	3.2	3.2
015	Kadaverkoeling	1.50	2.4	2.4	2.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.8	-1.8	-1.8
Lamax	(hoofdgroep)		59.8	29.5	59.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_A - Ittervoorterweg 33 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Ittervoorterweg 33 achtergevel	1.50	52.4	52.4	52.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.4	52.4	52.4
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.1	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	51.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.8	--	--
003	Varkens laden	1.50	48.2	48.2	48.2
010	Silo vullen	1.50	47.6	--	--
004	Varkens laden	1.50	43.8	43.8	43.8
011	Silo vullen	1.50	43.8	--	--
024	Varkens laden	1.50	40.4	--	40.4
021	Silo vullen	1.50	40.3	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.2	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.1	--	39.1
007	Biggen lossen	1.50	38.4	--	--
025	Varkens laden	1.50	38.3	--	38.3
E	Personenauto	0.75	37.6	37.6	37.6
002	Varkens laden	1.50	36.5	36.5	36.5
008	Biggen lossen	1.50	36.5	--	--
014	Mestoppompen	1.50	35.2	--	--
009	Silo vullen	1.50	34.0	--	--
012	Mestoppompen	1.50	33.9	--	--
022	Silo vullen	1.50	33.8	--	--
013	Mestoppompen	1.50	33.6	--	--
001	Varkens laden	1.50	33.3	33.3	33.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	30.8	--	30.8
006	Biggen lossen	1.50	27.2	--	--
005	Biggen lossen	1.50	24.1	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	24.1	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	20.4	20.4	20.4
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	20.3	20.3	20.3
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	15.9	15.9	15.9
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	15.4	15.4	15.4
015	Kadaverkoeling	1.50	12.1	12.1	12.1
H	Personenauto	0.75	10.6	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.3	9.3	9.3
030	ventilator d. 450 mm	5.30	9.2	9.2	9.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	9.1	9.1	9.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	8.5	8.5	8.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	6.8	6.8	6.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	6.8	6.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	6.7	6.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.7	6.7	6.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.6	6.6	6.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.5	6.5	6.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	6.3	6.3
LAmx	(hoofdgroep)		52.4	52.4	52.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS- jan. 2010
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	60.8	33.0	60.8
024	Varkens laden	1.50	60.8	--	60.8
021	Silo vullen	1.50	60.6	--	--
025	Varkens laden	1.50	58.4	--	58.4
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	58.2	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	58.2	--	58.2
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	49.1	--	49.1
022	Silo vullen	1.50	42.0	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.8	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.0	33.0	33.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	32.9	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.6	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.2	--	--
003	Varkens laden	1.50	29.4	29.4	29.4
010	Silo vullen	1.50	29.1	--	--
004	Varkens laden	1.50	27.6	27.6	27.6
011	Silo vullen	1.50	26.6	--	--
H	Personenauto	0.75	26.4	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	23.2	23.2	23.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.0	23.0	23.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	22.6	22.6	22.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	21.9	21.9	21.9
002	Varkens laden	1.50	21.8	21.8	21.8
014	Mestoppompen	1.50	20.4	--	--
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.9	19.9	19.9
007	Biggen lossen	1.50	19.9	--	--
009	Silo vullen	1.50	19.3	--	--
012	Mestoppompen	1.50	19.2	--	--
013	Mestoppompen	1.50	19.0	--	--
034	ventilator d. 500 mm	5.30	18.7	18.7	18.7
001	Varkens laden	1.50	18.6	18.6	18.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.4	18.4	18.4
008	Biggen lossen	1.50	18.2	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	18.1	18.1	18.1
E	Personenauto	0.75	18.0	18.0	18.0
006	Biggen lossen	1.50	14.3	--	--
005	Biggen lossen	1.50	11.1	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	5.8	5.8	5.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.0	3.0	3.0
015	Kadaverkoeling	1.50	1.7	1.7	1.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	1.2	1.2	1.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.0	1.0	1.0
LAmaz	(hoofdgroep)		60.8	33.0	60.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Ittervoorterweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Ittervoorterweg 31 achtergevel	1.50	52.7	50.8	50.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.7	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	52.7	--	--
014	Mestoppompen	1.50	50.9	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	50.8	50.8	50.8
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	50.8	--	--
002	Varkens laden	1.50	44.6	44.6	44.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	43.4	--	--
011	Silo vullen	1.50	40.0	--	--
010	Silo vullen	1.50	40.0	--	--
E	Personenauto	0.75	39.3	39.3	39.3
004	Varkens laden	1.50	38.4	38.4	38.4
021	Silo vullen	1.50	38.3	--	--
024	Varkens laden	1.50	38.3	--	38.3
003	Varkens laden	1.50	36.4	36.4	36.4
001	Varkens laden	1.50	36.0	36.0	36.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	35.9	--	35.9
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	35.9	--	--
013	Mestoppompen	1.50	35.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	34.5	--	--
012	Mestoppompen	1.50	34.5	--	--
022	Silo vullen	1.50	33.1	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.9	--	31.9
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.3	--	--
008	Biggen lossen	1.50	29.0	--	--
007	Biggen lossen	1.50	26.7	--	--
025	Varkens laden	1.50	26.6	--	26.6
005	Biggen lossen	1.50	26.3	--	--
H	Personenauto	0.75	18.3	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	18.0	18.0	18.0
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	15.1	15.1	15.1
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	14.9	14.9	14.9
015	Kadaverkoeling	1.50	13.2	13.2	13.2
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	11.0	11.0	11.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	7.9	7.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	7.0	7.0	7.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	5.3	5.3
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.1	5.1	5.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.1	5.1	5.1
034	ventilator d. 500 mm	5.30	5.0	5.0	5.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	5.0	5.0	5.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	4.7	4.7	4.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	4.2	4.2	4.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	3.7	3.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.5	3.5	3.5
LAmax	(hoofdgroep)		52.7	50.8	50.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008a_A - Ittervoorterweg 31 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	55.5	31.3	55.5
024	Varkens laden	1.50	55.5	--	55.5
021	Silo vullen	1.50	54.6	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	50.7	--	50.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	50.2	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	46.9	--	--
025	Varkens laden	1.50	44.9	--	44.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.4	--	43.4
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.2	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.2	--	--
H	Personenauto	0.75	32.8	--	--
014	Mestoppompen	1.50	32.8	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.3	31.3	31.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	31.3	--	--
010	Silo vullen	1.50	30.5	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	28.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	28.4	--	--
003	Varkens laden	1.50	27.9	27.9	27.9
002	Varkens laden	1.50	27.9	27.9	27.9
004	Varkens laden	1.50	26.2	26.2	26.2
011	Silo vullen	1.50	25.7	--	--
001	Varkens laden	1.50	22.5	22.5	22.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	22.0	22.0	22.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	21.5	21.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	21.2	21.2	21.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	21.0	21.0
013	Mestoppompen	1.50	21.0	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.9	20.9	20.9
E	Personenauto	0.75	20.7	20.7	20.7
012	Mestoppompen	1.50	20.5	--	--
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.1	19.1	19.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	19.1	19.1	19.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	19.0	19.0	19.0
006	Biggen lossen	1.50	19.0	--	--
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.5	18.5	18.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	18.4	18.4	18.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	18.3	18.3	18.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.2	18.2	18.2
007	Biggen lossen	1.50	18.0	--	--
008	Biggen lossen	1.50	16.1	--	--
005	Biggen lossen	1.50	13.5	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.6	6.6	6.6
015	Kadaverkoeling	1.50	3.5	3.5	3.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.9	1.9	1.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	1.7	1.7	1.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-0.7	-0.7	-0.7
LAmax	(hoofdgroep)		55.5	31.3	55.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Ittervoorterweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Ittervoorterweg 19	1.50	49.8	49.6	49.6
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	49.8	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	49.6	49.6	49.6
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	49.3	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	48.0	--	--
010	Silo vullen	1.50	47.2	--	--
003	Varkens laden	1.50	46.7	46.7	46.7
002	Varkens laden	1.50	46.1	46.1	46.1
013	Mestoppompen	1.50	45.9	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	43.8	--	--
004	Varkens laden	1.50	43.5	43.5	43.5
011	Silo vullen	1.50	42.2	--	--
001	Varkens laden	1.50	42.2	42.2	42.2
022	Silo vullen	1.50	41.3	--	--
024	Varkens laden	1.50	40.9	--	40.9
021	Silo vullen	1.50	40.7	--	--
012	Mestoppompen	1.50	40.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.6	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	38.4	--	38.4
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.8	--	37.8
006	Biggen lossen	1.50	37.0	--	--
005	Biggen lossen	1.50	36.9	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	36.9	--	--
007	Biggen lossen	1.50	36.7	--	--
025	Varkens laden	1.50	35.0	--	35.0
E	Personenauto	0.75	34.9	34.9	34.9
009	Silo vullen	1.50	34.6	--	--
008	Biggen lossen	1.50	34.4	--	--
H	Personenauto	0.75	24.7	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	17.8	17.8	17.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	17.6	17.6	17.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	16.1	16.1	16.1
015	Kadaverkoeling	1.50	10.5	10.5	10.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	7.6	7.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	5.5	5.5	5.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	3.0	3.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	2.7	2.7	2.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	2.5	2.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	2.1	2.1	2.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	2.1	2.1	2.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	2.0	2.0	2.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	0.4	0.4	0.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	0.4	0.4	0.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	0.2	0.2	0.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	0.2	0.2	0.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	0.1	0.1	0.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	0.1	0.1	0.1
LAmax	(hoofdgroep)		49.8	49.6	49.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmax- RBS- jan. 2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_A - Ittervoorteweg 23
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Ittervoorteweg 23	1.50	53.7	53.7	53.7
002	Varkens laden	1.50	53.7	53.7	53.7
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	53.6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	53.6	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	53.3	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	53.2	53.2	53.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.7	--	--
014	Mestoppompen	1.50	52.6	--	--
001	Varkens laden	1.50	52.4	52.4	52.4
003	Varkens laden	1.50	52.0	52.0	52.0
010	Silo vullen	1.50	51.8	--	--
013	Mestoppompen	1.50	51.8	--	--
022	Silo vullen	1.50	47.6	--	--
012	Mestoppompen	1.50	47.4	--	--
004	Varkens laden	1.50	46.6	46.6	46.6
011	Silo vullen	1.50	45.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	45.4	--	--
006	Biggen lossen	1.50	45.0	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.4	--	43.4
005	Biggen lossen	1.50	42.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	42.0	--	--
E	Personenauto	0.75	40.6	40.6	40.6
024	Varkens laden	1.50	38.5	--	38.5
021	Silo vullen	1.50	38.3	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	36.0	--	36.0
008	Biggen lossen	1.50	35.3	--	--
025	Varkens laden	1.50	35.2	--	35.2
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	35.1	--	--
H	Personenauto	0.75	30.1	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	27.9	27.9	27.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	27.0	27.0	27.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	20.8	20.8	20.8
015	Kadaverkoeling	1.50	11.7	11.7	11.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.8	9.8	9.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	9.5	9.5	9.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	9.2	9.2	9.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.9	8.9	8.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	7.9	7.9	7.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	7.6	7.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.4	6.4	6.4
LAmax	(hoofdgroep)		53.7	53.7	53.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:29:27

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 011_A - Wolfsveweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Wolfsveweg 1	1.50	76.4	38.7	75.9
021	Silo vullen	1.50	76.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	75.9	--	75.9
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	74.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	74.6	--	74.6
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	61.9	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	58.5	--	58.5
022	Silo vullen	1.50	55.6	--	--
025	Varkens laden	1.50	51.3	--	51.3
H	Personenauto	0.75	50.2	--	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	38.7	38.7	38.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	37.7	37.7	37.7
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.2	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	36.4	--	--
028	ventilator d. 450 mm	5.30	36.3	36.3	36.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	35.9	35.9	35.9
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	35.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	32.7	--	--
029	ventilator d. 450 mm	5.30	32.6	32.6	32.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	31.6	31.6	31.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.1	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	30.5	30.5	30.5
009	Silo vullen	1.50	29.5	--	--
002	Varkens laden	1.50	28.9	28.9	28.9
013	Mestoppompen	1.50	28.0	--	--
012	Mestoppompen	1.50	27.8	--	--
001	Varkens laden	1.50	26.8	26.8	26.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	25.5	25.5	25.5
010	Silo vullen	1.50	24.9	--	--
033	ventilator d. 500 mm	5.30	24.7	24.7	24.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	24.2	24.2	24.2
004	Varkens laden	1.50	23.8	23.8	23.8
E	Personenauto	0.75	23.7	23.7	23.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	23.5	23.5
011	Silo vullen	1.50	23.4	--	--
036	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	22.7	22.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
003	Varkens laden	1.50	22.0	22.0	22.0
006	Biggen lossen	1.50	21.2	--	--
005	Biggen lossen	1.50	18.8	--	--
007	Biggen lossen	1.50	14.5	--	--
008	Biggen lossen	1.50	13.6	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	13.1	13.1	13.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	10.9	10.9	10.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.6	9.6	9.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	8.4	8.4	8.4
015	Kadaverkoeling	1.50	7.5	7.5	7.5
LAmx	(hoofdgroep)		76.4	38.7	75.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 012_A - Ittervoorterweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Ittervoorterweg 24	1.50	72.9	40.2	72.7
021	Silo vullen	1.50	72.9	--	--
024	Varkens laden	1.50	72.7	--	72.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	70.9	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	70.8	--	70.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	54.1	--	54.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.8	--	--
025	Varkens laden	1.50	50.0	--	50.0
022	Silo vullen	1.50	50.0	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.4	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	40.9	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	40.2	40.2	40.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	40.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.2	--	--
H	Personenauto	0.75	38.8	--	--
014	Mestoppompen	1.50	38.2	--	--
002	Varkens laden	1.50	33.6	33.6	33.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	32.1	32.1	32.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	32.0	32.0	32.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	31.7	31.7	31.7
012	Mestoppompen	1.50	31.4	--	--
013	Mestoppompen	1.50	31.4	--	--
009	Silo vullen	1.50	31.3	--	--
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.8	30.8	30.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.9	29.9	29.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	28.8	28.8
001	Varkens laden	1.50	28.5	28.5	28.5
E	Personenauto	0.75	28.4	28.4	28.4
010	Silo vullen	1.50	26.3	--	--
003	Varkens laden	1.50	25.5	25.5	25.5
004	Varkens laden	1.50	24.4	24.4	24.4
006	Biggen lossen	1.50	24.2	--	--
011	Silo vullen	1.50	24.0	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.9	23.9	23.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	23.5	23.5	23.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	23.3	23.3	23.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	23.2	23.2	23.2
036	ventilator d. 450 mm	5.30	22.9	22.9	22.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	22.7	22.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
005	Biggen lossen	1.50	22.3	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	15.9	15.9	15.9
007	Biggen lossen	1.50	15.7	--	--
008	Biggen lossen	1.50	14.4	--	--
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.9	12.9	12.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	12.6	12.6	12.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.0	11.0	11.0
015	Kadaverkoeling	1.50	6.5	6.5	6.5
LAmx	(hoofdgroep)		72.9	40.2	72.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmex- RBS- jan. 2010
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 013_A - Wolfsveweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
013_A	Wolfsveweg 2	1.50	61.0	29.9	58.3
022	Silo vullen	1.50	61.0	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	58.3	--	58.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	58.1	--	--
021	Silo vullen	1.50	56.1	--	--
024	Varkens laden	1.50	55.9	--	55.9
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.6	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.3	--	52.3
025	Varkens laden	1.50	46.2	--	46.2
H	Personenauto	0.75	44.6	--	--
014	Mestoppompen	1.50	30.3	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	29.9	29.9	29.9
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	29.9	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.8	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.8	--	--
010	Silo vullen	1.50	29.1	--	--
004	Varkens laden	1.50	28.7	28.7	28.7
002	Varkens laden	1.50	27.2	27.2	27.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	26.8	--	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	26.6	26.6	26.6
003	Varkens laden	1.50	26.2	26.2	26.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	25.9	25.9	25.9
009	Silo vullen	1.50	25.7	--	--
028	ventilator d. 450 mm	5.30	25.3	25.3	25.3
011	Silo vullen	1.50	25.3	--	--
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	23.5	23.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.0	23.0	23.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	22.6	22.6	22.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	21.6	21.6	21.6
001	Varkens laden	1.50	20.6	20.6	20.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	20.5	20.5	20.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.7	19.7	19.7
013	Mestoppompen	1.50	19.2	--	--
037	ventilator d. 450 mm	5.30	19.0	19.0	19.0
012	Mestoppompen	1.50	18.7	--	--
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.2	18.2	18.2
006	Biggen lossen	1.50	17.9	--	--
007	Biggen lossen	1.50	16.3	--	--
E	Personenauto	0.75	16.3	16.3	16.3
008	Biggen lossen	1.50	16.1	--	--
005	Biggen lossen	1.50	11.8	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	5.0	5.0	5.0
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	0.3	0.3	0.3
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	0.1	0.1	0.1
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	-2.1	-2.1	-2.1
015	Kadaverkoeling	1.50	-5.1	-5.1	-5.1
LAmex	(hoofdgroep)		61.0	29.9	58.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_B - Roermondseweg 158A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	56.9	53.8	53.8
004	Varkens laden	1.50	53.8	53.8	53.8
003	Varkens laden	1.50	53.5	53.5	53.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.5	52.5	52.5
001	Varkens laden	1.50	50.0	50.0	50.0
002	Varkens laden	1.50	45.8	45.8	45.8
024	Varkens laden	1.50	39.4	--	39.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	38.5	--	38.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	35.4	--	35.4
E	Personenauto	0.75	35.3	35.3	35.3
025	Varkens laden	1.50	35.1	--	35.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	19.3	19.3	19.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	15.3	15.3	15.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	8.5	8.5	8.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	6.0	6.0	6.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	5.9	5.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.8	5.8	5.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	5.1	5.1	5.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	4.9	4.9	4.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	4.7	4.7	4.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.6	4.6	4.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.4	4.4	4.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	4.4	4.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	4.4	4.4
015	Kadaverkoeling	1.50	4.1	4.1	4.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.4	3.4	3.4
005	Biggen lossen	1.50	36.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	36.7	--	--
007	Biggen lossen	1.50	43.3	--	--
008	Biggen lossen	1.50	41.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	42.3	--	--
010	Silo vullen	1.50	55.6	--	--
011	Silo vullen	1.50	56.9	--	--
012	Mestoppompen	1.50	43.1	--	--
013	Mestoppompen	1.50	39.8	--	--
014	Mestoppompen	1.50	50.5	--	--
021	Silo vullen	1.50	38.8	--	--
022	Silo vullen	1.50	41.7	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	48.0	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.2	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	48.1	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.4	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	35.2	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.4	--	--
H	Personenauto	0.75	25.0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56.9	53.8	53.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmax- RBS- jan. 2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Roermondseweg 160
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002 B	Roermondseweg 160	5.00	55.3	48.5	48.5
004	Varkens laden	1.50	48.5	48.5	48.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	42.8	42.8	42.8
024	Varkens laden	1.50	41.8	--	41.8
025	Varkens laden	1.50	41.1	--	41.1
003	Varkens laden	1.50	40.9	40.9	40.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.6	--	39.6
002	Varkens laden	1.50	34.8	34.8	34.8
001	Varkens laden	1.50	31.8	31.8	31.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	29.3	--	29.3
E	Personenauto	0.75	22.0	22.0	22.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.5	13.5	13.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.0	13.0	13.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	7.6	7.6	7.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.3	6.3	6.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	3.7	3.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	3.7	3.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	3.7	3.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.5	3.5	3.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	3.4	3.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	3.3	3.3
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	3.3	3.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.0	3.0	3.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	3.0	3.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	2.5	2.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.2	2.2	2.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.2	2.2	2.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	2.2	2.2	2.2
015	Kadaverkoeling	1.50	-10.9	-10.9	-10.9
005	Biggen lossen	1.50	21.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	20.5	--	--
007	Biggen lossen	1.50	31.2	--	--
008	Biggen lossen	1.50	42.4	--	--
009	Silo vullen	1.50	31.7	--	--
010	Silo vullen	1.50	41.5	--	--
011	Silo vullen	1.50	55.3	--	--
012	Mestoppompen	1.50	31.0	--	--
013	Mestoppompen	1.50	31.0	--	--
014	Mestoppompen	1.50	31.6	--	--
021	Silo vullen	1.50	42.0	--	--
022	Silo vullen	1.50	32.6	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	35.8	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	47.7	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	35.8	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	35.5	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.6	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.5	--	--
H	Personenauto	0.75	15.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55.3	48.5	48.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:29:44

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmex- RBS- jan. 2010
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 003_B - Roermondseweg 162
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 B	Roermondseweg 162	5.00	42.7	36.9	42.6
024	Varkens laden	1.50	42.6	--	42.6
025	Varkens laden	1.50	42.1	--	42.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	40.3	--	40.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.1	--	37.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	36.9	36.9	36.9
002	Varkens laden	1.50	36.8	36.8	36.8
004	Varkens laden	1.50	36.8	36.8	36.8
003	Varkens laden	1.50	35.0	35.0	35.0
001	Varkens laden	1.50	34.2	34.2	34.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	25.1	25.1	25.1
E	Personenauto	0.75	23.1	23.1	23.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	12.7	12.7	12.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	10.7	10.7	10.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	7.9	7.9	7.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	4.1	4.1	4.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.2	3.2	3.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.1	3.1	3.1
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.1	3.1	3.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.1	3.1	3.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	2.9	2.9	2.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.9	2.9	2.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	2.9	2.9	2.9
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.9	2.9	2.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	2.8	2.8	2.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	2.3	2.3	2.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	2.3	2.3	2.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	2.2	2.2	2.2
015	Kadaverkoeling	1.50	-10.0	-10.0	-10.0
005	Biggen lossen	1.50	23.6	--	--
006	Biggen lossen	1.50	22.5	--	--
007	Biggen lossen	1.50	25.2	--	--
008	Biggen lossen	1.50	27.6	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.0	--	--
010	Silo vullen	1.50	34.6	--	--
011	Silo vullen	1.50	42.6	--	--
012	Mestoppompen	1.50	34.4	--	--
013	Mestoppompen	1.50	33.0	--	--
014	Mestoppompen	1.50	34.3	--	--
021	Silo vullen	1.50	42.7	--	--
022	Silo vullen	1.50	30.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.4	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.0	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	37.4	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	36.9	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.3	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	34.7	--	--
H	Personenauto	0.75	21.6	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		42.7	36.9	42.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- RBS- jan. 2010
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004_B - Heikempweg 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Heikempweg 15	5.00	42.5	34.6	42.5
024	Varkens laden	1.50	42.5	--	42.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.3	--	39.3
025	Varkens laden	1.50	36.1	--	36.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	34.6	34.6	34.6
001	Varkens laden	1.50	33.6	33.6	33.6
002	Varkens laden	1.50	32.2	32.2	32.2
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.9	--	31.9
004	Varkens laden	1.50	30.7	30.7	30.7
003	Varkens laden	1.50	29.4	29.4	29.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	25.5	25.5	25.5
E	Personenauto	0.75	19.6	19.6	19.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	13.7	13.7	13.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	11.3	11.3	11.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.3	6.3	6.3
030	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	4.2	4.2	4.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	4.0	4.0	4.0
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.0	4.0	4.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.8	3.8	3.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.8	3.8	3.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.6	3.6	3.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.2	3.2	3.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.8	2.8	2.8
015	Kadaverkoeling	1.50	-10.0	-10.0	-10.0
005	Biggen lossen	1.50	23.8	--	--
006	Biggen lossen	1.50	21.6	--	--
007	Biggen lossen	1.50	19.8	--	--
008	Biggen lossen	1.50	21.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.6	--	--
010	Silo vullen	1.50	28.6	--	--
011	Silo vullen	1.50	30.2	--	--
012	Mestoppompen	1.50	36.0	--	--
013	Mestoppompen	1.50	34.0	--	--
014	Mestoppompen	1.50	34.0	--	--
021	Silo vullen	1.50	42.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	30.1	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.1	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	37.4	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	35.7	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.0	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.4	--	--
H	Personenauto	0.75	9.8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		42.5	34.6	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:29:44

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmex- RBS- jan. 2010
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 005_B - Heikempweg 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Heikempweg 11	5.00	48.8	47.3	47.3
001	Varkens laden	1.50	47.3	47.3	47.3
025	Varkens laden	1.50	47.1	--	47.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	46.0	46.0	46.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.3	--	43.3
002	Varkens laden	1.50	40.8	40.8	40.8
024	Varkens laden	1.50	38.2	--	38.2
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	35.7	--	35.7
E	Personenauto	0.75	33.5	33.5	33.5
003	Varkens laden	1.50	29.4	29.4	29.4
004	Varkens laden	1.50	27.6	27.6	27.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	26.1	26.1	26.1
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	19.7	19.7	19.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	15.9	15.9	15.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	14.9	14.9	14.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	7.4	7.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.3	7.3	7.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.2	7.2	7.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	7.1	7.1	7.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	7.0	7.0	7.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.9	6.9	6.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.9	6.9	6.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	6.8	6.8
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.7	6.7	6.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	6.4	6.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	6.3	6.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	6.3	6.3
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	5.9	5.9
015	Kadaverkoeling	1.50	4.9	4.9	4.9
005	Biggen lossen	1.50	36.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	31.8	--	--
007	Biggen lossen	1.50	20.1	--	--
008	Biggen lossen	1.50	18.7	--	--
009	Silo vullen	1.50	46.8	--	--
010	Silo vullen	1.50	27.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	27.7	--	--
012	Mestoppompen	1.50	45.7	--	--
013	Mestoppompen	1.50	42.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	48.8	--	--
021	Silo vullen	1.50	38.4	--	--
022	Silo vullen	1.50	33.6	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	46.5	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.5	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	46.4	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	46.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	35.8	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.0	--	--
H	Personenauto	0.75	11.9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		48.8	47.3	47.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS- jan. 2010
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_B - Ittervoorterweg 37 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Ittervoorterweg 37 achtergevel	5.00	51.6	49.6	49.6
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	49.6	49.6	49.6
003	Varkens laden	1.50	44.4	44.4	44.4
025	Varkens laden	1.50	41.2	--	41.2
024	Varkens laden	1.50	41.0	--	41.0
E	Personenauto	0.75	39.7	39.7	39.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	38.6	--	38.6
002	Varkens laden	1.50	37.5	37.5	37.5
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.3	--	37.3
004	Varkens laden	1.50	36.2	36.2	36.2
001	Varkens laden	1.50	35.1	35.1	35.1
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	24.8	24.8	24.8
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	22.0	22.0	22.0
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	21.7	21.7	21.7
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	13.7	13.7	13.7
015	Kadaverkoeling	1.50	12.7	12.7	12.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	10.4	10.4	10.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	10.2	10.2	10.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	10.1	10.1	10.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	9.9	9.9	9.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.6	8.6	8.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	8.2	8.2	8.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	7.9	7.9
005	Biggen lossen	1.50	25.6	--	--
006	Biggen lossen	1.50	27.9	--	--
007	Biggen lossen	1.50	34.8	--	--
008	Biggen lossen	1.50	27.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.5	--	--
010	Silo vullen	1.50	43.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	36.4	--	--
012	Mestoppompen	1.50	36.3	--	--
013	Mestoppompen	1.50	35.8	--	--
014	Mestoppompen	1.50	36.4	--	--
021	Silo vullen	1.50	41.0	--	--
022	Silo vullen	1.50	29.7	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.6	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	50.7	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	51.6	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	49.6	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.6	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	25.1	--	--
H	Personenauto	0.75	10.8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51.6	49.6	49.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006a_B - Ittervoorterweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006a_B	Ittervoorterweg 37 voorgevel	5.00	62.0	31.3	62.0
025	Varkens laden	1.50	62.0	--	62.0
024	Varkens laden	1.50	61.7	--	61.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	60.1	--	60.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	57.8	--	57.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.3	31.3	31.3
003	Varkens laden	1.50	28.4	28.4	28.4
002	Varkens laden	1.50	23.2	23.2	23.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	22.8	22.8	22.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	22.6	22.6	22.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
E	Personenauto	0.75	21.9	21.9	21.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
004	Varkens laden	1.50	21.7	21.7	21.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	21.5	21.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	21.5	21.5	21.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	21.4	21.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	21.3	21.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	21.3	21.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	21.1	21.1	21.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	20.4	20.4	20.4
001	Varkens laden	1.50	20.3	20.3	20.3
032	ventilator d. 450 mm	5.30	19.7	19.7	19.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	7.8	7.8	7.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	5.7	5.7	5.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.2	4.2	4.2
015	Kadaverkoeling	1.50	3.6	3.6	3.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-0.8	-0.8	-0.8
005	Biggen lossen	1.50	12.6	--	--
006	Biggen lossen	1.50	15.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	18.6	--	--
008	Biggen lossen	1.50	14.1	--	--
009	Silo vullen	1.50	21.5	--	--
010	Silo vullen	1.50	27.6	--	--
011	Silo vullen	1.50	25.3	--	--
012	Mestoppompen	1.50	21.3	--	--
013	Mestoppompen	1.50	21.0	--	--
014	Mestoppompen	1.50	21.9	--	--
021	Silo vullen	1.50	61.6	--	--
022	Silo vullen	1.50	42.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	34.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	34.1	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	34.7	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	33.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	60.2	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	42.1	--	--
H	Personenauto	0.75	27.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62.0	31.3	62.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_B - Ittervoortweg 33 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Ittervoortweg 33 achtergevel	5.00	54.2	54.2	54.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	54.2	54.2	54.2
003	Varkens laden	1.50	49.4	49.4	49.4
004	Varkens laden	1.50	45.2	45.2	45.2
024	Varkens laden	1.50	42.9	--	42.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	41.7	--	41.7
025	Varkens laden	1.50	40.4	--	40.4
E	Personenauto	0.75	39.2	39.2	39.2
002	Varkens laden	1.50	38.7	38.7	38.7
001	Varkens laden	1.50	35.7	35.7	35.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.3	--	33.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	23.1	23.1	23.1
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	21.4	21.4	21.4
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	19.2	19.2	19.2
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	17.9	17.9	17.9
015	Kadaverkoeling	1.50	13.4	13.4	13.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	11.4	11.4	11.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	11.3	11.3	11.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	11.2	11.2	11.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	11.1	11.1	11.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.8	10.8	10.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	10.7	10.7	10.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	9.7	9.7	9.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	9.5	9.5	9.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.3	9.3	9.3
005	Biggen lossen	1.50	26.2	--	--
006	Biggen lossen	1.50	29.0	--	--
007	Biggen lossen	1.50	39.5	--	--
008	Biggen lossen	1.50	37.7	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.5	--	--
010	Silo vullen	1.50	49.0	--	--
011	Silo vullen	1.50	45.4	--	--
012	Mestoppompen	1.50	36.5	--	--
013	Mestoppompen	1.50	36.2	--	--
014	Mestoppompen	1.50	37.7	--	--
021	Silo vullen	1.50	42.9	--	--
022	Silo vullen	1.50	35.3	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.9	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.5	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	52.9	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	54.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	41.7	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	26.4	--	--
H	Personenauto	0.75	12.9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		54.2	54.2	54.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:29:44

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007a_B - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	63.6	34.6	63.6
024	Varkens laden	1.50	63.6	--	63.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	61.0	--	61.0
025	Varkens laden	1.50	60.8	--	60.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.7	--	52.7
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	34.6	34.6	34.6
003	Varkens laden	1.50	30.5	30.5	30.5
004	Varkens laden	1.50	28.6	28.6	28.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	23.4	23.4	23.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	23.4	23.4	23.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.3	23.3	23.3
028	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
002	Varkens laden	1.50	23.0	23.0	23.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	22.7	22.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	21.4	21.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	21.4	21.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	21.3	21.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	21.2	21.2	21.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	20.3	20.3	20.3
001	Varkens laden	1.50	20.1	20.1	20.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
032	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	19.8	19.8
E	Personenauto	0.75	19.4	19.4	19.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	7.3	7.3	7.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.7	3.7	3.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	3.4	3.4	3.4
015	Kadaverkoeling	1.50	3.2	3.2	3.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.1	3.1	3.1
005	Biggen lossen	1.50	12.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	15.2	--	--
007	Biggen lossen	1.50	20.9	--	--
008	Biggen lossen	1.50	19.2	--	--
009	Silo vullen	1.50	20.7	--	--
010	Silo vullen	1.50	30.2	--	--
011	Silo vullen	1.50	27.0	--	--
012	Mestoppompen	1.50	20.7	--	--
013	Mestoppompen	1.50	20.5	--	--
014	Mestoppompen	1.50	21.9	--	--
021	Silo vullen	1.50	63.5	--	--
022	Silo vullen	1.50	46.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.2	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.5	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.1	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	34.5	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	61.1	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.1	--	--
H	Personenauto	0.75	29.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63.6	34.6	63.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS- jan. 2010
LAmex bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ittervoorterweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	54.7	52.8	52.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.8	52.8	52.8
004	Varkens laden	1.50	46.9	46.9	46.9
002	Varkens laden	1.50	46.5	46.5	46.5
E	Personenauto	0.75	41.1	41.1	41.1
024	Varkens laden	1.50	40.4	--	40.4
003	Varkens laden	1.50	39.3	39.3	39.3
001	Varkens laden	1.50	38.7	38.7	38.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.9	--	37.9
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.4	--	33.4
025	Varkens laden	1.50	28.9	--	28.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	21.0	21.0	21.0
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	19.3	19.3	19.3
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	17.8	17.8	17.8
015	Kadaverkoeling	1.50	15.0	15.0	15.0
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	12.5	12.5	12.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.0	8.0	8.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	7.7	7.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	7.4	7.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	5.8	5.8	5.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	5.5	5.5	5.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	5.2	5.2	5.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	5.0	5.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	4.6	4.6	4.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.6	3.6	3.6
005	Biggen lossen	1.50	28.8	--	--
006	Biggen lossen	1.50	36.5	--	--
007	Biggen lossen	1.50	29.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	36.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	47.1	--	--
010	Silo vullen	1.50	43.8	--	--
011	Silo vullen	1.50	46.5	--	--
012	Mestoppompen	1.50	37.1	--	--
013	Mestoppompen	1.50	37.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	52.7	--	--
021	Silo vullen	1.50	40.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	34.5	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	54.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	45.4	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	54.7	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.8	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.9	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.7	--	--
H	Personenauto	0.75	19.9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		54.7	52.8	52.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS- jan. 2010
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 008a_B - Ittervoorterweg 31 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008a_B	Ittervoorterweg 31 voorgevel	5.00	60.5	33.3	60.5
024	Varkens laden	1.50	60.5	--	60.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	53.1	--	53.1
025	Varkens laden	1.50	46.4	--	46.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	46.0	--	46.0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.3	33.3	33.3
002	Varkens laden	1.50	29.4	29.4	29.4
003	Varkens laden	1.50	28.6	28.6	28.6
004	Varkens laden	1.50	28.2	28.2	28.2
001	Varkens laden	1.50	24.3	24.3	24.3
E	Personenauto	0.75	22.8	22.8	22.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	21.4	21.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	21.0	21.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	20.7	20.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	20.7	20.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
034	ventilator d. 500 mm	5.30	18.9	18.9	18.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.6	18.6	18.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	18.5	18.5	18.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.0	18.0	18.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	17.8	17.8	17.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	17.6	17.6	17.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	17.5	17.5	17.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	8.2	8.2	8.2
015	Kadaverkoeling	1.50	5.0	5.0	5.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	4.1	4.1	4.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.1	3.1	3.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	0.1	0.1	0.1
005	Biggen lossen	1.50	15.0	--	--
006	Biggen lossen	1.50	20.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	18.8	--	--
008	Biggen lossen	1.50	18.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	30.1	--	--
010	Silo vullen	1.50	31.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	27.8	--	--
012	Mestoppompen	1.50	22.0	--	--
013	Mestoppompen	1.50	22.7	--	--
014	Mestoppompen	1.50	34.9	--	--
021	Silo vullen	1.50	57.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	47.9	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	35.3	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.5	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	35.1	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	33.3	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	54.0	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.8	--	--
H	Personenauto	0.75	35.5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60.5	33.3	60.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 009_B - Ittervoorterweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	51.4	51.2	51.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	51.2	51.2	51.2
003	Varkens laden	1.50	48.2	48.2	48.2
002	Varkens laden	1.50	47.3	47.3	47.3
004	Varkens laden	1.50	45.2	45.2	45.2
001	Varkens laden	1.50	44.9	44.9	44.9
024	Varkens laden	1.50	41.8	--	41.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.6	--	39.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	38.6	--	38.6
E	Personenauto	0.75	36.5	36.5	36.5
025	Varkens laden	1.50	35.9	--	35.9
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	23.6	23.6	23.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	21.9	21.9	21.9
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	21.8	21.8	21.8
015	Kadaverkoeling	1.50	11.6	11.6	11.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	11.0	11.0	11.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.8	10.8	10.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	10.6	10.6	10.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	10.1	10.1	10.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	10.0	10.0	10.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.8	9.8	9.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.0	9.0	9.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.5	8.5	8.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.1	8.1	8.1
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	7.3	7.3	7.3
005	Biggen lossen	1.50	37.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	38.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	38.1	--	--
008	Biggen lossen	1.50	36.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.8	--	--
010	Silo vullen	1.50	49.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	44.5	--	--
012	Mestoppompen	1.50	37.7	--	--
013	Mestoppompen	1.50	47.4	--	--
014	Mestoppompen	1.50	45.2	--	--
021	Silo vullen	1.50	41.6	--	--
022	Silo vullen	1.50	42.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.6	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	45.4	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	51.4	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	50.9	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.1	--	--
H	Personenauto	0.75	25.7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51.4	51.2	51.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_B - Ittervoorterweg 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	56.3	56.3	56.3
002	Varkens laden	1.50	56.3	56.3	56.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	55.3	55.3	55.3
001	Varkens laden	1.50	54.4	54.4	54.4
003	Varkens laden	1.50	54.3	54.3	54.3
004	Varkens laden	1.50	50.7	50.7	50.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	44.3	--	44.3
E	Personenauto	0.75	42.7	42.7	42.7
024	Varkens laden	1.50	40.2	--	40.2
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	38.7	--	38.7
025	Varkens laden	1.50	37.3	--	37.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	30.8	30.8	30.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	29.4	29.4	29.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	23.8	23.8	23.8
015	Kadaverkoeling	1.50	14.1	14.1	14.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	11.0	11.0	11.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	10.8	10.8	10.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.7	10.7	10.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	10.5	10.5	10.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	10.1	10.1	10.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	9.7	9.7	9.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.9	8.9	8.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.6	8.6	8.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	7.4	7.4	7.4
005	Biggen lossen	1.50	44.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	47.2	--	--
007	Biggen lossen	1.50	44.3	--	--
008	Biggen lossen	1.50	38.9	--	--
009	Silo vullen	1.50	47.5	--	--
010	Silo vullen	1.50	54.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	49.5	--	--
012	Mestoppompen	1.50	49.4	--	--
013	Mestoppompen	1.50	54.0	--	--
014	Mestoppompen	1.50	54.7	--	--
021	Silo vullen	1.50	40.1	--	--
022	Silo vullen	1.50	48.7	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	55.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	55.4	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	55.7	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	55.1	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.9	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.3	--	--
H	Personenauto	0.75	30.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56.3	56.3	56.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:29:44

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 011_B - Wolfsvenweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	74.7	39.2	74.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	74.6	--	74.6
024	Varkens laden	1.50	73.7	--	73.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	62.0	--	62.0
025	Varkens laden	1.50	58.0	--	58.0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.2	39.2	39.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	38.9	38.9	38.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	37.9	37.9	37.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	36.6	36.6	36.6
004	Varkens laden	1.50	36.1	36.1	36.1
002	Varkens laden	1.50	34.7	34.7	34.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	32.9	32.9	32.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	31.9	31.9	31.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	30.8	30.8	30.8
003	Varkens laden	1.50	30.4	30.4	30.4
001	Varkens laden	1.50	29.5	29.5	29.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	28.7	28.7	28.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	27.9	27.9	27.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	27.3	27.3	27.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	26.5	26.5	26.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	26.0	26.0	26.0
E	Personenauto	0.75	25.6	25.6	25.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	25.5	25.5	25.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	24.8	24.8	24.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	18.5	18.5	18.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.4	13.4	13.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.2	12.2	12.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.5	11.5	11.5
015	Kadaverkoeling	1.50	7.5	7.5	7.5
005	Biggen lossen	1.50	20.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	25.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	20.9	--	--
008	Biggen lossen	1.50	25.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	30.7	--	--
010	Silo vullen	1.50	28.6	--	--
011	Silo vullen	1.50	35.9	--	--
012	Mestoppompen	1.50	30.6	--	--
013	Mestoppompen	1.50	29.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	39.4	--	--
021	Silo vullen	1.50	74.4	--	--
022	Silo vullen	1.50	60.2	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.9	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.9	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	38.5	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	39.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	74.7	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	66.5	--	--
H	Personenauto	0.75	55.2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		74.7	39.2	74.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:29:44

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmax- RBS- jan. 2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Ittervoortterweg 24
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Ittervoortterweg 24	5.00	73.1	41.9	72.8
024	Varkens laden	1.50	72.8	--	72.8
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	71.0	--	71.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	57.5	--	57.5
025	Varkens laden	1.50	55.0	--	55.0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	41.9	41.9	41.9
004	Varkens laden	1.50	38.1	38.1	38.1
002	Varkens laden	1.50	35.2	35.2	35.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	32.1	32.1	32.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	32.0	32.0	32.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	31.7	31.7	31.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.7	30.7	30.7
001	Varkens laden	1.50	30.3	30.3	30.3
E	Personenauto	0.75	29.9	29.9	29.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.8	29.8	29.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	28.8	28.8
003	Varkens laden	1.50	27.0	27.0	27.0
032	ventilator d. 450 mm	5.30	25.7	25.7	25.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	25.3	25.3	25.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	25.1	25.1	25.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	24.9	24.9	24.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	24.7	24.7	24.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	24.3	24.3	24.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	23.9	23.9	23.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	18.1	18.1	18.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	15.7	15.7	15.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	14.6	14.6	14.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.1	12.1	12.1
015	Kadaverkoeling	1.50	7.9	7.9	7.9
005	Biggen lossen	1.50	23.9	--	--
006	Biggen lossen	1.50	25.8	--	--
007	Biggen lossen	1.50	17.2	--	--
008	Biggen lossen	1.50	27.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	33.3	--	--
010	Silo vullen	1.50	27.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	37.8	--	--
012	Mestoppompen	1.50	33.4	--	--
013	Mestoppompen	1.50	33.4	--	--
014	Mestoppompen	1.50	34.7	--	--
021	Silo vullen	1.50	73.1	--	--
022	Silo vullen	1.50	55.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.9	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	41.0	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	42.4	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	41.9	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	71.1	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	62.6	--	--
H	Personenauto	0.75	49.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73.1	41.9	72.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:29:44

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- RBS- jan. 2010
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 013_B - Wolfsvenweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
013 B	Wolfsvenweg 2	5.00	63.6	31.1	61.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	61.3	--	61.3
024	Varkens laden	1.50	60.1	--	60.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	59.8	--	59.8
025	Varkens laden	1.50	50.7	--	50.7
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.1	31.1	31.1
004	Varkens laden	1.50	29.4	29.4	29.4
002	Varkens laden	1.50	27.7	27.7	27.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	26.4	26.4	26.4
003	Varkens laden	1.50	26.3	26.3	26.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	25.8	25.8	25.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	25.2	25.2	25.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.7	23.7	23.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.6	23.6	23.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	23.3	23.3	23.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	23.0	23.0	23.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	22.9	22.9	22.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	22.0	22.0	22.0
001	Varkens laden	1.50	21.5	21.5	21.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	21.4	21.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.8	20.8	20.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
E	Personenauto	0.75	17.4	17.4	17.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	5.8	5.8	5.8
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	1.5	1.5	1.5
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	1.1	1.1	1.1
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	-1.7	-1.7	-1.7
015	Kadaverkoeling	1.50	-5.2	-5.2	-5.2
005	Biggen lossen	1.50	12.4	--	--
006	Biggen lossen	1.50	18.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	16.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	16.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	26.2	--	--
010	Silo vullen	1.50	29.7	--	--
011	Silo vullen	1.50	26.0	--	--
012	Mestoppompen	1.50	19.5	--	--
013	Mestoppompen	1.50	20.1	--	--
014	Mestoppompen	1.50	32.5	--	--
021	Silo vullen	1.50	61.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	63.6	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.0	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.5	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.0	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	31.1	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	59.7	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	61.0	--	--
H	Personenauto	0.75	47.7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		63.6	31.1	61.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 13:29:44

Bijlage 3e : Rekenresultaten L_{Amax} IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	53.8	51.4	51.4
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	57.3	54.1	54.1
002_A	Roermondseweg 160	1.50	53.3	45.0	45.0
002_B	Roermondseweg 160	5.00	55.4	48.5	48.5
003_A	Roermondseweg 162	1.50	39.0	34.9	34.9
003_B	Roermondseweg 162	5.00	42.7	36.9	42.6
004_A	Heikempweg 15	1.50	41.6	31.7	41.6
004_B	Heikempweg 15	5.00	42.5	35.2	42.5
005_A	Heikempweg 11	1.50	46.3	34.2	46.3
005_B	Heikempweg 11	5.00	48.7	46.0	48.7
006_A	Ittervoorterweg 37 achtergevel	1.50	51.5	48.0	51.5
006_B	Ittervoorterweg 37 achtergevel	5.00	53.1	49.6	53.1
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	59.8	31.5	59.8
006a_B	Ittervoorterweg 37 voorgevel	5.00	62.1	33.3	62.0
007_A	Ittervoorterweg 33 achtergevel	1.50	52.4	52.4	52.4
007_B	Ittervoorterweg 33 achtergevel	5.00	54.2	54.2	54.2
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	60.8	32.9	60.8
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	63.6	34.5	63.6
008_A	Ittervoorterweg 31 achtergevel	1.50	52.7	50.8	52.7
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	54.7	52.8	54.7
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	55.5	31.3	55.5
008a_B	Ittervoorterweg 31 voorgevel	5.00	60.5	33.2	60.5
009_A	Ittervoorterweg 19	1.50	49.8	49.5	49.8
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	51.4	51.0	51.4
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	53.6	53.2	53.6
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	55.7	55.4	55.7
011_A	Wolfsvenweg 1	1.50	76.4	38.7	75.9
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	75.8	39.2	74.6
012_A	Ittervoorterweg 24	1.50	72.9	40.1	72.7
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	73.1	41.8	72.8
013_A	Wolfsvenweg 2	1.50	62.4	29.9	58.3
013_B	Wolfsvenweg 2	5.00	64.7	31.0	61.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS- jan. 2010
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Roermondseweg 158A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	53.8	51.4	51.4
011	Silo vullen	1.50	53.8	--	--
010	Silo vullen	1.50	52.6	--	--
003	Varkens laden	1.50	51.4	51.4	51.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	50.3	50.3	50.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	50.0	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.6	--	--
004	Varkens laden	1.50	48.7	48.7	48.7
014	Mestoppompen	1.50	48.7	--	48.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	46.6	--	46.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	46.5	--	--
001	Varkens laden	1.50	44.6	44.6	44.6
002	Varkens laden	1.50	42.4	42.4	42.4
007	Biggen lossen	1.50	41.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	40.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	40.5	--	--
012	Mestoppompen	1.50	40.0	--	40.0
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	38.3	--	--
008	Biggen lossen	1.50	38.2	--	--
013	Mestoppompen	1.50	37.9	--	37.9
024	Varkens laden	1.50	37.7	--	37.7
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	37.7	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.6	--	37.6
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	37.6	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.5	--	--
021	Silo vullen	1.50	36.9	--	--
E	Personenauto	0.75	35.5	35.5	35.5
039	Mestoppompen	1.50	35.3	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	34.2	--	34.2
006	Biggen lossen	1.50	34.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.6	--	--
005	Biggen lossen	1.50	33.5	--	--
025	Varkens laden	1.50	33.4	--	33.4
040	Mestoppompen	1.50	30.4	--	--
041	Mestoppompen	1.50	26.1	--	--
H	Personenauto	0.75	24.2	--	--
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	14.1	14.1	14.1
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	13.4	13.4	13.4
015	Kadaverkoeling	1.50	7.4	7.4	7.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	6.7	6.7	6.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	5.3	5.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	4.7	4.7	4.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	4.4	4.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	4.3	4.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.1	4.1	4.1
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.0	4.0	4.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	2.4	2.4	2.4
LAmx	(hoofdgroep)		53.8	51.4	51.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006a A - Ittervoortweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006a A	Ittervoortweg 37 voorgevel	1.50	59.8	31.5	59.8
025	Varkens laden	1.50	59.8	--	59.8
040	Mestoppompen	1.50	59.5	--	--
024	Varkens laden	1.50	59.3	--	59.3
021	Silo vullen	1.50	59.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	57.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	57.7	--	57.7
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	57.5	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	55.6	--	55.6
041	Mestoppompen	1.50	43.7	--	--
039	Mestoppompen	1.50	43.0	--	--
022	Silo vullen	1.50	40.0	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	39.2	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.7	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	38.1	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	32.9	--	32.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.8	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.5	31.5	31.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	31.3	--	--
003	Varkens laden	1.50	27.8	27.8	27.8
011	Silo vullen	1.50	24.6	--	--
010	Silo vullen	1.50	24.6	--	--
H	Personenauto	0.75	24.5	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	22.1	22.1	22.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
002	Varkens laden	1.50	21.8	21.8	21.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	21.0	21.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	20.6	20.6
004	Varkens laden	1.50	20.4	20.4	20.4
014	Mestoppompen	1.50	20.3	--	20.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	19.8	19.8
009	Silo vullen	1.50	19.8	--	--
012	Mestoppompen	1.50	19.6	--	19.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.6	19.6	19.6
E	Personenauto	0.75	19.5	19.5	19.5
013	Mestoppompen	1.50	19.4	--	19.4
001	Varkens laden	1.50	18.6	18.6	18.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.6	18.6	18.6
007	Biggen lossen	1.50	18.0	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.7	17.7	17.7
006	Biggen lossen	1.50	14.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	12.4	--	--
005	Biggen lossen	1.50	11.4	--	--
015	Kadaverkoeling	1.50	5.4	5.4	5.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.5	4.5	4.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.2	3.2	3.2
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	1.0	1.0	1.0
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.8	-1.8	-1.8
LAmx	(hoofdgroep)		59.8	31.5	59.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006a_B - Ittervoorterweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006a_B	Ittervoorterweg 37 voorgevel	5.00	62.1	33.3	62.0
025	Varkens laden	1.50	62.0	--	62.0
024	Varkens laden	1.50	61.7	--	61.7
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	60.1	--	60.1
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	57.8	--	57.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	34.7	--	34.7
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.3	33.3	33.3
003	Varkens laden	1.50	28.4	28.4	28.4
002	Varkens laden	1.50	23.1	23.1	23.1
031	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	22.8	22.8	22.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	22.6	22.6	22.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
014	Mestoppompen	1.50	21.8	--	21.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
004	Varkens laden	1.50	21.5	21.5	21.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	21.5	21.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	21.5	21.5	21.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	21.4	21.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	21.3	21.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	21.3	21.3
012	Mestoppompen	1.50	21.1	--	21.1
034	ventilator d. 500 mm	5.30	21.1	21.1	21.1
E	Personenauto	0.75	21.1	21.1	21.1
013	Mestoppompen	1.50	20.9	--	20.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	20.4	20.4	20.4
001	Varkens laden	1.50	20.1	20.1	20.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	19.7	19.7	19.7
015	Kadaverkoeling	1.50	6.6	6.6	6.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.0	6.0	6.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.2	4.2	4.2
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	3.2	3.2	3.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-0.8	-0.8	-0.8
005	Biggen lossen	1.50	12.6	--	--
006	Biggen lossen	1.50	15.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	18.6	--	--
008	Biggen lossen	1.50	13.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	21.3	--	--
010	Silo vullen	1.50	26.2	--	--
011	Silo vullen	1.50	25.1	--	--
021	Silo vullen	1.50	61.6	--	--
022	Silo vullen	1.50	42.4	--	--
039	Mestoppompen	1.50	46.2	--	--
040	Mestoppompen	1.50	62.1	--	--
041	Mestoppompen	1.50	47.3	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.6	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	34.3	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	33.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	60.2	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	42.1	--	--
H	Personenauto	0.75	27.3	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	41.8	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	59.8	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	41.3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62.1	33.3	62.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Ittervoorterweg 33 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
007_B	Ittervoorterweg 33 achtergevel	5.00	54.2	54.2	54.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	54.2	54.2	54.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	52.8	--	52.8
003	Varkens laden	1.50	49.4	49.4	49.4
004	Varkens laden	1.50	45.0	45.0	45.0
024	Varkens laden	1.50	42.9	--	42.9
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	40.4	--	40.4
025	Varkens laden	1.50	40.4	--	40.4
E	Personenauto	0.75	39.6	39.6	39.6
002	Varkens laden	1.50	38.5	38.5	38.5
014	Mestoppompen	1.50	37.6	--	37.6
012	Mestoppompen	1.50	36.3	--	36.3
013	Mestoppompen	1.50	36.1	--	36.1
001	Varkens laden	1.50	35.4	35.4	35.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.3	--	33.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	21.3	21.3	21.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	21.1	21.1	21.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	17.9	17.9	17.9
015	Kadaverkoeling	1.50	16.4	16.4	16.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	16.3	16.3	16.3
031	ventilator d. 450 mm	5.30	11.4	11.4	11.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	11.3	11.3	11.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	11.2	11.2	11.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	11.1	11.1	11.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.8	10.8	10.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	10.7	10.7	10.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	9.7	9.7	9.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	9.5	9.5	9.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.3	9.3	9.3
005	Biggen lossen	1.50	26.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	28.9	--	--
007	Biggen lossen	1.50	39.5	--	--
008	Biggen lossen	1.50	37.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.2	--	--
010	Silo vullen	1.50	48.7	--	--
011	Silo vullen	1.50	44.3	--	--
021	Silo vullen	1.50	42.9	--	--
022	Silo vullen	1.50	35.3	--	--
039	Mestoppompen	1.50	32.5	--	--
040	Mestoppompen	1.50	39.7	--	--
041	Mestoppompen	1.50	30.9	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.8	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.5	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	54.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	41.7	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	26.4	--	--
H	Personenauto	0.75	13.1	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.8	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	38.3	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	26.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54.2	54.2	54.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	60.8	32.9	60.8
024	Varkens laden	1.50	60.8	--	60.8
021	Silo vullen	1.50	60.6	--	--
025	Varkens laden	1.50	58.4	--	58.4
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	58.2	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	58.2	--	58.2
040	Mestoppompen	1.50	57.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	56.1	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	49.1	--	49.1
039	Mestoppompen	1.50	46.9	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.2	--	--
041	Mestoppompen	1.50	43.8	--	--
022	Silo vullen	1.50	42.0	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.8	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	39.2	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	32.9	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	32.9	32.9	32.9
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.5	--	31.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.5	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.2	--	--
003	Varkens laden	1.50	29.4	29.4	29.4
010	Silo vullen	1.50	29.0	--	--
004	Varkens laden	1.50	27.6	27.6	27.6
H	Personenauto	0.75	26.7	--	--
011	Silo vullen	1.50	26.5	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	23.2	23.2	23.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.0	23.0	23.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	22.6	22.6	22.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	21.9	21.9	21.9
002	Varkens laden	1.50	21.6	21.6	21.6
014	Mestoppompen	1.50	20.3	--	20.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.9	19.9	19.9
007	Biggen lossen	1.50	19.9	--	--
009	Silo vullen	1.50	19.1	--	--
012	Mestoppompen	1.50	19.1	--	19.1
013	Mestoppompen	1.50	19.0	--	19.0
034	ventilator d. 500 mm	5.30	18.7	18.7	18.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.4	18.4	18.4
001	Varkens laden	1.50	18.3	18.3	18.3
008	Biggen lossen	1.50	18.2	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	18.1	18.1	18.1
E	Personenauto	0.75	18.1	18.1	18.1
006	Biggen lossen	1.50	14.2	--	--
005	Biggen lossen	1.50	11.0	--	--
015	Kadaverkoeling	1.50	4.7	4.7	4.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.1	4.1	4.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	2.9	2.9	2.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.0	1.0	1.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-1.7	-1.7	-1.7
LAmx	(hoofdgroep)		60.8	32.9	60.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007a_B - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	63.6	34.5	63.6
024	Varkens laden	1.50	63.6	--	63.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	61.0	--	61.0
025	Varkens laden	1.50	60.8	--	60.8
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.7	--	52.7
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	34.5	34.5	34.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.1	--	33.1
003	Varkens laden	1.50	30.4	30.4	30.4
004	Varkens laden	1.50	28.5	28.5	28.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	23.4	23.4	23.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	23.4	23.4	23.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.3	23.3	23.3
028	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
002	Varkens laden	1.50	22.8	22.8	22.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	22.7	22.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
014	Mestoppompen	1.50	21.8	--	21.8
037	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	21.4	21.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	21.4	21.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	21.3	21.3	21.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	21.2	21.2	21.2
012	Mestoppompen	1.50	20.5	--	20.5
013	Mestoppompen	1.50	20.4	--	20.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	20.3	20.3	20.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
032	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	19.8	19.8
001	Varkens laden	1.50	19.7	19.7	19.7
E	Personenauto	0.75	19.4	19.4	19.4
015	Kadaverkoeling	1.50	6.2	6.2	6.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	5.5	5.5	5.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.7	3.7	3.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.1	3.1	3.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	0.5	0.5	0.5
005	Biggen lossen	1.50	12.2	--	--
006	Biggen lossen	1.50	15.1	--	--
007	Biggen lossen	1.50	20.8	--	--
008	Biggen lossen	1.50	19.1	--	--
009	Silo vullen	1.50	20.5	--	--
010	Silo vullen	1.50	30.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	26.9	--	--
021	Silo vullen	1.50	63.5	--	--
022	Silo vullen	1.50	46.4	--	--
039	Mestoppompen	1.50	50.3	--	--
040	Mestoppompen	1.50	60.2	--	--
041	Mestoppompen	1.50	47.6	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.5	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	34.5	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	61.1	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.1	--	--
H	Personenauto	0.75	29.5	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	47.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	58.6	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	42.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63.6	34.5	63.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ittervoorterweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	54.7	52.8	54.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	54.7	--	54.7
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.8	52.8	52.8
014	Mestoppompen	1.50	52.5	--	52.5
004	Varkens laden	1.50	49.7	49.7	49.7
002	Varkens laden	1.50	45.5	45.5	45.5
E	Personenauto	0.75	41.0	41.0	41.0
024	Varkens laden	1.50	40.4	--	40.4
003	Varkens laden	1.50	39.4	39.4	39.4
001	Varkens laden	1.50	38.0	38.0	38.0
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.9	--	37.9
013	Mestoppompen	1.50	37.8	--	37.8
012	Mestoppompen	1.50	37.0	--	37.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.4	--	33.4
025	Varkens laden	1.50	28.9	--	28.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	18.7	18.7	18.7
015	Kadaverkoeling	1.50	18.0	18.0	18.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	17.8	17.8	17.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	16.2	16.2	16.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.5	12.5	12.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.0	8.0	8.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	7.7	7.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	7.4	7.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	5.8	5.8	5.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	5.5	5.5	5.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	5.2	5.2	5.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	5.0	5.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	4.6	4.6	4.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.6	3.6	3.6
005	Biggen lossen	1.50	28.6	--	--
006	Biggen lossen	1.50	35.0	--	--
007	Biggen lossen	1.50	29.5	--	--
008	Biggen lossen	1.50	36.9	--	--
009	Silo vullen	1.50	44.6	--	--
010	Silo vullen	1.50	43.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	46.6	--	--
021	Silo vullen	1.50	40.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	34.5	--	--
039	Mestoppompen	1.50	37.7	--	--
040	Mestoppompen	1.50	27.4	--	--
041	Mestoppompen	1.50	28.2	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	54.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.5	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.8	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.9	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.7	--	--
H	Personenauto	0.75	22.3	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.8	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.4	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54.7	52.8	54.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008a_A - Ittervoorterweg 31 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	55.5	31.3	55.5
024	Varkens laden	1.50	55.5	--	55.5
021	Silo vullen	1.50	54.6	--	--
039	Mestoppompen	1.50	54.5	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	50.7	--	50.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	50.2	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	49.3	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	46.9	--	--
041	Mestoppompen	1.50	45.3	--	--
025	Varkens laden	1.50	44.9	--	44.9
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	43.5	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.4	--	43.4
040	Mestoppompen	1.50	42.6	--	--
H	Personenauto	0.75	33.7	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.2	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.2	--	33.2
014	Mestoppompen	1.50	32.5	--	32.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	31.3	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.3	31.3	31.3
010	Silo vullen	1.50	29.9	--	--
004	Varkens laden	1.50	29.0	29.0	29.0
003	Varkens laden	1.50	28.0	28.0	28.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.2	--	--
002	Varkens laden	1.50	27.1	27.1	27.1
011	Silo vullen	1.50	25.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	24.4	--	--
001	Varkens laden	1.50	22.1	22.1	22.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	22.0	22.0	22.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	21.5	21.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	21.2	21.2	21.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	21.0	21.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.9	20.9	20.9
013	Mestoppompen	1.50	20.9	--	20.9
012	Mestoppompen	1.50	20.4	--	20.4
E	Personenauto	0.75	19.7	19.7	19.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.1	19.1	19.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	19.1	19.1	19.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	19.0	19.0	19.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.5	18.5	18.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	18.4	18.4	18.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	18.3	18.3	18.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.2	18.2	18.2
006	Biggen lossen	1.50	18.1	--	--
007	Biggen lossen	1.50	18.1	--	--
008	Biggen lossen	1.50	16.2	--	--
005	Biggen lossen	1.50	13.4	--	--
015	Kadaverkoeling	1.50	6.5	6.5	6.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.9	4.9	4.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.9	1.9	1.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-0.7	-0.7	-0.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-1.4	-1.4	-1.4
LAmax	(hoofdgroep)		55.5	31.3	55.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- IBS- jan. 2010
LAmex bij Bron voor toetspunt: 008a B - Ittervoorterweg 31 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008a_B	Ittervoorterweg 31 voorgevel	5.00	60.5	33.2	60.5
024	Varkens laden	1.50	60.5	--	60.5
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	53.1	--	53.1
025	Varkens laden	1.50	46.4	--	46.4
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	46.0	--	46.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	35.1	--	35.1
014	Mestoppompen	1.50	34.6	--	34.6
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.2	33.2	33.2
004	Varkens laden	1.50	31.2	31.2	31.2
003	Varkens laden	1.50	28.7	28.7	28.7
002	Varkens laden	1.50	28.6	28.6	28.6
001	Varkens laden	1.50	23.9	23.9	23.9
013	Mestoppompen	1.50	22.6	--	22.6
012	Mestoppompen	1.50	21.9	--	21.9
E	Personenauto	0.75	21.4	21.4	21.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	21.4	21.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	21.0	21.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	20.7	20.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.7	20.7	20.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
034	ventilator d. 500 mm	5.30	18.9	18.9	18.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.6	18.6	18.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	18.5	18.5	18.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.0	18.0	18.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	17.8	17.8	17.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	17.6	17.6	17.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	17.5	17.5	17.5
015	Kadaverkoeling	1.50	8.0	8.0	8.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.3	6.3	6.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.1	3.1	3.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	1.0	1.0	1.0
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	0.1	0.1	0.1
005	Biggen lossen	1.50	14.9	--	--
006	Biggen lossen	1.50	19.5	--	--
007	Biggen lossen	1.50	18.8	--	--
008	Biggen lossen	1.50	18.6	--	--
009	Silo vullen	1.50	26.3	--	--
010	Silo vullen	1.50	30.8	--	--
011	Silo vullen	1.50	28.0	--	--
021	Silo vullen	1.50	57.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	47.9	--	--
039	Mestoppompen	1.50	56.9	--	--
040	Mestoppompen	1.50	45.6	--	--
041	Mestoppompen	1.50	47.6	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	35.3	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.2	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	33.3	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	54.0	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.8	--	--
H	Personenauto	0.75	36.3	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	51.8	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	46.1	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	46.9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		60.5	33.2	60.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 010_A - Ittervoorterweg 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010 A	Ittervoorterweg 23	1.50	53.6	53.2	53.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	53.6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	53.6	--	53.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	53.3	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	53.2	53.2	53.2
002	Varkens laden	1.50	53.0	53.0	53.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.7	--	--
014	Mestoppompen	1.50	52.6	--	52.6
003	Varkens laden	1.50	52.1	52.1	52.1
010	Silo vullen	1.50	52.0	--	--
013	Mestoppompen	1.50	48.3	--	48.3
001	Varkens laden	1.50	48.1	48.1	48.1
022	Silo vullen	1.50	47.6	--	--
004	Varkens laden	1.50	46.7	46.7	46.7
012	Mestoppompen	1.50	46.7	--	46.7
011	Silo vullen	1.50	46.2	--	--
039	Mestoppompen	1.50	45.8	--	--
006	Biggen lossen	1.50	45.0	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	43.6	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	43.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.4	--	43.4
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	43.4	--	--
009	Silo vullen	1.50	43.0	--	--
005	Biggen lossen	1.50	42.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	42.1	--	--
E	Personenauto	0.75	40.5	40.5	40.5
024	Varkens laden	1.50	38.5	--	38.5
021	Silo vullen	1.50	38.3	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	36.0	--	36.0
008	Biggen lossen	1.50	35.9	--	--
025	Varkens laden	1.50	35.2	--	35.2
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	35.1	--	--
041	Mestoppompen	1.50	35.0	--	--
040	Mestoppompen	1.50	33.5	--	--
H	Personenauto	0.75	30.1	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	26.0	26.0	26.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	24.0	24.0	24.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	20.8	20.8	20.8
015	Kadaverkoeling	1.50	14.6	14.6	14.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.8	9.8	9.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	9.5	9.5	9.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	9.2	9.2	9.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.9	8.9	8.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	7.9	7.9	7.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	7.6	7.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.4	6.4	6.4
LAmx	(hoofdgroep)		53.6	53.2	53.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 010_B - Ittervoorterweg 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	55.7	55.4	55.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	55.7	--	55.7
002	Varkens laden	1.50	55.4	55.4	55.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	55.3	55.3	55.3
014	Mestoppompen	1.50	54.7	--	54.7
003	Varkens laden	1.50	54.5	54.5	54.5
004	Varkens laden	1.50	50.7	50.7	50.7
013	Mestoppompen	1.50	50.3	--	50.3
001	Varkens laden	1.50	50.0	50.0	50.0
012	Mestoppompen	1.50	48.7	--	48.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	44.3	--	44.3
E	Personenauto	0.75	42.5	42.5	42.5
024	Varkens laden	1.50	40.2	--	40.2
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	38.7	--	38.7
025	Varkens laden	1.50	37.3	--	37.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	29.0	29.0	29.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	26.4	26.4	26.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	23.4	23.4	23.4
015	Kadaverkoeling	1.50	16.9	16.9	16.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	11.0	11.0	11.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	10.8	10.8	10.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.7	10.7	10.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	10.5	10.5	10.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	10.1	10.1	10.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	9.7	9.7	9.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.9	8.9	8.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.6	8.6	8.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	7.4	7.4	7.4
005	Biggen lossen	1.50	44.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	47.2	--	--
007	Biggen lossen	1.50	44.5	--	--
008	Biggen lossen	1.50	40.1	--	--
009	Silo vullen	1.50	45.4	--	--
010	Silo vullen	1.50	55.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	49.9	--	--
021	Silo vullen	1.50	40.1	--	--
022	Silo vullen	1.50	48.7	--	--
039	Mestoppompen	1.50	46.9	--	--
040	Mestoppompen	1.50	35.7	--	--
041	Mestoppompen	1.50	37.3	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	55.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	55.4	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	55.1	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.9	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.3	--	--
H	Personenauto	0.75	31.0	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.3	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55.7	55.4	55.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 011_A - Wolfsvenweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011 A	Wolfsvenweg 1	1.50	76.4	38.7	75.9
021	Silo vullen	1.50	76.4	--	--
039	Mestoppompen	1.50	75.9	--	--
024	Varkens laden	1.50	75.9	--	75.9
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	74.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	74.6	--	74.6
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	69.3	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	61.9	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	58.9	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	58.5	--	58.5
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	58.4	--	--
022	Silo vullen	1.50	55.6	--	--
041	Mestoppompen	1.50	55.5	--	--
040	Mestoppompen	1.50	52.2	--	--
025	Varkens laden	1.50	51.3	--	51.3
H	Personenauto	0.75	50.4	--	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	38.7	38.7	38.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	37.7	37.7	37.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	36.4	--	36.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	36.3	36.3	36.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	36.2	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	35.9	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	35.8	35.8	35.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	32.6	32.6	32.6
014	Mestoppompen	1.50	32.5	--	32.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	31.6	31.6	31.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.1	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	30.5	30.5	30.5
009	Silo vullen	1.50	29.2	--	--
002	Varkens laden	1.50	28.5	28.5	28.5
001	Varkens laden	1.50	28.0	28.0	28.0
013	Mestoppompen	1.50	27.9	--	27.9
012	Mestoppompen	1.50	27.6	--	27.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	25.5	25.5	25.5
010	Silo vullen	1.50	25.1	--	--
033	ventilator d. 500 mm	5.30	24.7	24.7	24.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	24.2	24.2	24.2
E	Personenauto	0.75	23.9	23.9	23.9
004	Varkens laden	1.50	23.8	23.8	23.8
011	Silo vullen	1.50	23.6	--	--
035	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	23.5	23.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	22.7	22.7
003	Varkens laden	1.50	22.2	22.2	22.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
006	Biggen lossen	1.50	21.1	--	--
005	Biggen lossen	1.50	18.7	--	--
007	Biggen lossen	1.50	14.6	--	--
008	Biggen lossen	1.50	13.7	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	12.8	12.8	12.8
015	Kadaverkoeling	1.50	10.5	10.5	10.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.6	9.6	9.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	8.4	8.4	8.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	7.9	7.9	7.9
LAmx	(hoofdgroep)		76.4	38.7	75.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Wolfsvenweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	75.8	39.2	74.6
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	74.6	--	74.6
024	Varkens laden	1.50	73.7	--	73.7
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	62.0	--	62.0
025	Varkens laden	1.50	58.0	--	58.0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.2	39.2	39.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	39.1	--	39.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	38.9	38.9	38.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	37.9	37.9	37.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	36.6	36.6	36.6
004	Varkens laden	1.50	36.1	36.1	36.1
002	Varkens laden	1.50	34.3	34.3	34.3
014	Mestoppompen	1.50	33.7	--	33.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	32.9	32.9	32.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	31.9	31.9	31.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	30.8	30.8	30.8
003	Varkens laden	1.50	30.7	30.7	30.7
001	Varkens laden	1.50	30.6	30.6	30.6
012	Mestoppompen	1.50	30.4	--	30.4
013	Mestoppompen	1.50	29.8	--	29.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	28.7	28.7	28.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	27.9	27.9	27.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	27.3	27.3	27.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	26.5	26.5	26.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	26.0	26.0	26.0
E	Personenauto	0.75	25.8	25.8	25.8
037	ventilator d. 450 mm	5.30	25.5	25.5	25.5
038	ventilator d. 500 mm	5.30	24.8	24.8	24.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	15.7	15.7	15.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.2	12.2	12.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.5	11.5	11.5
015	Kadaverkoeling	1.50	10.5	10.5	10.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	10.4	10.4	10.4
005	Biggen lossen	1.50	20.2	--	--
006	Biggen lossen	1.50	25.0	--	--
007	Biggen lossen	1.50	21.1	--	--
008	Biggen lossen	1.50	26.0	--	--
009	Silo vullen	1.50	30.4	--	--
010	Silo vullen	1.50	28.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	36.2	--	--
021	Silo vullen	1.50	74.4	--	--
022	Silo vullen	1.50	60.2	--	--
039	Mestoppompen	1.50	75.8	--	--
040	Mestoppompen	1.50	54.4	--	--
041	Mestoppompen	1.50	60.3	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.9	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	39.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	74.7	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	66.5	--	--
H	Personenauto	0.75	55.0	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	69.4	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	62.6	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	64.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75.8	39.2	74.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 012_A - Ittervoortweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Ittervoortweg 24	1.50	72.9	40.1	72.7
021	Silo vullen	1.50	72.9	--	--
024	Varkens laden	1.50	72.7	--	72.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	70.9	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	70.8	--	70.8
039	Mestoppompen	1.50	56.6	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	55.2	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	54.3	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	54.1	--	54.1
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.8	--	--
041	Mestoppompen	1.50	51.4	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	50.6	--	--
040	Mestoppompen	1.50	50.4	--	--
025	Varkens laden	1.50	50.0	--	50.0
022	Silo vullen	1.50	50.0	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	40.8	--	40.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.6	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	40.1	40.1	40.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	40.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.1	--	--
014	Mestoppompen	1.50	38.1	--	38.1
H	Personenauto	0.75	37.6	--	--
002	Varkens laden	1.50	33.3	33.3	33.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	32.1	32.1	32.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	32.0	32.0	32.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	31.7	31.7	31.7
012	Mestoppompen	1.50	31.3	--	31.3
013	Mestoppompen	1.50	31.3	--	31.3
009	Silo vullen	1.50	31.0	--	--
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.8	30.8	30.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.9	29.9	29.9
001	Varkens laden	1.50	29.8	29.8	29.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	28.8	28.8
E	Personenauto	0.75	28.5	28.5	28.5
010	Silo vullen	1.50	26.4	--	--
003	Varkens laden	1.50	26.0	26.0	26.0
004	Varkens laden	1.50	24.4	24.4	24.4
011	Silo vullen	1.50	24.0	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.9	23.9	23.9
006	Biggen lossen	1.50	23.8	--	--
033	ventilator d. 500 mm	5.30	23.5	23.5	23.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	23.3	23.3	23.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	23.2	23.2	23.2
036	ventilator d. 450 mm	5.30	22.9	22.9	22.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	22.7	22.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
005	Biggen lossen	1.50	22.2	--	--
007	Biggen lossen	1.50	16.2	--	--
008	Biggen lossen	1.50	14.5	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	13.9	13.9	13.9
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	12.9	12.9	12.9
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	11.0	11.0	11.0
015	Kadaverkoeling	1.50	9.5	9.5	9.5
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	9.5	9.5	9.5
LAmx	(hoofdgroep)		72.9	40.1	72.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Ittervoortweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Ittervoortweg 24	5.00	73.1	41.8	72.8
024	Varkens laden	1.50	72.8	--	72.8
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	71.0	--	71.0
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	57.5	--	57.5
025	Varkens laden	1.50	55.0	--	55.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	42.4	--	42.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	41.8	41.8	41.8
004	Varkens laden	1.50	38.1	38.1	38.1
002	Varkens laden	1.50	34.9	34.9	34.9
014	Mestoppompen	1.50	34.3	--	34.3
012	Mestoppompen	1.50	33.3	--	33.3
013	Mestoppompen	1.50	33.3	--	33.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	32.1	32.1	32.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	32.0	32.0	32.0
001	Varkens laden	1.50	31.8	31.8	31.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	31.7	31.7	31.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.7	30.7	30.7
E	Personenauto	0.75	30.1	30.1	30.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.8	29.8	29.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	28.8	28.8
003	Varkens laden	1.50	27.2	27.2	27.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	25.7	25.7	25.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	25.3	25.3	25.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	25.1	25.1	25.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	24.9	24.9	24.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	24.7	24.7	24.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	24.3	24.3	24.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	23.9	23.9	23.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	15.9	15.9	15.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	14.6	14.6	14.6
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	12.7	12.7	12.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.1	12.1	12.1
015	Kadaverkoeling	1.50	10.9	10.9	10.9
005	Biggen lossen	1.50	23.8	--	--
006	Biggen lossen	1.50	25.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	17.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	27.9	--	--
009	Silo vullen	1.50	33.0	--	--
010	Silo vullen	1.50	28.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	38.0	--	--
021	Silo vullen	1.50	73.1	--	--
022	Silo vullen	1.50	55.4	--	--
039	Mestoppompen	1.50	69.0	--	--
040	Mestoppompen	1.50	53.8	--	--
041	Mestoppompen	1.50	55.9	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	42.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.9	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	41.9	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	71.1	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	62.6	--	--
H	Personenauto	0.75	50.9	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	64.7	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	57.9	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	59.1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73.1	41.8	72.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
013_A - Wolfsvenweg 2
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Wolfsvenweg 2	1.50	62.4	29.9	58.3
039	Mestoppompen	1.50	62.4	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	61.5	--	--
022	Silo vullen	1.50	61.0	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	58.4	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	58.3	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	58.3	--	58.3
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	58.1	--	--
021	Silo vullen	1.50	56.1	--	--
024	Varkens laden	1.50	55.9	--	55.9
041	Mestoppompen	1.50	54.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.6	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.3	--	52.3
025	Varkens laden	1.50	46.2	--	46.2
H	Personenauto	0.75	44.7	--	--
040	Mestoppompen	1.50	38.2	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.8	--	--
014	Mestoppompen	1.50	30.3	--	30.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	29.9	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	29.9	29.9	29.9
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.8	--	29.8
003	Varkens laden	1.50	28.9	28.9	28.9
004	Varkens laden	1.50	28.7	28.7	28.7
010	Silo vullen	1.50	28.6	--	--
002	Varkens laden	1.50	28.1	28.1	28.1
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	26.7	--	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	26.6	26.6	26.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	25.9	25.9	25.9
011	Silo vullen	1.50	25.4	--	--
028	ventilator d. 450 mm	5.30	25.3	25.3	25.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	23.5	23.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.0	23.0	23.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	22.6	22.6	22.6
009	Silo vullen	1.50	22.5	--	--
033	ventilator d. 500 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	21.6	21.6	21.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	20.5	20.5	20.5
001	Varkens laden	1.50	20.1	20.1	20.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.7	19.7	19.7
008	Biggen lossen	1.50	19.2	--	--
013	Mestoppompen	1.50	19.1	--	19.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	19.0	19.0	19.0
012	Mestoppompen	1.50	18.6	--	18.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.2	18.2	18.2
006	Biggen lossen	1.50	17.6	--	--
007	Biggen lossen	1.50	16.3	--	--
E	Personenauto	0.75	16.3	16.3	16.3
005	Biggen lossen	1.50	12.7	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	3.3	3.3	3.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	0.3	0.3	0.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-2.1	-2.1	-2.1
015	Kadaverkoeling	1.50	-2.3	-2.3	-2.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-2.9	-2.9	-2.9
LAmax	(hoofdgroep)		62.4	29.9	58.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Wolfsvenweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Wolfsvenweg 2	5.00	64.7	31.0	61.3
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	61.3	--	61.3
024	Varkens laden	1.50	60.1	--	60.1
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	59.8	--	59.8
025	Varkens laden	1.50	50.7	--	50.7
014	Mestoppompen	1.50	32.1	--	32.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.0	31.0	31.0
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.0	--	31.0
004	Varkens laden	1.50	29.4	29.4	29.4
002	Varkens laden	1.50	29.1	29.1	29.1
003	Varkens laden	1.50	29.1	29.1	29.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	26.4	26.4	26.4
027	ventilator d. 450 mm	5.30	25.8	25.8	25.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	25.2	25.2	25.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.7	23.7	23.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.6	23.6	23.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	23.3	23.3	23.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	23.0	23.0	23.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	22.9	22.9	22.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	22.0	22.0	22.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	21.4	21.4	21.4
001	Varkens laden	1.50	21.0	21.0	21.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.8	20.8	20.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
013	Mestoppompen	1.50	19.9	--	19.9
012	Mestoppompen	1.50	19.4	--	19.4
E	Personenauto	0.75	17.4	17.4	17.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.0	4.0	4.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.1	1.1	1.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-1.5	-1.5	-1.5
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.7	-1.7	-1.7
015	Kadaverkoeling	1.50	-2.2	-2.2	-2.2
005	Biggen lossen	1.50	12.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	18.5	--	--
007	Biggen lossen	1.50	16.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	19.9	--	--
009	Silo vullen	1.50	23.7	--	--
010	Silo vullen	1.50	28.7	--	--
011	Silo vullen	1.50	26.1	--	--
021	Silo vullen	1.50	61.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	63.6	--	--
039	Mestoppompen	1.50	64.7	--	--
040	Mestoppompen	1.50	41.5	--	--
041	Mestoppompen	1.50	60.7	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.0	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.5	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	31.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	59.7	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	61.0	--	--
H	Personenauto	0.75	47.8	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	64.2	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	61.4	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	61.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64.7	31.0	61.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3f : Rekenresultaten L_{Amax} RBS en IBS, inclusief maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS, maatregelen- jan. 2010
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	53.7	51.3	51.3
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	56.9	54.0	54.0
002_A	Roermondseweg 160	1.50	53.2	44.8	44.8
002_B	Roermondseweg 160	5.00	55.3	48.5	48.5
003_A	Roermondseweg 162	1.50	39.3	34.8	34.8
003_B	Roermondseweg 162	5.00	42.6	36.9	36.9
004_A	Heikempweg 15	1.50	33.5	30.0	30.0
004_B	Heikempweg 15	5.00	37.6	34.7	34.7
005_A	Heikempweg 11	1.50	46.3	34.9	34.9
005_B	Heikempweg 11	5.00	48.8	47.2	47.2
006_A	Ittervoorterweg 37 achtergevel	1.50	50.0	48.1	48.1
006_B	Ittervoorterweg 37 achtergevel	5.00	51.6	49.6	49.6
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	59.7	29.5	29.5
006a_B	Ittervoorterweg 37 voorgevel	5.00	62.0	31.3	31.3
007_A	Ittervoorterweg 33 achtergevel	1.50	52.4	52.4	52.4
007_B	Ittervoorterweg 33 achtergevel	5.00	54.2	54.2	54.2
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	58.4	33.0	33.0
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	60.8	34.6	34.6
008_A	Ittervoorterweg 31 achtergevel	1.50	52.7	50.8	50.8
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	54.7	52.8	52.8
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	49.0	31.3	31.3
008a_B	Ittervoorterweg 31 voorgevel	5.00	51.5	33.3	33.3
009_A	Ittervoorterweg 19	1.50	49.8	49.6	49.6
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	51.4	51.2	51.2
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	53.6	53.2	53.2
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	55.7	55.4	55.4
011_A	Wolfsvanweg 1	1.50	68.4	38.6	38.6
011_B	Wolfsvanweg 1	5.00	68.5	39.2	39.2
012_A	Ittervoorterweg 24	1.50	54.2	40.2	40.2
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	66.4	41.9	41.9
013_A	Wolfsvanweg 2	1.50	60.9	29.9	29.9
013_B	Wolfsvanweg 2	5.00	63.5	31.1	31.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Roermondseweg 158A
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	53.7	51.3	51.3
011	Silo vullen	1.50	53.7	--	--
010	Silo vullen	1.50	52.4	--	--
003	Varkens laden	1.50	51.3	51.3	51.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	50.5	50.5	50.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	50.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.8	--	--
004	Varkens laden	1.50	48.7	48.7	48.7
014	Mestoppompen	1.50	48.6	--	--
001	Varkens laden	1.50	48.2	48.2	48.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	46.6	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	46.5	--	--
002	Varkens laden	1.50	43.1	43.1	43.1
007	Biggen lossen	1.50	41.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	40.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	39.9	--	--
012	Mestoppompen	1.50	39.9	--	--
008	Biggen lossen	1.50	37.8	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.7	--	--
013	Mestoppompen	1.50	37.6	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.6	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.5	--	--
006	Biggen lossen	1.50	34.3	--	--
E	Personenauto	0.75	33.7	33.7	33.7
005	Biggen lossen	1.50	33.7	--	--
025	Varkens laden	1.50	33.4	--	--
H	Personenauto	0.75	24.2	--	--
021	Silo vullen	1.50	20.2	--	--
024	Varkens laden	1.50	20.2	--	--
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	16.1	16.1	16.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	15.8	15.8	15.8
015	Kadaverkoeling	1.50	7.3	7.3	7.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.8	6.8	6.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	5.3	5.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	4.7	4.7	4.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	4.4	4.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	4.3	4.3	4.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.1	4.1	4.1
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.0	4.0	4.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	2.3	2.3	2.3
LAmax	(hoofdgroep)		53.7	51.3	51.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmex bij Bron voor toetspunt: 001_B - Roermondseweg 158A
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	56.9	54.0	54.0
004	Varkens laden	1.50	54.0	54.0	54.0
003	Varkens laden	1.50	53.6	53.6	53.6
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.5	52.5	52.5
001	Varkens laden	1.50	50.0	50.0	50.0
002	Varkens laden	1.50	45.8	45.8	45.8
E	Personenauto	0.75	35.3	35.3	35.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	19.3	19.3	19.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	16.9	16.9	16.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	8.4	8.4	8.4
015	Kadaverkoeling	1.50	7.1	7.1	7.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	6.0	6.0	6.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	5.9	5.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.8	5.8	5.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	5.1	5.1	5.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	4.9	4.9	4.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	4.7	4.7	4.7
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.6	4.6	4.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	4.4	4.4	4.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	4.4	4.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	4.4	4.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.1	3.1	3.1
005	Biggen lossen	1.50	36.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	36.7	--	--
007	Biggen lossen	1.50	43.3	--	--
008	Biggen lossen	1.50	41.9	--	--
009	Silo vullen	1.50	42.3	--	--
010	Silo vullen	1.50	55.6	--	--
011	Silo vullen	1.50	56.9	--	--
012	Mestoppompen	1.50	43.1	--	--
013	Mestoppompen	1.50	39.8	--	--
014	Mestoppompen	1.50	50.5	--	--
021	Silo vullen	1.50	21.5	--	--
022	Silo vullen	1.50	41.7	--	--
024	Varkens laden	1.50	21.5	--	--
025	Varkens laden	1.50	35.1	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	48.0	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.2	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	48.1	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.4	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.4	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	38.5	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	38.5	--	--
H	Personenauto	0.75	25.0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		56.9	54.0	54.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Roermondseweg 160
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002_A	Roermondseweg 160	1.50	53.2	44.8	44.8
011	Silo vullen	1.50	53.2	--	--
004	Varkens laden	1.50	44.8	44.8	44.8
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.7	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	40.4	40.4	40.4
010	Silo vullen	1.50	39.0	--	--
003	Varkens laden	1.50	38.8	38.8	38.8
008	Biggen lossen	1.50	37.3	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	33.6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.5	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.5	--	--
025	Varkens laden	1.50	33.2	--	--
002	Varkens laden	1.50	33.2	33.2	33.2
012	Mestoppompen	1.50	32.1	--	--
009	Silo vullen	1.50	29.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	29.9	--	--
001	Varkens laden	1.50	29.9	29.9	29.9
013	Mestoppompen	1.50	29.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	29.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	22.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.5	--	--
005	Biggen lossen	1.50	19.8	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.8	--	--
E	Personenauto	0.75	19.7	19.7	19.7
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	19.7	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	19.6	--	--
006	Biggen lossen	1.50	19.5	--	--
021	Silo vullen	1.50	18.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	18.4	--	--
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	11.1	11.1	11.1
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	10.0	10.0	10.0
H	Personenauto	0.75	6.2	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	6.1	6.1	6.1
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	4.3	4.3	4.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.2	3.2	3.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	2.1	2.1	2.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	2.0	2.0	2.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	1.7	1.7	1.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	1.6	1.6	1.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	1.6	1.6	1.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	1.5	1.5	1.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	1.5	1.5	1.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	1.4	1.4	1.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	1.3	1.3	1.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	1.2	1.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	1.2	1.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	1.0	1.0	1.0
015	Kadaverkoeling	1.50	-8.7	-8.7	-8.7
LAmax	(hoofdgroep)		53.2	44.8	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_B - Roermondseweg 160
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Roermondseweg 160	5.00	55.3	48.5	48.5
004	Varkens laden	1.50	48.5	48.5	48.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	42.8	42.8	42.8
003	Varkens laden	1.50	40.9	40.9	40.9
002	Varkens laden	1.50	34.8	34.8	34.8
001	Varkens laden	1.50	31.8	31.8	31.8
E	Personenauto	0.75	22.0	22.0	22.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.5	13.5	13.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.0	13.0	13.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	7.5	7.5	7.5
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.5	6.5	6.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.8	3.8	3.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	3.7	3.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	3.7	3.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.5	3.5	3.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	3.4	3.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	3.3	3.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	3.3	3.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.0	3.0	3.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	3.0	3.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	2.5	2.5	2.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	2.2	2.2	2.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	2.2	2.2	2.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	2.2	2.2	2.2
015	Kadaverkoeling	1.50	-8.0	-8.0	-8.0
005	Biggen lossen	1.50	21.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	20.5	--	--
007	Biggen lossen	1.50	31.2	--	--
008	Biggen lossen	1.50	42.4	--	--
009	Silo vullen	1.50	31.7	--	--
010	Silo vullen	1.50	41.5	--	--
011	Silo vullen	1.50	55.3	--	--
012	Mestoppompen	1.50	31.0	--	--
013	Mestoppompen	1.50	31.0	--	--
014	Mestoppompen	1.50	31.6	--	--
021	Silo vullen	1.50	25.0	--	--
022	Silo vullen	1.50	32.6	--	--
024	Varkens laden	1.50	24.4	--	--
025	Varkens laden	1.50	41.1	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	35.8	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	47.7	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	35.8	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	35.8	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	28.9	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.5	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	28.9	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	29.3	--	--
H	Personenauto	0.75	16.1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55.3	48.5	48.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 005_B - Heikempweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Heikempweg 11	5.00	48.8	47.2	47.2
001	Varkens laden	1.50	47.2	47.2	47.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	46.0	46.0	46.0
002	Varkens laden	1.50	40.9	40.9	40.9
E	Personenauto	0.75	33.5	33.5	33.5
003	Varkens laden	1.50	29.4	29.4	29.4
004	Varkens laden	1.50	27.6	27.6	27.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	26.2	26.2	26.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	19.8	19.8	19.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	16.1	16.1	16.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	15.8	15.8	15.8
015	Kadaverkoeling	1.50	7.9	7.9	7.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	7.4	7.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.3	7.3	7.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.2	7.2	7.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	7.1	7.1	7.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	7.0	7.0	7.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.9	6.9	6.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.9	6.9	6.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	6.8	6.8
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.7	6.7	6.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	6.4	6.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	6.3	6.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	6.3	6.3
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	5.9	5.9
005	Biggen lossen	1.50	35.9	--	--
006	Biggen lossen	1.50	32.2	--	--
007	Biggen lossen	1.50	20.1	--	--
008	Biggen lossen	1.50	18.7	--	--
009	Silo vullen	1.50	47.0	--	--
010	Silo vullen	1.50	27.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	27.7	--	--
012	Mestoppompen	1.50	45.8	--	--
013	Mestoppompen	1.50	42.8	--	--
014	Mestoppompen	1.50	48.8	--	--
021	Silo vullen	1.50	29.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	33.6	--	--
024	Varkens laden	1.50	34.8	--	--
025	Varkens laden	1.50	47.1	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	46.5	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.2	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	46.3	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	46.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.0	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	30.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.3	--	--
H	Personenauto	0.75	12.1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		48.8	47.2	47.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Ittervoortweg 37 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Ittervoortweg 37 achtergevel	5.00	51.6	49.6	49.6
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	49.6	49.6	49.6
003	Varkens laden	1.50	44.4	44.4	44.4
E	Personenauto	0.75	39.7	39.7	39.7
002	Varkens laden	1.50	37.5	37.5	37.5
004	Varkens laden	1.50	36.2	36.2	36.2
001	Varkens laden	1.50	35.1	35.1	35.1
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	24.6	24.6	24.6
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	22.0	22.0	22.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	21.7	21.7	21.7
015	Kadaverkoeling	1.50	15.7	15.7	15.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.2	13.2	13.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	10.4	10.4	10.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	10.2	10.2	10.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	10.1	10.1	10.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	9.9	9.9	9.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.5	8.5	8.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	8.2	8.2	8.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	7.9	7.9
005	Biggen lossen	1.50	25.6	--	--
006	Biggen lossen	1.50	27.9	--	--
007	Biggen lossen	1.50	34.8	--	--
008	Biggen lossen	1.50	27.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.5	--	--
010	Silo vullen	1.50	43.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	36.4	--	--
012	Mestoppompen	1.50	36.3	--	--
013	Mestoppompen	1.50	35.8	--	--
014	Mestoppompen	1.50	36.4	--	--
021	Silo vullen	1.50	27.6	--	--
022	Silo vullen	1.50	29.8	--	--
024	Varkens laden	1.50	27.4	--	--
025	Varkens laden	1.50	41.2	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.6	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	50.7	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	51.6	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	49.6	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.2	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	25.1	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	27.1	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.2	--	--
H	Personenauto	0.75	10.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51.6	49.6	49.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006a_A - Ittervoorterweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	59.7	29.5	29.5
025	Varkens laden	1.50	59.7	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	55.6	--	--
024	Varkens laden	1.50	43.5	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	40.6	--	--
022	Silo vullen	1.50	40.0	--	--
021	Silo vullen	1.50	39.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.7	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.9	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	32.9	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.3	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	31.3	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	29.5	29.5	29.5
003	Varkens laden	1.50	27.8	27.8	27.8
010	Silo vullen	1.50	26.0	--	--
011	Silo vullen	1.50	24.8	--	--
H	Personenauto	0.75	24.5	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	22.4	22.4	22.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	22.1	22.1	22.1
002	Varkens laden	1.50	21.9	21.9	21.9
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	21.0	21.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	20.6	20.6
004	Varkens laden	1.50	20.5	20.5	20.5
014	Mestoppompen	1.50	20.4	--	--
E	Personenauto	0.75	20.4	20.4	20.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
009	Silo vullen	1.50	19.9	--	--
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	19.8	19.8
012	Mestoppompen	1.50	19.7	--	--
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.5	19.5	19.5
013	Mestoppompen	1.50	19.5	--	--
001	Varkens laden	1.50	18.9	18.9	18.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.6	18.6	18.6
007	Biggen lossen	1.50	18.0	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	17.7	17.7	17.7
006	Biggen lossen	1.50	14.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	12.7	--	--
005	Biggen lossen	1.50	11.5	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	5.6	5.6	5.6
015	Kadaverkoeling	1.50	5.4	5.4	5.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	3.4	3.4	3.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.2	3.2	3.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.9	-1.9	-1.9
LAmx	(hoofdgroep)		59.7	29.5	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	58.4	33.0	33.0
025	Varkens laden	1.50	58.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	49.0	--	--
022	Silo vullen	1.50	42.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	41.2	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	41.2	--	--
021	Silo vullen	1.50	39.9	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.8	--	--
024	Varkens laden	1.50	39.7	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.0	33.0	33.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	33.0	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.6	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.2	--	--
003	Varkens laden	1.50	29.4	29.4	29.4
010	Silo vullen	1.50	29.1	--	--
004	Varkens laden	1.50	27.6	27.6	27.6
011	Silo vullen	1.50	26.6	--	--
H	Personenauto	0.75	26.3	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	23.2	23.2	23.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.0	23.0	23.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	22.1	22.1	22.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	21.9	21.9	21.9
002	Varkens laden	1.50	21.8	21.8	21.8
014	Mestoppompen	1.50	20.4	--	--
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.1	20.1	20.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.1	20.1	20.1
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
007	Biggen lossen	1.50	19.9	--	--
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.9	19.9	19.9
009	Silo vullen	1.50	19.3	--	--
012	Mestoppompen	1.50	19.2	--	--
013	Mestoppompen	1.50	19.0	--	--
034	ventilator d. 500 mm	5.30	18.7	18.7	18.7
001	Varkens laden	1.50	18.6	18.6	18.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	18.4	18.4	18.4
008	Biggen lossen	1.50	18.2	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	18.1	18.1	18.1
E	Personenauto	0.75	18.0	18.0	18.0
006	Biggen lossen	1.50	14.3	--	--
005	Biggen lossen	1.50	11.1	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	5.3	5.3	5.3
015	Kadaverkoeling	1.50	4.7	4.7	4.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.0	3.0	3.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	1.2	1.2	1.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	0.9	0.9	0.9
LAmax	(hoofdgroep)		58.4	33.0	33.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_B - Ittervoortweg 33 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
007_B	Ittervoortweg 33 achtergevel	5.00	54.2	54.2	54.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	54.2	54.2	54.2
003	Varkens laden	1.50	49.4	49.4	49.4
004	Varkens laden	1.50	45.2	45.2	45.2
E	Personenauto	0.75	39.2	39.2	39.2
002	Varkens laden	1.50	38.7	38.7	38.7
001	Varkens laden	1.50	35.7	35.7	35.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	23.1	23.1	23.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	21.5	21.5	21.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	19.2	19.2	19.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	17.5	17.5	17.5
015	Kadaverkoeling	1.50	16.4	16.4	16.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	11.4	11.4	11.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	11.3	11.3	11.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	11.2	11.2	11.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	11.1	11.1	11.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.8	10.8	10.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	10.7	10.7	10.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	9.7	9.7	9.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	9.5	9.5	9.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.3	9.3	9.3
005	Biggen lossen	1.50	26.2	--	--
006	Biggen lossen	1.50	29.0	--	--
007	Biggen lossen	1.50	39.5	--	--
008	Biggen lossen	1.50	37.7	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.5	--	--
010	Silo vullen	1.50	49.0	--	--
011	Silo vullen	1.50	45.4	--	--
012	Mestoppompen	1.50	36.5	--	--
013	Mestoppompen	1.50	36.2	--	--
014	Mestoppompen	1.50	37.7	--	--
021	Silo vullen	1.50	28.9	--	--
022	Silo vullen	1.50	35.3	--	--
024	Varkens laden	1.50	28.6	--	--
025	Varkens laden	1.50	40.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.9	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.5	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	52.9	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	54.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	28.3	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	26.4	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	28.3	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.2	--	--
H	Personenauto	0.75	12.8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		54.2	54.2	54.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ittervoorterweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	54.7	52.8	52.8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.8	52.8	52.8
004	Varkens laden	1.50	46.9	46.9	46.9
002	Varkens laden	1.50	46.5	46.5	46.5
E	Personenauto	0.75	41.1	41.1	41.1
003	Varkens laden	1.50	39.3	39.3	39.3
001	Varkens laden	1.50	38.7	38.7	38.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	21.0	21.0	21.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	19.3	19.3	19.3
015	Kadaverkoeling	1.50	18.0	18.0	18.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	17.7	17.7	17.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.6	13.6	13.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	7.9	7.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	7.6	7.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	7.4	7.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	5.5	5.5	5.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	5.2	5.2	5.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	5.0	5.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	4.6	4.6	4.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.6	3.6	3.6
005	Biggen lossen	1.50	28.8	--	--
006	Biggen lossen	1.50	36.5	--	--
007	Biggen lossen	1.50	29.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	36.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	47.1	--	--
010	Silo vullen	1.50	43.8	--	--
011	Silo vullen	1.50	46.5	--	--
012	Mestoppompen	1.50	37.1	--	--
013	Mestoppompen	1.50	37.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	52.7	--	--
021	Silo vullen	1.50	26.1	--	--
022	Silo vullen	1.50	34.5	--	--
024	Varkens laden	1.50	25.9	--	--
025	Varkens laden	1.50	28.9	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	54.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	45.4	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	54.7	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.9	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.4	--	--
H	Personenauto	0.75	19.7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54.7	52.8	52.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Ittervoorterweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	51.4	51.2	51.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	51.2	51.2	51.2
003	Varkens laden	1.50	48.2	48.2	48.2
002	Varkens laden	1.50	47.3	47.3	47.3
004	Varkens laden	1.50	45.3	45.3	45.3
001	Varkens laden	1.50	44.9	44.9	44.9
E	Personenauto	0.75	36.5	36.5	36.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	21.9	21.9	21.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	20.9	20.9	20.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	20.5	20.5	20.5
015	Kadaverkoeling	1.50	14.6	14.6	14.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	11.0	11.0	11.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.8	10.8	10.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	10.6	10.6	10.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	10.1	10.1	10.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	10.0	10.0	10.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.8	9.8	9.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.0	9.0	9.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.5	8.5	8.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.1	8.1	8.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	7.8	7.8	7.8
005	Biggen lossen	1.50	37.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	38.3	--	--
007	Biggen lossen	1.50	38.2	--	--
008	Biggen lossen	1.50	36.6	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.8	--	--
010	Silo vullen	1.50	49.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	44.5	--	--
012	Mestoppompen	1.50	37.7	--	--
013	Mestoppompen	1.50	47.4	--	--
014	Mestoppompen	1.50	45.2	--	--
021	Silo vullen	1.50	40.8	--	--
022	Silo vullen	1.50	42.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	40.6	--	--
025	Varkens laden	1.50	35.9	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.6	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	45.5	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	51.4	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	51.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.0	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.6	--	--
H	Personenauto	0.75	25.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51.4	51.2	51.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmex bij Bron voor toetspunt: 010_A - Ittervoorterweg 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	53.6	53.2	53.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	53.6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	53.6	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	53.3	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	53.2	53.2	53.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.8	--	--
002	Varkens laden	1.50	52.7	52.7	52.7
014	Mestoppompen	1.50	52.6	--	--
001	Varkens laden	1.50	52.4	52.4	52.4
003	Varkens laden	1.50	52.0	52.0	52.0
010	Silo vullen	1.50	51.9	--	--
013	Mestoppompen	1.50	51.8	--	--
022	Silo vullen	1.50	47.6	--	--
012	Mestoppompen	1.50	47.4	--	--
004	Varkens laden	1.50	46.6	46.6	46.6
011	Silo vullen	1.50	45.6	--	--
009	Silo vullen	1.50	45.4	--	--
006	Biggen lossen	1.50	45.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.5	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.3	--	--
005	Biggen lossen	1.50	42.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	42.0	--	--
E	Personenauto	0.75	40.6	40.6	40.6
008	Biggen lossen	1.50	35.4	--	--
025	Varkens laden	1.50	35.2	--	--
021	Silo vullen	1.50	34.7	--	--
H	Personenauto	0.75	30.1	--	--
024	Varkens laden	1.50	29.8	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	27.9	27.9	27.9
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	27.0	27.0	27.0
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	19.8	19.8	19.8
015	Kadaverkoeling	1.50	14.7	14.7	14.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.8	9.8	9.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	9.2	9.2	9.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.9	8.9	8.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	7.9	7.9	7.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	7.6	7.6	7.6
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	7.0	7.0	7.0
LAmex	(hoofdgroep)		53.6	53.2	53.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmex- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 010_B - Ittervoorterweg 23
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	55.7	55.4	55.4
002	Varkens laden	1.50	55.4	55.4	55.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	55.3	55.3	55.3
001	Varkens laden	1.50	54.4	54.4	54.4
003	Varkens laden	1.50	54.3	54.3	54.3
004	Varkens laden	1.50	50.8	50.8	50.8
E	Personenauto	0.75	42.7	42.7	42.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	30.8	30.8	30.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	29.4	29.4	29.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	22.7	22.7	22.7
015	Kadaverkoeling	1.50	17.1	17.1	17.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	11.0	11.0	11.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	10.7	10.7	10.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.7	10.7	10.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	10.4	10.4	10.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	10.1	10.1	10.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	9.7	9.7	9.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.9	8.9	8.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.5	8.5	8.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	7.9	7.9	7.9
005	Biggen lossen	1.50	44.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	47.2	--	--
007	Biggen lossen	1.50	44.3	--	--
008	Biggen lossen	1.50	39.0	--	--
009	Silo vullen	1.50	47.5	--	--
010	Silo vullen	1.50	54.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	49.6	--	--
012	Mestoppompen	1.50	49.4	--	--
013	Mestoppompen	1.50	54.0	--	--
014	Mestoppompen	1.50	54.7	--	--
021	Silo vullen	1.50	32.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	48.7	--	--
024	Varkens laden	1.50	31.8	--	--
025	Varkens laden	1.50	37.3	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	55.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	55.4	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	55.7	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	55.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.3	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	44.5	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	44.3	--	--
H	Personenauto	0.75	30.9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		55.7	55.4	55.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmix- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_A - Wolfsvenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
011_A	Wolfsvenweg 1	1.50	68.4	38.6	38.6
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	68.4	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	68.2	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	62.0	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	58.6	--	--
022	Silo vullen	1.50	55.8	--	--
021	Silo vullen	1.50	55.6	--	--
024	Varkens laden	1.50	55.1	--	--
025	Varkens laden	1.50	51.3	--	--
H	Personenauto	0.75	50.1	--	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	38.6	38.6	38.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	37.6	37.6	37.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.2	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	36.5	--	--
028	ventilator d. 450 mm	5.30	36.2	36.2	36.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	35.9	35.9	35.9
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	35.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	32.7	--	--
029	ventilator d. 450 mm	5.30	32.5	32.5	32.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	31.5	31.5	31.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.1	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	30.5	30.5	30.5
009	Silo vullen	1.50	29.5	--	--
002	Varkens laden	1.50	28.9	28.9	28.9
013	Mestoppompen	1.50	28.0	--	--
012	Mestoppompen	1.50	27.8	--	--
001	Varkens laden	1.50	26.8	26.8	26.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	25.5	25.5	25.5
010	Silo vullen	1.50	24.9	--	--
033	ventilator d. 500 mm	5.30	24.7	24.7	24.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	24.1	24.1	24.1
004	Varkens laden	1.50	23.8	23.8	23.8
E	Personenauto	0.75	23.7	23.7	23.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	23.5	23.5
011	Silo vullen	1.50	23.4	--	--
036	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	22.7	22.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.1	22.1	22.1
003	Varkens laden	1.50	22.0	22.0	22.0
006	Biggen lossen	1.50	21.2	--	--
005	Biggen lossen	1.50	18.8	--	--
007	Biggen lossen	1.50	14.5	--	--
008	Biggen lossen	1.50	13.6	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	12.9	12.9	12.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	10.9	10.9	10.9
015	Kadaverkoeling	1.50	10.5	10.5	10.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.6	9.6	9.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.1	9.1	9.1
LAmix	(hoofdgroep)		68.4	38.6	38.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmax- RBS, maatregelen- jan. 2010
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Wolfsvenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	68.5	39.2	39.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.2	39.2	39.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	38.8	38.8	38.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	37.8	37.8	37.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	36.4	36.4	36.4
004	Varkens laden	1.50	36.1	36.1	36.1
002	Varkens laden	1.50	34.7	34.7	34.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	32.8	32.8	32.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	31.8	31.8	31.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	30.8	30.8	30.8
003	Varkens laden	1.50	30.4	30.4	30.4
001	Varkens laden	1.50	29.5	29.5	29.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	28.6	28.6	28.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	27.8	27.8	27.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	27.2	27.2	27.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	26.5	26.5	26.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	26.0	26.0	26.0
E	Personenauto	0.75	25.6	25.6	25.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	25.4	25.4	25.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	24.8	24.8	24.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	18.4	18.4	18.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.4	13.4	13.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.6	12.6	12.6
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.2	12.2	12.2
015	Kadaverkoeling	1.50	10.5	10.5	10.5
005	Biggen lossen	1.50	20.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	25.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	20.9	--	--
008	Biggen lossen	1.50	25.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	30.7	--	--
010	Silo vullen	1.50	28.6	--	--
011	Silo vullen	1.50	35.9	--	--
012	Mestoppompen	1.50	30.6	--	--
013	Mestoppompen	1.50	29.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	39.4	--	--
021	Silo vullen	1.50	55.7	--	--
022	Silo vullen	1.50	60.2	--	--
024	Varkens laden	1.50	55.7	--	--
025	Varkens laden	1.50	58.0	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.9	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.9	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	38.5	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	39.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	68.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	66.4	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	68.3	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	62.4	--	--
H	Personenauto	0.75	54.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68.5	39.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_A - Ittervoortweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Ittervoortweg 24	1.50	54.2	40.2	40.2
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	54.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.5	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	50.0	--	--
025	Varkens laden	1.50	50.0	--	--
021	Silo vullen	1.50	48.7	--	--
024	Varkens laden	1.50	48.2	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.4	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	40.9	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	40.2	40.2	40.2
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	40.1	--	--
H	Personenauto	0.75	39.5	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.2	--	--
014	Mestoppompen	1.50	38.2	--	--
002	Varkens laden	1.50	33.6	33.6	33.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	32.1	32.1	32.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	31.9	31.9	31.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	31.6	31.6	31.6
012	Mestoppompen	1.50	31.4	--	--
013	Mestoppompen	1.50	31.4	--	--
009	Silo vullen	1.50	31.3	--	--
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.7	30.7	30.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.8	29.8	29.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	28.8	28.8
001	Varkens laden	1.50	28.5	28.5	28.5
E	Personenauto	0.75	28.4	28.4	28.4
010	Silo vullen	1.50	26.3	--	--
003	Varkens laden	1.50	25.5	25.5	25.5
004	Varkens laden	1.50	24.4	24.4	24.4
006	Biggen lossen	1.50	24.2	--	--
011	Silo vullen	1.50	24.0	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.9	23.9	23.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	23.5	23.5	23.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	23.3	23.3	23.3
035	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	22.9	22.9	22.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	22.7	22.7	22.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
005	Biggen lossen	1.50	22.3	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	15.8	15.8	15.8
007	Biggen lossen	1.50	15.7	--	--
008	Biggen lossen	1.50	14.4	--	--
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.9	12.9	12.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	12.6	12.6	12.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.5	11.5	11.5
015	Kadaverkoeling	1.50	9.5	9.5	9.5
LAmix	(hoofdgroep)		54.2	40.2	40.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Ittervoorterweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	66.4	41.9	41.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	41.9	41.9	41.9
004	Varkens laden	1.50	38.1	38.1	38.1
002	Varkens laden	1.50	35.2	35.2	35.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	32.1	32.1	32.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	31.9	31.9	31.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	31.6	31.6	31.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.7	30.7	30.7
001	Varkens laden	1.50	30.3	30.3	30.3
E	Personenauto	0.75	29.9	29.9	29.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.8	29.8	29.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.7	28.7	28.7
003	Varkens laden	1.50	27.0	27.0	27.0
032	ventilator d. 450 mm	5.30	25.6	25.6	25.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	25.3	25.3	25.3
034	ventilator d. 500 mm	5.30	25.1	25.1	25.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	24.9	24.9	24.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	24.6	24.6	24.6
037	ventilator d. 450 mm	5.30	24.3	24.3	24.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	23.9	23.9	23.9
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	18.1	18.1	18.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	15.7	15.7	15.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	14.5	14.5	14.5
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.3	13.3	13.3
015	Kadaverkoeling	1.50	10.9	10.9	10.9
005	Biggen lossen	1.50	23.9	--	--
006	Biggen lossen	1.50	25.8	--	--
007	Biggen lossen	1.50	17.2	--	--
008	Biggen lossen	1.50	27.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	33.3	--	--
010	Silo vullen	1.50	27.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	37.8	--	--
012	Mestoppompen	1.50	33.4	--	--
013	Mestoppompen	1.50	33.4	--	--
014	Mestoppompen	1.50	34.7	--	--
021	Silo vullen	1.50	51.8	--	--
022	Silo vullen	1.50	55.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	51.3	--	--
025	Varkens laden	1.50	55.0	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.9	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	41.0	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	42.4	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	41.9	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	66.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	62.9	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	66.3	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	57.7	--	--
H	Personenauto	0.75	49.7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66.4	41.9	41.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 013_A - Wolfsvenweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Wolfsvenweg 2	1.50	60.9	29.9	29.9
022	Silo vullen	1.50	60.9	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	59.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	59.0	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	58.2	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	58.0	--	--
021	Silo vullen	1.50	56.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	56.2	--	--
025	Varkens laden	1.50	46.1	--	--
H	Personenauto	0.75	44.5	--	--
014	Mestoppompen	1.50	30.3	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	29.9	29.9	29.9
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	29.9	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.8	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.8	--	--
010	Silo vullen	1.50	29.1	--	--
004	Varkens laden	1.50	28.7	28.7	28.7
002	Varkens laden	1.50	27.2	27.2	27.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	26.8	--	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	26.5	26.5	26.5
003	Varkens laden	1.50	26.2	26.2	26.2
027	ventilator d. 450 mm	5.30	25.9	25.9	25.9
009	Silo vullen	1.50	25.7	--	--
011	Silo vullen	1.50	25.3	--	--
028	ventilator d. 450 mm	5.30	25.3	25.3	25.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	23.5	23.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	22.9	22.9	22.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	22.6	22.6	22.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	21.6	21.6	21.6
001	Varkens laden	1.50	20.6	20.6	20.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	20.4	20.4	20.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.7	19.7	19.7
013	Mestoppompen	1.50	19.2	--	--
037	ventilator d. 450 mm	5.30	19.0	19.0	19.0
012	Mestoppompen	1.50	18.7	--	--
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.2	18.2	18.2
006	Biggen lossen	1.50	17.9	--	--
007	Biggen lossen	1.50	16.3	--	--
E	Personenauto	0.75	16.3	16.3	16.3
008	Biggen lossen	1.50	16.1	--	--
005	Biggen lossen	1.50	11.8	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	4.6	4.6	4.6
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	0.4	0.4	0.4
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	0.1	0.1	0.1
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	-1.5	-1.5	-1.5
015	Kadaverkoeling	1.50	-2.2	-2.2	-2.2
LAmx	(hoofdgroep)		60.9	29.9	29.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	53.8	51.4	51.4
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	57.3	54.1	54.1
002_A	Roermondseweg 160	1.50	53.3	45.0	45.0
002_B	Roermondseweg 160	5.00	55.4	48.5	48.5
003_A	Roermondseweg 162	1.50	39.0	34.9	34.9
003_B	Roermondseweg 162	5.00	42.2	36.9	37.3
004_A	Heikempweg 15	1.50	35.7	31.7	31.7
004_B	Heikempweg 15	5.00	37.9	35.2	37.5
005_A	Heikempweg 11	1.50	46.3	34.2	35.9
005_B	Heikempweg 11	5.00	48.7	46.0	48.7
006_A	Ittervoorterweg 37 achtergevel	1.50	51.5	48.0	51.5
006_B	Ittervoorterweg 37 achtergevel	5.00	53.1	49.6	53.1
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	59.8	31.5	32.9
006a_B	Ittervoorterweg 37 voorgevel	5.00	62.1	33.3	34.7
007_A	Ittervoorterweg 33 achtergevel	1.50	52.4	52.4	52.4
007_B	Ittervoorterweg 33 achtergevel	5.00	54.2	54.2	54.2
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	58.4	32.9	32.9
007a_B	Ittervoorterweg 33 voorgevel	5.00	60.8	34.5	34.5
008_A	Ittervoorterweg 31 achtergevel	1.50	52.7	50.8	52.7
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	54.7	52.8	54.7
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	54.5	31.3	33.2
008a_B	Ittervoorterweg 31 voorgevel	5.00	56.9	33.2	35.1
009_A	Ittervoorterweg 19	1.50	49.8	49.5	49.8
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	51.4	51.0	51.4
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	53.6	53.2	53.6
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	55.7	55.4	55.7
011_A	Wolfsvenweg 1	1.50	75.9	38.7	38.7
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	75.8	39.2	39.2
012_A	Ittervoorterweg 24	1.50	56.6	40.1	40.8
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	69.0	41.8	42.4
013_A	Wolfsvenweg 2	1.50	62.4	29.9	30.3
013_B	Wolfsvenweg 2	5.00	64.7	31.0	32.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Roermondseweg 158A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Roermondseweg 158A	1.50	53.8	51.4	51.4
011	Silo vullen	1.50	53.8	--	--
010	Silo vullen	1.50	52.6	--	--
003	Varkens laden	1.50	51.4	51.4	51.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	50.3	50.3	50.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	50.0	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.6	--	--
004	Varkens laden	1.50	48.7	48.7	48.7
014	Mestoppompen	1.50	48.7	--	48.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	46.6	--	46.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	46.5	--	--
001	Varkens laden	1.50	44.6	44.6	44.6
002	Varkens laden	1.50	42.4	42.4	42.4
007	Biggen lossen	1.50	41.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	40.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	40.5	--	--
012	Mestoppompen	1.50	40.0	--	40.0
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	38.3	--	--
008	Biggen lossen	1.50	38.2	--	--
013	Mestoppompen	1.50	37.9	--	37.9
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	37.7	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.7	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.6	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	37.6	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.5	--	--
E	Personenauto	0.75	35.5	35.5	35.5
039	Mestoppompen	1.50	35.3	--	--
025	Varkens laden	1.50	34.6	--	--
006	Biggen lossen	1.50	34.0	--	--
005	Biggen lossen	1.50	33.5	--	--
040	Mestoppompen	1.50	30.4	--	--
021	Silo vullen	1.50	28.9	--	--
024	Varkens laden	1.50	28.4	--	--
041	Mestoppompen	1.50	27.9	--	--
H	Personenauto	0.75	24.2	--	--
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	14.1	14.1	14.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.4	13.4	13.4
015	Kadaverkoeling	1.50	7.4	7.4	7.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.7	6.7	6.7
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	5.3	5.3
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	5.3	5.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	5.2	5.2	5.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	5.2	5.2	5.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	5.0	5.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	4.9	4.9	4.9
037	ventilator d. 450 mm	5.30	4.8	4.8	4.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	4.7	4.7	4.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
028	ventilator d. 450 mm	5.30	4.4	4.4	4.4
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	2.4	2.4	2.4
LAmx	(hoofdgroep)		53.8	51.4	51.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_B - Roermondseweg 158A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Roermondseweg 158A	5.00	57.3	54.1	54.1
004	Varkens laden	1.50	54.1	54.1	54.1
003	Varkens laden	1.50	53.9	53.9	53.9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.4	52.4	52.4
014	Mestoppompen	1.50	50.8	--	50.8
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	48.1	--	48.1
001	Varkens laden	1.50	46.8	46.8	46.8
002	Varkens laden	1.50	45.2	45.2	45.2
012	Mestoppompen	1.50	42.3	--	42.3
013	Mestoppompen	1.50	40.1	--	40.1
E	Personenauto	0.75	37.0	37.0	37.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	16.9	16.9	16.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	15.3	15.3	15.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	8.4	8.4	8.4
015	Kadaverkoeling	1.50	7.3	7.3	7.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	6.0	6.0	6.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.9	5.9	5.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.8	5.8	5.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
030	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	5.7	5.7	5.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	5.5	5.5	5.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	5.5	5.5	5.5
035	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	5.3	5.3
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.2	5.2	5.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	5.1	5.1	5.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.4	3.4	3.4
005	Biggen lossen	1.50	36.0	--	--
006	Biggen lossen	1.50	33.9	--	--
007	Biggen lossen	1.50	43.6	--	--
008	Biggen lossen	1.50	42.6	--	--
009	Silo vullen	1.50	43.5	--	--
010	Silo vullen	1.50	55.8	--	--
011	Silo vullen	1.50	57.3	--	--
021	Silo vullen	1.50	33.8	--	--
022	Silo vullen	1.50	41.7	--	--
024	Varkens laden	1.50	32.9	--	--
025	Varkens laden	1.50	36.5	--	--
039	Mestoppompen	1.50	37.3	--	--
040	Mestoppompen	1.50	32.2	--	--
041	Mestoppompen	1.50	36.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	48.0	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.2	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.4	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.4	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	38.5	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	38.5	--	--
H	Personenauto	0.75	25.0	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	38.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	38.5	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	38.6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57.3	54.1	54.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmaz- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 002_A - Roermondseweg 160
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Roermondseweg 160	1.50	53.3	45.0	45.0
011	Silo vullen	1.50	53.3	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	46.7	--	--
004	Varkens laden	1.50	45.0	45.0	45.0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	42.0	42.0	42.0
010	Silo vullen	1.50	38.8	--	--
003	Varkens laden	1.50	38.5	38.5	38.5
008	Biggen lossen	1.50	36.2	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.7	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.6	--	33.6
009	Silo vullen	1.50	33.2	--	--
002	Varkens laden	1.50	33.2	33.2	33.2
025	Varkens laden	1.50	33.2	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	33.1	--	--
001	Varkens laden	1.50	32.2	32.2	32.2
012	Mestoppompen	1.50	32.1	--	32.1
040	Mestoppompen	1.50	30.9	--	--
014	Mestoppompen	1.50	30.0	--	30.0
013	Mestoppompen	1.50	29.5	--	29.5
007	Biggen lossen	1.50	29.0	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	25.5	--	--
022	Silo vullen	1.50	25.1	--	--
021	Silo vullen	1.50	24.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	24.1	--	--
041	Mestoppompen	1.50	23.5	--	--
039	Mestoppompen	1.50	20.5	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	20.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.5	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	20.5	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	20.3	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	20.3	--	--
005	Biggen lossen	1.50	19.9	--	--
E	Personenauto	0.75	19.8	19.8	19.8
006	Biggen lossen	1.50	19.4	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	19.2	--	--
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.1	11.1	11.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	9.6	9.6	9.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	6.1	6.1	6.1
H	Personenauto	0.75	6.1	--	--
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	4.1	4.1	4.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.1	3.1	3.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	2.1	2.1	2.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	2.0	2.0	2.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	1.7	1.7	1.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	1.6	1.6	1.6
030	ventilator d. 450 mm	5.30	1.6	1.6	1.6
033	ventilator d. 500 mm	5.30	1.5	1.5	1.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	1.5	1.5	1.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	1.4	1.4	1.4
035	ventilator d. 450 mm	5.30	1.3	1.3	1.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	1.2	1.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	1.2	1.2	1.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	1.0	1.0	1.0
015	Kadaverkoeling	1.50	-4.7	-4.7	-4.7
LAmaz	(hoofdgroep)		53.3	45.0	45.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Roermondseweg 160
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Roermondseweg 160	5.00	55.4	48.5	48.5
004	Varkens laden	1.50	48.5	48.5	48.5
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	44.3	44.3	44.3
003	Varkens laden	1.50	40.6	40.6	40.6
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	35.9	--	35.9
002	Varkens laden	1.50	34.8	34.8	34.8
001	Varkens laden	1.50	34.2	34.2	34.2
014	Mestoppompen	1.50	31.8	--	31.8
012	Mestoppompen	1.50	31.0	--	31.0
013	Mestoppompen	1.50	31.0	--	31.0
E	Personenauto	0.75	22.0	22.0	22.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	13.0	13.0	13.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	10.6	10.6	10.6
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	7.6	7.6	7.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.3	6.3	6.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	3.7	3.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	3.7	3.7
028	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	3.7	3.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	3.5	3.5	3.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.4	3.4	3.4
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	3.3	3.3
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.3	3.3	3.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.2	3.2	3.2
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.1	3.1	3.1
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.0	3.0	3.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	3.0	3.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	3.0	3.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.0	3.0	3.0
015	Kadaverkoeling	1.50	-4.3	-4.3	-4.3
005	Biggen lossen	1.50	22.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	20.2	--	--
007	Biggen lossen	1.50	30.9	--	--
008	Biggen lossen	1.50	40.3	--	--
009	Silo vullen	1.50	35.4	--	--
010	Silo vullen	1.50	41.2	--	--
011	Silo vullen	1.50	55.4	--	--
021	Silo vullen	1.50	34.7	--	--
022	Silo vullen	1.50	33.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	34.2	--	--
025	Varkens laden	1.50	41.1	--	--
039	Mestoppompen	1.50	29.7	--	--
040	Mestoppompen	1.50	38.8	--	--
041	Mestoppompen	1.50	34.5	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	36.0	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.5	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	35.5	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.1	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.5	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.1	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.7	--	--
H	Personenauto	0.75	16.0	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	28.6	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	36.1	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55.4	48.5	48.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmex- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 004_B - Heikempweg 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
004_B	Heikempweg 15	5.00	37.9	35.2	37.5
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	37.5	--	37.5
012	Mestoppompen	1.50	36.2	--	36.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	35.2	35.2	35.2
014	Mestoppompen	1.50	34.3	--	34.3
013	Mestoppompen	1.50	34.1	--	34.1
001	Varkens laden	1.50	33.7	33.7	33.7
002	Varkens laden	1.50	32.8	32.8	32.8
004	Varkens laden	1.50	30.6	30.6	30.6
003	Varkens laden	1.50	29.2	29.2	29.2
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	25.5	25.5	25.5
E	Personenauto	0.75	20.7	20.7	20.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	15.8	15.8	15.8
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	9.0	9.0	9.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.3	6.3	6.3
030	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	4.2	4.2	4.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	4.1	4.1	4.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	4.1	4.1	4.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	4.0	4.0	4.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	3.8	3.8	3.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	3.8	3.8	3.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.6	3.6	3.6
015	Kadaverkoeling	1.50	-2.5	-2.5	-2.5
005	Biggen lossen	1.50	23.8	--	--
006	Biggen lossen	1.50	20.7	--	--
007	Biggen lossen	1.50	19.6	--	--
008	Biggen lossen	1.50	21.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	37.9	--	--
010	Silo vullen	1.50	28.4	--	--
011	Silo vullen	1.50	29.6	--	--
021	Silo vullen	1.50	36.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	34.6	--	--
024	Varkens laden	1.50	35.9	--	--
025	Varkens laden	1.50	36.1	--	--
039	Mestoppompen	1.50	25.5	--	--
040	Mestoppompen	1.50	37.4	--	--
041	Mestoppompen	1.50	35.1	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.4	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	35.7	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.9	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.9	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.8	--	--
H	Personenauto	0.75	7.1	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	23.8	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	35.5	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	22.6	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		37.9	35.2	37.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Heikempweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Heikempweg 11	5.00	48.7	46.0	48.7
014	Mestoppompen	1.50	48.7	--	48.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	46.6	--	46.6
012	Mestoppompen	1.50	46.3	--	46.3
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	46.0	46.0	46.0
001	Varkens laden	1.50	45.8	45.8	45.8
013	Mestoppompen	1.50	42.8	--	42.8
002	Varkens laden	1.50	40.9	40.9	40.9
E	Personenauto	0.75	33.5	33.5	33.5
003	Varkens laden	1.50	29.1	29.1	29.1
004	Varkens laden	1.50	27.5	27.5	27.5
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	26.1	26.1	26.1
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	17.7	17.7	17.7
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	14.9	14.9	14.9
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	13.6	13.6	13.6
015	Kadaverkoeling	1.50	8.0	8.0	8.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	7.4	7.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.3	7.3	7.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	7.2	7.2	7.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	7.1	7.1	7.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	7.0	7.0	7.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	6.9	6.9	6.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	6.9	6.9	6.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	6.8	6.8	6.8
033	ventilator d. 500 mm	5.30	6.7	6.7	6.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	6.6	6.6	6.6
028	ventilator d. 450 mm	5.30	6.4	6.4	6.4
026	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	6.3	6.3
027	ventilator d. 450 mm	5.30	6.3	6.3	6.3
005	Biggen lossen	1.50	35.7	--	--
006	Biggen lossen	1.50	32.2	--	--
007	Biggen lossen	1.50	19.8	--	--
008	Biggen lossen	1.50	18.3	--	--
009	Silo vullen	1.50	39.8	--	--
010	Silo vullen	1.50	27.6	--	--
011	Silo vullen	1.50	28.0	--	--
021	Silo vullen	1.50	38.7	--	--
022	Silo vullen	1.50	35.1	--	--
024	Varkens laden	1.50	39.3	--	--
025	Varkens laden	1.50	47.1	--	--
039	Mestoppompen	1.50	24.7	--	--
040	Mestoppompen	1.50	45.9	--	--
041	Mestoppompen	1.50	38.8	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	46.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.6	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	46.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.6	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	34.5	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.8	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.3	--	--
H	Personenauto	0.75	11.2	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	23.7	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.8	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	26.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48.7	46.0	48.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006a_A - Ittervoorterweg 37 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006a_A	Ittervoorterweg 37 voorgevel	1.50	59.8	31.5	32.9
025	Varkens laden	1.50	59.8	--	--
040	Mestoppompen	1.50	59.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	57.5	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	55.6	--	--
041	Mestoppompen	1.50	48.3	--	--
021	Silo vullen	1.50	48.1	--	--
024	Varkens laden	1.50	48.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	44.7	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.0	--	--
039	Mestoppompen	1.50	43.0	--	--
022	Silo vullen	1.50	42.3	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	42.0	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	40.5	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	32.9	--	32.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.4	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.8	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.5	31.5	31.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	31.3	--	--
003	Varkens laden	1.50	27.8	27.8	27.8
H	Personenauto	0.75	27.4	--	--
011	Silo vullen	1.50	24.6	--	--
010	Silo vullen	1.50	24.6	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	22.5	22.5	22.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	22.1	22.1	22.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
002	Varkens laden	1.50	21.8	21.8	21.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	21.0	21.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	20.6	20.6	20.6
004	Varkens laden	1.50	20.4	20.4	20.4
014	Mestoppompen	1.50	20.3	--	20.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.8	19.8	19.8
009	Silo vullen	1.50	19.8	--	--
012	Mestoppompen	1.50	19.6	--	19.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.6	19.6	19.6
E	Personenauto	0.75	19.5	19.5	19.5
013	Mestoppompen	1.50	19.4	--	19.4
033	ventilator d. 500 mm	5.30	19.2	19.2	19.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	18.8	18.8	18.8
001	Varkens laden	1.50	18.6	18.6	18.6
007	Biggen lossen	1.50	18.0	--	--
006	Biggen lossen	1.50	14.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	12.4	--	--
005	Biggen lossen	1.50	11.4	--	--
015	Kadaverkoeling	1.50	5.4	5.4	5.4
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.5	4.5	4.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	3.2	3.2	3.2
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	1.0	1.0	1.0
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-1.8	-1.8	-1.8
LAmx	(hoofdgroep)		59.8	31.5	32.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- IBS, maatregelen- jan. 2010
Lamax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Ittervoortweg 37 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Ittervoortweg 37 achtergevel	5.00	53.1	49.6	53.1
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	53.1	--	53.1
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	49.6	49.6	49.6
003	Varkens laden	1.50	44.0	44.0	44.0
E	Personenauto	0.75	39.7	39.7	39.7
002	Varkens laden	1.50	37.4	37.4	37.4
014	Mestoppompen	1.50	36.3	--	36.3
012	Mestoppompen	1.50	36.1	--	36.1
004	Varkens laden	1.50	36.0	36.0	36.0
013	Mestoppompen	1.50	35.7	--	35.7
001	Varkens laden	1.50	34.8	34.8	34.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	21.8	21.8	21.8
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	21.7	21.7	21.7
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	20.1	20.1	20.1
015	Kadaverkoeling	1.50	15.8	15.8	15.8
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	13.7	13.7	13.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	10.4	10.4	10.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	10.2	10.2	10.2
029	ventilator d. 450 mm	5.30	10.1	10.1	10.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	9.9	9.9	9.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.6	8.6	8.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
033	ventilator d. 500 mm	5.30	8.2	8.2	8.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	7.9	7.9
005	Biggen lossen	1.50	25.5	--	--
006	Biggen lossen	1.50	27.8	--	--
007	Biggen lossen	1.50	34.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	27.1	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.3	--	--
010	Silo vullen	1.50	41.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	36.1	--	--
021	Silo vullen	1.50	36.0	--	--
022	Silo vullen	1.50	29.8	--	--
024	Varkens laden	1.50	36.0	--	--
025	Varkens laden	1.50	41.2	--	--
039	Mestoppompen	1.50	28.7	--	--
040	Mestoppompen	1.50	41.1	--	--
041	Mestoppompen	1.50	34.2	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	53.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.2	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	49.6	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.2	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	30.3	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	37.2	--	--
H	Personenauto	0.75	13.2	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	26.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	39.0	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	27.8	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		53.1	49.6	53.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Ittervoorterweg 33 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Ittervoorterweg 33 voorgevel	1.50	58.4	32.9	32.9
025	Varkens laden	1.50	58.4	--	--
040	Mestoppompen	1.50	57.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	56.1	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	49.4	--	--
041	Mestoppompen	1.50	48.6	--	--
021	Silo vullen	1.50	48.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	48.3	--	--
022	Silo vullen	1.50	47.8	--	--
039	Mestoppompen	1.50	46.9	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	45.4	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	45.4	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	43.8	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.4	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	42.6	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	32.9	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	32.9	32.9	32.9
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.5	--	31.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.5	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.2	--	--
003	Varkens laden	1.50	29.4	29.4	29.4
010	Silo vullen	1.50	29.0	--	--
H	Personenauto	0.75	28.3	--	--
004	Varkens laden	1.50	27.6	27.6	27.6
011	Silo vullen	1.50	26.5	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	23.2	23.2	23.2
030	ventilator d. 450 mm	5.30	23.1	23.1	23.1
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.0	23.0	23.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	22.6	22.6	22.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
026	ventilator d. 450 mm	5.30	21.9	21.9	21.9
002	Varkens laden	1.50	21.6	21.6	21.6
014	Mestoppompen	1.50	20.3	--	20.3
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	20.2	20.2	20.2
035	ventilator d. 450 mm	5.30	20.1	20.1	20.1
038	ventilator d. 500 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
007	Biggen lossen	1.50	19.9	--	--
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.8	19.8	19.8
033	ventilator d. 500 mm	5.30	19.7	19.7	19.7
032	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	19.4	19.4
009	Silo vullen	1.50	19.1	--	--
012	Mestoppompen	1.50	19.1	--	19.1
013	Mestoppompen	1.50	19.0	--	19.0
001	Varkens laden	1.50	18.3	18.3	18.3
008	Biggen lossen	1.50	18.2	--	--
E	Personenauto	0.75	18.1	18.1	18.1
006	Biggen lossen	1.50	14.2	--	--
005	Biggen lossen	1.50	11.0	--	--
015	Kadaverkoeling	1.50	4.7	4.7	4.7
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.1	4.1	4.1
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	2.9	2.9	2.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.0	1.0	1.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-1.7	-1.7	-1.7
LAmx	(hoofdgroep)		58.4	32.9	32.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Ittervoortweg 33 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Ittervoortweg 33 achtergevel	5.00	54.2	54.2	54.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	54.2	54.2	54.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	52.8	--	52.8
003	Varkens laden	1.50	49.4	49.4	49.4
004	Varkens laden	1.50	45.0	45.0	45.0
E	Personenauto	0.75	39.6	39.6	39.6
002	Varkens laden	1.50	38.5	38.5	38.5
014	Mestoppompen	1.50	37.6	--	37.6
012	Mestoppompen	1.50	36.3	--	36.3
013	Mestoppompen	1.50	36.1	--	36.1
001	Varkens laden	1.50	35.4	35.4	35.4
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	21.3	21.3	21.3
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	21.1	21.1	21.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	17.9	17.9	17.9
015	Kadaverkoeling	1.50	16.4	16.4	16.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	16.3	16.3	16.3
031	ventilator d. 450 mm	5.30	11.4	11.4	11.4
030	ventilator d. 450 mm	5.30	11.3	11.3	11.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	11.2	11.2	11.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	11.1	11.1	11.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.8	10.8	10.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	10.7	10.7	10.7
037	ventilator d. 450 mm	5.30	9.7	9.7	9.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
034	ventilator d. 500 mm	5.30	9.5	9.5	9.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.3	9.3	9.3
005	Biggen lossen	1.50	26.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	28.9	--	--
007	Biggen lossen	1.50	39.5	--	--
008	Biggen lossen	1.50	37.5	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.2	--	--
010	Silo vullen	1.50	48.7	--	--
011	Silo vullen	1.50	44.3	--	--
021	Silo vullen	1.50	37.2	--	--
022	Silo vullen	1.50	33.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	35.0	--	--
025	Varkens laden	1.50	40.4	--	--
039	Mestoppompen	1.50	32.5	--	--
040	Mestoppompen	1.50	39.7	--	--
041	Mestoppompen	1.50	35.2	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.8	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.5	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	54.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.8	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	29.8	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.8	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.5	--	--
H	Personenauto	0.75	13.4	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.8	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	38.3	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	28.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54.2	54.2	54.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_A - Ittervoortweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Ittervoortweg 31 achtergevel	1.50	52.7	50.8	52.7
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.7	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	52.7	--	52.7
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	50.8	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	50.8	50.8	50.8
014	Mestoppompen	1.50	50.8	--	50.8
002	Varkens laden	1.50	43.3	43.3	43.3
009	Silo vullen	1.50	41.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	41.6	--	--
004	Varkens laden	1.50	40.5	40.5	40.5
010	Silo vullen	1.50	39.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	39.8	--	--
E	Personenauto	0.75	39.2	39.2	39.2
003	Varkens laden	1.50	36.4	36.4	36.4
001	Varkens laden	1.50	35.4	35.4	35.4
039	Mestoppompen	1.50	35.2	--	--
013	Mestoppompen	1.50	35.0	--	35.0
012	Mestoppompen	1.50	34.4	--	34.4
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	34.3	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.6	--	--
022	Silo vullen	1.50	33.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	32.9	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	32.1	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.9	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.9	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	31.8	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.3	--	--
041	Mestoppompen	1.50	30.4	--	--
021	Silo vullen	1.50	29.7	--	--
025	Varkens laden	1.50	29.7	--	--
024	Varkens laden	1.50	29.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	28.8	--	--
007	Biggen lossen	1.50	26.7	--	--
005	Biggen lossen	1.50	26.2	--	--
040	Mestoppompen	1.50	25.1	--	--
H	Personenauto	0.75	18.3	--	--
015	Kadaverkoeling	1.50	16.2	16.2	16.2
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	15.8	15.8	15.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	15.1	15.1	15.1
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	11.9	11.9	11.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.0	11.0	11.0
026	ventilator d. 450 mm	5.30	7.9	7.9	7.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	7.0	7.0	7.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	5.3	5.3	5.3
032	ventilator d. 450 mm	5.30	5.1	5.1	5.1
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.1	5.1	5.1
034	ventilator d. 500 mm	5.30	5.0	5.0	5.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	5.0	5.0	5.0
035	ventilator d. 450 mm	5.30	4.7	4.7	4.7
036	ventilator d. 450 mm	5.30	4.5	4.5	4.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	4.2	4.2	4.2
038	ventilator d. 500 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	3.7	3.7	3.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	3.5	3.5	3.5
LAmx	(hoofdgroep)		52.7	50.8	52.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 008a_A - Ittervoorterweg 31 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008a_A	Ittervoorterweg 31 voorgevel	1.50	54.5	31.3	33.2
039	Mestoppompen	1.50	54.5	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	49.4	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	49.3	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.3	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	48.9	--	--
025	Varkens laden	1.50	47.8	--	--
022	Silo vullen	1.50	47.3	--	--
041	Mestoppompen	1.50	46.9	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	44.7	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.2	--	--
021	Silo vullen	1.50	44.2	--	--
024	Varkens laden	1.50	43.7	--	--
040	Mestoppompen	1.50	42.6	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.2	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.2	--	33.2
H	Personenauto	0.75	33.1	--	--
014	Mestoppompen	1.50	32.5	--	32.5
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	31.3	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	31.3	31.3	31.3
010	Silo vullen	1.50	29.9	--	--
004	Varkens laden	1.50	29.0	29.0	29.0
003	Varkens laden	1.50	28.0	28.0	28.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	27.2	--	--
002	Varkens laden	1.50	27.1	27.1	27.1
011	Silo vullen	1.50	25.8	--	--
009	Silo vullen	1.50	24.4	--	--
001	Varkens laden	1.50	22.1	22.1	22.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	22.0	22.0	22.0
029	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	21.5	21.5	21.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	21.2	21.2	21.2
028	ventilator d. 450 mm	5.30	21.0	21.0	21.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	20.9	20.9	20.9
013	Mestoppompen	1.50	20.9	--	20.9
012	Mestoppompen	1.50	20.4	--	20.4
E	Personenauto	0.75	19.7	19.7	19.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	19.2	19.2	19.2
036	ventilator d. 450 mm	5.30	19.1	19.1	19.1
035	ventilator d. 450 mm	5.30	19.1	19.1	19.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	19.1	19.1	19.1
033	ventilator d. 500 mm	5.30	19.0	19.0	19.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	18.8	18.8	18.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.5	18.5	18.5
006	Biggen lossen	1.50	18.1	--	--
007	Biggen lossen	1.50	18.1	--	--
008	Biggen lossen	1.50	16.2	--	--
005	Biggen lossen	1.50	13.4	--	--
015	Kadaverkoeling	1.50	6.5	6.5	6.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	4.9	4.9	4.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	1.9	1.9	1.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-0.7	-0.7	-0.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-1.4	-1.4	-1.4
LAmx	(hoofdgroep)		54.5	31.3	33.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ittervoorterweg 31 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Ittervoorterweg 31 achtergevel	5.00	54.7	52.8	54.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	54.7	--	54.7
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.8	52.8	52.8
014	Mestoppompen	1.50	52.5	--	52.5
004	Varkens laden	1.50	49.7	49.7	49.7
002	Varkens laden	1.50	45.5	45.5	45.5
E	Personenauto	0.75	41.0	41.0	41.0
003	Varkens laden	1.50	39.4	39.4	39.4
001	Varkens laden	1.50	38.0	38.0	38.0
013	Mestoppompen	1.50	37.8	--	37.8
012	Mestoppompen	1.50	37.0	--	37.0
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	18.7	18.7	18.7
015	Kadaverkoeling	1.50	18.0	18.0	18.0
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	17.8	17.8	17.8
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	16.2	16.2	16.2
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	12.5	12.5	12.5
029	ventilator d. 450 mm	5.30	8.0	8.0	8.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	7.7	7.7	7.7
031	ventilator d. 450 mm	5.30	7.4	7.4	7.4
034	ventilator d. 500 mm	5.30	5.8	5.8	5.8
026	ventilator d. 450 mm	5.30	5.6	5.6	5.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	5.5	5.5	5.5
027	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	5.4	5.4	5.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	5.2	5.2	5.2
037	ventilator d. 450 mm	5.30	5.0	5.0	5.0
038	ventilator d. 500 mm	5.30	4.6	4.6	4.6
032	ventilator d. 450 mm	5.30	3.9	3.9	3.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	3.6	3.6	3.6
005	Biggen lossen	1.50	28.6	--	--
006	Biggen lossen	1.50	35.0	--	--
007	Biggen lossen	1.50	29.5	--	--
008	Biggen lossen	1.50	36.9	--	--
009	Silo vullen	1.50	44.6	--	--
010	Silo vullen	1.50	43.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	46.6	--	--
021	Silo vullen	1.50	34.8	--	--
022	Silo vullen	1.50	34.5	--	--
024	Varkens laden	1.50	34.7	--	--
025	Varkens laden	1.50	32.1	--	--
039	Mestoppompen	1.50	37.7	--	--
040	Mestoppompen	1.50	27.4	--	--
041	Mestoppompen	1.50	32.8	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	54.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.5	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.8	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	33.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	32.7	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.5	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	33.4	--	--
H	Personenauto	0.75	19.7	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.8	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.4	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	33.4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54.7	52.8	54.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Ittervoorterweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Ittervoorterweg 19	5.00	51.4	51.0	51.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	51.4	--	51.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	51.0	51.0	51.0
003	Varkens laden	1.50	48.5	48.5	48.5
013	Mestoppompen	1.50	47.5	--	47.5
002	Varkens laden	1.50	47.3	47.3	47.3
004	Varkens laden	1.50	45.2	45.2	45.2
014	Mestoppompen	1.50	44.4	--	44.4
001	Varkens laden	1.50	44.0	44.0	44.0
E	Personenauto	0.75	38.7	38.7	38.7
012	Mestoppompen	1.50	37.5	--	37.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	22.8	22.8	22.8
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	21.7	21.7	21.7
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	17.4	17.4	17.4
015	Kadaverkoeling	1.50	14.5	14.5	14.5
026	ventilator d. 450 mm	5.30	11.0	11.0	11.0
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.8	10.8	10.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	10.6	10.6	10.6
029	ventilator d. 450 mm	5.30	10.1	10.1	10.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	10.0	10.0	10.0
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.8	9.8	9.8
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.0	9.0	9.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.5	8.5	8.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.4	8.4	8.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.3	8.3	8.3
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.1	8.1	8.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	7.3	7.3	7.3
005	Biggen lossen	1.50	36.1	--	--
006	Biggen lossen	1.50	38.6	--	--
007	Biggen lossen	1.50	38.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	35.1	--	--
009	Silo vullen	1.50	36.2	--	--
010	Silo vullen	1.50	49.2	--	--
011	Silo vullen	1.50	44.7	--	--
021	Silo vullen	1.50	40.8	--	--
022	Silo vullen	1.50	42.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	40.6	--	--
025	Varkens laden	1.50	38.4	--	--
039	Mestoppompen	1.50	33.6	--	--
040	Mestoppompen	1.50	33.6	--	--
041	Mestoppompen	1.50	38.7	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	49.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	45.3	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	50.8	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	38.1	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.6	--	--
H	Personenauto	0.75	25.6	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	39.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	39.6	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	39.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51.4	51.0	51.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_A - Ittervoorterweg 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Ittervoorterweg 23	1.50	53.6	53.2	53.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	53.6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	53.6	--	53.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	53.3	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	53.2	53.2	53.2
002	Varkens laden	1.50	53.0	53.0	53.0
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	52.7	--	--
014	Mestoppompen	1.50	52.6	--	52.6
003	Varkens laden	1.50	52.1	52.1	52.1
010	Silo vullen	1.50	52.0	--	--
013	Mestoppompen	1.50	48.3	--	48.3
001	Varkens laden	1.50	48.1	48.1	48.1
022	Silo vullen	1.50	47.6	--	--
004	Varkens laden	1.50	46.7	46.7	46.7
012	Mestoppompen	1.50	46.7	--	46.7
011	Silo vullen	1.50	46.2	--	--
039	Mestoppompen	1.50	45.8	--	--
006	Biggen lossen	1.50	45.0	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	43.6	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.6	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.6	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	43.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	43.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	43.4	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	43.4	--	--
009	Silo vullen	1.50	43.0	--	--
005	Biggen lossen	1.50	42.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	42.1	--	--
E	Personenauto	0.75	40.5	40.5	40.5
041	Mestoppompen	1.50	40.1	--	--
025	Varkens laden	1.50	39.2	--	--
024	Varkens laden	1.50	38.4	--	--
021	Silo vullen	1.50	37.3	--	--
008	Biggen lossen	1.50	35.9	--	--
040	Mestoppompen	1.50	33.5	--	--
H	Personenauto	0.75	30.1	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	26.0	26.0	26.0
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	24.0	24.0	24.0
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	20.8	20.8	20.8
015	Kadaverkoeling	1.50	14.6	14.6	14.6
026	ventilator d. 450 mm	5.30	9.8	9.8	9.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	9.5	9.5	9.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
029	ventilator d. 450 mm	5.30	9.2	9.2	9.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.2	9.2	9.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	9.0	9.0	9.0
034	ventilator d. 500 mm	5.30	8.9	8.9	8.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
036	ventilator d. 450 mm	5.30	8.8	8.8	8.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	8.7	8.7	8.7
038	ventilator d. 500 mm	5.30	8.5	8.5	8.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.1	8.1	8.1
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	6.4	6.4	6.4
LAmax	(hoofdgroep)		53.6	53.2	53.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 010_B - Ittervoorterweg 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Ittervoorterweg 23	5.00	55.7	55.4	55.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	55.7	--	55.7
002	Varkens laden	1.50	55.4	55.4	55.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	55.3	55.3	55.3
014	Mestoppompen	1.50	54.7	--	54.7
003	Varkens laden	1.50	54.5	54.5	54.5
004	Varkens laden	1.50	50.7	50.7	50.7
013	Mestoppompen	1.50	50.3	--	50.3
001	Varkens laden	1.50	50.0	50.0	50.0
012	Mestoppompen	1.50	48.7	--	48.7
E	Personenauto	0.75	42.5	42.5	42.5
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	29.0	29.0	29.0
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	26.4	26.4	26.4
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	23.4	23.4	23.4
015	Kadaverkoeling	1.50	16.9	16.9	16.9
026	ventilator d. 450 mm	5.30	11.0	11.0	11.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	10.8	10.8	10.8
027	ventilator d. 450 mm	5.30	10.7	10.7	10.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	10.5	10.5	10.5
031	ventilator d. 450 mm	5.30	10.1	10.1	10.1
032	ventilator d. 450 mm	5.30	9.9	9.9	9.9
033	ventilator d. 500 mm	5.30	9.8	9.8	9.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	9.7	9.7	9.7
034	ventilator d. 500 mm	5.30	9.6	9.6	9.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	9.5	9.5	9.5
036	ventilator d. 450 mm	5.30	9.4	9.4	9.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	9.1	9.1	9.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	8.9	8.9	8.9
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	7.4	7.4	7.4
005	Biggen lossen	1.50	44.3	--	--
006	Biggen lossen	1.50	47.2	--	--
007	Biggen lossen	1.50	44.5	--	--
008	Biggen lossen	1.50	40.1	--	--
009	Silo vullen	1.50	45.4	--	--
010	Silo vullen	1.50	55.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	49.9	--	--
021	Silo vullen	1.50	40.9	--	--
022	Silo vullen	1.50	48.7	--	--
024	Varkens laden	1.50	40.4	--	--
025	Varkens laden	1.50	41.7	--	--
039	Mestoppompen	1.50	46.9	--	--
040	Mestoppompen	1.50	35.7	--	--
041	Mestoppompen	1.50	42.3	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	55.7	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	55.4	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	55.1	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	44.3	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	44.5	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	44.3	--	--
H	Personenauto	0.75	30.9	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.5	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.3	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	44.4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55.7	55.4	55.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 011_A - Wolfsvenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Wolfsvenweg 1	1.50	75.9	38.7	38.7
039	Mestoppompen	1.50	75.9	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	69.3	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	68.4	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	68.3	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	61.9	--	--
041	Mestoppompen	1.50	60.3	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	58.9	--	--
021	Silo vullen	1.50	58.7	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	58.6	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	58.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	58.4	--	--
022	Silo vullen	1.50	57.6	--	--
025	Varkens laden	1.50	56.2	--	--
040	Mestoppompen	1.50	52.2	--	--
H	Personenauto	0.75	49.6	--	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	38.7	38.7	38.7
027	ventilator d. 450 mm	5.30	37.7	37.7	37.7
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	36.4	--	36.4
028	ventilator d. 450 mm	5.30	36.3	36.3	36.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	36.2	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	35.9	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	35.8	35.8	35.8
029	ventilator d. 450 mm	5.30	32.6	32.6	32.6
014	Mestoppompen	1.50	32.5	--	32.5
030	ventilator d. 450 mm	5.30	31.6	31.6	31.6
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	31.1	--	--
031	ventilator d. 450 mm	5.30	30.5	30.5	30.5
009	Silo vullen	1.50	29.2	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	28.9	28.9	28.9
002	Varkens laden	1.50	28.5	28.5	28.5
033	ventilator d. 500 mm	5.30	28.2	28.2	28.2
001	Varkens laden	1.50	28.0	28.0	28.0
013	Mestoppompen	1.50	27.9	--	27.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	27.7	27.7	27.7
012	Mestoppompen	1.50	27.6	--	27.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	26.9	26.9	26.9
036	ventilator d. 450 mm	5.30	26.4	26.4	26.4
037	ventilator d. 450 mm	5.30	25.9	25.9	25.9
010	Silo vullen	1.50	25.1	--	--
E	Personenauto	0.75	23.9	23.9	23.9
004	Varkens laden	1.50	23.8	23.8	23.8
038	ventilator d. 500 mm	5.30	23.8	23.8	23.8
011	Silo vullen	1.50	23.6	--	--
003	Varkens laden	1.50	22.2	22.2	22.2
006	Biggen lossen	1.50	21.1	--	--
005	Biggen lossen	1.50	18.7	--	--
007	Biggen lossen	1.50	14.6	--	--
008	Biggen lossen	1.50	13.7	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	12.8	12.8	12.8
015	Kadaverkoeling	1.50	10.5	10.5	10.5
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	9.6	9.6	9.6
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	8.4	8.4	8.4
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	7.9	7.9	7.9
LAmx	(hoofdgroep)		75.9	38.7	38.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 011_B - Wolfsvenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Wolfsvenweg 1	5.00	75.8	39.2	39.2
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	39.2	39.2	39.2
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	39.1	--	39.1
026	ventilator d. 450 mm	5.30	38.9	38.9	38.9
027	ventilator d. 450 mm	5.30	37.9	37.9	37.9
028	ventilator d. 450 mm	5.30	36.6	36.6	36.6
004	Varkens laden	1.50	36.1	36.1	36.1
002	Varkens laden	1.50	34.3	34.3	34.3
014	Mestoppompen	1.50	33.7	--	33.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	32.9	32.9	32.9
030	ventilator d. 450 mm	5.30	31.9	31.9	31.9
031	ventilator d. 450 mm	5.30	30.8	30.8	30.8
003	Varkens laden	1.50	30.7	30.7	30.7
001	Varkens laden	1.50	30.6	30.6	30.6
012	Mestoppompen	1.50	30.4	--	30.4
032	ventilator d. 450 mm	5.30	30.2	30.2	30.2
013	Mestoppompen	1.50	29.8	--	29.8
033	ventilator d. 500 mm	5.30	29.5	29.5	29.5
034	ventilator d. 500 mm	5.30	28.9	28.9	28.9
035	ventilator d. 450 mm	5.30	28.1	28.1	28.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	27.5	27.5	27.5
037	ventilator d. 450 mm	5.30	26.9	26.9	26.9
038	ventilator d. 500 mm	5.30	26.1	26.1	26.1
E	Personenauto	0.75	25.8	25.8	25.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasininstallatie	1.80	15.7	15.7	15.7
019	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	12.2	12.2	12.2
020	Uitlaat luchtwasininstallatie	0.10	11.5	11.5	11.5
015	Kadaverkoeling	1.50	10.5	10.5	10.5
016a	Uitlaat luchtwasininstallatie	3.40	10.4	10.4	10.4
005	Biggen lossen	1.50	20.2	--	--
006	Biggen lossen	1.50	25.0	--	--
007	Biggen lossen	1.50	21.1	--	--
008	Biggen lossen	1.50	26.0	--	--
009	Silo vullen	1.50	30.4	--	--
010	Silo vullen	1.50	28.9	--	--
011	Silo vullen	1.50	36.2	--	--
021	Silo vullen	1.50	67.5	--	--
022	Silo vullen	1.50	67.7	--	--
024	Varkens laden	1.50	67.4	--	--
025	Varkens laden	1.50	67.3	--	--
039	Mestoppompen	1.50	75.8	--	--
040	Mestoppompen	1.50	54.4	--	--
041	Mestoppompen	1.50	70.9	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	37.9	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	39.2	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	68.5	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	66.5	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	68.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	67.1	--	--
H	Personenauto	0.75	54.9	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	69.4	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	66.1	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	68.0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		75.8	39.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Ittervoorterweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Ittervoorterweg 24	1.50	56.6	40.1	40.8
039	Mestoppompen	1.50	56.6	--	--
041	Mestoppompen	1.50	56.4	--	--
021	Silo vullen	1.50	55.3	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	55.2	--	--
024	Varkens laden	1.50	55.0	--	--
025	Varkens laden	1.50	54.4	--	--
022	Silo vullen	1.50	54.0	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	53.4	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	53.3	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	52.9	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	52.9	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	51.7	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	50.6	--	--
040	Mestoppompen	1.50	50.4	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	40.8	--	40.8
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.6	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	40.1	40.1	40.1
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	40.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	39.1	--	--
014	Mestoppompen	1.50	38.1	--	38.1
H	Personenauto	0.75	37.4	--	--
002	Varkens laden	1.50	33.3	33.3	33.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	32.1	32.1	32.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	32.0	32.0	32.0
028	ventilator d. 450 mm	5.30	31.7	31.7	31.7
012	Mestoppompen	1.50	31.3	--	31.3
013	Mestoppompen	1.50	31.3	--	31.3
009	Silo vullen	1.50	31.0	--	--
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.8	30.8	30.8
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.9	29.9	29.9
001	Varkens laden	1.50	29.8	29.8	29.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	28.8	28.8
E	Personenauto	0.75	28.5	28.5	28.5
010	Silo vullen	1.50	26.4	--	--
032	ventilator d. 450 mm	5.30	26.3	26.3	26.3
003	Varkens laden	1.50	26.0	26.0	26.0
033	ventilator d. 500 mm	5.30	25.9	25.9	25.9
034	ventilator d. 500 mm	5.30	25.7	25.7	25.7
035	ventilator d. 450 mm	5.30	25.4	25.4	25.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	25.1	25.1	25.1
037	ventilator d. 450 mm	5.30	24.7	24.7	24.7
004	Varkens laden	1.50	24.4	24.4	24.4
038	ventilator d. 500 mm	5.30	24.1	24.1	24.1
011	Silo vullen	1.50	24.0	--	--
006	Biggen lossen	1.50	23.8	--	--
005	Biggen lossen	1.50	22.2	--	--
007	Biggen lossen	1.50	16.2	--	--
008	Biggen lossen	1.50	14.5	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	13.9	13.9	13.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.9	12.9	12.9
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	11.0	11.0	11.0
015	Kadaverkoeling	1.50	9.5	9.5	9.5
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	9.5	9.5	9.5
LAmax	(hoofdgroep)		56.6	40.1	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmx bij Bron voor toetspunt: 012_B - Ittervoorterweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
012_B	Ittervoorterweg 24	5.00	69.0	41.8	42.4
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	42.4	--	42.4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	41.8	41.8	41.8
004	Varkens laden	1.50	38.1	38.1	38.1
002	Varkens laden	1.50	34.9	34.9	34.9
014	Mestoppompen	1.50	34.3	--	34.3
012	Mestoppompen	1.50	33.3	--	33.3
013	Mestoppompen	1.50	33.3	--	33.3
026	ventilator d. 450 mm	5.30	32.1	32.1	32.1
027	ventilator d. 450 mm	5.30	32.0	32.0	32.0
001	Varkens laden	1.50	31.8	31.8	31.8
028	ventilator d. 450 mm	5.30	31.7	31.7	31.7
029	ventilator d. 450 mm	5.30	30.7	30.7	30.7
E	Personenauto	0.75	30.1	30.1	30.1
030	ventilator d. 450 mm	5.30	29.8	29.8	29.8
031	ventilator d. 450 mm	5.30	28.8	28.8	28.8
003	Varkens laden	1.50	27.2	27.2	27.2
032	ventilator d. 450 mm	5.30	27.2	27.2	27.2
033	ventilator d. 500 mm	5.30	26.8	26.8	26.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	26.6	26.6	26.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	26.4	26.4	26.4
036	ventilator d. 450 mm	5.30	26.0	26.0	26.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	25.6	25.6	25.6
038	ventilator d. 500 mm	5.30	24.8	24.8	24.8
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	15.9	15.9	15.9
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	14.6	14.6	14.6
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	12.7	12.7	12.7
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	12.1	12.1	12.1
015	Kadaverkoeling	1.50	10.9	10.9	10.9
005	Biggen lossen	1.50	23.8	--	--
006	Biggen lossen	1.50	25.4	--	--
007	Biggen lossen	1.50	17.4	--	--
008	Biggen lossen	1.50	27.9	--	--
009	Silo vullen	1.50	33.0	--	--
010	Silo vullen	1.50	28.1	--	--
011	Silo vullen	1.50	38.0	--	--
021	Silo vullen	1.50	64.5	--	--
022	Silo vullen	1.50	64.1	--	--
024	Varkens laden	1.50	64.4	--	--
025	Varkens laden	1.50	64.1	--	--
039	Mestoppompen	1.50	69.0	--	--
040	Mestoppompen	1.50	53.8	--	--
041	Mestoppompen	1.50	65.2	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	42.1	--	--
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	40.9	--	--
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	41.9	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	66.4	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	65.1	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	66.0	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	61.3	--	--
H	Personenauto	0.75	48.8	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	64.7	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	62.1	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	61.3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		69.0	41.8	42.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 14:21:49

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax- IBS, maatregelen- jan. 2010
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Wolfsveweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
013_A	Wolfsveweg 2	1.50	62.4	29.9	30.3
039	Mestoppompen	1.50	62.4	--	--
I1	Vrachtwagen (mest)	1.20	61.5	--	--
022	Silo vullen	1.50	61.0	--	--
G1	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	59.0	--	--
F1	Vrachtwagen (voer)	1.20	59.0	--	--
I3	Vrachtwagen (mest)	1.20	58.4	--	--
I2	Vrachtwagen (mest)	1.20	58.3	--	--
G2	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	58.3	--	--
F2	Vrachtwagen (voer)	1.20	58.1	--	--
021	Silo vullen	1.50	56.4	--	--
024	Varkens laden	1.50	56.2	--	--
041	Mestoppompen	1.50	53.9	--	--
025	Varkens laden	1.50	51.2	--	--
H	Personenauto	0.75	44.5	--	--
040	Mestoppompen	1.50	38.2	--	--
B1	Vrachtwagen (voer)	1.20	30.8	--	--
014	Mestoppompen	1.50	30.3	--	30.3
D	Vrachtwagen (zuurtanks)	1.20	29.9	--	--
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1.20	29.9	29.9	29.9
C	Vrachtwagen (mest)	1.20	29.8	--	29.8
003	Varkens laden	1.50	28.9	28.9	28.9
004	Varkens laden	1.50	28.7	28.7	28.7
010	Silo vullen	1.50	28.6	--	--
002	Varkens laden	1.50	28.1	28.1	28.1
B2	Vrachtwagen (voer)	1.20	26.7	--	--
026	ventilator d. 450 mm	5.30	26.6	26.6	26.6
027	ventilator d. 450 mm	5.30	25.9	25.9	25.9
011	Silo vullen	1.50	25.4	--	--
028	ventilator d. 450 mm	5.30	25.3	25.3	25.3
029	ventilator d. 450 mm	5.30	23.5	23.5	23.5
032	ventilator d. 450 mm	5.30	23.0	23.0	23.0
030	ventilator d. 450 mm	5.30	22.6	22.6	22.6
009	Silo vullen	1.50	22.5	--	--
033	ventilator d. 500 mm	5.30	22.2	22.2	22.2
031	ventilator d. 450 mm	5.30	21.8	21.8	21.8
034	ventilator d. 500 mm	5.30	21.6	21.6	21.6
035	ventilator d. 450 mm	5.30	20.5	20.5	20.5
001	Varkens laden	1.50	20.1	20.1	20.1
036	ventilator d. 450 mm	5.30	20.0	20.0	20.0
037	ventilator d. 450 mm	5.30	19.4	19.4	19.4
008	Biggen lossen	1.50	19.2	--	--
013	Mestoppompen	1.50	19.1	--	19.1
038	ventilator d. 500 mm	5.30	18.7	18.7	18.7
012	Mestoppompen	1.50	18.6	--	18.6
006	Biggen lossen	1.50	17.6	--	--
007	Biggen lossen	1.50	16.3	--	--
E	Personenauto	0.75	16.3	16.3	16.3
005	Biggen lossen	1.50	12.7	--	--
016	Luchtverzamelruimte luchtwasinstallatie	1.80	3.3	3.3	3.3
019	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	0.3	0.3	0.3
020	Uitlaat luchtwasinstallatie	0.10	-2.1	-2.1	-2.1
015	Kadaverkoeling	1.50	-2.3	-2.3	-2.3
016a	Uitlaat luchtwasinstallatie	3.40	-2.9	-2.9	-2.9
LAmax	(hoofdgroep)		62.4	29.9	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.31

14-1-2010 14:21:21

Bijlage 3g : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -jan. 2010-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Ittervoorterweg 23	1.50	29.1	25.1	22.4	32.4	
001_B	Ittervoorterweg 23	5.00	31.1	27.1	24.3	34.3	
002_A	Ittervoorterweg 19	1.50	28.6	24.6	22.0	32.0	
002_B	Ittervoorterweg 19	5.00	30.6	26.6	24.0	34.0	
003_A	Ittervoorterweg 31	1.50	43.0	39.0	36.1	46.1	
003_B	Ittervoorterweg 31	5.00	43.3	39.3	36.4	46.4	
004_A	Wolfsvenweg 2	1.50	40.5	31.8	37.9	47.9	
004_B	Wolfsvenweg 2	5.00	40.7	32.9	37.7	47.7	
005_A	Wolfsvenweg 1	1.50	35.8	23.3	33.9	43.9	
005_B	Wolfsvenweg 1	5.00	36.4	25.5	34.3	44.3	

Gemeente Weert
t.a.v. de heer Leon Schrijen
Postbus 950
6000 AZ Weert



Betreft: Aanvulling akoestisch onderzoek
Ittervoorterweg 24-27 te Weert



Helenaveen, 7 juni 2010

Geachte heer Leon Schrijen,



Naar aanleiding van uw opmerkingen (brief met datum 29-09-2006)
over het akoestisch onderzoek SIIt-24-27-il-v1, d. d. 13-01-2010, zijn
de volgende gegevens aangevuld/toegelicht:

1. Aanvullend is de tabel opgenomen 'Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, incidentele bedrijfssituatie, inclusief maatregelen'.

Tabel 1 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, incidentele bedrijfssituatie inclusief maatregelen

Immissiepunt	L _{AF,LT} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Roermondseweg 158A	42	30	34
2. Roermondseweg 160	36	20	20
3. Roermondseweg 162	29	24	21
4. Heikempweg 15	27	24	22
5. Heikempweg 11	33	26	33
6. Ittervoorterweg 37 -achter-	33	26	26
6a. Ittervoorterweg 37 -voor-	44	25	20
7. Ittervoorterweg 33 -achter-	35	28	28
7a. Ittervoorterweg 33 -voor-	43	26	21
8. Ittervoorterweg 31 -achter-	40	27	35
8a. Ittervoorterweg 31 -voor-	40	23	20
9. Ittervoorterweg 19	39	28	32

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
10. Ittervoortterweg 23	46	34	40
11. Wolfsvenweg 1	60	36	32
12. Ittervoortterweg 24	46	32	29
13. Wolfsvenweg 2	49	27	22

De geluidniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. In bijlage 3c van rapport 210-Slt-24-27-il-v1, d.d. 13-01-2010 staan de volledige resultaten van de incidentele bedrijfssituatie inclusief maatregelen.

2. Aanvullend is de indirecte hinder berekend bij de incidentele bedrijfssituatie (IBS):

Locatie Ittervoortterweg 27:

Alle voertuigen komen en gaan over dezelfde (doodlopende) weg. Dit betekent dat voor het bedrijf rekening wordt gehouden met 68 vrachtwagenbewegingen en 8 personenautobewegingen in de dagperiode, 2 vrachtwagenbewegingen en 2 personenautobewegingen in de avondperiode en 8 vrachtwagenbewegingen en 2 personenautobewegingen in de nachtperiode. Ten behoeve van de aan- en afvoerbewegingen wordt rekening gehouden met een werkelijke maximale rijsnelheid van ongeveer 50 km/h voor alle voertuigen.

Locatie Ittervoortterweg 24:

Voor de locatie Ittervoortterweg 24 is rekening gehouden met 20 vrachtwagenbewegingen en 2 personenautobewegingen in de dagperiode en 2 vrachtwagenbewegingen in de nachtperiode (geen voertuigbewegingen in de avondperiode).

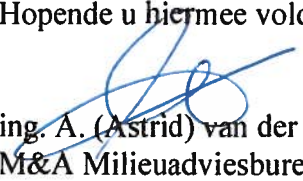
Ten behoeve van de aan- en afvoerbewegingen wordt rekening gehouden met een werkelijke maximale rijsnelheid van ongeveer 30 km/h voor alle voertuigen.

In totaal (beide locaties) levert de indirecte hinder op de maatgevende woning aan de Ittervoortterweg 31 een geluidniveau op van maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden. Voor de invoergegevens van het model en de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 1 van deze brief.

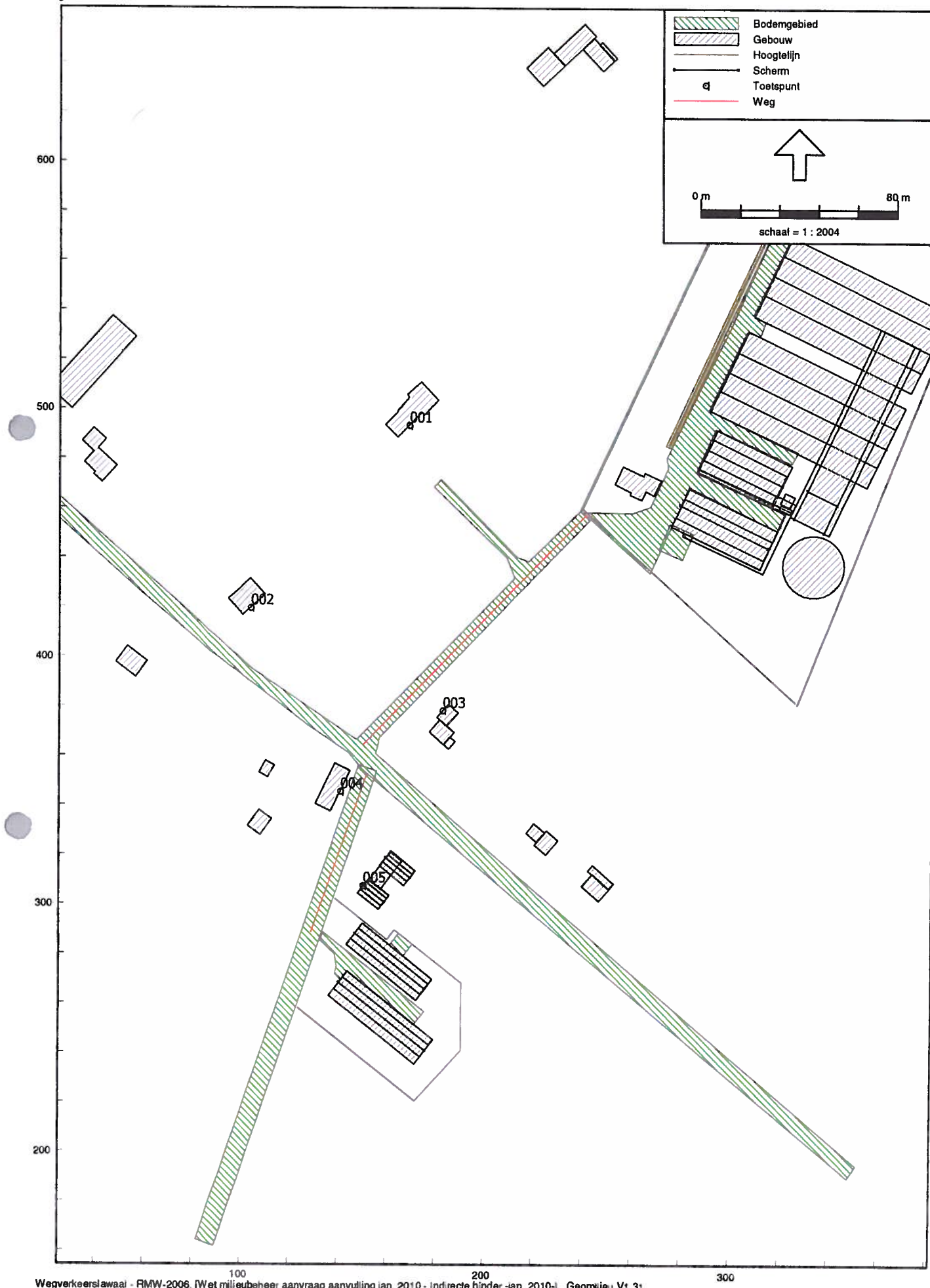
3. De meetgegevens van de luchtwasser, luchtverzamelruimte, het laden van biggen en vleesvarkens zijn bijgevoegd in bijlage 2. De metingen van de luchtwasser betreffen een luchtwasser met 4 ventilatoren. Voor de nieuwe luchtwasser met 16 ventilatoren is dus een correctie toegepast van $10 \times \log(16/4) = +6$ dB. Dus $80 \text{ dB(A)} + 6 \text{ dB(A)} = 86 \text{ dB(A)}$.

4. Mij is door de ondernemer aangegeven dat het afspuiten van de vrachtwagens niet plaatsvindt onder hoge druk, maar met normaal stromend water. Dit is akoestisch niet relevant en niet afzonderlijk in de berekeningen meegenomen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,



ing. A. (Astrid) van der Vleuten,
M&A Milieuadviesbureau.



Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder IBS -jan. 2010-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Ittervoorterweg 23	1.50	35.1	25.1	27.7	37.7	
001_B	Ittervoorterweg 23	5.00	37.1	27.1	29.7	39.7	
002_A	Ittervoorterweg 19	1.50	34.6	24.6	27.1	37.1	
002_B	Ittervoorterweg 19	5.00	36.7	26.6	29.2	39.2	
003_A	Ittervoorterweg 31	1.50	49.0	39.0	41.6	51.6	
003_B	Ittervoorterweg 31	5.00	49.3	39.3	41.9	51.9	
004_A	Wolfsveweg 2	1.50	47.1	31.8	39.1	49.1	
004_B	Wolfsveweg 2	5.00	47.3	32.9	39.3	49.3	
005_A	Wolfsveweg 1	1.50	42.5	23.3	34.4	44.4	
005_B	Wolfsveweg 1	5.00	43.1	25.5	35.0	45.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder IBS -jan. 2010-

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder IBS -jan. 2010-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(-321.23, -147.53) - (660.54, 885.64)
Aangemaakt door	Astrid op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 7-6-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: Indirecte hinder IBS -jan. 2010-
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Intervoorterweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
weg	zijweg Intervoorterweg	1.20	50	50	50	50	--	0.67	--	5.66	--	0.50	--	0.50	--	0.25	--	1.00
002	Wolfsvenweg	1.20	30	30	30	30	--	0.17	--	1.67	--	--	--	--	--	--	--	0.25

Ittervoortweg 24-27 te Swartbroek

Model: Indirecte hinder IBS -jan. 2010-
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Wegdek
weg	W0
002	W0

Model: Indirecte hinder IBS -jan. 2010-
Wet milieubeheer aanvraag aanvulling jan. 2010 - Ittervoortweg 27 te Swartbroek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Ittervoortweg 23	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
002	Ittervoortweg 19	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
003	Ittervoortweg 31	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
004	Wolfsvenweg 2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
005	Wolfsvenweg 1	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

**Bijlage 1 : Invoergegevens en berekeningsresultaten
indirecte hinder IBS**

Bijlage 2 : Meetgegevens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	luchtverzamelruimte									
MeetDatum	:	8-1-2007									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	8.00									
Meethoogte [m]	:	2.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30.2	45.8	46.2	51.5	54.2	49.2	41.1	32.3	24.5	57.7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	53.3	68.9	73.3	78.6	81.3	76.3	68.2	59.4	51.6	84.5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Luchtwasser (4 vent.)									
MeetDatum	:	7-6-2006									
Meetduur	:	00:04:23									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.00									
Meetafstand [m]	:	3.00									
Meethoogte [m]	:	1.20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31.4	40.0	43.7	49.3	54.9	53.5	55.6	55.1	52.1	61.8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	
DAlu+R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	45.9	54.5	62.2	67.8	73.4	72.0	74.1	73.6	70.6	80.3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Laden biggen-voor									
MeetDatum	:	6-12-2006									
Meetduur	:	00:05:23									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	19.9	29.0	36.0	35.7	42.3	45.1	43.6	40.9	32.0	49.8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	--
DAlu+R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw	[dB(A)]	44.9	54.0	65.0	64.7	71.3	74.1	72.6	69.9	61.0	78.7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Laden biggen-zij									
MeetDatum	:	6-12-2006									
Meetduur	:	00:03:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	22.0	31.5	35.9	37.6	42.6	49.5	45.0	40.8	36.0	52.2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	--
DAlu+R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw	[dB(A)]	47.0	56.5	64.9	66.6	71.6	78.5	74.0	69.8	65.0	81.2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Laden biggen-achter									
MeetDatum	:	6-12-2006									
Meetduur	:	00:04:01									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	17.0	28.0	35.6	36.9	44.0	45.0	45.1	38.6	31.5	50.3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	--
DAlu+R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw	[dB(A)]	42.0	53.0	64.6	65.9	73.0	74.0	74.1	67.6	60.5	79.3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Laden varkens-zijkant									
MeetDatum	:	10-8-2006									
Meetduur	:	00:04:23									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30.0	39.0	47.0	47.1	53.0	58.0	56.1	52.9	45.0	62.0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	--
DAlu+R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw	[dB(A)]	55.0	64.0	76.0	76.1	82.0	87.0	85.1	81.9	74.0	90.9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Laden varkens-achterkant									
MeetDatum	:	10-8-2006									
Meetduur	:	00:03:45									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34.0	40.1	46.0	51.3	54.2	55.9	56.2	49.3	43.2	61.3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	--
DAlu+R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw	[dB(A)]	59.0	65.1	75.0	80.3	83.2	84.9	85.2	78.3	72.2	90.3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Laden varkens-voorzijde									
MeetDatum	:	10-8-2006									
Meetduur	:	00:04:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28.0	39.0	45.2	45.9	54.2	56.3	55.3	49.1	42.0	60.8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	--
DAlu+R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw	[dB(A)]	53.0	64.0	74.2	74.9	83.2	85.3	84.3	78.1	71.0	89.8