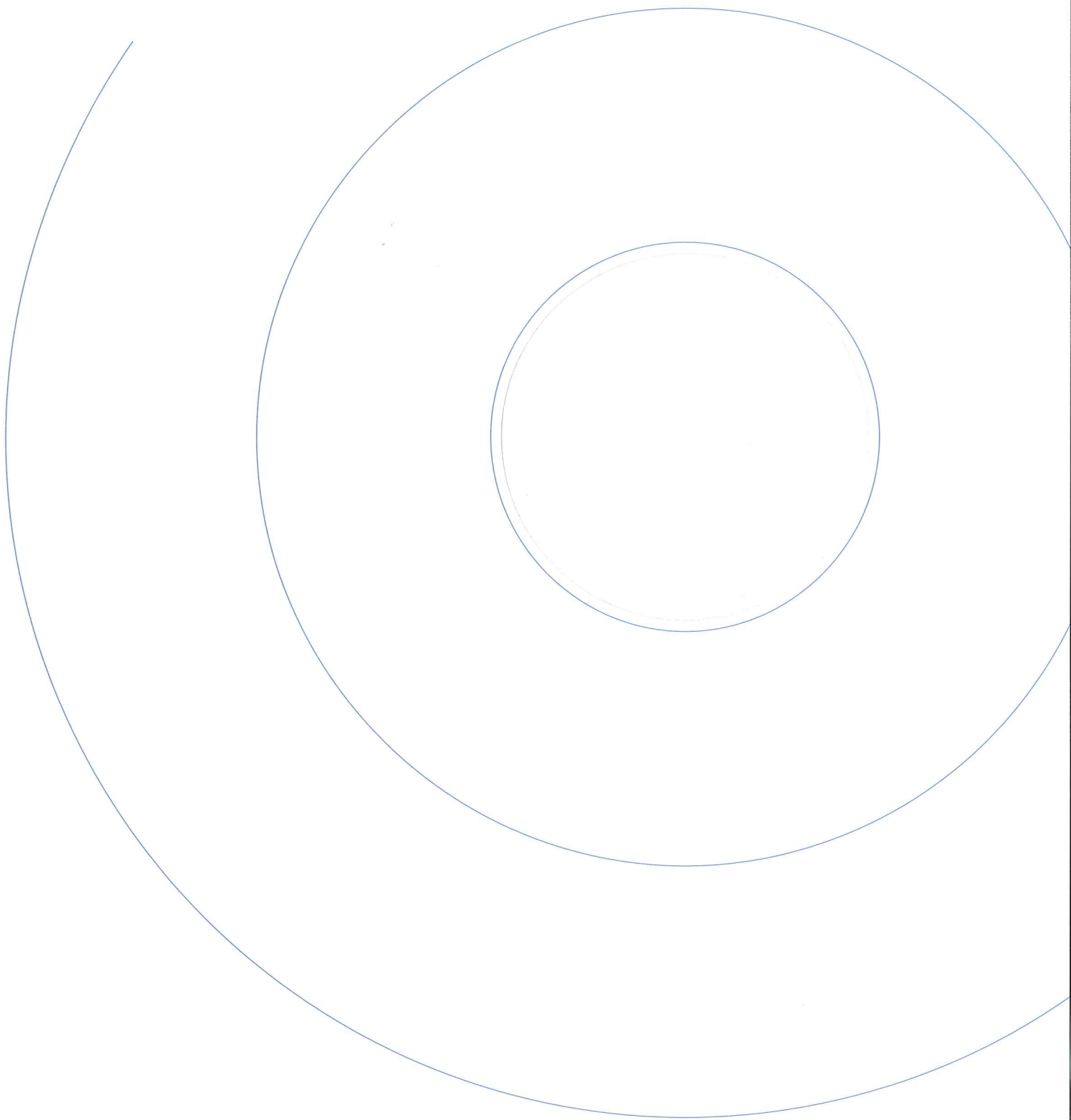




B.08.103.02

**Akoestisch onderzoek
varkenshouderij
Het Voorsterland
te Klarenbeek**

Eindrapportage

Opgesteld in opdracht van:
Exlan Noord
Glindeweg 19
8085 SN Doornspijk

Contactpersoon:
De heer L. Polinder
tel: 0525- 661 555
fax: 0525- 660 975

Arnhem, woensdag 15 februari 2012
projectverantwoordelijke: ing. F.A.M. Greiving
projectuitvoerder: mevr. drs. L. Loosveld

Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Normen	2
Representatieve bedrijfssituatie	3
Metingen	7
Modellering	8
Resultaten	10
Bespreking resultaten en conclusies	11

Figuur 1: Ligging bedrijf

Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers

Figuur 2b: Overzicht rekenmodel representatieve bedrijfssituatie

Figuur 2c: Overzicht rekenmodel incidentele bedrijfssituatie

Bijlage 1: Bronsterkte berekeningen

Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax}

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Bedrijfsgegevens

<i>Naam</i>	Varkenshouderij Het Voorsterland
<i>Contactpersoon</i>	De heer L. Polinder / T. van de Beek (Exlan Noord)
<i>Adres</i>	Lokaalweg 10
<i>PC + Woonplaats</i>	7381 BC Klarenbeek
<i>Telefoon</i>	055 – 32 31 626
<i>Fax</i>	--
<i>Ligging bedrijf</i>	Het bedrijf ligt in een agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden, waarbij de dichtstbijzijnde woning zich op circa 145 meter van de grens van de inrichting bevindt.
<i>Bedrijfsactiviteiten</i>	Het bedrijf houdt zich hoofdzakelijk bezig met het houden van vleesvarkens.
<i>Reden Akoestisch Onderzoek</i>	In verband met de nieuwbouw van stal 12 en de daarmee gepaard gaande wijzigingen in de locatie van de voersilo's, de laadplaats van het vee en de ventilatie, wordt een omgevingsvergunning in het kader van de Wabo aangevraagd. Onderdeel van de aanvraag is een akoestisch onderzoek om de geluidsemissie van het bedrijf op de omgeving inzichtelijk te maken. Het akoestisch onderzoek met kenmerk B.08.103.00 van 25 februari 2008 wordt derhalve geactualiseerd.

Normen

Normstelling

Voor het akoestisch onderzoek van 25 februari 2008 (kenmerk B.08.103.00) is, op aangeven van de gemeente Apeldoorn, ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$ getoetst aan de normstelling uit de vigerende vergunning. Ten aanzien van het L_{Amax} is in 2008 uitgegaan van de landelijk aanbevolen normstelling. Bovenstaande normstelling wordt in dit onderzoek ook aangehouden.

Kort samengevat houdt dit het volgende in:

- $L_{Ar,LT}$ op omliggende woningen
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 35 dB(A) in de nachtperiode
- L_{Amax} op alle woningen
 - Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal:
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode

Gevolgde beoordelings- methodiek

Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998

Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is samen met het bedrijf opgesteld. Tezamen met de metingen vormt dit de basis van het onderzoek.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (7:00 tot 19:00 uur) plaats, tenzij anders vermeld.

Ventilatie

De stallen zijn voorzien van mechanische ventilatie. De stallen 4 en 8 zijn voorzien van een centrale afzuiging. Aan de westzijde van stal 12 staan 2 luchtwassers. In tabel 1 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren per stal weergegeven.

Tabel 1
Eigenschappen mechanische ventilatie

Stal	Diameter (mm)	Aantal	Capaciteit ¹ (%)		
			dag	avond	nacht
4	D=500 mm	10	80%	60%	40%
4	D=820 mm	1	80%	60%	40%
8	D=820 mm	3	80%	60%	40%
12	D=820 mm met luchtwasser	8	80%	60%	40%

Aanvoer van voer

- Per week worden maximaal 3 bulkwagens gelost op het bedrijf, waarbij het lossen per bulkwagen maximaal 1 uur in beslag neemt. Per dag worden maximaal 2 bulkwagens gelost. Het lossen vindt plaats bij de bulksilo's aan de noordoostzijde van stal 12 en aan de zuidwestzijde van stal 4. Bij stal 12 wordt 2 keer zo lang gelost als bij stal 4.
- Gedurende een dag per jaar wordt maïs aangevoerd middels tractoren, waarbij per keer maximaal 10 vrachten worden aangevoerd. De maïs wordt verdeeld en vastgereden middels een shovel welke daarbij gedurende maximaal 3 uur actief is op de maïsopslag.
- Op de westgevel van stal 4, onder de overkapping, bevindt zich aan de muur een vijzel voor het transporteren van het voer door de stallen 4 en 8. Deze is overdag gedurende circa 6 uur actief.
Bij de silo's van stal 12 bevindt zich eveneens een vijzel voor het transporteren van voer. Deze is eveneens in de dagperiode 6 uur actief.
De activiteit van de vijzel zal worden meegenomen in het onderzoek.

Aan- en afvoer van vee

- Op het bedrijf worden biggen aangevoerd en vleesvarkens afgevoerd. Het laden/lossen

¹ Op een warme zomerdag

van vee vindt op 2 locaties plaats: tussen de stallen 4 en 8 en tussen de stallen 8 en 12. Het laden/lossen vindt zowel op 1 locatie, als verspreid over meerdere locaties plaats.

- Biggen worden maximaal 2 keer per week met een vrachtwagen aangevoerd, waarbij het lossen maximaal 3 kwartier per vrachtwagen in beslag neemt. Het kan voorkomen dat de vrachtwagens op dezelfde dag worden gelost.
- Na aanvoer van biggen wordt de vrachtwagen middels een tuinslang met lage druk schoongespoten op de spoelplaats. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden beschouwd in het onderzoek.
- Varkens worden 1 keer per week met maximaal 2 vrachtwagens afgevoerd. Het laden van varkens kan zowel in de nacht als in de dagperiode plaatsvinden, waarbij het laden maximaal 3 uur in beslag neemt.
- Aanvoer van biggen en afvoer van varkens vindt niet op dezelfde dag plaats, maar kan wel samenvallen met de aanvoer van bulkvoer.

Afvoer van mest

- Gedurende circa 7 dagen per jaar vindt bulkafvoer van mest plaats middels vrachtwagens, waarbij per dag maximaal 8 vrachten worden afgevoerd. Het laden vindt plaats bij de centrale pompput aan de oostzijde van stal 8, waarbij het laden van een vrachtwagen maximaal 10 minuten in beslag neemt.
- Regulier worden circa 3 vrachten mest per week afgevoerd met een vrachtwagen, waarbij het voor kan komen dat de 3 vrachten op dezelfde dag worden afgevoerd.

Overig

- Gemiddeld 1 keer per maand komt er een vrachtwagen voor de aan- of afvoer van diverse goederen (zaagsel/zakgoed/spuiwater). De afvoer van spuiwater zal worden meegenomen in het onderzoek. Het spuiwater wordt gedurende circa 20 minuten geladen bij de silo aan de oostzijde van het bedrijf.
- Het bedrijf beschikt over een hogedrukreiniger voor het reinigen van ruimten. Wegens het in pandig gebruik is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden beschouwd in het akoestisch onderzoek.
- Het bedrijf wordt gemiddeld 2 keer per week bezocht door de destructor. Deze blijft op de openbare weg. Kadavers worden met een kadaverkar naar de weg gebracht.
- Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens en/of bestelauto's. In verhouding tot de overige activiteiten en voertuigbewegingen is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.

Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder wordt er vanuit gegaan dat alle voertuigen uit dezelfde richting komen en in diezelfde richting weer vertrekken, uitgezonderd de destructor. Deze vervolgt zijn weg. De voertuigbewegingen van personenwagens zijn akoestisch gezien niet relevant ten opzichte van het bronvermogen en de aantallen voertuigbewegingen van de vrachtwagens en zullen bij het bepalen van de indirecte hinder niet worden meegenomen in de berekening.

Te beschouwen situatie

Niet alle van de beschreven activiteiten vinden op dezelfde dag plaats. Als maatgevende representatieve bedrijfssituatie wordt de situatie beschouwd waarbij de volgende activiteiten op dezelfde dag plaats vinden: ventilatie op een warme zomerdag, aanvoer van 2 vrachten bulkvoer, de vijzel, afvoer van varkens (dag- en nachtperiode), afvoer van 3 vrachten mest, de vrachtwagen voor diverse goederen (inclusief laden spuiwater) en de komst van de destructor.

Afwijkende bedrijfssituaties

- Bulkafvoer van mest middels vrachtwagens gedurende 7 dagen per jaar.
- Aanvoer van maïs gedurende 1 dag per jaar.

Als maatgevende afwijkende situatie wordt de aanvoer en het inkuilen van maïs beschouwd. De geluidsbelasting ten gevolge van de overige afwijkende situaties zal gelijk of lager zijn. Er wordt vanuit gegaan dat in de afwijkende bedrijfssituatie de reguliere activiteiten eveneens plaatsvinden. De afwijkende bedrijfssituaties vinden uitsluitend in de dagperiode plaats. In de avond- en nachtperiode is de geluidsbelasting gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie zoals hierboven beschreven.

Tabel 2

Gegevens van de geluidbronnen in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie

Omschrijving	Bronnr.	L_{wA}	$L_{Amax}-L_{Aeq}$	Bedrijfsduur per periode		
		dB(A)	dB(A)	Dag	Avond	Nacht
				07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Representatieve bedrijfssituatie						
<i>Stationaire bronnen</i>						
Ventilatie stal 4						
D = 500 mm	001-010	80	—	12 uur op	4 uur op	8 uur op
D = 820 mm	011	93	—	80% rpm	60% rpm	40% rpm
Ventilatie stal 8 (3 stuks)	012	98	—	idem	idem	idem
Ventilatie stal 12 (4 stuks)	013-014	99	—	idem	idem	idem
Lossen bulkvoer	020-021	106	3	1 uur	—	—
Vijzel stal 4	025	88	5	6 uur	—	—
Vijzel stal 12	030	88	5	6 uur	—	—
Laden varkens	026	94	21	3 uur	—	3 uur
Laden mest	027	105	4	30 min.	—	—

Omschrijving	Bronnr.	L_{wA}	$L_{Amax}-L_{Aeq}$	Bedrijfsduur per periode		
		dB(A)	dB(A)	Dag	Avond	Nacht
				07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Laden spuiwater	028	96	3	20 min.	–	–
<i>Mobiele bronnen</i>						
Vrachtwagens						
* bulkvoer stal 4	100	104	4	2x	–	–
* spuiwater / divers	101	104	4	1x	–	–
* afvoer varkens	102	104	4	2x	–	2x
* mest	103	104	4	3x	–	–
<i>Indirecte hinder</i>						
Vrachtwagens incl. destructor	201	106	–	8x	–	2x
Incidentele situatie *						
<i>Stationaire bronnen</i>						
Activiteit shovel inkuilen	050-051	105	4	3 u, n=2	–	–
<i>Mobiele bronnen</i>						
Tractoren aanvoer maïs	110	107	4	10x	–	–
<i>-Indirecte hinder</i>						
Tractoren aanvoer maïs	210	107	–	10x	–	–

n: aantal deelbronnen

*: In de incidentele bedrijfssituatie wordt er vanuit gegaan dat de reguliere activiteiten eveneens plaatsvinden.

Metingen

<i>Datum uitvoering</i>	29 januari 2008
<i>Meetvoorschrift</i>	“Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” 1999
<i>Methode</i>	De metingen zijn uitgevoerd ten behoeve van het akoestisch onderzoek van 25 februari 2008 (kenmerk B.08.103.00). Aangezien deze metingen ook de basis vormen voor onderliggend onderzoek, zijn in bijlage 1 de bronsterkte-berekeningen opgenomen. Er is gebruik gemaakt van de volgende meetmethode volgens de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”, uitgave 1999: • II.2 geconcentreerde bron; • II.3 afstralende gevel.
<i>Meetapparatuur</i>	• precisie geluidsmeter en analyser Brüel en Kjær type 2260B, met tertsbandfilter; • ijkbron Brüel en Kjær type 4231. Voor en na de meting is de apparatuur geijkt. Er zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
<i>Bijlagen</i>	Bijlage 1: Bronsterkte berekeningen

Modellering

<i>Programmatuur</i>	GEOMILIEU V.1.91 van DGMR
<i>Modellering vlgs.</i>	Methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999
<i>Bodemmodel</i>	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend, $B_f=1$. Akoestisch reflecterende gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd.
<i>Bronnen</i>	De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op de metingen, fabrikantgegevens en het meetbestand van Adviesbureau de Haan. De ventilatoren van de stallen draaien in de dag-, avond- en nachtperiode op een aangepaste capaciteit. De aangepaste capaciteit van de ventilatoren en de daarmee gepaard gaande afname van het bronvermogen is verdisconteerd als bedrijfsduurcorrectie. De reducties zijn gebaseerd op het meetbestand van Adviesbureau de Haan. Stal 12 wordt geventileerd middels centrale afzuiging, voorzien van een luchtwasser. De ventilatoren zijn daarbij vóór het wasserpakket gemonteerd, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt. Uit metingen aan dergelijke installaties is gebleken dat het wasserpakket een reductie van het bronvermogen van de ventilatoren oplevert van minimaal 7 dB. Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De destructor blijft op de openbare weg en is zodoende alleen meegenomen bij de indirecte hinder. De activiteit van de shovel tijdens het inkuilen van maïs is gemodelleerd middels meerdere puntbronnen. Bij de verdeling van de puntbronnen is rekening gehouden met het zwaartepunt van de activiteiten.
<i>Rekenpunten</i>	De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 4,5 à 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

	Tevens is een rekenpunt op 200 meter van de inrichting opgenomen in westelijke richting waarin op korte afstand geen woningen zijn gelegen. Dit rekenpunt geeft inzicht in de geluidsuitstraling in deze richting. Omdat de geluidsbelasting alleen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen getoetst dient te worden, kunnen er aan de geluidsbelasting op dit punt geen conclusies worden verbonden.
<i>Correcties</i>	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{Ar,LT}$
<i>Indirecte hinder</i>	De indirecte hinder is berekend op de voorgevel van de woning aan de Lokaalweg 14. Er is van uitgegaan dat de voertuigen deze woning twee maal passeren. De destructor passeert de woning één maal.
<i>Maximale geluidsniveaus</i> L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i, verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het gemeten verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax}. Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) worden veroorzaakt door rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het terrein van de inrichting, door de voerpomp en als gevolg van laad- en losactiviteiten. In tabel 2 zijn de, voor de piekniveaus, toegepaste toeslagen op het L_{Aeq}, opgenomen.
<i>Bijlagen</i>	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel
<i>Figuren</i>	Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers Figuur 2b: Overzicht rekenmodel representatieve bedrijfssituatie Figuur 2c: Overzicht rekenmodel incidentele bedrijfssituatie

Resultaten

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor de representatieve en maatgevende afwijkende bedrijfssituatie tijdens de aanvoer van maïs samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, het maximale geluidsniveau L_{Amax} en van de indirecte hinder. Daar de afwijkende bedrijfssituaties uitsluitend in de dagperiode plaatsvinden wordt uitsluitend de dagperiode beschouwd in het rapport. Voor de geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode wordt verwezen naar de resultaten van de representatieve situatie.

Tabel 3
Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

Omschrijving	$L_{Ar,LT}$			L_{Amax}		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Vigerende vergunning	45	40	35	70	65	60
Representatieve situatie						
01 Lokaalweg 14 a/b	34	30	25	47	--	49
02 Lokaalweg 14 extra woning	34	30	24	47	--	45
03 Iemschoten 15	33	27	23	46	--	46
07 Elsbosweg 39	34	27	28	50	--	51
08 Elsbosweg 27	37	26	20	49	--	41
Indirecte hinder						
09 Lokaalweg 14	35	--	33	--	--	--
Afwijkende situatie aanvoer maïs						
01 Lokaalweg 14 a/b	41			51		
02 Lokaalweg 14 extra woning	40			50		
03 Iemschoten 15	38			48		
07 Elsbosweg 39	38			50		
08 Elsbosweg 27	38			49		
Indirecte hinder						
09 Lokaalweg 14	41			--		

Bijlagen

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$
 Bijlage 4: Resultaten L_{Amax}
 Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Figuren

Figuur 1: Ligging bedrijf

Bespreking resultaten en conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf in alle situaties op de omliggende woningen kan voldoen aan de vigerende normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. De geluidsbelasting op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 37, 30 en 28 dB(A) op de omliggende woningen. Het lossen van bulkvoer, de ventilatie van stal 8 en het laden van varkens zijn, in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, de bronnen met de grootste bijdrage.

In de maatgevende afwijkende bedrijfssituatie (de aanvoer en het inkuilen van maïs) vormt de activiteit van de shovel de maatgevende bron.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dag- en nachtperiode maximaal respectievelijk 50 en 51 dB(A). Zowel in de dag- als de nachtperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door het verladen van vee. In de avondperiode vinden geen activiteiten binnen de inrichting plaats waarbij sprake is van akoestisch relevant optredende maximale geluidsniveaus.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet, in de representatieve bedrijfssituatie, met een waarde van maximaal 35 dB(A) in de dagperiode en 33 dB(A) in de nachtperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Ook in de incidentele bedrijfssituatie voldoet het bedrijf, met een waarde van maximaal 41 dB(A) in de dagperiode, aan bovenstaande voorkeursgrenswaarde.

Arnhem, woensdag 15 februari 2012

ing. D.J. Sanders

mevr. drs. L. Loosveld

The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered on the right side of the frame, with the largest circle spanning most of the width. The word "Figuren" is written in a white, sans-serif font, oriented vertically and centered within the smallest of the three circles.

Figuren

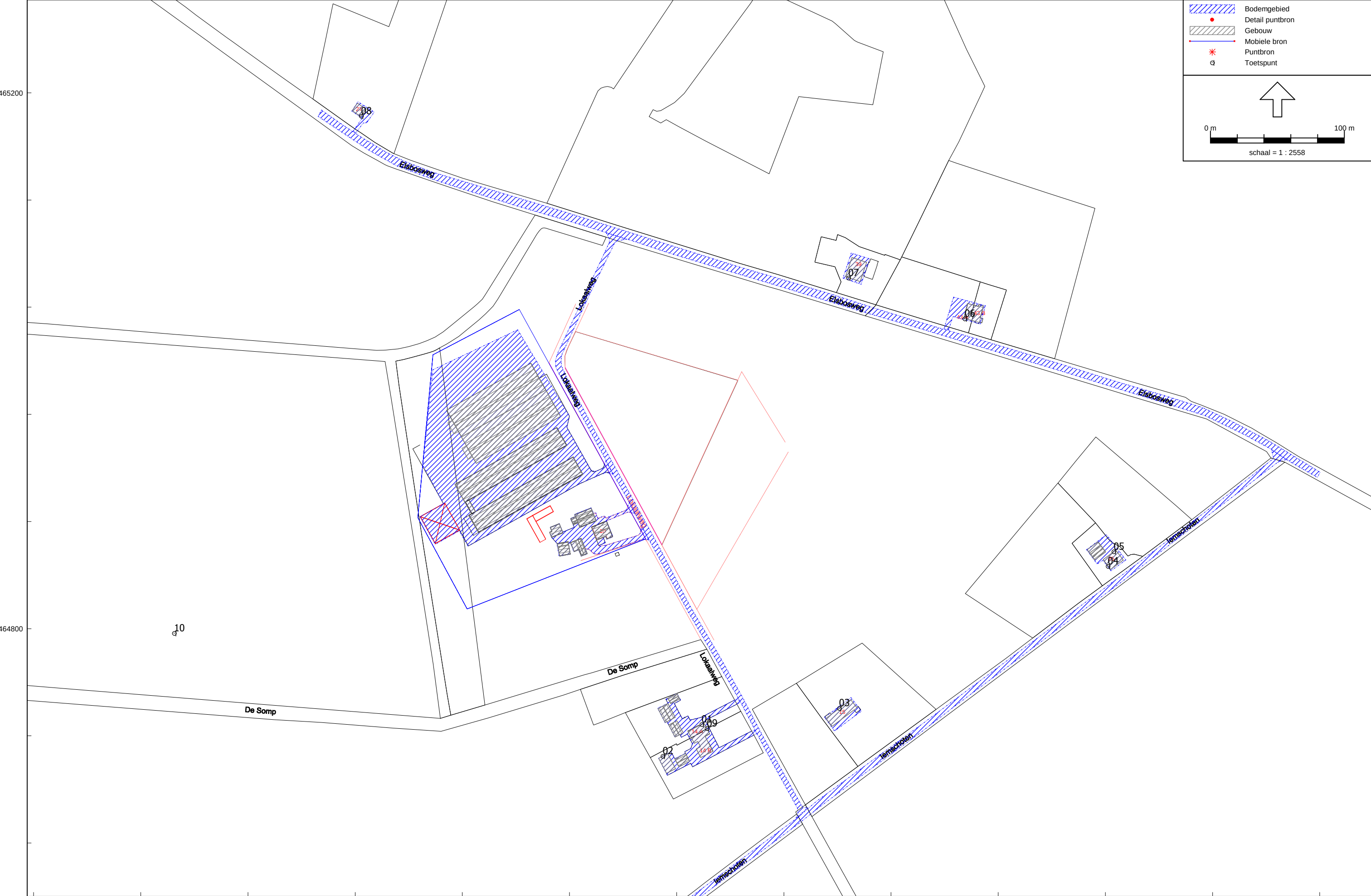
Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek



Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Locatie bedrijf

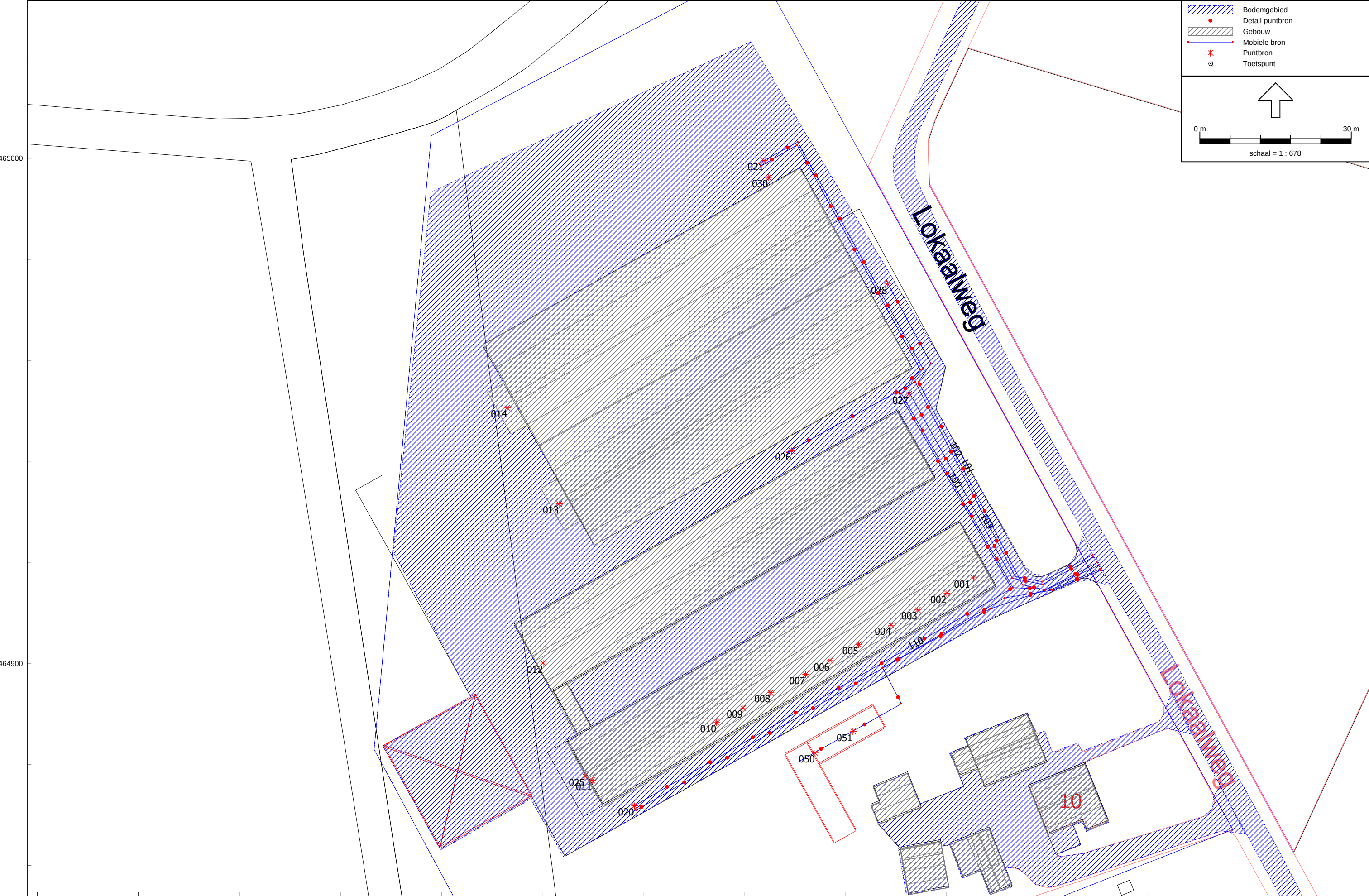
Projectnr B.08.103.02			
Tekeningsnr 1			
Datum 16-01-2012			
Gew. A B C D			
Schaal NVT			
Van Palandtstraat 9-11, 6814 GM Arnhem - T 026 - 6454647 - F 026 - 4455384 www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl			
adviesbureau de Haan bv			

© Deze tekening is eigendom van Adviesbureau de Haan en mag niet zonder schriftelijke toestemming worden verspreid of anderszins openbaar gemaakt.









The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered in the lower right quadrant of the frame. The largest circle is the outermost, followed by a medium-sized circle, and then a small circle at the very center. The text 'Bijlagen' is written in a dark blue, sans-serif font and is positioned within the white space of the smallest circle.

Bijlagen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	1. Laden varkens gehele activiteit									
MeetDatum	:	29-1-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	30,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	20,5	34,5	42,0	46,3	49,1	49,9	47,7	42,6	30,2	55,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6	2,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,0	69,0	80,6	84,8	87,7	88,5	86,4	81,7	70,8	93,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	11. Voerpomp stal 4									
MeetDatum	:	29-1-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	14,8	14,8	40,5	48,1	50,3	53,0	49,5	43,5	56,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	41,3	41,3	45,3	71,1	78,7	80,9	83,5	80,1	74,0	87,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	1. Laden koppel varkens									
MeetDatum	:	29-1-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	12,8	35,4	52,5	54,0	59,8	60,8	59,2	54,7	47,0	65,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	37,8	60,4	81,5	83,0	88,8	89,8	88,2	83,7	76,0	94,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	2. Laden koppel varkens									
MeetDatum	:	29-1-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	12,8	38,1	52,8	55,0	61,0	62,5	61,3	55,4	46,6	67,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	37,8	63,1	81,7	84,0	90,0	91,5	90,3	84,4	75,6	96,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	4. Liftinstallatie vrachtwagen incl. diergeluid									
MeetDatum	:	29-1-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	12,8	32,5	40,7	48,5	59,8	54,6	53,5	49,8	36,2	62,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	37,8	57,5	69,7	77,5	88,8	83,6	82,5	78,7	65,2	91,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	6. Laden koppel varkens									
MeetDatum	:	29-1-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	12,8	38,8	51,5	55,9	61,3	62,5	60,1	55,4	46,0	67,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	37,8	63,8	80,5	84,9	90,3	91,4	89,1	84,3	75,0	96,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	8. Laden koppel varkens incl. tijd tussen koppels									
MeetDatum	:	29-1-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	12,8	39,9	51,0	56,9	60,8	62,6	60,4	55,9	45,3	67,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	37,8	64,9	80,0	85,9	89,8	91,6	89,3	84,9	74,3	96,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	9. Laden koppel varkens incl. tijd tussen koppels									
MeetDatum	:	29-1-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	12,8	36,1	48,6	54,2	59,1	60,1	58,9	54,1	44,3	65,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	37,8	61,1	77,6	83,2	88,1	89,1	87,9	83,1	73,3	94,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	21. Lossen koppel biggen (27/batch)									
MeetDatum	:	5-2-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	10,60									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,5	38,9	45,6	55,9	61,8	62,5	60,0	54,4	44,8	67,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,0	64,4	75,1	85,4	91,3	92,0	89,5	83,9	74,3	96,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	23. Lossen koppel biggen (27/batch)									
MeetDatum	:	5-2-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	10,60									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,1	37,5	46,4	52,9	59,6	61,6	62,5	58,0	45,8	67,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,6	63,0	75,9	82,4	89,1	91,1	92,0	87,5	75,3	96,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	24. Lossen koppel biggen (27/batch 2x)									
MeetDatum	:	5-2-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	10,60									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	29,2	36,3	46,0	54,2	60,1	62,5	60,6	54,4	46,8	66,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,7	61,8	75,5	83,7	89,6	92,0	90,1	83,9	76,3	96,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	25. Lossen koppel biggen (27/batch 2x)									
MeetDatum	:	5-2-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	10,60									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,2	36,9	46,0	54,0	59,3	62,4	60,5	54,8	46,4	66,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,7	62,4	75,5	83,5	88,8	91,9	90,0	84,3	75,9	95,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	21. Lossen biggen gehele activiteit (6 batches/156 stuks))									
MeetDatum	:	5-2-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	20,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,6	41,6	44,5	49,3	55,3	57,0	55,4	49,9	39,5	61,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	67,6	72,6	79,5	84,3	90,3	92,1	90,5	85,3	75,9	96,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	5. Zijkant vrachtwagen met 2 vloeren bezet									
MeetDatum	:	29-1-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	24,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		14,8	41,0	53,9	59,7	66,0	67,0	66,7	61,8	46,5	72,2
Gem.niv. Lp	:	14,8	41,0	53,9	59,7	66,0	67,0	66,7	61,8	46,5	72,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,8	41,0	53,9	59,7	66,0	67,0	66,7	61,8	46,5	72,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	25,7	51,9	64,8	70,6	76,9	77,9	77,6	72,7	57,4	83,1

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	Laden varkens gemiddeld									
MeetDatum	:	5-2-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	52,1	66,8	80,2	84,3	88,6	89,4	87,5	82,7	72,8	94,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	52,1	66,8	80,2	84,3	88,6	89,4	87,5	82,7	72,8	94,4

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : Bijlage 1
Bronnaam : Lossen biggen gemiddeld
MeetDatum : 5-2-2008
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	65,0	70,0	78,0	84,1	90,1	91,9	90,5	85,3	75,7	96,4
Achtergr	[dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	:	65,0	70,0	78,0	84,1	90,1	91,9	90,5	85,3	75,7	96,4

Model: RBS
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
01	Bedrijfsterrein	200059,28	464866,24	52	0,00
02	Bedrijfsterrein	200032,38	464915,43	20	0,00
03	Lokaalweg 14 a/b	200125,76	464747,94	33	0,00
04	Iemschoten 15	200190,33	464733,74	4	0,00
05	Iemschoten 25	200385,95	464858,96	6	0,00
06	Elsbosweg 43 a/b	200282,97	465023,18	6	0,00
07	Elsbosweg 39	200204,17	465061,73	4	0,00
08	Elsbosweg 27	199838,52	465171,45	8	0,00
09	Lokaalweg	200027,52	465095,52	41	0,00
10	Iemschoten	200080,25	464592,00	28	0,00
11	Elsbosweg	199814,96	465187,12	47	0,00

Model: RBS
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal 12	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Stal 12 dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stal 12 nok	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stal 4/8	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal 8 dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal 4 dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal 8 nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal 4 nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal 2	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal 2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal 2 dak	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal 2 dak	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal 2 nok	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stal 2 nok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stal 7	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stal 7 dak/nok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Loods 6	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Loods 6	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Loods 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Loods 6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Schuur 5	1,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Schuur 5	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Schuur 5 dak	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Schuur 5 nok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bedrijfswoning dak	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bedrijfswoning nok	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Lokaalweg 14 a/b	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Lokaalweg 14 a/b schuurtje	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Lokaalweg 14 a/b schuurtje dak	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Lokaalweg 14 a/b schuurtje nok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Lokaalweg 14 a/b schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Lokaalweg 14 a/b schuur dak	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Lokaalweg 14 a/b schuur nok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Lokaalweg 14 a/b garage	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Lokaalweg 14 a/b garage dak	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Lokaalweg 14 a/b garage nok	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Lokaalweg 14 a/b schuur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Lokaalweg 14 a/b schuur dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Lokaalweg 14 a/b schuur nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Lokaalweg 14 a/b extra woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Iemschoten 15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Iemschoten 25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Iemschoten 25 schuur	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Iemschoten 25 schuur	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Iemschoten 25 schuur dak	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Iemschoten 25 schuur nok	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Elsbosweg 43 a/b	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Elsbosweg 39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Elsbosweg 27	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Stal 12	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
52	Stal 12 dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Stal 12 nok	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Luchtwater	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Luchtwater	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
100	Vrachtwagen bulkvoer	200030,63	464918,37	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--
102	Vrachtwagen varkens	200029,08	464921,49	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	4
103	Vrachtwagen mest	200029,22	464921,01	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	6	--	--
101	Vrachtwagen spuiwagen	200030,38	464919,45	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--
201	Vrachtwagens incl. destructor	200102,23	464792,77	1,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	17	--	4

Model: RBS
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
100	431,32	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	89,13	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	59,54	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,49	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	123,90	10,00	40	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
020	Lossen bulkvoer	199938,27	464871,79	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00
025	Vijzel stal 4	199928,48	464877,65	0,00	2,00	Normale puntbron	360,00	0,00	41,35	41,35	45,35	71,08	78,69	80,89	83,53	80,08	74,03
026	Laden varkens	199969,38	464942,11	0,00	2,00	Normale puntbron	360,00	0,00	52,07	66,85	80,20	84,29	88,61	89,41	87,54	82,74	72,85
027	Laden mest	199992,65	464953,31	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90
028	Laden spuiwater	199988,39	464975,11	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	85,10	85,10	85,10
021	Lossen bulkvoer	199963,93	464999,55	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00
030	Vijzel stal 12	199964,80	464996,20	0,00	2,00	Normale puntbron	360,00	0,00	41,35	41,35	45,35	71,08	78,69	80,89	83,53	80,08	74,03
011	Ventilatie stal 4	199929,89	464876,78	0,00	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	40,70	66,50	81,20	85,40	85,20	87,70	85,50	82,70	75,00
001	Ventilatie stal 4	200005,43	464916,90	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
002	Ventilatie stal 4	200000,16	464913,86	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
003	Ventilatie stal 4	199994,40	464910,56	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
004	Ventilatie stal 4	199989,13	464907,51	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
005	Ventilatie stal 4	199982,70	464903,73	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
006	Ventilatie stal 4	199977,02	464900,52	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
007	Ventilatie stal 4	199972,16	464897,80	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
008	Ventilatie stal 4	199965,25	464894,17	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
009	Ventilatie stal 4	199959,81	464891,13	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
010	Ventilatie stal 4	199954,54	464888,33	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
012	Ventilatie stal 8 (3 stuks)	199920,18	464900,04	0,00	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	45,50	71,30	86,00	90,20	90,00	92,50	90,30	87,50	79,80
013	Ventilatie stal 12	199923,34	464931,57	0,00	6,50	Normale puntbron	360,00	0,00	39,70	65,50	80,20	84,40	84,20	86,70	84,50	81,70	74,00
014	Ventilatie stal 12	199913,07	464950,58	0,00	6,50	Normale puntbron	360,00	0,00	39,70	65,50	80,20	84,40	84,20	86,70	84,50	81,70	74,00

Model: RBS
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
020		106,43	0,667	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025		87,50	6,014	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026		94,40	3,000	--	3,000	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027		104,77	0,500	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028		95,78	0,331	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021		106,43	1,334	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030		87,50	6,014	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011		92,96	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012		97,76	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013		91,96	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 12	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
014		91,96	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 12	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: RBS
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Lokaalweg 14a	200098,59	464728,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Lokaalweg 14a/b extra woning	200069,61	464704,91	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Iemshoten 15	200201,30	464740,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Iemshoten 25	200401,83	464846,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Iemshoten 25	200406,23	464857,55	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Elsbosweg 43a	200295,00	465031,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Elsbosweg 39	200208,11	465061,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Elsbosweg 27	199844,45	465182,65	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
10	200 meter zuidwestzijde	199704,91	464796,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
09	Lokaalweg 14	200102,58	464725,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: Incidentele situatie (mais)
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
020	Lossen bulkvoer	199938,27	464871,79	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00
025	Vijzel stal 4	199928,48	464877,65	0,00	2,00	Normale puntbron	360,00	0,00	41,35	41,35	45,35	71,08	78,69	80,89	83,53	80,08	74,03
026	Laden varkens	199969,38	464942,11	0,00	2,00	Normale puntbron	360,00	0,00	52,07	66,85	80,20	84,29	88,61	89,41	87,54	82,74	72,85
027	Laden mest	199992,65	464953,31	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90
028	Laden spuiwater	199988,39	464975,11	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	85,10	85,10	85,10
051	Shovel inkuilen mais	199981,55	464886,51	0,00	4,00	Normale puntbron	360,00	0,00	50,10	77,20	87,60	91,30	96,40	100,80	100,30	93,70	85,40
050	Shovel inkuilen mais	199974,06	464882,23	0,00	4,00	Normale puntbron	360,00	0,00	50,10	77,20	87,60	91,30	96,40	100,80	100,30	93,70	85,40
021	Lossen bulkvoer	199963,93	464999,55	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00
030	Vijzel stal 12	199964,80	464996,20	0,00	2,00	Normale puntbron	360,00	0,00	41,35	41,35	45,35	71,08	78,69	80,89	83,53	80,08	74,03
011	Ventilatie stal 4	199929,89	464876,78	0,00	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	40,70	66,50	81,20	85,40	85,20	87,70	85,50	82,70	75,00
001	Ventilatie stal 4	200005,43	464916,90	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
002	Ventilatie stal 4	200000,16	464913,86	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
003	Ventilatie stal 4	199994,40	464910,56	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
004	Ventilatie stal 4	199989,13	464907,51	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
005	Ventilatie stal 4	199982,70	464903,73	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
006	Ventilatie stal 4	199977,02	464900,52	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
007	Ventilatie stal 4	199972,16	464897,80	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
008	Ventilatie stal 4	199965,25	464894,17	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
009	Ventilatie stal 4	199959,81	464891,13	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
010	Ventilatie stal 4	199954,54	464888,33	0,00	4,20	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	58,10	71,20	72,70	73,00	74,40	73,10	68,00	62,80
012	Ventilatie stal 8 (3 stuks)	199920,18	464900,04	0,00	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	45,50	71,30	86,00	90,20	90,00	92,50	90,30	87,50	79,80
013	Ventilatie stal 12	199923,34	464931,57	0,00	6,50	Normale puntbron	360,00	0,00	39,70	65,50	80,20	84,40	84,20	86,70	84,50	81,70	74,00
014	Ventilatie stal 12	199913,07	464950,58	0,00	6,50	Normale puntbron	360,00	0,00	39,70	65,50	80,20	84,40	84,20	86,70	84,50	81,70	74,00

A.O. Het Voorsterland te Klarenbeek
Gegevens rekenmodel (incidentele situatie)

B.08.103.02
Bijlage 2

Model: Incidentele situatie (mais)
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
020		106,43	0,667	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025		87,50	6,014	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026		94,40	3,000	--	3,000	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027		104,77	0,500	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028		95,78	0,331	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051		105,02	3,000	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050		105,02	3,000	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021		106,43	1,334	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030		87,50	6,014	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011		92,96	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010		80,36	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012		97,76	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013		91,96	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 12	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
014		91,96	3,795	0,798	0,201	Ventilatie stal 12	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

A.O. Het Voorsterland te Klarenbeek
Gegevens rekenmodel (incidentele situatie)

B.08.103.02
Bijlage 2

Model: Incidentele situatie (mais)
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
100	Vrachtwagen bulkvoer	200030,63	464918,37	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--
102	Vrachtwagen varkens	200029,08	464921,49	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	4
103	Vrachtwagen mest	200029,22	464921,01	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	6	--	--
110	Tractoren aanvoer mais	200029,99	464919,96	1,25	74,92	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	86,12	106,79	20	--	--
101	Vrachtwagen spuiwagen	200030,38	464919,45	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--
201	Vrachtwagens incl. destructor	200102,23	464792,77	1,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	17	--	4
210	Tractoren aanvoer mais	200102,40	464792,94	1,25	74,92	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	86,12	106,79	20	--	--

A.O. Het Voorsterland te Klarenbeek
Gegevens rekenmodel (incidentele situatie)

B.08.103.02
Bijlage 2

Model: Incidentele situatie (mais)
Varkenshouderij Het Voorsterland 2012 - Varkenshouderij Het Voorsterland te Klarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
100	431,32	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	89,13	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	59,54	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	78,70	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,49	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	123,90	10,00	40	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	123,90	10,00	30	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lokaalweg 14a	1,50	34,2	28,5	23,3	34,2	62,5
01_B	Lokaalweg 14a	5,00	37,0	30,4	25,4	37,0	64,1
02_A	Lokaalweg 14a/b extra woning	1,50	34,4	28,1	21,6	34,4	60,4
02_B	Lokaalweg 14a/b extra woning	5,00	36,0	30,3	24,0	36,0	61,3
03_A	Iemschoten 15	1,50	33,3	25,3	20,7	33,3	61,3
03_B	Iemschoten 15	5,00	34,7	27,4	22,8	34,7	62,0
04_A	Iemschoten 25	1,50	28,1	20,7	17,1	28,1	57,4
04_B	Iemschoten 25	5,00	29,8	22,8	18,9	29,8	58,1
05_A	Iemschoten 25	1,50	21,0	14,1	10,1	21,0	49,2
05_B	Iemschoten 25	5,00	29,7	22,6	18,8	29,7	57,9
06_A	Elsbosweg 43a	1,50	33,0	23,5	24,1	34,1	60,7
06_B	Elsbosweg 43a	5,00	34,0	25,0	25,4	35,4	61,0
07_A	Elsbosweg 39	1,50	34,5	25,4	26,0	36,0	62,1
07_B	Elsbosweg 39	5,00	35,7	27,2	27,5	37,5	62,6
08_A	Elsbosweg 27	1,50	37,1	24,3	18,6	37,1	58,5
08_B	Elsbosweg 27	5,00	37,9	26,0	20,4	37,9	59,4
09_A	Lokaalweg 14	1,50	31,9	21,2	21,1	31,9	62,3
09_B	Lokaalweg 14	5,00	35,4	27,6	24,4	35,4	63,7
10_A	200 meter zuidwestzijde	1,50	34,2	27,9	25,1	35,1	56,6
10_B	200 meter zuidwestzijde	5,00	36,0	30,3	27,4	37,4	58,1

Rapport:	Toetstabel									
Model:	RBS									
Folder:	G:\Projecten\2008\08.103\B.08.103 Geomilieu_V1.91\									
Groep:	Bronnen bedrijf									
Periode:	Dag									
Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	07_A	08_A				
020	Lossen bulvoer	28,4	31,6	28,4	21,8	11,4				
Groep	Ventilatie stal 8	27,6	27,1	24,3	25,1	22,5				
027	Laden mest	26,5	19,6	28,0	25,6	10,2				
Groep	Ventilatie stal 4	26,0	25,8	22,7	22,1	17,5				
Groep	Ventilatie stal 12	21,9	21,3	18,9	18,2	22,8				
100	Vrachtwagen bulvoer	20,5	19,4	19,9	20,4	16,8				
103	Vrachtwagen mest	18,7	14,4	16,0	17,5	9,6				
102	Vrachtwagen varkens	17,5	13,3	15,5	17,2	9,8				
101	Vrachtwagen spuiwagen	15,6	10,7	11,8	14,2	10,6				
028	Laden spuiwater	14,8	9,8	11,7	17,1	16,4				
021	Lossen bulvoer	14,7	16,3	17,2	31,1	36,4				
026	Laden varkens	14,0	13,2	11,9	22,6	12,2				
025	Vijzel stal 4	5,5	9,6	-1,5	-2,4	5,6				
030	Vijzel stal 12	-1,5	-0,9	-2,0	15,5	21,0				
Totaal		34,2	34,4	33,3	34,5	37,1				
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--				
overschrijding		--	--	--	--	--				

Rapport:	Toetstabel											
Model:	RBS											
Folder:	G:\Projecten\2008\08.103\B.08.103 Geomilieu_V1.91\											
Groep:	Bronnen bedrijf											
Periode:	Avond											
Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	07_B	08_B						
Groep	Ventilatie stal 8	27,3	27,2	24,3	24,9	22,1						
Groep	Ventilatie stal 4	26,1	26,1	23,0	21,7	17,6						
Groep	Ventilatie stal 12	21,5	21,3	18,9	18,1	22,4						
020	Lossen bulvoer	--	--	--	--	--						
025	Vijzel stal 4	--	--	--	--	--						
026	Laden varkens	--	--	--	--	--						
027	Laden mest	--	--	--	--	--						
028	Laden spuiwater	--	--	--	--	--						
100	Vrachtwagen bulvoer	--	--	--	--	--						
102	Vrachtwagen varkens	--	--	--	--	--						
103	Vrachtwagen mest	--	--	--	--	--						
021	Lossen bulvoer	--	--	--	--	--						
030	Vijzel stal 12	--	--	--	--	--						
101	Vrachtwagen spuiwagen	--	--	--	--	--						
Totaal		30,4	30,3	27,4	27,2	25,9						
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--						
overschrijding		--	--	--	--	--						

Rapport:	Toetstabel									
Model:	RBS									
Folder:	G:\Projecten\2008\08.103\B.08.103 Geomilieu_V1.91\									
Groep:	Bronnen bedrijf									
Periode:	Nacht									
Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	07_B	08_B				
102	Vrachtwagen varkens	21,5	17,2	18,7	20,0	13,6				
026	Laden varkens	18,5	18,0	16,6	26,0	15,8				
Groep	Ventilatie stal 8	18,3	18,2	15,3	15,9	13,1				
Groep	Ventilatie stal 4	17,1	17,1	14,0	12,7	8,6				
Groep	Ventilatie stal 12	12,5	12,3	9,9	9,1	13,4				
020	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--				
027	Laden mest	--	--	--	--	--				
028	Laden spuiwater	--	--	--	--	--				
100	Vrachtwagen bulkvoer	--	--	--	--	--				
025	Vijzel stal 4	--	--	--	--	--				
103	Vrachtwagen mest	--	--	--	--	--				
021	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--				
030	Vijzel stal 12	--	--	--	--	--				
101	Vrachtwagen spuiwagen	--	--	--	--	--				
Totaal		25,4	24,0	22,8	27,5	20,4				
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--				
overschrijding		--	--	--	--	--				

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidentele situatie (mais)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lokaalweg 14a	1,50	41,0	28,5	23,3	41,0	63,7
01_B	Lokaalweg 14a	5,00	43,0	30,4	25,4	43,0	65,2
02_A	Lokaalweg 14a/b extra woning	1,50	40,3	28,1	21,6	40,3	62,2
02_B	Lokaalweg 14a/b extra woning	5,00	42,5	30,3	24,0	42,5	63,1
03_A	Iemschoten 15	1,50	38,5	25,3	20,7	38,5	62,4
03_B	Iemschoten 15	5,00	40,0	27,4	22,8	40,0	63,1
04_A	Iemschoten 25	1,50	33,3	20,7	17,1	33,3	58,4
04_B	Iemschoten 25	5,00	34,8	22,8	18,9	34,8	59,1
05_A	Iemschoten 25	1,50	24,1	14,1	10,1	24,1	50,1
05_B	Iemschoten 25	5,00	34,6	22,6	18,8	34,6	58,9
06_A	Elsbosweg 43a	1,50	36,6	23,5	24,1	36,6	61,5
06_B	Elsbosweg 43a	5,00	37,6	25,0	25,4	37,6	61,8
07_A	Elsbosweg 39	1,50	38,5	25,4	26,0	38,5	63,0
07_B	Elsbosweg 39	5,00	39,7	27,2	27,5	39,7	63,4
08_A	Elsbosweg 27	1,50	37,7	24,3	18,6	37,7	58,8
08_B	Elsbosweg 27	5,00	39,3	26,0	20,4	39,3	60,0
09_A	Lokaalweg 14	1,50	35,1	21,2	21,1	35,1	62,8
09_B	Lokaalweg 14	5,00	40,2	27,6	24,4	40,2	64,6
10_A	200 meter zuidwestzijde	1,50	38,1	27,9	25,1	38,1	57,8
10_B	200 meter zuidwestzijde	5,00	39,7	30,3	27,4	39,7	59,3

Rapport: Toetstabel
Model: Incidentele situatie (mais)
Folder: G:\Projecten\2008\08.103\B.08.103 Geomilieu_V1.91\
Groep: Bronnen bedrijf
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	07_A	08_A
050	Shovel inkuilen mais	36,8	36,3	33,5	32,6	25,4
051	Shovel inkuilen mais	36,5	34,7	33,7	33,0	25,4
020	Lossen bulkvoer	28,4	31,6	28,4	21,8	11,4
110	Tractoren aanvoer mais	27,6	27,9	25,9	25,7	17,8
Groep	Ventilatie stal 8	27,6	27,1	24,3	25,1	22,5
027	Laden mest	26,5	19,6	28,0	25,6	10,2
Groep	Ventilatie stal 4	26,0	25,8	22,7	22,1	17,5
Groep	Ventilatie stal 12	21,9	21,3	18,9	18,2	22,8
100	Vrachtwagen bulkvoer	26,5	19,4	19,9	20,4	16,8
103	Vrachtwagen mest	18,7	14,4	16,0	17,5	9,6
102	Vrachtwagen varkens	17,5	13,3	15,5	17,2	9,8
101	Vrachtwagen spuiwag	15,6	10,7	11,8	14,2	10,6
028	Laden spuiwater	14,8	9,8	11,7	17,1	16,4
021	Lossen bulkvoer	14,7	16,3	17,2	31,1	36,4
026	Laden varkens	14,0	13,2	11,9	22,6	12,2
025	Vijzel stal 4	5,5	9,6	-1,5	-2,4	5,6
030	Vijzel stal 12	-1,5	-0,9	-2,0	15,5	21,0
Totaal		41,0	40,3	38,5	38,5	37,7
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--

Rapport:	Toetstabel									
Model:	Incidentele situatie (mais)									
Folder:	G:\Projecten\2008\08.103\B.08.103 Geomilieu_V1.91\									
Groep:	Bronnen bedrijf									
Periode:	Avond									
Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	07_B	08_B				
Groep	Ventilatie stal 8	27,3	27,2	24,3	24,9	22,1				
Groep	Ventilatie stal 4	26,1	26,1	23,0	21,7	17,6				
Groep	Ventilatie stal 12	21,5	21,3	18,9	18,1	22,4				
020	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--				
025	Vijzel stal 4	--	--	--	--	--				
026	Laden varkens	--	--	--	--	--				
027	Laden mest	--	--	--	--	--				
028	Laden spuiwater	--	--	--	--	--				
100	Vrachtwagen bulkvoer	--	--	--	--	--				
102	Vrachtwagen varkens	--	--	--	--	--				
103	Vrachtwagen mest	--	--	--	--	--				
110	Tractoren aanvoer mais	--	--	--	--	--				
051	Shovel inkuilen mais	--	--	--	--	--				
050	Shovel inkuilen mais	--	--	--	--	--				
021	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--				
030	Vijzel stal 12	--	--	--	--	--				
101	Vrachtwagen spuiwagen	--	--	--	--	--				
Totaal		30,4	30,3	27,4	27,2	25,9				
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--				
Overschrijding		--	--	--	--	--				

Rapport: Toetstabel
Model: Incidentele situatie (mais)
Folder: G:\Projecten\2008\08.103\B.08.103 Geomilieu_V1.91\
Groep: Bronnen bedrijf
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	07_B	08_B
102	Vrachtwagen varkens	21,5	17,2	18,7	20,0	13,6
026	Laden varkens	18,5	18,0	16,6	26,0	15,8
Groep	Ventilatie stal 8	18,3	18,2	15,3	15,9	13,1
Groep	Ventilatie stal 4	17,1	17,1	14,0	12,7	8,6
Groep	Ventilatie stal 12	12,5	12,3	9,9	9,1	13,4
020	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--
027	Laden mest	--	--	--	--	--
028	Laden spuiwater	--	--	--	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	--	--	--	--	--
025	Vijzel stal 4	--	--	--	--	--
103	Vrachtwagen mest	--	--	--	--	--
110	Tractoren aanvoer mais	--	--	--	--	--
051	Shovel inkuilen mais	--	--	--	--	--
050	Shovel inkuilen mais	--	--	--	--	--
021	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--
030	Vijzel stal 12	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen spuiwagen	--	--	--	--	--
Totaal		25,4	24,0	22,8	27,5	20,4
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax van RBS
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lokaalweg 14a	1,50	46,7	--	46,6
01_B	Lokaalweg 14a	5,00	48,8	--	48,6
02_A	Lokaalweg 14a/b extra woning	1,50	47,1	--	44,3
02_B	Lokaalweg 14a/b extra woning	5,00	48,0	--	45,4
03_A	Iemshoten 15	1,50	45,8	--	44,3
03_B	Iemshoten 15	5,00	47,1	--	46,2
04_A	Iemshoten 25	1,50	40,5	--	40,1
04_B	Iemshoten 25	5,00	41,6	--	41,3
05_A	Iemshoten 25	1,50	32,0	--	31,6
05_B	Iemshoten 25	5,00	41,2	--	41,1
06_A	Elsbosweg 43a	1,50	47,8	--	47,8
06_B	Elsbosweg 43a	5,00	49,2	--	49,2
07_A	Elsbosweg 39	1,50	49,6	--	49,6
07_B	Elsbosweg 39	5,00	51,3	--	51,3
08_A	Elsbosweg 27	1,50	49,0	--	39,6
08_B	Elsbosweg 27	5,00	49,6	--	41,0
09_A	Lokaalweg 14	1,50	47,3	--	46,8
09_B	Lokaalweg 14	5,00	48,7	--	48,5
10_A	200 meter zuidwestzijde	1,50	48,6	--	48,6
10_B	200 meter zuidwestzijde	5,00	50,9	--	50,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix van RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Elsbosweg 39
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Elsbosweg 39	1,50	49,6	--	49,6
026	Laden varkens	2,00	49,6	--	49,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	45,1	--	--
102	Vrachtwagen varkens	1,00	45,0	--	45,0
103	Vrachtwagen mest	1,00	45,0	--	--
101	Vrachtwagen spuiwagen	1,00	45,0	--	--
021	Lossen bulkvoer	1,00	43,6	--	--
027	Laden mest	1,00	43,4	--	--
020	Lossen bulkvoer	1,00	37,3	--	--
028	Laden spuiwater	1,00	35,7	--	--
030	Vijzel stal 12	2,00	23,5	--	--
025	Vijzel stal 4	2,00	5,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,6	--	49,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix van RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Elsbosweg 39
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Elsbosweg 39	5,00	51,3	--	51,3
026	Laden varkens	2,00	51,3	--	51,3
102	Vrachtwagen varkens	1,00	46,0	--	46,0
020	Lossen bulkvoer	1,00	40,4	--	--
021	Lossen bulkvoer	1,00	44,1	--	--
025	Vijzel stal 4	2,00	7,3	--	--
027	Laden mest	1,00	44,3	--	--
028	Laden spuiwater	1,00	36,6	--	--
030	Vijzel stal 12	2,00	24,8	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	46,0	--	--
101	Vrachtwagen spuiwagen	1,00	45,9	--	--
103	Vrachtwagen mest	1,00	46,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,3	--	51,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix van Incidentele situatie (mais)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lokaalweg 14a	1,50	50,7	--	46,6
01_B	Lokaalweg 14a	5,00	52,1	--	48,6
02_A	Lokaalweg 14a/b extra woning	1,50	50,1	--	44,3
02_B	Lokaalweg 14a/b extra woning	5,00	51,6	--	45,4
03_A	Iemshoten 15	1,50	47,7	--	44,3
03_B	Iemshoten 15	5,00	48,8	--	46,2
04_A	Iemshoten 25	1,50	42,9	--	40,1
04_B	Iemshoten 25	5,00	43,9	--	41,3
05_A	Iemshoten 25	1,50	34,0	--	31,6
05_B	Iemshoten 25	5,00	43,8	--	41,1
06_A	Elsbosweg 43a	1,50	47,8	--	47,8
06_B	Elsbosweg 43a	5,00	49,2	--	49,2
07_A	Elsbosweg 39	1,50	49,6	--	49,6
07_B	Elsbosweg 39	5,00	51,3	--	51,3
08_A	Elsbosweg 27	1,50	49,0	--	39,6
08_B	Elsbosweg 27	5,00	49,6	--	41,0
09_A	Lokaalweg 14	1,50	48,5	--	46,8
09_B	Lokaalweg 14	5,00	50,4	--	48,5
10_A	200 meter zuidwestzijde	1,50	48,6	--	48,6
10_B	200 meter zuidwestzijde	5,00	50,9	--	50,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix van Incidentele situatie (mais)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lokaalweg 14a
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lokaalweg 14a	1,50	50,7	--	46,6
110	tractoren aanvoer mais	1,25	50,7	--	--
050	Shovel inkuilen mais	4,00	46,8	--	--
101	Vrachtwagen spuiwagen	1,00	46,7	--	--
102	Vrachtwagen varkens	1,00	46,6	--	46,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	46,6	--	--
051	Shovel inkuilen mais	4,00	46,5	--	--
103	Vrachtwagen mest	1,00	45,9	--	--
027	Laden mest	1,00	44,3	--	--
020	Lossen bulkvoer	1,00	44,0	--	--
026	Laden varkens	2,00	41,1	--	41,1
028	Laden spuiwater	1,00	33,4	--	--
021	Lossen bulkvoer	1,00	27,2	--	--
025	Vijzel stal 4	2,00	13,5	--	--
030	Vijzel stal 12	2,00	6,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		50,7	--	46,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lokaalweg 14a	1,50	32,9	--	28,4	38,4	69,5
01_B	Lokaalweg 14a	5,00	35,4	--	30,9	40,9	70,2
02_A	Lokaalweg 14a/b extra woning	1,50	19,0	--	14,5	24,5	57,1
02_B	Lokaalweg 14a/b extra woning	5,00	26,4	--	21,9	31,9	62,4
03_A	Iemschoten 15	1,50	28,1	--	23,6	33,6	66,0
03_B	Iemschoten 15	5,00	31,2	--	26,6	36,6	66,6
04_A	Iemschoten 25	1,50	13,2	--	8,7	18,7	52,5
04_B	Iemschoten 25	5,00	14,5	--	10,0	20,0	53,2
05_A	Iemschoten 25	1,50	11,4	--	6,9	16,9	50,7
05_B	Iemschoten 25	5,00	14,4	--	9,9	19,9	53,1
06_A	Elsbosweg 43a	1,50	12,7	--	8,1	18,1	52,0
06_B	Elsbosweg 43a	5,00	13,6	--	9,0	19,0	52,4
07_A	Elsbosweg 39	1,50	12,6	--	8,1	18,1	52,0
07_B	Elsbosweg 39	5,00	13,4	--	8,9	18,9	52,2
08_A	Elsbosweg 27	1,50	10,0	--	5,5	15,5	49,5
08_B	Elsbosweg 27	5,00	10,9	--	6,3	16,3	50,0
09_A	Lokaalweg 14	1,50	35,3	--	30,7	40,7	71,8
09_B	Lokaalweg 14	5,00	37,3	--	32,8	42,8	72,1
10_A	200 meter zuidwestzijde	1,50	7,9	--	3,4	13,4	47,3
10_B	200 meter zuidwestzijde	5,00	8,9	--	4,4	14,4	48,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidentele situatie (mais)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lokaalweg 14a	1,50	38,4	--	28,4	38,4	73,5
01_B	Lokaalweg 14a	5,00	40,7	--	30,9	40,9	74,2
02_A	Lokaalweg 14a/b extra woning	1,50	25,0	--	14,5	25,0	61,6
02_B	Lokaalweg 14a/b extra woning	5,00	32,1	--	21,9	32,1	66,7
03_A	Iemschoten 15	1,50	33,6	--	23,6	33,6	70,1
03_B	Iemschoten 15	5,00	36,6	--	26,6	36,6	70,6
04_A	Iemschoten 25	1,50	19,0	--	8,7	19,0	56,9
04_B	Iemschoten 25	5,00	20,3	--	10,0	20,3	57,6
05_A	Iemschoten 25	1,50	17,4	--	6,9	17,4	55,3
05_B	Iemschoten 25	5,00	20,1	--	9,9	20,1	57,5
06_A	Elsbosweg 43a	1,50	18,5	--	8,1	18,5	56,4
06_B	Elsbosweg 43a	5,00	19,3	--	9,0	19,3	56,8
07_A	Elsbosweg 39	1,50	18,3	--	8,1	18,3	56,3
07_B	Elsbosweg 39	5,00	19,1	--	8,9	19,1	56,5
08_A	Elsbosweg 27	1,50	15,5	--	5,5	15,5	53,7
08_B	Elsbosweg 27	5,00	16,2	--	6,3	16,3	54,1
09_A	Lokaalweg 14	1,50	40,7	--	30,7	40,7	75,7
09_B	Lokaalweg 14	5,00	42,5	--	32,8	42,8	76,0
10_A	200 meter zuidwestzijde	1,50	13,8	--	3,4	13,8	51,9
10_B	200 meter zuidwestzijde	5,00	14,8	--	4,4	14,8	52,5

