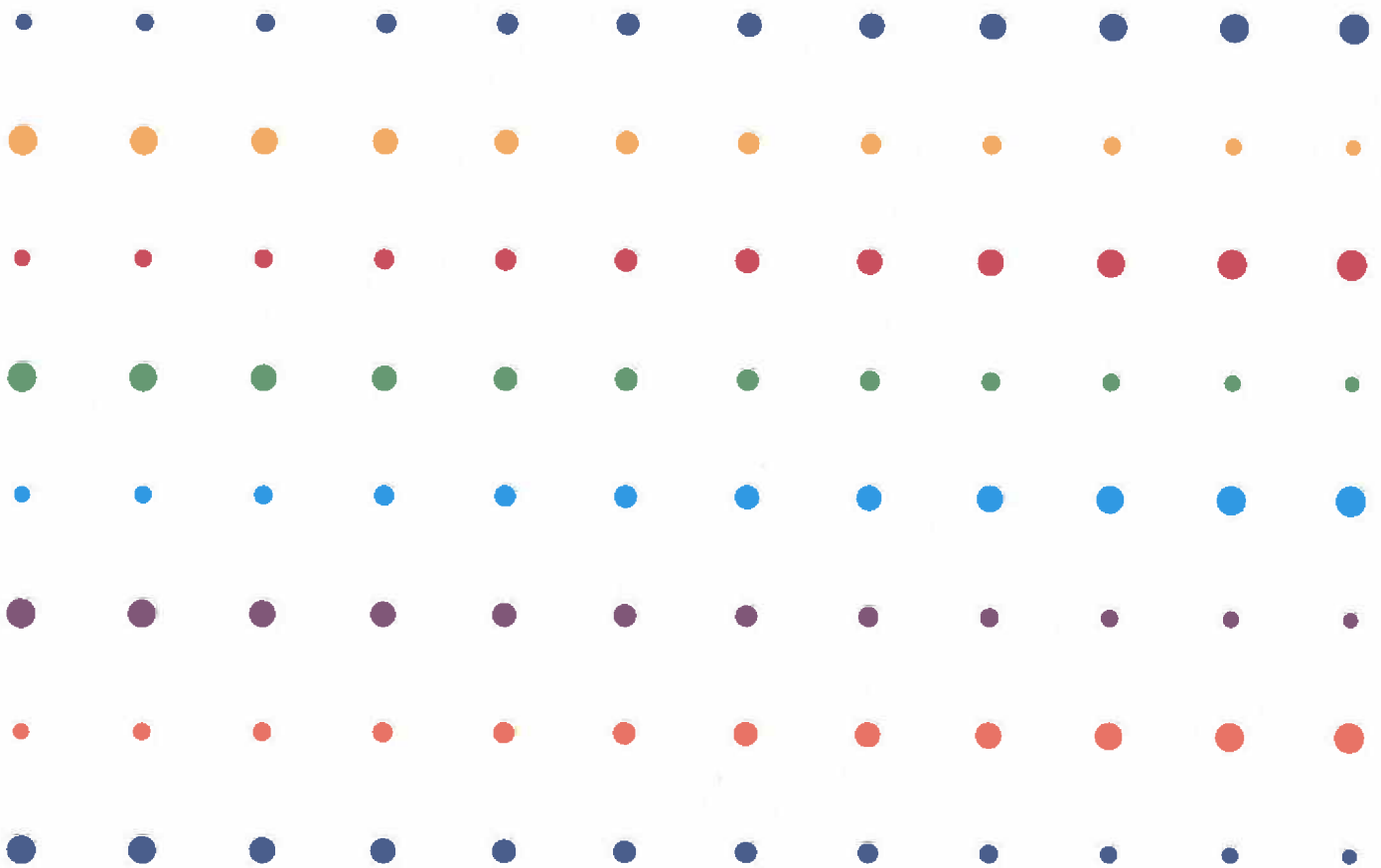


1974-73

MER Zuidplas West

Aanvulling



Projectbureau RZG Driehoek Zuidplas

25 mei 2009
definitief

MER Zuidplas West

Aanvulling

Om praktische redenen zijn wij genoodzaakt een aantal figuren in de bijlage aan te bieden in plaats van op te nemen in de tekst. Het gaat om de figuren 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13 en 14 die herhaaldelijk problemen veroorzaakten in het tekstbestand. Wij hebben dit niet tijdig kunnen oplossen. Wij vragen hiervoor uw begrip.

dossier : B3564.10.001
registratienummer : WN-ZH20090136
versie : 5.0

Projectbureau RZG Driehoek Zuidplas

25 mei 2009
definitief

INHOUD	BLAD
1 INLEIDING	2
2 KAARTMATERIAAL	3
3 MILIEUHINDER DOOR NIEUWE BEDRIJVEN	7
4 EFFECTEN VAN DE REGIONALE INFRASTRUCTUUR OP ZUIDPLAS WEST	10
4.1 Geluid	11
4.1.1 Wet geluidhinder	11
4.1.2 Geluidbelasting door regionale wegen	11
4.1.3 Mogelijke maatregelen (kwalitatief)	13
4.1.4 Effect van mogelijke maatregelen	14
4.2 Luchtkwaliteit	19
4.3 Externe Veiligheid	21
5 ECOLOGIE	27
5.1 Effecten op Natura 2000-gebied	27
5.2 Effecten op ecologische verbindingzones	28
6 COLOFON	35

BIJLAGEN:

- Bijlage 1: Toelichting ontwikkelvarianten Ringvaartdorp
 Bijlage 2: Figuren 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14
 Bijlage 3: SOVON-gegevens voorkomen Smient en kleine zwaan

1 INLEIDING

Op 12 februari 2009 hebben de gemeenteraden van Zevenhuizen-Moerkapelle en Nieuwerkerk aan den IJssel het ontwerp bestemmingsplan Zuidplas West en het MER Zuidplas West gepubliceerd. De stukken hebben tot 26 maart ter inzage gelegen.

Het MER is ook naar de Commissie voor de milieueffectrapportage gestuurd voor met het verzoek het MER te toetsen aan de vastgestelde richtlijnen voor het MER. Lopende het toetsingsproces heeft de Commissie tekortkomingen in het MER geconstateerd.

Op advies van de Commissie wordt het oorspronkelijke MER Zuidplas West niet meer als besluit-MER beschouwd, maar als plan-MER. Het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur (met de bijbehorende deelrapporten) vormt daarbij een achtergronddocument. Daarnaast is het MER Zuidplas West met het voorliggende rapport op enkele punten aangevuld.

De Commissie zal een toetsingsadvies uitbrengen op het plan-MER Zuidplas West (waar het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur een onderdeel van vormt) en de aanvulling gezamenlijk.

N.B. In deze aanvulling is gebruik gemaakt van informatie uit het ontwerp bestemmingsplan Zuidplas West. Deze gegevens kunnen in het definitieve bestemmingsplan anders zijn.

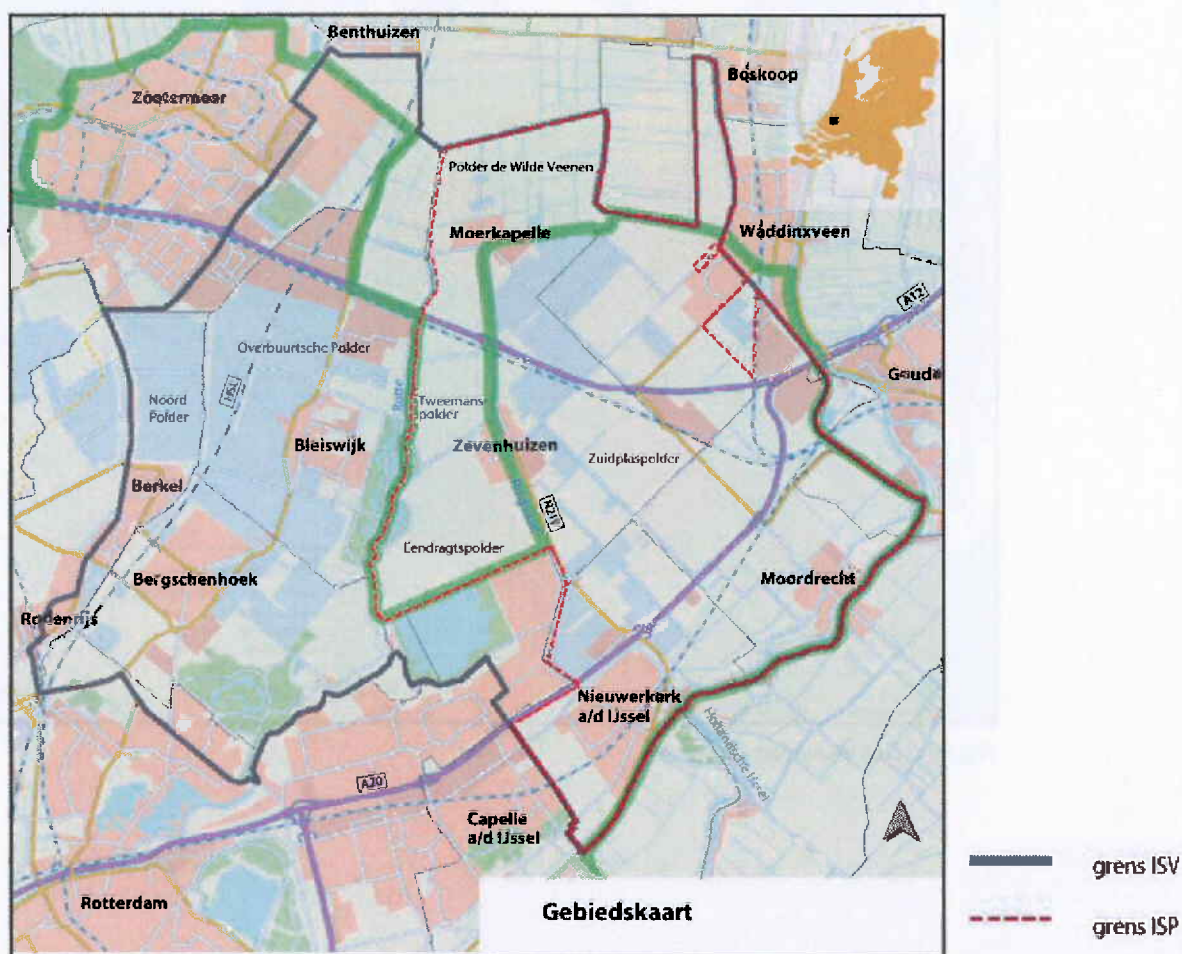
2 KAARTMATERIAAL

De Commissie heeft aangegeven dat in het MER kaarten en illustraties ontbreken die een goed beeld geven van zowel de ontwikkelingen in het deelgebied West als de totale ontwikkeling in Zuidplaspolder. Hierdoor is het MER moeilijk te doorgronden en niet goed leesbaar.

In dit hoofdstuk wordt nader kaartmateriaal gepresenteerd om meer duidelijkheid te scheppen op dit punt. Enkele kaarten komen ook al voor in het oorspronkelijke MER, maar zijn toegevoegd om beeld vollediger te maken.

ISV en ISP

In de Nota Ruimte is de driehoek Rotterdam-Zoetermeer-Gouda/Zuidplaspolder aangewezen als uitbreidingsruimte van de Zuidvleugel van de Randstad. In de Interregionale Structuurvisie (ISV) driehoek RZG-Zuidplas ISV en het Intergemeentelijk Structuurplan Zuidplas (ISP) hebben de vijf zuidplaspoldergemeenten de ruimtelijke kaders voor de Zuidplas vastgelegd. Het ISP is een uitwerking van de ISV. In figuur 1 is weergegeven wat de plangrenzen van ISV en ISP zijn.

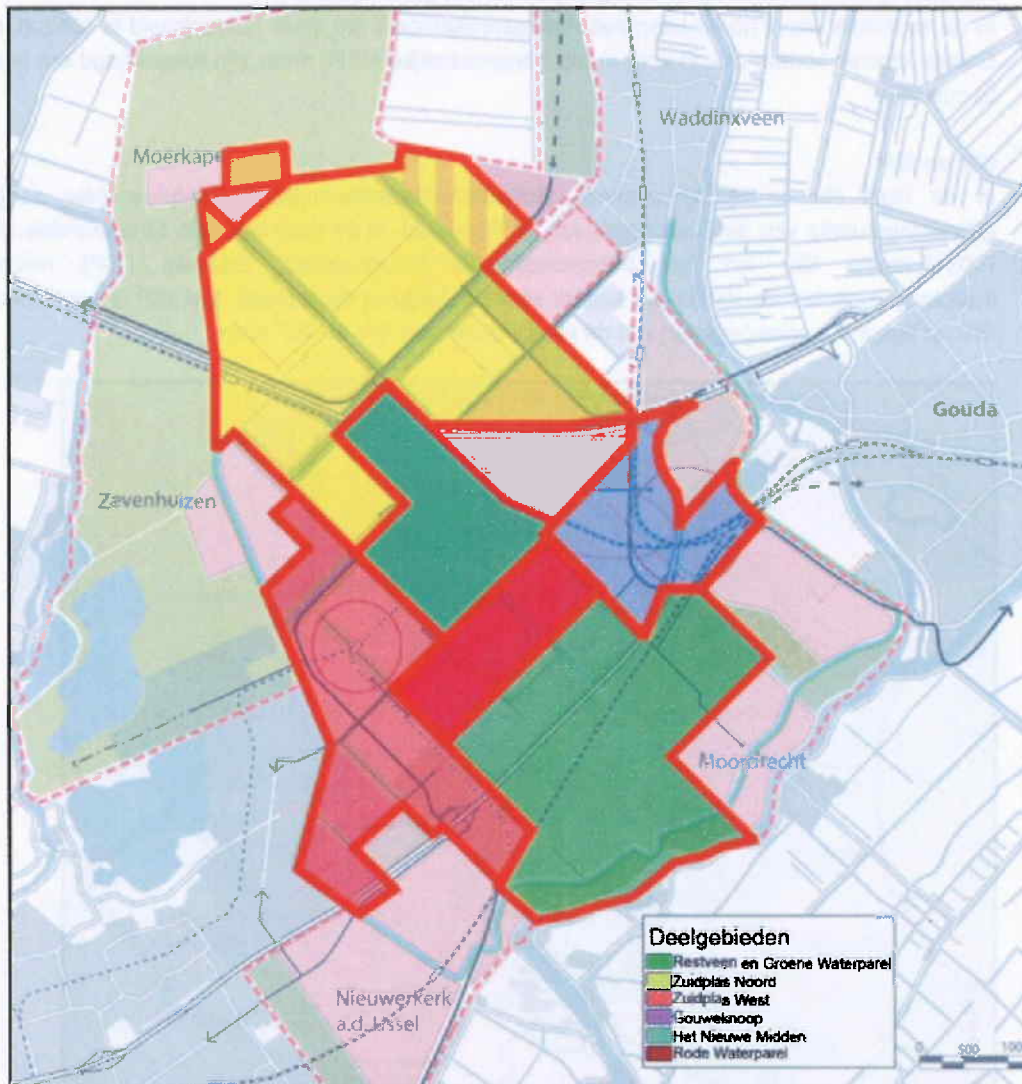


Figuur 1 Plangrenzen ISV en ISP

Het ISP gaat over de ontwikkelingen in de Zuidplas tot 2030, waarbij het accent ligt op de periode 2010-2020. In figuur 2 is weergegeven wat de ontwikkelingen behelzen.

Deelgebieden

De Zuidplas is opgedeeld in een aantal deelgebieden, waaronder Zuidplas West. Deze deelgebieden zijn aangegeven in Figuur 3. Met het ISP als uitgangspunt worden nu gemeentelijke bestemmingsplannen opgesteld voor deze deelgebieden.



Figuur 3 Deelgebieden Zuidplas

Regionale Infrastructuur in Zuidplas West

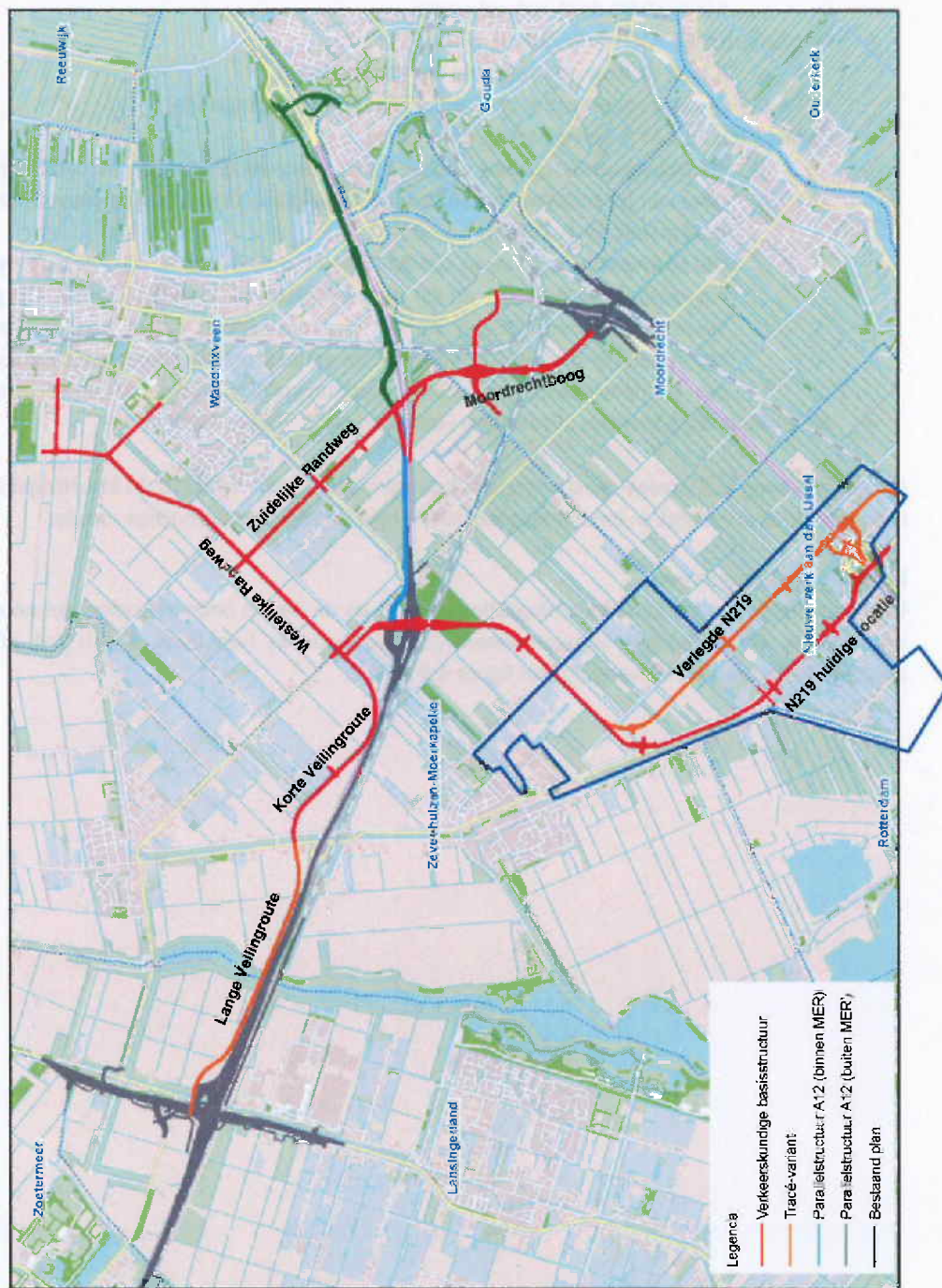
In het ISP zijn aanpassingen aan de regionale infrastructuur in de Zuidplas voorzien. Deze regionale infrastructuur is uitgewerkt in het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur, waarbij verschillende deelprojecten zijn onderscheiden. Sommige van deze deelprojecten kennen twee varianten. In figuur 4 is weergegeven welke tracés in het MER Regionale Infrastructuur worden onderscheiden:

- N219, waarbij
 - het zuidelijke deel op de huidige locatie blijft liggen, of
 - het zuidelijk deel verlegd wordt;
- Parallelstructuur A12: Veilingroute, waarbij
 - alleen de Korte Veilingroute wordt aangelegd, of
 - de weg verder wordt doorgetrokken: Lange Veilingroute;
- Parallelstructuur A12: Moordrechtboog, waarbij
 - de Moordrechtboog een directe halve aansluiting krijgt op de A12. Daar sluit ook het deel van de parallelstructuur tussen aansluiting Gouda en de Moordrechtboog op aan (deel buiten de Zuidplas) ;
 - de Moordrechtboog over de A12 heen geleid wordt en aansluit op de Zuidelijke Randweg Waddinxveen en op de parallelstructuur vanuit Gouda. De parallelstructuur tussen aansluiting Gouda en de Moordrechtboog wordt zonder aansluiting op de Moordrechtboog of de A12 verlengd tot aansluiting Waddinxveen/Zevenhuizen, waardoor een gecombineerde aansluiting Zevenhuizen/Waddinxveen/Gouda ontstaat.
- Aansluiting Waddinxveen : Westelijke Randweg en Zuidelijke Randweg

De alternatieven in Zuidplas West voorzien in de aanpassing van de N219. In Inrichtingsalternatief I wordt het zuidelijk deel verlegd, in Inrichtingsalternatief II blijft de N219 op de huidige locatie.

Inrichtingsalternatieven

Op figuur 5, 6, 7 en 8 zijn de inrichtingsalternatieven en de daarin onderscheiden varianten voor de N219 opgenomen. Deze kaarten corresponderen met de tekst in hoofdstuk 4 van het MER en kunnen beschouwd worden als vervanging van figuur 4.6 en 4.7.



Figuur 4 Tracés regionale infrastructuur en (in blauw) plangebied Zuidplaspas West

